

OLEJE REVLINE

HERCULES LOW SAPS

DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

CZYM TAK NA PRAWDĘ JEST NISKA ZAWARTOŚĆ
POPIOŁU W SAMOCHODACH OSOBOWYCH
I CIĘŻAROWYCH? CO MA NA NIĄ NAJWIĘKSZY WPŁYW
I CZY WARTO ZA WSZELKĄ CENĘ O NIĄ ZABIEGAĆ?

Obecny poziom zaawansowania systemów oczyszczania spalin w samochodach ciężarowych niesie z sobą duże wymagania wobec stosowanych olejów silnikowych. Środki smarne mogą okazać się kluczowym elementem zapewniającym optymalne osiągi i zabezpieczenie silnika samochodu ciężarowego. Ilość pierwiastków zawarta w oleju silnikowym znacząco wpływa na nagary i resztki gromadzące się zarówno w filtrach, jak i w częściach silnika. Powoduje to ich nadmierną eksploatację i zapychanie jednostki napędowej, przyczyniając się do redukcji jej mocy.

Oleje silnikowe o niskiej zawartości popiołu (tzw. Low Saps) zostały stworzone w celu odpowiedniego smarowania oraz zapewnienia właściwej gospodarki cząstkami stałymi w każdym mocno obciążonym silniku samochodu ciężarowego. Dobrze dobrany poziom liczby zasadowej zapewnia ograniczoną ilość popiołu pochodzącą z dodatków pakietu olejowego. Dzięki temu, w trakcie zalecanego czasu eksploatacji pojazdu, utrzymuje się optymalny poziom nagarów i cząstek mogących spowodować wytężoną eksploatację filtra DPF lub EGR. Sama liczba zasadowa zależy od odpowiednio dobranego

dotanku do danej specyfikacji oraz dozowania zapewniającego wystarczający poziom jakościowy.

Wykorzystując swoje wieloletnie doświadczenie, technolodzy Rafinerii w Jaśle wraz z wiodącymi producentami dodatków do środków smarowych, opracowali najwyższej jakości technologie zapewniające spełnienie wymagań stawianych przed olejami typu Low Saps.

W połączeniu z innowacyjną technologią M-Active powstała linia olejów Revline Hercules, która spełnia najwyższej jakości standardy wymagane przez producentów silników oraz samochodów pracujących w wyjątkowo wytężonych warunkach.

Dla olejów Revline Hercules, Rafineria w Jaśle pozyskała oficjalne aprobaty największych koncernów samochodowych takich jak: MAN czy Mercedes-Benz. To dodatkowa gwarancja i potwierdzenie najwyższej jakości olejów i sposobu ich

produkcji, zgodnego z wymaganiami największych producentów pojazdów.

Certyfikacja olejów silnikowych przebiega we współpracy z producentami pakietów dodatków uszlachetniających, którzy najczęściej są właścicielami przebadanej technologii. Każdy z producentów pojazdów posiada własny system certyfikacji, który w każdym przypadku wymaga dostarczenia odpowiedniej dokumentacji technicznej wraz z próbką produktu.

Unikalna technologia „Low Saps” oleju Revline Hercules LS gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu

i popiołu siarczanowego. Olej Revline Hercules LS 5W-30, 10W-40 i 15W-40 są zalecane do najnowszych silników Diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, jednostek zarówno bez jak i z filtrem cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach.

