



MARTEX

TRUCK INFORMATOR

Kwartalnik

2

Wydanie

51

Kwiecień - czerwiec

2024



www.martextruck.pl

NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX

Do naszej oferty dołączyły marki:
VADEN, ODYSSEY®, KOSKISEN,
REMANTE.

→ str. 3

RUSZYŁ W DROGĘ KOLEJNY MOBILNY SERWIS OPON MARTEX!

To kolejna inicjatywa, zaraz po
Oddziale MARTEX Zielona Góra oraz
MARTEX Gorzów Wielkopolski.

→ str. 3

CZYM JEST CZUJNIK NOX I DLACZEGO JEST TAK WAŻNY DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA TWOJEJ CIĘŻARÓWKI?

MARTEX Tips.

→ str. 6-7

NOWOŚĆ! BŁOTNIKI WŁASNEJ PRODUKCJI MARTEX

MARTEX rozpoczyna produkcję
błotników pod własną marką MTX
dla modeli: SCANIA 4/R oraz MAN
TGA, TGS, TGX, TGM.

→ str. 5



CERTYFIKAT ROZWAŻNA FIRMA DLA MARTEX

MARTEX OTRZYMAŁ CERTYFIKAT ROZWAŻNA FIRMA ZA ROK 2024.

Wyróżnienie zostało przyznane za długoterminową, przemyślaną i doskonałą strategię zarządzania należnościami firmowymi, z poszanowaniem dobrych relacji z kontrahentami, poprzez stosowanie Kanonu Dobrych Praktyk Rozważnych Firm.



CERTYFIKAT AUTORYZOWANEGO DYSTRYBUTORA NOXY ADBLUE DLA MARTEX



INFORMUJEMY, ŻE MARTEX UZYSKAŁ PO RAZ KOLEJNY STATUS AUTORYZOWANEGO DYSTRYBUTORA GRUPY AZOTY W ZAKRESIE OBROTU PRODUKTEM HANDLOWYM NOXY ADBLUE NA POLSKIM RYNKU W BIEŻĄCYM, 2024 ROKU.

Status gwarantuje Klientom wysoką jakość sprzedawanego AdBlue, dobrą dostępność, aktualnie korzystne ceny i logistykę w ramach sieci MARTEX.

Wszystkich zainteresowanych zakupami NOXY AdBlue zapraszamy do kontaktu z doradcą techniczno - handlowym MARTEX, Adrianem Wolnikiem, tel. + 48 532 795 986, a.wolnik@martextruck.pl

5 LAT WSPÓŁPRACY Z FIRMĄ EURORICAMBI!



MARTEX OD 2019 JEST AUTORYZOWANYM PRZEDSTAWICIELEM ŚWIATOWEJ SŁAWY PRODUCENTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH EURORICAMBI.

Firma od ponad 40 lat produkuje części zamienne do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych dla pojazdów użytkowych. Dzięki nawiązanej współpracy, Klienci MARTEX mogą cieszyć się większą dostępnością i różnorodnością oferowanego asortymentu. Dziękujemy za wieloletnie zaufanie i liczymy na dalszą, owocną współpracę. Zapraszamy do zapoznania się z bogatą ofertą dostawcy na B2B MARTEX według oryginalnych numerów producenta.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

SZKOLENIE WYJAZDOWE MILWAUKEE, WARSZAWA 22.02.2024



W dniu 22 lutego br. zespół sprzedażowy MARTEX wziął udział w szkoleniu wyjazdowym do siedziby Milwaukee w Warszawie. W trakcie szkolenia uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z osprzętem, elektronarzędziami, akcesoriami oraz narzędziami ręcznymi dostępnymi w ofercie dostawcy.



Organizatorzy dokładnie omówili aspekty techniczne poszczególnych linii asortymentowych oraz przedstawili korzyści wynikające z innowacyjnych rozwiązań stosowanych w produktach Milwaukee.

SZKOLENIE WYJAZDOWE KÄRCHER, KRAKÓW 19.03.2024

Szkolenie wyjazdowe organizowane przez firmę Kärcher w ramach Akademii Szkolenia Technicznego dla grupy najefektywniejszych sprzedawców handlowców MARTEX miało miejsce 19 marca br. Tematyką przewodnią szkolenia były nowości produktowe oraz produkty HD/HDS, T/NT, FC, jak i również wprowadzana na rynek oferta sprzętu do czyszczenia manualnego TTS. Dodatkowo, uczestnicy spotkania mieli okazję zapoznać się z praktycznymi wskazówkami dotyczącymi metod sprzedażowych oraz marketingowych.

SZKOLENIE WYJAZDOWE PHILLIPS EUROPE, DOBROŃ 21-22.03.2024

W dniach 21-22 marca br. siły sprzedażowe MARTEX miały możliwość wzięcia udziału w szkoleniu wyjazdowym do fabryki Phillips Europe, mieszczącej się w miejscowości Dobroń. Uczestnicy szkolenia zapoznali się z nowościami oferowanymi przez markę ze szczególnym uwzględnieniem złączy typu QS6+, Duracoil+ oraz pneumatyki. Poruszone zostały również kwestie dotyczące ADR – przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych oraz roli jaką pełnią w tym procesie złącza. W trakcie spotkania, szkoleniowcy podzielnili się swoimi doświadczeniami oraz praktycznymi study case z branży truck.

RUSZYŁ W DROGĘ KOLEJNY MOBILNY SERWIS OPON MARTEX!



WRAZ Z POCZĄTKIEM LUTEGO BR. WYRUSZYŁ W DROGĘ MOBILNY SERWIS OPON ODDZIAŁU MARTEX POZNAŃ-GĄDKI. JEST TO KOLEJNA INICJATYWA, ZARAZ PO ODDZIALE MARTEX ZIELONA GÓRA ORAZ MARTEX GORZÓW WIELKOPOLSKI.

Samochód został wyposażony w zestaw maszyn i profesjonalnych narzędzi zarówno do wymiany, nacinania jak i również wyważania opon ciężarowych i przemysłowych w rozmiarach od 17,5" do 26".

W związku z dbałością o jakość wykonywanych usług, serwis został zaopatrzony w wysokiej klasy asortyment renomowanych producentów, takich jak Milwaukee, Hazet oraz King Tony.



Ponadto, zespół serwisu Oddziału Poznań-Gądkki będzie świadczył podstawowe usługi związane z wymianą klocków, tarcz, zacisków, poduszek pneumatycznych i innych podstawowych czynności.

Potrzebujesz pomocy na trasie? Dzwonić koniecznie pod numer: +48 539 630 406.

NOWI DOSTAWCY W MARTEX!



VADEN – producent systemów hamulcowych oraz pneumatycznych do pojazdów użytkowych, oferujący ponad 11 000 produktów z 14 różnych kategorii. Vaden zajmuje czołową pozycję wśród największych przedsiębiorstw przemysłowych w Turcji, jednocześnie prowadząc działalność eksportową do ponad 100 krajów. Asortyment dostawcy jest dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.



ODYSSEY® - światowej sławy producent innowacyjnych akumulatorów do wszystkich typów pojazdów, zapewniający użytkownikom ogromną moc rozruchową przy jednoczesnym zachowaniu dużej rezerwy mocy. Opatentowana technologia ODYSSEY CONNECT zastosowana w akumulatorze ACEDINC zapewnia połączenie z dedykowaną aplikacją w celu monitorowania pracy urządzenia oraz pozyskiwania i analizy danych rozruchowych pojazdu. Oferta dostawcy dostępna jest w grupie towarowej pn. „AKUMULATORY ODYSSEY” na B2B MARTEX.



KOSKISEN - producent płyt antypoślizgowych z ponad 100-letnią tradycją zajmujący się przetwórstwem fińskiego drewna w produkty o niebywałej wytrzymałości. Zapraszamy do zapoznania się z ofertą dostawcy na B2B MARTEX!



REMANTE - lider w dziedzinie regeneracji części zamiennych do samochodów osobowych i ciężarowych, pojazdów rolniczych oraz maszyn ciężkich, działający na rynku od 2008 roku.

W ofercie MARTEX znajdą Państwo szeroką gamę recykulatorów spalin, dostępnych według oryginalnych numerów dostawcy na B2B MARTEX.

KONFERENCJA VIP KLIENTÓW MARTEX HINTERTUX, 2024



W dniach 13-17 marca br. w miejscowości Hintertux w Austrii odbyła się IV edycja Konferencji VIP Klientów MARTEX. Wydarzenie i w tym roku przyciągnęło przedstawicieli renomowanych dostawców:

BORGWARNER, Continental – Contitech, Dayco, Elerte, Exide Technologies, Febi-Bilstein, JURID, Gates, GOODYEAR, Hella, Knorr-Bremse, LEMFÖRDER, Lumag, Mahle, Mann-Filter, MANNOL, Milwaukee, MONROE, NRF, Provia, SACHS, Sampa, SKF, TEXTAR, Tourador, Total Energies, TRW, Valeo, WABCO, ZF Aftermarket.

Spotkanie było okazją do zapoznania się z nowościami w ofertach dostawców, wymianą doświadczeń oraz planami związanymi z przyszłością branży.

Ważną częścią konferencji były dyskusje, w trakcie których poruszano tematy związane z aktualnymi wyzwaniami stojącymi przed branżą motoryzacyjną. Konferencja stanowiła doskonałą okazję do wymiany poglądów oraz budowania wzajemnych relacji. Dla uczestników była to niepowtarzalna okazja na lepsze zrozumienie potrzeb rynku dzięki możliwości bezpośredniego kontaktu z klientami.

Organizatorzy konferencji zapewnili uczestnikom wiele atrakcji oraz komfortowe warunki pobytu w hotelu zlokalizowanym bezpośrednio przy dolnej stacji lodowca Hintertux. Świetna pogoda oraz doskonale warunki narciarskie dostarczyły uczestnikom wielu niezapomnianych przeżyć sportowych. Uzupełnieniem sportowych emocji była malownicza sceneria lodowca Hintertux i otaczających dolinę Zillethal trzytysięczników.

Niezaprzeczalną atrakcją był wieczór tyrolski podczas, którego mieliśmy możliwość degustacji lokalnej kuchni. Towarzysząca nam muzyka tyrolska, wspaniałe stroje i wystroj wnętrza pozwoliły uczestnikom na

zbliżenie się do bogatej kultury Tyrolu. Dziękujemy wszystkim klientom oraz dostawcom uczestniczącym w konferencji za mile spędzony czas, aktywny udział, a także dzielenie się swoją wiedzą i doświadczeniem.



NOWOŚĆ! BŁOTNIKI WŁASNEJ PRODUKCJI MARTEX

Z przyjemnością informujemy, że rozpoczęliśmy produkcję błotników pod własną marką MTX. Są to trzy referencje: MTX-BL-001, MTX-BL-002, MTX-BL-004 z przeznaczeniem do modeli: SCANIA 4/R oraz MAN TGA, TGS, TGX, TGM. Zachęcamy do zapoznania się z ofertą na B2B MARTEX w grupie towarowej pn. „BŁOTNIKI MTX”.





NOWOŚĆ w ofercie

BŁOTNIKI

WŁASNEJ PRODUKCJI

Wyprodukowane w Polsce!



BŁOTNIK SCANIA 4/R TYŁ

Część górna (średni)

MTX-BL-001 *New!*

ZAMIENNE DO: 1395276



BŁOTNIK MAN TGA, TGS, TGX, TGM TYŁ

Część górna

MTX-BL-004 *New!*

ZAMIENNE DO: 81664106606



BŁOTNIK SCANIA 4/R TYŁ

Część górna (niski)

MTX-BL-002 *New!*

ZAMIENNE DO: 1357602



SPRAWDŹ OFERTĘ
BŁOTNIKÓW
MTX

CZYM JEST CZUJNIK NOX I DLACZEGO JEST TAK WAŻNY DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA TWOJEJ CIĘŻARÓWKI?

Artykuł oparty na podstawie materiałów firm: **Dinex, Febi Bilstein, HELLA.**

Silniki Diesla wyposażone są układy redukujące ilość sadzy w spalinach, czyli filtry DPF, które wylapują cząstki stałe powstające przy spalaniu paliwa. Cząstki stałe to niespalone węglowodory, które potocznie nazywane są sadzą. Powstają one przy spalaniu paliwa z niedostateczną ilością powietrza. Aby zapobiec ich powstawaniu układy sterujące silnika ograniczają ilość wtryskiwanego do cylindrów paliwa czyniąc mieszankę paliwowo-powietrzną bardziej ubogą. Przy nadmiarze powietrza w mieszance palnej następuje całkowite spalanie dostarczonego paliwa.

