

Rozwiązania dla górnictwa i branży budowlanej



*Q8Oils oferuje skuteczne rozwiązania
dla wielu producentów OEM, w tym:*

*Bell
Bucyrus
International
Caterpillar
Demag
Euclid
Hitachi
Construction
Machinery
JCB*

*Komatsu
Liebherr
Metso
Sandvik
Telsmith
Terex-Finlay
Tesmec
Volvo
...*



Rozwiązania dla górnictwa i branży budowlanej

***Eksperci Q8Oils pomogą Ci wybrać
najbardziej efektywne środki smar-
ne dla Twojego sprzętu górniczego
i budowlanego.***

- Mogą Państwo polegać na doskonałej reputacji środków smarnych Q8Oils do sprzętu budowlanego, górniczego, używanego zarówno na powierzchni, jak i pod ziemią, ciężarówek i koparek.
- Oferujemy pochodzący z jednego źródła kompleksowy asortyment środków smarnych dla budownictwa i górnictwa.
- Nasze produkty są tworzone z myślą o długiej żywotności, oszczędności paliwa oraz zapewnieniu niezawodnej i bezpiecznej eksploatacji.



Marka Q8Oils

Produkty, usługi i rozwiązania Q8Oils są ukierunkowane na zwiększenie rentowności i zrównoważony rozwój działalności naszych klientów.

Opracowujemy, blendujemy i dostarczamy kompleksowe portfolio ponad 1000 zaawansowanych technologicznie środków smarnych do każdego zastosowania, od najmniejszego silnika do największej maszyny.

W oparciu o szeroko zakrojone działania badawczo-rozwojowe prowadzone w naszych europejskich laboratoriach, produkujemy szeroką gamę olejów we własnych mieszalniach. Stosujemy wysokiej jakości oleje bazowe i najnowsze innowacje technologiczne, aby zagwarantować produkty najwyższej jakości, zatwierdzone przez wszystkich głównych producentów OEM.

Naszą misją jest opracowywanie produktów, które przewyższają najwyższe wymagania wydajnościowe, spełniają potrzeby klientów i przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.

Łatwość prowadzenia biznesu z Q8Oils

Klienci z ponad 90 krajów na całym świecie wybierają Q8Oils ze względu na jakość naszych produktów oraz łatwość prowadzenia z nami interesów. Oferujemy jedno rozwiązanie dostawcze dla wielu zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, energetycznym, metalurgicznym i ogólnym.

Dzięki naszemu silnemu ukierunkowaniu na klienta, opartemu na innowacyjności produktów i usług, wiedzy technicznej i wsparciu, Q8Oils jest najlepszym dostawcą środków smarnych dla wiodących firm na rynku międzynarodowym.



Część silnej grupy

Q8Oils jest spółką zależną **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, która znajduje się w pierwszej dziesiątce największych koncernów energetycznych na świecie. KPC pomaga zaspokoić światowe zapotrzebowanie na ropę naftową i gaz ziemny poprzez zróżnicowaną działalność gospodarczą, która obejmuje wszystkie aspekty przemysłu węglowodorowego, od poszukiwań na lądzie i na morzu, po produkcję i rafinację, petrochemię, transport morski i sprzedaż detaliczną.



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Własny dział badań i rozwoju



Jakość i innowacyjność zawsze były w centrum działalności Q8Oils. Dużo inwestujemy w badania techniczne i rozwój produktów. Dzięki naszemu programowi badań i rozwoju nieustannie ulepszamy istniejące produkty i opracowujemy innowacyjne nowe środki smarne, aby sprostać szczególnym wymaganiom klientów.

Wiele dodatków, które stosujemy w naszych środkach smarnych, jest wynikiem opracowanych przez nas receptur. Dzięki temu możemy oferować indywidualne rozwiązania dla każdego wyzwania przy zachowaniu doskonałej jakości produktu i wydajności.

Nasz zespół badawczo-rozwojowy udoskonala również produkcję, zastosowanie produktu i kontrolę jakości oraz wspiera klientów poprzez dostarczanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, ochrony, zdrowia i środowiska.

Kluczowe fakty

- 50 lat doświadczenia w badaniach i rozwoju produktów z ropy naftowej
- 40+ naukowców i personelu wspierającego
- Certyfikaty ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001.
- 50.000 badanych próbek i 350.000 analiz rocznie

What we do

- Usługi doradcze
- Rozwój produktów i usług
- Szkolenia
- Badania laboratoryjne i badania silnika



Zaangażowanie na rzecz jakości i zrównoważonego rozwoju

Dążąc do jakości i ciągłego doskonalenia się we wszystkim, co robimy, Q8Oils spełnia wymogi i jest certyfikowana zgodnie z następującymi międzynarodowymi normami i systemami jakości:

Aprobaty OEM

Aprobaty producentów oryginalnego sprzętu są częścią naszych standardów jakościowych. Dzięki naszym silnym relacjom z producentami jesteśmy w stanie zaoferować oficjalne aprobaty OEM i pozostać w czołówce innowacji, aby opracowywać środki smarne najwyższej klasy.

EELQMS

Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych do Silników to seria procedur rozwoju, metod badawczych, standardów produkcji i kodeksów postępowania, które są powszechnie uznawane za złoty standard.

ISO9001

Kryteria certyfikacji tego systemu zarządzania jakością obejmują silne ukierunkowanie na klienta, zaangażowanie najwyższego kierownictwa, podejście procesowe i ciągłe doskonalenie. Zapewnia on najwyższy standard jakości środków smarnych na całym świecie.

