

Q8 Oils

AUTOMOTIVE HDDO

Wysokoparametrowe środki smarne dla pojazdów użytkowych



*Polecam z całego serca!
Mariusz Puckiarnowski*



www.Q8Oils.com

Wysokoparametrowe środki smarne dla pojazdów użytkowych

OLEJE SILNIKOWE

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

OLEJE DO OSI

ATF

SMARY

OLEJE HYDRAULICZNE



Do pracy w ciężkich warunkach

Q8  **Oils**

Oleje HDDO Q8 Formula Truck z Q8Oils do pracy w ciężkich warunkach zostały sprawdzone w wielu zastosowaniach. Gama nadaje się do każdej floty samochodów ciężarowych zwiększając sprawność silnika, wydłużając okres pomiędzy wymianą. Są niskopopiołowe dzięki czemu lepiej chronią silnik i obniżają zużycie paliwa.

Wybierając Q8Oils zyskujesz także...

Pełną ofertę produktów

Q8Oils oferuje szeroką gamę wysokiej jakości środków smarnych do pracy w ciężkich warunkach. Gama ta obejmuje oleje silnikowe, przekładniowe, do skrzyń biegów oraz hydrauliczne i jest stosowana – i zatwierdzona – przez wszystkich liczących się producentów pojazdów.

Oleje Q8 Formula Truck od Q8Oils to wysokiej jakości środki smarne przewyższające wymagania najbardziej rygorystycznych producentów silników oraz specyfikacji międzynarodowych ACEA, API i JASO. Q8 Formula Truck to gama syntetycznych olejów do silników diesla charakteryzujących się niską lepkością, wysokimi parametrami i spełniających wymagania najnowszych silników Euro IV, Euro V oraz Euro VI.

Ochrona silnika

Producenci silników muszą zachować chwiejną równowagę pomiędzy skutecznością oleju i zmniejszeniem zużycia silnika. Q8Oils oferuje oleje HTHS dla samochodów ciężarowych, które zmniejszają zużycie paliwa i chronią silnik.

Pod względem osiągnięć i maksymalizowania sprawności silnika oleje Q8 Formula Truck są najlepsze w swojej klasie. Różne testy pokazały, że stosując oleje Q8 Formula Truck można zaoszczędzić nawet do 1,3% paliwa (próba terenowa pokazała, że nawet 1,4% dla Q8 Formula Truck 9000 w porównaniu z 15W40).

Nasza gama olejów dla pojazdów użytkowych pozwala nie tylko zaoszczędzić na kosztach paliwa, lecz także na kosztach utrzymania. Dzięki długim okresom pomiędzy wymianami oleju, pojazdy mogą przejechać więcej kilometrów między przeglądami, a pojazdy, które mogą spędzić więcej czasu w trasie, oszczędzają pieniądze i zwiększają wydajność Twojej firmy.

Obsługa klienta

Doświadczony personel sprzedaży, wsparcia technicznego i obsługi klienta oraz sieć sprzedaży na całym świecie oznacza, że zapewniamy najwyższy poziom obsługi klienta i usług posprzedażnych.

Q8Oils jako partner zapewnia silne wsparcie techniczne według najwyższych standardów jakościowych, wysokiej klasy marketing i mocne zaangażowanie w budowanie długoterminowych relacji z klientami.

www.Q8Oils.com

Marka Q8Oils

Produkty, usługi i rozwiązania Q8Oils są ukierunkowane na zwiększenie rentowności i zrównoważony rozwój działalności naszych klientów.

Opracowujemy, blendujemy i dostarczamy kompleksowe portfolio ponad 1000 zaawansowanych technologicznie środków smarnych do każdego zastosowania, od najmniejszego silnika do największej maszyny.

W oparciu o szeroko zakrojone działania badawczo-rozwojowe prowadzone w naszych europejskich laboratoriach, produkujemy szeroką gamę olejów we własnych mieszalnicach. Stosujemy wysokiej jakości oleje bazowe i najnowsze innowacje technologiczne, aby zagwarantować produkty najwyższej jakości, zatwierdzone przez wszystkich głównych producentów OEM.

Naszą misją jest opracowywanie produktów, które przewyższają najwyższe wymagania wydajnościowe, spełniają potrzeby klientów i przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.

Łatwość prowadzenia biznesu z Q8Oils

Klienci z ponad 90 krajów na całym świecie wybierają Q8Oils ze względu na jakość naszych produktów oraz łatwość prowadzenia z nami interesów. Oferujemy jedno rozwiązanie dostawcze dla wielu zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, energetycznym, metalurgicznym i ogólnym.

Dzięki naszemu silnemu ukierunkowaniu na klienta, opartemu na innowacyjności produktów i usług, wiedzy technicznej i wsparciu, Q8Oils jest najlepszym dostawcą środków smarnych dla wiodących firm na rynku międzynarodowym.



Część silnej grupy

Q8Oils jest spółką zależną **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, która znajduje się w pierwszej dziesiątce największych koncernów energetycznych na świecie. KPC pomaga zaspokoić światowe zapotrzebowanie na ropę naftową i gaz ziemny poprzez zróżnicowaną działalność gospodarczą, która obejmuje wszystkie aspekty przemysłu węglowodorowego, od poszukiwań na lądzie i na morzu, po produkcję i rafinację, petrochemię, transport morski i sprzedaż detaliczną.



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Własny dział badań i rozwoju



Jakość i innowacyjność zawsze były w centrum działalności Q8Oils. Dużo inwestujemy w badania techniczne i rozwój produktów. Dzięki naszemu programowi badań i rozwoju nieustannie ulepszamy istniejące produkty i opracowujemy innowacyjne nowe środki smarne, aby sprostać szczególnym wymaganiom klientów.

