



**MARTEX®**

# TRUCK INFORMATOR

Kwartalnik

**4**

Wydanie

**49**

Październik - grudzień

**2023**



[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)



## DNI OTWARTE ODDZIAŁÓW MARTEX

Za nami 11 niesamowitych eventów w ramach ogólnopolskiej kampanii Dni Otwartych w Oddziałach MARTEX

→ str. 4-5

## MILWAUKEE® AUTOMOTIVE TOUR 2023 W MARTEX ZA NAMI!

Relacja z eventów MILWAUKEE®  
AUTOMOTIVE TOUR 2023 w sieci  
MARTEX

→ str. 6

## POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDÓW ZA POMOCĄ SYSTEMU ADAS

Artykuł branżowy

→ str. 56-57



## NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX

Do naszej oferty dołączyły marki: 3mK,  
Silbertool®, Vitesco Technologies

→ str. 3

# AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

## SZKOLENIE WYJAZDOWE DINEX 12-13.09.2023



W terminie 12-13 września 2023 r. zespół sprzedażowy wraz z przedstawicielami poszczególnych Oddziałów MARTEX wziął udział w szkoleniu wyjazdowym zorganizowanym w ramach Akademii

Szkolenia Technicznego do siedziby DINEX, mieszczącej się w miejscowości Kowale k/Gdańska.

Aktywność handlowa zespołu MARTEX umożliwiła udział w niecodziennym szkoleniu produktowym, połączonym z możliwością zgłębienia tajników produkcyjnych i logistycznych układów wydechowych firmy DINEX. Uczestnicy szkolenia mieli okazję poszerzyć swoją wiedzę na temat dostępnego asortymentu, jak i również wdrażanych na rynek nowości. Ważnym elementem szkolenia były oferowane przez dostawcę czujniki ciśnienia spalin oraz kwestie europejskich norm emisji spalin.

Dodatkowo organizatorzy szkolenia położyli ogromny nacisk na omówienie kwestii związanych z wieloetapowymi testami jakości produktów DINEX w celu zachowania najwyższych standardów.

Dzięki sprawnej organizacji, przyjaznej atmosferze oraz merytorycznym prezentacjom - wyjazd na długo pozostanie w pamięci uczestników i z pewnością pozytywnie wpłynie na jakość oferowanych usług.

## SZKOLENIE WYJAZDOWE NRF 13.09.2023



W dniu 13 września br. zespół MARTEX miał okazję zwiedzić Europejskie Centrum Dystrybucyjne NRF, będące największym magazynem z częściami układu chłodzenia i klimatyzacji w Europie.

Nowoczesny magazyn swoje otwarcie miał we wrześniu 2022 r.

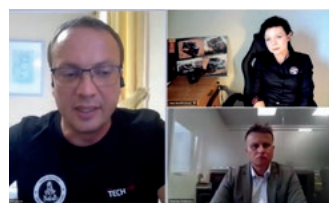
Część merytoryczna została wykonana z należytą starannością, uwzględniając najważniejsze aspekty dostępnej oferty asortymentowej dla pojazdów ciężarowych oraz autobusów.



Szkolenie zostało przeprowadzone w Europejskim Centrum Treningowym NRF, gdzie do dyspozycji uczestników był w pełni wyposażony warsztat oraz dedykowane testom pomieszczenia dla różnych grup produktowych m.in. chłodziarek, intercoolerów, zaworów EGR, wentylatorów, sprzęgieł niskotemperaturowych oraz kompresorów klimatyzacji.

Ciekawa forma prezentacji oraz możliwość doświadczenia szeregu rozwiązań logistycznych prezentowanych przez dostawcę z pewnością pozytywnie wpłynie na rozwój kompetencji naszego zespołu sprzedażowego.

## SZKOLENIE ONLINE TECHTIR 19.09.2023



W dniu 19 września 2023 r. siły sprzedażowe MARTEX miały możliwość wzięcia udziału w szkoleniu online, przeprowadzonym przez firmę TECHTIR – producenta autorskiego oprogramowania dla serwisów ciężarowych.

Szkolenie zostało zrealizowane dla 30-osobowej grupy handlowców za pośrednictwem platformy Microsoft Teams. Uczestnicy szkolenia mieli okazję poznać technologie wykorzystywane do wprowadzania modyfikacji programowych w związku z poprawą pracy silnika i skrzyni biegów. Oprogramowanie firmy TECHTIR zapewnia znaczące zmniejszenie spalania pojazdu, przy jednoczesnym zwiększeniu momentu obrotowego, co pozytywnie wpływa na ekonomię i satysfakcję z użytkowania.

Ponadto organizatorzy szkolenia kompleksowo omówili temat funkcjonalności i licencji niezbędnych do obsługi całego procesu oraz warunki gwarancji oprogramowania.

## SDCM ŚWIĘTUJE 18. ROCZNICĘ POWSTANIA



Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM) w sierpniu 2023 r. świętowało swoją

18. rocznicę powstania. Organizacja już od 18 lat aktywnie wspiera polskie przedsiębiorstwa branży motoryzacyjnej w procesach legislacyjnych i rozwojowych. Z okazji rocznicy zdecydowano się na zmianę identyfikacji wizualnej organizacji i stworzenia nowego logotypu. Cieszymy się, że już od ponad 10 lat MARTEX ma możliwość współpracy z tak prestiżową organizacją. Gratulujemy dotychczasowych osiągnięć i życzymy dalszych sukcesów.

## MARTEX ZOSTAŁ JEDNYM Z PIERWSZYCH DYSTRYBUTORÓW CZUJNIKÓW NOX FIRMY VITESCO TECHNOLOGIES W POLSCE!

**vitesco**  
TECHNOLOGIES



Vitesco Technologies jest jedynym dostawcą czujników NOx na pierwszy montaż (OE) do wszystkich producentów samochodów: ciężarowych, dostawczych i większości osobowych, a od sierpnia 2023 również na afermarket. Asortyment dostawcy jest dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX w grupie towarowej „CZUJNIKI NOX VITESCO”

## SILBERTOOL® DOŁĄCZYŁ DO RODZINY MARTEX

**silbertool®**  
THE THREAD SAVER.



Silbertool® to producent narzędzi do naprawy gwintów, który działa na rynku od 2009 r. Produkcja Silbertool® odbywa się w Remscheid w Niemczech, w sercu całego niemieckiego przemysłu narzędziowego.

Oferta dostawcy jest dostępna na B2B MARTEX w dedykowanej grupie towarowej, według oryginalnych numerów producenta.

## 3MK PROTECTION - NOWOŚĆ W OFERCIE MARTEX



3mk Protection to polska firma, która swoją historię rozpoczęła 17 lat temu w Ostrowie Wielkopolskim. Asortyment 3mk Protection obejmuje obecnie ponad 20 000 produktów do większości urządzeń mobilnych. Wśród nich znajdują się etui, szkła i folie, gotowe zestawy i personalizowane zabezpieczenia.

Asortyment dostawcy dostępny jest w dedykowanej grupie towarowej pn. „AKCESORIA 3MK” według oryginalnych numerów producenta. Zachęcamy do zapoznania się z ofertą na B2B MARTEX.

## SERWIS MOBILNY OPON W AKCJI

W pierwszym kwartale 2023 r. Oddział MARTEX w Gorzowie Wielkopolskim świadczy usługi mobilnego serwisu opon. Inicjatywa stanowi odpowiedź na rosnące w tym zakresie zapotrzebowanie, jak i również chęć pomocy w realizacji potrzeb Klientów MARTEX.

Samochód został wyposażony w maszyny do wymiany opon przemysłowych, ciężarowych, dostawczych i osobowych. Jest to niezależna jednostka wulkanizacyjna, w której posiadaniu znalazł się samochód wyposażony w narzędzia do naprawy opon na zimno. W dostępnym asortymencie znalazły się m.in. profesjonalne narzędzia marki MILWAUKEE® - amerykańskiej firmy specjalizującej się w produkcji i sprzedaży elektronarzędzi typu heavy-duty.



Serwis mobilny Oddziału MARTEX w Gorzowie Wielkopolskim działa w godzinach 7:00 – 17:00 na terenie województwa lubuskiego: od Śtubic, poprzez Kostrzyn, Barlinek, Drezdenko, Międzychód, Międzyrzecz, Torzym oraz w okolicach trasy A2, jak również w centrum Gorzowa Wielkopolskiego.

Zapraszamy do kontaktu:

**Mobilny serwis opon:**

Oddział MARTEX w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Łysa, 66-400, Gorzów Wielkopolski  
+48 664 919 029

**Dział handlowy:**

+48 664 919 025  
+48 664 919 026

## JESIENNY WYSYP PROMOCJI

Zachęcamy do aktywnego uczestnictwa w promocjach skierowanych do Klientów, przygotowanych przez dostawców w ostatnim kwartale bieżącego roku. Aktualne promocje dotyczą asortymentu dostawców: BANNER, COJALI, CORTECO, DOLZ, ELERTE, EXIDE, HC CARGO, HELLA, HORPOL, KNORR-BREMSE, MANNOL, MAHLE, MOTUL, PROVIA, SCHAEFFLER, SHELL, TOTALENERGIES, VALEO, VARTA.

Ponadto w cyklu comiesięcznym organizowana jest promocja własna MARTEX na towary cieszące się powszechnym zainteresowaniem. Szczegóły oraz regulaminy wszystkich promocji jak zawsze dostępne na [www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl), na B2B MARTEX oraz w mediach społecznościowych.



**cojali**

**CORTECO®**

**DOLZ**



**EXIDE™**  
TECHNOLOGIES

**HC CARGO**

**HELLA**



**TRUCKSERVICES**

**MANNOL**

**MAHLE**

**MOTUL**

**ProVia™**

**SCHAEFFLER**



**Valeo**

**VARTA®**



**SIERPC**  
13.05.2023



**KATOWICE**  
20.05.2023



**RZESZÓW**  
07.06.2023



**GORZÓW WIELKOPOLSKI**  
17.06.2023

## DNI OTWARTE MARTEX

W dniach od 13 maja do 30 września 2023 r. została zorganizowana ogólnopolska kampania promocyjna „Dni Otwarte MARTEX”, zrealizowana w jedenastu filiach naszej firmy. Cykl wydarzeń stanowił wyjątkową okazję do odwiedzin i rozmów z pracownikami Oddziałów oraz wymiany branżowych doświadczeń z dostawcami do oferty MARTEX. Tegoroczne wydarzenie mogło pochwalić się największą, jak dotąd liczbą wystawców oraz odwiedzających. W tym roku Oddziały MARTEX gościły 40 dostawców oraz kilka tysięcy lokalnych Klientów. Specjalne podziękowania składamy partnerom wydarzenia, dzięki którym każdy event był wyjątkowym, pełnym branżowej wiedzy i praktyki świętem wszystkich miłośników truck.



**WROCLAW**  
16.09.2023

## PARTNERZY WYDARZENIA:





**WIELUŃ**  
27.05.2023



**POZNAŃ-GĄDKI**  
03.06.2023



**KĘPNO**  
24.06.2023



**DĄBROWA GÓRNICZA**  
09.09.2023



**STRZELCE OPOLSKIE**  
23.09.2023



**KALISZ**  
30.09.2023



# MILWAUKEE® AUTOMOTIVE TOUR 2023



## MILWAUKEE® AUTOMOTIVE TOUR 2023 W MARTEX



Za nami dwa wyjątkowe eventy zrealizowane 12 lipca na oddziale MARTEX w Sierpcu oraz 19 lipca w Centrali firmy w Rybniku w ramach ogólnopolskiej kampanii MILWAUKEE® AUTOMOTIVE TOUR

Podczas każdego wydarzenia dla klientów MARTEX zainteresowanych ofertą Milwaukee® przygotowane zostały specjalne promocje z asortymentu dostawcy na wybrane pakiety narzędzi, konkursy testujące umiejętności obsługi elektronarzędzi na symulatorze pit stop oraz prezentacje niemal całej gamy akcesoriów, wyposażenia warsztatowego, narzędzi i elektronarzędzi nad którym czuwał liczny sztab doradców technicznych Milwaukee®.

Dodatkową atrakcją dla uczestników była możliwość uczestnictwa w pokazach prowadzonych przez profesjonalne zespoły strażackie podczas których na żywo prezentowano zaawansowane elektronarzędzia w akcji na wrakach samochodowych.





WWW.MARTEXTRUCK.PL



## DZIAŁ MARTEX CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



# NASZE ORYGINALNE CZUJNIKI NOX

## WYPRODUKOWANE DLA OE

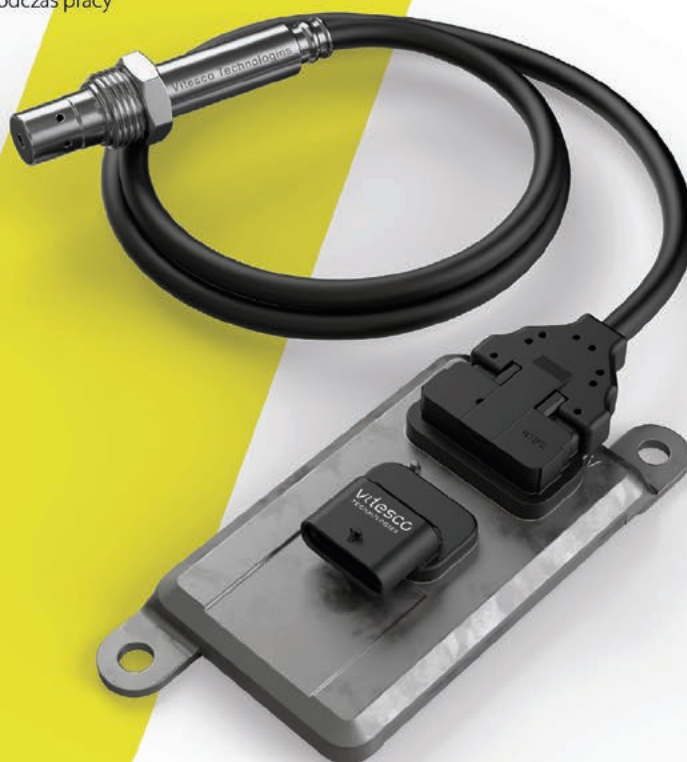
Vitesco Technologies Independent Aftermarket jest dostawcą motoryzacyjnym numer 1 produkującym oryginalne części zamienne (OE) dla niezależnego rynku części zamiennych dla szerokiej gamy zastosowań, w tym samochodów osobowych, a także lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych (drogowych i terenowych). Nasze doświadczenie gwarantuje, że nasze produkty są najwyższej jakości.

Vitesco Technologies powstało we wrześniu 2021 roku kiedy Continental AG wydzielił swój dział przeniesienia napędu (Powertrain)

Nasze czujniki tlenku azotu (NOx) pomagają tworzyć czystsze emisje w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym poprzez ciągle monitorowanie NOx podczas pracy silnika.

### FAKTY I KORZYŚCI:

- > Vitesco Technologies Original Equipment (OE) czujniki wyprodukowane dla wysokiej wydajności, zapewniające niezawodność i długą żywotność
- > Niezawodne monitorowanie zgodności z ogólnoświatowymi normami emisji spalin
- > Wysoka dokładność pomiaru w czasie rzeczywistym i szybka gotowość operacyjna
- > Wysokiej jakości materiał i solidna konstrukcja zapewniająca dłuższą żywotność
- > Wysokiej jakości materiał i solidna konstrukcja zapewniająca dłuższą żywotność
- > Szybka i łatwa instalacja z dopasowaniem OE i funkcją zapewniająca wyższą wydajność
- > Opracowany do zastosowań 12V i 24V w samochodach osobowych oraz do lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych





**vitesco**  
TECHNOLOGIES

# MARTEX JEDNYM Z PIERWSZYCH DYSTRYBUTORÓW CZUJNIKÓW NO<sub>x</sub> FIRMY VITESCO TECHNOLOGIES W POLSCE!

Asortyment dostawcy jest dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX w grupie towarowej „CZUJNIKI NO<sub>x</sub> VITESCO”.



# DAKAR 2024



TechTir to firma działająca na terenie Pszczyny, zajmująca się tworzeniem dedykowanej modyfikacji oprogramowania dla samochodów ciężarowych popularnych marek. Świadczy usługi zarówno w zakresie programowania, jak i specjalistycznej diagnostyki pojazdów. Korzeni TechTir możemy doszukiwać się w firmie Techline, działającej na rynku nieco dłużej, bo od 18 lat, rozwiązującej z kolei nawet najbardziej skomplikowane zagadnienia z zakresu elektroniki precyzyjnej.



Właścicielem firm, a zarazem pomysłodawcą i projektantem wiodącym wszelkich rozwiązań, czyli tzw. „mózgiem operacji” jest pszczyńianin - **Bartosz Woźnikowski**.

Programiści TechTir tworzą rozwiązania dla:

- transportu – ograniczenie spalania w granicach 5-10 %, podniesienie Momentu i Mocy!
- rajdów – osiąganie wręcz niewyobrażalnych wartości Momentu i Mocy!

Firma udziela swoim Klientom pełnego wsparcia technicznego!

Rozwiązania programistyczne TechTIR już po raz trzeci zostaną zastosowane w samochodach ciężarowych biorących udział w rajdzie Dakar. Przygotowania do rajdu we współpracy z firmą FeshFesh idą pełną parą!

Czeski FeshFesh – od lat wystawiający tego typu jednostki na specjalistycznych imprezach – przygotowuje samochody od strony mechanicznej. Pszczyński TechTIR zajmuje się optymalizacją

pracy silników poprzez tworzenie odpowiednich modyfikacji programowych, by wyciągnąć z samochodów jak najwięcej i... jeszcze więcej 😊 Tak zwaną próbą generalną przed popisowym i największym na świecie pustynnym rajdem będzie odbywający się w październiku rajd Baja Marocco, podczas którego również obecni będą przedstawiciele Fesh Fesh oraz TechTir.



Obecnie możemy przekazać informację, że w rajdzie Dakar wezmą udział 3 ciężarówki: 2 Tatry Jamal Evo i Ford Cargo Evo. Na rajd Baja Marocco pojedą 2 samochody.

W planach są jeszcze kolejne rozwiązania, ale o tym więcej napiszemy niebawem. Możemy natomiast na ten moment uchylić rąbka tajemnicy, że trwają badania nad rozwiązaniem ciężarówki elektrycznej. Podczas tegorocznych rajdów wystartują **FORD CARGO EVO I** oraz 2x **TATRA JAMAL EVO**. To wiemy już na pewno.



## FORD

Parametry:

**Moc:** 1150-1200kM

**Moment obrotowy:** 4800 Nm – 5000 Nm

**Skrzynia biegów:** Alison – automatyczna po przebudowie

**Pojemność silnika:** 13 l

Wprowadzone za dziś dzień zmiany w stosunku do rozwiązań z Dakar 2023:

- przebudowana skrzynia biegów,
- zmienione sterowanie skrzyni biegów,
- zmienione oprogramowanie silnika,
- zmienione wtryski,
- zmieniona turbina,
- odmienne sterowanie turbiną i obiegiem powietrza,
- przeliczony od zera kolektor wydechowy.

Niedawno, w czeskiej Koprivnicy został poddany testom Ford Cargo Evo. Kierowca rajdowy – Valdotas Paškevičius - który podczas Dakar 2023 przemierzał pustynię Tatrą Jamal z numerem 514, był bardzo zadowolony z nowych rozwiązań, które zastosowano w Fordzie i zostaną zastosowane także w pozostałych samochodach.

## TATRA

Parametry:

**Moc:** 1170-1220kM

**Moment obrotowy:** >4900 Nm

**Skrzynia biegów:** Alison – automatyczna po przebudowie

**Pojemność silnika:** 13 l

Działania:

- podobnie jak w przypadku Forda trwają prace związane z optymalizacją pracy silnika, skrzyni biegów.

### UWAGA, UWAGA!

W najbliższym czasie silniki samochodów zostaną zdemontowane i przewiezione na Wyższą Uczelnię Techniczną w Czechach, która udostępni inżynierom laboratorium wyposażone w hamownię obciążeniową. Na podstawie wykonanych badań i uzyskanych parametrów programiści dokonają ostatecznej modyfikacji/optimalizacji pracy tych silników. Inżynierowie otrzymają wówczas informację gdzie znajduje się 100 % wytrzymałości silników. Na podstawie tych danych powstaną więc charakterystyki dla skrzyni biegów i stworzone pod nie ostateczne wersje oprogramowania.