Oleje Silnikowe



Produkt	Olej niskopopiołowy	ACEA	API	Olej Bazowy
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓		CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 6500 10W-40		E4/ E7	CI-4	Na bazie syntetycznej
Q8 T 860 10W-40		E4/ E7	CI-4	Na bazie syntetycznej
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Syntetyczny
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/ CF	Mineralny



Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to najwyższej jakości, syntetyczny, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia ochronę przed ekstremalnym zużyciem i ogranicza zużycie paliwa do 1%.

Korzyści

- Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	228.31
Detroit Diesel	93K218	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 najwyższej jakości, syntetyczny, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia ochronę przed ekstremalnym zużyciem i wydłużone okresy między wymianami oleju.

Korzyści

- Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia wodzącą w swojej klasie ochronę przed zużyciem i korozją. Spełnia wymagania specyfikacji ACEA E9 i API CK-4.

Korzyści

- Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	Ford	M2C 171-F1
Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	228.31
Detroit Diesel	93K218	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-4.5

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 to najwyższej jakości, syntetyczny, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników, o niskiej zawartości SAPS, opracowany z myślą o górnictwie.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT).

Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 to najwyższej jakości, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników, o dużej zawartości SAPS i o współczynniku TBN równym 16. Zapewnia doskonałą neutralizację kwasów i wydłużone okresy między wymianami oleju.

Korzyści

- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.
- Najlepsza ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Wyjątkowo wydłuża okresy między wymianami oleju.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Renault	RLD-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		



Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 to superwydajny, wysokoparametrowy olej silnikowy do nowoczesnych silników wysokoprężnych... Zapewnia on zaawansowaną ochronę i smarowanie w ciężkich warunkach.

Korzyści

- Znakomicie wydłuża okresy między wymianami oleju.
- Doskonała czystość silnika.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	JASO	DH-1
ACEA	E7	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3277
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.5
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Q8 T 760 10W-40

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, zapewniający szybkie smarowanie po zimnym rozruchu silnika, doskonałą ochronę przed ścieraniem otworów i zwiększoną trwałość.

Korzyści

- Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT).
- Doskonała ochrona układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).
- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Doskonała ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CF	MB	228.31
API	CJ-4	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-2	Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3	Scania	LA (Low Ash)
Cummins	CES 20081	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-10 LA		
JASO	DH-2		
Mack	EO-O Premium Plus		

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 to super wysokowydajny olej silnikowy do dużych obciążeń, utrzymuje silnik w czystości i zmniejsza koszty utrzymania. Spełnia wymagania normy API CI-4 ACEA E7.

Korzyści

- Wysokiej jakości ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Wysokiej jakości ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Zaawansowana ochrona silnika po zimnym rozruchu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Oleje Przekładniowe



Produkt	Olej niskopopiołowy	ACEA	API	Olej Bazowy
Q8 T 2300 CVT 10W-30			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2300 CVT 15W-40			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2500			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2200			GL-4	Mineralny
Q8 T 3000			GL-4	Mineralny
Q8 T 5000 10W-40		E3	CF-4/ GL-4	Na bazie syntetycznej
Q8 T 1000 (D) 10W-30		E7	CI-4/ GL-4	Mineralny
Q8 T 1000 15W-40		E3	CE/ CF/ GL-4	Mineralny
Q8 T 2400 BIO			GL-4	Syntetyczny

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Q8 T 2300 CVT 10W-30 jest wyjątkowym olejem syntetycznym typu UTTO do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06E
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06F
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06H
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06R
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06S
Valtra	G2-08 (XT-60)		
Valtra	G2-B10 (XT-60+)		

Q8 T 2300 CVT 15W-40

Q8 T 2300 CVT 15W-40 jest wyjątkowym olejem syntetycznym typu UTTO do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06F
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06M
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06R
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06S
Fendt	Vario		
John Deere	JDM J20C		
Massey Ferguson	CMS M 1145		

Q8 T 2500

Q8 T 2500 to syntetyczny olej przekładniowy i hydrauliczny typu UTTO o niskiej lepkości i wyjątkowych właściwościach zapobiegających zatarciu w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy.

Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia najwyższą ochronę przekładni.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy czarnej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1127-B
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1206	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1210	Volvo	97304 (WB 102)
Case New Holland	MAT 3505	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 03F
Case New Holland	MAT 3526	ZF	TE-ML 05E
Ford	M2C 86-C	ZF	TE-ML 05F
John Deere	JDM J20D	ZF	TE-ML 06K
Kubota	UDT		
Massey Ferguson	CMS M 1110		

Q8 T 2200

Q8 T 2200 to najwyższej jakości uniwersalny olej przekładniowy typu UTTO do ciągników. Został on opracowany z myślą o zapewnieniu wyjątkowej ochrony dla sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy czarnej.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	Kubota	UDT
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case	MS 1210	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3505	New Holland	NH 410-B
Case New Holland	MAT 3506	Volvo	97303 (WB 101)
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 03E
Deutz	Allis AC Power	ZF	TE-ML 05F
	Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Ford	M2C 134-D	ZF	TE-ML 17E
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 21F
Komatsu	KES 07.866		

Q8 T 3000

Q8 T 3000 to doskonała mieszanka oleju przekładniowego i hydraulicznego typu UTTO do maszyn rolniczych i budowlanych. Charakteryzuje się wyjątkową stabilnością działania w różnych temperaturach i ogranicza odgłosy hamowania.