Wiele dodatków, które stosujemy w naszych środkach smarnych, jest wynikiem opracowanych przez nas receptur. Dzięki temu możemy oferować indywidualne rozwiązania dla każdego wyzwania przy zachowaniu doskonałej jakości produktu i wydajności.

Nasz zespół badawczo-rozwojowy udoskonala również produkcję, zastosowanie produktu i kontrolę jakości oraz wspiera klientów poprzez dostarczanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, ochrony, zdrowia i środowiska.

Kluczowe fakty

- 50 lat doświadczenia w badaniach i rozwoju produktów z ropy naftowej
- 40+ naukowców i personelu wspierającego
- Certyfikaty ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001.
- 50.000 badanych próbek i 350.000 analiz rocznie

What we do

- Usługi doradcze
- Szkolenia
- Rozwój produktów i usług
- Badania laboratoryjne i badania silnika



Zaangażowanie na rzecz jakości i zrównoważonego rozwoju

Dążąc do jakości i ciągłego doskonalenia się we wszystkim, co robimy, Q8Oils spełnia wymogi i jest certyfikowana zgodnie z następującymi międzynarodowymi normami i systemami jakości:

Aprobaty OEM

Aprobaty producentów oryginalnego sprzętu są częścią naszych standardów jakościowych. Dzięki naszym silnym relacjom z producentami jesteśmy w stanie zaoferować oficjalne aprobaty OEM i pozostać w czołówce innowacji, aby opracowywać środki smarne najwyższej klasy.

EELQMS

Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych do Silników to seria procedur rozwoju, metod badawczych, standardów produkcji i kodeksów postępowania, które są powszechnie uznawane za złoty standard.

ISO9001

Kryteria certyfikacji tego systemu zarządzania jakością obejmują silne ukierunkowanie na klienta, zaangażowanie najwyższego kierownictwa, podejście procesowe i ciągłe doskonalenie. Zapewnia on najwyższy standard jakości środków smarnych na całym świecie.

Oleje silnikowe



Produkt	Low SAPS	ACEA	API	Olej bazowy
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 City Bus Engine Oil 15W-50	✓		CK-4	syntetyczny
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	syntetyczny
Q8 SuperTruck FE 5W-30		E4/E7		syntetyczny
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	syntetyczny
Q8 Formula Truck 6800 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 Formula Truck 6500 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 Formula Truck 6500 15W-50		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	na bazie syntetyku
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	mineralny
Q8 T 750 SAE 30/40		E3/E5/E7	CI-4	mineralny
Q8 T 720 15W-40		E3/E5	CH-4	mineralny
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	mineralny
Q8 T 520 20W-50			CG-4	mineralny
Q8 T 520 SAE 10W/20/30/40/50			CG-4	mineralny
Q8 Mineral SAE 40/50			CF-4	mineralny

Oleje silnikowe



Q8Oils

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 to super wysokoparametrowy olej silnikowy o niskiej lepkości. Zapewnia oszczędność paliwa o 1.21% w porównaniu z olejem SAE 10W-40.

Korzyści

- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Zwiększenie oszczędności paliwa o 2% lub więcej.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).

Specyfikacje i aprobaty

API	FA-4
API	SN
Cummins	CES 20087
Detroit Diesel	93K223
MB	228.61

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	Mack	EO-S 4.5
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Scania	LDF-4
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC IV-10 LA		
Iveco	18-1804 TLS E9		

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Mack	EO-O Premium Plus
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20081	MB	228.51
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3677
ACEA	E7	MB	228.51
ACEA	E9	MB	235.28
API	CJ-4	MTU	Type 3.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Scania	LDF-4
Mack	EO-O	Voith	Class B
	Premium Plus		Retarder Oil
MAN	M 3271-1	Volvo	CNG
MAN	M 3477	Volvo	VDS-4

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

The Q8 Formula Truck 8600 10W-40 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MAN	M 3271-1
ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3575
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

**Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30**

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach. Produkt posiada najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami.

Korzyści

- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja osadów węgla.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2		
Mack	EO-O		
	Premium Plus		

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach. Produkt posiada najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami i spełnia wymagania większości OEM.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1 %.
- Znakomita kompatybilność z biopaliwami.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51
Cummins	CES 20081	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Znakomity olej do silników wysokoprężnych o niskiej emisji spalin. Doskonała kompatybilność z biopaliwami dla łatwego uruchomienia w niskich temperaturach. Wydłuża trwałość łożysk silnika podczas częstego uruchamiania i wyłączenia.

Korzyści

- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Znakomita kompatybilność z biopaliwami.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

Q8 T 904 10W-40

Q8 T 904 10W-40 to niskopopiołowy olej o rewelacyjnych parametrach przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Zapewnia szybkie smarowanie po uruchomieniu zimnego silnika i ogranicza zużycie silnika. Spełnia wymogi ACEA E6 i E7.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MB	226.9
ACEA	E7	MB	228.51
API	CI-4	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	Extended Drain	Volvo	CNG
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-3
JASO	DH-2		
Mack	EO-N		
MAN	M 3271-1		
MAN	M 3477		

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i zmniejszenie zużycia paliwa o 1 %.

Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

Oleje silnikowe



Q8Oils

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 to znakomity olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i długie okresy pomiędzy wymianami.

Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Spełnia specyfikacje ACEA E9 i API CK-4.

Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
Allison	TES-439	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 to olej niskopopiołowy o doskonałych parametrach do silników pracujących w trudnych warunkach, opracowany specjalnie do zastosowań w górnictwie.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona przez zużyciem i korozją.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

Q8 T 760 10W-40

Olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, zapewniający szybkie smarowanie po uruchomieniu zimnego silnika, zmniejszone zużycie łożysk cylindrycznych oraz zwiększoną żywotność.

