

Sprawdził: S.C		Zatwierdził	Data 2021.05.06	Numer dokumentu IP/085/1
Przeгляд				kopia nadzorowana

No

2

Instr. Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji

Wymagania ogólne



Przepustnica - 1

1. Nie może być uszkodzona mechanicznie – pęknięta, połamana czy zdeformowana
2. Nie może być silnie skorodowana lub po spaleniu
3. Musi być kompletna wyposażona w zawór (dźwignia oraz mechanizm zamykający) zdjęcie nr 1, 2 i 3

Korpus - 2

1. Nie może być uszkodzony mechanicznie – pęknięty, dziurawy, połamany czy zdeformowany
2. Nie może być silnie skorodowany lub po spaleniu
3. Wszystkie mocowania muszą być całe zdj. nr 4-13

Sprawdził: S.C		Zatwierdził	Data 2021.05.06	Numer dokumentu IP/085/1
Przeгляд				kopia nadzorowana

No

3

Instr. Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji

Wymagania dotyczące przepustnicy i korpusu - OK - zdj. 1-3



Zdj. 1



Zdj. 2



Zdj. 3

	Sprawdził: S.C	Zatwierdził	Data 2021.05.06	Numer dokumentu IP/085/1							kopia nadzorowana	
Przeгляд												

No

4

Instr. Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji



Zdj. 4



Zdj.5

**Wymagania dotyczące przepustnicy
i korpusu
NOK - zdj. 4-13**



Zdj.6



Zdj. 7

	Sprawdził: S.C	Zatwierdził	Data 2021.05.06	Numer dokumentu IP/085/1							kopia nadzorowana	
Przegląd												

No

5

Instr. Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji



Zdj. 8



Zdj. 9



Zdj. 10



Zdj. 11



Zdj. 12



Zdj. 13



Instrukcja

Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji

Poziom bezp. :ogólna

	Sprawdził: S.C	Zatwierdził	Data 2021.05.06	Numer dokumentu IP/085/1	
Przegląd					kopia nadzorowana

No
6

Instr. Kryteria przyjęcia korpusu EGR do regeneracji

Czynność

Klient zobowiązany jest nadać własny numer zwrotu EGR w dowolnym wybranym przez siebie formacie. Numer należy umieścić na liście pakowej, na pudełku EGR oraz na jego korpusie. Działania te pozwolą nam na szybsza i w 100% skuteczną weryfikację zgłaszanych zwrotów.

