Q8Oils

POJAZDY ROLNICZE

Wysokowydajne środki smarne dla rolnictwa

www.Q8Oils.com

Rolnictwo

Q8Oils oferuje pełną gamę środków smarnych dla rolnictwa, takich jak oleje do silników, skrzyń biegów, przekładni, układów hydraulicznych oraz smary. Środki te znajdują zastosowanie u wszystkich głównych producentów sprzętu rolniczego.

Wybierając Q8Oils, zyskujesz także ...

Pełną Ofertę Produktów

Q8Oils oferuje szeroką gamę wysokiej jakości środków smarnych do zastosowań w rolnictwie. Asortyment obejmuje oleje silnikowe, przekładniowe, UTTO (ang. Universal Tractor Transmission Oils - uniwersalny olej przekładniowy do traktorów) i hydrauliczne, a także STOU (ang. Super Tractor Oil Universal - Wysokiej jakości uniwersalny olej smarujący), jeden uniwersalny produkt dla wszystkich pojazdów i maszyn.

Ochronę silnika i niższe koszty utrzymania

Silnik jest zmontowany z wielu, pojedynczych części. Dobry przepływ oleju do kluczowych obszarów jest niezbędny, aby zagwarantować wydajną i bezawaryjną pracę silnika nawet w ciężkich warunkach. Smarowanie silnika odpowiednim olejem silnikowym, sprawi, że będzie on pracował płynniej i będzie odznaczał się dłuższą żywotnością, co pozwoli obniżyć koszty serwisu i paliwa.

Biodegradowalność

W związku z ciągłym rozwojem kładzie się duży nacisk na stosowanie olejów biodegradowalnych i przyjaznych dla środowiska , co jest odpowiedzią na zapotrzebowanie klientów i potrzeby sektora OEM. Stosowanie tych produktów jest zalecane w obszarach wrażliwych ekologicznie, gdzie wymagana jest biodegradowalność oleju.

Marka Q8Oils

Produkty, usługi i rozwiązania Q8Oils są ukierunkowane na zwiększenie rentowności i zrównoważony rozwój działalności naszych klientów.

Opracowujemy, blendujemy i dostarczamy kompleksowe portfolio ponad 1000 zaawansowanych technologicznie środków smarnych do każdego zastosowania, od najmniejszego silnika do największej maszyny.

W oparciu o szeroko zakrojone działania badawczo-rozwojowe prowadzone w naszych europejskich laboratoriach, produkujemy szeroką gamę olejów we własnych mieszalniach. Stosujemy wysokiej jakości oleje bazowe i najnowsze innowacje technologiczne, aby zagwarantować produkty najwyższej jakości, zatwierdzone przez wszystkich głównych producentów OEM.

Naszą misją jest opracowywanie produktów, które przewyższają najwyższe wymagania wydajnościowe, spełniają potrzeby klientów i przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.

Łatwość prowadzenia biznesu z Q8Oils

Klienci z ponad 90 krajów na całym świecie wybierają Q8Oils ze względu na jakość naszych produktów oraz łatwość prowadzenia z nami interesów. Oferujemy jedno rozwiązanie dostawcze dla wielu zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, energetycznym, metalurgicznym i ogólnym.

Dzięki naszemu silnemu ukierunkowaniu na klienta, opartemu na innowacyjności produktów i usług, wiedzy technicznej i wsparciu, Q8Oils jest najlepszym dostawcą środków smarnych dla wiodących firm na rynku międzynarodowym.

Część silnej grupy

*Q8Oils jest spółką zależną **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, która znajduje się w pierwszej dziesiątce największych koncernów energetycznych na świecie. KPC pomaga zaspokoić światowe zapotrzebowanie na ropę naftową i gaz ziemny poprzez zróżnicowaną działalność gospodarczą, która obejmuje wszystkie aspekty przemysłu węglowodorowego, od poszukiwań na lądzie i na morzu, po produkcję i rafinację, petrochemię, transport morski i sprzedaż detaliczną.*

مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Własny dział badań i rozwoju

Q8Oils

Jakość i innowacyjność zawsze były w centrum działalności Q8Oils. Dużo inwestujemy w badania techniczne i rozwój produktów. Dzięki naszemu programowi badań i rozwoju nieustannie ulepszamy istniejące produkty i opracowujemy innowacyjne nowe środki smarne, aby sprostać szczególnym wymaganiom klientów.

Wiele dodatków, które stosujemy w naszych środkach smarnych, jest wynikiem opracowanych przez nas receptur. Dzięki temu możemy oferować indywidualne rozwiązania dla każdego wyzwania przy zachowaniu doskonałej jakości produktu i wydajności.

Nasz zespół badawczo-rozwojowy udoskonala również produkcję, zastosowanie produktu i kontrolę jakości oraz wspiera klientów poprzez dostarczanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, ochrony, zdrowia i środowiska.