Korzyści

- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT)..
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CF	MB	228.31
API	CJ-4	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-2	Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3	Scania	LA (Low Ash)
Cummins	CES 20081	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-10 LA		
JASO	DH-2		
Mack	EO-O		
	Premium Plus		

Q8 SuperTruck FE 5W-30

Q8 Super Truck FE 5W-30 to doskonały olej syntetyczny dla silników wysokoprężnych opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych ACEA E4 i TBN 16. Oferuje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Zmniejszenie zużycia paliwa.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MB	235.28
Cummins	CES 20071	MTU	Type 3
Cummins	CES 20072	Renault	RXD
Cummins	CES 20076	Scania	LDF
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
DAF	HP1		
DAF	HP2		
Iveco	18-1804 TFE		
Mack	EO-M Plus		
MAN	M 3277		



Q8 T 860 S 10W-40

Q8 T 860 S 10W-40 to olej silnikowy o rewelacyjnych parametrach. Opracowany dla wysokoparametrowych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach spełniających wymagania ACEA E4 i SCANIA LDF-3.

Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Renault	RLD-2
ACEA	E7	Renault	RXD
API	CF	Scania	LDF-3
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
MAN	M 3277		
MB	228.5		
MTU	Type 3		

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 to wysokopopiołowy olej o rewelacyjnych parametrach dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Zapobiega utlenianiu i zużyciu.

Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MTU	Type 3
ACEA	E7	Renault	RLD-2
API	CI-4	Renault	RXD
Cummins	CES 20077	Scania	LDF-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		
MB	228.5		

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 to doskonały wysokoparametrowy i wysokopopiołowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach, o całkowitej liczbie zasadowej (TBN) 16. Zapewnia doskonałą neutralizację kwasów i długie okresy pomiędzy wymianami.

Korzyści

- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		

Q8 Formula Truck 6500 15W-50

Q8 Formula Truck 6500 15W-50 to doskonały wysokoparametrowy i wysokopopiołowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach, o całkowitej liczbie zasadowej (TBN) 16. Zapewnia doskonałą neutralizację kwasów i długie okresy pomiędzy wymianami.

Korzyści

- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		

Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia bardzo dobrą ochronę i smarowanie w trudnych warunkach pracy.

Korzyści

- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Mack	EO-N
ACEA	E7	MAN	M 3277
API	CI-4	MB	228.5
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		

Oleje silnikowe



Q8Oils

Q8 T 800 10W-40

Q8 T 800 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 i ACEA E7.

Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wysoka ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Global	DHD-1
API	CF	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20077		
Cummins	CES 20078		
Deutz	DQC III-10		

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 ACEA E7.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Q8 T 750 SAE 30

Q8 T 750 SAE 30 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4
ACEA	E3
ACEA	E5
ACEA	E7
API	CI-4
API	SL
MTU	Type 2

Q8 T 750 SAE 40

Q8 T 750 SAE 40 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4
ACEA	E3
ACEA	E5
ACEA	E7
API	CI-4
API	SL
MTU	Type 2

Q8 T 720 15W-40

Q8 T 720 15W-40 to zaawansowany olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach, dla starszych pojazdów z turbosprężarkami. Bardzo dobrze chroni przed zużyciem i utrzymuje silnik w czystości.

Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B3	Mack	EO-M Plus
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Renault	RLD
Cummins	CES 20071	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20072	Scania	
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2
Cummins	CES 20077		
DAF			
Iveco			



Q8 T 520 15W-40

Q8 T 520 15W-40 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4 i spełnia wymagania MB 228.1.

Korzyści

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E2
API	CF
API	CG-4
MAN	M 271
MB	228.1
Volvo	VDS

Q8 T 520 20W-50

Q8 T 520 20W-50 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4.

Korzyści

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4
-----	------

Q8 T 520

Q8 T 520 to olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach, dla starszych pojazdów z turbosprężarkami. Zawiera specjalny pakiet dodatków dla lepszej ochrony przed zużyciem.

Dostępne lepkości: SAE 10W/20/30/40/50

Korzyści

- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.

Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4
-----	------

Q8 Mineral

Q8 Mineral to zaawansowany olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CF-4.

Dostępne lepkości: SAE 40/50

Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przez osadami na tłokach.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4
-----	------

Oleje do automatycznych skrzyń biegów



Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S to doskonały olej do automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach. Spełnia specyfikacje ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz i Voith.

Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-295	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-389	ZF	TE-ML 14C
Allison	TES-468	ZF	TE-ML 16S
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		
MB	236.91		

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED to dedykowany olej do automatycznych skrzyń biegów z wydłużonym okresem pomiędzy wymianami dla ZF TE-ML 14B Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje zwiększoną niezawodność.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	MB	236.9
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Volvo	97341 (AT 101)
GM	ATF Type A (Suffix A)	ZF	TE-ML 02F
		ZF	TE-ML 03D
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 11B
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.1	ZF	TE-ML 16L
MB	236.10	ZF	TE-ML 17C
MB	236.11		

Q8 Auto 15 V

Q8 Auto 15 V to doskonały olej do automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach. Specjalnie opracowany dla ciężarówek, autobusów i pojazdów wojskowych.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

MAN	339 Type V2	Voith	US SB 013/118
MAN	339 Type Z12	Volvo	97341 (AT 101)
MAN	339 Type Z3	ZF	TE-ML 14C
MB	236.9	ZF	TE-ML 20C
Voith	150.014524.xx		

Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów, głównie w ciężkich pojazdach. Zapewnia optymalne działanie w każdych warunkach jazdy.

