



Gama Traxium Gear

Przykładem produktu z gamy Traxium Gear jest olej Traxium GEAR 9 FE 75W-90. Jest to syntetyczny olej przekładniowy, opracowany do skrzyń biegów samochodów ciężarowych, szczególnie marki Mercedes-Benz. Redukuje zużycie paliwa i koszty obsługi, doskonale chroni skrzynie biegów, ułatwia rozruch układu napędowego w niskich temperaturach i jest bardzo stabilny podczas pracy. Posiada klasyfikację API: GL-4 oraz normę Mercedes-Benz 235.11.



Oleje Traxium Gear i Traxium Axle są dostępne wyłącznie w beczkach.

Traxium Dual: i do skrzyni i do mostu

Przykładem produktu z gamy Traxium Dual jest olej Traxium Dual 9 FE 75W-90. Jest to olej syntetyczny o wysokiej wydajności opracowany dla zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni manualnych, osi oraz przekładni redukcyjnych wymagających API: GL-4, GL-5, MT-1 lub MIL-PRF-2105E i MIL-L 2105 D. Również cechuje się wyjątkową wydajnością opracowaną w oparciu o koncepcję T.D.L. (Drive Line Total), który nadaje się do ręcznych przekładni i osi narażonych na ciężkie warunki użytkowania. Dodatkowo ten produkt nadaje się szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów, takich jak MAN, DAF, IVECO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, SCANIA z wydłużonymi okresami między wymianami. Traxium Dual 9 FE 75W-90 redukuje zużycie paliwa, obniża koszty utrzymania, doskonale chroni przed zużyciem oraz korozją i jest niezwykle stabilny.



Traxium Dual 9 FE 75W-90 - spełnia najwyższe możliwe normy do mostów, a jednocześnie można go z powodzeniem stosować do skrzyń biegów.

Stosowanie do przekładni droższych, syntetycznych olejów o najwyższych specyfikacjach jest dla klienta bardzo korzystne, ponieważ za niewielką dopłatą może bezpiecznie wydłużyć okres między wymianami nawet pięciokrotnie. Dodatkowo najlepsze oleje z gamy Traxium, z oznaczeniem FE, obniżają zużycie paliwa nawet do 0,5% w porównaniu do olejów mineralnych, co ma wpływ na koszty eksploatacji.

Andrzej Husiatyński, TotalEnergies

TotalEnergies Marketing Polska działa w Polsce od 1992 roku i ma ugruntowaną pozycję na rynku olejów silnikowych. Oferuje produkty dwóch znanych marek TotalEnergies i Elf. Od 2008 roku TotalEnergies oferuje również produkty bitumiczne oraz jest obecny na rynku przemysłowych płynów specjalnych. W grudniu 2014 roku TotalEnergies uruchomił pierwsze stacje benzynowe w Polsce, wchodząc tym samym na rynek detaliczny. W 2021 roku TotalEnergies otworzył pierwsze myjnie samochodowe i rozpoczął projekt tworzenia sieci ładowania pojazdów elektrycznych. Segment biznesowy TotalEnergies Marketing Services oferuje swoim klientom profesjonalnym i prywatnym szeroką gamę produktów i usług energetycznych – produktów naftowych, biopaliw, ładowania i powiązanych usług dla pojazdów elektrycznych, gazów do transportu drogowego i morskiego – w celu wsparcia ich mobilności i pomóc im zmniejszyć ślad węglowy. Każdego dnia ponad 8 milionów klientów odwiedza nasze 16 000 stacji paliw na całym świecie. Jako numer cztery na świecie w dziedzinie środków smarnych, projektujemy i sprzedajemy produkty o wysokiej wydajności dla sektora motoryzacyjnego, przemysłowego i morskiego. Aby jak najlepiej odpowiedzieć na potrzeby naszych klientów B2B, wdrażamy nasze siły sprzedaży, naszą międzynarodową sieć logistyczną i naszą różnorodną ofertę. Działamy w 107 krajach, w których 31 000 naszych pracowników jest blisko wszystkich naszych klientów. O TotalEnergiesTotalEnergies to koncern multienergetyczny, który produkuje i sprzedaje energię w skali globalnej: ropę i biopaliwa, gaz ziemny i green gas, odnawialne źródła energii i energię elektryczną. 105 000 naszych pracowników jest zaangażowanych w tworzenie coraz tańszej, czystszej, niezawodnej i dostępnej dla jak największej liczby osób energii. Aktywny w ponad 130 krajach koncern TotalEnergies stawia na zrównoważony rozwój we wszystkich jego wymiarach, w szczególności w obszarze swoich projektów i operacji biznesowych, które mają przyczynić się do zwiększenia jakości życia ludzi na całym świecie.