Korzyści

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy czarnej.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-3	Massey Ferguson	CMS M 1127
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1209	Same Deutz Fahr	
Case	UK/		
	David Brown		
Caterpillar	TO-2		
Fiat	AF 87		
Ford	M2C 86-B		
Komatsu Dresser	B06-0002		
Landini	UTTO		

Q8 T 5000 10W-40

Q8 T 5000 to doskonały olej uniwersalny do ciągników na bazie syntetycznej typu STOU, zapewniający doskonałe osiągi i doskonałą ochronę. Spełnia wymagania normy API CF-4/SF oraz kilka wymogów przekładni OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy czarnej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E3	Ford	M2C 159-C
Allison	C-4	Ford	M2C 41-B
API	CF-4	John Deere	JDM J20C
API	GL-4	John Deere	JDM J27
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1127
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case New Holland	MAT 3525	Massey Ferguson	CMS M 1144
DIN	51524-3 HVLDP	Massey Ferguson	CMS M 1145
Fiat	AF 87	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 121-D	ZF	TE-ML 06B
Ford	M2C 134-D	ZF	TE-ML 07B



Q8 T 1000 (D) 10W-30

Q8 T 1000 (D) 10W-30 jest wyjątkowym olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojego pojazdu i wyposażenia. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Massey Ferguson	CMS M 1141
API	CI-4	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	MB	228.3
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C 121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C 159-C	ZF	TE-ML 06B/ 06C
Ford	M2C 41-B	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
Massey Ferguson	CMS M 1127	ZF	TE-ML 07B
Massey Ferguson	CMS M 1135		
Massey Ferguson	CMS M 1139		

Q8 T 1000 15W-40

Q8 T 1000 15W-40 jest wyjątkowym olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojej maszyny. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E3	Massey Ferguson	CMS M 1135
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1139
API	CE	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	CF	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	MB	227.1
Case New Holland	MAT 3526	New Holland	NH 024-C
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 030-C
Ford	M2C 159-B	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 159-C	New Holland	NH 420-A
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06B
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06C

Q8 T 2400 BIO

Q8 T 2400 BIO SAE 80W to biodegradowalny uniwersalny olej do przekładni ciągników. Ten przyjazny dla środowiska płyn bazuje na oleju rzepakowym, dzięki czemu jest w 65% biodegradowalny (OECD 301B).

Korzyści

- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.
- Doskonała ochrona przed rdzą.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Ford	M2C 134-D
Case	MS 1207	John Deere	JDM J20C
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case New Holland	MAT 3505	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	Valtra Valmet	6400
FNHA	2-C-201		

Q8 TO-4 Fluid

Q8 TO-4 Fluid jest doskonałym olejem do przekładni, opracowanym specjalnie dla pojazdów Caterpillar, zapewniającym ochronę w niskich temperaturach i zapobiegającym utlenianiu i tworzeniu się osadów.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 10W/30/50/60

Korzyści

- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń uderowych.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	Komatsu Dresser	Micro-Clutch
Caterpillar	TO-4	ZF	TE-ML 03C
Eaton/Fuller			

Q8 FD-1 Fluid

Q8 FD-1 Fluid jest dedykowany do osi i napędów końcowych (FDAO) maszyn Caterpillar i innych urządzeń OEM określającym parametry pracy Caterpillar FD-1.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 50/60

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia uderowego.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.

Specyfikacje i aprobaty

Caterpillar	FD-1
-------------	------

Oleje do automatycznych skrzyń biegów



P
R
D



Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S to najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, przeznaczony do pojazdów pracujących pod dużymi obciążeniami. Spełnia wymogi specyfikacji ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz i Voith.

Korzyści

- W pełni syntetyczna formuła zapewniająca ekstremalną stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-295	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-389	ZF	TE-ML 14C
Allison	TES-468	ZF	TE-ML 16S
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		
MB	236.91		

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED to specjalny olej do wysokoobciążonych automatycznych skrzyń biegów (ATF) o wydłużonym okresie wymiany oleju dla ZF TE-ML 14B i Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje zwiększoną niezawodność.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	MB	236.9
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Volvo	97341 (AT 101)
GM	ATF Type A (Suffix A)	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.10	ZF	TE-ML 16L
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 to zaawansowany olej przekładniowy, przeznaczony głównie do zastosowań w trudnych warunkach. Zapewnia optymalną pracę w różnych warunkach jazdy.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Usprawnienie rozruchu na zimno.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.5
Ford	M2C 138-CJ	MB	236.7
Ford	M2C 166-H	Voith	H55.6335.xx
Ford	M2C 185-A	Volvo	97325
Ford	M2C 186-A	Volvo	97335
GM	6137M	Volvo	97340
GM	Dexron II D	ZF	TE-ML 02F
Komatsu Dresser	B22-0004	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L2	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 14A
MB	236.1	ZF	TE-ML 17C



Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, układów wspomagania kierownicy i układów hydraulicznych, na przykład w sprzęcie rolniczym.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje i aprobaty

Ford	M2C 33-F
Ford	M2C 33-G
Ford	SQM-2C9007-AA
John Deere	JDM J21A
Volvo	97301
Volvo	97330

Q8 Auto Special

Syntetyczny olej o wysokim indeksie lepkości. Bardzo dobrze sprawdza się w układach hydraulicznych w trudnych warunkach, przy ograniczonych ilościach oleju, wysokich temperaturach oraz w środowisku wilgotnym i zapyłonym.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonale sprawdza się przy zimnym rozruchu.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje i aprobaty

Oleje do osi



Produkt	Olej bazowy	API	Skrzynia biegów	Oś	Zwiększone tarcie
Q8 Trans XGN 75W-90	Syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-90	Syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Gear Oil XG 80W-90	Mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	Mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 75W-90	Syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS SAE 90	Mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	Mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	Mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 90	Mineralny	GL-4	✓		



Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-140 to syntetyczny, doskonały olej przekładniowy, przeznaczony do wysokoparametrowych elementów układu napędowego. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Doskonała redukcja tarcia wewnętrznego.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 05B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 12B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		

Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 to najwyższej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do wysokoparametrowych elementów układu napędowego. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Scania	STO 2:0A
API	GL-5	Volvo	97312
API	MT-1	ZF	TE-ML 02B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12L
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8	ZF	TE-ML 17B
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 19C
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A
Scania	STO 1:0		

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 jest zaawansowanym uniwersalnym olejem przekładniowym i osiowym, opracowanym specjalnie do stosowania do obu osi oraz zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni ręcznych.