### PONADTO:

We wszystkich samochodach zaprojektowano i wykonano nowy interfejs przeznaczony dla mechanika teamu. Zastosowano nowe wyświetlacze i możliwość pomiaru dodatkowych parametrów. Wprowadzono także nowy system tempomatu – ustalania prędkości zadanej. Każdy z samochodów zostanie także wyposażony w nową karoserię.

Na temat teamów nie możemy na razie nic zdradzić, ale chętnie podzielimy się tą informacją już niebawem.



## ZF Aftermarket:

# Nowy koncept ZF [pro]Service skierowany do warsztatów serwisujących pojazdy użytkowe



**Ilustracja 1:** Partnerzy ZF [pro]Service zyskują dostęp do najnowszych materiałów, dedykowanych szkoleń oraz osobistych konsultacji, co pozwoli im na dynamiczny rozwój i wypracowanie przewagi rynkowej

We wrześniu 2023 r. ZF Aftermarket rozpoczął działalność innowacyjnego konceptu dedykowanego profesjonalnym warszatom zajmującym się obsługą pojazdów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów.

Aby zostać partnerem konceptu, warsztaty mają możliwość bezpłatnej rejestracji na stronie ZF [pro] Service.

Członkowie konceptu otrzymają bogaty pakiet korzyści, wsparcie techniczne i dostęp do dedykowanej oferty szkoleniowej dzięki połączeniu programów dwóch wiodących dostawców rozwiązań i technologii dla pojazdów użytkowych: ZF i WABCO.

**ZF** jest wiodącym, globalnym dostawcą technologii i usług poprawiających bezpieczeństwo, efektywność i komunikację samochodów ciężarowych. Od wielu lat największe światowe marki samochodów ciężarowych, autobusów i naczep bazują na wyróżniających się spośród konkurencji technologiach ZF oraz należącej do koncernu marki WABCO, w tym na zaawansowanym systemie wspomagającym kierowcę, układach hamulcowych, kierowniczych i systemach kontroli stabilności. W miarę wzrostu znaczenia segmentu pojazdów użytkowych na rynku części zamiennych, pojawiają się nowe rozwiązania w zakresie ich obsługi i serwisowania. ZF Aftermarket wychodzi naprzeciw potrzebom niezależnych warsztatów obsługujących pojazdy użytkowe poprzez stworzenie nowego, dedykowanego konceptu warsztatowego.

ZF [pro]Service łączy istniejące dotychczas koncepty: ZF [pro]Tech (pojazdy użytkowe) i WABCO Service Partner w jeden, kompleksowy program obejmujący ofertę wszystkich marek ZF Aftermarket: LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO i ZF. Firma oferuje w ten sposób doświadczenie i wiedzę technologiczną wiodącego na świecie dostawcy części zamiennych, technologii oraz rozwiązań serwisowych dla ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów. Misją firmy jest wspieranie swoich klientów i dążenie do tego, by partnerzy warsztatowi mieli dostęp do profesjonalnej i najnowszej wiedzy rynkowej oraz szerokich możliwości rozwojowych. Ważnym krokiem w realizacji tej misji jest premiera nowego konceptu, który pozwoli warszatom ciężarowym lepiej przygotować się na wyzwania związane z pracą na dynamicznie rozwijającym się rynku pojazdów użytkowych oraz poszerzać swoje kompetencje, a tym samym ofertę serwisową.

### **Korzyści dla partnerów ZF [pro]Service.**

Najważniejsze korzyści z członkostwa w ZF [pro]Service obejmują działania z zakresu szkolenia i rozwoju kompetencji pracowników warsztatów. Partnerzy otrzymują również wsparcie biznesowe i marketingowe – poprzez wizyty opiekunów firmy, zapewnienie dostępu do profesjonalnej wiedzy technicznej za pomocą portalu, infolinii i service desk, a także umieszczenie w dedykowanej wyszukiwarce Partnerów, branding warsztatów, regionalne konferencje dla członków konceptu oraz promocję warsztatów wśród flot. Partnerzy mogą również liczyć

na certyfikację potwierdzoną audytem, wskazującą na doskonałe przeszkolenie pracowników i najwyższą jakość usług świadczonych w warsztacie.

### Dostęp do profesjonalnego know-how.

Warsztaty w ramach konceptu będą miały możliwość wyboru rodzaju partnerstwa oraz specjalizacji poprzez poszczególne moduły, które można ze sobą łączyć: ZF Driveline Partner lub Partner WABCO oraz 3 typy pojazdów – pojazdy ciężarowe, autobusy i naczepy. Pozwoli to na precyzyjne ustalenie zakresu właściwego wsparcia technicznego dla danego warsztatu.

#### Oferta ZF [pro]Service w 2023 r. obejmuje następujące warianty szkoleń teoretyczno-praktycznych:

**Szkolenie podstawowe** – Uczestnikom przekazywana jest wiedza niezbędna do prawidłowej obsługi i diagnozy układów pneumatycznych WABCO występujących w pojazdach silnikowych oraz naczepach i przyczepach.

**Szkolenie Truck** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układów ABS/ASR, EBS (1,2,3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU występujących w pojazdach ciężarowych.

**Szkolenie Trailer** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ABS, TEBS, TECAS występujących w przyczepach i naczepach.

**Szkolenie BUS** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ABS/ASR, EBS (1, 2, 3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU 1, ATC, MTS (1, 2) występujących w autobusach.

**Szkolenie z układów przeniesienia napędu** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów skrzyni biegów ZF TraXon, ZF AsTronic oraz obsługi oprogramowania ZF Testman dla pojazdów ciężarowych.

**Szkolenie sprzęgło i zawieszenie** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów sprzęgła i układu zawieszenia.

**Szkolenie OptiTire** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu IVTM (OptiTire) produkcji WABCO.

**Szkolenie AMT** - Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów AMT produkcji WABCO oraz dostępne zestawy naprawcze dla pojazdów użytkowych.



**Ilustracja 2:** Szkolenia oferowane w ramach konceptu ZF [pro]Service prowadzone są w specjalnie przygotowanym Centrum Szkoleniowym ZF Aftermarket pod Warszawą.

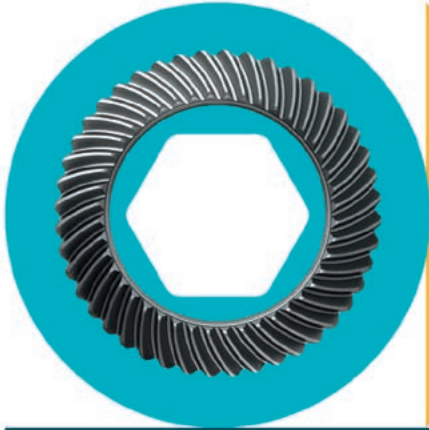
Jednym z głównych, bezpłatnych narzędzi przygotowanych w ramach ZF [pro]Service jest dedykowany portal internetowy z dostępem do praktycznych wskazówek w formie informacji technicznych i produktowych. Znajdują się tam również instrukcje montażowe do konkretnych pojazdów, katalog części online i inne przydatne aplikacje.

”

*„Od kilku lat widzimy coraz większe zainteresowanie i potrzebę szkoleń omawiających tematykę diagnostyki pojazdów ciężarowych. – mówi Michał Głażewski, Manager Zespołu Sieci Warsztatowych i Wsparcia Technicznego ZF Aftermarket – Rozwój konceptu warsztatowego ZF [pro]Service jest pionierskim krokiem w kierunku wsparcia warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów użytkowych w Polsce. Koncept jest jednocześnie szansą na poszerzenie zakresu świadczonych usług i rozwój poprzez wyspecjalizowanie się w nowym obszarze. Partnerzy ZF [pro]Service zyskują dostęp do najnowszych materiałów, dedykowanych szkoleń oraz osobistych konsultacji, co pozwoli im na dynamiczny rozwój i wypracowanie przewagi rynkowej”.*



Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową: [www.aftermarket.zf.com](http://www.aftermarket.zf.com) oraz do śledzenia kanału ZF Aftermarket na Facebooku.

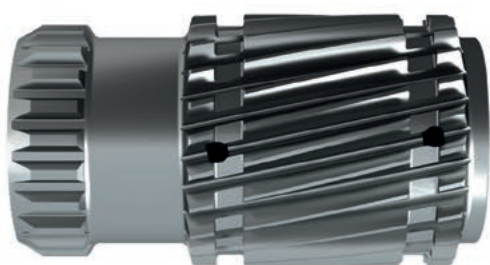


**MADE  
IN ITALY  
SPARE  
PARTS**

# CZĘŚCI ZAMIENNE DO SKRZYŃ BIEGÓW I MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

DEDYKOWANE  
DLA:

CHRYSLER, DAF,  
DANA - SPICER AXLES,  
EATON - FULLER,  
G.M. GENERAL MOTORS,  
IVECO, MACK, MAN,  
MERCEDES-BENZ, MERITOR,  
RENAULT TRUCKS, SCANIA,  
TREMEC, VOLVO,  
ZF TRANSMISSIONS



ZESKANUJ KOD QR  
I ODKRYJ  
NASZE FABRYKI!



**Euroricambi**  
People. Passion. Gears.



[www.euroricambigroup.com](http://www.euroricambigroup.com)



Inspiruje nas  
**WYDAJNOŚĆ**

## Filtry do pojazdów ciężarowych o dużej ładowności

Pojazdy ciężarowe pracują każdego dnia. Ich eksploatacja to ciągły wyścig z czasem. Operatorzy flot, którzy chcą uniknąć kosztownych przestoju, nie idą na żadne kompromisy i stawiają na filtry Bosch. Bogaty asortyment filtrów jest stale aktualizowany. Oferujemy odpowiednie rozwiązania do pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku specjalnych zastosowań i różnych funkcji.

[filtrybosch.pl](http://filtrybosch.pl)



Technologia bliżej nas



**BOSCH**





### Zadbaj o swoje bezpieczeństwo z filtrami kabinowymi Bosch

Kierowcy zawodowi często spędzają za kierownicą swoje całe godziny pracy – w tym przerwy, a nawet noce. Dla ich zdrowia niezbędne jest zatem czyste powietrze w kabinie. Filtry Bosch z węglem aktywnym zapewniają możliwie najczystsze powietrze, ponieważ chronią przed pyłkami, drobnymi pyłami, nieprzyjemnym zapachem oraz szkodliwymi gazami. Pomaga to w utrzymaniu wysokiej koncentracji kierowców na drogach. Dobry filtr kabinowy poprawia również widoczność wewnątrz pojazdu, ponieważ zmniejsza osady na przedniej szybie i zapobiega jej parowaniu. Filtry kabinowe Bosch są specjalnie dostosowane do wysokich wymagań stawianych im przez pojazdy użytkowe. Spełniają dwu- lub trzykrotnie większą odporność na wibracje, czy zdolność zatrzymywania pyłu. Filtry kabinowe Bosch do pojazdów użytkowych w zależności od aplikacji zapewniają sprawne działanie nawet przez 200 000 do 300 000 km. Bogaty asortyment filtrów Bosch jest stale aktualizowany. Zawiera on odpowiednie rozwiązania do pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku specjalnych zastosowań i różnych funkcji.

## Filtry kabinowe Bosch dla pojazdów użytkowych

# JAKOŚĆ SIĘ OPŁACA

### Uważaj na filtry kabinowe niskiej jakości

W zastosowaniach profesjonalnych szczególnie ważna jest wysoka jakość. Filtry kabinowe Bosch oczyszczają powietrze za pomocą kilku dobrze dobranych warstw. Wysokiej jakości włókna i duża powierzchnia filtra zapewniają wysoką niezawodność i stabilność. Szkodliwe gazy i zapachy są pochłaniane przez wysokiej jakości węgiel aktywny. Idealnie dopasowany kształt i rozmiar do danego zastosowania zapobiega omijaniu filtra przez zanieczyszczone powietrze. Dlatego poleganie na jakości Bosch opłaca się profesjonalistom. Poniżej wykaz Filtrów kabinowych Bosch z węglem aktywnym do najpopularniejszych ciągników siodłowych:

#### Filtry kabinowe Bosch z węglem aktywnym do najpopularniejszych ciągników siodłowych

Mercedes Actros MP4	<b>1 987 435 603</b>
MAN TGX	<b>1 987 431 458</b>
DAF XF	<b>1 987 435 563</b>
Volvo FH II	<b>1 987 435 543</b>
Scania R	<b>1 987 435 606</b>
IVECO STRALIS HI-WAY	<b>1 987 431 194</b>



Odwiedź kanał YouTube  
**Bosch Automotive Polska:**

# Euro NCAP

## DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

**W** 2021 r. Euro NCAP wprowadziło ocenę bezpieczeństwa samochodów dostawczych, aby zapewnić informacje dotyczące bezpieczeństwa dla menedżerów flot. Rok później, kiedy Euro NCAP ponownie zbadało wyniki samochodów dostawczych, zgłoszono znaczną poprawę w dziedzinie wyposażenia i dostępności systemów podnoszących bezpieczeństwo.

W 2023 roku Euro NCAP zrobiło kolejny krok i zastryżło kryteria ocen samochodów. Opublikowano wyniki dla osiemnastu samochodów dostawczych, które zostały przetestowane w nowych warunkach. Fiat Ducato, który w zeszłym roku otrzymał najwyższą ocenę - platynową, po raz kolejny znajduje się na szczycie listy, ale spada ze względu na zastrzenie warunków oceny osiąga wynik złoty. Nissan Interstar zachowuje swoją pozycję i nadal jest oceniany jako niezalecany ze względu na brak systemów unikania kolizji.

Zgodnie z planami Euro NCAP do 2026 r. samochody dostawcze będą miały takie same wymagania odnośnie systemów ADAS jak samochody osobowe, a ocena furgonetek będzie odtąd uwzględniać tylko standardowe wyposażenie na wszystkich rynkach europejskich. Euro NCAP wkrótce rozszerzy badanie bezpieczeństwa na rynku flotowym, wprowadzając system oceny

dla pojazdów ciężarowych (HGV). Wyniki obejmują Forda Transita, który podobnie jak Fiat Ducato uzyskał ocenę złotą. Mercedes-Benz Vito spada ze złotego do srebrnego, gdzie dołącza do Mercedesa Sprintera, Volkswagena Transportera, Renault Trafica, Nissana Primastara i Volkswagena Craftera. Te, które uzyskały ocenę brązową, to Citroën Jumpy (znany jako Dispatch w Wielkiej Brytanii), Citroën Jumper (Relay), Iveco Daily, Opel/Vauxhall Vivaro, Opel/Vauxhall Movano, Peugeot Expert, Peugeot Boxer, Renault Master, Toyota PROACE.

Samochody dostawcze nie mają wyższego wskaźnika wypadków niż inne pojazdy, ale wypadki z udziałem samochodów dostawczych są zwykle poważniejsze dla innych pojazdów uczestniczących w wypadku i niechronionych użytkowników dróg. Euro NCAP zauważyło, że technologia ADAS może pomóc w skutecznym zapobieganiu lub łagodzeniu skutków tych zdarzeń. Jednak samochody dostawcze często nie są odpowiednio wyposażone w najnowocześniejszą technologię.

Nowe kryteria Euro NCAP dotyczące ocen samochodów dostawczych wynoszą ADAS na wyższy poziom, z większym naciskiem na niechronionych użytkowników dróg, w tym bezpieczeństwo pieszych, z naciskiem na scenariusze nocne i rowerzystów, a także wprowadzenie jednego nowego scenariusza zderzenia samochodu dostawczego z samochodem osobowym.

### Euro NCAP dla ciężarówek

Tradycyjnie dostarczając konsumentom informacji na temat bezpieczeństwa samochodów, Euro NCAP ogłosiło, że rozszerzy zakres swoich badań, aby dostarczać szczegółowych informacji na temat bezpieczeństwa ciężkich samochodów ciężarowych za pośrednictwem innowacyjnego programu klasyfikacji Truck Safe City and Highway.

Jak podkreśla Euro NCAP w swoim raporcie „Safer Trucks: on the Road to Vision Zero”, nowy system klasyfikacji Truck Safe umożliwi wszystkim zainteresowanym z branży przewoźników towarowych identyfikację i ocenę poziomu bezpieczeństwa sprzętu w ich flotach.

Nie tylko zapewni to większe bezpieczeństwo kierowcom, ale stworzy rynek bezpiecznej technologii, która pozwoli producentom wprowadzać innowacje i rozwijać swoją ofertę w jasnych ramach bezpieczeństwa opartych na zasadach Euro NCAP. Miasta i władze publiczne będą mogły jasno identyfikować najlepsze pojazdy na swoich drogach i zachęcać do ich używania, a przedsiębiorstwa będą mogły łatwo określać specyfikacje pojazdów.

Rikard Fredriksson, doradca ds. bezpieczeństwa pojazdów

w szwedzkiej administracji transportu (Trafikverket) i członek zarządu Euro NCAP podkreśla, że w Szwecji zderzenia czołowe, zwłaszcza z ciężkimi samochodami ciężarowymi, postrzegane są jako jedno z największych wyzwań w rozwoju bezpiecznego systemu transportu drogowego. Opierając się na pomyślnych doświadczeniach w testach samochodów osobowych Euro NCAP ratujących życie, spodziewa się, że nowy system oceny Euro NCAP dla ciężkich samochodów ciężarowych będzie silnym narzędziem w rozwiązywaniu tego ważnego problemu na drogach.

### Systemy wspomagające kierowcę na celowniku

Samochody ciężarowe biorą udział w prawie 15% wszystkich śmiertelnych wypadków drogowych w UE. Ponadto ofiary wypadków w których uczestniczyły samochody ciężarowe to w 60% osoby, które nimi podróżowały. Wizja zero nie zostanie osiągnięta bez stawienia czoła wyzwaniom, jakie stawiają samochody ciężarowe na drogach. W związku z tym planuje poddawać się ocenie systemy wspomagające kierowcę takie jak Matthew Avery, dyrektor ds. strategii badawczej, Thatcham Research podkreśla, że zaawansowane technologie wspomagające kierowcę są obecnie standardem w większości europejskich samochodów i przyczyniają się do zmniejszenia liczby wypadków o ponad 40%. Ciężkie ciężarówki mają te same wypadki, ale nie są wyposażone w tę technologię, co prowadzi do nieproporcjonalnej liczby ofiar w wypadkach z udziałem ciężkich pojazdów. Euro NCAP uważa, że stworzenie rynku, na którym



najbezpieczniejszy wybór pojazdu jest najbardziej opłacalnym wyborem pojazdu, będzie miało kluczowe znaczenie dla sukcesu. Jednym ze sposobów osiągnięcia tego celu jest powiązanie Euro NCAP z inicjatywami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi, takimi jak lokalne ograniczenia dostępu, schematy najlepszych praktyk przewozowych, zamówienia publiczne i ubezpieczyciele w celu stworzenia zachęt. W połączeniu z bardziej solidnymi i zharmonizowanymi ramami norm technicznych stworzy to siłę nabywczą niezbędną do generowania popytu na bezpieczniejsze pojazdy, których potrzebują producenci, jeśli chcą połączyć innowacyjność i sukces komercyjny.

### Podwójne badanie

W kwestii ciężarówek nie można użyć stwierdzenia „One size fits all”, ponieważ wiele samochodów ciężarowych porusza się tylko po miastach, a niektóre tylko po autostradach lub drogach szybkiego ruchu. Dla wywrotek 4-osiowych niekoniecznie trzeba sprawdzać kryteriów związanych z jazdą autostradową, ponieważ najczęściej

**Ilustracja 1** Źródło EURO NCAP

można je spotkać w terenach budów. Doprowadziło to do innowacyjnej koncepcji Euro NCAP polegającej na podwójnej ocenie dla środowiska miejskiego i autostradowego. Wszystkie pojazdy zostaną ocenione według obu zestawów kryteriów. Jeśli operatorzy pojazdów kupują pojazd do określonego zastosowania, muszą jedynie wziąć pod uwagę odpowiednią ocenę. Tylko pojazdy ogólnego przeznaczenia wymagają dobrych wyników w obu kategoriach.

## MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.

# MANN FILTER

## Z filtrami kabinowymi MANN-FILTER jedzie się lepiej.

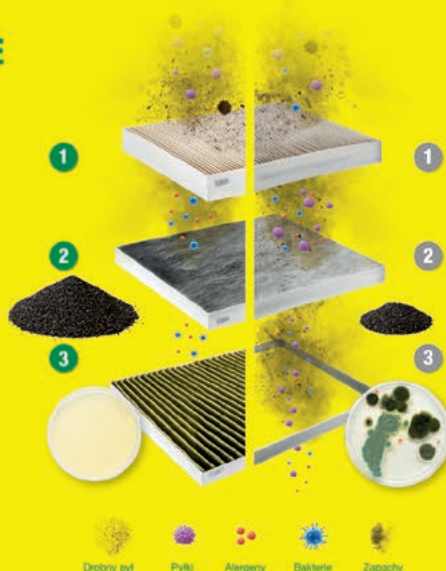
### MANN-FILTER w jakości OE

### Gorsza jakość

#### + Materiały filtracyjne

##### Te materiały po prostu mogą więcej!

- 1 **Filtr przeciwpylkowy CU**  
Niemal całkowita ochrona przed cząsteczkami takimi jak pyłki, sadza z silników wysokoprężnych, drobiny gumy ze ścierających się opon, a nawet drobny pył
- 2 **Filtr przeciwpylkowy z węglem aktywnym CUK**  
Optymalna ilość węgla aktywnego chroni przed szkodliwymi gazami, takimi jak ozon, oraz nieprzyjemnymi zapachami
- 3 **FreciousPlus**  
Warstwa biofunkcyjna chroni przed alergenami, bakteriami i pleśnią
- ⊕ Stosowanie wybranych materiałów filtracyjnych, pasujących do wymagań i zastosowania
- ⊕ Maksymalna wytrzymałość – nawet przy skrajnie wysokich i niskich temperaturach



Drobnny pył Pyłki Alergeny Bakterie Zapachy

#### Materiały filtracyjne

- 1 Niska wydajność i niewielka wytrzymałość filtra z powodu materiałów słabej jakości – zatrzymywane są tylko duże cząsteczki (> 5 µ)
- 2 Niewielka zdolność eliminowania zapachów i szkodliwych gazów lub jej całkowity brak ze względu na za małą ilość węgla aktywnego
- 3 Brak dodatkowej ochrony przed pleśnią i bakteriami ze względu na brak powłoki biofunkcyjnej; większe niebezpieczeństwo powstawania pleśni
- ⊖ Najczęściej brak materiału pasującego do danego zastosowania, często nawet: tylko jeden materiał do wszystkich typów filtrów
- ⊖ Zniekształcanie fałd już przy niewielkim oddziaływaniu temperatury

#### + Wykonanie

##### Najlepsze materiały idealnie przetworzone!

- ⊕ Idealne dopasowanie do przestrzeni konstrukcyjnej
- ⊕ Maksymalna wydajność filtrowania dzięki idealnym fałdom
- ⊕ Wysoka odkształcalność filtra, bez względu na to, jak bardzo złożona jest sytuacja montażowa
- ⊕ Brak utraty wydajności w wyniku wycieków



#### Wykonanie

- ⊖ Brak dopasowania do przestrzeni konstrukcyjnej
- ⊖ Ograniczone właściwości filtracyjne ze względu na skrzywione lub wybrzuszone fałdy
- ⊖ Różne wymiary filtrów w zależności od serii produkcyjnej
- ⊖ Źle wykonane filtry mogą powodować odgłosy grzechotania
- ⊖ Materiał filtracyjny i ramka często nie są prawidłowo sklejone

#### + Ochrona samochodu i pasażerów

##### Chroni auto i portfel!

- ⊕ Zapobiega osadzeniu się zanieczyszczeń, które mogą doprowadzić do usterek układu klimatyzacji lub ogrzewania
- ⊕ Brak utraty wydajności podczas chłodzenia przez układ klimatyzacji
- ⊕ Utrzymuje cząsteczki zanieczyszczeń z dala od wnętrza kabiny pojazdu

##### Komfort i dobre samopoczucie!

- ⊕ Idealnie filtrowane powietrze pozwala utrzymać koncentrację kierowcy, zmniejszając w ten sposób ryzyko wypadku
- ⊕ Optymalna ochrona dla wszystkich pasażerów, szczególnie alergików, astmatyków i dzieci, dzięki niezmiennie wysokiej wydajności filtrowania



#### Ochrona samochodu i pasażerów

- ⊖ Osady zanieczyszczeń mogą spowodować uszkodzenia układu klimatyzacji i ogrzewania. Możliwy skutek: większe koszty konserwacji
- ⊖ Zużycie paliwa wzrasta ze względu na mniejszą wydajność układu klimatyzacji
- ⊖ Obniżenie wartości ze względu na zanieczyszczenie wnętrza
- ⊖ Źle przefiltrowane powietrze może powodować bóle głowy lub zmęczenie, zwiększając ryzyko wypadku
- ⊖ Niepewna ochrona przed alergiami ze względu na materiały niskiej jakości i wadliwe wykonanie
- ⊖ Niebezpieczeństwo spowodowane alergenami, bakteriami, porami pleśni i drobnym pyłem

#### + Wymiana filtra

##### Szybsza i bardziej fachowa wymiana filtra!

- ⊕ Szczegółowa instrukcja montażu „Step-by-Step” z ilustracjami
- ⊕ Prosty i bezpieczny montaż, nawet w przypadku specjalnych kształtów lub sytuacji montażowych
- ⊕ Stabilne pudełko MANN-FILTER zapewniające bezpieczny transport



**OKRES  
WYMIANY:  
raz w roku  
lub co  
15 000 km!**

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.  
www.mann-filter.com

#### Wymiana filtra

- ⊖ Brak instrukcji montażu lub niedokładne instrukcje
- ⊖ Trudny montaż ze względu na nieodkształcające się filtry
- ⊖ Uszczelka „hamuje” podczas montażu i przesuwa się. Możliwy skutek: brak szczelności
- ⊖ Brak ochrony transportowej, ponieważ filtry są najczęściej zapakowane tylko w folię

**MANN  
FILTER**

## Bezpieczna jazda z MANN-FILTER!



Nowoczesne samochody są coraz bardziej bezpieczne. Oprócz szeregu systemów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa to dwa główne mechanizmy, które chronią nas w najgorszym przypadku. Zapominamy jednak często o niewidzialnych zagrożeniach podczas jazdy: cząstkach stałych, alergenach, toksycznych gazach, bakteriach i zarodnikach grzybów. Wydajny filtr kabinowy zapobiega przedostawaniu się niepożądanych gości do wnętrza naszych samochodów, a stamtąd do naszych płuc. Pamiętaj o regularnej wymianie filtra kabinowego dla swojego bezpieczeństwa i spokoju. Zawsze wybieraj oryginalne produkty MANN-FILTER w 100% jakości OE..

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**

[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)



# Podążaj dalej z olejem Shell Rimula

Gama produktów Shell Rimula R7

Shell  
**RIMULA**



Produkt	Zalety	Zastosowania	Technologia	Klasy lepkości ISO	Specyfikacje i certyfikaty
<b>Shell Rimula R7 AX</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych</li> <li>Zgodność z układem emisji spalin</li> <li>Niższe koszty eksploatacji</li> <li>Olej ze skompensowanym śladem węglowym*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Samochody ciężarowe do transportu drogowego</li> <li>Najnowsze silniki Euro 6</li> <li>Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W pełni syntetyczny</li> <li>Niskopopiołowy (Low SAPS)</li> <li>Dynamic protection plus</li> </ul>	5W-30	API FA-4, SN, Cummins CES 20087, Detroit (DFS) DFS 93K223, MACK EO-S-5, MB-Approval 228.61 (DTFR 15C130*), Renault VI RLD-5, Volvo VDS-5
<b>Shell Rimula R7 Plus AI</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych</li> <li>Zgodność z układem emisji spalin</li> <li>Niższe koszty eksploatacji</li> <li>Olej ze skompensowanym śladem węglowym*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Samochody ciężarowe do transportu drogowego</li> <li>Najnowsze silniki Euro 6</li> <li>Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W pełni syntetyczny</li> <li>Niskopopiołowy (Low SAPS)</li> <li>Dynamic protection plus</li> </ul>	0W-20	Iveco 18-1804 Class TLV LS
<b>Shell Rimula R7 Plus AD</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych</li> <li>Zgodność z układem emisji spalin</li> <li>Niższe koszty eksploatacji</li> <li>Olej ze skompensowanym śladem węglowym*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Samochody ciężarowe do transportu drogowego</li> <li>Najnowsze silniki Euro 6</li> <li>Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W pełni syntetyczny</li> <li>Niskopopiołowy (Low SAPS)</li> <li>Dynamic protection plus</li> </ul>	0W-20	MB Truck MB 228.71
<b>Shell Rimula R7 Plus AM</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona oszczędność paliwa</li> <li>Zgodność z układem emisji spalin</li> <li>Oszczędności w zakresie serwisu</li> <li>Olej ze skompensowanym śladem węglowym*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Samochody ciężarowe do transportu drogowego</li> <li>Najnowsze silniki Euro 6</li> <li>Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W pełni syntetyczny</li> <li>Niskopopiołowy (Low SAPS)</li> <li>Dynamic protection plus</li> </ul>	5W-20	MAN M3977, Scania LDF-5

**Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu w zakresie wymaganej specyfikacji i klasy lepkości oleju silnikowego.**

\* Kompensacja CO<sub>2</sub> nie oznacza, że produkcja i użytkowanie produktu nie mają wpływu na środowisko, ponieważ związane z tym emisje pozostają w atmosferze. Kompensacja CO<sub>2</sub> nie zastępuje transformacji w kierunku rozwiązań energetycznych o niższej emisji lub ograniczenia wykorzystania paliw kopalnych. Shell w pierwszej kolejności skupia się na emisjach, których można uniknąć lub zredukować, a dopiero potem kompensuje pozostałe emisje.

„Olej ze skompensowanym śladem węglowym” bądź „kompensacja CO<sub>2</sub>” wskazują, że Shell zaangażuje się w transakcję, w której ilość CO<sub>2</sub> równoważna wielkość pozostałych emisji CO<sub>2</sub>e związanych z [wydobyciem surowców, transportem, produkcją, dystrybucją] [i użytkowaniem/zakończeniem eksploatacji] (w przypadku środków smarnych lub innego produktu nieenergetycznego) [produktu] zostanie zrekomensowana poprzez zakup i wycofanie kredytów węglowych wygenerowanych z projektów kompensacyjnych CO<sub>2</sub>. Mimo że kredyty węglowe zostały wygenerowane zgodnie z międzynarodowymi normami w tym zakresie, rekompensata może nie być dokładna. CO<sub>2</sub>e [ekwivalent CO<sub>2</sub>] odnosi się do CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> i N<sub>2</sub>O.



# AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO

## Niezawodne hamowanie dzięki wkładom osuszacza powietrza WABCO i klockom hamulcowym TRW.

Układy hamulcowe ciężarówek i autobusów wymagają szczególnej dbałości. W obwodzie sprężonego powietrza może zbierać się wilgoć, np. z powodu warunków atmosferycznych lub dużych różnic temperatur. Może to mieć szkodliwy wpływ na skuteczność hamowania. Wysokie wymagania jakościowe dotyczą również klocków hamulcowych. Produkty marek WABCO i TRW pozwalają sprostać takim wyzwaniom, co ma korzystny wpływ na bezpieczeństwo na drogach.

Zużyty wkład osuszacza systemu sprężonego powietrza nie wychwytuje wilgoci w wystarczającym stopniu. W pojazdach użytkowych nasycenie wkładów osuszacza następuje szybciej – im więcej powietrza sprężarka pompuje przez osuszacz, tym szybciej nasycy się jego wkład, tracąc zdolność dalszego wchłaniania wody.

Warto, by warsztaty pojazdów użytkowych informowały swoich klientów o tym problemie oraz przypominały o regularnych wizytach w warsztacie, by sprawdzić stan układu pneumatycznego i wymienić zużyty wkład. Nieplanowana awaria pojazdu stawia operatorów flot przed poważnymi wyzwaniami oraz naraża na straty finansowe.

### Wkłady osuszacza powietrza WABCO zapewniają optymalne działanie pneumatycznych układów hamulcowych.

Marka WABCO oferuje kilka rodzajów wkładów osuszaczy powietrza. Eksperti firmy ZF Aftermarket zalecają operatorom flot stosowanie wkładów z gamy produktów Air System Protector. Stanowią one ulepszoną wersję konwencjonalnego wkładu – nie tylko osuszają powietrze, ale także oddzielają oleje i aerozole. Zapewniają też optymalną wydajność

układu hamulców pneumatycznych – nawet w ciężkich warunkach pracy, na przykład podczas częstego hamowania w ruchu miejskim.

### Klocki hamulcowe TRW zapewniają pełną siłę hamowania.

ZF Aftermarket zaleca warsztatom pojazdów użytkowych regularne sprawdzanie nie tylko układu sprężonego powietrza, ale także klocków hamulcowych. Na mokrej nawierzchni lub w ekstremalnych warunkach drogowych układy kontroli dynamiki jazdy ESP i ABS są szczególnie zależne od jakości okładzin ciernych. Ich właściwości powinny być identyczne z przewidywaną przez producenta pojazdu specyfiką produktu. Podczas interwencji ESP, na przykład w krytycznej sytuacji na drodze, wzrost tarcia na hamulcach musi nastąpić jak najszybciej – jednak na tyle równomiernie, aby nie doszło do zablokowania opony. Klocki hamulcowe TRW zapewniają szybkie przywrócenie pełnej siły hamowania w ekstremalnych warunkach.

Więcej szczegółów:



# Oferujemy jeszcze więcej

asortyment febiPLUS



Sprężyna zespołu napinacza paska wielorolkowego

Lampy robocze

Elektrozawór skrzyni rozdzielczej z centralną wtyczką

Dysza wtryskiwacza układu AdBlue

Przewód adaptera oświetlenia obrysowego

Zestaw montażowy miski oleju

Moduł dozujący układu AdBlue

Widelki wyłączające sprzęgła z zamontowanym łożyskowaniem

Zestaw naprawczy chłodnicy spalin

Opaska zaciskowa zespołu dźwigni zmiany biegów



Walizka z asortymentem  
złączek systemu  
"Raufoss ABCTM"



Siłownik  
podnoszenia kabiny



Mechanizm  
blokujący kabnię



Silniczek mechanizmu  
podnoszenia szyby



Mechanizm podnoszenia szyby  
bez silniczka napędowego



Zestawy filtrów



+ Zawór sterujący  
nagrzewnicy



Drażek napinający  
układu kontroli  
poziomowania zawieszenia



+ Zespół napinacza  
paska osprzętu



Separator oleju  
z uszczelkami  
i dodatkowymi elementami



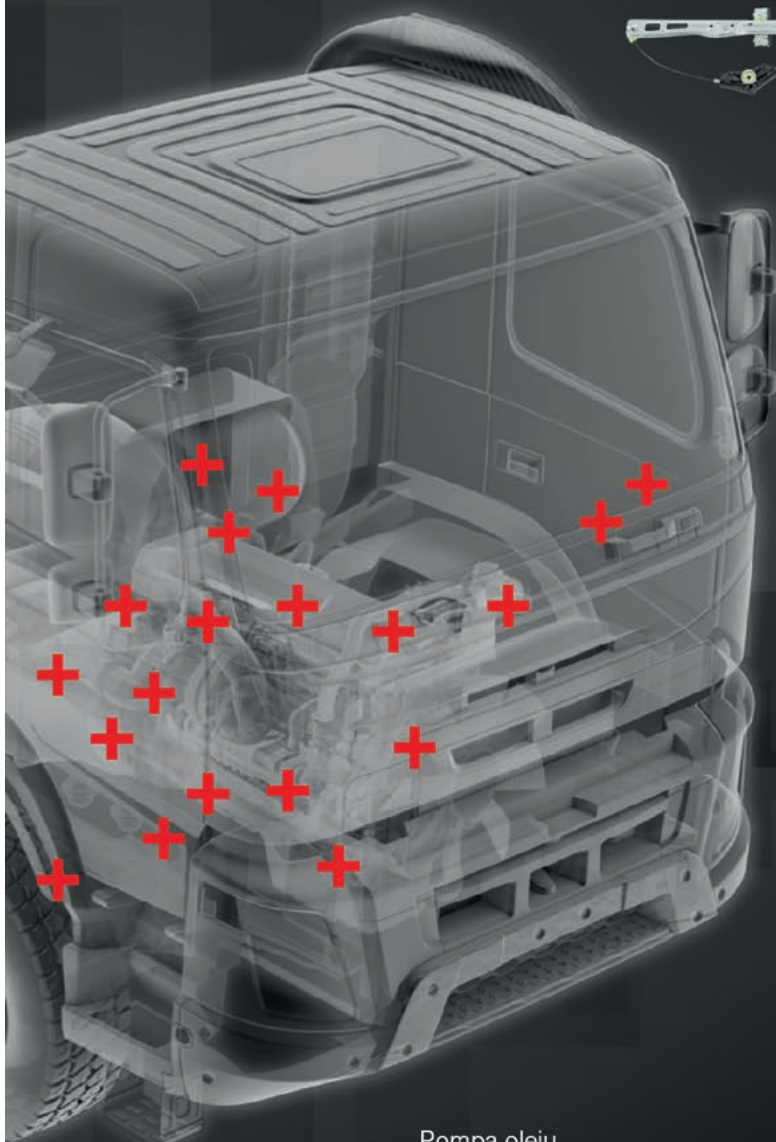
Zestaw  
filtrów powietrza



Pompa oleju  
z kołem napędowym



Zawór EGR



**TEXTAR**  
BRAKE TECHNOLOGY

W DĄŻENIU DO NAJSZERSZEJ OFERTY



Samochód osobowy, van, pojazd ciężarowy, auto elektryczne - niezależnie od typu, marki czy modelu, Textar oferuje produkty przeznaczone i dopasowane do każdego z nich. Asortyment Textar **obejmuje więcej zastosowań niż oferta jakiegokolwiek innej marki na niezależnym rynku części zamiennych** i stanowi pokrycie **ponad 99%** całego europejskiego rynku samochodowego. Nieustannie pracujemy nad poszerzaniem naszej oferty o bezpieczne, przyjazne środowisku i jednocześnie najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe. W dążeniu do najszerszej oferty.

[www.textar.com](http://www.textar.com) | [@](#) [f](#) [v](#) [in](#) | [#InPursuitOfExcellence](#)

Opracowane i przetestowane pod kątem wysokiej wydajności i trwałości

WYDAJNOŚĆ  
SILNIKÓW  
SAMOCHODY  
CIĘŻAROWE

## TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW



Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku. Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

**Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.**

### WARTOŚCI DODANE



#### KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT, BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.  
**KOMPLET USZCZELEK GRATIS W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM



WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN



DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA



NIEZBĘDNE CZĘŚCI DODATKOWE W KOMPLECIE Z TURBO (OFERTA "FIRST FIT")



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

[nissens.com/TURBO](http://nissens.com/TURBO)

**Nissens**  
DELIVERING THE DIFFERENCE



# DWA RAZY TYLE



## Maksymalny przebieg ze sprzętami LuK do pojazdów ciężarowych.

Systemy sprzęgła LuK są stworzone tak, aby zmaksymalizować przebieg. Rozwiązania naprawcze takie jak LuK RepSet SmartAC, działają dwukrotnie dłużej. Skorzystaj z naszej wiedzy jako dostawcy części na pierwszy montaż – zwiększ komfort jazdy i zminimalizuj czas przestoju.

<https://aftermarket.schaeffler.pl>



**SCHAEFFLER**

**Continental**   
The Future in Motion



## Opony, które zwiększą zasięg Twojej floty, a także Twoją wydajność.

### Nowe Conti Hybrid HS5!

Opony o dużych przebiegach napędzane niemiecką technologią.

- Nowa mieszanka, opracowana na potrzeby transportu regionalnego, zapewnia wyjątkowe przebiegi.
- Doskonała przyczepność we wszystkich warunkach pogodowych dzięki wzmocnionej konstrukcji wzoru bieżnika z nowymi lamelami 3D na pełnej szerokości żebra, które zapewniają przyczepność przez cały cykl życia opony.
- Inteligentna konstrukcja wzoru pozwala jednocześnie na równomierne zużywanie się opony i zachowanie doskonałej przyczepności.



Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



## WKŁADY KNORR-BREMSE

### NIEZAWODNOŚĆ - NIŻSZE KOSZTY CYKLU UŻYTKOWANIA - ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO

Knorr-Bremse oferuje trzy warianty wkładów uzdatniania sprężonego powietrza, sprostać potrzebom każdego układu hamulcowego i zapewnić optymalny i ekonomiczny zamiennik możliwy do zastosowania na każdym etapie eksploatacji pojazdu. Operatorzy korzystają z jakości produktów OE, wydłużonych okresów między serwisami i niższych kosztów.

#### Wszelchstronny

Standardowy wkład osuszacza powietrza Knorr-Bremse jest podstawowym rozwiązaniem dla samochodów ciężarowych.

**Zastosowanie:** systemy osuszaczy powietrza bez sterowania elektronicznego i z niewielkim zapotrzebowaniem na powietrze

**Czas między kolejnymi serwisami:**  
do 12 miesięcy



**40** Ponad  
milionów  
wyprodukowanych  
wkładów

Najczęściej  
instalowany  
producent  
**OE**

Dostawca  
systemów  
hamulcowych,  
który zarówno opraco-  
wuje jak i produkuje  
wkłady osuszaczy po-  
wietrza

#### Performer

Technologia wkładu separatora oleju (OSC) zapewnia dodatkową ochronę całego układu hamulcowego i wydłuża żywotność wkładu.

**Zastosowanie:** Do elektronicznych systemów sterowania powietrzem i operacji z wysokim zapotrzebowaniem na powietrze.

**Okres między serwisami:** do 36 miesięcy przy normalnym zużyciu powietrza; do 24 miesięcy dla zastosowań o wysokim zapotrzebowaniu.



#### Zielony

Wkład separatora oleju EconX® to ekonomiczne rozwiązanie, które nie obniża jakości filtracji.

**Zastosowanie:** Koncepcja serwisowa bez ryzyka niskiej jakości wkładów, które mogą zagrozić przygotowaniu powietrza lub układowi hamulcowemu.

**Okres między serwisami:** do 24 miesięcy w przypadku zastosowań o normalnym zużyciu powietrza; do 12 miesięcy w przypadku zastosowań o wysokim zapotrzebowaniu.



**TRUCKSERVICES**

# ŚWIEŻE POWIETRZE



Numer części	Ciśnienie maks. (bar)	Gwint	WABCO*	KNORR*
031 0055 09	13.0	M41x2 g. prawy	432 901 251 2	K102196 K163455
031 0056 09	13.0	M39x1.5 g. prawy	432 901 223 2	K039454 K014978
031 0059 09	14.0	M39x1.5 g. lewy	432 901 245 2	K039453 K039453N50
031 0060 09	14.0	M41x1.5 g. prawy	432 901 246 2	K039455 K039455N50
031 0061 09	20.0	M42x1.5 g. prawy	432 410 220 2	1138789F004
031 0062 09	14.0	G1 1/4 SW30 g. prawy	432 901 228 2	K115979X00

\*odpowiedni do

## Wkłady osuszacza Haldex HFC

Odpowiednie zarówno dla osuszaczy sterowanych mechanicznie jak i elektronicznie

Najnowsze wkłady osuszacza Haldex HFC dbają o to, żeby system sprężonego powietrza był czysty i suchy. Pierścieniowy filtr wstępny, niezwykle wydajny filtr oleju oraz wysokiej jakości granulat tworzą wkład osuszacza o ponad przeciętnej skuteczności.

Zamów teraz wkład osuszacza Haldex HFC !



[www.haldex.com](http://www.haldex.com)



# TotalEnergies Traxium

## Oleje przekładniowe TotalEnergies do samochodów ciężarowych

Oleje przekładniowe stoją zawsze w cieniu olejów silnikowych, które w mediach i w reklamach pojawiają się najczęściej. Tymczasem to także bardzo zaawansowane i niezwykle ważne produkty. TotalEnergies prezentuje najciekawsze propozycje z tego rodzaju środków smarnych.

Pisząc o olejach przekładniowych Traxium, mamy w tym przypadku na myśli oleje tylko do skrzyń biegów manualnych i pół-automatycznych (w przypadku gamy Traxium Gear) oraz oleje do mostów napędowych. Na pierwszy rzut oka oleje przekładniowe możemy odróżnić od silnikowych oznaczeniem klasy lepkości wg SAE. Zastosowanie znacznie wyższej numeracji np.: 75W-80; 80W-90 czy 85W-140 nie oznacza jednak, że te oleje mają odpowiednio wyższe lepkości. Przykładowo, pod względem lepkości oleje silnikowe 5W-30 są podobne do przekładniowych 75W-85. Takie oznaczenia mają na celu jedynie rozróżnienie zastosowania produktów. Ewentualna pomyłka w każdą ze stron będzie miała bowiem poważne konsekwencje. Zalanie oleju silnikowego do przekładni może skutkować jej przyspieszonym zużyciem. Odwrotna pomyłka może doprowadzić do niszczenia jednostki napędowej. Najbardziej popularna klasyfikacja olejów przekładniowych (np.: API: GL-4, GL-5 oraz GL-4/GL-5) determinuje jedynie przeznaczenie danego produktu do skrzyni, mostu lub do obu tych podzespołów. Nie oznacza ona ani jakości produktów, ani możliwych przebiegów. Inną charakterystyczną cechą olejów przekładniowych jest niespotykana w przypadku olejów silnikowych znaczna różnica pomiędzy najkrótszymi a najdłuższymi interwałami wymiany olejów. Różnice te są gigantyczne, ponieważ dolną granicą jest tutaj ok. 80-100 tys. km, a górną nawet ponad 500 tys. km. Co ciekawe - o przydatności danego oleju do danego interwału świadczą dopuszczenia producenta (np. MAN 341.Z1 lub MAN 341.Z5.) Ogólnie przyjmuje się, że do krótkich interwałów rzędu 80-100 tys. km stosuje się oleje mineralne, do średnich - oleje półsyntetyczne, a do tych najdłuższych, ponad 500 tys. km oleje syntetyczne.



[totalenergies.pl](http://totalenergies.pl)



## Gama Traxium Gear

Przykładem produktu z gamy Traxium Gear jest olej Traxium GEAR 9 FE 75W-90. Jest to syntetyczny olej przekładniowy, opracowany do skrzyń biegów samochodów ciężarowych, szczególnie marki Mercedes-Benz. Redukuje zużycie paliwa i koszty obsługi, doskonale chroni skrzynie biegów, ułatwia rozruch układu napędowego w niskich temperaturach i jest bardzo stabilny podczas pracy. Posiada klasyfikację API: GL-4 oraz normę Mercedes-Benz 235.11.



Oleje Traxium Gear i Traxium Axle są dostępne wyłącznie w beczkach.

## Traxium Dual: i do skrzyni i do mostu

Przykładem produktu z gamy Traxium Dual jest olej Traxium Dual 9 FE 75W-90. Jest to olej syntetyczny o wysokiej wydajności opracowany dla zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni manualnych, osi oraz przekładni redukcyjnych wymagających API: GL-4, GL-5, MT-1 lub MIL-PRF-2105E i MIL-L 2105 D. Również cechuje się wyjątkową wydajnością opracowaną w oparciu o koncepcję T.D.L. (Drive Line Total), który nadaje się do ręcznych przekładni i osi narażonych na ciężkie warunki użytkowania. Dodatkowo ten produkt nadaje się szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów, takich jak MAN, DAF, IVECO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, SCANIA z wydłużonymi okresami między wymianami. Traxium Dual 9 FE 75W-90 redukuje zużycie paliwa, obniża koszty utrzymania, doskonale chroni przed zużyciem oraz korozją i jest niebywale stabilny.

Stosowanie do przekładni droższych, syntetycznych olejów o najwyższych specyfikacjach jest dla klienta bardzo korzystne, ponieważ za niewielką dopłatą może bezpiecznie wydłużyć okres między wymianami nawet pięciokrotnie. Dodatkowo najlepsze oleje z gamy Traxium, z oznaczeniem FE, obniżają zużycie paliwa nawet do 0,5% w porównaniu do olejów mineralnych, co ma wpływ na koszty eksploatacji.

*Andrzej Husiatyński, TotalEnergies*



Traxium Dual 9 FE 75W-90 - spełnia najwyższe możliwe normy do mostów, a jednocześnie można go z powodzeniem stosować do skrzyń biegów.

TotalEnergies Marketing Polska działa w Polsce od 1992 roku i ma ugruntowaną pozycję na rynku olejów silnikowych. Oferuje produkty dwóch znanych marek TotalEnergies i Elf. Od 2008 roku TotalEnergies oferuje również produkty bitumiczne oraz jest obecny na rynku przemysłowych płynów specjalnych. W grudniu 2014 roku TotalEnergies uruchomił pierwsze stacje benzynowe w Polsce, wchodząc tym samym na rynek detaliczny. W 2021 roku TotalEnergies otworzył pierwsze myjnie samochodowe i rozpoczął projekt tworzenia sieci ładowania pojazdów elektrycznych. Segment biznesowy TotalEnergies Marketing Services oferuje swoim klientom profesjonalnym i prywatnym szeroką gamę produktów i usług energetycznych – produktów naftowych, biopaliw, ładowania i powiązanych usług dla pojazdów elektrycznych, gazu do transportu drogowego i morskiego – w celu wsparcia ich mobilności i pomóc im zmniejszyć ślad węglowy. Każdego dnia ponad 8 milionów klientów odwiedza nasze 16 000 stacji paliw na całym świecie. Jako numer cztery na świecie w dziedzinie środków smarnych, projektujemy i sprzedajemy produkty o wysokiej wydajności dla sektora motoryzacyjnego, przemysłowego i morskiego. Aby jak najlepiej odpowiedzieć na potrzeby naszych klientów B2B, wdrażamy nasze siły sprzedaży, naszą międzynarodową sieć logistyczną i naszą różnorodną ofertę. Działamy w 107 krajach, w których 31 000 naszych pracowników jest blisko wszystkich naszych klientów. O TotalEnergies TotalEnergies to koncern multienergetyczny, który produkuje i sprzedaje energię w skali globalnej: ropę i biopaliwa, gaz ziemny i green gas, odnawialne źródła energii i energię elektryczną. 105 000 naszych pracowników jest zaangażowanych w tworzenie coraz tańszej, czystszej, niezawodnej i dostępnej dla jak największej liczby osób energii. Aktywny w ponad 130 krajach koncern TotalEnergies stawia na zrównoważony rozwój we wszystkich jego wymiarach, w szczególności w obszarze swoich projektów i operacji biznesowych, które mają przyczynić się do zwiększenia jakości życia ludzi na całym świecie.

Kontakt TotalEnergies Bartosz Cyran | bartosz.cyran@proautomotive.pl | +48 662 454 679 | Nota prawna. Terminy „TotalEnergies”, „Spółka TotalEnergies” lub „Spółka” w tym dokumencie są używane do określenia TotalEnergies SE i skonsolidowanych podmiotów, które są bezpośrednio lub pośrednio kontrolowane przez TotalEnergies SE. Podobnie słowa „my”, „nas” i „nasz” mogą być również używane w odniesieniu do tych podmiotów lub ich pracowników. Podmioty, w których TotalEnergies SE bezpośrednio lub pośrednio posiada udziały, są odrębnymi podmiotami prawnymi. TotalEnergies SE nie ponosi odpowiedzialności za działania lub zaniechania tych podmiotów. Niniejszy dokument może zawierać informacje i stwierdzenia dotyczące przyszłości, które są oparte na szeregu danych ekonomicznych i założeniach przyjętych w danym środowisku gospodarczym, konkurencyjnym i regulacyjnym. W przyszłości mogą okazać się niedokładne i podlegają wielu czynnikom ryzyka. Ani TotalEnergies SE, ani żadna z jej spółek zależnych nie zobowiązuje się do publicznego aktualizowania jakichkolwiek informacji lub oświadczeń dotyczących przyszłości, celów lub trendów zawartych w niniejszym dokumencie, czy to w wyniku nowych informacji, przyszłych wydarzeń, czy w inny sposób. Informacje dotyczące czynników ryzyka, które mogą mieć wpływ na wyniki finansowe lub działalność TotalEnergies są zawarte w najnowszym Dokumencie Rejestracyjnym, którego francuskojęzyczna wersja została złożona przez TotalEnergies SE we francuskim regulatorze papierów wartościowych Autorité des Marchés Financiers (AMF) oraz w formularz 20-F złożony w amerykańskiej Komisji Papierów Wartościowych i Giełd (SEC).



## Valeo OptiBLADE® dla samochodów ciężarowych. Doskonałe wycieraczki z Polski.



Już za kilka miesięcy Valeo Service będzie obchodzić 10 rocznicę wprowadzenia na rynek wtórny gamy piór wycieraczek Valeo OptiBLADE® z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych.

Gama Valeo OptiBLADE® składa się z 12 pakowanych pojedynczo referencji o długości od 500 mm do 700 mm. Wśród nich znajduje się 6 referencji wyposażonych w zintegrowane dysze spryskiwacza z zastosowaniem między innymi do Mercedesa Actrosa MP4 MP5, Volvo FL FH FM, Scanii serii P G R, Renault Premium.

Aby minimalnie skrócić czas montażu w pojeździe, każda wycieraczka ma zamontowany adapter. Trzy referencje wyposażone są w dodatkowe adaptory, dzięki temu gama Valeo OptiBLADE® pokrywa aż 88% europejskiego parku samochodów ciężarowych wyposażonych w wycieraczki w zakresie długości od 500mm do 700mm.

Wycieraczki Valeo OptiBLADE® można nabyć u najlepszych dystrybutorów części do pojazdów ciężarowych.

VALEO OptiBLADE®					
Nr	x1 / x2	Długość (mm)	Adaptory	Dysza spryskiwacza	Przykładowe zastosowanie
628500	x1	500	A	-	MAN M2000, L2000
628550	x1	550	A	-	DAF XF95, XF105
628600	x1	600	T7, T11	-	DAF CF65, CF75, CF85
628601	x1	600	M10	Tak (do dołu)	DAF LF, RENAULT MIDLUM
628602	x1	600	M10	Tak (do góry)	DAILY, MOVANO, MASTER
628650	x1	650	T7, T8, T11	-	MB ATEGO, IVECO STRALIS
628651	x1	650	M10	Tak (do dołu)	RENAULT KERAX, PREMIUM
628652	x1	650	T14	-	RENAULT C, K, T
628700	x1	700	T7, T8	-	MAN TGX, TGS, MB ACTROS
628701	x1	700	T7	Tak (do góry)	MB ACTROS, SCANIA P G R
628702	x1	700	UT	Tak (do dołu lub do góry)	SCANIA P G R
628703	x1	700	T-MB	Tak (do dołu)	MB ACTROS MP4 MP5

### Wycieraczka 628703

Dedykowana do pojazdów Mercedes-Benz Actros MP5 wyposażonych w ramiona wycieraczek ze specjalnym mocowaniem, innym niż standardowe mocowanie hakowe stosowane przez większość producentów pojazdów ciężarowych. Wycieraczka Valeo OptiBLADE® 628703 zawiera **dyszę spryskiwacza** przymocowaną do szkieletu wycieraczki oraz specjalny **adapter T-MB** idealnie mocujący wycieraczkę do ramienia Actrosa MP5.



### Wycieraczka 628702

Do wycieraczki dołączony jest **dotychczasowy przewód gumowy płynu spryskiwacza 120mm** który należy zamontować na **dyszę spryskiwacza** w przypadku montażu wycieraczki w pojazdach Scania wyprodukowanych po roku 2019. W przypadku pojazdów Scania wyprodukowanych pomiędzy 2017 a 2019 rokiem, wycieraczkę OptiBLADE® należy zamontować dyszą spryskiwacza do dołu, w kierunku maski silnika, odwrotnie niż w przypadku wycieraczki OES.



Sprawdź specjalny biuletyn dedykowany do ref. 628702 o zastosowaniu do pojazdów Scania



optiBLADE<sup>®</sup> TRUCKS

## Fabryka Valeo w Skawinie. Made in Poland



Wszystkie wycieraczki gamy Valeo OptiBLADE<sup>®</sup> są produkowane w fabryce Valeo w Skawinie. Jest to jedna z pięciu fabryk Valeo zlokalizowanych w Polsce.

W fabryce Valeo w Skawinie od roku 2001 działa Zakład Produkcji Systemów Wycieraczek, który specjalizuje się w projektowaniu, produkcji, malowaniu oraz montażu piór, ramion, silników i mechanizmów wycieraczek przeznaczonych na oryginalne wyposażenie samochodów prawie wszystkich światowych marek segmentu aut popularnych takich jak **Peugeot, Toyota, VW, BMW, Mercedes, Volvo, Renault**, jak również segmentu aut luksusowych na przykład **Ferrari, Lamborghini, Porsche, Bentley, Rolls-Royce**.

Elementy systemów wycierania wyprodukowane w fabryce Valeo w Skawinie znajdują się na oryginalnym wyposażeniu pojazdów wagi ciężkiej takich marek jak **MAN, Mercedes, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks, Van Hool, CNH, John Deere**.

### VALEO OptiBLADE<sup>®</sup>

Inżynierom polskiej fabryki Valeo w Skawinie udało się stworzyć wycieraczkę idealną dla wymagającego rynku wtórnego. W pełni metalowa konstrukcja wycieraczek zapewnia rewelacyjną żywotność, odporność na trudne warunki pracy w samochodach ciężarowych, oraz minimalizuje ryzyko wystąpienia irytujących wibracji. Odpowiednio dobrana mieszanka gumowa ze specjalną powłoką zmniejszającą tarcie, w połączeniu z metalową konstrukcją gwarantują efektywne wycieranie w najcięższych warunkach pogodowych. Atrakcyjna cena wycieraczek Valeo OptiBLADE<sup>®</sup> stanowi ciekawą alternatywę dla produktów konkurencji. Lokalna produkcja i krótki łańcuch dostaw zapewniają bardzo dobrą dostępność na polskim rynku wtórnym. Wycieraczki Valeo OptiBLADE<sup>®</sup> są produkowane z tych samych materiałów, na tych samych liniach produkcyjnych co produkty pierwszego montażu, a także podlegają tym samym rygorystycznym procesom kontroli jakości.

Durable  
rubber  
Coating

Full  
Metal

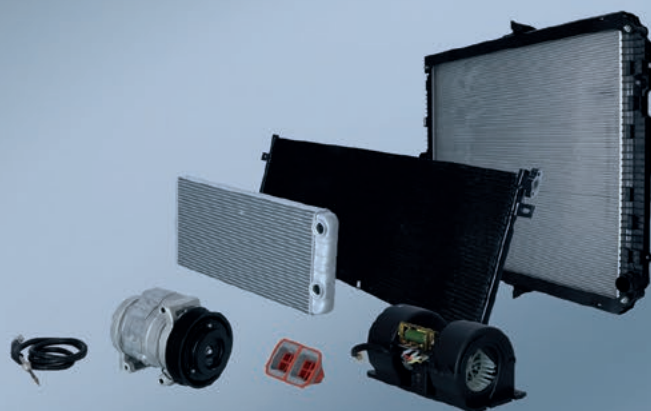


Zdaniem eksperta: **MARIA SKUPIEŃ,**

Agent Zarządzający oddział **MARTEX Katowice i MARTEX Dąbrowa Górnicza,**

Wycieraczki Valeo OptiBLADE<sup>®</sup> powstają w Polsce, w polskiej fabryce Valeo. Dla mnie to ważne. Oferując ten produkt polskim flotom i firmom transportowym zwracam na to uwagę klientów. Dla wielu z nich ma to również wielkie znaczenie. Już od wielu lat polskie produkty i to nie tylko w branży motoryzacyjnej to synonim wysokiej jakości. Wycieraczki Valeo OptiBLADE<sup>®</sup> to potwierdzają.