Kontakt TotalEnergies Bartosz Cyran | bartosz.cyran@proautomotive.pl | +48 662 454 679 | Nota prawna. Terminy „TotalEnergies”, „Spółka TotalEnergies” lub „Spółka” w tym dokumencie są używane do określenia TotalEnergies SE i skonsolidowanych podmiotów, które są bezpośrednio lub pośrednio kontrolowane przez TotalEnergies SE. Podobnie słowa „my”, „nas” i „nasz” mogą być również używane w odniesieniu do tych podmiotów lub ich pracowników. Podmioty, w których TotalEnergies SE bezpośrednio lub pośrednio posiada udziały, są odrębnymi podmiotami prawnymi. TotalEnergies SE nie ponosi odpowiedzialności za działania lub zaniechania tych podmiotów. Niniejszy dokument może zawierać informacje i stwierdzenia dotyczące przyszłości, które są oparte na szeregu danych ekonomicznych i założeniach przyjętych w danym środowisku gospodarczym, konkurencyjnym i regulacyjnym. W przyszłości mogą okazać się niedokładne i podlegają wielu czynnikom ryzyka. Ani TotalEnergies SE, ani żadna z jej spółek zależnych nie zobowiązuje się do publicznego aktualizowania jakichkolwiek informacji lub oświadczeń dotyczących przyszłości, celów lub trendów zawartych w niniejszym dokumencie, czy to w wyniku nowych informacji, przyszłych wydarzeń, czy w inny sposób. Informacje dotyczące czynników ryzyka, które mogą mieć wpływ na wyniki finansowe lub działalność TotalEnergies są zawarte w najnowszym Dokumencie Rejestrowym, którego francuskojęzyczna wersja została złożona przez TotalEnergies SE we francuskim regulatorze papierów wartościowych Autorité des Marchés Financiers (AMF) oraz w formularz 20-F złożony w amerykańskiej Komisji Papierów Wartościowych i Giełd (SEC).

TotalEnergies Traxium

Oleje przekładniowe TotalEnergies do samochodów ciężarowych

Oleje przekładniowe stoją zawsze w cieniu olejów silnikowych, które w mediach i w reklamach pojawiają się najczęściej. Tymczasem to także bardzo zaawansowane i niezwykle ważne produkty. TotalEnergies prezentuje najciekawsze propozycje z tego rodzaju środków smarnych.

Pisząc o olejach przekładniowych Traxium, mamy w tym przypadku na myśli oleje tylko do skrzyń biegów manualnych i pół-automatycznych (w przypadku gamy Traxium Gear) oraz oleje do mostów napędowych. Na pierwszy rzut oka oleje przekładniowe możemy odróżnić od silnikowych oznaczeniem klasy lepkości wg SAE. Zastosowanie znacznie wyższej numeracji np.: 75W-80; 80W-90 czy 85W-140 nie oznacza jednak, że te oleje mają odpowiednio wyższe lepkości. Przykładowo, pod względem lepkości oleje silnikowe 5W-30 są podobne do przekładniowych 75W-85. Takie oznaczenia mają na celu jedynie rozróżnienie zastosowania produktów. Ewentualna pomyłka w każdą ze stron będzie miała bowiem poważne konsekwencje. Zalanie oleju silnikowego do przekładni może skutkować jej przyspieszonym zużyciem. Odwrotna pomyłka może doprowadzić do niszczenia jednostki napędowej. Najbardziej popularna klasyfikacja olejów przekładniowych (np.: API: GL-4, GL-5 oraz GL-4/GL-5) determinuje jedynie przeznaczenie danego produktu do skrzyni, mostu lub do obu tych podzespołów. Nie oznacza ona ani jakości produktów, ani możliwych przebiegów. Inną charakterystyczną cechą olejów przekładniowych jest niespotykana w przypadku olejów silnikowych znaczna różnica pomiędzy najkrótszymi a najdłuższymi interwałami wymiany olejów. Różnice te są gigantyczne, ponieważ dolną granicą jest tutaj ok. 80-100 tys. km, a górną nawet ponad 500 tys. km. Co ciekawe - o przydatności danego oleju do danego interwału świadczą dopuszczenia producenta (np. MAN 341.Z1 lub MAN 341.Z5.) Ogólnie przyjmuje się, że do krótkich interwałów rzędu 80-100 tys. km stosuje się oleje mineralne, do średnich - oleje półsyntetyczne, a do tych najdłuższych, ponad 500 tys. km oleje syntetyczne.



totalenergies.pl