

Łańcuchy antypoślizgowe na koła pojazdów pożarniczych

Oferta produktowa



pewag[®] dobór łańcuchów

Łańcuchy antypoślizgowe pewag na koła pojazdów pożarniczych przeznaczone są do użytkowania nie tylko na śniegu i lodzie, ale także w trudnych warunkach terenowych.

Szeroka oferta łańcuchów antypoślizgowych pewag pozwala na optymalny ich dobór, dopasowany do pojazdu oraz do warunków, w których będą eksploatowane, a w szczególności:

- ukształtowania terenu (przykładowo strome podjazdy i zjazdy, drogi na stromych zboczach),
- rodzaju podłoża (przykładowo grząskie, podmokłe, słabo utwardzone drogi gruntowe),
- konstrukcji układu napędowego pojazdu (np.: napędu na wszystkie osie, czy też osi napędowych z ogumieniem pojedynczym/bliźniaczym).

pewag austro super wzmocnione A..SV



Łańcuchy do warunków bardzo trudnych. Rekomendowane do pojazdów pożarniczych.

Ogniwa bieżne o podziałce krótkiej; profil przekroju VKR:



Materiał: stal stopowa **TITANGrip[®]** o największej odporności na ścieranie.

Siatka łańcuchów zbudowana z 8 sekcji bieżnych, wykonanych z ogniw 5,6 / 7,0 / 8,2 mm (zależnie od rozmiaru ogumienia).

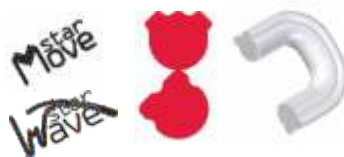
Siatka łańcuchów łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni, o bardzo dużej odporności na rozrywanie.

pewag starmove STM..F



Łańcuchy do najtrudniejszych warunków. Rekomendowane do pojazdów pożarniczych operujących w terenach górskich.

Ogniwa bieżne o podziałce krótkiej; profil przekroju VDR F:



Materiał: stal stopowa **TITANGrip[®]** o największej odporności na ścieranie.

Gęsta siatka łańcucha o oplocie sześciokątnym, wykonana z ogniw 7,0 mm, z dogrzanymi dodatkowymi poprzeczkami zwiększającymi przyczepność i wydłużającymi żywotność łańcuchów.

Siatka łańcuchów łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni, o bardzo dużej odporności na rozrywanie.

pewag cervino ring CL..R



Łańcuchy do warunków średnio trudnych, uniwersalne łańcuchy do pojazdów ciężarowych TIR. Rekomendowane do zastosowania w pojazdach pożarniczych operujących w mniej wymagających warunkach trakcyjnych.

Ogniwa bieżne o podziałce długiej; profil przekroju VLR:



Materiał: stal stopowa, manganowa.

Siatka łańcucha posiada 6 sekcji bieżnych, wykonanych z ogniw 7,0 mm.

Siatka łańcuchów łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni, o bardzo dużej odporności na rozrywanie.

pewag cervino CL..S



Łańcuchy do warunków średnio trudnych, uniwersalne łańcuchy do pojazdów dostawczych i busów. Rekomendowane do zastosowania w lekkich pojazdach pożarniczych operujących w mniej wymagających warunkach trakcyjnych.

Ogniwa bieżne o podziałce długiej; profil przekroju VKL:



Materiał: stal stopowa, manganowa.

Siatka łańcucha posiada 6 sekcji bieżnych, wykonanych z ogniw 4,5 / 5,6 mm (zależnie od rozmiaru ogumienia).

Sekcje siatki łączone z łańcuchami bocznymi za pomocą zagniatanych spinek.

pewag[®] austro super wzmocnione A..SV



Łańcuchy rekomendowane na koła pojazdów pożarniczych, przeznaczone do warunków bardzo trudnych *

Łańcuchy te mogą być montowane na zewnętrzne koła bliźniaka napędowego, a także na koła osi przedniej. Dostępne są także w wersji podwójnej, obejmującej oba koła ogumienia bliźniaczego.

Łańcuchy pewag austro super wzmocnione wykonane są ze specjalnej tytanowej stali stopowej TitanGrip®, z ogniw o przekroju kwadratowym, falowanym, 5,6 / 7,0 / 8,2 mm, zależnie od rozmiaru łańcuchów. Siatka jezdna połączona jest z łańcuchami bocznymi za pomocą zgrzewanych pierścieni, dzięki czemu cała konstrukcja łańcuchów jest bardzo odporna na rozrywanie. Zastosowanie najnowszej innowacji konstruktorów firmy pewag - ogniw o nowym, falowanym profilu - gwarantuje lepsze walory trakcyjne i dłuższą żywotność łańcuchów.

Łańcuchy pewag austro super wzmocnione różnią się od łańcuchów pewag cervino ring grubością ogniw i ilością sekcji rombów w siatce jezdnej. Przykładowo, łańcuchy pewag cervino ring na koła 315/80-22,5 wykonane są z ogniw 7,0 mm i sześciu sekcji rombów, natomiast łańcuchy pewag austro super wzmocnione na ten rozmiar ogumienia wykonane są z ogniw 8,2 mm o przekroju kwadratowym, falowanym i ośmiu sekcji rombów.

* również do jazdy w terenie grząskim, podmokłym.



TITAN Grip®



Łańcuchy rekomendowane na koła terenowych pojazdów pożarniczych, przeznaczone do najtrudniejszych warunków.

Łańcuchy te są szczególnie rekomendowane na koła osi napędowych wyposażonych w ogumienie pojedyncze oraz na koła osi przedniej.

