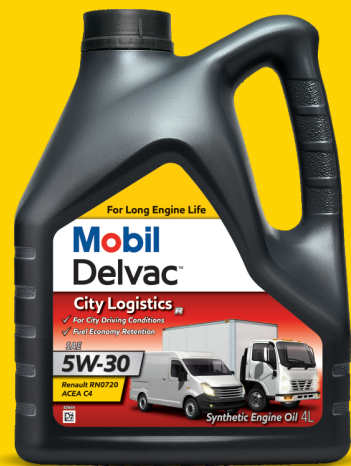




Otwórz się na serwisowanie samochodów dostawczych

Rynek samochodów dostawczych rozwija się niezwykle szybko. Według Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów (ACEA), sprzedaż nowych aut dostawczych w większości krajów UE konsekwentnie rośnie*. W czerwcu ich sprzedaż w Polsce zwiększyła się o 18,3% (r/r), a przez pierwsze półrocze na nasze drogi wyjechało blisko 3000 nowych vanów więcej niż w takim samym okresie 2017 roku. Zgodnie z prognozami ACEA w latach 2016-2020 liczba pojazdów dostawczych w Unii Europejskiej wzrośnie o 38%.

Rozwój rynku szansą dla warsztatów

Nie trzeba być ekspertem, żeby w powyższych liczbach dostrzec duży potencjał w serwisowaniu tej części parku samochodowego. Wraz z coraz większą liczbą aut dostawczych, rośnie także ich udział w przychodach warsztatów. W przypadku nowych pojazdów, najwięcej korzyści osiągają serwisy autoryzowane. Jednak potencjał rozwoju biznesu dotyczy również warsztatów niezależnych, które przejmują klientów od ASO lub oferują serwis i naprawę aut importowanych z Europy Zachodniej. Według danych Instytutu SAMAR, średni wiek sprowadzanych aut osobowych i dostawczych po I półroczu br. wynosi 11 lat i 6 miesięcy. To niejednokrotnie pojazdy o dużym przebiegu, których awaryjność jest wyższa.

Priorytety każdej ze stron

Dla właścicieli firm transportowych posiadanie zaufanego mechanika to podstawa. Ważnym aspektem jest również czas naprawy, bo każdy dzień przestoju oznacza straty. Jak zatem podejść do serwisowania pojazdów dostawczych? Część mechaników stosuje tutaj podobne kryteria jak w przypadku aut osobowych. Większość z nich widzi w samochodzie dostawczym narzędzie pracy, z którym nie zawsze kierowcy dobrze się obchodzą. Eksploatację aut dostawczych wyróżnia jazda na krótkich odcinkach, najczęściej w obszarze miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się oraz uciążliwe stanie w korkach. O tym wszystkim należy pamiętać przy wyborze oleju silnikowego i części zamiennych.

Olej silnikowy do samochodów dostawczych

Planując rozwój warsztatu i wykorzystanie sytuacji rynkowej, serwisowaniu vanów należałoby zatem poświęcić znacznie więcej uwagi niż dotychczas. Promocje skierowane specjalnie do tej grupy klientów będą zawsze mile widziane. Jednak właściciel samochodu dostawczego doceni również znajomość realiów branży transportowej, gdzie bez sprawnych czterech kółek człowiek zostaje bez pracy.

Wśród firm, które przygotowały własną odpowiedź na rosnącą liczbę samochodów dostawczych jest ExxonMobil. Tą odpowiedzią jest nowa kategoria olejów silnikowych Mobil Delvac™, opracowana specjalnie z myślą o autach użytkowych o DMC 3,5t. Obecnie tworzy ją sześć produktów, którymi można serwisować około 80% europejskiego parku samochodów dostawczych. Dla ułatwienia wyboru, na etykietach w pełni syntetycznego oleju Mobil Delvac City Logistics 5W-30 znajdziemy litery wskazujące na aprobaty producentów pojazdów (P – Peugeot-Citroen, V – VW, F – Ford, M – Mercedes-Benz oraz R – Renault).

Niektóre z olejów Mobil Delvac City Logistics mają szersze zastosowanie – posiadają dodatkowe dopuszczenia ACEA i spełniają wymagania innych marek, w tym Iveco i Fiata. Gamę olejów do samochodów dostawczych uzupełnia semisyntetyczny Mobil Delvac Light Commercial Vehicle E 10W-40, przeznaczony do starszych pojazdów. Wszystkie z wymienionych olejów są dostępne w ofercie firmy Martex. Wymiana oleju przy użyciu dedykowanej gamy produktów smarnych może być dobrym początkiem budowania szerokiej oferty serwisowej skierowanej do właścicieli aut dostawczych. A takich pojazdów na podnośnikach warsztatowych z każdym miesiącem będzie coraz więcej.

Dodatkowe informacje o olejach silnikowych Mobil Delvac Light Duty znajdziesz na stronie www.mobil.pl lub u partnerów biznesowych ExxonMobil.



Serwisowanie pojazdów dostawczych

Mobil Delvac™

Performance by ExxonMobil

Oleje Mobil Delvac™ do samochodów dostawczych.
Łatwiejsze prowadzenie firmy transportowej.
Możliwość zyskania nowych klientów.

Oleje silnikowe szczególnie przeznaczone do jazdy miejskiej.



**Mobil Delvac™ City Logistics F 5W-30
(Ford)**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA A5/B5/A1/B1
API SL
Ford WSS-M2C913-C

Posiada następujące aprobaty:
Ford WSS-M2C913-D



**Mobil Delvac™ City Logistics M 5W-30
(Mercedes-Benz)**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA C3
API SM/SL

Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.31 / 229.51/229.52
VW 505 00/505 01



**Mobil Delvac™ City Logistics P 5W-30
(Peugeot-Citroën)**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA C2
API SN

Posiada następujące aprobaty:
Peugeot-Citroën B712290



**Mobil Delvac™ City Logistics V 5W-30
(Volkswagen)**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA C3

Posiada następujące aprobaty:
VW 504 00/507 00



**Mobil Delvac™ City Logistics R 5W-30
(Renault)**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA C4

Posiada następujące aprobaty:
Renault RN0720



**Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle
E 10W-40**

Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:

ACEA A3/B3
API SL

Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.1

Zalecany do zastosowań wymagających:
VW 501 01 / 505 00



Oleje silnikowe
Mobil Delvac™
do samochodów
dostawczych zapewniają
długą żywotność silnika,
jego doskonałą ochronę
i oszczędność paliwa*.

Więcej informacji znajdziesz
na stronie internetowej
www.mobil.pl lub
u Autoryzowanych
Dystrybutorów ExxonMobil.

*Utrzymuje lub obniża zużycie paliwa w porównaniu z olejem mineralnym 15W-40 (oleje City Logistics F spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA A5/B5; oleje City Logistics P spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C2; oleje City Logistics V & M spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C3; oleje City Logistics R spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C4)
© 2018 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.