Kluczowe fakty

- *50 lat doświadczenia w badaniach i rozwoju produktów z ropy naftowej*
- *40+ naukowców i personelu wspierającego*
- *Certyfikaty ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001.*
- *50.000 badanych próbek i 350.000 analiz rocznie*

What we do

- *Usługi doradcze*
- *Szkolenia*
- *Rozwój produktów i usług*
- *Badania laboratoryjne i badania silnika*

Zaangażowanie na rzecz jakości i zrównoważonego rozwoju

Dążąc do jakości i ciągłego doskonalenia się we wszystkim, co robimy, Q8Oils spełnia wymogi i jest certyfikowana zgodnie z następującymi międzynarodowymi normami i systemami jakości:

Aprobaty OEM

Aprobaty producentów oryginalnego sprzętu są częścią naszych standardów jakościowych. Dzięki naszym silnym relacjom z producentami jesteśmy w stanie zaoferować oficjalne aprobaty OEM i pozostać w czołówce innowacji, aby opracowywać środki smarne najwyższej klasy.

EELQMS

Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych do Silników to seria procedur rozwoju, metod badawczych, standardów produkcji i kodeksów postępowania, które są powszechnie uznawane za złoty standard.

ISO9001

Kryteria certyfikacji tego systemu zarządzania jakością obejmują silne ukierunkowanie na klienta, zaangażowanie najwyższego kierownictwa, podejście procesowe i ciągłe doskonalenie. Zapewnia on najwyższy standard jakości środków smarnych na całym świecie.

Oleje silnikowe

Produkt	Olej niskopopiołowy	ACEA	API	Olej Bazowy
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✔	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✔	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✔	E9	CK-4	Syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✔	E6/E7/E9	CJ-4	Syntetyczny
Q8 T 904 10W-40	✔	E6/E7	CI-4	Syntetyczny
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Na bazie syntetycznej
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Mineralny

Oleje Silnikowe

Q8Oils

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to najwyższej jakości, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia ochronę przed ekstremalnym zużyciem i ogranicza zużycie paliwa do 1%.

Korzyści

- *Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.*
- *Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.*
- *Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.*
- *Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.*
- *Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT) .*

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	**JASO**	DH-2
API	CK-4	**Mack**	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	**MAN**	M 3575
Caterpillar	ECF-3	**MAN**	M 3775
Cummins	CES 20086	**MB**	228.31
Detroit Diesel	93K218	**MTU**	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	**Renault**	RLD-4
Deutz	DQC III-10 LA	**Volvo**	VDS-4.5
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 to najwyższej jakości, superwydajny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia ochronę przed ekstremalnym zużyciem i wydłużone okresy między wymianami oleju.

Korzyści

- *Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.*
- *Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.*
- *Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.*
- *Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.*
- *Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT)*

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	**JASO**	DH-2
API	CK-4	**Mack**	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	**MAN**	M 3575
Caterpillar	ECF-3	**MAN**	M 3775
Cummins	CES 20086	**MB**	228.31
Detroit Diesel	93K218	**MTU**	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	**Renault**	RLD-3
Deutz DQC	III-18 LA	**Volvo**	VDS-4.5
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o niskiej zawartości SAPS, który zapewnia wiodącą w swojej klasie ochronę przed zużyciem i korozją. Spełnia wymagania specyfikacji ACEA E9 i API CK-4.

Korzyści

- *Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.*
- *Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.*
- *Doskonała ochrona przed gromadzeniem się osadów na pierścieniach tłokowych.*
- *Wyjątkowa ochrona silnika po zimnym rozruchu.*
- *Minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF/CRT)*

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	**JASO**	DH-2
Allison	TES-439	**Mack**	EO-S 4.5
API	CK-4	**MAN**	M 3575
Caterpillar	ECF-2	**MAN**	M 3775
Caterpillar	ECF-3	**MB**	228.31
Cummins	CES 20086	**MTU**	Type 2.1
Detroit Diesel	93K218	**Renault**	RLD-4
Detroit Diesel	93K222	**Volvo**	VDS-4.5
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to najwyższej jakości, olej do wysokoobciążonych silników o niskiej zawartości SAPS. Ten produkt zapewnia najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami i spełnia główne wymagania OEM.

Korzyści

- *Doskonała czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.*
- *Doskonała ochrona silnika po zimnym rozruchu.*
- *Doskonała ochrona układu selektywnej redukcji katalitycznej SCR.*
- *Ogranicza zużycie paliwa do 1%.*
- *Doskonała kompatybilność z biopaliwami.*

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	**MAN**	M 3271-1
ACEA	E7	**MAN**	M 3477
ACEA	E9	**MB**	226.9
API	CJ-4	**MB**	228.31
Caterpillar	ECF-3	**MB**	228.51
Cummins	CES 20081	**MTU**	Type 2.1
DAF	Extended Drain	**MTU**	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	**Renault**	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	**Renault**	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E9	**Scania**	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	**Volvo**	CNG
Mack	EO-O Premium Plus	**Volvo**	VDS-4

Q8 T 904 10W-40

Q8 T 904 10W-40 to wysokowydajny olej do wysokoobciążonych silników o niskiej zawartości SAPS, Zapewnia szybkie smarowanie po rozruchu zimnego silnika i ogranicza jego zużycie. Spełnia wymagania ACEA E6 i E7.