Korzyści

- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12M
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 16B
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17H
		ZF	TE-ML 19B
		ZF	TE-ML 21A

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 zapewnia doskonałą trwałość i wydajność. Spełnia wymogi SAE J2360 i europejskich producentów OEM i producentów komponentów, takich jak Scania i ZF.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa kompatybilność z elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		

Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 to doskonały syntetyczny środek smarny do urządzeń pracujących pod dużym obciążeniem, takich jak tylne osie, napędy końcowe, wymagających specjalnej płynności w niskich temperaturach.

Korzyści

- W pełni syntetyczna formuła zapewniająca ekstremalną stabilność termiczną.
- Doskonała oszczędność paliwa, szczególnie w przypadku stosowania na osiach.
- Zmniejsza temperaturę pracy układu napędowego
- Doskonała redukcja tarcia wewnętrznego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312
	7-80 KE		(<2013)
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17B
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759		
	(90188629)		
MB	235.0		
Rockwell	O-76-E		
International			



Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń uderzeniowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia uderzeniowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Lepsza odporność na ścinanie, zapewniająca stabilną lepkość podczas pracy.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105D
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 12A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16B
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
		ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń uderzeniowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia uderzeniowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MIL	L-2105D
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M	International	
	7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
MB	235.0	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń uderzeniowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia uderzeniowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MIL	L-2105B
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M	International	
	7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A
MB	235.0		

Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 to zaawansowany olej do tylnej osi. Produkt został opracowany z myślą o mechanizmach różnicowych o zwiększonym tarcu dzięki odpowiedniemu doborowi rafinowanych olejów bazowych i dodatków najwyższej jakości.

Korzyści

- Odpowiednio zwiększone tarcie dzięki specjalnemu dodatkowi modyfikatora tarcia.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	MIL	L-2105B
Ford	M2C 119-A	Volvo	97311
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 05C
GM	1942382	ZF	TE-ML 12C
	(90006326)	ZF	TE-ML 16E
Hanomag	511	ZF	TE-ML 21C
Specification			

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania.
- Odporność na ścinanie.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 16A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 19A
Ford	SQM-2C9008-A		
GM	194075		
	(90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z2		
MB	235.1		



Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80 W to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania.
- Odporność na ścinanie.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

Q8 T 35 SAE 90

Q8 T 35 SAE 90 to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania sprzętu.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MAN	341 Type E1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	MAN	341 Type Z1
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	MB	235.1
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 02B
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 08
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 16A
GM	194075 (90001777)	ZF	TE-ML 17A
John Deere	JDM J11B	ZF	TE-ML 19A

Oleje Przekładniowe



Q8 Goya

Q8 Goya jest zaawansowanym olejem mineralnym, który gwarantuje długą żywotność dzięki odporności na utlenianie i stabilności termicznej. Olej ten zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i korozją.

Dostępne wskaźniki lepkości: 46/68/100/150/220/320/460/680/1000

Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Zaawansowane funkcje zapobiegające zużyciu
- Zaawansowana ochrona przed korozją
- Wysoce odporny na starzenie się

Specyfikacje i aprobaty

ANSI/AGMA	9005-E02
DIN	51517-3 CLP
ISO	12925-1
	CKC-CKD

Q8 El Greco

Q8 El Greco to doskonały syntetyczny olej przekładniowy do zastosowań przemysłowych, oparty na technologii PAO-. Olej ten charakteryzuje się wyjątkową zdolnością rozruchu na zimno, długą żywotnością i przewyższa normy dotyczące smarów do przekładni.

Dostępne wskaźniki lepkości: 68/100/150/220/320/460/680

Korzyści

- Zwiększona wydajność działania, sprzętu i maszyn
- Doskonały olej syntetyczny
- Doskonała redukcja tarcia
- Doskonale sprawdza się w szerokim zakresie temperatur

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-3 CLP-HC
ISO	12925-1
ANSI/AGMA	CKC-CKD
	9005-E02

Q8 Galilei

Q8 Galilei jest najwyższej jakości syntetycznym, olejem przekładniowym, do zastosowań przemysłowych który gwarantuje najwyższy poziom ochrony. Jego właściwości poprawiają efektywność energetyczną w porównaniu z olejami mineralnymi i na bazie PAO.

Dostępne wskaźniki lepkości: 150/220/320/460/680

Korzyści

- Zwiększona wydajność działania, sprzętu i maszyn
- Doskonałe zmniejszenie tarcia
- Wyjątkowo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Doskonały olej syntetyczny

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-3 CLP
ANSI/AGMA	9005-E02
IEC	61400-4
Siemens Flender	MD rev. 15
Hansen Sumitomo	
Moventas	Field trial
Winergy	Field trial

Płyny do chłodnic



Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid to doskonały płyn chłodzący do silnika, wykorzystujący hybrydową technologię kwasu krzemianowo-organicznego. Chroni przed korozją i gwarantuje długą żywotność.

Korzyści

- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Wyjątkowa stabilność twardej wody
- Doskonała ochrona wszystkich metali i stopów przed korozją.
- Doskonała trwałość dzięki stabilności chemicznej.
- Doskonała ochrona przed korozją kawitacyjną.

Specyfikacje i aprobaty

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 premixed

Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 premixed to płyn chłodzący do silnika na bazie glikolu etylenowego, który chroni silnik przed korozją, zamarzaniem i gotowaniem. Został on opracowany w oparciu o technologię inhibitorów Lobrid.

