

**DZIAŁ ZWROTÓW MARTEX SP. Z O.O.**  
**44-203 RYBNIK**  
**UL. SOSNOWA 7**  
**TEL. (32) 423 14 64**  
**zwroty@martextruck.pl**

1. Turbosprężarka nie może nosić śladów rozkręcania i musi mieć czytelne numery na tabliczce znamionowej.
2. Obudowa nie może być pęknięta, zdeformowana z wyłamanyimi jej elementami, także wokół wirnika.
3. Regulator musi być przykręcony do turbosprężarki
4. Indeks oraz producent zwracanego rdzenia musi być zgodny z indeksem zakupionego wyrobu gotowego (np. Garrett = Garrett)

## **WYMAGANIA DOT. STANU TECHNICZNEGO WYMONTOWANYCH TURBOSPRĘŻAREK:**

1. Zwracana, wymontowana część (rdzeń) musi być odpowiednikiem zakupionego towaru objętego formą sprzedaży TR i wskazane jest, aby ją dostarczyć w opakowaniu po za zakupionym egzemplarzu. W przypadku braku oryginalnego opakowania zwracana część musi być w jednoznaczny sposób opisana indeksem zakupionego towaru.
2. Zgodnie z przepisami o ochronie środowiska rdzenie należy zabezpieczyć i zapakować tak, aby nie zanieczyszczały środowiska. Z wymontowanych części (np. przekładnie kierownicze ze wspomaganiami, pompy, kompresory klimatyzacji) należy usunąć pozostały w nich czynnik roboczy oraz zaślepić gniazda korkami wyjętymi np. z zakupionego towaru.
3. Przyjęta może zostać tylko część kompletna, nierozłożona na elementy składowe oraz spełniająca niżej określone wymagania techniczne.