Korzyści

- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Doskonała ochrona układu selektywnej redukcji katalitycznej SCR .
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomicie wydłuża okresy między wymianami oleju.
- Doskonała ochrona silnika po zimnym rozruch.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	**MAN**	M 3271-1
ACEA	E7	**MAN**	M 3477
API	CI-4	**MB**	226.9
Cummins	CES 20076	**MB**	228.51
Cummins	CES 20077	**MTU**	Type 3.1
DAF	Extended Drain	**Renault**	RLD-2
Deutz	DQC III-10 LA	**Renault**	RXD
JASO	DH-2	**Volvo**	CNG
Mack	EO-N	**Volvo**	VDS-3

Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 to wysokowydajny, wysokoparametrowy olej silnikowy do nowoczesnych silników wysokoprężnych. Zapewnia on zaawansowaną ochronę i smarowanie w trudnych warunkach.

Korzyści

- Znakomicie wydłuża okresy między wymianami oleju.
- Doskonała czystość silnika.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	**JASO**	DH-1
ACEA	E7	**Mack**	EO-N
API	CI-4	**MAN**	M 3277
Caterpillar	ECF-1a	**MB**	228.5
Cummins	CES 20077	**MTU**	Type 3
Cummins	CES 20078	**Renault**	RLD-2
DAF	Extended Drain	**Volvo**	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 to super wysokowydajny olej do wysokoobciążonych silników, który utrzymuje silnik w czystości i zmniejsza koszty jego utrzymania. Spełnia wymagania normy API CI-4 ACEA E7.

Korzyści

- Wysokiej jakości ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Wysokiej jakości ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Zaawansowana ochrona silnika po zimnym rozruchu.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	**Isuzu**	
API	CF	**Iveco**	
API	CI-4	**Mack**	EO-N
Caterpillar	ECF-1	**MAN**	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	**MB**	228.3
Cummins	CES 20071	**MTU**	Type 2
Cummins	CES 20072	**Renault**	RLD
Cummins	CES 20076	**Renault**	RLD-2
Cummins	CES 20077	**Scania**	
Cummins	CES 20078	**Volvo**	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Oleje przekładniowe

Produkt	Type	Mokre Hamulce	Hydrauliczny	Przekładniowy	Silnikowy
			Lepkość (ISO VG)	Lepkość (SAE)	Lepkość (SAE)
Q8 T 2300 CVT 10W-30	UTTO	✔	68	75W-85	
Q8 T 2300 CVT 15W-40	UTTO	✔	100	80W-90	
Q8 T 2500	UTTO	✔	46	75W	
Q8 T 2200	UTTO	✔	46-68	75W-80	
Q8 T 3000	UTTO	✔	68-100	80W-80	
Q8 T 5000 10W-40	STOU	✔	100	75W-90	10W-40
Q8 T 1000 (D) 10W-30	STOU	✔	68	75W-85	10W-30
Q8 T 1000 15W-40	STOU	✔	100	80W-90	15W-40
Q8 T 2400 BIO	UTTO	✔	46-68	80W	

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Q8 T 2300 CVT 10W-30 jest wyjątkowym syntetycznym olejem do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06E
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06F
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06H
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06R
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06S
Valtra	G2-08 (XT-60)		
Valtra	G2-B10 (XT-60+)		

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie www Q8Oils.

www.Q8Oils.com

Q8 T 2300 CVT 15W-40

Q8 T 2300 CVT 15W-40 jest wyjątkowym syntetycznym olejem typu UTTO do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

AGCO	CVT ML 200	**ZF**	TE-ML 06B
API	GL-4	**ZF**	TE-ML 06F
Case New Holland	MAT 3525	**ZF**	TE-ML 06M
Case New Holland	MAT 3540	**ZF**	TE-ML 06R
Claas	CVT	**ZF**	TE-ML 06S
Fendt	Vario		
John Deere	JDM J20C		
Massey Ferguson	CMS M 1145		

Q8 T 2500

Q8 T 2500 to syntetyczny olej przekładniowy i hydrauliczny typu UTTO o niskiej lepkości i wyjątkowych właściwościach zapobiegających zatarciu w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy.

Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia najwyższą ochronę przekładni.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1110
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1127-B
Case	MS 1206	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1209	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
Case	MS 1210	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3505	**Volvo**	97304 (WB 102)
Case New Holland	MAT 3525	**ZF**	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3526	**ZF**	TE-ML 03F
Ford	M2C 86-C	**ZF**	TE-ML 05E
John Deere	JDM J20D	**ZF**	TE-ML 05F
Kubota	UDT	**ZF**	TE-ML 06K

Q8 T 2200

Q8 T 2200 to najwyższej jakości uniwersalny olej przekładniowy typu UTTO do ciągników. Został on opracowany z myślą o zapewnieniu wyjątkowej ochrony dla sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

Korzyści

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	**Kubota**	UDT
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1209	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
Case	MS 1210	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3505	**New Holland**	NH 410-B
Case New Holland	MAT 3506	**Volvo**	97303 (WB 101)
Case New Holland	MAT 3525	**ZF**	TE-ML 03E
Deutz	Allis AC Power	**ZF**	TE-ML 05F
	Fluid 821 XL	**ZF**	TE-ML 06K
Ford	M2C 134-D	**ZF**	TE-ML 17E
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 21F
Komatsu	KES 07.866		

Q8 T 3000

Q8 T 3000 to doskonała mieszanka olejów przekładniowego i hydraulicznego typu UTTO do maszyn rolniczych i budowlanych. Charakteryzuje się wyjątkową stabilnością działania w różnych temperaturach i ogranicza hałas podczas hamowania.