Korzyści

- Niezwykle trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała stabilność twardej wody z powodu braku krzemianów i fosforanów.
- Doskonała ochrona układu chłodzenia w szerokim zakresie warunków pracy
- Wyjątkowa i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 6210	MIL-Sweden	FSD 8704
BS	6580	NATO	S-759
Caterpillar	EC-1	Önorm	V5123
France NFR	15-601	SAE	J 1034
FVV Heft	R 443	TMC	RP 329
JASO	M325	UNE	26-361-88/1
JIS	K 2234	US Federal	AA-5262
KSM	2142		
MIL-Belgium	BT-PS-606 A		
MIL-France	DCSEA 615/C		
MIL-Italy	E/L-1415b		

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premiks to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.
- Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4656	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4985	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 6210	MB	326.3
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Fendt		VAG	VW TL 774 F (G12+)
Ford	M97B44-D		
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Penta	
JIS	K 2234	Volvo Trucks	
Komatsu	KES 07.892	Wärtsilä	32-9011

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.
- Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 3306	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4656	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 4985	MB	325.3
ASTM	D 6210	MTU	MTL 5048
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Ford	M97B44-D	VAG	VW TL 774 F (G12+)
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201		
JIS	K 2234	Volvo Trucks	
Komatsu	KES 07.892	Wärtsilä	32-9011



Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed to doskonały płyn chłdzący do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów i jest gotowy do użycia bez dodatku wody.

Korzyści

- Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłdzenia i lutów.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.
- Płyn chłdzący do silników na każdą porę roku.

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
CUNA	NC 956-16	UNE	26-361-88/1

Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze to doskonały koncentrat płynu chłdzącego do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów.

Korzyści

- Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłdzenia i lutów.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.
- Płyn chłdzący do silników na każdą porę roku.

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
BS	6580	UNE	26-361-88/1
CUNA	NC 956-16		

Płyny hamulcowe



Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV to wyjątkowy płyn do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgła. Płyn odznacza się wysoką temperaturą wrzenia, zapobiega tworzeniu się tzw. korków parowych i posiada wyjątkowe właściwości przeci-wzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.
- Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ to wyjątkowy płyn hydrauliczny do układu hamulcowego i sprzęgła o bardzo wysokiej temperaturze wrzenia (260°C). Zapewnia doskonałą smarowność i zmniejsza tarcie.

Korzyści

- Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.
- Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

Q8 LHM+

Q8 LHM+ to płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300), spełniający wymagania PSA B71 2710. Jest wodoodporny i oferuje wyjątkowe osiągi w warunkach wysokiej wilgotności.

Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach gwarantująca komfort pracy zawieszenia i osiągi podczas jazdy w niskich temperaturach.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.

Specyfikacje i aprobaty

SAE	7308
PSA	B71 2710

Oleje hydrauliczne



Na bazie cynku		Bez popiołu						Biodegradowalny		Nadający się do kontaktu z żywnością	Ognioodporny	
Bez Detergentu		Deter-gent	Bez Detergentu				Deter-gent	Niena sycony	Na sycony		HFC	HFDU
Główny	Odporność na ścinanie		Główna Linia	Brugger >30	Brugger >50	Niska temperatura płynięcia						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinrich	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP	Q8 Hubble					
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson			Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG		
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley				Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix	Estin S
VI: 300						Q8 Hindemith						

Oferta olejów hydraulicznych Q8 obejmuje rozszerzony zakres zastosowań. Produkty pogrubione w powyższej tabeli są zalecane dla sprzętu budowlanego i górniczego.



Q8 Handel

Q8 Handel odznacza się bardzo wysokim wskaźnikiem lepkości, który przewyższa normy przemysłowe. Dzięki temu uzyskuje się wyjątkowe właściwości przepływowe. Jego stabilność oksydacyjna prowadzi do wydłużenia okresów między wymianami oleju.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Wyjątkowo odporny na starzenie się.
- Wyjątkowo nadaje się do stosowania o każdej porze roku.
- Optymalna separacja wody.

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVL
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV
Swedish Standard	SS 155434 AM

Q8 Heller

Q8 Heller posiada wysoki wskaźnik lepkości, który przewyższa normy przemysłowe, dzięki czemu uzyskuje doskonałe i precyzyjne właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna prowadzi do wydłużenia okresów między wymianami oleju.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Wysoka ochrona przed zużyciem
- Optymalna separacja wody

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	
DIN	51524-3 HVL
ISO	11158 HV

Q8 Haydn

Q8 Haydn jest olejem na bazie cynku, który może być stosowany we wszystkich rodzajach działalności i gałęziach przemysłu. Charakteryzuje się optymalną stabilnością termiczną i oksydacyjną.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Ograniczone zapotrzebowanie na produkty dzięki wszechstronnym zastosowaniom środków smarnych
- Wielofunkcyjny
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna
- Zaawansowana ochrona przed zużyciem

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-2 CL
DIN	51524-2 HLP
ISO	11158 HM

Q8 Holbein Eco 46

Q8 Holbein Eco 46 jest wyjątkowym olejem syntetycznym, idealnym do stosowania w delikatnych miejscach i w szerokim zakresie temperatur. Posiada europejski certyfikat Ecolabel oraz bardzo wysoki wskaźnik lepkości według normy.

Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości
- Wyjątkowo nadaje się do stosowania o każdej porze roku
- Wyjątkowa łatwość przepływu

Specyfikacje i aprobaty

Bosch Rexroth	RE 90221 notes
DIN	51524-3 HVL
ISO	15380 HEES
ISO	6743-4 HV

Q8 Holbein HP SE Bio 46

Q8 Holbein HP SE Bio 46 to najwyższej jakości syntetyczny smar na bazie estrów nasyconych, który zapewnia sprawdzoną efektywność energetyczną i długi okres użytkowania. Smar łatwo ulega biodegradacji.