Smart care for you  
valeoservice.pl



OFERTA NRF DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

# MERCEDES-BENZ ACTROS - 2013 >

## DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NRF?

- > 36 wysoce niezawodnych części do MB Actros 2013 >
- > produkowane na własnych liniach produkcyjnych OE
- > testowane w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych i drogowych
- > łatwy montaż i gwarancja doskonałego dopasowania
- > długa, bezproblemowa praca
- > 2 lata gwarancji

### CHŁODZENIE SILNIKA

CHŁODNICE	56067A / 56067 / 56068 / 56068A / 56069 / 56069A / 56070 / 56070A / 56071 / 56071A / 56072 / 56072A / 56073 / 56073A / 56138
INTERCOOLER	309081
SPRZĘGŁA WISKOTYCZNE	49157 / 49159
WIATRAK WENTYLATORA	49868

### KLIMATYZACJA

SKRAPLACZE	350074 / 350075 / 350600
KOMPRESORY	320061G / 32933 / 32933G
NAGRZEWNICA	54417
DMUCHAWA WNĘTRZA	34533
OSUSZACZE	33365 / 33366 / 33378
PRZEŁĄCZNIK CIŚNIENIOWY	38953



POZNAJ NASZĄ OFERTĘ

**PONAD 1.100 CZĘŚCI**

WEBSHOP.NRF.EU

### PONADTO

ZAWÓR EGR	48601
DODATKOWA POMPA WODY	390034
CZUJNIK TEMP. PŁYNU CHŁODZĄCEGO	727021
CZUJNIK TEMPERATURY SPALIN	707326



CZĘŚĆ OFERTY TO PRODUKTY EASY FIT  
(CZĘŚCI MONTAŻOWE W ZESTAWIE)

EMPOWERING PERFORMANCE



## Spokojna jazda z dobrą widocznością

Łącznik wycieraczek PE niezawodnie napędza pióra wycieraczek za pomocą silnika i zapewnia dobrą widoczność we wszystkich modelach Actros MP4 (nr OE 960 B20 23 81). Dzięki najwyższej jakości i korzystnej cenie, ta część zamienna zapewnia wyjątkowo dobre wrażenia z jazdy.

[shop.pe.de](http://shop.pe.de)





# FleetRunner™



## MAKSYMALNY CZAS PRACY FLOTY



PRZEWODY PALIWOWE,  
TURBO I INNE



ZESTAWY MICRO-V®



TERMOSTATY  
I PRZEWODY UKŁADU  
CHŁODZENIA



PASKI I CZĘŚCI  
METALOWE



GATESTECHZONE.COM



APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP



Nasza gama rozwiązań o jakości OE obejmuje paski napędowe, napinacze, zestawy paskowe oraz przewody. Szeroki asortyment umożliwia wydajniejszą pracę silników w dłuższym przedziale czasu.



**Continental**   
The Future in Motion



## Jakość premium – Najwyższe standardy obsługi

- › Wiodący dostawca na pierwszy montaż OE
- › Menedżer zamówień TecAlliance
- › Etykieta GTIN
- › Natychmiastowa dostępność z magazynu
- › Ekspresowe dostawy
- › Szkolenia techniczne i wizyty w fabryce
- › Katalog on-line, rysunki techniczne
- › Materiały promocyjne



ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
airspring\_replacement@continental.com  
www.airspringreplacement.com

  
GRUPA  
AZOTY

# ZMIEŃ BIEG NA EKO



AdBlue®

**NOx<sub>y</sub>**®





# NOxY® – najbardziej znana marka AdBlue® w Polsce\*

Grupa Azoty to niekwestionowany lider branży nawozowo-chemicznej w Europie. Poprzez wieloletnie doświadczenie zbudowała i ugruntowała silną pozycję na rynku. Oferuje AdBlue® pod marką NOxY®, czyli produkt chemiczny przeznaczony dla technologii oczyszczania spalin, poprzez redukcję tlenków azotu (NOx), do nietoksycznego azotu oraz pary wodnej.



## Innowacyjny produkt o najwyższej jakości

NOxY® to marka dla wodnego roztworu mocznika o stężeniu 32,5% otrzymywanego z technicznie czystego mocznika (bez dodatku substancji obcych) i wody zdeminielizowanej powszechnie znanego pod nazwą AdBlue®. Produkt jest nietoksyczny, bezwonny, bezbarwny, bezpieczny dla otoczenia i przyjazny dla środowiska.

NOxY® AdBlue® wykorzystywany jest głównie w branży motoryzacyjnej, w systemie Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), pozwalającym na spełnienie restrykcyjnych norm w zakresie emisji spalin w silnikach Diesla (Euro V oraz Euro VI).

*AdBlue® jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).*



## Doświadczenie produkcyjne i logistyczne

Kilkunastoletnie doświadczenie w zakresie produkcji i dostaw bezpośrednich wodnego roztworu mocznika 32,5% – AdBlue® do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku, jest filarem gwarancji najwyższej jakości dostarczanego produktu, terminowej realizacji złożonych zamówień oraz obsługi klientów na profesjonalnym poziomie.

Grupa Azoty zapewnia dostępność produktu NOxY® i bezwarunkowe spełnienie norm ISO 22241, potwierdzone certyfikatem jakości dla każdej dostarczonej partii produktu. Wraz z produktem NOxY® AdBlue® Grupa Azoty i współpracujący z nią autoryzowani dystrybutorzy tworzą zaplecze informacyjne i oferują wsparcie techniczne ze strony ekspertów.

\*źródło: październik 2021, Nr badania IMAS 3791



## Rozbudowana sieć dystrybucji

Sieć dystrybucji NOxY® pozwala na dotarcie do odbiorców indywidualnych oraz hurtowych z Polski i zagranicy. Proces dystrybucji odbywa się z zachowaniem restrykcyjnych standardów dotyczących transportu oraz przechowywania produktu w odpowiedniej temperaturze oraz becznieniowych pojemnikach ze stali kwasoodpornej, bądź z tworzyw sztucznych odpornych na korozję (zgodnie z normami: ISO 22241-3 oraz ISO 22241-4).





## Mobil Delvac: trzy nowe kategorie olejów silnikowych już dostępne w Polsce

Ultra, Modern i Legend to trzy nowe kategorie olejów silnikowych Mobil Delvac dostępne w polskiej sieci sprzedaży. Zmiany w nazewnictwie produktów Mobil Delvac - marki o blisko 100-letniej tradycji - mają pomóc w jeszcze lepszym dopasowaniu produktu smarnego do potrzeb poszczególnych grup klientów. Niezależnie czy są nimi właściciele flot pojazdów ciężarowych, maszyn rolniczych czy innych pojazdów do zastosowań komercyjnych.

### Solidna oferta, nowy wygląd

Wraz z nowym nazewnictwem produktów pojawiły się nowe etykiety olejów Mobil Delvac. To co pozostało niezmiennie to właściwości i potencjalne korzyści dla klientów - ta sama formuła, doskonała

wydajność, szeroki wachlarz aprobat OEM. Ogłoszone zmiany nie mają wpływu na cennik olejów Mobil Delvac Ultra, Modern i Legend.

„Od prawie 100 lat Mobil Delvac odpowiada na potrzeby właścicieli pojazdów użytkowych. Dlatego cieszymy się, że możemy zaproponować naszym klientom odświeżone portfolio marki Mobil Delvac. Niezależnie od tego czy firma posiada starsze pojazdy czy najnowszy sprzęt, Mobil Delvac Ultra, Modern i Legend ułatwiają wybór właściwego produktu” – mówi Conor Wilkinson, Europe Africa & Middle East Commercial Brand Manager, ExxonMobil.

Wprowadzając nową architekturę marki Mobil Delvac, ExxonMobil połączył nowe kategorie olejów silnikowych Ultra, Modern i Legend z potrzebami właścicieli różnych grup pojazdów:



- Oleje **Mobil Delvac Ultra** są przeznaczone do silników najnowszej generacji, wymagających najwyższej ochrony i maksymalnej wydajności. Do głównych zalet olejów silnikowych Mobil Delvac Ultra należą długie okresy między wymianami oleju, doskonała ochrona przed utlenianiem i korozją, długookresowa kontrola gromadzenia się osadów i zużycia oraz doskonałe właściwości w niskich temperaturach. Przykładem oleju z nowej kategorii jest Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2, który stopniowo zastąpi Mobil Delvac 1 LE 5W-30.

DAWNIEJ	TERAZ
Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection V2
Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40	Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Protection V1
Mobil Delvac 1™ 5W-40	Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Defense

• **Mobil Delvac Modern** to oleje opracowane z myślą o pojazdach wprowadzonych do eksploatacji w ciągu minionej dekady, wymagających zaawansowanej ochrony silnika i jego osprzętu. Oleje z kategorii Mobil Delvac Modern cechuje m.in. wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna, skuteczna ochrona przed zużyciem i kontrola lepkości oraz zaawansowane właściwości myjące i dyspersyjne. Po wprowadzeniu zmian olej Mobil Delvac MX ESP 15W-40 zostanie zastąpiony przez Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protection, a Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 przez Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection.



DAWNIEJ	TERAZ
Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30 M	Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Advanced Protection V6
Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection	Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection
Mobil Delvac XHP™ Ultra LE MN9 5W-20	Mobil Delvac Modern™ 5W-20 Advanced Protection
Mobil Delvac XHP™ Ultra LE SCA 5W-30	Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Advanced Protection SCA
Mobil Delvac XHP™ ESP FE 5W-30	Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Fuel Efficient Plus V1
Mobil Delvac XHP™ EXT 10W-40	Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense V1
Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40	Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection
Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30	Mobil Delvac Modern™ 10W-30 Full Protection
Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40	Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection
Mobil Delvac MX™ 15W-40	Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4



• **Mobil Delvac Legend** to z kolei kategoria olejów dedykowanych starszym silnikom. Skierowana jest do właścicieli kilkunastoletnich i starszych pojazdów, oczekujących wysokiej ochrony przez produkt smarny od renomowanej marki. Oleje silnikowe Mobil Delvac Legend to produkty o zaawansowanej formulacji, dobrych parametrach lepkości i wysokiej odporności na korozję i utlenianie. Przykładem zmiany jest wprowadzenie nazwy Mobil Delvac Legend 1330 dla dotychczasowego oleju Mobil Delvac 1330.

DAWNIEJ	TERAZ
Mobil Delvac™ Super 1400 10W-30	Mobil Delvac Legend™ Commercial Vehicle 10W-30
Mobil Delvac™ Super 20W-50	Mobil Delvac Legend™ 20W-50 Standard Defense
Mobil Delvac™ 1330	Mobil Delvac Legend™ 1330
Mobil Delvac™ 1340	Mobil Delvac Legend™ 1340
Mobil Delvac™ 1350	Mobil Delvac Legend™ 1350

„Najnowsze zmiany w architekturze marki są dowodem naszego ciągłego inwestowania w rozwój produktów i traktowania olejów silnikowych Mobil Delvac jako wartości dodanej dla firm, których

priorytetem jest utrzymanie biznesu w ruchu” – podkreśla Nicole Brombin, Europe and Turkey Field Marketing Manager, ExxonMobil.



Truck  
Experts.  
... i więcej.

# SYSTEMY EGR

# JURID®

[www.jurid.pl](http://www.jurid.pl)

## KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

### KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

### Jakość w każdym detalu



**COPPER FREE  
SOLUTION**

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

FRMJUZ102-EN

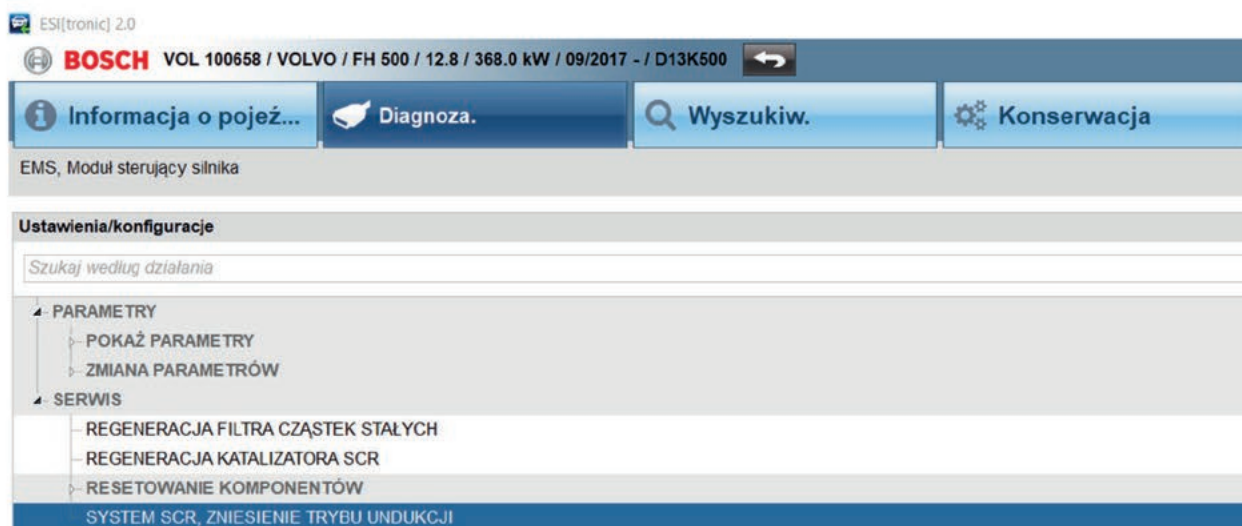


## Używając testera Bosch KTS-Truck dasz radę wyłączyć ograniczenia mocy lub prędkości maksymalnej w pojazdach Volvo FH wywołanego problemami z AdBlue



W pojazdach ciężarowych wyposażonych w katalizatory SCR może dojść do ograniczenia mocy pojazdu lub prędkości maksymalnej. Jest to spowodowane niewłaściwą pracą układu która może być wywołana przez brak płynu AdBlue, niewłaściwej jakości tego płynu lub niesprawnością systemu. Niestety ograniczenie mocy pozostaje aktywne w tych pojazdach nawet po usunięciu usterki i zatankowaniu

zbiornika AdBlue do pełna. Aby odblokować pełną moc pojazdu należy udać się do serwisu, który będzie mógł za pomocą testera przywrócić właściwe funkcjonowanie pojazdu. W przypadku Volvo FH do niedawna przywrócenie mocy było możliwe jedynie za pomocą testera oryginalnego a obecnie jest to możliwe również za pomocą testera KTS-Truck firmy Bosch. Odblokowanie pełnej mocy pojazdu za pomocą urządzenia diagnostycznego KTS-Truck jest łatwe i szybkie, jedynie kilka kroków. Po podłączeniu urządzenia z gniazdem OBD i skomunikowaniu z pojazdem należy wybrać system: silnik -> moduł sterujący silnika, następnie funkcję: Ustawienia/konfiguracje, w kolejnym kroku wybieramy procedurę serwisową: System SCR, Zniesienie Trybu Undukcji.





### W następnym kroku urządzenie poinformuje nas o warunkach wykonania procedury:

- Silnik zatrzymany, kluczyk wł.
- włączony hamulec postojowy
- Poziom płynu AdBlue/DEF w zbiorniku nie może być bardzo niski
- W pełni naładowana bateria

W oknie dialogowym poniżej tester wyświetli nam bierzące parametry odczytane ze sterownika takie jak:

- prędkość obrotowa silnika
- napięcie akumulatora
- Poziom AdBlue
- Jakość AdBlue
- Przyczyna trybu undukcji
- całkowity czas pracy silnika z aktywnym trybem ostrzeżenia NOX

Jeżeli parametry bierzące są zgodne z warunkami wykonania procedury możemy wtedy nacisnąć przycisk Dalej umieszczony w lewym dolnym rogu ekranu. Jeżeli procedura przejdzie prawidłowo po chwili na ekranie ujemy komunikat: **PROCES JEST ZAKOŃCZONY.**

Urządzenie KTS-Truck oferuje duże możliwości diagnostyczne oraz posiada wiele zaawansowanych procedur serwisowych za pomocą których można wykonać procedury serwisowe które dotychczas były zarezerwowane jedynie dla urządzeń oryginalnych. Aby poznać możliwości tego urządzenia umów się na prezentację urządzenia w twoim warsztacie u przedstawiciela twojego dystrybutora.

**Każdy producent  
twierdzi, że jego  
akumulator jest  
najlepszy na rynku.**

**Nasze akumulatory  
udowadniają to  
w najważniejszych  
momentach.**



Creating the future - the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony  
rozwoj



Wysoka wydajność



**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGIES

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)



# Solidny i trwały akumulator dla Twojej floty – Exide StrongPRO EFB+



Gama akumulatorów Exide StrongPRO EFB+ jest dedykowana do nowoczesnych i tradycyjnych pojazdów długodystansowych i miejskich z wysokimi wymaganiami energetycznymi oraz intensywną pracą cykliczną. Konstrukcja akumulatora zapewnia

wysoką odporność na wibracje i zwiększoną żywotność, które pozwalają na minimalizację kosztów utrzymania Twojej floty i zwiększenie jej niezawodności.



**Wzmocnione ściany bloku**  
z dodatkowym ożebrowaniem\*

**Labiryntowa pokrywa**  
z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym i centralnym odgazowaniem dla maksymalnego bezpieczeństwa

**Dodatkowe miejsca aplikacji kleju**  
mocujące zestaw\*

**Kratka ujemna 3DX**  
z wyjątkową technologią Carbon Boost® zapewniającą wyjątkowo szybkie doładowanie i większą cykliczność

**Nowa, ulepszona wersja**  
wkładki mocującej zestaw\*

**Płyta dolna**  
Wzmocnienie stabilności mocowania zestawu przez aplikację kleju na dnie bloku\*

**Dodatnia kratka obramowana**  
z wytrzymałym polietylenowym separatorem i matą szklaną dla jednolitej kompresji



## Największe zalety Exide StrongPRO EFB+:

- Wysoka zdolność do ponownego ładowania i przyjmowania ładunku dzięki technologii Carbon Boost
- Bardziej efektywne przeciwdziałanie rozwarstwieniu elektrolitu i sprawniejsza kontrola nad gazowaniem
- Ekstremalnie wytrzymały – technologia HVR spełnia wymagania normy V4
- Do 70% oszczędności kosztów utrzymania w ciągu 2 lat (w porównaniu ze standardowymi akumulatorami)
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



## Zalecany typ pojazdów

Jeśli w trakcie wyboru akumulatora pojawiają się jakiegokolwiek wątpliwości, skorzystaj z Exide Battery Finder – darmowej wyszukiwarki, która w prosty i szybki

sposób znajdzie odpowiednie do danego pojazdu typy akumulatorów.

[www.exidegroup.com/pl/pl/marka/exide](http://www.exidegroup.com/pl/pl/marka/exide)

Aplikacja jest dostępna do pobrania na Android lub iOS. Pamiętaj, aby przy wyborze akumulatora zawsze kierować się zaleceniami producenta pojazdu.

# MANNOL®

*Polecam* *Купецоу Клоуца*



**TWÓJ NAJLEPSZY WYBÓR**  
**W TWOIM ZASIĘGU**  
**DOSTĘPNE W SIECI** 

# MONROE<sup>®</sup>

## MAGNUM

## NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE<sup>®</sup> MAGNUM



### SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

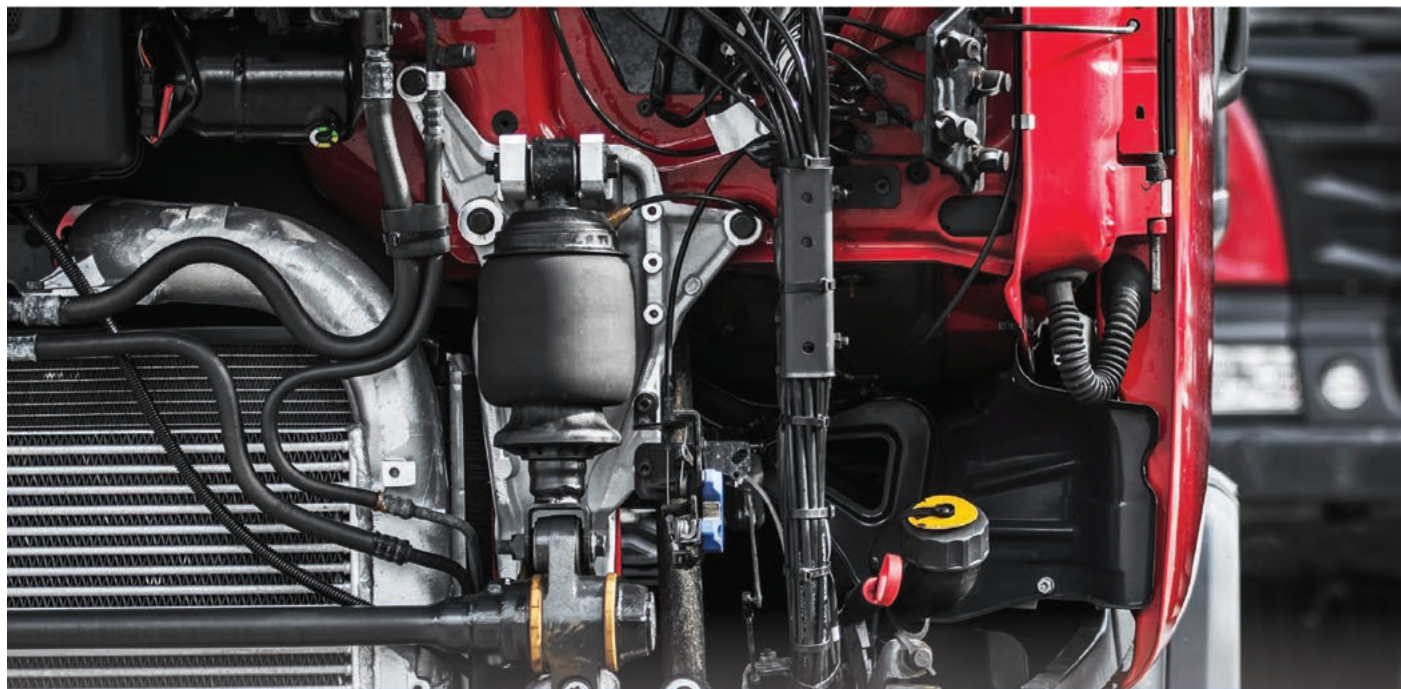
Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe<sup>®</sup> jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum<sup>®</sup> produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe<sup>®</sup>.

### AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



#### LIDER TECHNOLOGII OE

**BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction** - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Turismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural



Nowość w ofercie



**TITAN**

**CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30**

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



**Specyfikacje:**

ACEA E9, E7, E6; API CK-4,  
CAT ECF-3, JASO DH-2

**Dopuszczenia:**

DEUTZ DQC IV-18 LA;  
MACK EOS-4.5;  
MB-APPROVAL 228.51;  
RENAULT RLD-3;  
VOLVO VDS 4.5

**Rekomendacje FUCHS:**

CUMMINS CES 20086;  
DETROIT DIESEL 93K222;  
IVECO 18-1804 TLS E9



Wysokiej jakości olej silnikowy opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych wyposażonych w turbodoładowane silniki z systemami oczyszczania spalin takich marek jak MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, IVECO, DAF.

- Doskonała ochrona przed zużyciem, w warunkach długotrwałej pracy z pełnym obciążeniem
- Ochrona przed zjawiskiem tzw. szlifowania tulei cylindrowej
- Świetna odporność na utlenianie i starzenie
- Obniżone zużycie paliwa
- Najszybsza możliwa cyrkulacja oleju po rozruchu; wpływa na zmniejszenie zużycia w trakcie uruchamiania jak i w fazie nagrzewania silnika
- Może być stosowany również w starszych silnikach wymagających oleju 5W-30

Zeskanuj kod QR.

Dowiedz się więcej na [www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)





# Gwarantowana jakość!

Zaufany lider rynku innowacyjnych części zamiennych.

Każda część SAMPA jest projektowana, produkowana i testowana zgodnie z najwyższymi międzynarodowymi standardami i certyfikowanymi systemami zarządzania jakością.

## Układ kierowniczy

095.282	Sierżant
095.302	Drążek reakcyjny
031.239-01	Pompa wspomagania układu kierowniczego
0971038-01	Drążek poprzeczny
097001-01	Końcówka drążka
052.043-01	Filtr powietrza

## Zawieszenia

SP 55940-KP	Miech zawieszenia - naczepa
030.281-01	Poduszka kabiny
SP 55220-2P	Miech osi podnoszonej
SP 553608-K	Miech zawieszenia - ciężarówka
085.110-01	Amortyzator - naczepa
062.192-01	Amortyzator kabiny
041279-01	Sprężyna gazowa



**Numer 1\***  
w Europe

## Nasze certyfikaty jakości



[www.sampa.com](http://www.sampa.com)

\*w oparciu o liczbę wyprodukowanych resorów pneumatycznych.

expectmore

**SAMPA**

# KOMPAKTOWY KLUCZ UDAROWY

Hazet nr. 9012PTT



Das Werkzeug

Maksymalny moment przy odkręcaniu  
**550 NM**

125 1/2"

Pobierz akcję!

SWW 2023/24 NKW 2023

**NOWOŚĆ!**

- Praca przy bardzo głęboko zabudowanych połączeniach śrubowych w/przy maszynach, konstrukcjach stalowych i pojazdach użytkowych oraz osobowych
- Do połączeń śrubowych zacisków w hamulcach tarczowych, łożyskach, mocowaniu amortyzatorów, układów kierowniczych oraz innych trudno dostępnych połączeń skręcanych
- Niskie siły reakcji

**TwinTurbo**

HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29 · 42857 Remscheid · Germany · www.hazet.de

54

MARTEX

TIM 4/2023

Kopie: Produktinformator 5-2023/Anzeiger/4/1. 8.2023, 02/MV/215

# NOWE RESORY PNEUMATYCZNE FIRESTONE

DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH SCANIA



W01-M58-1254

- Opracowany zgodnie ze specyfikacją OE (doskonały zamiennik części OE)
- Zmniejszona waga o ponad 2 kg\*
- Ten sam poziom wytrzymałości\*
- Większa odporność na działanie siły rozrywającej\*
- Zamienny z poprzednikiem W01-M58-8535

\* w porównaniu z poprzednikiem  
W01-M58-8535



Produkty dostępne  
w punktach sprzedaży

**MARTEX**

[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

THE ORIGINAL AIR SPRING

[www.firestoneairide.com](http://www.firestoneairide.com)

**Firestone**  
AIRIDE



Źródło: Bosch.

W JAKI SPOSÓB SYSTEMY

# ADAS

POPRAWIAJĄ  
BEZPIECZEŃSTWO  
POJAZDÓW  
CIĘŻAROWYCH?



**ADAS** to szeroki termin używany do opisu różnych systemów pomagających kierowcom w prowadzeniu pojazdów. Systemy te wykorzystują czujniki i kamery do monitorowania drogi i otoczenia wokół pojazdu oraz mogą przekazywać kierowcom informacje ostrzegawcze, lub wprowadzać korekty odnośnie działania np. hamulców pomagając uniknąć wypadków.

**W**ymienić można wiele systemów wspierających bezpieczeństwo w pojeździe ciężarowym. Zacząć można od tak zwanych lusterek martwego pola, które od 2009 roku posiadać muszą wszystkie pojazdy ciężarowe w Unii Europejskiej, przez czujniki sygnalizujące o pojeździe znajdującym się w martwej strefie, kamery cofania, kamery obrazujące co dzieje z przodu samochodu w strefie niewidocznej dla kierowcy, czujniki wykrywające przeszkodę podczas skrętu lub zmiany pasa ruchu aż po zaawansowane systemy takie jak adaptacyjny tempomat ACC, aktywna stabilizacja przechyłu pojazdu CDC, system stabilizacji toru jazdy ESP i układ awaryjnego hamowania – EBA, który jest obowiązkowym systemem w pojazdach powyżej 8 ton rejestrowanych od listopada 2015 roku.

Funkcje ADAS można podzielić na aktywne lub pasywne. Pasywny system ADAS ostrzega kierowcę o zmieniających się warunkach na drodze, takich jak obecność innego pojazdu w martwym polu lub najechanie na linię oddzielającą pasy ruchu. W przypadku detekcji zagrożenia system informuje kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych, dźwiękowych lub dotykowych polegających na wprowadzeniu drgań w kierownicę lub fotel. Niezależnie od tego system nie podejmuje żadnej innej akcji polegającej na ingerencji w kierunek lub szybkość jazdy.

W przypadku aktywnego systemu ADAS kierowca otrzymuje ostrzeżenie, ale jeśli nie zareaguje, system ADAS interweniuje automatycznie, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki. Bardziej zaawansowane funkcje aktywne obejmują adaptacyjny tempomat, asystenta utrzymania pasa ruchu i automatyczne hamowanie awaryjne.

Jednym z pierwszych przykładów systemu ADAS w samochodach ciężarowych był obowiązkowo wprowadzony zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS), który w 2013 r. wprowadzono do wszystkich nowych typów pojazdów kategorii N2 i N3 na mocy Regulaminu EKG ONZ nr 131.

Jest to system aktywny polegający na ostrzeżeniu kierowcy przed niebezpieczeństwem i w razie określenia przez sterownik, że kierowca nie reaguje przez na-



ciśnięcie pedału hamulca – aktywacji hamulców. Jeśli kierowca zacznie jednak hamować, to system także zadziała wspomagająco maksymalizując siłę hamowania tak, aby spróbować uniknąć kolizji. Według firmy Bosch – system AEBS może zmniejszyć odsetek kolizji z udziałem samochodów ciężarowych nawet o 34% (Bosch accident research (2018), Niemcy).

Radar systemu AEBS wykorzystuje wysyłane milimetrowe fale elektromagnetyczne. Na podstawie charakterystyki ich odbicia analizuje obszar przed pojazdem.

Wykorzystując efekt Dopplera określana jest prędkość z jaką samochód z radarem zbliża się do przeszkody. Na tej podstawie sterownik wyznacza odległość od przeszkody, jej gabaryt, prędkość zbliżania i podejmuje konkretne działania polegające na wytracaniu prędkości, lub gwałtownym hamowaniu awaryjnym. Pozostałe systemy wykorzystają dodatkowe kamery, czujniki narożne i czujniki boczne aby realizować odpowiednie funkcje dla każdego z systemów. Za pomocą oprogramowania sterownika z sygnału z czujników i kamer odfiltrowywane są odmienne elementy charakterystyczne otoczenia takie, jak piesi, pasy na jezdni, znaki, pojazdy, a nawet ukształtowanie terenu. Dane te są obrabiane i integrowane z elementami wykonawczymi takimi, jak aktywny układ kierowniczy, układ hamulcowy, zestaw kontrolki ostrzegawczych, czy emitery dźwięku i wibracji.



#### Ilustracja 1.

*Kamera obsługująca między innymi system aktywnego tempomatu ma 210 metrów zasięgu. Kąt widzenia w poziomie wynosi +/- 50°, a w pionie + 27°/- 21° od ustawienia nominalnego, co oznacza pole widzenia o rozpiętości na szerokość 100° i 48° na wysokość. Rozdzielczość kamery wynosi 2,6 megapixelsa.*

#### Źródło: Bosch.



#### Ilustracja 2.

*System TailGUARD™ mający na celu unikanie kolizji podczas cofania z automatycznym hamowaniem został zaprojektowany do wykrywania małych, dużych, statycznych i poruszających się obiektów w martwym punkcie za pojazdem, automatycznie zatrzymując pojazd w bezpiecznej odległości. Aktywowane podczas cofania czujniki monitorują odległość około 2 metrów za pojazdem i automatycznie uruchamiają hamulce, jeśli kierowca tego nie zrobi.*

#### Źródło: ZF Friedrichshafen.

Systemy ADAS – jak każde inne ulegają uszkodzeniom między innymi na skutek wypadków, czy też kolizji. Każda wymiana radaru, czujnika ultradźwięko-

wego, czy kamery współpracującej z systemem ADAS musi być zakończona kalibracją systemu. Do tego korzysta się ze stanowiska testowego wyposażonego zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Niestety – każdy producent ma swoje wytyczne, a systemy ADAS nie są zunifikowane pod kątem sposobów i metod kalibracji. Ponadto systemy kalibruje się w sposób statyczny – na stanowisku oraz w sposób dynamiczny – podczas jazdy. Niekiedy konieczne jest wykonanie jednego i drugiego rodzaju kalibracji. Metoda statyczna polega na ustawieniu ciągnika lub samochodu ciężarowego na stanowisku, ustawieniu przed pojazdem w zadanej odległości tablicy kontrolnej, zamontowaniu na kołach wskaźników laserowych i przejściu przez procedurę kalibracyjną za pomocą testera podpiętego do gniazda diagnostycznego. Należy pamiętać o fakcie, że urządzenia takie, jak kamery i radary oraz czujniki ultradźwiękowe mają coraz większą czułość i rozdzielczość, więc cała procedura musi być przeprowadzona w sposób staranny i dokładny. Tyczy się to przede wszystkim ustawienia tablicy kalibracyjnej względem osi pojazdu.

## MOTOFAKTOR

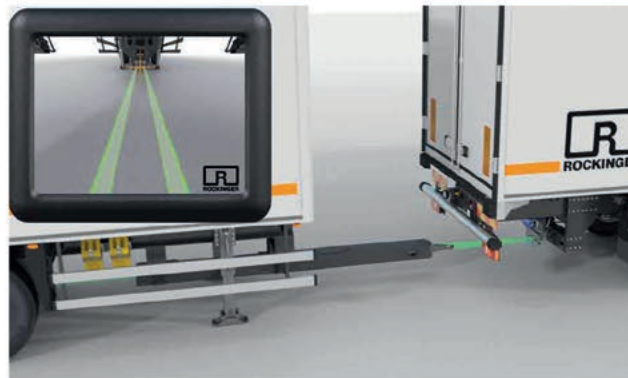
Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.

# ROCKINGER

## ZESTAW DOPOSAŻENIOWY DRAWBAR FINDER INTELIGENTNE WSPOMAGANIE PROCESU SPRZĘGANIA

Drawbar Finder dostarcza użytkownikom łatwe w użyciu wspomaganie procesu sprzęgania, szczególnie pomocne w przypadku przyczep centralnoosiowych.

- Może być zamontowany na RO\*50, RO\*50 E i RO\*50 BNA
- Dostępny z popularnymi zestawami zdalnej obsługi
- Wizualne wskazówki w dwóch płaszczyznach ułatwiają precyzyjne sprzęganie
- Chroni przed uszkodzeniami samochodu i przyczepy
- Kompatybilny z wieloma fabrycznie wbudowanymi wyświetlaczami
- Modułarna budowa (zdalne sterowanie + przewód + adapter + wyświetlacz)



## ZESTAWY DOPOSAŻENIOWE DO SPRZĘGÓW ROCKINGER

ROE71946 do RO\*50 / 50 E z łatwym w obsłudze pneumatycznym sterowaniem (RC-PL-2.0)



ROE71947 do RO\*50 z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71948 do RO\*50 E z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71949 do RO\*50 BNA pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



### Z WYŚWIETLACZEM ROCKINGER

ROE90521 wyświetlacz



ROE90515 przewód



## DO POJAZDÓW Z WBUDOWANYM WYŚWIETLACZEM

Producent	Typ/system	Przygotowanie fabryczne	Przewód / Nr artykułu	Adapter / Nr artykułu
Daimler	MB ACTROS MP5	J9P	ROE90513ROE90516	ROE90516
MAN	TG 2 mit MMT2-Advanced-Navi	351 ME/MA/MC/MF	ROE90514ROE90517	ROE90517
MAN	TG 3 mit MMT3-Advanced-Navi	0P2D0/0P2D1/0P2D2	ROE90514ROE90520	ROE90520
VOLVO	Bupmon, SEM-unit	Video-Switch	ROE90513ROE90518	ROE90518
IVECO	Iveconnect	SW 2910	ROE90513ROE90519	ROE90519
SCANIA	7" Premium Radio	P/G/R/S-Series	ROE90514ROE90520	ROE90520

Member of JOST World



# KING TONY

*Enjoy your work*

## NARZĘDZIA PROFESJONALNE



kingtony.com.pl



kingtonypolska

# VARTA® PROMOTIVE AGM – WYDAJNOŚĆ 24/7.



Dzięki zwiększonej zdolności przyjmowania ładunku elektrycznego, stabilności cyklicznej oraz odporności na wstrząsy i wibracje akumulator VARTA Promotive AGM jest niezawodny 24/7. Spełnia najwyższe wymagania nowoczesnych pojazdów użytkowych.



ORIGINALNE  
CZĘŚCI ZAMIENNE



WYPRODUKOWANE  
W NIEMCZECH

[www.varta-partner-portal.com](http://www.varta-partner-portal.com)

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS

# VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe od tego poziomu, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.



Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasila w razie potrzeby akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiegokolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.



**DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ  
O TESTACH AKUMULATORÓW  
VARTA PROMOTIVE AGM  
W SŁONECZNEJ ITALII**



# BUFFALO BULL

## Buffalo Bull AGM

Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym zasilanie np. lodówki, klimatyzacji, oświetlenia i multimediiów, ogrzewania postojowego lub innego dodatkowego wyposażenia). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz pojazdów z funkcją spania.

## Buffalo Bull EFB

Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

## Buffalo Bull SHD / PRO

Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.



## BUFFALO BULL POWER AGM, EFB, SHD PROfessional

### BUFFALO BULL AGM

- Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu
- Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókniny
- Centralny układ odgazowujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym

### BUFFALO BULL EFB

- Zwiększona odporność na obciążenia cykliczne dzięki zastosowaniu aktywnej masy i powłok z włókniny
- Wytrzymała konstrukcja i doskonała wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawów
- Bezobsługowa konstrukcja (brak konieczności uzupełniania wody) w normalnych warunkach pracy

### BUFFALO BULL SHD PROfessional

- Wyjątkowo odporny na obciążenia cykliczne / wibacje - najwyższa klasyfikacja E3/V3 zgodnie z EN 50342-1
- Bezobsługowość: technologia czystego wapnia zapewnia minimalne zużycie wody
- Centralne odprowadzanie gazów i 4-komorowa ochrona przed wylaniem się elektrolitu

# QS6+

# PHILIPS

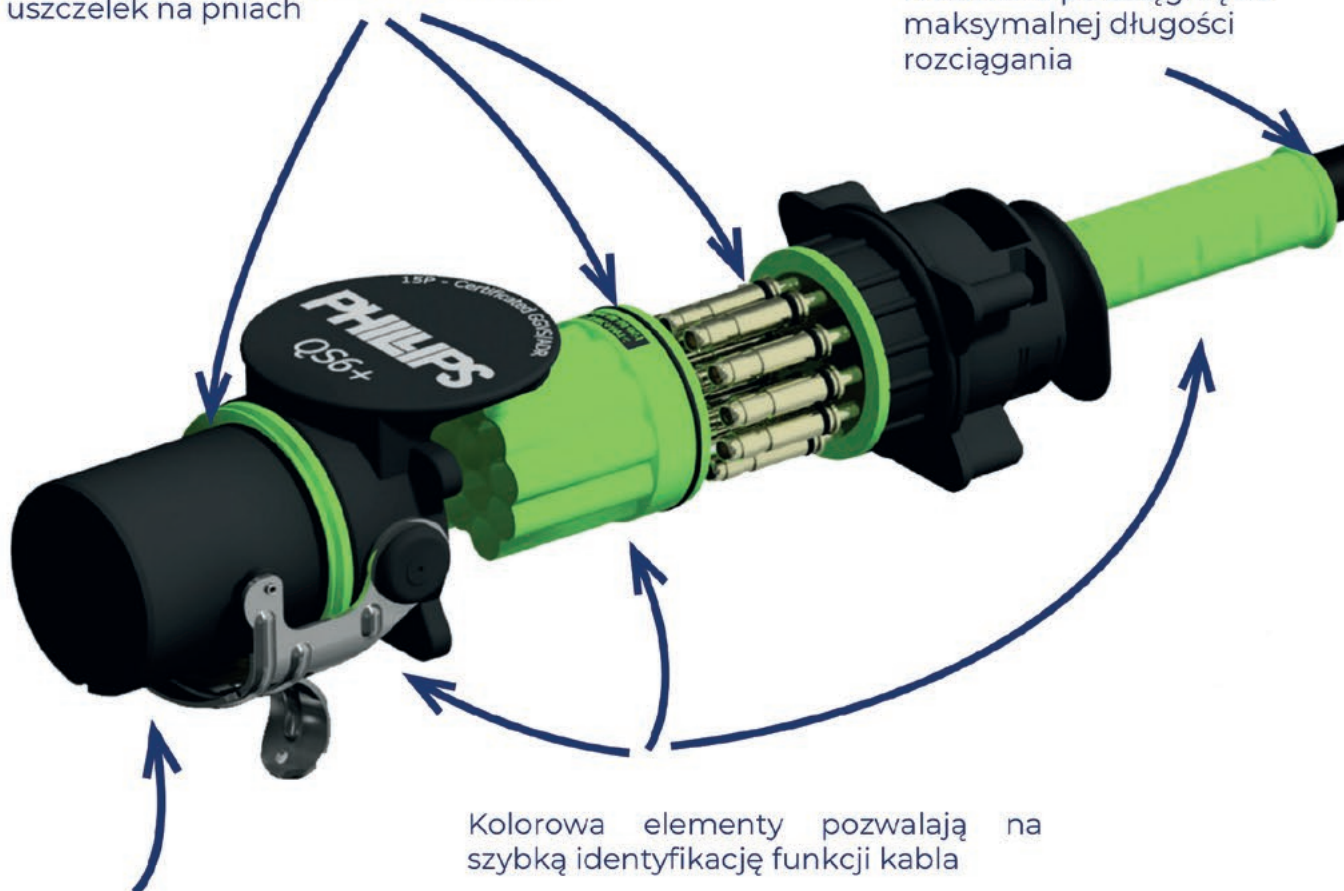
## INNOWACYJNA FUNKCJONALNOŚĆ



- Odporność temperaturowa od - 40°C do 125°C
- Klasa szczelności IP69
- Certyfikat ADR
- Certyfikat ISO
- 3 lata gwarancji
- Wyprodukowane w UE

Maksymalna ochrona przed wilgocią i pyłem IP69, dzięki zastosowaniu kilku uszczelnień, w tym dodatkowych uszczeltek na pniach

Doskonała pamięć kształtu sprawia, że spirala wraca do pierwotnego kształtu i rozmiaru po osiągnięciu maksymalnej długości rozciągania



Wtyczki wykonane z PA + 30FG

Kolorowa elementy pozwalają na szybką identyfikację funkcji kabla

[www.phillips-europe.com](http://www.phillips-europe.com)



# TRUCK & TRAILER

Innowacyjne oświetlenie LED do samochodów ciężarowych i przyczep wszystkich typów



aspoeck.com



**Flatpoint II**  
Lampka pozycyjna

**ECOLED II Truck**  
Lampa tylna FULL LED

**ECOLED III Trailer**  
Lampa tylna FULL LED  
z progresywnym kierunkowskazem

**Workpoint II 1500**  
Kompaktowa lampa robocza LED  
z dużym kątem regulacji oraz  
homologacją na światło wsteczne

**Number Plate Holder FlexLED**  
Ze zintegrowanym oświetleniem LED



# EMMERRE

spare parts for trucks and trailers

## JAKOŚĆ JEST NASZYM PODPISEM



### Linia montażowa piast i kontrola jakości

Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - [www.emmerre.eu](http://www.emmerre.eu)

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamiennie

**COVIND**  
*unlimited quality*

**CZĘŚCI  
NADWOZIOWE  
DO NOWEJ SCANI?**

**Mamy je!**

[www.covind.it](http://www.covind.it)





PRODUCENT LAMP SAMOCHODOWYCH  
Lampy obrysowe  
na wysięgniku

DRAGON

NOWOŚCI LED!