Korzyści

- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Poprawa uruchamiania zimnego silnika.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.7
Ford	M2C 138-CJ	Voith	H55.6335.xx
Ford	M2C 166-H	Volvo	97325
Ford	M2C 185-A	Volvo	97335
Ford	M2C 186-A	Volvo	97340
GM	6137M	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron II D	ZF	TE-ML 03D
Komatsu Dresser	B22-0004	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type L2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 14A
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 17C
MB	236.1		
MB	236.5		



Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów w samochodach osobowych i lekkich samochodach dostawczych, do układów wspomagania kierownicy i zastosowań hydraulicznych, np. w maszynach rolniczych.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.

Specyfikacje i aprobaty

Ford	M2C 33-F
Ford	M2C 33-G
Ford	SQM-2C9007-AA
John Deere	JDM J21A
Volvo	97301
Volvo	97330

Q8 Auto 26 R

Q8 Auto 26 R jest na bazie wysokiej jakości olejów i inhibitora utleniania. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem i osadami produktów utleniania oleju na mechanizmach hydraulicznych i elementach sprzęgieł turbo.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Najlepsze w swojej klasie uruchamianie zimnego pojazdu.
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna?

Specyfikacje i aprobaty

Voith	3.90 -8e_ 1997
Voith	Hydrodynamic brakes
Voith	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)
Voith	Turbo 3625-006073 (Type R)
Voith	Turbo Couplings

ZF Ecofluid A Life

Całkowicie syntetyczny ATF ZF-EcoFluid A Life został specjalnie opracowany dla przekładni Ecomat i ZF-EcoLife. Połączenie syntetycznego oleju bazowego (opartego na polialfaolefinach) ze specjalnym pakietem dodatków zapewnia doskonałą stabilność utleniania i stałą charakterystykę tarcia.

Korzyści

- Okres pomiędzy wymianami do 120.000 km
- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Poprawiona stabilność ścinania dla stabilnej lepkości podczas eksploatacji.
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna
- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.

Specyfikacje i aprobaty

ZF	TE-ML 04D
ZF	TE-ML 14E
ZF	TE-ML 16N
ZF	TE-ML 16Q
ZF	TE-ML 20F

Oleje do osi



Produkt	Olej Bazowy	API	Skrzynia biegów	Oś	Ograniczony poślizg
Q8 Trans XGS 75W-90	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-140	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-85	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN 75W-90	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 85W-140	mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M 80W-90	syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 LS 75W-90	syntetyczny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 65 75W-90	syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil GL-5 75W-90	na bazie syntetyku	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil M 80W-90	na bazie syntetyku	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS 85W-140	mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 45 LS 90	mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	mineralny	GL-4	✓		



Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-90 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12N
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 19C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 21A
MIL	PRF-2105E		
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A FS		

Q8 Trans XGS 75W-140

Q8 Trans XGS 75W-140 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Doskonałe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 16F
MAN	341 Type E3		
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		
Scania	STO 1:0		

Q8 Trans XGS 75W-85

Q8 Trans XGS 75W-85 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4		
API	GL-5		
SAE	J 2360		

Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 17B
MB	235.8	ZF	TE-ML 19C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A		

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 zapewnia doskonałą trwałość i parametry. Spełnia wymagania SAE J2360 i europejskich producentów pojazdów i komponentów, takich jak Scania and ZF.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie okresu eksploatacji komponentu.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		



Oleje do osi

Q8  **Oils**

Q8 Axle Oil XG 85W-140

Q8 Axle Oil XG 85W-140 zapewnia doskonałą trwałość i parametry. Spełnia wymagania SAE J2360 i europejskich producentów pojazdów i komponentów, takich jak Scania and ZF.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie okresu eksploatacji komponentu.
- Doskonała ochrona przed zużyciem.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 07A
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 12E
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 16D
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17B

Q8 SuperAxle M 80W-90

Q8 SuperAxle M 80W-90 to doskonały olej do osi w pojazdach użytkowych, zapewniający najlepszą w swojej klasie trwałość, czystość i oszczędność paliwa oraz wydłużone okresy pomiędzy wymianami.

Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
API	MT-1	ZF	TE-ML 07A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type GA1	ZF	TE-ML 12E
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12L
MB	235.20	ZF	TE-ML 12M
Meritor	076D	ZF	TE-ML 16B
Meritor	076N	ZF	TE-ML 16C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 19B
ZF	TE-ML 05A	ZF	TE-ML 21A

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140 to olej, który może być używany w manualnych skrzyniach biegów, osiach i napędach głównych lub mechanizmach różnicowych, szczególnie tych z hipoidalnymi kołami zębatymi.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 65 LS 75W-90

Q8 T 65 LS 75W-90 to olej syntetyczny do urządzeń pracujących pod dużym obciążeniem, takich jak mosty tylne, przekładnie główne wymagających dobrej płynności w niskich temperaturach i ograniczonego poślizgu.

Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonałe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnym dodatkom.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Wydłuża trwałość komponentu

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	Volvo	97311
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 05D
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 12D
GM	1942382	ZF	TE-ML 16F
	(90006326)		
Hanomag	Specification 511		
MIL	L-2105D		

Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 to doskonały olej syntetyczny dla komponentów takich jak mosty tylne czy przekładnie główne wymagających dobrej płynności w niskich temperaturach.

Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Dużą oszczędność paliwa, szczególnie przy użyciu w osiach.
- Obniżenie temperatury w układzie przeniesienia napędu.
- Doskonałe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312 (<2013)
	7-80 KE	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 17B
Eaton/Fuller	Form 121		
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759		
	(90188629)		
MB	235.0		
Rockwell	O-76-E		
International			



Q8 Axle Oil GL-5 75W-90

Q8 Axle Oil GL-5 75W-90 to olej o doskonałych właściwościach opracowany dla pojazdów użytkowych i samochodów osobowych. Spełnia specyfikacje API GL-5.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem.
- Doskonała ochrona osi w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5
MIL	L-2105D
ZF	TE-ML 05A
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 19B

Q8 Axle Oil M 80W-90

Q8 Axle Oil M 80W-90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach uderzeniowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Wydłużenie okresu eksploatacji osi
- Doskonała kompatybilność z elastomerami
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5
DAF	
MB	235.0
ZF	TE-ML 07A
ZF	TE-ML 08
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach uderzeniowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach uderzeniowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105D
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	Rockwell International	O-76
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 12A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16B
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
			TE-ML 21A

Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach uderzeniowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach uderzeniowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
MIL	L-2105D	Rockwell International	O-76
Case	MS 1316	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	ZF	TE-ML 07A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 12A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16B
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 16C
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach uderzeniowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach uderzeniowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105B
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	Rockwell International	O-76
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 12A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16B
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
			TE-ML 21A



Oleje do osi

Q8  **Oils**

Q8 T 45 LS SAE 85W-140

Q8 T 45 LS SAE 85W-140 to bardzo dobry olej do mostów tylnych. Dzięki rafinowanemu olejowi bazowemu i doskonałej jakości dodatkowi produkt przeznaczony jest do mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

Korzyści

- Wyjątkowe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnymi dodatkami modyfikującym.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 16E
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 21C
GM	1942382 (90006326)		
Hanomag	Specification 511		
Volvo	97311		

Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 to bardzo dobry olej do mostów tylnych. Dzięki rafinowanemu olejowi bazowemu i doskonałej jakości dodatkowi produkt przeznaczony jest do mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

Korzyści

- Wyjątkowe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnymi dodatkami modyfikującym.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 16E
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 21C
Hanomag	Specification 511		
MIL	L-2105B		
Volvo	97311		

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 to doskonały olej przekładniowy dla synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

Korzyści

- Dobra ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z2		

Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W to doskonały olej przekładniowy dla synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

Oleje przekładniowe



Q8 Gear Oil M 75W-90

Q8 Gear Oil M 75W-90 to olej dla manualnych skrzyń biegów zapewniający doskonałe smarowanie pod wysokimi obciążeniami, najlepszą w swojej klasie stabilność termiczną oraz oszczędność paliwa.

Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe	Volvo	400.000 km
	Extended drain (300.000 km)	ZF	drain intervals
MAN	341 Type E3		TE-ML 02D
MAN	341 Type E4		
MAN	341 Type Z3		
MAN	341 Type Z4		
MB	235.11		

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 to uniwersalny olej opracowany specjalnie dla niesynchronizowanych i synchronizowanych manualnych skrzyń biegów oraz dla obu osi.

Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni pod dużymi obciążeniami.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 12L
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 16B
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 17H
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 19B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 21A
ZF	TE-ML 02B		
ZF	TE-ML 05A		

Q8 Gear Oil V 75W-80

Q8 Gear Oil V 75W-80 to doskonały syntetyczny olej przekładniowy zapewniający długie okresy pomiędzy wymianami, najlepszą ochronę i parametry a także oszczędność paliwa.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 01L
DAF		ZF	TE-ML 02L
Eaton/Fuller		ZF	TE-ML 08
Iveco		ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4		
Renault			
Volvo	97307		

Q8 SuperGear V Plus 75W-90

Q8 SuperGear V Plus 75W-90 to syntetyczny wysokoparametrowy olej przekładniowy zapewniający oszczędność paliwa i ograniczający zużycie synchronizowanych skrzyń biegów. Opracowany specjalnie w celu spełnienia wymagań specyfikacji Volvo 97315.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

Specyfikacje i aprobaty

Volvo	97315
-------	-------

Oleje przekładniowe

**Q8**  **Oils**

Q8 T 60 Ntech 75W-80

Q8 T 60 Ntech 75W-80 to doskonały olej przekładniowy na bazie syntetyku. Opracowany dla pracujących w ciężkich warunkach przekładni manualnych.

Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Zmniejszenie temperatury w układzie przeniesienia napędu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje i aprobaty

Eaton/Fuller	Europe	ZF	TE-ML 01L
	Extended drain	ZF	TE-ML 02L
	(300.000 km)	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4		
MB	235.4		
Volvo	97305		

Q8 T 55 75W-80

Q8 T 55 75W-80 to zaawansowany olej do osi nadający się do pracy do ekstremalnych ciśnień i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla osi wymagających spełnienia specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona osi przy obciążeniach udarowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MIL	L-2105D
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	P/N 1161540
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
GM	8863370	ZF	TE-ML 16C
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0003/ 0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342	ZF	TE-ML 19B
MB	235.0	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 36 75W-90

Q8 T 36 75W-90 to doskonały olej dla manualnych skrzyń biegów opracowany specjalnie dla pojazdów MB Actros. Zapewnia doskonałe smarowanie pod wysokimi obciążeniami

Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Obniżenie temperatury pracy w układzie przeniesienia napędu.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4
MAN	341 Type MB
MB	235.11

ZF-Ecofluid M 75W-80

ZF-Ecofluid M 75W-80 to wysokoparametrowy olej opracowany specjalnie dla mechanicznych przekładni ZF. Innowacyjne dodatki gwarantują doskonałe smarowanie i charakterystykę tarcia pod ekstremalnymi obciążeniami.

Korzyści

- Wymiana oleju dopiero po 540.000 km
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1 %.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.

Specyfikacje i aprobaty

MAN	341 Type Z5
ZF	TE-ML 01E
ZF	TE-ML 02E
ZF	TE-ML 16P

Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W to bardzo dobry olej dla manualnych synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4
Eaton/Fuller	Bulletin 2052
Eaton/Fuller	Bulletin 2053
Eaton/Fuller	Form 121

Płyny do chłodziw



Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid to doskonały płyn do chłodziw oparty na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Chroni przed korozją i gwarantuje długi okres eksploatacji.