Korzyści

- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Doskonały olej syntetyczny
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna
- Wyjątkowa wytrzymałość termiczna

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-2 HVL
ISO	11158 HV
ISO	15380 HEES

Q8 Heinichen

Q8 Heinichen to olej na bazie cynku, o doskonałych właściwościach czyszczących. Usuwa zanieczyszczenia, wodę i inne osady bez utraty jakości oleju hydraulicznego.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Ograniczony czas przestoju dzięki dłuższej żywotności maszyn
- Emulguje zatrzymaną wodę
- Doskonałe właściwości czyszczące
- Wyjątkowe właściwości w zakresie odporności na korozję

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-2 HLPD
ISO	6743-4 HM

Smary



Produkt	Klasa NLGI	Typ Mydła	Zakres temperatur roboczych (szczytowych) °C	Obciążenie spawania 4 kulami N	DIN 51502	ISO 67439	Zastosowania w budownictwie i górnictwie
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140 (180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250 (270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100 (110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120 (130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120 (130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120 (130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120 (130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120 (130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140 (220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140 (220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120 (140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100 (120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140 (160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140 (220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150 (230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120 (130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120 (130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael SMC 1002	2	LiCa	-20/120 (130)	> 7500	KPF2K-20	L-XB(F)CHB2	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120 (130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	✓

LiCa-X: specjalny zagęszczacz litowo-wapniowy	Li: lit	Al-X: kompleks alumiowy
LiCa: zagęszczacz litowo-wapniowy	Li+MoS2: lit + dwusiarczek molibdenu	Li-X: kompleks litowy
PTFE: zagęszczacz politetrafluoroetyleny	CaSul-X: kompleks sulfonianu wapnia	AnhCa: bezwodny wapń



Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.
- Optymalne właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP1K-30
ISO 6743 L-XCCFB1

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2K-30
ISO 6743 L-XCCFB2

Q8 Rembrandt EP 3

Q8 Rembrandt EP 3 to wielofunkcyjny i wysokociśnieniowy smar litowy klasy NLGI 3, chroni przed wyciekami wody i smaru z łożysk montowanych pionowo.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.
- Optymalne właściwości antykorozyjne.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP3K-20
ISO 6743 L-XBCFB3

Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i chroni przed rdzą.

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji.
- Zaawansowane rozwiązania zapobiegające zużyciu.
- Optymalna stabilność obrotu.
- Zaawansowane właściwości przepływu smaru.

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP0K-30
ISO 6743 L-XCCFB0

Q8 Rembrandt EP 00

Q8 Rembrandt EP 00 to zaawansowany, wielofunkcyjny smar, przeznaczony do pracy przy ekstremalnym ciśnieniu, o optymalnej stabilności obrotu i pompowności. Jest przeznaczony do scentralizowanych układów smarowania, pracujących w trudnych warunkach.

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Zaawansowane funkcje zapobiegające zużyciu
- Optymalna stabilność obrotu
- Zaawansowane właściwości przepływu smaru

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP00K-30
ISO 6743 L-XCCHB00

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 to zaawansowany smar wytrzymujący ekstremalne ciśnienie, który zawiera MoS₂. Stanowi to dodatkową ochronę przed zużyciem w warunkach dużych obciążeń wstrząsami, ślizgania i oscylacji.

Korzyści

- Wydłużenie żywotności sprzętu, a tym samym skrócenie czasu przestoju maszyn
- Wyjątkowa odporność na trudne warunki
- Doskonałe zmniejszenie zużycia w warunkach smarowania brzegowego
- Wyjątkowe właściwości przylegania

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KPF2K-30
ISO 6743 L-XCCIB2

Q8 Ruysdael WR 2

Q8 Ruysdael WR 2 to wodoodporny smar wapniowy na bazie oleju mineralnego o bardzo wysokiej lepkości. Jego mechaniczna stabilność prowadzi do doskonałej odporności na zmiękczenie.

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Wyjątkowe właściwości przylegania
- Doskonała, wysoka nośność

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2K-20
ISO 6743 L-XBCIB2

Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b jest smarem uniwersalnym wytrzymującym ekstremalne ciśnienie i charakteryzującym się długą żywotnością. Ma niebieski kolor, doskonałą stabilność obrotu i doskonałe właściwości przeciwwieżciowe.

Korzyści

- Krótsze przestoje dzięki zwiększonej efektywności konserwacji
- Wyjątkowa stabilność obrotu
- Doskonała, wysoka nośność
- Wyjątkowo dopasowany do szerokiego zakresu zastosowań

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2N-30
ISO 6743 L-XCCIB2

Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex to doskonały smar do mocno obciążonych otwartych przekładni, wyjątkowo dopasowany do dużych obciążeń. Nie zawiera suchych smarów, ale ma wkomponowany innowacyjny dodatek EP.

Korzyści

- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Wyjątkowe właściwości przylegania
- Wyjątkowo wysoka nośność
- Niezwykle wysoki punkt kroplenia

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KPGOG0.5N-30
ISO 6743 L-XCDIB0.5

Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, wykazuje wyjątkową nośność i doskonałą pompowność.

Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Niezwykle odporny na wodę
- Wyjątkowe właściwości w zakresie odporności na korozję
- Niezwykła pompowność smaru

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP2N-30
ISO 12924 L-XB(F)DIB2

Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 1 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności obrotu. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność obrotu
- Doskonale nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

Specyfikacje i aprobaty

DIN 51502 KP1K-20
ISO 6743 L-XBCDB1

Produkty dodatkowe



Q8 Chain Oil Bio

Q8 Chain Oil Bio jest ekologicznym, biodegradowalnym olejem do łańcuchów i pił łańcuchowych o niskim stopniu zużycia. Jego biodegradowalne komponenty zostały starannie dobrane tak, aby można było stosować je w obszarach wrażliwych ekologicznie.