Rozwiązanie to niesie jednak za sobą pewną komplikację – zubożenie mieszanki jest dobrym lekarstwem na emisję cząstek stałych, ale powoduje podniesienie temperatury spalania. Zwiększenie temperatury spalania skutkuje tym, że z nadmiarem tlenu znajdującego się w powietrzu zaczyna wiązać się azot, którego w powietrzu jest 79%. Tlenki azotu powstające ze spalania ubogiej mieszanki wydostają się ze spalinami do otoczenia i nie są wylapywane przez żadne filtry. Na tę przypadłość konstruktorzy silników także znaleźli remedium. Jak w łatwy sposób obniżyć temperaturę spalania, aby nie generować związków azotu? Wystarczy do powietrza zasilającego silnik dodać czegoś, co się nie spala. Tu wybór był prosty – za pomocą zaworów EGR do powietrza wtłaczanego do silnika dodawane są spaliny, które skutecznie obniżają

temperaturę spalania. Warto zauważyć, że tutaj wracamy do punktu wyjścia – więcej tlenu – więcej związków azotu – mniej tlenu – niższa temperatura spalania – więcej sadzy. Aby utrzymać prawidłowe proporcje w ilości powietrza i paliwa konieczne jest bardzo precyzyjne dawkowanie i powietrza i spalin przez zawór EGR.

Układ SCR

Skuteczniejszą metodą redukcji związków azotu ze spalin okazała się selektywna redukcja katalityczna znana jako układ SCR, która polega na hydrolizie. Dzięki mieszanemu spalin z 32% roztworem mocznika (płyn AdBlue) i doprowadzeniu tak powstałej mieszanki do katalizatora redukującego, opartego na związkach tytanu, wolframu i wanadu, możliwe jest przekształcenie jej w azot i wodę w postaci pary. Pod wpływem wysokiej temperatury, występującej w układzie wydechowym, mocznik zmienia się w amoniak i dwutlenek węgla. W katalizatorze następuje reakcja amoniaku z tlenkami azotu, w wyniku czego zostają one zmienione w lotny azot i parę wodną. Filtr SCR znajduje się za filtrem DPF i jest wyposażony w jeden, lub dwa czujniki związków azotu. W oparciu

o pomiar stężenia tlenu w spalinach czujniki monitorują skuteczność działania układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Dane z czujników NOx wykorzystywane są również do obliczania ilości preparatu AdBlue®, wymaganej do optymalnego procesu redukcji tlenków azotu. Obecnie używana technologia pomiaru tlenków azotu (NO_x) opiera się na czujnikach elektrochemicznych, które zawierają stabilizowany tlenek cyrkonu ZrO₂. Konstrukcja i sposób działania tych czujników są zbliżone do szerokopasmowych sond lambda. Czujniki te wykorzystują najczęściej dwie sąsiadujące ze sobą komory pomiarowe z dwoma komorami pompującymi. Spaliny wpływają do pierwszej komory w której tlen usuwany jest elektrochemicznie. Jest to konieczne do precyzyjnego pomiaru ilości tlenków azotu w drugiej komorze. Dzięki dostarczeniu napięcia do komory pompującej, cząsteczki tlenu rozbijane są na jony. Te z kolei przenikają do stałego, cyrkonowego elektrolitu i w ten sposób są usuwane z komory pomiarowej. Energia elektryczna, która musi zostać użyta do tego celu, jest odwrotnie proporcjonalna do stosunku powietrza do paliwa.



Ilustracja 1. Komory pomiarowe wewnątrz czujnika. Źródło: Febi Bilstein

W drugiej komorze ustalana jest zawartość NOx w spalinach. W tym celu pozostały tlenek azotu NOx poddawany jest redukcji do azotu i tlenu na platynowo-rodowej elektrodzie. Powstały tlen jest następnie wypompowywany z komory pomiarowej przez tą elektrodę. Umożliwia to przepływ prądu przez elektrodę, który jest proporcjonalny do stężenia tlenu azotu NOx w spalinach. Wartość prądu jest kontrolowana i przesyłana do sterownika silnika, który kontroluje dawkowanie paliwa oraz płynu AdBlue. Czujniki NOx mają ograniczoną żywotność. Ze względu na starzenie materiałów wraz z upływem czasu obniża się dokładność pomiarów. Aby układ działał prawidłowo, konieczne jest utrzymywanie w nienagannym stanie technicznym wszystkich jego komponentów, ponieważ jest on bardzo wrażliwy na wszelkiego rodzaju nieprawidłowości, które są często przyczyną awarii czujnika. Bardzo częstą przyczyną niedomagania czujnika jest niesprawna pompa AdBlue odpowiedzialna za odpowiednie ciśnienie wtryskiwanego mocznika. Należy pamiętać, że płyn ten zamarza już przy -11°C. Z tego powodu producenci pojazdów stosują specjalne grzałki w zbiornikach AdBlue. Awaria grzałki może doprowadzić do uszkodzenia pompy oraz czujnika NOx z powodu braku możliwości dozowania mocznika w ujemnych temperaturach. Dobrą praktyką jest również sprawdzanie stężenia mocznika refraktometrem, jego nominalne stężenie to 32,5%. Niedopuszczalne jest natomiast przechowywanie AdBlue w nieumytych pojemnikach zastępczych po innych substancjach, np. oleju silnikowym itp., co niestety często ma miejsce. Sama wymiana uszkodzonego czujnika czy czujników powinna być dokonana przez specjalistę dysponującym odpowiednim sprzętem, którym można dokonać zresetowanie informacji o jakości AdBlue przechowywane w ECU, przeprowadzić testy czujników, czy wgrać nowe oprogramowanie.

Uszkodzenia czujników

Jak już wspomniane zostały czynniki mogące mieć wpływ na działanie czujników NOx należy pamiętać o tym, że wiele uszkodzeń tych czujników może być spowodowanych przez czynniki zewnętrzne. Podstawowa dla układu SCR jest jakość używanego płynu AdBlue, którego stężenie powinno być kontrolowane (nominalnie wynosi ono 32,5%). Przechowywanie AdBlue w pojemnikach do tego nieprzystosowanych lub beczkach po oleju także jest niedopuszczalne. Olej nie miesza się z roztworem mocznika, ale gdy przedostanie się do układu SCR, to zostanie on wtrysnięty do układu wydechowego już za filtrem DPF, co może doprowadzić do uszkodzenia czujnika NOx. Olej nie weźmie udziału w reakcji w filtrze SCR, lecz zostanie przetransportowany ze spalinami do ich wylotu. W momencie, kiedy czujnik NOx zostanie zanieczyszczony olejem można mieć pewność, że nie będzie on działał prawidłowo. Podobnie może się stać w przypadku użycia smaru lub oleju przy wkręcaniu czujnika w gniazdo. Nadmiar może ścieknąć po obudowie czujnika i zanieczyścić jego cyrkonową powierzchnię odpowiedzialną za mierzenie ilości NOx oraz za tworzenie jonów tlenu. Takie zanieczyszczenie także kwalifikuje czujnik do wymiany. Popularnym zagadnieniem jest czyszczenie czujników, jednak żaden producent czujników tego nie zaleca robić. Nie wynika to z samego interesu polegającego na sprzedaży czujników, ale z faktu, że wewnętrzne elementy czujnika są wykonane z ceramiki cyrkonowej,

która ma porowatą strukturę. Podczas czyszczenia czujnika stosowane są różne rozpuszczalniki i środki czyszczące, które w tę strukturę wsiąkają i powodują jej „zatkanie”, które doprowadzi do zaburzenia procesów chemicznych w niej zachodzących. Efekt czyszczenia czujnika może się okazać dobry, ale będzie on krótkotrwały i z pewnością spowoduje znaczne zachwianie prawidłowości odczytów. Same uszkodzenia czujnika wynika najczęściej z jego wieku. Podobnie, jak inne czujniki chemiczne ulega on z wiekiem degradacji, więc jego profilaktyczna wymiana powinna być wliczona w koszty eksploatacyjne pojazdu i następować co mniej więcej 4-5 lat.

Jakość czujników

Czujnik NOx nie jest skomplikowanym elementem, ale przynależny do niego sterownik już tak. Tutaj mamy do czynienia z elektroniką, która może być wykonana w różny sposób i różnie zabezpieczona. Największym wrogiem elektroniki są drgania, dlatego producenci oryginalnych sterowników na pierwszy montaż oraz producenci wysokiej jakości zamienników na rynek wtórny zabezpieczają układy przed drganiami i dostępem wilgoci. Można to zobaczyć na przykładzie przedstawionym na ilustracji 4, gdzie widoczne jest szczelne zabezpieczenie układów scalonych nieprzepuszczalną masą, która także zabezpiecza je przed wibracjami.



Ilustracja 2. Różne standardy wykonania sterownika czujnika NOx. Źródło: Dinex.

ODYSSEY® BATTERY

Rozmiar DINC teraz dostępny z systemem monitorowania

ODYSSEY®
CONNECT
BATTERY MONITORING SYSTEM



100%
MOCNIEJSZY
DLA DŁUŻSZEJ
ŻYWOTNOŚCI

30%

LEPSZE PARAMETRY
GŁĘBOKIEGO
ROZŁADOWANIA*



215Ah 1250A CCA



TECHNOLOGIA AGM² TPPL JEST JUŻ DOSTĘPNA

Dzisiejsze pojazdy specjalistyczne są bardziej wymagające, a systemy kierownicy i funkcje wyposażenia wymagają teraz wyższej wydajności niż ta zapewniana przez konwencjonalne akumulatory.

Akumulatory ODYSSEY® AGM² z technologią TPPL (Thin Plate Pure Lead) stanowią rozwiązanie, które może sprostać tym nowym potrzebom w zakresie wysokiego zużycia energii.

System monitorowania ODYSSEY® CONNECT™ dostępny teraz w modelach o rozmiarze DINC umożliwia zachowanie pełnej kontroli nad akumulatorem dzięki danym sptywającym w czasie rzeczywistym. Pozwala to wyprzedzić wszelkie problemy oraz utrzymać pojazd w świetnym stanie.



**WYSOKA
MOC
POCZĄTKOWA**



**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**

V4

**ODPORNOŚĆ NA
WIBRACJE**



**LEPSZE
PARAMETRY GŁĘBOKIEGO
ROZŁADOWANIA***

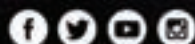


**NIEMAL PEŁNA
BEZOBSŁUGOWOŚĆ**



**ZMNIEJSZONY
WPŁYW NA
ŚRODOWISKO**

Więcej informacji na stronie eu.odysseybattery.com



EnerSys
Power-Fit Solutions

* W porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO

Niezawodne hamowanie dzięki wkładom osuszacza powietrza WABCO i klockom hamulcowym TRW.

Układy hamulcowe ciężarówek i autobusów wymagają szczególnej dbałości. W obwodzie sprężonego powietrza może zbierać się wilgoć, np. z powodu warunków atmosferycznych lub dużych różnic temperatur. Może to mieć szkodliwy wpływ na skuteczność hamowania. Wysokie wymagania jakościowe dotyczą również klocków hamulcowych. Produkty marek WABCO i TRW pozwalają sprostać takim wyzwaniom, co ma korzystny wpływ na bezpieczeństwo na drogach.

Zużyty wkład osuszacza systemu sprężonego powietrza nie wychwytuje wilgoci w wystarczającym stopniu. W pojazdach użytkowych nasycenie wkładów osuszacza następuje szybciej – im więcej powietrza sprężarka pompuje przez osuszacz, tym szybciej nasycy się jego wkład, tracąc zdolność dalszego wchłaniania wody.

Warto, by warsztaty pojazdów użytkowych informowały swoich klientów o tym problemie oraz przypominały o regularnych wizytach w warsztacie, by sprawdzić stan układu pneumatycznego i wymienić zużyty wkład. Nieplanowana awaria pojazdu stawia operatorów flot przed poważnymi wyzwaniami oraz naraża na straty finansowe.

Wkłady osuszacza powietrza WABCO zapewniają optymalne działanie pneumatycznych układów hamulcowych.

Marka WABCO oferuje kilka rodzajów wkładów osuszaczy powietrza. Eksperti firmy ZF Aftermarket zalecają operatorom flot stosowanie wkładów z gamy produktów Air System Protector. Stanowią one ulepszoną wersję konwencjonalnego wkładu – nie tylko osuszają powietrze, ale także oddzielają oleje i aerozole. Zapewniają też optymalną wydajność

układu hamulców pneumatycznych – nawet w ciężkich warunkach pracy, na przykład podczas częstego hamowania w ruchu miejskim.

Klocki hamulcowe TRW zapewniają pełną siłę hamowania.

ZF Aftermarket zaleca warsztatom pojazdów użytkowych regularne sprawdzanie nie tylko układu sprężonego powietrza, ale także klocków hamulcowych. Na mokrej nawierzchni lub w ekstremalnych warunkach drogowych układy kontroli dynamiki jazdy ESP i ABS są szczególnie zależne od jakości okładzin ciernych. Ich właściwości powinny być identyczne z przewidywaną przez producenta pojazdu specyfiką produktu. Podczas interwencji ESP, na przykład w krytycznej sytuacji na drodze, wzrost tarcia na hamulcach musi nastąpić jak najszybciej – jednak na tyle równomiernie, aby nie doszło do zablokowania opony. Klocki hamulcowe TRW zapewniają szybkie przywrócenie pełnej siły hamowania w ekstremalnych warunkach.