Korzyści

- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała stabilność w twardej wodzie
- Doskonała ochrona przed korozją wszystkich metali i stopów.
- Długi okres eksploatacji dzięki stabilności chemicznej.
- Znakomicie zapobiega korozji kawitacyjnej.

Specyfikacje i aprobaty

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn chroniący przed zamarzaniem, wrzeniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność zapewniona jest dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- Wyjątkowo długa żywotność i ochrona przed wszystkimi formami korozji.
- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje.
- Doskonała i długotrwała ochrona przed korozją dzięki efektowi synergii.
- Najlepsze w swojej klasie zapobieganie korozji kawitacyjnej.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4656	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4985	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 6210	MB	326.3
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Fendt		VAG	VW TL 774 F (G12+)
Ford	M97B44-D	Volvo Penta	
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Trucks	
JIS	K 2234	Wärtsilä	32-9011
Komatsu	KES 07.892		

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn chroniący przed zamarzaniem, wrzeniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność zapewniona jest dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- Wyjątkowo długa żywotność i ochrona przed wszystkimi formami korozji.
- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała i długotrwała ochrona przed korozją dzięki efektowi synergii
- Najlepsze w swojej klasie zapobieganie korozji kawitacyjnej.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 3306	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4656	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 4985	MB	325.3
ASTM	D 6210	MTU	MTL 5048
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Ford	M97B44-D	VAG	VW TL 774 F (G12+)
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Trucks	
JIS	K 2234	Wärtsilä	32-9011
Komatsu	KES 07.892		

Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed to doskonały płyn do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Nie zawiera amin, fosforanów i azotanów i jest gotowy do użycia bez dolewania wody.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed układem chłodzenia i stopów lutowanych.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i wykończeniem pojazdu.
- Doskonała ochrona przed korozją metali.
- Doskonała kompatybilność z uszczelkami gumowymi
- Wielosezonowy.

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NF R 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1

Płyny do chłodziw



Q8  **Oils**

Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze to doskonały płyn do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Nie zawiera amin, fosforanów i azotanów.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed układem chłodziw i stopów lutowanych.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i wykończeniem pojazdu.
- Doskonała ochrona przed korozją metali.
- Doskonała kompatybilność z uszczelkami gumowymi
- Wielosezonowy.

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NFR 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
BS	6580
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed to doskonały płyn do chłodziw oparty na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Chroni przed korozją i gwarantuje długi okres eksploatacji.

Korzyści

- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała stabilność w twardej wodzie
- Doskonała ochrona przed korozją wszystkich metali i stopów.
- Długi okres eksploatacji dzięki stabilności chemicznej.
- Znakomicie zapobiega korozji kawitacyjnej.

Specyfikacje i aprobaty

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Płyny hamulcowe



Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV to wyjątkowy płyn hydrauliczny dla układów hamulcowych i sprzęgieł. Posiada wysoką temperaturę wrzenia i zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, korozją oraz tworzeniem się tzw. korków parowych.

Korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/ niskiej prężności par zapobiegającej tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Znakomita smarowność zapewnia ograniczone zużycie.
- Szybka reakcja hamulców w niskich i wysokich temperaturach.
- Znakomita stabilność.
- Znakomita ochrona przed korozją.

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ to wyjątkowy płyn hydrauliczny dla układów hamulcowych i sprzęgieł o wysokiej temperaturze wrzenia (260°C). Zapewnia doskonałą smarowność i zmniejsza tarcie.

Korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/ niskiej prężności par zapobiegającej tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Znakomita smarowność zapewnia ograniczone zużycie.
- Szybka reakcja hamulców w niskich i wysokich temperaturach.
- Znakomita stabilność.
- Znakomita ochrona przed korozją.

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

Płyny do układu wspomagania



Q8 CHF 22S

Q8 CHF 22S to syntetyczny płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300) spełniający wymagania homologacji PSA S71 2710. Znakomicie sprawdza się w niskich temperaturach.

Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach dla wygodnej jazdy i osiągnięć w warunkach zimowych.
- Znakomite własności hydrofobiczne.
- Znakomita stabilność płynu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3
ISO	7308
MAN	M 3289
MB	345.0
PSA	S71 2710
VAG	VW TL 521 46
Volvo	STD 1273.36

Q8 LHM+

Q8 LHM+ to syntetyczny płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300) spełniający wymagania PSA B71 2710. Jest wodoodporny i znakomicie się sprawdza w warunkach wilgoci.

Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach dla wygodnej jazdy i osiągnięć w warunkach zimowych.
- Doskonała ochrona części metalowych przed korozją.
- Znakomita stabilność płynu.
- Znakomita kompatybilność z uszczelkami gumowymi.

