

# RUBIA

ENGINE OIL

## Aprobaty producentów do najnowszych silników



Odkryj gamę RUBIA OPTIMA z Technologią Inno-Boost, zwiększającą odporność oleju na utlenianie i powodującą mniejszy wzrost lepkości aż o 76%\*. Znacząco wpływa to na żywotność silnika, jego moc, czystość, zużycie paliwa, możliwość stosowania wydłużonych przebiegów oraz ochronę układu oczyszczania spalin. Z aprobatami producentów najnowszych pojazdów ciężarowych, RUBIA OPTIMA to idealny partner dla Twojej floty.



**TotalEnergies**



\*W porównaniu do limitów technicznych normy APi: CK-4 (Test VOLVO: T13 – wzrost lep. kin. pomiędzy 300 a 360h)

## Rubia Optima 5100 XFE 5W-20



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku HTHS=2,5 dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych silników - MAN D13 i SCANIA DC13. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

MAN: **M 3477** - silniki D13; SCANIA: **DPF-5** - silniki DC13 (173, 174, 175 i 176).

## Rubia Optima 4100 XFE 5W-30



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku HTHS >2,9 a <math>\leq 3,2</math> dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych, specjalnych silników MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT TRUCKS I MACK. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:

API: **FA-4**; MERCEDES-BENZ: **228.61**; MACK: **EOB-6**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3** - silnik dTi I3; VOLVO: **VDS-3** - silnik D13K5

## Rubia Optima 3500 FE 5W-30



W pełni syntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy API: CK-4 i ACEA: E8 i E11. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju w silnikach od Euro IV do VI i VId. Szczególnie nadaje się do zastosowania przy obsłudze całych flot najnowszych pojazdów ciężarowych. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 9900 FE 5W-30.

Specyfikacje:

API: **CK-4**/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51** / **228.52**; RENAULT TRUCKS: RLD-3; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 2.1E **LD\***; MAN: M **3477** / **3777**; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9\*/**CK-4\***; SCANIA: **DPF-5**; FORD: WSS-M2C-213 - **A1\***

\* - poziom jakości

## Rubia Optima 3100 FE 10W-30



Półsyntetyczny, paliwooszczędny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy API: CK-4 i ACEA: E8 i E11, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

API: **CK-4**/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51** / **228.52**; RENAULT TRUCKS: RLD-3; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: LD\*; CUMMINS: **CES 20086**; DETROIT DIESEL: DDC DFS 93K222\*

\* - poziom jakości

## Rubia Optima 3100 10W-40



Półsyntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy API: CK-4 i ACEA: E8 i E11, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju. Rubia Optima 3100 10W-40 to gwarancja jakości i niezawodności. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 8900 10W-40.

Specyfikacje:

API: **CK-4**/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51** / **228.52**; RENAULT TRUCKS: RLD-3; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: LD\*; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9\*/**CK-4\***; MAN: M 3477/M 3271\*

\* - poziom jakości

## Rubia Optima 1100 FE 10W-30



Paliwooszczędny olej typu Low-SAPS do silników (Euro IV, V, VI i VId). Spełnia wymagania najnowszej normy API: CK-4 i ACEA: E11. Przystosowany również do smarowania silników na gaz. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania części producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:

API: **CK-4**/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; ACEA: E7, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: 228.31; RENAULT TRUCKS: RLD-3; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 2.1E\*; DETROIT DIESEL: DFS 94K222\*; CUMMINS: **CES 20086**; FORD: WSS-M2C-171 - **A1\***

\* - poziom jakości

## GAMA RUBIA

AKTUALNA GAMA	PRZYSZŁA GAMA
	Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
	Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
Rubia Tir 9900 FE 5W-30	Rubia Optima 3500 FE 5W-30*
Rubia Tir 8900 FE 10W-30	Rubia Optima 3100 FE 10W-30*
Rubia Tir 8900 10W-40	Rubia Optima 3100 10W-40*
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Rubia Optima 1100 FE 10W-30

\*produkty te są całkowicie kompatybilne i mieszalne, w każdych proporcjach, ze swoimi poprzednikami.