Więcej szczegółów:



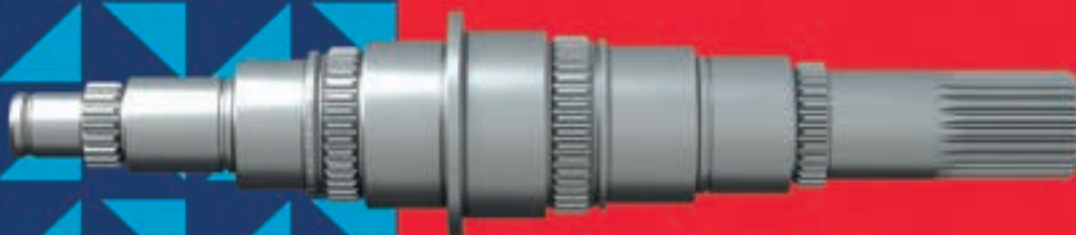
**WIELOLETNIE
DOŚWIADCZENIE**



Specjalizujemy się
w częściach do
samochodów ciężarowych
i autobusów



SZEROKI ZAKRES



Euroricambi 
People. Passion. Gears.

SKRZYNIĘ BIEGÓW,
MECHANIZMY RÓŻNICOWE

CSĘŚCI ZAMIENNE



Euroricambi
People. Passion. Gears.



PASUJE DO

CHRYSLER, DAF,
DANA - SPICER AXLES,
EATON - FULLER,
G.M. GENERAL MOTORS,
IVECO, MACK, MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA,
TREMEC, VOLVO,
ZF TRANSMISSIONS



POSTAW NA ASORTYMENT

wysokiej klasy!

DZIAŁ SPRZEDAŻY
CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW,
MOSTÓW NAPĘDOWYCH
I SILNIKÓW

Rafał Magiera | Kierownik

+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl





Kontakty do zespołu

DZIAŁU SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

Rafał Magiera

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały/Działy:

















-  Jastrzębie-Zdrój
-  Rybnik
-  Dział Hurtu

Tomasz Wołowiec

+48 532 795 983

t.wołowiec@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

-  Krosno
-  Rzeszów
-  Warszawa
-  Kielce
-  Łódź
-  Kraków
-  Nowy Sącz
-  Nowy Targ
-  Ostrów Mazowiecka
-  Blonie
-  Piaseczno
-  Kielce autobusy
-  Tamów
-  Sierpc
-  Radom
-  Plock

Radosław Anasik

+48 538 508 745

r.anasik@martextruck.pl

Obsługiwany Dział:











-  Dział Eksportu

Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

k.nowak@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:



-  Włocławek
-  Inowrocław
-  Bydgoszcz
-  Piła
-  Poznań-Sady
-  Poznań-Gądki
-  Gorzów Wielkopolski
-  Zielona Góra
-  Kalisz
-  Szczecin

Marcin Kawecki

+48 538 508 759

m.kawecki@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

-  Wieluń
-  Kępno
-  Olawa
-  Wrocław
-  Jelenia Góra
-  Strzelce Opolskie
-  Katowice
-  Dąbrowa Górnicza
-  Bielsko-Biala
-  Częstochowa

www.martextruck.pl



Opony, które zwiększą zasięg Twojej floty, a także Twoją wydajność.

Nowe Conti Hybrid HS5!

Opony o dużych przebiegach napędzane niemiecką technologią.

- Nowa mieszanka, opracowana na potrzeby transportu regionalnego, zapewnia wyjątkowe przebiegi.
- Doskonała przyczepność we wszystkich warunkach pogodowych dzięki wzmocnionej konstrukcji wzoru bieżnika z nowymi lamelami 3D na pełnej szerokości żebra, które zapewniają przyczepność przez cały cykl życia opony.
- Inteligentna konstrukcja wzoru pozwala jednocześnie na równomierne zużywanie się opony i zachowanie doskonałej przyczepności.



Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



AFTERMARKET

Czas na OptiLock™

Skuteczne zabezpieczenie ładunku – gwarantowany spokój ducha.

Kradzież wartościowego towaru jest problemem dla menedżerów zarządzających flotą – utrata cennych ładunków, zniszczenia pojazdów i roszczenia odszkodowawcze klientów znacząco wpływają na wynik finansowy firmy. Główną zaletą systemu OptiLock jest zapewnienie poczucia bezpieczeństwa wszystkim osobom zaangażowanym w łańcuch dostaw, począwszy od zarządzających flotą, aż po kierowców i klientów. System blokowania drzwi OptiLock chroni ładunki przed potencjalnymi kradzieżami, dokonywanymi często również w trakcie jazdy. Zmniejsza także ryzyko oszustw. Jest niezastąpiony w utrzymaniu ciągłości łańcuchów dostaw.

Zabezpieczenie, któremu można zaufać:

- pomagają udaremnić kradzież pojazdów,
- pomagają udaremnić kradzież i podmianę ładunku,
- pomagają zapobiec transportowi niezarejestrowanych towarów,
- chronią przed nieupoważnionym otwarciem drzwi, zapobiegają zmianom temperatury wewnątrz chłodni,
- spełniają surowe wymagania certyfikacji TAPA (Transported Asset Protection Association), międzynarodowego stowarzyszenia zrzeszającego przedstawicieli branży logistycznej i przemysłowej,
- jest rozwiązaniem dopasowanym do szerokiej gamy pojazdów, m.in. naczepek, przyczep z dyszlem, kontenerów oraz innych zabudów, które wymagają specjalistycznego zabezpieczenia.

Zabezpieczenie skrojone na miarę Twojej firmy:

- bogata gama blokad – od mechanicznych po elektroniczne w zależności od wymagań zleciodawców,
- różne warianty blokad mogą być stosowane w różnych pojazdach,
- OptiLock™ ELB-Lock®, elektroniczny wbudowany system blokujący, może być także zdalnie sterowany za pośrednictwem rozwiązania telematycznego Transics TX-TRAILERGUARD lub SCALAR EVO Guard,
- stałe systemy blokujące zapewniają łatwość obsługi,
- ochrona drzwi lub całych pojazdów.



Więcej na
aftermarket.zf.com/pl/

Technologia bliżej nas



Nowość Wycieraczka do nowych ciężarówek Scania

- ▶ Do użytku w nowych modelach ciężarówek Scania wyprodukowanych po 2020 r.
- ▶ Wyposażona w mechanizm zabezpieczający przed odłączeniem się w czasie pracy
- ▶ Przystosowana do zamontowania oryginalnego systemu spryskiwania szyby



Wycieraczka N78 ze spryskiwaczem
(numer zamówieniowy 3 397 015 664)

motobosch.pl



Technologia bliżej nas



Wycieraczka Boscha

dla ciężarówek Scania wyprodukowanych po 2020 r.

Dobra widoczność jest niezbędna w pracy kierowcy samochodu ciężarowego lub autobusu. Tysiące kilometrów tras przemierzanych w różnych strefach klimatycznych i warunkach pogodowych to prawdziwy poligon do testowania części samochodowych. Właśnie wtedy najbardziej docenia się doskonałe oczyszczanie szyby, bezszelestną pracę i zwiększoną żywotność piór wycieraczek.

Od 2020 roku ciężarówki **Scania** są wyposażone w wycieraczki posiadające **wielootworkowy system spryskiwania szyby**. Przymocowana do szkieletu wycieraczki specjalna rurka wyposażona jest w otwory, dzięki którym szyba spryskiwana jest równomiernie. Zapewnia to lepsze czyszczenie szyby czołowej i znacznie poprawia widoczność kierowcy.

Niestety nie wszyscy kierowcy zdają sobie sprawę, że nie do każdej wycieraczki zakupionej na rynku części zamiennych da się zamontować oryginalny system spryskiwaczy Scania.

Firma Bosch wypuściła na rynek części zamiennych **specjalną wycieraczkę przeznaczoną do użytku w nowych modelach ciężarówek Scania**. Wycieraczka Boscha o nr zamówieniowym 3 397 015 664 (nr krótki N78) jest przystosowana do zamontowania oryginalnego systemu spryskiwania szyby.

Dodatkowo nowa wycieraczka Boscha posiada **udoskonalone mocowanie do ramienia wycieraczki**. Oryginalne ramie wycieraczki wyposażone jest w standardowy hak 4x8mm, ale ze względu na specyfikę pracy standardowe adaptory nie zdają w tym miejscu egzaminu. Adapter mocujący w wycieraczce **Bosch N78** jest wyposażony w dodatkowy mechanizm blokujący, zabezpieczający przed odcięciem się wycieraczki w czasie pracy.

Wbrew pozorom wymiana wycieraczki nie jest skomplikowana - rurka z otworkami jest zamocowana do szkieletu wycieraczki na dwóch plastikowych klipsach, które należy odciągnąć od zużytej wycieraczki i przełożyć do nowej. Dokładna instrukcja znajduje się na opakowaniu wycieraczki oraz poniżej:

Dopasuj wycieraczki do swoich potrzeb – wycieraczki.bosch.pl





Klasyka w nowym wydaniu

Opakowania MANN-FILTER wyróżniają się od teraz nowym i atrakcyjnym wzornictwem, wieloma nowymi funkcjami i prawdziwą wartością dodaną.

Ludwigsburg, XX grudnia 2023 r. – Jeszcze niedawno marka filtrów premium MANN-FILTER światowego eksperta w dziedzinie filtracji MANN+HUMMEL świętowała jubileusz 70-lecia i wyznaczyła kurs na przyszłość. Teraz również opakowania są przygotowane na przyszłość bez zmiany wyjątkowej rozpoznawalności żółto-zielonych pudełek. Mario Milinovic, menedżer marki MANN-FILTER, wyjaśnia z entuzjazmem: „Niezależnie od tego, czy chodzi o profesjonalistę, czy majsterkowicza: nasze nowe wzornictwo oferuje prawdziwą wartość dodaną, jak np. bezpośrednie łącze do cyfrowych informacji dodatkowych oraz bezpieczeństwo posiadania oryginalnego produktu MANN-FILTER. Od teraz nasze opakowania wyróżniają się świeżym i atrakcyjnym wzornictwem, które doskonale odzwierciedla jakość naszych produktów. Nowoczesne i łatwe w użyciu, wszystkie formaty pudełek są teraz stopniowo zmieniane”.

Kod QR: bezpośrednio do cyfrowych informacji o produkcie

W przyszłości każde nowe pudełko będzie posiadać dobrze widoczny kod QR, który przekierowuje bezpośrednio do danego artykułu w katalogu internetowym MANN-FILTER. Za pomocą jednego kliknięcia użytkownik może uzyskać dostęp do najróżniejszych informacji, takich jak powiązania pojazdów i silników, wymiary, animowane prezentacje 360° i liczne filmy dotyczące instalacji produktów.

Kod zabezpieczający: szybka kontrola, czy produkt jest oryginalny, czy nie

Wiele nowych opakowań jest wyposażonych w tzw. kod zabezpieczający, który stanowi rozszerzenie kodu QR, zapewniający dodatkowe bezpieczeństwo. Umożliwia on szybkie sprawdzenie za pomocą każdego smartfona, czy mamy w rękach oryginalny produkt MANN-FILTER.

„Jako uważni partnerzy warsztatów i dealerów, w przypadku nowego wzornictwa skoncentrowaliśmy się przede wszystkim na przyjazności dla użytkownika. Dzięki nowym napisom, piktogramom i wolnym powierzchniom na indywidualne etykiety lub oznaczenia wybór odpowiedniego pudełka w często gorączkowym życiu codziennym jest znacznie łatwiejszy”, wyjaśnia Milinovic.

„Skupiamy się jednak nie tylko na tym, aby nasze opakowania były przyszłościowe, ale także na oferowaniu innowacyjnych odpowiedzi na nowe wyzwania w zakresie filtracji. Ponieważ chcemy móc obiecać naszym klientom również w przyszłości: MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.”, podsumowuje Milinovic.

MANN FILTER



O firmie MANN+HUMMEL

Firma MANN+HUMMEL jest światowym liderem w dziedzinie technologii filtracji. Grupa z siedzibą główną w Ludwigsburgu opracowuje inteligentne rozwiązania w zakresie filtracji i separacji w dwóch obszarach działalności: Transportation oraz Life Sciences & Environment, które zapewniają czystą mobilność, czyste powietrze i czystą wodę. W ten sposób założona w 1941 roku rodzinna firma wnosi istotny wkład w ochronę czystości planety i zrównoważone wykorzystanie ograniczonych zasobów. W 2022 roku ponad 22 tys. pracowników w ponad 80 placówkach na całym świecie wypracowało obrót w wysokości 4,8 mld euro



www.mann-filter.com **MANN-FILTER - Perfect parts.**



Innowacyjne filtry do różnych typów pojazdów.

Najszerszy asortyment filtrów, aby Twój warsztat zapewniał klientom sprawną obsługę.

Filtry MAHLE nie tylko chronią silniki, ale także kierowcę i pasażerów znajdujących się w kabinie pojazdu. W ramach kompleksowej oferty filtrów o niezrównanej jakości i zapewniających największy zasięg rynkowy możemy dostarczyć odpowiedni produkt do każdego zastosowania, aby skutecznie chronić pasażerów i układ przeniesienia napędu przed pyłem, startym materiałem i najdrobniejszymi cząsteczkami. Wybierając MAHLE, wybierasz 100% mocy dla swojego warsztatu – dzisiaj i jutro.

www.mahle-aftermarket.com

MAHLE



DWA RAZY TYLE



Maksymalny przebieg ze sprzęgłami LuK do pojazdów ciężarowych.