Gęsta siatka jezdna zbudowana jest z sześciokątnych sekcji bieżnych, zapewniających większą przyczepność poprzez ciągły kontakt łańcuchów z podłożem. Siatka ta łączona jest z łańcuchami bocznymi za pomocą zgrzewanych pierścieni, dzięki czemu cała konstrukcja łańcuchów jest bardzo odporna na rozrywanie.

Technologia starmove® stanowi nowy etap rozwoju produkcji łańcuchów na koła. W celu osiągnięcia lepszych walorów trakcyjnych oraz dłuższej żywotności, ogniwa siatki bieżnej łańcuchów zostały skręcone w taki sposób, aby wgryzały się krawędziami w podłoże.

Technologia starmove® - dzięki ukośnemu ułożeniu ogni w siatki jezdnej względem podłoża łańcuchy charakteryzują się lepszymi walorami trakcyjnymi. Ogniwa w siatce jezdnej wykonane są ze stali tytanowej pewag TitanGrip®, z drutu o średnicy 7,0 mm. Ich innowacyjny profil starmove® gwarantuje lepszą przyczepność na śniegu i lodzie. Zastosowanie nowej technologii sprawia, że żywotność łańcuchów została wydłużona o około 30 %. Ponadto użycie cieńszych i lżejszych łańcuchów bocznych ułatwia montaż łańcuchów.

Łańcuchy starmove® w wersji F wyposażone są w dodatkowe poprzeczki o falowanym profilu nagrzone na ogniwa bieżne. Zwiększają one przyczepność pojazdu do podłoża. Równocześnie powodują dodatkowe wydłużenie żywotności łańcuchów.

pewag cervino ring CL..R



Łańcuchy rekomendowane na koła pojazdów pożarniczych, przeznaczone do warunków średnio-trudnych.

Łańcuchy te mogą być montowane na zewnętrzne koła bliźniaka napędowego, a także na koła osi przedniej. Dostępne są także w wersji podwójnej, obejmującej oba koła ogumienia bliźniaczego.

Łańcuchy pewag cervino ring wykonane są ze stali stopowej, manganowej, z ogniów o przekroju kwadratowym, falowanym 7,0 mm. Siatka jezdna łańcuchów połączona jest z łańcuchami bocznymi za pomocą zgrzewanych pierścieni, dzięki czemu cała konstrukcja łańcuchów jest bardzo odporna na rozerwanie. Siatka ta zbudowana jest z sześciu sekcji bieżnych, o śladzie rombowym, ukośnym.

Zastosowanie najnowszej innowacji konstruktorów firmy pewag - ogniów o nowym, falowanym profilu - gwarantuje lepsze walory trakcyjne i dłuższą żywotność łańcuchów.

Mały ciężar własny łańcuchów umożliwia ich łatwy i szybki montaż.

Do jazdy w warunkach trudnych pewag rekomenduje łańcuchy w modelu pewag austro super wzmocnione.





Łańcuchy rekomendowane na koła lekkich pojazdów pożarniczych, przeznaczone do warunków średnio-trudnych.

Standardowe łańcuchy najazdowe do pojazdów pożarniczych zabudowanych na podwoziach lekkich ciężarówek, samochodów dostawczych i busów.

Siatka łańcuchów o śladzie rombowym, ukośnym, zbudowana z sześciu sekcji bieżnych, z ogniów o przekroju kwadratowym o szerokości 4,5 lub 5,6 mm w zależności od rozmiaru łańcuchów. Siatka bieżna łączona jest z łańcuchami bocznymi za pomocą zaginanych spinek. Mały ciężar własny łańcuchów umożliwia ich łatwy i szybki montaż.

Do jazdy w warunkach trudnych pewag rekomenduje łańcuchy w modelu pewag austro super wzmocnione.

* łańcuchy wykonane z ogniów 5,6 mm produkowane są w Austrii, łańcuchy wykonane z ogniów 4,5 mm produkowane są w Czechach.



pewag® austro super wzmacnione A..SV



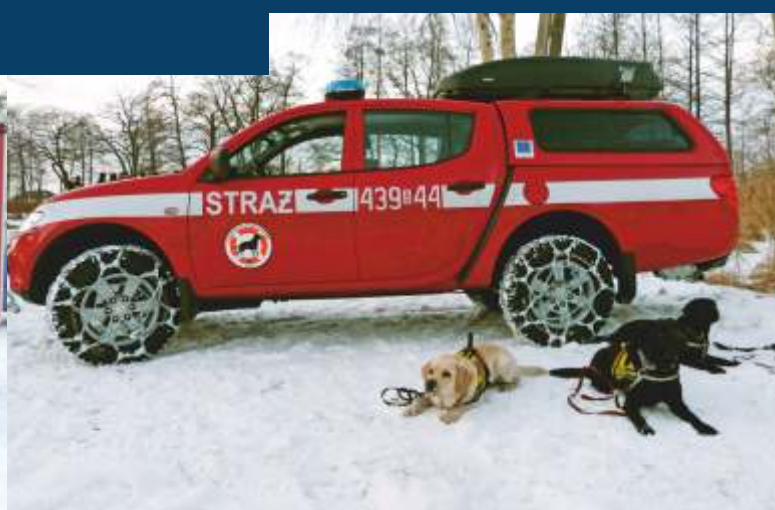
pewag® starmowe F STM..F



pewag® cervino ring CL..R



pewag® cervino CL..S





www.pewag.pl

pewag polska Sp. z o.o.

43-300 Bielsko-Biała, ul. Szklana 164, tel. +48 33 8104 555, 33 8104 666

biuro@pewag.pl, www.pewag.pl