Specyfikacje i aprobaty

ISO	7308
PSA	B71 2710

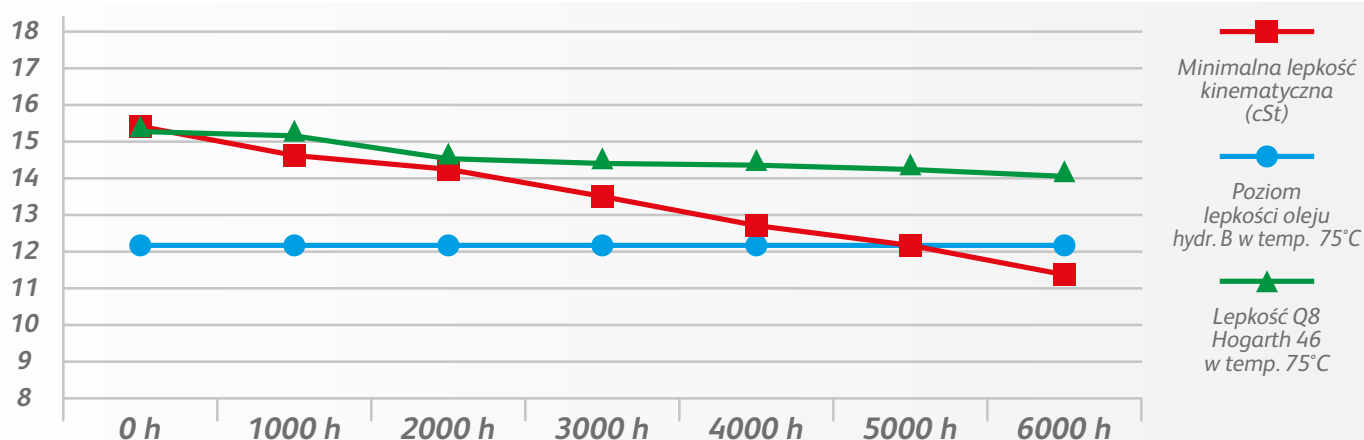
Oleje Hydrauliczne



	Na bazie cynku			Bez popiołu					Biodegradowalny		Nadający się do kontaktu z żywnością	Ognioodporny	
	Bez Detergentu		Deter-gent	Bez Detergentu				Deter-gent	Niena sycony	Na sycony		HFC	HFDU
	Główny	Odporność na ścinanie		Główna Linia	Brugger >30	Brugger >50	Niska temperatura płynięcia						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble					
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG		
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth	Q8 Handel D 46	Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix	Estin S
VI: 300							Q8 Hindemith						

Oleje hydrauliczne Q8 posiadają szeroki zakres zastosowań, produkty zaznaczone w tabeli są zalecane dla HDDO.

Przy stosowaniu Q8 Hogarth minimalna wymagana lepkość zostanie osiągnięta dużo później niż w przypadku standardowego oleju hydraulicznego HVI.



Oleje hydrauliczne

**Q8**  **Oils**

Q8 Heller 46

Q8 Heller 46 posiada wysoki wskaźnik lepkości, który przewyższa normy przemysłowe, dzięki czemu uzyskuje doskonałe i precyzyjne właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju.

Korzyści

- Dłuższy czas pomiędzy wymianami oleju
- Znakomita stabilność utleniania
- Możliwość używania w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	51524-3 HVLP
DIN	11158 HV
ISO	

Q8 Hindemith 15

Q8 Hindemith 15 to wyjątkowy bezcynkowy olej używany w najtrudniejszych i najzimniejszych warunkach. Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości zapewnia doskonałą płynność w każdych warunkach.

Korzyści

- Łatwość uruchamiania w bardzo niskich temperaturach
- Świetne parametry płynności
- Dłuższe okresy pomiędzy wymianami – większy okres używania oleju
- Wyjątkowe zmniejszenie utleniania
- Długotrwała stabilność oleju dzięki dużej stabilności na ścinanie

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Hindemith LT

Q8 Hindemith LT to wyjątkowy bezcynkowy olej używany w najtrudniejszych i najzimniejszych warunkach. Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości zapewnia doskonałą płynność w każdych warunkach.

Korzyści

- Wielosezonowy, może być używany w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości
- Nadaje się do użycia w szerokim zakresie temperatur
- Łatwość uruchamiania w bardzo niskich temperaturach
- Znakomita płynność

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Hogarth 46

Q8 Hogarth 46 to wielosezonowy bardzo dobry syntetyczny olej z dodatkiem cynku. Dzięki swoim właściwościom jest bardzo energooszczędny.

Korzyści

- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości
- Wyjątkowa stabilność ścinania w klasie Stay-in grade
- Gotowy do użycia dzięki możliwości uruchamiania na zimno
- Znakomita płynność
- Zapewnia bezproblemowe działanie

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	HF-0, HF-1, HF-2
Denison	51524-3 HVLP
DIN	03-401-2010
Eaton Brochure	11158 HV
ISO	

Smary



Produkt	Klasa NLGI	Typ mydła	Zakres temperatur roboczych (szczytowych) °C	Badanie aparatem 4-kulowym N	DIN 51502	ISO 67439	Zastosowanie w motoryzacji
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	✓
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

LiCa-X: specjalny zagęszczacz litowo-wapniowy	Li: lit	Al-X: kompleks aluminiowy
LiCa: zagęszczacz litowo-wapniowy	Li+MoS2: lit + dwusiarczek molibdenu	Li-X: kompleks litowy
PTFE: zagęszczacz politetrafluoroetyleny	CaSul-X: kompleks sulfonianu wapnia	AnhCa: bezwodny wapiń

www.Q8Oils.com



Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex to doskonały smar do silnie obciążonych przekładni otwartych. Nie zawiera stałych dodatków smarnych i posiada innowacyjny dodatek EP.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KPGOG0.5N-30
ISO 6743 L-XCDB0.5

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom wydłuża trwałość urządzeń
- Doskonale nadaje się do używania w ciężkich warunkach
- Doskonała ochrona przed zużyciem
- Wyjątkowe zmniejszenie zużycia w granicznych warunkach smarowania
- Wydłużony okres pomiędzy wymianami oleju

Q8 Multi LCX 1

Q8 Multi LCX 1 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności toczenia. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP1K-20
ISO 6743 L-XBCDB1

Korzyści

- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność toczenia
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 2 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności toczenia. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2K-20
ISO 6743 L-XBCDB2

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza wydajność konserwacji
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność toczenia
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