Systemy sprzęgła LuK są stworzone tak, aby zmaksymalizować przebieg. Rozwiązania naprawcze takie jak LuK RepSet SmarTAC, działają dwukrotnie dłużej. Skorzystaj z naszej wiedzy jako dostawcy części na pierwszy montaż – zwiększ komfort jazdy i zminimalizuj czas przestoju.

www.rexpert.pl



SCHAEFFLER



Źródło: Volvo

Klimatyzacja – jak prawidłowo serwisować?

Przed przystąpieniem do prac z układem klimatyzacji należy zweryfikować jej działanie, a także przeprowadzić wywiad z klientem. W przypadku występowania jakichś niepokojących objawów w pracy układu – powinien on przekazać tę informację.

Jeśli układ klimatyzacji pracuje prawidłowo, a konieczny jest tylko jego okresowy przegląd, pracę należy zacząć od zweryfikowania ciśnienia za pomocą manometrów. Kolejnym krokiem jest odpompowanie czynnika z układu i sprawdzenie szczelności układu. Test szczelności należy przeprowadzać w sposób kontrolowany. Zbyt wysokie ciśnienie może doprowadzić do rozszczelnienia układu. Zaleca się, aby podczas testu nie przekraczać wartości 15 barów. Spadek ciśnienia podczas testu mówi nam o nieszczelności układu i konieczności jej znalezienia. Jeśli test szczelności zakończy się prawidłowo – układ powinien zostać osuszony. Robi się to przez wytworzenie w układzie próżni. Wraz ze spadkiem ciśnienia spada również temperatura parowania wody, a przy wartościach bliskich próżni – temperatura parowania jest na tyle niska,

że woda zostaje usunięta z układu. Aby mieć pewność, że układ jest dostatecznie osuszony, konieczne jest utrzymywanie próżni przynajmniej przez 25 minut. Po osuszeniu układu nadaje się on do ponownego napełnienia odpowiednią ilością oleju oraz czynnika chłodniczego.

Ostatnim etapem jest weryfikacja i wymiana filtra przeciwpyłkowego oraz dezynfekcja układu. Dezynfekcję należy przeprowadzić przy zdekontowanym filtrze przeciwpyłkowym. Czasami serwisy pomijają pewne ważne czynności podczas obsługi układu klimatyzacji. Oprócz standardowych działań, takich jak wymiana czynnika chłodniczego czy sprawdzenie ciśnienia, istotne jest także odczytanie pamięci błędów zapisanych w sterowniku klimatyzacji. Dodatkowo, należy zweryfikować wydajność układu przez kontrolę temperatury powietrza w kratce wentylacyjnej za pomocą termometru. Ten odczyt może powiedzieć o pracy klap mieszających powietrze i o samej wydajności pracy układu. Profesjonalny serwis klimatyzacji powinien obejmować także usługę odgrzybienia układu, którą specjaliści zalecają wykonywać przynajmniej raz w roku.

Ozon, czy chemia?

Najskuteczniejszą, a zarazem najbezpieczniejszą metodą dezynfekcji klimatyzacji jest ozonowanie. Ozon ma bardzo silne właściwości odkażające, jest kilkadziesiąt razy silniejszy niż chlor. Dzięki postaci gazowej, dociera on wszędzie. Działaniu ozonu poddany jest nie tylko układ klimatyzacji, ale także całe wnętrze auta. Na rynku dostępnych jest wiele rodzajów ozonatorów różniących się wydajnością, czyli ilością produkowanego ozonu w danym przedziale czasowym. To od wydajności urządzenia o objętości kabiny zależy jak długo konieczne jest ozonowanie wnętrza. Aby ozon dotarł do wszystkich przewodów powietrznych konieczne jest uruchomienie układu klimatyzacji na najniższym biegu i zamkniętym obiegu powietrza. To zagwarantuje cyrkulację powietrza z ozonem. Ozonowanie należy wykonać przy niewysokiej temperaturze i w zacienionym miejscu. Po ozonowaniu wnętrza kabiny należy bezwzględnie dobrze przewietrzyć.

Klimatyzację można odgrzybiać także za pomocą środków chemicznych, które są rozpylane wewnątrz kabiny, lub wprowadzane do kana-

łów powietrznych za pomocą aplikacji. Ze względu na długość i często skomplikowany kształt tych kanałów – chemia ta może nie dotrzeć do miejsca, gdzie powinna zadziałać. W związku z tym ozonowanie uznaje się za najskuteczniejszą metodę.



Źródło: Volvo

Zagrożenia dla serwisu

Najczęściej spotykanym zagrożeniem dla serwisu podczas obsługi układów klimatyzacji jest nieprawidłowy czynnik chłodniczy znajdujący się w układzie. Przykładowo – układ przeznaczony do pracy z czynnikiem HFO-1234yf mógł zostać napełniony czynnikiem R-134a. Przy odzyskiwaniu czynnika stacja, która nie jest wyposażona w identyfikator czynnika odzyska czynnik i wpompuje go do butli powodując wymieszanie czynników i stratę dla serwisu.

W układach klimatyzacji oprócz czynników do nich przeznaczonych (R134a, HFO1234yf) można spotkać różne gazy, począwszy od propan-butanu po gazy zakupione do samodzielnego napełniania lub mieszanki gazów. Stosowanie takich gazów lub mieszanki gazów może spowodować nieprawidłową pracę układu, rozszczelnienie układu, uszkodzenie sprężarki klimatyzacji oraz uszkodzenie stacji klimatyzacji gdy tego typu gaz lub mieszanina gazów zostanie przez nią odzyskana.

Podobna sytuacja może wystąpić, gdy warsztat korzysta z niewiadomego pochodzenia czynników chłodniczych. Może się okazać, że w butli znajduje się czynnik zanieczyszczony, lub mieszanina różnych czynników, co było praktykowane dość często w czasie wprowadzania czynnika HFO-1234yf. Ze względu na wysoką cenę tego czynnika na rynku pojawiały się mieszanki różnych czynników.

Najczęściej popełniane przez serwis klimatyzacji błędy to:

1. „Dobijanie” czynnika, czyli uzupełnianie bez wcześniejszego odcięcia czynnika z układu i weryfikacji jego ilości, skutkiem czego może być zbyt mała lub zbyt duża ilość czynnika w układzie – efekt to słabe chłodzenie przedziału pasażerskiego lub przy przeładowaniu może dojść do uszkodzenia sprężarki klimatyzacji.
2. Brak lub za krótka próżnia – głównym celem próżni jest osuszenie układu, a więc brak wykonania próżni lub wykonanie jej w skróconym czasie skutkować będzie pozostaniem wilgoci w układzie, co w konsekwencji może zniszczyć sprężarkę.
3. Uzupełnienie układu niewłaściwym olejem lub olejem uniwersalnym – oleje o różnych parametrach nie mieszają się lub mieszają się tylko „chwilowo”, stosowanie mieszanin olejowych w układzie może doprowadzić do zatarcia sprężarki
4. Podawanie zbyt dużej ilości oleju do układu, tak zwane dolewanie „na oko” – jedyny sposób na sprawdzenie, ile oleju znajduje się w układzie to odessanie go z układu wraz z czynnikiem, oraz zlanie ze sprężarki. Spowodowane jest to faktem rozmieszczenia oleju w całym układzie, gdzie najczęściej, bo ok. 50% znajduje się w sprężarce, kolejno ok. 20% w parowniku i po 10% odpowiednio w

skraplaczu, osuszaczu i przewodach. Po wykonaniu powyższej procedury możemy sprawdzić, ile było oleju w układzie. Przed właniem nowego oleju należy pamiętać o przeprowadzeniu płukania układu oraz sprawdzeniu jaki olej i w jakiej ilości zaleca używać producent sprężarki.

5. Brak wymiany osuszacza po rozszczelnieniu lub wymiana na używany – wilgoć pozostająca w układzie może doprowadzić do uszkodzenia sprężarki lub blokowania elementu rozprężanego układu.
6. Pominięcie podłączenia testera OBD, w celu sprawdzenia kodów błędów.
7. Brak kontroli skraplacza – uszkodzenia mechaniczne, korozja lameli czy też nieszczelność skraplacza mogą doprowadzić do poważnych awarii układu klimatyzacji.
8. Pomijanie wymiany filtra przeciwpyłowego – prowadzi do tlumienia przepływu powietrza co w efekcie może doprowadzić do przegrzewania się dmuchawy kabinowej a nawet jej uszkodzenia, taki stan może również powodować pojawienie się zarodników grzybów na parowniku.

Artykuł powstał we współpracy z Redakcją

MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najwięcej informacji o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych najwyższej jakości. Miejsce w sieci dla profesjonalistów – właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennej oraz importerów produktów związanych z sektorem motoryzacyjnym.

BRAKE CHAMPION!

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY



WIĘCEJ NIŻ KATALOG. WYSZUKUJ CZĘŚCI Z ŁATWOŚCIĄ!

- + Katalog aktualizowany na bieżąco.
- + Przyjazne narzędzia do wyszukiwania.
- + Skaner kodów kreskowych i narzędzie do identyfikowania klocków na podstawie zdjęcia.
- + Zaprojektowany z myślą o łatwiejszej identyfikacji części hamulcowych.
- + Utwórz katalog dostosowany do Twoich potrzeb.



brakebook.com
MÓJ KATALOG ONLINE



PRODUCENT WYSOCE NIEZAWODNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

JAKOŚĆ W KAŻDYM DETALU

Firma NRF ma wieloletnie doświadczenie jako producent części układu chłodzenia. Chłodnice NRF do samochodów ciężarowych są produkowane na tych samych liniach produkcyjnych, co części OE. Stosowane są najwyższej klasy aluminium i tworzywa sztuczne. Jakość widać w każdym szczególe. Po wyprodukowaniu wszystkie chłodnice są dokładnie testowane. Testy te symulują rzeczywiste warunki pracy i warunki drogowe. NRF gwarantuje maksymalną wydajność i długą, bezawaryjną pracę. Odkryj również naszą szeroką gamę intercoolerów, sprzęgieł wentylatora, zbiorników wyrównawczych, skraplaczy, sprężarek, czujników i wielu innych!



PONAD 1250 ARTYKUŁÓW W OFERCIE

EMPOWERING PERFORMANCE

Opracowane i przetestowane pod kątem wysokiej wydajności i trwałości

WYDAJNOŚĆ SILNIKÓW SAMOCHODY CIĘŻAROWE



TURBOSPREŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbospreszarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbospreszarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbospreszarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.

WARTOŚCI DODANE



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRESZARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT, BEZ KAUJCJI I BEZ ZWROTU STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI. KOMPLET USZCZELEK GRATIS W KARTONIE Z TURBINĄ!



PELNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM



DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI DODATKOWE W KOMPLECIE Z TURBO (OFERTA "FIRST FIT")



NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

nissens.com/TURBO

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Wysoki standard Nissens w turbosprężarkach



- koła kompresji ze stopu tytanu do wybranych aplikacji pojazdów użytkowych.

Wartość dodana WYTRZYMAŁOŚĆ TYTANU

Silniki samochodów ciężarowych projektowane są pod duże obciążenia i długotrwałą pracę. W związku z tym turbosprężarki do pojazdów użytkowych podlegają znacznie cięższym warunkom pracy niż turbiny stosowane w pojazdach osobowych.

Turbosprężarka do samochodu ciężarowego narażona jest na działanie wysokiej temperatury, wysokich i zmiennych wartości ciśnienia oraz częste uruchamianie i zatrzymywanie. Niektóre turbosprężarki na rynku wtórnym wykorzystują aluminiowe koła kompresji, które w trudnych warunkach, przy dużych obciążeniach, mogą podlegać deformacjom konstrukcji koła kompresji i jego łopatek lub nawet może dochodzić do pęknięcia koła. Rozpad elementów turbosprężarki może spowodować dalsze uszkodzenia silnika.

Właściwości stopów tytanu umożliwiają przenoszenie znacznie większych obciążeń bez ryzyka deformacji koła i utraty jego wyważenia. Dlatego też koła kompresji wykonane ze stopu tytanu są znacznie trwalsze niż ich odpowiedniki wykonane z aluminium. Ponadto stop tytanu zapewnia znacznie wyższą odporność na temperaturę i wysoką ochronę przed korozją.

Koło kompresji wykonane ze stopu tytanu zwiększa niezawodność i trwałość turbosprężarki pracującej w trudnych warunkach. Wybrane modele pojazdów ciężarowych są wyposażone fabrycznie w turbosprężarkę (OEM) z kołem kompresji, wykonanym ze stopu tytanu. Turbosprężarki Nissens mają porównywalną konstrukcję i materiały - w turbosprężarkach Nissens do określonych modeli ciężarówek zastosowano w kołach kompresji stop tytanu zamiast aluminium.