LD 3065



LD 3064



LD 3063



Lampa obrysowa na wysięgniku prostym krótkim - **uniwersalna strona montażu**

Lampa obrysowa na wysięgniku ukośnym krótkim - **prawa**

Lampa obrysowa na wysięgniku ukośnym krótkim - **lewa**

LD 2995



LD 2994



Lampa obrysowa na wysięgniku ukośnym długim - **prawa**

Lampa obrysowa na wysięgniku ukośnym długim - **lewa**

SMOKI SĄ WSRÓD NAS!

Obejrzyj →  
film produktowy



horpol.pl

## TYLKO NOWE ŚRUBY GŁOWICY DAJĄ 100% PEWNOŚCI WŁAŚCIWEJ NAPRAWY



Nowe generacje silników posiadają udoskonalone koncepcje uszczelniania, które zostały dostosowane do konstrukcji silnika. Aby zagwarantować silnikowi dalsze długie życie, konieczne jest przywrócenie oryginalnego stanu silnika podczas konserwacji głowicy cylindrów. **Podstawową rolę odgrywa tutaj działanie śrub mocujących głowicę cylindrów.**



**Ś**ruby mocujące głowicę cylindrów są elementami konstrukcyjnymi zespołu uszczelnienia głowicy cylindrów i wytwarzają niezbędną łączną siłę na uszczelnieniu głowicy cylindrów. Ich zadaniem jest zapewnienie wystarczającego i rozłożonego w określony sposób nacisku uszczelnienia na uszczelnienie głowicy cylindrów w każdym stanie eksploatacyjnym silnika. Jest to możliwe tylko i wyłącznie dzięki zastosowaniu nowej uszczelki głowicy oraz śrub głowicy. Poza tym nowe śruby mocujące głowicę cylindrów należy wkręcać wg zaprojektowanej przez producenta silnika i uszczelnienia metody wkręcania i kolejności wkręcania. Dokręcenie wymaganym momentem i kątem dokręcania prowadzi do precyzyjnego wykorzystania charakterystyki śrub, dzięki czemu uzyskuje się bardzo małe różnice siły dokręcenia. W tym celu śruby są dokręcane aż do granicy plastyczności.

Wcześniej wykorzystana śruba, poza wydłużeniem plastycznym, wynikającym ze zmniejszenia przekroju poprzecznego trzonu lub gwintu, jest zmieniona także w zakresie twardości i rozciągania. Dlatego równomierny rozkład naprężeń i elastyczność w trzonie śruby, który kompensuje rozciąganie komponentów i ruchy względne w nowoczesnych konstrukcjach silników, nie jest już potrzebny. Kolejnym punktem jest fakt, iż w przypadku śrub, które były wcześniej używane, zwoje gwintów zniekształcają się jednostronnie wskutek dużej siły wkręcania (patrz zdjęcie z prawej strony). Gwinty w stanie oryginalnym mają tolerancję wykonania 6 g, tzn. dokładność do setnych milimetra, ale już po jednokrotnym użyciu znajdują się one poza zakresem tolerancji. Również specjalnie zaprojektowane powłoki powierzchniowe śrub mocujących głowicę cylindrów, gwarantujące szczególnie korzystne warunki tarcia pod pokrywą głowicy oraz w gwincie, uzyskują pożądane wartości tarcia, wynoszące 0,12 – 0,14  $\mu$  wyłącznie w nienaruszonym stanie, gdy są nowe.

Dlatego na potrzeby fachowej naprawy zespołu uszczelnienia głowicy cylindrów, obowiązują wytyczne producenta silnika i uszczelnienia. **Tylko w przypadku przestrzegania tych wytycznych możliwe jest optymalne mocowanie i działające połączenie uszczelniające:**

- zastosowanie nowego uszczelnienia głowicy cylindrów oraz nowych śrub mocujących głowicę cylindrów,
- przestrzeganie momentów i kątów dokręcania,
- zachowanie kolejności dokręcania,
- stosowanie oczyszczonych komponentów silnika, odpornych na deformacje,
- montaż wyłącznie przez przeszkolony personel specjalistyczny
- stosowanie wysokiej jakości narzędzi.

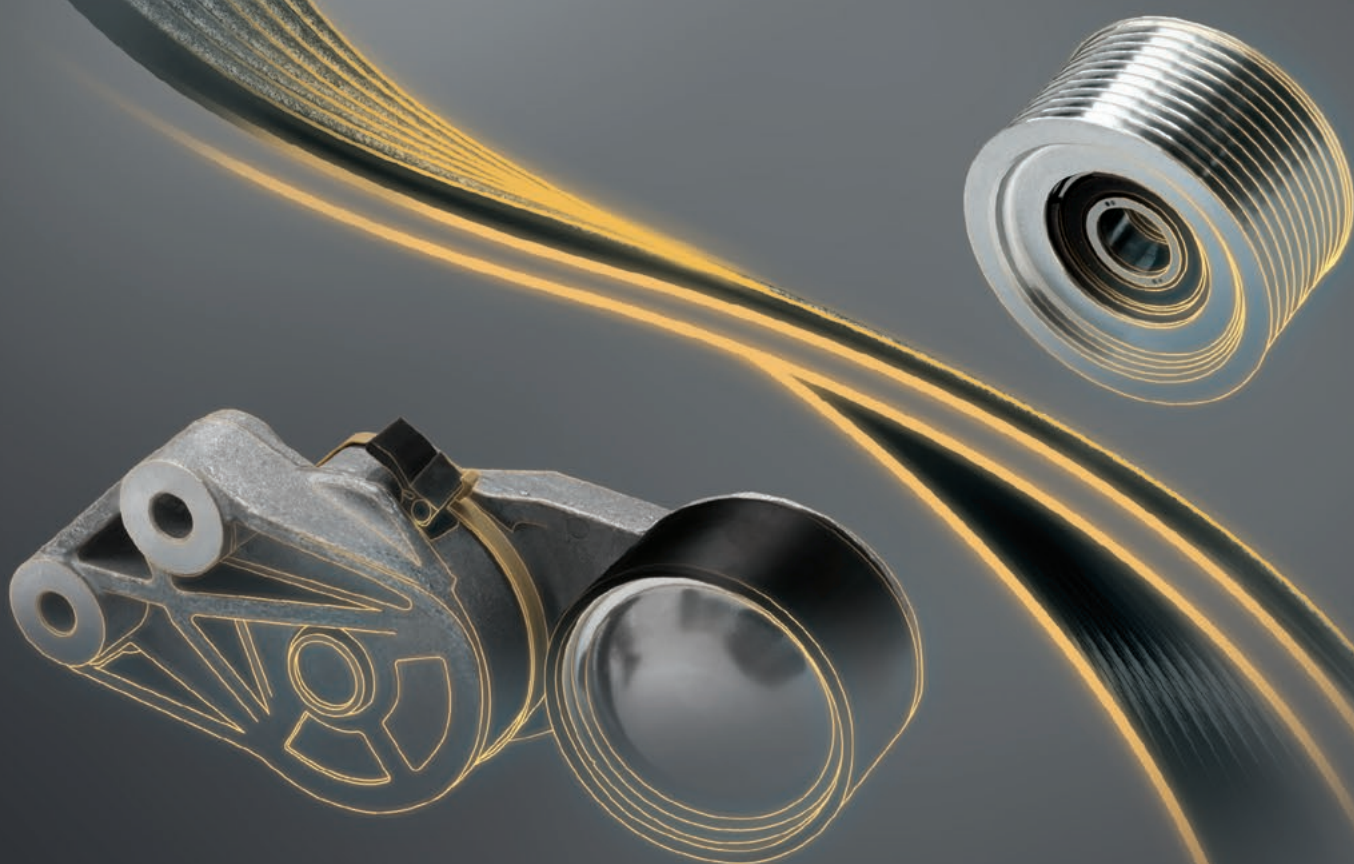


W żadnym razie **nie wolno ponownie wykorzystywać użytych wcześniej i wydłużonych plastycznie śrub.** W ten sposób zapobiega się możliwym szkodom pośrednim, takim jak wycieki i wynikające z nich koszty napraw, niezadowoleni klienci i utrata wizerunku. **Kompletny zestaw śrub mocujących głowicę cylindrów firmy Elring pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze. Wszystko w jednym miejscu:**

- uszczelnienie głowicy cylindrów oraz pasujący zestaw śrub mocujących głowicę cylindra
- do prawie wszystkich samochodów osobowych i użytkowych – sprawdzona jakość,
- zestawienie wszystkich części potrzebnych do naprawy silnika,
- zapakowane w specjalny karton z zabezpieczeniem gwintów,
- wygodnie i szybko, bezpośrednio z firmy Elring.

[www.dayco.com](http://www.dayco.com)

# Globalny partner na rynku OE i aftermarket



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

**DAYCO**<sup>®</sup>  
MOVE FORWARD, ALWAYS.™

# Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny



**SCANIA**

**VOLVO**

**RENAULT**

**IVECO**

**MAN**

**DAF**

**MERCEDES**



# SZYBKO I DOKŁADNIE

## Z GRAFEN PROFESSIONAL



Odrzewiacz  
500ml  
**GPRR**



Multi-penetrant  
400ml  
**GPMP**



Kontakt spray  
500ml  
**GPCS**



Smar miedziowy  
500ml  
**GPCG**



Zmywacz do ham.  
500ml  
**GPBC**



PRODUKTY DOSTĘPNE  
W ODDZIAŁACH  
MARTEXTRUCK.PL





WWW.MARTEXTRUCK.PL



## DZIAŁ MARTEX OLEJE I CHEMIA WARSZTATOWA

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



**GRZEGORZ STAROŃ**

+48 538 508 310

G.STARON@MARTEXTRUCK.PL



# PROMOCJA !

# pewag

## PAKIET ALPEJSKI

**STRONG  
IS NOT  
ENOUGH**  
www.pewag.com

- austriackie łańcuchy śniegowe pewag cervino CLS do pojazdów TIR produkcji pewag schneeketten GmbH
- zalaminowany atest potwierdzający zgodność z normą Ö-Norm V 5119 dopuszczającą łańcuchy do użytkowania na terenie Austrii
- składana łopata do śniegu GRATIS



Zapytaj o PAKIET ALPEJSKI do kół swojego TIR-a w najbliższym oddziale Martex Sp. z o.o.



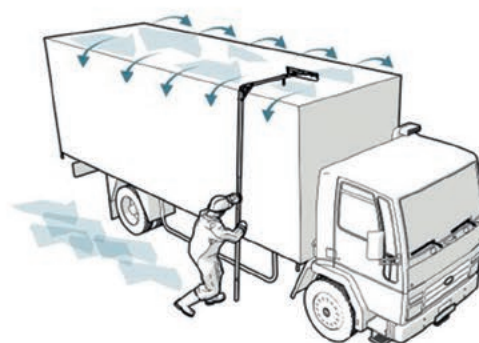
# T TRUCK SCRAPER™

## DBAMY O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO

### ZGARNIACZ DO NACZEP – DO ŚNIEGU I LODU



- ✓ BEZPIECZNE W OBSŁUDZE
- ✓ DOSTĘPNE DLA KIEROWCY O KAŻDEJ PORZE I W KAŻDYM MIEJSCU
- ✓ NIE POTRZEBNA DODATKOWA INFRASTRUKTURA (NP. RAMPY DO ODŚNIEŻANIA)
- ✓ NIE WYMAGA POZWOLEŃ DO PRACY NA WYSOKOŚCIACH
- ✓ MOŻLIWOŚĆ SKŁADANIA I REGULACJI
- ✓ KOMPAKTOWE PO ZŁOŻENIU



WIĘCEJ NA:

[WWW.TRUCK-SCRAPER.COM](http://WWW.TRUCK-SCRAPER.COM)



COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, rozwoju oraz produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.



Kompleksowa produkcja obejmuje m.in. obróbkę cieplną i transformację polimerów termoplastycznych.



Wszystkie procesy produkcyjne, w tym w pełni zautomatyzowana lakiernia, zapewniają pełną integrację procesów produkcyjnych.



COS.PEL S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovi ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail [cospel@cospel.it](mailto:cospel@cospel.it)

[www.cospel.it](http://www.cospel.it)

# Fristom

## Producent lamp samochodowych



[www.fristom.com](http://www.fristom.com)



[www.facebook.com/LampyFristom/](https://www.facebook.com/LampyFristom/)



Najlepsza **widoczność**  
w każdej sytuacji!



FT-340 LED



FT-330 LED

### NOWOŚĆ W OFERCIE!

Wysokiej jakości 3- funkcyjne lampy tylne  
światło: pozycyjne, STOP, kierunkowskazu.

Zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie ruchu drogowego!

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

**MARTEX**

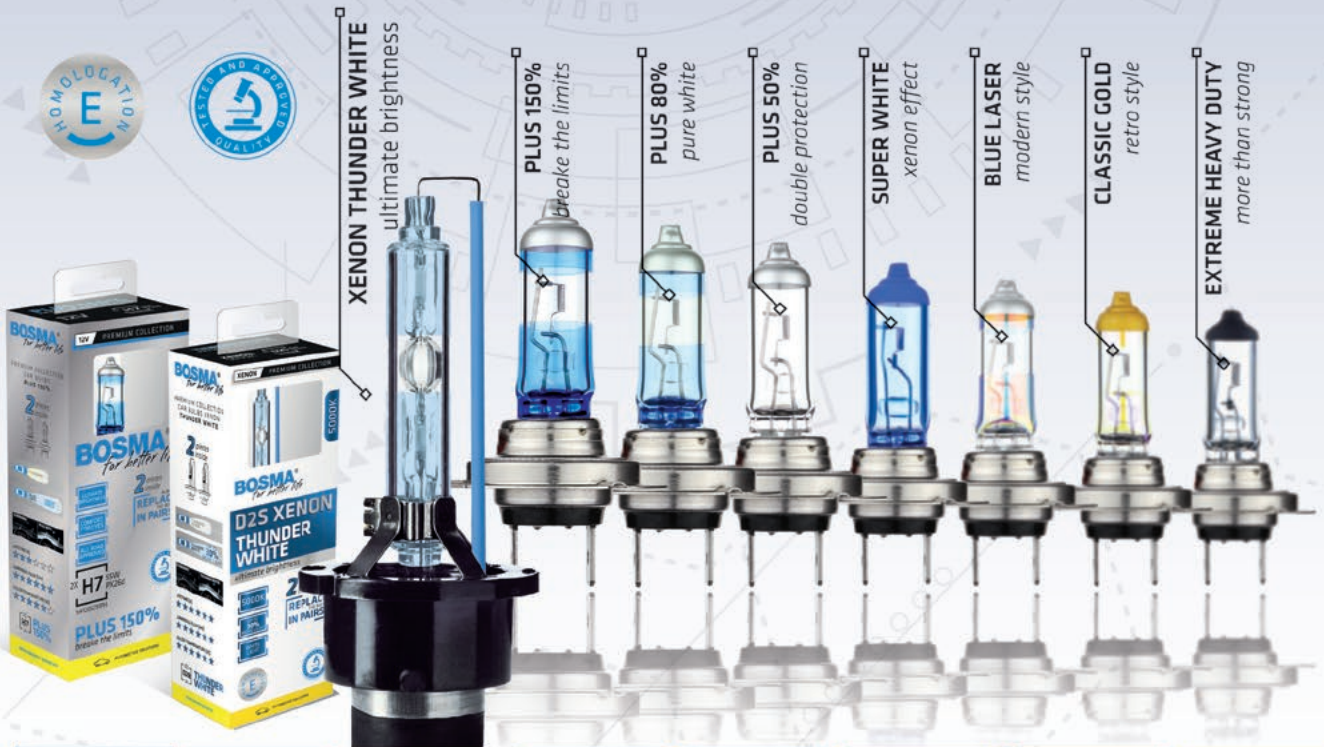
[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

# OŚWIETLENIE DLA MOTORYZACJI



## PREMIUM COLLECTION NEW EDITION

W trosce o jakość oferowanych produktów oraz potrzeby rynku przedstawiamy Państwu ofertę BOSMA Premium Collection w nowej odsłonie. Wprowadziliśmy nowe produkty i innowacyjne rozwiązania, które w znaczny sposób wpłyną na komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy. Wszystkie palniki i żarówki z kolekcji premium posiadają niezbędne homologacje, uprawniające do jazdy na drogach publicznych.



**THUNDER WHITE**  
ultimate brightness

STANDARD vs THUNDER WHITE  
THUNDER WHITE 30% MORE LIGHT

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

5000K  
D1S, D2S, D2R, D3S

**SUPER WHITE**  
xenon effect

STANDARD vs SUPER WHITE

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7, H11, H8, H13, H9, H16

**PLUS 50%**  
double protection

STANDARD vs PLUS 50%  
PLUS LONGER RANGE

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7, H4, H7

**PLUS 80%**  
pure white

STANDARD vs PLUS 80%  
PLUS LONGER RANGE

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7, H4, H7

**PLUS 150%**  
break the limits

STANDARD vs PLUS 150%  
PLUS LONGER RANGE

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7

**BLUE LASER**  
modern style

STANDARD vs BLUE LASER

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7

**CLASSIC GOLD**  
retro style

STANDARD vs CLASSIC GOLD

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

12V  
H1, H4, H7

**EXTREME HEAVY DUTY**  
more than strong

STANDARD vs EXTREME H7

LIFETIME [h] ★★★★★  
LUMINOUS FLUX [lm] ★★★★★  
COLOR TEMPERATURE [K] ★★★★★

24V  
H4, H7



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

[www.bosma-group.eu](http://www.bosma-group.eu)

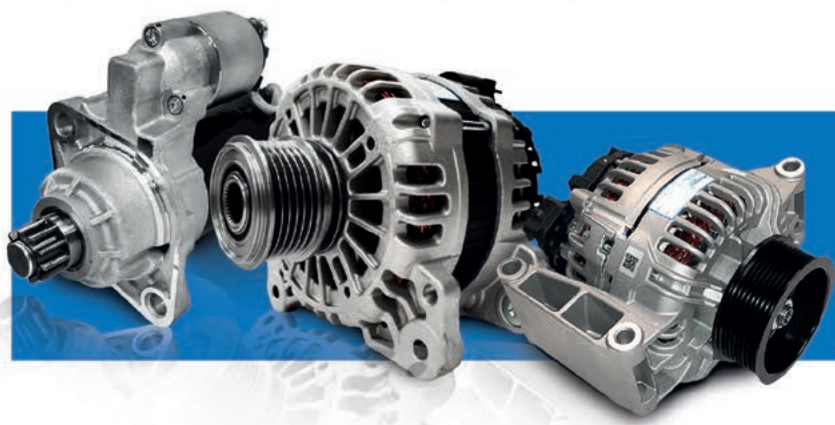


## ROZWÓJ NOWYCH PRODUKTÓW



### Lekki samochód dostawczy (LCV) 12V rozruszniki i alternatory

Prestolite Electric Ltd ma przyjemność ogłosić wprowadzenie na rynek nowej gamy rozruszników i alternatorów 12 V do lekkich samochodów dostawczych (LCV). Zakres mocy alternatorów wynosi od 70 A do 220 A, a rozruszników od 1,4 kW do 3,0 kW. Gama wyrobów została zaprojektowana tak, aby sprostać wymaganiom właścicieli lekkich samochodów dostawczych, zapewniając im pewność, że ich pojazdy uruchomią się za pierwszym razem, za każdym razem.