Korzyści

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-3	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1209	**Same Deutz Fahr**	
Case	UK/David Brown		
Caterpillar	TO-2		
Fiat	AF 87		
Ford	M2C 86-B		
Komatsu Dresser	B06-0002		
Landini	UTTO		

Q8 T 5000 10W-40

QQ8 T 5000 10W-40 to doskonały olej uniwersalny typu STOU do ciągników, na bazie syntetycznej, zapewniający doskonałe osiągi i doskonałą ochronę. Spełnia on wymagania normy API CF-4/SF oraz kilka wymogów przekładni OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E3	**Ford**	M2C 159-C
Allison	C-4	**Ford**	M2C 41-B
API	CF-4	**John Deere**	JDM J20C
API	GL-4	**John Deere**	JDM J27
Case	MS 1118	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
Case	MS 1209	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case New Holland	MAT 3525	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
DIN	51524-3 HVLPD	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Fiat	AF 87	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C 121-D	**ZF**	TE-ML 06B
Ford	M2C 134-D	**ZF**	TE-ML 07B

Oleje przekładniowe

Q8 Oils

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Q8 T 1000 (D) 10W-30 jest wyjątkowym olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojego pojazdu i wyposażenia. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
API	CI-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	**MB**	228.3
Ford	M2C 121-E	**New Holland**	NH 324-B
Ford	M2C 134-D	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C 159-C	**New Holland**	NH 540-B
Ford	M2C 41-B	**ZF**	TE-ML 06B/ 06C
John Deere	JDM J27	**ZF**	TE-ML 06D
Massey Ferguson	CMS M 1127	**ZF**	TE-ML 06N
Massey Ferguson	CMS M 1135	**ZF**	TE-ML 07B

Q8 T 1000 15W-40

Q8 T 1000 15W-40 jest olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojej maszyny. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E3	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
API	CE	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
API	CF	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	**MB**	227.1
Case New Holland	MAT 3526	**New Holland**	NH 024-C
Ford	M2C 134-D	**New Holland**	NH 030-C
Ford	M2C 159-B	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C 159-C	**New Holland**	NH 420-A
John Deere	JDM J20C	**ZF**	TE-ML 06B
John Deere	JDM J27	**ZF**	TE-ML 06C

Q8 T 2400 BIO

Q8 T 2400 BIO SAE 80W to biodegradowalny uniwersalny olej do przekładni ciągników. Ten przyjazny dla środowiska płyn bazuje na oleju rzepakowym, dzięki czemu jest w 65% biodegradowalny (OECD 301B).

Korzyści

- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.
- Doskonała ochrona przed rdzą.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	**Ford**	M2C 134-D
Case	MS 1207	**John Deere**	JDM J20C
Case	MS 1209	**Massey Ferguson**	CMS M 1143
Case New Holland	MAT 3505	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	**Valtra Valmet**	6400
FNHA	2-C-201		

Q8 TO-4 Fluid

Q8 TO-4 Fluid jest doskonałym olejem do przekładni, opracowanym specjalnie dla pojazdów Caterpillar, zapewniającym ochronę w niskich temperaturach i zapobiegającym utlenianiu i tworzeniu się osadów.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 10W/30/50/60

Korzyści

- Superior gear protection under shock load conditions.
- Exceptional wear protection under heavy duty operating conditions.
- Superior protection against wear and extends component life.
- Superior protection against rust and corrosion.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	**Komatsu Dresser**	Micro-Clutch
Caterpillar	TO-4	**ZF**	TE-ML 03C
Eaton/Fuller			

Q8 FD-1 Fluid

Q8 FD-1 Fluid jest dedykowany do osi i napędów końcowych (FDAO) maszyn Caterpillar i innych urządzeń OEM określającym parametry pracy Caterpillar FD-1.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 50/60

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń udarowych.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.

Specyfikacje i aprobaty

Caterpillar	FD-1

Oleje do osi

Produkt	Olej Bazowy	API	Skrzynia biegów	Oś	Zwiększone tarcie
Q8 Trans XGN 75W-90	Syntetyczny	GL-4/GL-5	✔	✔	
Q8 T 65 75W-90	Syntetyczny	GL-5		✔	
Q8 T 55 80W-90	Mineralny	GL-5		✔	
Q8 T 55 85W-140	Mineralny	GL-5		✔	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	Mineralny	GL-4/GL-5	✔	✔	
Q8 Gear Oil XG 80W-90	Mineralny	GL-4/GL-5	✔	✔	
Q8 T 55 SAE 90	Mineralny	GL-5		✔	
Q8 T 45 LS 85W-140	Mineralny	GL-5 LS		✔	✔
Q8 T 45 LS SAE 90	Mineralny	GL-5 LS		✔	✔
Q8 Axle Oil TP 80W-90	Mineralny	GL-5 LS		✔	✔

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie www Q8Oils.