Korzyści

- Łatwo ulega biodegradacji.
- Wolny od niebezpiecznych składników
- Wysokie właściwości przylegania
- Zaawansowana ochrona przed zużyciem

Specyfikacje i aprobaty

ISO

6743-1 L-AC

Q8 Multi spray

Q8 Multi-Spray jest uniwersalnym środkiem smarnym, który czyści, chroni, penetruje i smaruje. Ten uniwersalny środek smarujący jest niezbędny w codziennej pracy.

Korzyści

- Ekstremalny efekt penetrujący
- Doskonała ochrona przed korozją
- Wysoka odporność na rdzę
- Zaawansowana redukcja tarcia
- Doskonałe właściwości czyszczące

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Degreasing Fluid HFB

Q8 Degreasing Fluid HFB to zaawansowany biodegradowalny środek odtłuszczający, który emulguje z wodą. Ma wysoką temperaturę zapłonu, niską lotność i ogranicza korozję miedzi i metali żelaznych.

Korzyści

- Przyjazny dla użytkownika i ulepsza warunki pracy operatora
- Naturalnie biodegradowalny
- Bezwonny
- Wysoka temperatura zapłonu
- Zaawansowane formowanie emulsji

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Chain lube PTFE

Q8 Chain lube PTFE to doskonały syntetyczny smar w sprayu o wysokiej przyczepności do łańcuchów motocyklowych, zawierający PTFE. Zapewnia dłuższą żywotność i charakteryzuje się wyjątkową odpornością na wodę.

Korzyści

- Doskonała przyczepność do łańcucha.
- Doskonałe zabezpieczenie przed odskoczeniem łańcucha.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami do stosowania z łańcuchami typu o-ring.
- Doskonała ochrona przed korozją w każdych warunkach atmosferycznych.
- Doskonała odporność na wysokie temperatury i ciśnienia.

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Ravel DTX 1203

Q8 Ravel DTX 1203 to płyn antykorozyjny na bazie rozpuszczalników o wysokiej temperaturze zapłonu i doskonałych właściwościach odwadniających. Po odparowaniu rozpuszczalnika płyn pozostawia cienką, tłustą powłokę ochronną. Produkt szybko usuwa wilgoć wodną z powierzchni metalowych elementów takich jak wtryskiwacze, rury, profile, taśmy, pręty i drut.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed skutkami zanieczyszczenia wody w wyższej temperaturze
- Do stosowania na mokrych nawierzchniach
- Lepsze warunki pracy dla operatora
- Wysoka temperatura zapłonu

Specyfikacje i aprobaty

Oleje Turbinowe



Q8 Volta

Q8 Volta to wysokowydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46

Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna, gwarantująca długą żywotność oleju w warunkach ciągłej i ciężkiej pracy
- Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami uwalniania powietrza, wyjątkowymi właściwościami przeciwpieniącymi i szybką separacją wody celem zapewnienia bezproblemowej obsługi
- Jeden produkt, który łączy w sobie wyjątkową stabilność termiczną, wymaganą dla wysokoobciążonych turbin gazowych, a także doskonałą separację wody dla wysokowydajnych turbin parowych

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4304, Type I	ISO	6743-5 L-TSA
Alstom Power	HTGD 90117	ISO	8068
British Standard	489	JIS	K 2213 Type 2
DIN	51515-1 L-TD	MAN Turbo	SPD
DIN	51515-2 L-TG		10000494596
GE Energy	GEK 107395	Siemens	TLV 9013 04
GE Energy	GEK 32568	Siemens	TLV 9013 05
ISO	6743-5 L-TGA	Siemens-	
ISO	6743-5 L-TGB	Westinghouse	M-Spec 5125Z3
ISO	6743-5 L-TGSB		

Q8 Volta EP

Q8 Volta EP to wysokowydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150/230

Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna, gwarantująca długą żywotność oleju w warunkach ciągłej i ciężkiej pracy
- Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami uwalniania powietrza, wyjątkowymi właściwościami przeciwpieniącymi i szybką separacją wody, celem zapewnienia bezproblemowej obsługi
- Jeden produkt, który łączy w sobie wyjątkową stabilność termiczną, wymaganą dla wysokoobciążonych turbin gazowych, a także doskonałą separację wody dla wysokowydajnych turbin parowych

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4304, Type II (EP)	ISO	6743-5 L-TSE
Alstom Power	HTGD 90117	ISO	8068
British Standard	489	JIS	K 2213 Type 2
DIN	51515-1 L-TDP	MAN Turbo	SPD
DIN	51515-2 L-TGP		10000494596
GE Energy	GEK 101941	Siemens	MAT812108
GE Energy	GEK 107395	Siemens	TLV 9013 04
GE Energy	GEK 28143	Siemens-	TLV 9013 05
GE Energy	GEK 32568	Westinghouse	
ISO	6743-5 L-TGE	Solar Turbines	M-Spec 55125Z3
ISO	6743-5 L-TGF	Turbomach	ES 9-224 (Class II)
ISO	6743-5 L-TGSE		ES 9-224 (Class II)

Q8 Van Gogh

Q8 Van Gogh to niezwykle wydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

Dostępne wskaźniki lepkości: 22/32/46/68/100/150/220

Korzyści

- Długa bezproblemowa żywotność, doskonała ochrona turbiny i wyjątkowa odporność na starzenie
- Znakomity skład chroniący turbinę przed korozją i minimalizujący odkładanie się osadów i substancji smołowo-asfaltowej w turbinie
- Specjalnie opracowany w celu doskonałej ochrony przed tworzeniem się substancji smołowo-asfaltowej