Nowa linia produktów jest skierowana do szerokiej gamy pojazdów, takich jak: Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Iveco, Kia, MAN, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, VW... by wymienić tylko kilka z nich.

Firma zawsze była zaangażowana w dostarczanie swoim klientom produktów wysokiej jakości i od dawna cieszy się reputacją producenta produktów wysokiej jakości na oryginalne wyposażenie, które wyróżniają się trwałością. Nowa gama wyrobów do lekkich samochodów dostawczych opiera się na tej reputacji, oferując klientom linię produktów, którym mogą zaufać, jeśli

chodzi o niezawodne działanie. Firma zainwestowała również znaczne środki w obsługę klienta i infrastrukturę wsparcia, aby zapewnić klientom wsparcie, którego i gdy go potrzebują. Zespoły ds. sprzedaży i obsługi klienta chętnie odpowiedzą na wszelkie pytania klientów dotyczące nowej gamy produktów do lekkich samochodów dostawczych.

Ogólnie rzecz biorąc, nowa gama rozruszników i alternatorów do samochodów dostawczych to znaczący krok naprzód dla firmy i doskonałe uzupełnienie portfolio produktów Prestolite,

które oferuje doskonałą wydajność, niezawodność i trwałość, co czyni ją idealnym wyborem dla każdego, kto chce tego, co najlepsze dla ich samochodu dostawczego.

### Gama części zamiennych do kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx)

Firma Prestolite opracowała niedawno gamę zamienników kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx), które oferują lepszą wydajność i niezawodność. Ta gama zawiera szereg nowości, w tym dwa alternatory 100 A do Mercedes Actros MP4 / MP5, Arocs (2019>)

i Atego (2017>). Są one obecnie dostępne pod numerami części A148P617 i A148P623. Zaprojektowane tak, aby pasowały do wielu pojazdów Mercedes-Benz, te alternatory są zbudowane zgodnie ze specyfikacjami OEM i przechodzą rygorystyczne testy w celu zapewnienia jakości i trwałości.

Oprócz alternatorów do Mercedesów, firma opracowuje również zamienne alternatory 120 A do pojazdów DAF i Volvo. Oczekujemy, że te alternatory będą oferować podobne korzyści dla użytkowników jak alternatory do Mercedesów. Aby jeszcze bardziej poszerzyć swoją ofertę, Prestolite pracuje nad rozszerzeniem serii alternatorów o wydatku 150A, która obejmie 15 nowych numerów katalogowych. Wreszcie, aby uzupełnić swoją ofertę części do alternatorów, Prestolite wprowadzi na rynek nową gamę regulatorów pod czterema nowymi numerami katalogowymi. Regulatory te zaprojektowano tak, aby bezproblemowo współpracowały z firmowymi alternatorami, zapewniając lepszą wydajność ładowania i pomagając zapobiegać uszkodzeniom układu elektrycznego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji na temat naszej oferty produktowej prosimy o kontakt poprzez stronę internetową:

 [www.prestolite-eu.com](http://www.prestolite-eu.com)



producent  
lamp  
samochodowych

MADE IN  
POLAND

LAMPY ZESPOLONE  
DROGOWE, POZYCYJNE PRZEDNIE  
I OBRYSOWE BOCZNE\*

# WAS 257



więcej na:

[www.was.eu](http://www.was.eu)





# AGM SPECIAL Truck



Valve Regulated Lead-Acid

#### KLASYFIKACJA WG. NORMY EN50342

- zużycie wody W5
- retencja ładunku C2
- odporność na wibracje 3\*V3
- trwałość cykliczna E3



Seria akumulatorów wyprodukowanych z wykorzystaniem technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat) czyli szklanej maty absorbującej elektrolit. Baterie z tej serii zostały specjalnie zaprojektowane do intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu pojazdów i maszyn. Obudowa wyposażona w korki VRLA (ang. Valve Regulated Lead-Acid) – umożliwiające wyrównanie ciśnienia wewnątrz akumulatora oraz częściową rekombinację gazów. Przeznaczone są do szerokiego zakresu zastosowań wymagających głębokich rozładowań.

**Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy**

# Tourador TYRES

NOWE  
**OPONY**



## ▼ **D1**

**215/75 R17,5**  
**295/80 R22,5**

## ▼ **S1**

**215/75 R17,5**  
**295/80 R22,5**  
**295/80 R22,5**  
**315/60 R22,5**  
**315/70 R22,5**  
**315/80 R22,5**  
**385/55 R22,5**

## ▼ **T1**

**385/65 R22,5**



WWW.MARTEXTRUCK.PL



# DZIAŁ MARTEX OPONY

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



**SEBASTIAN TKOCZ**

+48 882 430 568

S.TKOCZ@MARTEXTRUCK.PL

# AKUMULATORY VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR PRODUCENTÓW POJAZDÓW UŻYTKOWYCH.

Firma Clarios, światowy lider w dziedzinie akumulatorów samochodowych dla systemów start-stop oraz nowoczesnych pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, opracowała akumulator VARTA ProMotive AGM we współpracy z czołowymi europejskimi producentami pojazdów użytkowych.



- ▶ 6 razy dłuższy cykl życia w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- ▶ Najwyższa odporność na wibracje
- ▶ Spełnia wszystkie wymogi regulacji rządowych wprowadzających wyższe standardy poziomów emisji spalin
- ▶ Odpowiedni do montażu na tylnej osi (EURO 5/6)

**VARTA może pochwalić się udziałem na poziomie 65% w europejskim rynku pierwszego wyposażenia OEM w zakresie akumulatorów do wymagających zastosowań.**

## Czym jest akumulator VARTA ProMotive AGM?

VARTA ProMotive wykonany jest w technologii AGM (Absorbent Glass Mat): Włókno szklane, od którego pochodzi nazwa, pochłania kwas z akumulatora i zwiększa stabilność cyklu. Pozwala to zapobiec utracie pojemności spowodowanej stratyfikacją elektrolitu, co stanowi główną przyczynę awarii akumulatorów w nowoczesnych pojazdach użytkowych. Możliwość rozładowania do poziomu 80% DoD pozwala dostarczać energię przez dłuższy czas, bez konieczności doładowywania. Nawet przy niskich poziomach naładowania wydajność akumulatorów AGM pozostaje bezkonkurencyjna.

## Akumulator idealny dla flot

Pracownicy flot oczekują niezawodności od swoich pojazdów oraz wybieranych przez siebie części zamiennych. Pokładają zaufanie w czołowych technologiach i markach, ponieważ zależy im na zminimalizowaniu ryzyka przestojów oraz uzyskaniu optymalnego całkowitego kosztu zarządzania flotą (TCO).

VARTA opracowała VARTA Fleet Program. Program umożliwia kierownikom flot bezpośredni kontakt z producentem.

Po dokonaniu bezpłatnej rejestracji na stronie: [www.varta-partner-portal.com/fleet-program](http://www.varta-partner-portal.com/fleet-program)

Członkowie mają dostęp do porad dotyczących floty, zaleceń w kwestii doboru akumulatora, wsparcie w zarządzaniu akumulatorami, analizy i opcje optymalizacji wydajności akumulatorów oraz wiele innych materiałów.



Pewny start to akumulator 

# NIEZAWODNE PRZEWODY ROZRUCHOWE

Wysokiej jakości przewody  
wykonane z wytrzymałej  
i elastycznej izolacji gumowej  
oraz 100% miedzi

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI **MARTEX**



SH HYBSZ Sp. z o. o.  
ul. Topolowa 49  
63-400 Ostrów Wlkp.





## Producent NOx Sensor i specjalista od układów wydechowych



Wymiennosc 1:1 z czesciami pierwszego montazu

Opatentowana technologia sprzetowa i programowa

Ta sama precyzja, trwaosc i niezawodnosc jak w przypadku oryginalnego wyposazenia

Stala dostepnosc dzieki wlasnej produkcji

Glowny dostawca danych TecDoc

### Pompy mocznikowe i moduly dozujace AMPRO

Nowe, nie regenerowane

Niezrownana wydajnosc

Dostepnosc Ex Stock - bez depozytu





# REGENERACJA

## PODZESPOŁÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH

-  pompy AdBlue
-  zaciski hamulcowe
-  przekładnie kierownicze
-  pneumatyka hamulcowa  
ABS, EBS, ECAS itp.



- SERWIS TIR**
-  diagnostyka
  -  naprawa
  -  montaż



Produkty dostępne w punktach sprzedaży

**MARTEX**

[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

[www.zaciski-regtruck.pl](http://www.zaciski-regtruck.pl)  
[www.przekladnie.mielec.pl](http://www.przekladnie.mielec.pl)

# Connecting Systems with Solutions

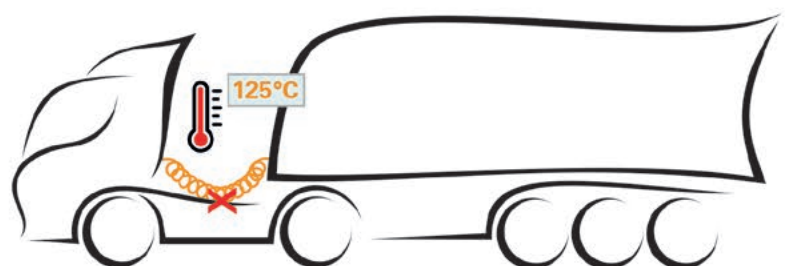


ERICH JAEGER



Części zamienne  
w jakości OEM

- Kable spiralne są wytrzymałe na temperatury do 125°C.
- Zgodne z normą **ISO 4141-2** określającą wymagania dla wysokowydajnych, wielożyłowych kabli we wzmocnionej osłonie do łączenia pojazdów holujących i holowanych.
- Minimalny zwis kabla pozwala uniknąć jego uszkodzenia.
- Zgodne z **ADR** dla bezpiecznego przewozu towarów wybuchowych.
- Zaakceptowane przez wiodących producentów samochodów ciężarowych.



## O firmie ERICH JAEGER

Dzięki ponad 90-letniemu doświadczeniu w elektronice samochodowej, ERICH JAEGER oferuje szeroki wybór złączy, adapterów i przewodów spiralnych do pojazdów ciężarowych, naczep, maszyn rolniczych oraz pojazdów wojskowych. Będąc głównym dostawcą dla wiodących producentów pojazdów ciężarowych, wiemy, co jest najważniejsze w naszych produktach: innowacyjność, funkcjonalność i niezawodność. Wybierz jakość OEM, wybierz ERICH JAEGER.



# SAFETY ON ROAD

Aby stać się wiodącym dostawcą elementów układu hamulcowego do szerokiego grona odbiorców – FRENBU planuje wszystkie procesy produkcyjne, sprzedażowe i posprzedażowe w oparciu o zasadę „Total Quality Management”, której fundamentalnym elementem jest wysoka jakość. Potwierdzeniem tej filozofii są wieloetapowe testy wszystkich produktów wytwarzanych w fabrykach FRENBU, docelowo wdrażanych na globalnym rynku.



**FRENBU**

[www.frenbu.com](http://www.frenbu.com)



# EURO III.IV.V.VI WKŁADY DPF



## Współpraca z nami

- ✦ 100% producent
- ✦ partnerska współpraca
- ✦ 26 lat doświadczenia

## Filtry cząstek stałych do silników diesla

### ZAMIENNE Z CZĘŚCIAMI ORYGINALNYMI

- Wysokiej jakości materiał ceramiczny
- Konkurencyjne ceny
- Prestiż, zaufanie i know-how

[www.hobisex.com](http://www.hobisex.com)



**Jesteśmy silniejsi,  
dzięki naszym więziom**

## **Wysoka jakość & wykonanie**

*Części zamienne do samochodów ciężarowych,  
naczep i autobusów*



[www.semlastik.com](http://www.semlastik.com)





OH-306

OH-311

OH-322

OH-115

OH-120

**NOWE OPONY OTANI DO POJAZDÓW  
CIĘŻAROWYCH DOSTĘPNE W MARTEX**

[www.otanityres.com](http://www.otanityres.com)



- ✓ LUSTRA
- ✓ OŚWIETLENIE
- ✓ ELEMENTY KAROSERII



Sprawdź ofertę TangDe w MARTEX

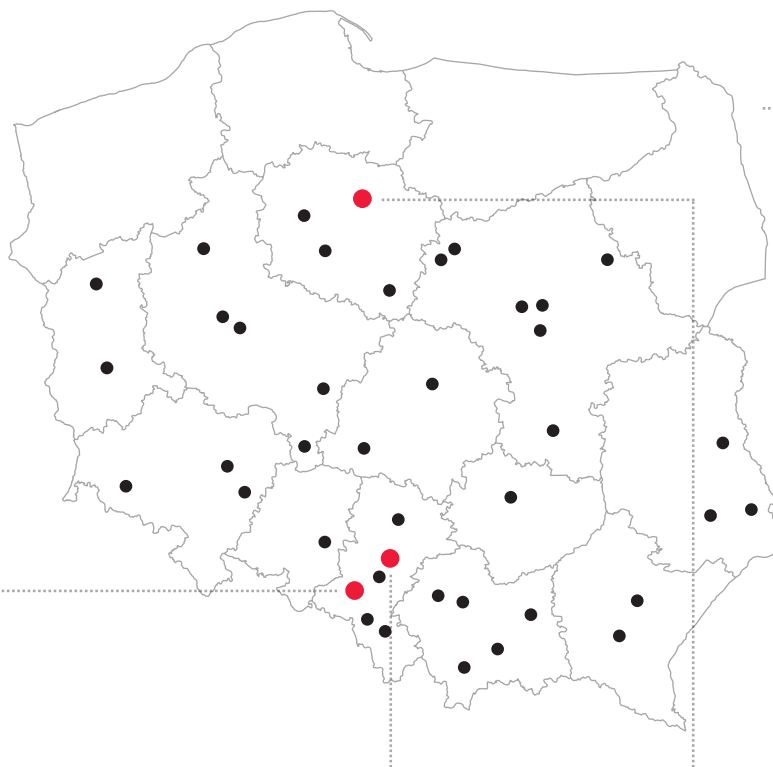
# OŚWIETLENIE AKCESORIA SERTPLAS



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ



KONTAKT DO ODDZIAŁÓW  
[WWW.MARTEXTRUCK.PL](http://WWW.MARTEXTRUCK.PL)



## 01 CENTRALA RYBNIK

## 02 MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

## 03 HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICIE



### CENTRALA

Sekretariat  
 tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55  
[biuro@martextruck.pl](mailto:biuro@martextruck.pl)

### DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH  
 tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908  
[a.parzoch@martextruck.pl](mailto:a.parzoch@martextruck.pl)

### DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA  
 tel. 32 423 14 39, kom. 668 877 315  
[j.dyrka@martextruck.pl](mailto:j.dyrka@martextruck.pl)

### DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL  
 tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009  
[w.ksel@martextruck.pl](mailto:w.ksel@martextruck.pl)

### DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC  
 tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398  
[m.skrzypiec@martextruck.pl](mailto:m.skrzypiec@martextruck.pl)

### DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC  
 tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295  
[j.skrzypiec@martextruck.pl](mailto:j.skrzypiec@martextruck.pl)

### DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGALA  
 tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53  
 kom. 660 730 251  
[b.morgala@martextruck.pl](mailto:b.morgala@martextruck.pl)

### DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ  
 kom. 735 986 122  
[r.loj@martextruck.pl](mailto:r.loj@martextruck.pl)

### DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA  
 kom. 735 986 150  
[r.magiera@martextruck.pl](mailto:r.magiera@martextruck.pl)

### DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian TKOCZ  
 kom. 882 430 568  
[s.tkocz@martextruck.pl](mailto:s.tkocz@martextruck.pl)

### DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz STARON  
 kom. 538 508 310  
[g.staron@martextruck.pl](mailto:g.staron@martextruck.pl)

### DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz NIEDOBA  
 kom. 668 854 087  
[t.niedoba@martextruck.pl](mailto:t.niedoba@martextruck.pl)

### DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław ZEMAN  
 tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415  
[z.zeman@martextruck.pl](mailto:z.zeman@martextruck.pl)

### REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN  
 tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667  
[a.huckmann@martextruck.pl](mailto:a.huckmann@martextruck.pl)

### MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza  
 Dział dostaw tel. 731 90 40 10  
 Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

**PROMOCJA KWARTALNA**

WNĘKA STOPNIA MB  
ACTROS MP4 DOLNA LEWA  
TANGDE 9616661601

TD19-50-062L

**175,00 PLN**



WNĘKA STOPNIA MB ACTROS  
MP4 DOLNA PRAWA BIAŁA  
TANGDE 9616661801

TD19-50-062R

**175,00 PLN**



ZESTAW OPASEK  
PLASTIKOWYCH CZARNYCH

6858

**3,49 PLN**



ZESTAW OPASEK  
PLASTIKOWYCH BIAŁYCH  
50 SZT

6865

**3,29 PLN**



UCHWYT  
SAMOPRZYLEPNY

8HL707879-012

**0,60 PLN**



MEMBRANA SIŁOWNIKA  
30" GŁĘBOKA SORL

35309000032

**8,00 PLN**



PRZEWÓD PALIWA 1000MM  
2X OCZKO W OPLOCIE

HH-027/10/100

**2,90 PLN**



PRZEWÓD PALIWA 1000MM  
2X OCZKO W OPLOCIE

HH-027/12/100

**2,90 PLN**



PRZEWÓD PALIWA 800MM  
2X OCZKO W OPLOCIE

HH-027/12/80

**2,20 PLN**



KOŃCÓWKA OCZKOWA FI16  
WAZ FIB

HH079/16/8

**2,59 PLN**



LAMPA ROBOCZA LED  
KWADRATOWA 9LED  
9X3W

SM12326BKS

**39,00 PLN**



LAMPA 24V L/P  
CZERWONA  
UNIWERSALNA LED

M720114

**31,50 PLN**



LAMPA 24V ŻÓŁTA L/P  
UNIWERSALNA LED

M720115

**31,50 PLN**



WTYCZKA ELEKTR.EURO  
PLAST.-N- Z DZIURĄ

TW-3233

**6,49 PLN**



WTYCZKA ELEKTR.EURO  
PLAST.-S- Z BOLCEM

TW-3234

**6,49 PLN**



DODATEK DO OLEJU SILN.  
444ML MA

20-B42

**11,40 PLN**



SAMOSTART KLEEN-FLO  
KF735

KLEEN-FLO

**16,80 PLN**



DODATEK DO PALIWA 0,5L  
XERAMIC

XERAMICO,5L

**15,80 PLN**



OPONA 385/65 R22,5  
GOODYEAR KMAX T

385/65 R22,5 KMAX T

**1820,00 PLN**



MONTAŻOWNICA DO  
OPON CIĘŻAROWYCH  
26 CALI

PG-DHD26

**13500,00 PLN**



AGREGAT  
PRĄDOWÓRCZY  
6,5 KW LPG/BENZYNIA

GDA7500DFE

**4790,00 PLN**