Wybrane referencje Nissens turbosprężarek z tytanowymi kołami kompresji:

		OE	
DAF / BOVA / GINAF / SOLARIS / TATRA / TEMSA / VAN HOOL / VDL	93335	1679177; 1679178; 1689175; 1689175R; 1830547+	Titanium Alloy
MERCEDES-BENZ ATEGO, MBO, OF, OG	93579	9040962299; 9240962099; 9240963299; 9240963299+	Titanium Alloy
DAF XF, CF	93692	1639811; 1675099; 1679181; 1679182; 1689177+	Titanium Alloy
DAF XF, CF / BOVA / IRIZAR / GINAF / SOLARIS / TATRA / TEMSA / VAN HOOL / VDL	93693	1840579; 1840579R; 1897353; 1897353R	Titanium Alloy
DAF XF, CF / BOVA / IRIZAR / GINAF / TATRA / VAN HOOL / VDL	93694	1734089; 1737493; 1745750	Titanium Alloy
MERCEDES-BENZ ACTROS	93721	4710962680; 4710962299; 4710962999; 4710963899+	Titanium Alloy
MERCEDES-BENZ ACTROS, AROCS	93728	4700960899; 4700961599; 4700961899; A4700960899+	Titanium Alloy
VOLVO FL, FE / IRI MIDLUM, PREMIUM	93759	21231279; 21408243; 21409212; 21470982; 21470983+	Titanium Alloy
MERCEDES-BENZ ATEGO	93829	9240962499; 9240962599; A9240962499; A9240962599+	Titanium Alloy



ZALETY TURBOSPRĘŻAREK NISSENS Z TYTANOWYMI KOŁAMI KOMPRESJI

- **WYSOKIEJ JAKOŚCI STOP TYTANU**
- WYSOKA TRWAŁOŚĆ TURBOSPRĘŻARKI
- **PRZYGOTOWANE DO EKSTREMALNYCH OBCIĄŻEŃ**
- ODPORNOŚĆ NA ZMĘCZENIE MATERIAŁU
- **BARDZO TRWAŁA KONSTRUKCJA**
- WYSOKA ODPORNOŚĆ NA TEMPERATURĘ
- **ODPORNOŚĆ NA KORYZJĘ**
- WYSOKA OCHRONA I DŁUGOTRWALA PRACA

WIĘCEJ O TURBOSPRĘŻARKACH NISSENS: WWW.NISSENS.COM/TURBOS
KATALOG NISSENS: WWW.NISSENS.COM/PL/KATALOG

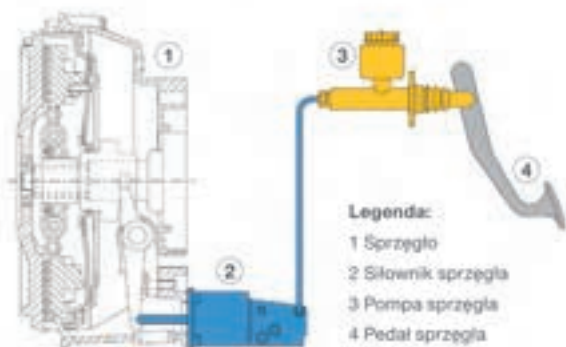
Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Układ wspomagania sprzęgła ułatwia jazdę.

Ale kluczowe znaczenie ma odpowiedni płyn eksploatacyjny!

W układzie przeniesienia napędu samochodów użytkowych najczęściej stosowane są jedno- lub dwutarczowe suche sprzęgła. Jednym z najważniejszych zadań sprzęgła jest oddzielenie silnika i skrzyni biegów, a tym samym uniemożliwienie przepływu mocy podczas uruchamiania jednostki napędowej. Ze względu na wysoką masę oraz moc pojazdu sprzęgło w samochodzie ciężarowym musi mieć odpowiednio dobraną wielkość. Tym samym wymaga większej siły do uruchomienia, co z kolei podczas jazdy powoduje szybsze zmęczenie kierowcy.



- Legenda:**
- 1 Sprzęgło
 - 2 Siłownik sprzęgła
 - 3 Pompa sprzęgła
 - 4 Pedal sprzęgła

Hydrauliczny układ uruchamiania sprzęgła pedałem
Źródło: MAN Grundlagen der Nutzfahrzeugtechnik

Dlatego w ciężkich pojazdach użytkowych stosowane są układy wspomagania sprzęgła. Najczęściej są to pompy sprzęgła połączone z siłownikami pneumatycznymi. Układ pneumatyczny zmniejsza o 80 % siłę konieczną do nacisku pedału sprzęgła oraz zapewnia precyzyjne i w pełni kontrolowane uruchamianie sprzęgła.

Budowa i działanie

Układ wspomagania sprzęgła składa się z trzech elementów (Rys. 1):

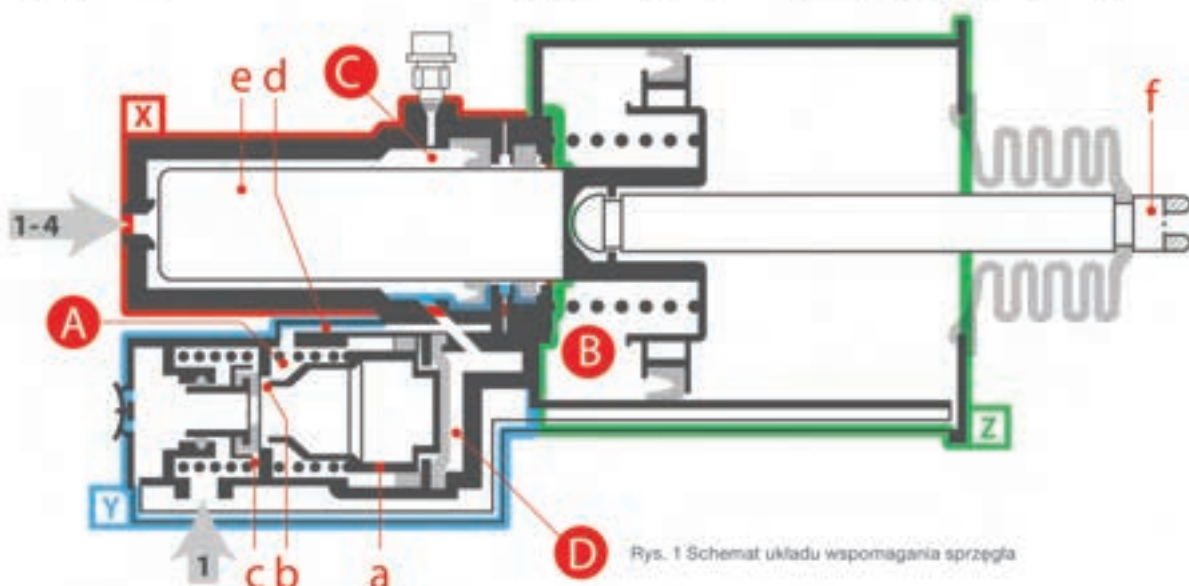
- Siłownik hydrauliczny (X)
- Zawór sterujący (Y)
- Pneumatyczny siłownik (Z)

Siłownik wspomagania sprzęgła jest połączony z układem pneumatycznym złączami nr 1 oraz z pedałem sprzęgła złączami 1 - 4. Jeżeli pedał sprzęgła jest zwolniony, strumień oleju jest kierowany przez pompę sprzęgła złączami 1 - 4 do komór C i D. Dlatego tłoczek porusza się w lewo, zamyka wylot b i otwiera wlot c. Tym samym otwiera się droga sprężonego powietrza ze złącza 1 do komory A. Dociera ono do komory B ścieżką d. Ze względu na działanie ciśnienia pneumatycznego i hydraulicznego tłoczek porusza się w prawo i uruchamia sprzęgło trzpieniem dociskowym f.

Jeżeli ciśnienie sprężonego powietrza nie jest wystarczające, sprzęgło może być uruchamiane również hydraulicznie. Jednakże w takim przypadku wymagany jest większy nacisk na pedał sprzęgła.

Płyn hamulcowy czy olej mineralny?

Siłowniki wspomagania sprzęgła mocowane są do skrzyni biegów tak samo jak zwykły siłownik sprzęgła i wprawiają w ruch mechanizm uruchamiający sprzęgło. Są połączone z pompą sprzęgła sprężoną z pedałem



Rys. 1 Schemat układu wspomagania sprzęgła



sprzęgła. W tym zamkniętym układzie hydraulicznym jako medium robocze stosowany jest płyn hamulcowy lub olej hydrauliczny oparty na bazie mineralnej. Nie wolno mieszać lub stosować zamiennie tych dwóch płynów roboczych, ponieważ różnią się zasadniczo pod względem właściwości chemicznych.

Jak w każdym układzie hydraulicznym, stosowane są uszczelnienia. W przypadku siłowników wspomagania sprzęgła wykorzystywane są o-ringi uszczelniające wykonane z materiałów elastomerowych. Materiał elastomerowy to kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy (NBR) lub kauczuk etylenowo-propylenowo-dienowy (EPDM). Jednocześnie te dwa materiały są kompatybilne tylko z jednym ze stosowanych mediów roboczych.



Oferowane przez febi wymagane płyny robocze, np. 06161 olej hydrauliczny, 23930 płyn hamulcowy

Materiały typu NBR (kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy) mają dobre właściwości mechaniczno-techniczne, np. wysoką odporność na ścieranie oraz dobrą odporność na działanie olejów smarnych i smarów opartych na bazie oleju mineralnego, olejów hydraulicznych, niepalnych płynów hydraulicznych, węglowodorów alifatycznych, silikonowych olejów i smarów. Jednakże materiał NBR nie jest odporny na działanie węglowodorów aromatycznych i chlorowanych, paliw o wysokiej zawartości aromatów, rozpuszczalników polarnych oraz płynów hamulcowych.

Materiały typu EPDM szczególnie dobrze sprawdzają w uszczelnieniach dzięki swojej doskonałej odporności na działanie wysokiej temperatury, wody i pary wodnej, zasad, łagodnych kwasowych lub utlenionych rozpuszczalników, ozonu i promieni słonecznych. Są odporne na płyn hamulcowy oraz inne materiały fosforowe, oparte na bazie estrów płyny hydrauliczne. Materiały EPDM nie

nadają się do kontaktu z benzyną, olejem mineralnym i środkami smarnymi oraz nie mogą być stosowane w obszarze wypełnionym węglowodorami.

EPDM - elastomer otrzymywany w procesie wulkanizacji siarkowej.



O-ring speczęniał w wyniku działania niewłaściwie zastosowanego medium robocznego

Które medium robocze jest odpowiednie?

Jeżeli zostanie zastosowany płyn roboczy niekompatybilny z materiałem, z którego zostało wykonane uszczelnienie, bardzo szybko dojdzie do uszkodzenia lub spęcznienia tego ostatniego, a układ hydrauliczny traci szczelność. Dlatego zawsze należy stosować medium robocze zalecane przez producenta pojazdu. W celu uniknięcia pomyłki oferowane przez febi pompy wspomagania sprzęgła są wyraźnie oznaczone, a wewnątrz pudełka znajdują się wkładki wskazujące odpowiedni płyn roboczy, który spełnia specyfikacje określone przez producenta pojazdu.



febi 173035 i febi 173038

Ryzyko pomyłki! Wyglądnie bardzo podobne do siebie, ale wymagają różnych mediów roboczych

Warto zaufać częściom zamiennym febi w jakości OE. Cały asortyment siłowników wspomagania sprzęgła dostępny jest na stronie:

partsfinder.bilsteingroup.com

Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji na stronie: www.bilsteingroup.com

NASZE ORYGINALNE CZUJNIKI TLENKÓW AZOTU

ORYGINALNE CZĘŚCI

Vitesco Technologies Independent Aftermarket jest renomowanym dostawcą motoryzacyjnym, produkującym oryginalne części zamienne (OE) na niezależny rynek części zamiennych do szerokiego zakresu zastosowań, w tym do samochodów osobowych, a także lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych (przeznaczonych do użytku na drogach publicznych i poza nimi). Dzięki naszemu doświadczeniu nasze oryginalne produkty charakteryzują się najwyższą jakością: firma Vitesco Technologies powstała we wrześniu 2021 roku, kiedy Continental AG wydzieliła swój dział Powertrain.

Nasze czujniki tlenku azotu (NOx) pomagają zapewniać większą czystość spalin emitowanych przez pojazdy z silnikiem Diesla poprzez ciągłe monitorowanie tlenku azotu podczas pracy silnika.

Fakty i korzyści

- > Oryginalny czujnik (OE) wyprodukowany przez firmę Vitesco Technologies: wysoka wydajność, niezawodność i długa żywotność
- > Niezawodne monitorowanie zgodności ze światowymi normami emisji
- > Wysoka dokładność pomiaru w czasie rzeczywistym i szybka gotowość do pracy
- > Wysokiej jakości materiał i solidna konstrukcja zapewniają dłuższą żywotność
- > Szybka i łatwa instalacja z dopasowaniem i funkcjonalnością OE zapewniają wyższą wydajność
- > Opracowany do instalacji 12 V i 24 V w samochodach osobowych oraz lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych (przeznaczonych do użytku na drogach publicznych i poza nimi)



WWW.VITESCO-TECHNOLOGIES-AFTERMARKET.COM



Vitesco Technologies integruje innowacyjne i wydajne rozwiązania układów napędowych dla wszystkich rodzajów pojazdów. Spełniamy wymagania samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i transportu dwukółowego.