Oleje do osi

Q8Oils

Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 to najwyższej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do wysokoobciążonych elementów układu napędowego. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

Korzyści

- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 17B
MB	235.8	ZF	TE-ML 19C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A		

Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 to doskonały syntetyczny środek smarny do urządzeń pracujących pod dużym obciążeniem, takich jak tylne osie, napędy końcowe, wymagających specjalnej płynności w niskich temperaturach.

Korzyści

- W pełni syntetyczna formuła zapewniająca ekstremalną stabilność termiczną.
- Doskonała oszczędność paliwa, szczególnie w przypadku stosowania na osiach.
- Zmniejsza temperaturę pracy układu napędowego.
- Doskonała redukcja tarcia wewnętrznego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	Volvo	97312 (<2013)
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17B
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759 (90188629)		
MB	235.0		
Rockwell International	O-76-E		

Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 to zaawansowany smar przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania na osiach do dużych obciążeń wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń udarowych.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Lepsza odporność na ścinanie zapewniająca stabilną lepkość podczas pracy.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MIL	L-2105D
Case	MS 1316	Rockwell International	O-76
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A
MB	235.0		

Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 to zaawansowany smar przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania na osiach do dużych obciążeń wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń udarowych.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Rockwell International	O-76
MIL	L-2105D	Volvo	97310
Case	MS 1316	ZF	TE-ML 05A
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 07A
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	ZF	TE-ML 12A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 16D
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 19B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 21A
MAN	342 Type M1		
MB	235.0		

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 zapewnia doskonałą trwałość i wydajność. Spełnia wymogi SAE J2360 i europejskich producentów OEM i producentów komponentów, takich jak Scania i ZF.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa kompatybilność z elastomerami.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		

Q8 Oils

Oleje do osi

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 jest zaawansowanym uniwersalnym olejem przekładniowym i osiowym, opracowanym specjalnie do stosowania do obu osi oraz zsynchronizowanych i niezsynchronizowanych przekładni ręcznych.

Korzyści

- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 12M
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 16B
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 17B
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17H
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 19B
ZF	TE-ML 02B	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 to zaawansowany smar przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń udarowych.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Rockwell	O-76
Case	MS 1316	International	
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A
MB	235.0		
MIL	L-2105B		

Q8 T 45 LS SAE 85W-140

Q8 T 45 LS SAE 85W-140 to zaawansowany środek smarny do tylnej osi. Produkt został opracowany z myślą o mechanizmach różnicowych o zwiększonym tarciu dzięki odpowiedniemu doborowi rafinowanych olejów bazowych i dodatków najwyższej jakości.

Korzyści

- Doskonałe, zwiększone tarcie dzięki specjalnemu dodatkowi modyfikatora tarcia.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	Volvo	97311
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 05C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 16E
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 21C
Hanomag	Specification 511		

Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 to zaawansowany olej do tylnej osi. Produkt został opracowany z myślą o mechanizmach różnicowych o zwiększonym tarciu dzięki odpowiedniemu doborowi rafinowanych olejów bazowych i dodatków najwyższej jakości.

Korzyści

- Doskonałe zwiększone tarcie dzięki specjalnemu dodatkowi modyfikatora tarcia.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	MIL	L-2105B
Ford	M2C 119-A	Volvo	97311
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 05C
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 12C
		ZF	TE-ML 16E
Hanomag	Specification 511	ZF	TE-ML 21C

Q8 Axle Oil TP 80W-90

Q8 Axle Oil TP 80W-90 jest uniwersalnym olejem przeznaczonym do stosowania w urządzeniach o dużym obciążeniu z mechanizmami różnicowymi o zwiększonym tarciu i mokrymi hamulcami, zapewniającym doskonałą ochronę przed zużyciem i doskonałą skuteczność dynamicznego hamowania.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed ekstremalnymi ciśnieniami
- Wydłużona żywotność sprzętu
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS
John Deere	JDM J20C
John Deere	JDQ-96

Oleje do automatycznych skrzyń biegów

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED to specjalny olej do wysokoobciążonych automatycznych skrzyń biegów (ATF) o wydłużonym okresie wymiany oleju dla ZF TE-ML 14B i Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje zwiększoną niezawodność.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	**MB**	236.5
Allison	TES-389	**MB**	236.9
Chrysler	ATF+3	**Voith**	H55.6336.xx
Ford	Mercon	**Volvo**	97341
GM	ATF Type A (Suffix A)		(AT 101)
		ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron III H	**ZF**	TE-ML 03D
MAN	339 Type L1	**ZF**	TE-ML 04D
MAN	339 Type V2	**ZF**	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	**ZF**	TE-ML 11B
MB	236.1	**ZF**	TE-ML 14B
MB	236.10	**ZF**	TE-ML 16L
MB	236.11	**ZF**	TE-ML 17C

Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 to zaawansowany olej przekładniowy, przeznaczony głównie do zastosowań w trudnych warunkach pracy. Zapewnia on optymalne pracę w różnych warunkach jazdy.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Usprawnienie rozruchu na zimno.

Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	**MB**	236.7
Ford	M2C 138-CJ	**Voith**	H55.6335.xx
Ford	M2C 166-H	**Volvo**	97325
Ford	M2C 185-A	**Volvo**	97335
Ford	M2C 186-A	**Volvo**	97340
GM	6137M	**ZF**	TE-ML 02F
GM	Dexron II D	**ZF**	TE-ML 03D
Komatsu Dresser	B22-0004	**ZF**	TE-ML 04D
MAN	339 Type L2	**ZF**	TE-ML 09
MAN	339 Type V1	**ZF**	TE-ML 14A
MAN	339 Type Z1	**ZF**	TE-ML 17C
MB	236.1		
MB	236.5		

Płyny do chłodnic

Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid to doskonały płyn chłodzący do silnika, wykorzystujący hybrydową technologię kwasu krzemianowo-organicznego. Chroni przed korozją i gwarantuje długą żywotność.

Korzyści

- *Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje*
- *Wyjątkowa stabilność twardej wody*
- *Doskonała ochrona wszystkich metali i stopów przed korozją.*
- *Doskonała trwałość dzięki stabilności chemicznej.*
- *Doskonała ochrona przed korozją kawitacyjną.*

Specyfikacje i aprobaty

Bentley	VW TL 774 G (G12++)	**MAN**	324 Type Si-OAT
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)	**MB**	325.5
Cummins	CES 14603	**MB**	325.6
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)	**VAG**	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A		

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premixed to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- *Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.*
- *Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje*
- *Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.*
- *Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.*
- *Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.*

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 4656	**Liebherr**	MD1-36-130
ASTM	D 4985	**MAN**	324 Type SNF
ASTM	D 6210	**MB**	326.3
Case New Holland	MAT 3624	**Opel Vauxhall**	GMW 3420
Cummins	CES 14439	**Renault**	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	**SAE**	J 1034
Deutz	DQC CB-14	**VAG**	VW TL 774 D (G12)
Fendt		**VAG**	VW TL 774 F (G12+)
Ford	M97B44-D		
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	**Volvo Penta**	
JIS	K 2234	**Volvo Trucks**	
Komatsu	KES 07.892	**Wärtsilä**	32-9011

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

Korzyści

- *Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.*
- *Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje*
- *Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.*
- *Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.*
- *Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.*

Specyfikacje i aprobaty

ASTM	D 3306	**Liebherr**	MD1-36-130
ASTM	D 4656	**MAN**	324 Type SNF
ASTM	D 4985	**MB**	325.3
ASTM	D 6210	**MTU**	MTL 5048
Case New Holland	MAT 3624	**Opel Vauxhall**	GMW 3420
Cummins	CES 14439	**Renault**	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	**SAE**	J 1034
Deutz	DQC CB-14	**VAG**	VW TL 774 D (G12)
Ford	M97B44-D	**VAG**	VW TL 774 F (G12+)
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201		
JIS	K 2234	**Volvo Trucks**	
Komatsu	KES 07.892	**Wärtsilä**	32-9011

Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed to doskonały płyn chłodzący do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów i jest gotowy do użycia bez dodatku wody.

Korzyści

- *Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłodzenia i lutów.*
- *Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.*
- *Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.*
- *Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.*
- *Płyn chłodzący do silników na każdą porę roku.*

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NF R 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1

Płyny do chłodnic

Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze to doskonały koncentrat płynu chłodzącego do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów.

Korzyści

- *Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłodzenia i lutów.*
- *Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.*
- *Doskonała systemowa ochrona metali przed korozją.*
- *Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.*
- *Płyn chłodzący do silników na każdą porę roku.*

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NF R 15-601
ASTM	D 3306
ASTM	D 4656
BS	6580
CUNA	NC 956-16
FVV Heft	R 443
JIS	K 2234
SAE	J 1034
UNE	26-361-88/1

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed to doskonały płyn chłodzący silnik wykorzystujący hybrydową technologię krzemianowo-organiczną. Chroni przed korozją i gwarantuje długą żywotność.

Korzyści

- *Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje*
- *Wyjątkowa stabilność twardej wody*
- *Doskonała ochrona wszystkich metali i stopów przed korozją.*
- *Doskonała trwałość dzięki stabilności chemicznej.*
- *Doskonała ochrona przed korozją kawitacyjną.*

Specyfikacje i aprobaty

Bentley	VW TL 774 G (G12++)	**MAN**	324 Type Si-OAT
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)	**MB**	325.5
Cummins	CES 14603	**MB**	325.6
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)	**VAG**	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A		

Płyny hamulcowe

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV to wyjątkowy płyn do hydraulicznego układu hamulcowego i sprzęgła. Płyn odznacza się wysoką temperaturą wrzenia, zapobiega tworzeniu się tzw. korków parowych i posiada wyjątkowe właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- *Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się korków parowych*
- *Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.*
- *Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.*
- *Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.*
- *Doskonała systemowa ochrona metali przed korozją.*

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ to wyjątkowy płyn hydrauliczny do układu hamulcowego i sprzęgła o bardzo wysokiej temperaturze wrzenia (260°C). Zapewnia doskonałą smarowność i zmniejsza tarcie.