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4304, Type I	ISO	6743-5 L-TSA
British Standard	489	ISO	8068
DIN	51515-1 L-TD	JIS	K 2213 Type 2
DIN	51515-2 L-TG	Siemens	TLV 9013 04
ISO	6743-5 L-TGA	Siemens	TLV 9013 05

Q8 Van Gogh EP

Q8 Van Gogh EP to niezwykle wydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150

Korzyści

- Długa bezproblemowa żywotność, doskonała ochrona turbiny i wyjątkowa odporność na starzenie
- Zaprojektowany aby zapewnić wyjątkową ochronę przeciwzuzyciową i do pracy z ekstremalnym ciśnieniem, aby sprostać wymaganiom przenoszenia obciążenia turbin przekładniowych
- Specjalnie opracowany w celu doskonałej ochrony przed tworzeniem się substancji smołowo-asfaltowej

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4304, Type II (EP)	Siemens	MAT812109
British Standard	489	Siemens	TLV 9013 04
DIN	51515-1 L-TDP	Siemens	TLV 9013 05
DIN	51515-2 L-TGP	Solar Turbines	ES 9-224 (Class I)
	Fincantieri	Turbomach	ES 9-224 (Class II)
GE Thermodyn	ISPSH901SDI		
ISO	6743-5 L-TGE		
ISO	6743-5 L-TSE		
ISO	8068		
JIS	K 2213 Type 2		

Oleje do wiertnic



Q8 Chopin

Q8 Chopin to zaawansowany olej do narzędzi pneumatycznych i wiertnic do skał. Olej przeciwzużyciowy zawiera jakościowe oleje bazowe i dodatki zapewniające optymalną przyczepność i emulgowanie.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/100/150/220

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Znakomita ochrona przed oblodzeniem poprzez emulgowanie kropelek wody
- Zaawansowane właściwości przylegania
- Doskonała ochrona przed wyfukiwaniem wody

Oleje do sprężarek



Q8 Schubert

Q8 Schubert to wysokowydajny olej do sprężarek, na bazie wybranych olejów bazowych klasy premium (grupy II). Ten produkt jest przeznaczony do użytku we wszystkich sprężarkach tłokowych, rotacyjnych i łopatkowych.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150

Korzyści

- Uniwersalny produkt o jeszcze lepszej jakości, do każdego typu sprężarki i pompy próżniowej
- Zawiera wysokiej jakości olej bazowy grupy II
- Doskonała kontrola osadów, celem utrzymania sprężarki w czystości, nawet w trudnych warunkach

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DVA

Q8 Schumann

Q8 Schumann 46 to niezwykle wysokowydajny olej do sprężarek, na bazie wybranych syntetycznych olejów bazowych (PAO). Ten produkt jest przeznaczony do użytku we wszystkich sprężarkach tłokowych, rotacyjnych i łopatkowych.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150

Korzyści

- Opracowany, celem zagwarantowania długiej, bezproblemowej żywotności, wyjątkowej ochrony sprężarki i doskonałej odporności na starzenie
- Zawiera najwyższej jakości syntetyczny olej bazowy (PAO)
- Doskonała formuła chroniąca sprężarkę przed rdzą / korozją i minimalizująca tworzenie się osadów

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DAJ
ISO	6743-3 DVA
ISO	6743-4 L-HV

OEM	Silnik	Przekładnia
Bell	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 Auto 15 S Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40
Bucyrus International	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Goya 320/460/680 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 Goya 320/460/680
Caterpillar	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 TO-4 Fluid SAE 30
Demag	Q8 T 750 15W-40	
Euclid	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 200 SAE 40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 520 SAE 50
Hitachi Construction Machinery	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 30	Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W/30 Q8 T 520 SAE 10
JCB	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40	Q8 Auto 15 ED Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200
Komatsu	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40	Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30
Liebherr	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 5000 10W-40
Metso		
Sandvik	Q8 T 750 15W-40	
Telsmith		
Terex-Finlay	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 Auto 15 S Q8 Auto 15 ED Q8 Auto JK Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40
Tesmec	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 Auto Special Q8 T 2300 CVT Q8 T 2200
Volvo	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40

Skrzynia biegów / skrzynia rozdzielcza biegów	Oś / mechanizm różnicowy	Układ hydrauliczny
Q8 Auto 15 S	Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40	Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 520 SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 2500 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40
Q8 T 2200 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 55 SAE 90		Q8 T 2200 Q8 Heller 32/68 Q8 Haydn 32/68
Q8 TO-4 Fluid SAE 30	Q8 FD-1 Fluid SAE 60 Q8 FD-1 Fluid SAE 50 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 55 85W-140	Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30
Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90	Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220	Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100
	Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220/460	Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100
	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40	Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 Hogarth 46 Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68
	Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 TO-4 Fluid SAE 30	Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200
	Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200	Q8 Heller 32/46/68 Q8 Haydn 32/46/68
Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Auto 15	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68
Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150	Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150	Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT
Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90	Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150 Q8 Schumann 150	Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT Q8 CHF 22S
		Q8 Haydn 32 Q8 Holst 32
Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 45 LS SAE 90		Q8 T 520 SAE 10W Q8 Auto 15 ED Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 32/46/68/100
Q8 El Greco 320/460 Q8 Galilei 320		Q8 LHM+ Q8 CHF 22S
Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 45 LS SAE 90	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500	Q8 Heller 32/46/68

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

*Zapoznaj się z
naszym narzędziem
rekomendacji oleju, aby
uzyskać informacje o tym, który
produkt Q8Oils jest odpowiedni dla
optymalnej pracy Twojego pojazdu.*

www.q8oils.com/oilrecommendation



*Odwiedź naszą stronę
internetową
www.Q8Oils.com*



GENERALNY IMPORTER NA POLSKĘ:
Syntaco Sp. z o.o.
ul. Lutycka 11
60-415 Poznań
Tel. +48 783 005 006
email: biuro@syntaco.pl

www.syntaco.pl