Dzięki inteligentnym systemom i komponentom do silników elektrycznych, hybrydowych i spalinowych, Vitesco Technologies sprawia, że układy napędowe są czyste, wydajne i przystępne cenowo. Portfolio produktów obejmuje napędy elektryczne, elektroniczne systemy sterowania, czujniki i siłowniki oraz innowacyjne systemy oczyszczania spalin.



ASORTYMENT DOSTAWCY JEST DOSTĘPNY WEDŁUG NUMERÓW OE
W DEDYKOWANEJ GRUPIE TOWAROWEJ NA B2B MARTEX.





Valeo Service poszerza swoją ofertę zestawów sprzęgieł o zestawy z siłownikiem pneumatycznym z zastosowaniem do pojazdów MAN, DAF i Mercedes-Benz.

Zastosowanie	Zestaw 3 elementowy	Odpowiednik OES	PCA	Odpowiednik OES
MAN	827637 <i>Nowość!</i>	81.30305-0255 + 81.30301-0674 + 81.30550-0272	 Specjalnie i wyprodukowane przez fabrykę VRL 830143	81.30550-0272, 81.30550-0287, 2046284, 2405101
MAN	827639 <i>Nowość!</i>	81.30305-0255 + 81.30301-0679 + 81.30550-0272		
MAN	827643 <i>Nowość!</i>	81.30005-9100 + 81.30550-0272		
DAF	827651 <i>Nowość!</i>	1715213R + 2046284	830141	A 003 250 10 15, A 003 250 21 15, A 003 250 35 15, A 003 250 86 15, A 003 250 93 15
DAF	827653 <i>Nowość!</i>	1719211R + 2046284		
MERCEDES	827629 <i>Nowość!</i>	A 010 250 01 04 + A 026 250 86 03 + A 003 250 10 15	830117	7485020473, 7485013168, 20806451, 85003685
MERCEDES	827631 <i>Nowość!</i>	A 010 250 01 04 + A 024 250 01 03 + A 003 250 10 15		
MERCEDES	827633 <i>Nowość!</i>	A 010 250 01 04 + A 025 250 59 03 + A 003 250 10 15		
RENAULT VOLVO	827611	7485013830 + 7485013168, 85000907 + 85003685	830117	7485020473, 7485013168, 20806451, 85003685
RENAULT VOLVO	827612	7485013887 + 7485013168, 85013893 + 85003685		
RENAULT VOLVO	827614	85003114 + 7485013168		

Czy wiesz, że...?

Valeo jest jednym z dwóch głównych dostawców sprzęgieł na oryginalne wyposażenie samochodów ciężarowych 7 głównych europejskich producentów (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF). Valeo szacuje swój udział w produkcji zestawów sprzęgieł na O.E. w ciągu ostatnich 8 lat na poziomie 37%. Oznacza to, że od 2016 r. więcej niż co trzecia europejska ciężarówka opuściła fabrykę wyposażona w zestaw sprzęgła Valeo.

Smart care for you
valeoservice.pl

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY



Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widelki, pompę sprzęgła i tuleje prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

**! Valeo nie pobiera kaucji
• za siłownik pneumatyczny**

Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo ref. 830117 z zastosowaniem do pojazdów Renault i Volvo.

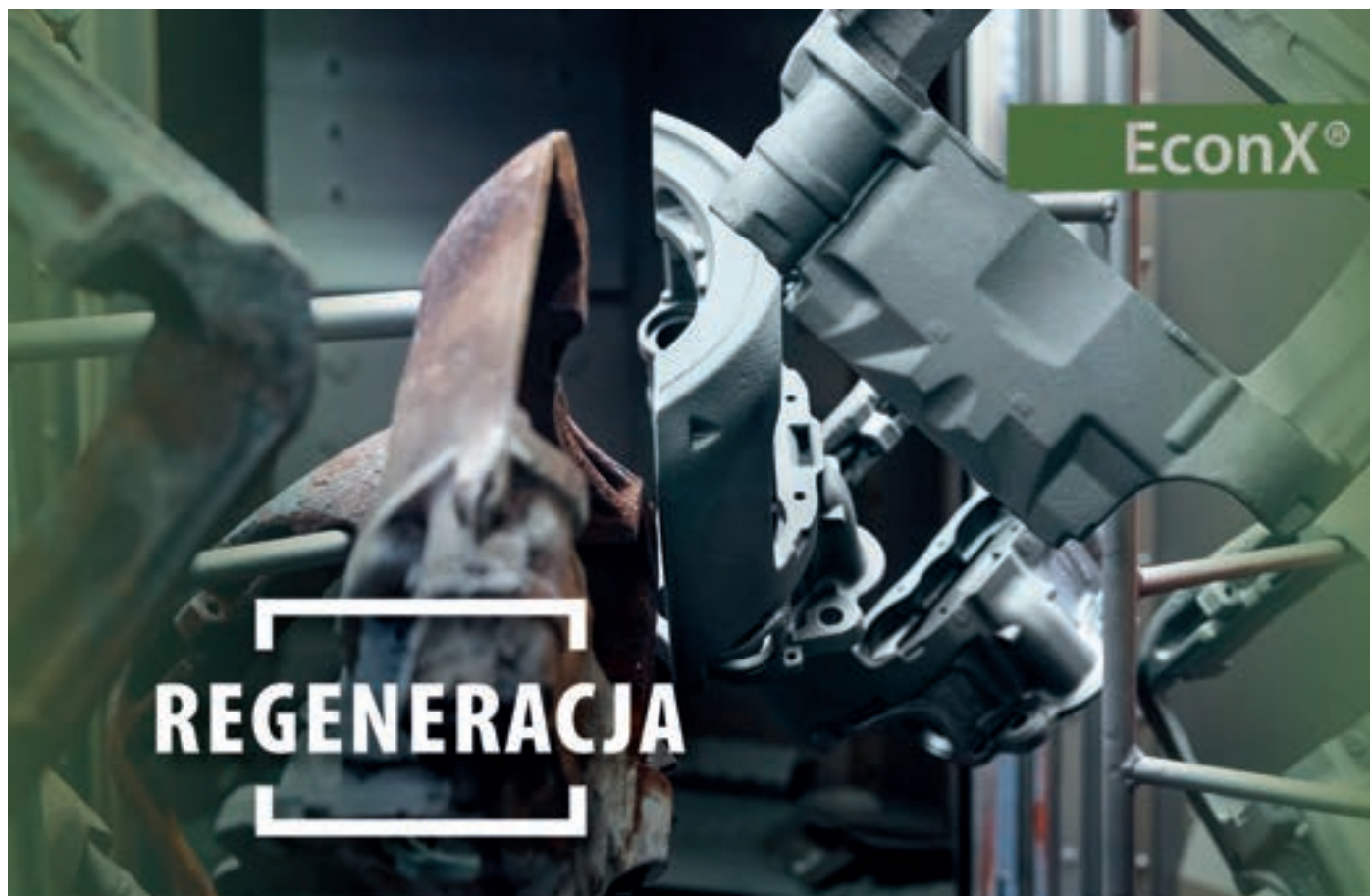


Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikiem PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



Smart care for you
valeoservice.pl 



Oryginalne produkty regenerowane do starszych pojazdów użytkowych

Oryginalne, ekonomiczne i trwałe

Produkty EconX® są idealnym rozwiązaniem do naprawy starszych pojazdów: trwałe i szczególnie ekonomiczne, ponieważ ich oczekiwana długość życia jest dostosowana do pozostałego okresu użytkowania pojazdu bez uszczerbku dla bezpieczeństwa i niezawodności – dzięki procesowi regeneracji, który spełnia standardy jakości naszych produktów OE.

Dzięki produktom EconX każdy pojazd użytkowy może dłużej pozostać na drodze – zawsze oszczędnie, technicznie na najwyższym poziomie, nastawionym na bezpieczeństwo!

| truckservices.knorr-bremse.com |



Continental 
The Future in Motion

Jakość premium – Najwyższe standardy obsługi

- › Wiodący dostawca na pierwszy montaż OE
- › Menedżer zamówień TecAlliance
- › Etykieta GTIN
- › Natychmiastowa dostępność z magazynu
- › Ekspresowe dostawy
- › Szkolenia techniczne i wizyty w fabryce
- › Katalog on-line, rysunki techniczne
- › Materiały promocyjne



ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airspring_replacement@continental.com
www.airspringreplacement.com



KIERUNEK

NA EKO

AdBlue®





Nie warto oszczędzać na jakości produktu

Jakość produktu to fundament biznesu. Warto pamiętać o tym w przypadku zaopatrzenia się w wodny roztwór mocznika i wybierać NOxY® AdBlue®. Produkty niższej jakości mogą doprowadzić do uszkodzeń i generować ostatecznie większe koszty, niż zakupienie sprawdzonego roztworu o wysokiej jakości.



Jakość to wynik wieloletniego procesu

Nasz produkt odpowiada na to wyzwanie - NOxY® AdBlue® to preparat spod rąk dostawcy z piętnastoletnim doświadczeniem w zakresie produkcji i dostaw wodnego roztworu mocznika 32,5% - AdBlue® do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku. Gwarantuje to nie tylko najwyższą jakość, lecz także profesjonalną i terminową obsługę zamówień. Bezpieczny produkt powinien spełniać normy ISO 22241 (potwierdzeniem jest certyfikat jakości) oraz w pełni odpowiadać na aktualne normy emisji spalin (Euro V oraz Euro VI).



Sprawdzony produkt to troska o środowisko i korzyść biznesowa

NOxY® od Grupy Azoty jest rozwiązaniem wykorzystywanym w systemie SCR, które umożliwia oczyszczenie szkodliwych związków emitowanych przez silniki Diesla. Dzięki jego użyciu możliwe jest sprostanie wymogom nałożonym przez Unię Europejską w zakresie limitu NOx. Warto wybierać oryginalny produkt, który pomaga chronić zdrowie i środowisko naturalne przed degradacją.

Liczyby nie kłamią - 25 ciężarówek spełniających normę EURO V emituje tyle szkodliwych substancji, co 1 ciężarówka w latach 70-tych. Od początku 2014 roku obowiązuje norma EURO VI, ustanowiona już w 2008 roku przez Parlament Europejski, która ogranicza emisję NOx o kolejne 80%.

Przy użyciu NOxY® AdBlue® wszyscy możemy sprostać tym wymogom.



Nieodpowiednie produkty to duże ryzyko

Jakość wodnego roztworu mocznika 32,5% opiera się przede wszystkim o czystość jego składu. Preparaty niezgodne z normami ISO lub niepewnego pochodzenia mogą wywołać istotne szkody.

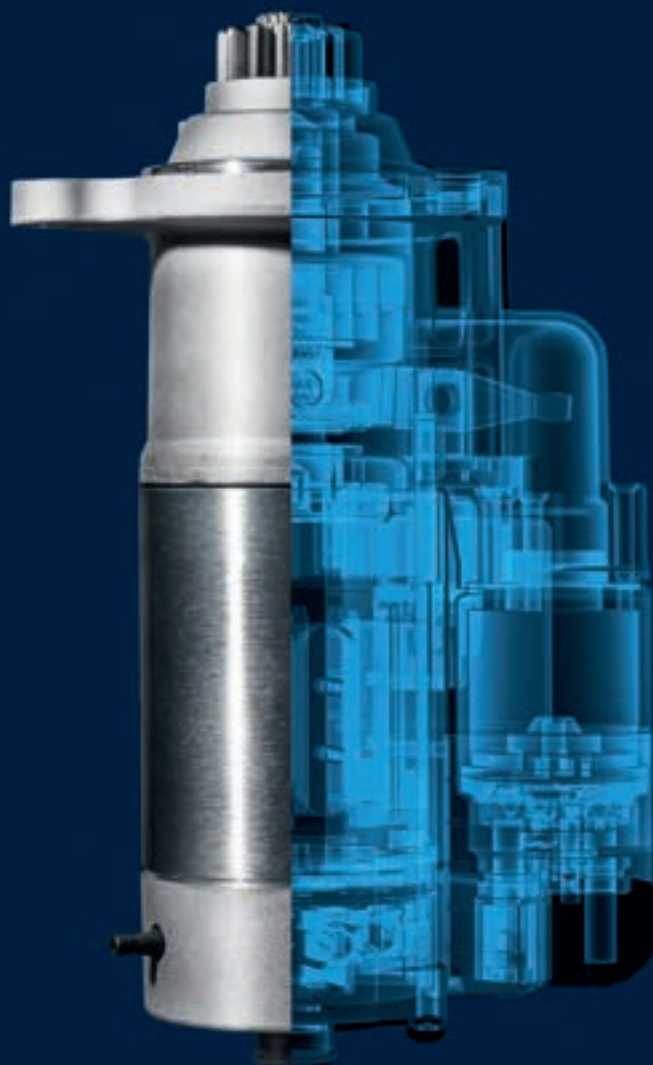
- Technologia SCR oparta jest o selektywną redukcję katalityczną - to ona, przy użyciu roztworu mocznika NOxY®, rozkłada tlenki azotu NOx w azot i wodę. Proces ten stosujemy na szeroką skalę nie tylko w przypadku samochodów ciężarowych, ale także w sprzętach rolniczych, budowlanych, czy statkach morskich. Łatwo więc dojść do wniosku, że absolutnym fundamentem jest skład i czystość mocznika, którego używamy - tłumaczy Agnieszka Marzec-Lazuga - Dyrektor Biura Sprzedaży Produktów Chemicznych.