Korzyści

- *Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się korków parowych.*
- *Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.*
- *Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.*
- *Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.*
- *Doskonała systemowa ochrona metali przed korozją.*

Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie www Q8Oils.

www.Q8Oils.com

Oleje Hydrauliczne

	Na bazie cynku			Bez popiołu					Biodegradowalny		Nadający się do kontaktu z żywnością	Ognioodporny	
	Bez Detergentu		Deter-gent	Bez Detergentu				Deter-gent	Niena sycony	Na sycony		HFC	HFDU
	Główny	Odporność na ścinanie		Główna Linia	Brugger >30	Brugger >50	Niska temperatura płynięcia						
VI: 100	Q8 Haydn		**Q8 Hein-ichen**	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble					
VI: 150	**Q8 Heller**		Q8 Hoff-meister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG		
VI: 180	**Q8 Handel**	Q8 Hogarth	Q8 Handel D 46	Q8 Halley					**Q8 Holbein ECO**	**Q8 Holbein HP SE**		Hydroglix	Estin S
VI: 300							Q8 Hin-demith						

Oferta olejów hydraulicznych Q8 obejmuje rozszerzony zakres zastosowań. Produkty pogrubione w powyższej tabeli są zalecane dla Państwa sprzętu rolniczego.

www.Q8Oils.com

Oleje hydrauliczne

Q8Oils

Q8 Handel

Q8 Handel odznacza się bardzo wysokim wskaźnikiem lepkości, który przewyższa normy przemysłowe. Dzięki temu uzyskuje wyjątkowe właściwości przepływowe. Jego stabilność oksydacyjna pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Wyjątkowo odporny na starzenie się
- Wyjątkowo nadaje się do stosowania o każdej porze roku
- Optymalna separacja wody

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV
Norma szwedzka	SS 155434 AM

Q8 Heller

Q8 Heller posiada wysoki wskaźnik lepkości, który przewyższa normy przemysłowe , dzięki czemu uzyskuje doskonałe i precyzyjne właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza wydajność konserwacji
- Wysoka ochrona przed zużyciem
- Optymalna separacja wody

Specyfikacje i aprobaty

Afnor	
DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Holbein Eco 46

Q8 Holbein Eco 46 jest wyjątkowym olejem syntetycznym, idealnym do stosowania w delikatnych miejscach i w szerokim zakresie temperatur. Posiada europejski certyfikat Ecolabel oraz bardzo wysoki wskaźnik lepkości według normy.

Korzyści

- Ekologiczny i ograniczony wpływ na środowisko
- Łatwo ulega biodegradacji.
- Wolny od niebezpiecznych składników
- Technologia bezcynkowa

Specyfikacje i aprobaty

Bosch Rexroth	RE 90221 notes
DIN	51524-3 HVLP
ISO	15380 HEES
ISO	6743-4 HV

Q8 Holbein HP SE Bio 46

Q8 Holbein HP SE Bio 46 to najwyższej jakości syntetyczny smar na bazie estrów nasyconych, który zapewnia potwierdzoną efektywność energetyczną i długi okres użytkowania. Smar łatwo ulega biodegradacji.

Korzyści

- Ekologiczny i ograniczony wpływ na środowisko
- Łatwo ulega biodegradacji.
- Dodatki bezcynkowe
- Nie zawiera niebezpiecznych składników
- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV
ISO	15380 HEES

Q8 Heinichen

Q8 Heinichen to olej na bazie cynku, o doskonałych właściwościach czyszczących. Usuwa zanieczyszczenia, wodę i inne osady bez utraty jakości oleju hydraulicznego.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68

Korzyści

- Ograniczony czas przestoju dzięki dłuższej żywotności maszyn
- Emulguje zatrzymaną wodę
- Doskonałe właściwości czyszczące
- Udowodnione właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-2 HLPD
ISO	6743-4 HM

Smary

Produkt	Klasa NLGI	Typ Mydła	Zakres temperatur roboczych (szczytowych) ˚C	Obciążenie spawania 4 kulami N	DIN 51502	ISO 67439	Zastosowania w rolnictwie
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140 (180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✔
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250 (270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100 (110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120 (130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120 (130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120 (130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✔
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120 (130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120 (130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✔
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140 (220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✔
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140 (220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120 (140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100 (120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140 (160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140 (220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150 (230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✔
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120 (130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120 (130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael SMC 1002	2	LiCa	-20/120 (130)	> 7500	KPF2K-20	L-XB(F)CHB2	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120 (130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	✔

LiCa-X: *specjalny zagęszczacz litowo-wapniowy*	***Li:*** *lit*	***Al-X:*** *kompleks aluminiowy*
LiCa: *zagęszczacz litowo-wapniowy*	***Li+MoS2:*** *lit + dwusiarczek molibdenu*	***Li-X:*** *kompleks litowy*
PTFE: *zagęszczacz politetrafluoroetylenu*	***CaSul-X:*** *kompleks sulfonianu wapnia*	***AnhCa:*** *bezwodny wapń*

Smary

Q8Oils

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, zapewnia optymalną stabilność obrotu i wykazuje wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

Korzyści

- Dzięki swoim właściwością zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KP2K-30
ISO	6743 L-XCCFB2

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 to zaawansowany smar, wytrzymujący ekstremalne ciśnienie, który zawiera MoS2. Stanowi to dodatkową ochronę przed zużyciem w warunkach dużych obciążeń wstrząsami, ślizgania i oscylacji.

