

## Produkty z gamy TOTAL FE (FUEL ECO).

Firma TOTAL, od wielu lat, specjalizuje się w produkcji specjalnych olejów silnikowych spełniających najwyższe wymagania jakościowe i homologacje konstruktorów. Total jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km. Oszczędność paliwa na poziomie 3% została potwierdzona przez instytuty badawcze UTAC, Millbrook, TUV i setki pojazdów podczas testów flotowych.



Poniżej kilka przykładów olejów z gamy FE:



### TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Najnowszej generacji syntetyczny, paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI.

Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa.

#### Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:

ACEA E6 / E9; API CI-4 / CI-4 Plus / CJ-4  
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3;  
Mack EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; DAF.



### TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

Syntetyczny, paliwo-oszczędny, wielosezonowy olej silnikowy. Do wszystkich typów silników wysokoprężnych, turbodoładowanych i wolnossących stosowanych w ciężkich pojazdach i przemyśle. Szczególnie zalecany do nowej generacji silników, spełniających wymagania EURO II, III i niektórych typów EURO IV i EURO V wyposażonych w system SCR.

Gwarantuje wydłużenie przebiegów między wymianami oleju do maksymalnych limitów zalecanych przez producentów silników.

#### Specyfikacje i homologacje konstruktorów

ACEA E4 / E5 / E7; API CF; MERCEDES 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2; SCANIA LDF; MACK EOM+; CUMMINS 200071/20072/20076/20077; DAF HP-1/ HP-2; MTU OIL Typ 3



### TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30

Najnowszej generacji półsyntetyczny, paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i niektórych EURO VI.

#### Normy i homologacje konstruktorów:

ACEA E6 / E7 i E4-99 wyd 3; API CI-4; JASO DH-2  
MERCEDES MB page 228.51; MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; DAF; SCANIA Low Ash.



### TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30

Wielosezonowy paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej półsyntetyczny typu „Low SAPs” do stosowania w silnikach diesla EURO II do VI wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych. Przystosowany jest również do silników na gaz, szczególnie zalecany do silników stosujących paliwo o ultra niskiej zawartości siarki. Szczególnie polecany do najnowszych „amerykańskich” silników.

#### Normy i homologacje konstruktorów:

ACEA E9 / E7; API CJ-4 / SM; MAN M 3575; MERCEDES MB page 228.31; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O PP07; CATERPILLAR ECF-3 – poziom jakości; Detroit Diesel DDC 93K218.

Oleje przekładniowe:

Skrzynia biegów



### TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 (stara nazwa XF FE 75W80)

Najnowszej generacji, fuel-economy, syntetyczny olej przekładniowy pozwalający na maksymalne wydłużenie przebiegów pomiędzy wymianami oleju (nawet do 540 000km lub 3 lat) w przypadkach niektórych manualnych i zautomatyzowanych skrzyń biegów ZF wyposażonych lub nie w retarder (intarder). Zalecany do stosowania również w najnowszych typach skrzyń biegów z węglowymi synchronizatorami ZF TE-ML 01E jak również molibdenowymi ZF-TE-ML 02E.

Zalecany do stosowania w pojazdach marek MAN, DAF, IVECO, Renault Trucks, Volvo.

#### Normy i homologacje:

API GL-4; MAN 341 typ Z-5; ZF TE-ML 01E / 02E / 16P; VOITH CLASS B; MB-Approval 235.28; VOLVO 97307



### TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W80 (stara nazwa TI 75W80)

Najnowszej generacji, fuel-economy, olej przekładniowy do niektórych manualnych i zautomatyzowanych skrzyń biegów ZF, EATON, VOLVO. Zalecany do stosowania również w najnowszych typach skrzyń biegów z węglowymi synchronizatorami ZF TE-ML 01L jak również molibdenowymi ZF-TE-ML 02L.

Zalecany do stosowania w pojazdach marek MAN, DAF, IVECO, Renault Trucks, Volvo.

#### Normy i homologacje:

API GL-4; MAN 341 typ E-3 / Z-4; ZF TE-ML 01L / 02L / 16K; VOLVO 97305; EATON Europe – 300 000 km – poziom

Oleje przekładniowe:

Skrzynie biegów i mosty napędowe



### TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 (stara nazwa SYN FE 75W90)

Wysokiej jakości olej syntetyczny zaprojektowany do synchronizowanych i niesynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów, osi i reduktorów.

Zalecany szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów m.in. MAN, DAF, IVECO, Mercedes, VOLVO, Renault Trucks na bardzo wydłużone przebiegi między wymianami.

#### Normy i homologacje:

API GL-4, GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105E / SAE J2360 (n° PRI GL 0661); DAF (pierwsze napełnienie); MERCEDES 235.8; MAN 341 typ E3, Z2; MAN 342 typ M3; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B



### TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W90 (stara nazwa RS FE 80W90)

Olej skomponowany ze specjalnie wyselekcjonowanych syntetycznych i mineralnych baz olejowych i modyfikatorów tarcia pozwalających obniżyć zużycie paliwa, poprzez obniżenie oporów tarcia pomiędzy elementami skrzyni biegów i mostów.

Jest zalecany do stosowania w ręcznych skrzyniach biegów, tylnych mostach i innych przekładniach, dla których przewidziano stosowanie olejów zgodnych z API GL-4, API GL-5, API MT-1 lub J2360.

#### Normy i homologacje:

API GL-4, GL-5, MT-1; SAE J2360; MAN 341 typ E2, Z2; MAN 342 typ M2; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A.