Monark 

QUALITY INSIDE

Rozrusznik od Monark



Rozrusznik wideo
na stanowisku testowym

starter.pe.de



MARTEX

OLEJE, SMARY, CHEMIA *do Twojego warsztatu!*

**DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII
WARSZTATOWEJ**

Grzegorz Staroń

+48 538 508 310

g.staron@martextruck.pl





Gama RUBIA OPTIMA

- efekt olejowej rewolucji w segmencie Truck

TotalEnergies wprowadza na rynek supernowoczesną gamę olejów do pojazdów ciężarowych RUBIA OPTIMA. Pod względem parametrów technicznych i jakościowych to zupełnie nowy poziom na rynku, potwierdzony najnowszymi specyfikacjami: API: CK-4, ACEA: E8 i E11 jak również szeregiem najnowszych homologacji konstruktorów DAIMLER TRUCK, VOLVO, RENAULT TRUCKS, CUMMINS, SCANIA, MAN.



TotalEnergies

totalenergies.pl

30 lat temu królami europejskich szos były silniki V8. Słynęła z nich Scania, ale najwięcej emocji budziło kultowe Renault Magnum z potężnymi jednostkami amerykańskiego giganta, firmy Mack.

Niestety, to już historia. Także w transporcie ciężarowym obserwujemy downsizing. Stare V8 miały pojemności rzędu 17 litrów i rozwijały moce na poziomie 500-560 KM. Obecnie coraz większa grupa producentów wprowadza na rynek silniki R6 o pojemności ok. 13-litrów, które osiągają podobne moce. Niedługo zastąpią je jednostki o pojemnościach rzędu 11 litrów, a moc pozostanie na tym samym poziomie. Sukcesywnie zmniejsza się także zużycie paliwa - 30 lat temu ciężarówki o takich mocach paliły 32-35 l/100 km, obecnie udaje się zejść do poziomu 26-28 l/100 km. Dodatkowym wyzwaniem jest wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju. Kiedyś interwały wynosiły maksymalnie 80 000 km, obecnie jest to 150 000 km.

Wszystkie te korzyści są okupione istotnym wzrostem obciążenia termicznego dla silnika i oczywiście dla oleju, który na dodatek musi pod takim obciążeniem pracować znacznie dłużej.

Dodatkowe wyzwania

Downsizing i zwiększone interwały między wymianami oleju to jeszcze nie wszystko. Pojawił się jeszcze jeden aspekt, czyli rygorystyczne normy czystości spalin. Obecnie cały osprzęt oczyszczania spalin DPF i SCR dorównuje wielkością samej jednostce napędowej. I tu jest też ważne, aby olej nie wpływał negatywnie na żywotność tych układów i ich nie zatykał.

Nie bez znaczenia dla olejów są także modyfikacje składu paliwa. Chodzi o zwiększanie ilości dodatków pro-ekologicznych, takich jak FAME-estry robione z oleju rzepakowego. Olej musi być z nimi kompatybilny. Dodatki te, niespalone, przedostając się do oleju mogą wpływać na jego żelowanie, a to doprowadza do zatarcia silnika.

Producenci silników ponoszą poprzeczkę dla olejów

Wszystko to oznacza rewolucję nie tylko w branży silnikowej, ale także w branży olejowej. Zaostrzone wymagania jakościowe spowodowały, że dosłownie wszyscy producenci pojazdów jak: MAN, SCANIA DAIMLER TRUCK, VOLVO, DAF, MACK, RENAULT TRUCKS, CUMMINS w ostatnich latach opublikowali szereg nowych bardzo zaostrzonych homologacji dla olejów silnikowych. Oczywiście organizacje międzynarodowe takie jak API i ACEA zajmujące się określeniem jakości oleju również wypuściły całkowicie odnowione specyfikacje jakościowe API: CK-4, ACEA: E8 i ACEA E11.

RUBIA OPTIMA - efekt ekologicznej rewolucji



Nowe oleje do pojazdów ciężarowych TotalEnergies RUBIA OPTIMA są wyposażone w technologię Inno-Boost. Wyróżnia je szereg konkretnych zalet:

1. Wysoka odporność na utlenianie oleju. Wymagania wzrosły aż o 100%. Nowe oleje muszą się utleniać co najmniej dwa razy wolniej.
2. Zaostrzone wymagania co do ochrony zużycia tulei i pierścieni, czystości tłoków, zapiekania pierścieni, szlamów i osadów w silnikach przy stosowaniu paliwa o podwyższonej ilości biokomponentów, jak również zwiększonej ilości sadzy. Wiąże się to z lepszą kompatybilnością i większą dyspersją.
3. Zaostrzone wymagania odnośnie utraty lepkości oleju na skutek ścinania polimerów i napowietrzania oleju.
4. Podwyższono wymagania dotyczące ochrony przed blokowaniem DPF.

Oleje RUBIA OPTIMA spełniają znacząco zwiększone wymagania we wszystkich istotnych kwestiach dla żywotności silnika i systemów oczyszczania spalin. Należy podkreślić, że ścisła współpraca TotalEnergies z wieloma konstruktorami pojazdów ciężarowych to ponad 200 homologacji producentów pojazdów ciężarowych dla całej gamy RUBIA. Wiele z tych homologacji to nie tylko badania laboratoryjne czy prowadzone na hamowniach danego producenta, ale nawet 3 letnie testy drogowe poprzedzające wydanie ostatecznej aprobaty.



Wyniki testu na utlenianie w zaostrzonych dwukrotnie wymaganiach normy API: CK-4 w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 h, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana jest na bardzo wysokim poziomie 130°C w misce olejowej, olej wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy.

Przykładowe produkty z gamy RUBIA OPTIMA

1. Rubia OPTIMA 3500 FE 5W-30

Olej syntetyczny. Low Saps do najnowszych silników EURO IV jest przeznaczony do prawie wszystkich marek na rynku. Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52), VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Olej dodatkowo spełnia wymagania DAF: LD i Iveco: TLS E9/CK-4.

Rubia OPTIMA 3500 FE 5W-30 wyróżnia się wyjątkową odpornością na utlenianie. Podczas testu na utlenianie w zaostrzonych dwukrotnie wymaganiach normy API: CK-4 w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 h, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana jest na bardzo wysokim poziomie 130°C w misce olejowej, olej wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy. Co oznacza, że w normalnych warunkach eksploatacyjnych olej jest prawie całkowicie odporny na utlenianie.



2. Rubia OPTIMA 3100 10W-40

Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli RUBIA TIR 8900 10W-40. Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi OPTIMA 3500 FE 5W-30. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wymienioną relacją jakości do ceny.

Podsumowanie

Cała nowa gama RUBIA OPTIMA wchodząc na rynek ma już oficjalne homologacje, specyfikacje i wszelkie dopuszczenia. A przypomnijmy, że oficjalne homologacje producenta pojazdu to oznaka jakości i gwarancja 100% kompatybilności i żywotności silnika założonej przez producenta. To też możliwość osiągania maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami. Są to najważniejsze rzeczy dla każdego właściciela floty pojazdów.





Podążaj dalej z olejem Shell Rimula

Gama produktów Shell Rimula R7

Shell
RIMULA



Produkt	Zalety	Zastosowania	Technologia	Klasy lepkości ISO	Specyfikacje i certyfikaty
Shell Rimula R7 AX 	<ul style="list-style-type: none"> Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych Zgodność z układem emisji spalin Niższe koszty eksploatacji Olej ze skompensowanym śladem węglowym* 	<ul style="list-style-type: none"> Samochody ciężarowe do transportu drogowego Najnowsze silniki Euro 6 Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami 	<ul style="list-style-type: none"> W pełni syntetyczny Niskopopiołowy [Low SAPS] Dynamic protection plus 	5W-30	API FA-4, SN, Cummins CES 200E7, Detroit [DFS] DFS 93K223, MACK EO-S-S, MB-Approval 228.61 [DIFL 15C130*], Renault VI RLD-S, Volvo VDS-5
Shell Rimula R7 Plus AI 	<ul style="list-style-type: none"> Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych Zgodność z układem emisji spalin Niższe koszty eksploatacji Olej ze skompensowanym śladem węglowym* 	<ul style="list-style-type: none"> Samochody ciężarowe do transportu drogowego Najnowsze silniki Euro 6 Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami 	<ul style="list-style-type: none"> W pełni syntetyczny Niskopopiołowy [Low SAPS] Dynamic protection plus 	0W-20	Iveco TB-1804 Class TLY LS
Shell Rimula R7 Plus AD 	<ul style="list-style-type: none"> Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych Zgodność z układem emisji spalin Niższe koszty eksploatacji Olej ze skompensowanym śladem węglowym* 	<ul style="list-style-type: none"> Samochody ciężarowe do transportu drogowego Najnowsze silniki Euro 6 Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami 	<ul style="list-style-type: none"> W pełni syntetyczny Niskopopiołowy [Low SAPS] Dynamic protection plus 	0W-20	MB Truck MB 228.71
Shell Rimula R7 Plus AM 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększona oszczędność paliwa Zgodność z układem emisji spalin Oszczędności w zakresie serwisu Olej ze skompensowanym śladem węglowym* 	<ul style="list-style-type: none"> Samochody ciężarowe do transportu drogowego Najnowsze silniki Euro 6 Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami 	<ul style="list-style-type: none"> W pełni syntetyczny Niskopopiołowy [Low SAPS] Dynamic protection plus 	5W-20	MAN M3277, Scania LDF-S

Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu w zakresie wymaganej specyfikacji i klasy lepkości oleju silnikowego.

* Kompensacja CO₂ nie oznacza, że produkcja i użytkowanie produktu nie mają wpływu na środowisko, ponieważ związane z tym emisje pozostają w atmosferze. Kompensacja CO₂ nie zastępuje transformacji w kierunku rozwiązań energetycznych o niższej emisji lub ograniczenia wykorzystania paliw kopalnych. Shell w pierwszej kolejności skupia się na emisjach, których można uniknąć lub zredukować, a dopiero potem kompensuje pozostałe emisje.

„Olej ze skompensowanym śladem węglowym” bądź „kompensacja CO₂” wskazują, że Shell zaangażuje się w transakcję, w której ilość CO₂ równoważna wielkości pozostałych emisji CO₂ związanych z [wydobyciem surowców, transportem, produkcją, dystrybucją] i użytkowaniem/zakończeniem eksploatacji (w przypadku środków transportu lub innego produktu nieenergetycznego) [produktu] zostanie zrekompensowana poprzez zakup i wycofanie kredytów węglowych wygenerowanych z projektów kompensacyjnych CO₂. Mimo że kredyty węglowe zostały wygenerowane zgodnie z międzynarodowymi normami w tym zakresie, rekompensata może nie być dokładnie CO₂e [ekwiwalent CO₂] odnosi się do CO₂, CH₄ i N₂O.

TENZI

TRUCK CLEAN®

NAJSKUTECZNIEJSZY NA RYNKU

TRUCK CLEAN®

KONCENTRAT

**MYCIE POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH,
PLANDEK - AKTYWNA PIANA**

Bardzo silny, dwufazowy preparat zasadowy o szerokim zakresie zastosowania. Usuwa zabrudzenia typu smary, oleje, błoto, brud eksploatacyjny, drogowy, sadze. Przeznaczony do mycia skrajnie zabrudzonych powierzchni twardych, odpornych na zasady w pojazdach ciężarowych (TIR-y, plandeki, systemy itp.). Wysoka skuteczność działania. Silnie pieniący. Zalecany do mycia ciśnieniowego.

LATWY W APLIKACJI

WYSOCE WYDAJNY

SUPER SKUTECZNY

ZASTOSOWANIE

		
SPRZET KOOLOWALNY	SAMOCHOZY DOSTAWCZE	POJAZDY SPECJALNE



ALUX®
KONCENTRAT

ODCZYSZCZANIE FELG
ALUMINIOWYCH
(ZA NE ZANIECZYSZCZENIA)



**SUPER GREEN
SPECJAL**
KONCENTRAT

MYCIE KAŻDEGO RODZAJU
KAROSERII - AKTYWNA PIANA



TOP GLASS
GOTOWY DO UŻYCIA

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW
SZKLANYCH

Chemia myjąca – nie wszystko można...

W serwisie samochodowym korzysta się z całej gamy środków chemicznych – jedne służą do mycia części, inne do mycia podłóg, a jeszcze inne do mycia nadwozi czy plandek. Każdy z nich ma inne właściwości i każdy z nich może inaczej zadziałać.

Pominiemy środki chemiczne służące do utrzymania czystości w serwisie i skupimy się na chemii czyszczącej stosowanej do samochodów. Jednym z najczęściej stosowanych środków czyszczących jest tak zwany „Truck Clean”, czy „Dimer”, który jest aktywną pianą dostarczaną w formie koncentratu.