Q8 Rembrandt EP 00 WV

Q8 Rembrandt EP 00 WV to uniwersalny smar do zastosowań wysokociśnieniowych z optymalną stabilnością toczenia i zdolnością pompowania. Opracowany dla układów centralnego smarowania Willy Vogel stosowanych w trudnych warunkach pracy.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP00G-30
ISO 6743 L-XCBE00

Korzyści

- Gotowy do użycia nawet w najniższych temperaturach
- Znakomita płynność smaru
- Znakomita charakterystyka płynności
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem

Q8 Rembrandt EP 00

8 Rembrandt EP 00 to uniwersalny smar do zastosowań wysokociśnieniowych z optymalną stabilnością toczenia i zdolnością pompowania. Opracowany dla układów centralnego smarowania Willy Vogel stosowanych w trudnych warunkach pracy.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP00K-30
ISO 6743 L-XCCFB00

Korzyści

- Mniej przestojów i łatwiejsze utrzymanie urządzeń
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem
- Optymalna stabilność toczenia
- Znakomita charakterystyka płynności

Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 posiada wyjątkowe właściwości ciśnieniowe i długą trwałość. Ten smar litowy o gładkiej konsystencji ma optymalną stabilność toczenia i dobrze zabezpiecza przed zużyciem i rdzą.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP0K-30
ISO 6743 L-XCCFB0

Korzyści

- Mniej przestojów i łatwiejsze utrzymanie urządzeń
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem
- Optymalna stabilność toczenia
- Znakomita charakterystyka płynności

Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, zapewnia optymalną stabilność toczenia i wykazuje wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP1K-30
ISO 6743 L-XCCFB1

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, zapewnia optymalną stabilność toczenia i wykazuje wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2K-30
ISO 6743 L-XCCFB2

Q8 Rembrandt EP 3

Q8 Rembrandt EP 3 to uniwersalny smar litowy do zastosowań wysokociśnieniowych. Posiada klasę NLGI 3 w zakresie wodoodporności i wycieku z pionowo zamontowanych łożysk.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP3K-20
ISO 6743 L-XBCFB3

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 to wysokiej jakości smar litowy zawierający MoS₂. Zapewnia to doskonałą ochronę przed zużyciem pod wysokimi i uderowymi obciążeniami i warunkach pracy oscylacyjnej.

Korzyści

- Wydłużona trwałość maszyn, więc mniej przestojów
- Doskonała odporność na trudne warunki pracy
- Doskonałe zmniejszenie zużycia w granicznych warunkach smarowania
- Wyjątkowe właściwości adhezyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KPF2K-30
ISO 6743 L-XCCIB2

Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b jest smarem uniwersalnym, wytrzymującym ekstremalne ciśnienie i charakteryzującym się długą żywotnością. Ma niebieski kolor, doskonałą stabilność toczenia i doskonałe właściwości przeciwzużyciowe.

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa
- Niezwykle wysoki punkt kroplenia
- Wyjątkowa odporność na korozję
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalna ochrona przed zużyciem

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2N-30
ISO 6743 L-XCCIB2

Q8 Renoir EP 142

Q8 Renoir EP 142 to doskonałej jakości, biodegradowalny smar zawierający EP, który został opracowany do zastosowań w obszarach wrażliwych ekologicznie. Doskonała wodoodporność i ochrona przed korozją

Korzyści

- Przyjazny dla środowiska – ograniczony wpływ na środowisko naturalne
- Biodegradowalny
- Bez szkodliwych składników
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji
- Doskonałą odporność przed wymywaniem przez wodę

Specyfikacje i aprobaty



Q8 Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, ma wyjątkową nośność i doskonałą pompowność.

Specyfikacje i aprobaty

DIN
ISO

51502 KP2N-30
12924 L-XB(F)DIB2

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Doskonała, wysoka nośność
- Niezwykle odporny na wysokie temperatury
- Doskonała wytrzymałość termiczna
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji

Q8 Rodin EP 415

Q8 Rodin EP 415 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, ma wyjątkową nośność i doskonałą pompowność.

Specyfikacje i aprobaty

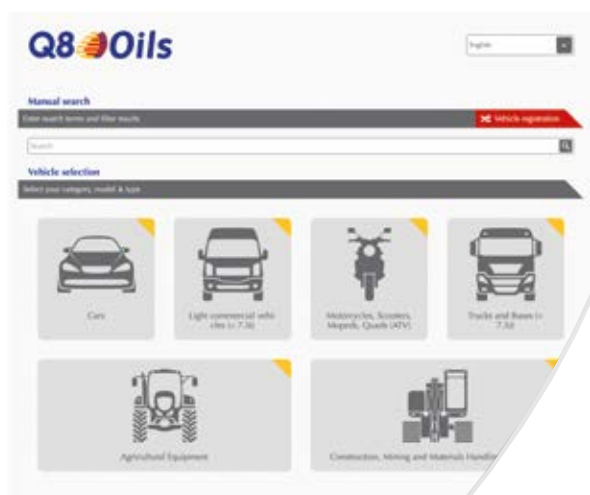
DIN
ISO

51502 KP2N-30
12924 L-XB(F)DIB2

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Doskonała, wysoka nośność
- Niezwykle odporny na wysokie temperatury
- Doskonała wytrzymałość termiczna
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji

Zapoznaj się z
naszym narzędziem
rekomendacji oleju, aby
uzyskać informacje o tym, który
produkt Q8Oils jest odpowiedni dla
optymalnej pracy
www.q8oils.com/oilrecommendation



*Polecam z całego serca!
Mariusz Puckiowski*



Odwiedź naszą stronę
internetową
www.Q8Oils.com

Generalny importer Q8Oils w Polsce
Syntaco sp. z o.o.
Ul. Lutycka 11
60-415 Poznań
T +48783 005 006
biuro@syntaco.pl

www.Q8Oils.com