Korzyści

- Wydłużenie żywotności sprzętu, a tym samym skrócenie czasu przestoju maszyn
- Wyjątkowa odporność na trudne warunki
- Doskonałe zmniejszenie zużycia w warunkach smarowania brzegowego
- Wyjątkowe właściwości przylegania

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KPF2K-30
ISO	6743 L-XCCIB2

Q8 Ruysdael WR 2

Q8 Ruysdael WR 2 to wodoodporny smar wapniowy na bazie oleju mineralnego o bardzo wysokiej lepkości. Jego mechaniczna stabilność zapewnia doskonałą odporność na zmiękczanie.

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Niezwykle odporny na wodę
- Wyjątkowa ochrona przed wypłukiwaniem wody
- Krótszy czas przestoju i lepsza wydajność konserwacji
- Wyjątkowe właściwości przylegania

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KP2K-20
ISO	6743 L-XBCIB2

Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b jest smarem uniwersalnym, wytrzymującym ekstremalne ciśnienie i charakteryzującym się długą żywotnością. Ma niebieski kolor, doskonałą stabilność obrotu i doskonałe właściwości przeciwzużyciowe.

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Niezwykle wysoki punkt kroplenia
- Wyjątkowa odporność na korozję
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Optymalna ochrona przed zużyciem

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KP2N-30
ISO	6743 L-XCCIB2

Q8 Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, ma wyjątkową nośność i doskonałą pompowalność.

Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Doskonała, wysoka nośność
- Niezwykle odporny na wysokie temperatury
- Doskonała wytrzymałość termiczna
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KP2N-30
ISO	12924 L-XB(F)DIB2

Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 2 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności obrotu. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza wydajność konserwacji
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność obrotu
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51502 KP2K-20
ISO	6743 L-XBCDB2

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie www Q8Oils.

www.Q8Oils.com

Produkty dodatkowe

Q8 Chain Oil Bio

Q8 Chain Oil Bio jest ekologicznym, biodegradowalnym olejem do łańcuchów i pił łańcuchowych o niskim stopniu zużycia. Jego biodegradowalne komponenty zostały starannie dobrane tak, aby mogły być stosowane w obszarach wrażliwych ekologicznie.

Korzyści

- Nieszkodliwy dla środowiska
- Łatwo ulega biodegradacji.
- Wolny od niebezpiecznych składników
- Przyjazny dla użytkownika i łatwy w eksploatacji
- Wysokie właściwości przylegania

Specyfikacje i aprobaty

ISO	6743-1 L-AC

Q8 Multi-Spray

Q8 Multi-Spray jest uniwersalnym środkiem smarnym, który czyści, chroni, penetruje i smaruje. Ten uniwersalny środek smarujący jest niezbędny w codziennej pracy.

Korzyści

- Ograniczone zapotrzebowanie na produkty dzięki wszechstronnym zastosowaniom środków smarnych
- Ekstremalne właściwości penetrujące
- Doskonała ochrona przed korozją
- Wysoka odporność na rdzę
- Zaawansowana redukcja tarcia

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Degreasing Fluid HFB

Q8 Degreasing Fluid HFB to zaawansowany biodegradowalny środek odtłuszczający, który emulguje z wodą. Ma wysoką temperaturę zapłonu, niską lotność i ogranicza korozję miedzi i metali żelaznych.

Korzyści

- Przyjazny dla użytkownika i ulepsza warunki pracy operatora
- Naturalnie biodegradowalny
- Bezwonny
- Wysoka temperatura zapłonu
- Zaawansowany proces formowania emulsji

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Chain lube PTFE

Q8 Chain lube PTFE to doskonały syntetyczny smar w sprayu o wysokiej przyczepności do łańcuchów motocyklowych, zawierający PTFE. Zapewnia dłuższą żywotność i charakteryzuje się wyjątkową odpornością na wodę.

Korzyści

- Doskonała przyczepność do łańcucha.
- Doskonałe zabezpieczenie przed odskoczeniem łańcucha.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami do stosowania z łańcuchami typu o-ring.
- Doskonała ochrona przed korozją w każdych warunkach atmosferycznych.
- Doskonała odporność na wysokie temperatury i ciśnienia.

Specyfikacje i aprobaty

Q8 Ravel DTX 1203

Q8 Ravel DTX 1203 to płyn antykorozyjny na bazie rozpuszczalników o wysokiej temperaturze zapłonu i doskonałych właściwościach odwadniających. Po odparowaniu rozpuszczalnika płyn pozostawia cienką, tłustą powłokę ochronną. Produkt szybko usuwa wilgoć wodną z powierzchni metalowych elementów takich jak wtryskiwacze, rury, profile, taśmy, pręty i drut.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed skutkami zanieczyszczenia wody w wyższej temperaturze
- Do stosowania na mokrych nawierzchniach
- Lepsze warunki pracy dla operatora

Specyfikacje i aprobaty

Q8Oils

Zapoznaj się z naszym narzędziem rekomendacji oleju, aby uzyskać informacje o tym, który produkt Q8Oils jest odpowiedni dla optymalnej pracy
www.q8oils.com/oilrecommendation

Odwiedź naszą stronę internetową
www.Q8Oils.com

GENERALNY IMPORTER NA POLSKĘ:
Syntaco sp. z o.o.
ul. Lutycka 11
60-415 Poznań
tel. 783005006
email: biuro@syntaco.pl
www.syntaco.pl

www.Q8Oils.com