



# AFTERMARKET



## Czas na OptiLock™

Skuteczne zabezpieczenie ładunku – gwarantowany spokój ducha.

Kradzież wartościowego towaru jest problemem dla menedżerów zarządzających flotą – utrata cennych ładunków, zniszczenia pojazdów i roszczenia odszkodowawcze klientów znacząco wpływają na wynik finansowy firmy. Główną zaletą systemu OptiLock jest zapewnienie poczucia bezpieczeństwa wszystkim osobom zaangażowanym w łańcuch dostaw, począwszy od zarządzających flotą, aż po kierowców i klientów. System blokowania drzwi OptiLock chroni ładunki przed potencjalnymi kradzieżami, dokonywanymi często również w trakcie jazdy. Zmniejsza także ryzyko oszustw. Jest niezastąpiony w utrzymaniu ciągłości łańcuchów dostaw.

### Zabezpieczenie, któremu można zaufać:

- pomaga udaremnić kradzież pojazdów,
- pomaga udaremnić kradzież i podmianę ładunku,
- pomaga zapobiec transportowi niezarejestrowanych towarów,
- chroniąc przed nieupoważnionym otwarciem drzwi, zapobiega zmianom temperatury wewnątrz chłodni,
- spełnia surowe wymogi certyfikacji TAPA (Transported Asset Protection Association), międzynarodowego stowarzyszenia zrzeszającego przedstawicieli branży logistycznej i przemysłowej,
- jest rozwiązaniem dopasowanym do szerokiej gamy pojazdów, m.in. naczep, przyczep z dyszlem, kontenerów oraz innych zabudów, które wymagają specjalistycznego zabezpieczenia.

### Zabezpieczenie skrojone na miarę Twojej firmy:

- bogata gama blokad – od mechanicznych po elektroniczne w zależności od wymagań zleciodawców,
- różne warianty blokad mogą być stosowane w różnych pojazdach,
- OptiLock™ ELB-Lock®, elektroniczny wbudowany system blokujący, może być także zdalnie sterowany za pośrednictwem rozwiązania telematycznego Transics TX-TRAILERGUARD lub SCALAR EVO Guard,
- stałe systemy blokujące zapewniają łatwość obsługi,
- ochrona drzwi lub całych pojazdów.



Więcej na  
[aftermarket.zf.com/pl/](https://aftermarket.zf.com/pl/)