Środek ten po rozcieńczeniu jest natryskiwany na czyszczoną powierzchnię na której powinien pozostać przez zalecany przez dostawcę czas. Najczęściej jest to około 30 sekund po których piana musi być splukana. Piana przywiera do powierzchni otaczając cząsteczki brudu i je zwilżając. Zawarte w niej związki chemiczne zmniejszają napięcie powierzchniowe przez co zabrudzenia mogą być łatwiej zwilżone.

Środkami tymi można myć praktycznie wszystkie zabrudzenia i nadają się one również do mycia silników. Kluczowe w ich użyciu jest jednak odpowiednie rozcieńczenie i przestrzeganie pewnych warunków użycia. Nie powinno się tych środków stosować przy dużym nasłonecznieniu oraz na silnie rozgrzanych powierzchniach.

Kwestia rozcieńczenia jest też ważna, jeśli chodzi o aktywność tych środków czyszczących dla tworzyw sztucznych. Niektóre z tworzyw mogą ulec trwa-

łemu przebarwieniu. Przy stosowaniu się do zaleceń producenta środki te są bezpieczne dla lakierów, a przy bardzo małych stężeniach mogą być używane również do ręcznego mycia tapicerek i elementów wewnątrz kabiny. Trzeba mieć jednak na uwadze, że wspomniane na wstępie aktywne piany mogą zmyć woski. Aby nie zmyć powierzchni woskowanej konieczne jest stosowanie aktywnych pian o neutralnym, lub lekko kwaśnym współczynniku pH. Piany bardziej agresywne są zasadowe (alkaliczne), czyli posiadają współczynnik



Piana, czy rozpuszczalnik?

Co myje lepiej?

Do silnych zabrudzeń oraz zabrudzeń tłustych lepsze okażą się środki zasadowe. W dużym uproszczeniu – w reakcji chemicznej zasad z tłuszczami powstają mydła i gliceryny, co sprawdza się do tego, że zabrudzenia nierozpuszczalne w wodzie przechodzą reakcję chemiczną. Nie jest to jednak całkowita reakcja i nie wszystkie zabrudzenia biorą w niej udział. Detergenty otaczają cząstki brudu i odspajają je od siebie wzajemnie. Detergenty są związkami polarnymi. To oznacza, że w cząstce detergentu środek ciężkości ładunku ujemnego nie pokrywa się ze środkiem ciężkości ładunku dodatniego. Cząsteczka taka wykazuje moment dipolowy dzięki czemu w mikroskopijnej skali odspaja zabrudzenia i otacza je separując tym samym od powierzchni oraz innych cząstek.

To sprawia, że Zanieczyszczenia nie grupują się i mogą być w łatwy sposób przetransportowane, czyli zmyte za pomocą wody.

Mycie silnych zabrudzeń rozpuszczalnikami organicznymi (benzyną, rozpuszczalnikiem nitro, olejem napędowym, każdym rozpuszczalnikiem z grupą węglowodorową) powoduje skracanie łańcuchów węglowodorowych w substancjach tworzących zabrudzenia (oleje, smary, smoły) zmieniając ich właściwości. Efekt takiego zabiegu jest taki, że na powierzchni nadal zostają nieznaczne ilości zanieczyszczeń zdegradowanych przez działanie rozpuszczalników organicznych.

W przypadku najsilniejszych zanieczyszczeń powstałych przez smary, czy smoły najlepsze efekty przynosi zastosowanie rozpuszczalnika organicznego, a później rozpuszczalnika polarnego, jakim jest woda z detergentem, który oczyści powierzchnię.



Wspomniane metody usuwania zabrudzeń sprawdzają się w jej mierze i do czyszczenia naczep, plandek, karoserii oraz silników. Płyny typu rozpuszczalniki, benzyny, oleje napędowe, czy „Dimery” można używać także do czyszczenia

części przy naprawach samochodów. Tutaj jednak jest większe pole do działania, ponieważ często nie ma bardzo wymagającej powierzchni, lub powłoki lakierniczej. W związku z tym można sobie pozwolić na większe stężenia i dłuższe czasy ekspozycji na działanie danego środka czyszczącego. W związku z mniejszym ograniczeniem czasowym ciekawą alternatywą jest mycie części z wykorzystaniem tak zwanych myjek biologicznych. Zawarty w nich płyn zawiera w swojej objętości bakterie, które rozkładają tłuszcze żywiąc się nimi. Dzięki temu podczas mycia części pracownik nie jest narażony na działanie par rozpuszczalników organicznych, których w tym urządzeniu po prostu nie ma. Jedyne na co trzeba zwracać uwagę to regularna wymiana filtrów oraz uzupełnianie płynu. Obowiązek dotyczący rozpuszczalników organicznych

Na serwisie samochodowym spoczywa dodatkowo obowiązek prowadzenia ewidencji i zgłaszania ilości



odpadów związanych z działalnością. Regulacje te są zawarte w ustawie o odpadach, a konkretnie w art. 3 pkt 32. Przepis ten jednoznacznie podkreśla, że choć warsztat samochodowy nie jest bezpośrednio właścicielem odpadów powstałych na skutek przeprowadzanych napraw czy wymian, to jednak ze względu na rodzaj świadczonych usług, jest to podmiot prawnie zobowiązany do odpowiedniego zagospodarowania tych odpadów.

Warsztat jest zobowiązany do rejestracji w Bazie Danych o Produktach i Opakowaniach, a także o Gospodarce Odpadami, czyli BDO.

Dla warsztatów najważniejsze w BDO to grupy:

12 - Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych

13 - oleje odpadowe i Odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)

14 - Odpady z rozpuszczalników organicznych, chłodziw i prope-lentów (z wyłączeniem grup 07 i 08)

15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach

To oznacza, że konieczne jest wydzielenie odpowiednich miejsc do magazynowania odpadów, a także rozliczenie się z deklarowanej ich ilości. Gdy już BDO zostało przytoczone, to warto zwrócić uwagę, że używanie rozpuszczalników, benzyn i oleju napędowego w większych ilościach jako substancji do czyszczenia i mycia może się okazać kłopotliwe, choćby ze względu na ewentualne straty tych płynów.

Artykuł powstał we współpracy z Redakcją:

MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.


DELO[®] Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI



TEXACO



Generalny dystrybutor produktów Texaco w Polsce

 / TexacoPolska

www.texacopolska.pl

MANNOL®



NAJLEPSZE OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



TERAZ
**W NOWEJ
POJEMNOŚCI**

5L

*Polecam
Mikhail Korovayev*

DOSTĘPNE W SIECI

MARTEX



TITAN

Oleje silnikowe klasy premium dla Twojej całej floty

MOVING YOUR WORLD



TITAN CARGO FLEX K-4

- Doskonała ochrona przed zużyciem, w warunkach długotrwałej pracy z pełnym obciążeniem.
- Ochrona przed zjawiskiem tzw. szlifowania tulei cylindrowej.
- Odporność na utlenianie i starzenie.
- Obniżone zużycie paliwa.
- Najszybsza możliwa cyrkulacja oleju po rozruchu - mniejsze zużycie komponentów w trakcie uruchamiania jak i w fazie nagrzewania silnika.
- Może być stosowany również w starszych silnikach.
- Dostępny w klasach lepkości 5W-30 i 10W-40.



TITAN CARGO MAXX II

- Odpowiedź na nadchodzące wymagania rynku i rosnące oczekiwania klientów.
- Doskonała płynność i rozruch w niskich temperaturach.
- Ponad 50% dodatkowej redukcji zużycia w porównaniu do specyfikacji ACEA i MB 228.51.
- Możliwość wydłużenia interwałów między wymianami oleju.
- Brak osadów w turbosprężarce.
- Mniejsza emisja CO₂ i zużycie paliwa.
- Posiada aprobaty większości producentów OEM.
- Dostępny w klasach lepkości 5W-30 i 10W-40.



Zeskanuj kod QR. Dowiedz się więcej na www.fuchs.com/pl



PRZYGOTUJ
SWOJEGO TRUCKA
NA WIOSNĘ



Odrdzewiacz
500ml

GPRR



Multi-penetrant
400ml

GPMP



Kontakt spray
500ml

GPCS



Smar miedziowy
500ml

GPCG



Zmywacz do ham.
500ml

GPBC



Produkty dostępne w Oddziałach **MARTEX**

www.martextruck.pl



MTX Carwash

Przygotuj swojego
trucka
na **WIOSNĘ!**

MTX

MTXCarwash



TRUCK D POWER STRONG

Koncentrat - piana aktywna dwufazowa do mycia plandek i odtłuszczania (np. silnik)

1KG - MTX-D-POWER/1S 5 KG - MTX-D-POWER/5



ALU TOTAL EXTREM

Koncentrat - kwas do mycia aluminium mocny kwas

5 KG - MTX-ALU-EXTR/5 25 KG - MTX-ALU-EXTR/25



TRUCK SOLUTION

Koncentrat - jednoskładnikowa aktywna piana do mycia kabin i plandek

1 KG - MTX-SOLUTION/1 5 KG - MTX-SOLUTION/5

20 KG - MTX-SOLUTION/20



TEX CLEANER

Gotowy do użycia - czyszczenie tapicerki materiałowej

CLEANER1 L - MTX-TEX



MTX COCKPIT

Gotowy do użycia - czyszczenie i konserwacja kokpitu

750ML - MTX-COCKPIT/750



COCKPIT CLEANER

Gotowy do użycia - APC - wielozadaniowy środek czyszczący do wnętrza

1L - MTX - CLEANER



Oferta
MTXCarwash





IDEALNE **DOPASOWANIE.**
BEZKOMPROMISOWA
WYDAJNOŚĆ.



Znajdź idealne
rozwiązanie
dla siebie.

układ klimatyzacji



Truck Experts.
and more..

Obserwuj nas na: **f in** 
www.highwayautomotive.eu

MAKSYMALNY CZAS PRACY FLOTY

Przedstawiamy program części zamiennych FleetRunner™ firmy Gates dedykowanych do ciężkich zastosowań. Jako globalny i kompleksowy dostawca na pierwszy montaż firma Gates stosuje te same standardy jakości w produkcji wszystkich części FleetRunner™. Są to rozwiązania najwyższej jakości, które zapewniają bardziej wydajną pracę silników w dłuższej perspektywie czasu przy jednoczesnej redukcji kosztów obsługi oraz zwiększonym okresie eksploatacji.

Dostępne w całej Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce.

GATES® FLEETRANNER™
UTRZYMUJE CIĘ W RUCHU

WWW.GATES.COM



Gates | **FleetRunner™**



Napędzamy Twoją firmę Dziś i jutro

Nasze wartości: niezawodny,
zrównoważony, gotowy na jutro

BORGWARNER

BUFFALO BULL

Buffalo Bull AGM

Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym zasilanie np. lodówki, klimatyzacji, oświetlenia i multimediów, ogrzewania postojowego lub innego dodatkowego wyposażenia). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz pojazdów z funkcją spania.

Buffalo Bull EFB

Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

Buffalo Bull SHD / PRO

Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.



BUFFALO BULL POWER AGM, EFB, SHD PROfessional

BUFFALO BULL AGM

- Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu
- Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókna
- Centralny układ odgazowujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym

BUFFALO BULL EFB

- Zwiększona odporność na obciążenia cykliczne dzięki zastosowaniu aktywnej masy i powłok z włókna
- Wytrzymała konstrukcja i doskonała wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawów
- Bezobsługowa konstrukcja (brak konieczności uzupełniania wody) w normalnych warunkach pracy

BUFFALO BULL SHD PROfessional

- Wyjątkowo odporny na obciążenia cykliczne / wibracje - najwyższa klasyfikacja E3/V3 zgodnie z EN 50342-1
- Bezobsługowość: technologia czystego wapnia zapewnia minimalne zużycie wody
- Centralne odprowadzanie gazów i 4-komorowa ochrona przed wylaniem się elektrolitu

JURID®



KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną liścia, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu



COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest znakiem towarowym i znakiem firmowym Torry Torrance Inc. Tak jak nie lub więcej jej symboli zamieszczonych w jednym lub kilku krajach.

Producent: N

MONROE

MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE® MAGNUM



SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe® jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum® produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe®.

AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction - APH - CCM DAF Trucks CF - LF - XF Daimler Trucks Actros - Arocs Dennis Dart Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 Foden Alfa series GAZ Gazon Next Hendrickson A OEM s ISRI Leyland Trucks CF - F Mercedes-Benz (EvoBus) CapacityPlus - Citaro - Tourismo Nissan F91 Renault Trucks C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T RVI Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum Scania G - P - R - T Setra (EvoBus) S415 - S416 - S417 - S418 Volvo Trucks FE - FH - FL - FM - Midlum -VM Zetor Agricultural

Części Sampa: Więcej niż standardy OE

Ponad 80.000 powodów, dla których warto wybrać asortyment Sampa



13 fabryk w zintegrowanym kampusie o powierzchni 150.000 m²



230+ inżynierów w centrum badawczo-rozwojowym



Szeroka gama produktów w 24 kategoriach



Jakość OE każdego produktu wykonanego przy użyciu najnowocześniejszej technologii



Produkty z certyfikatem EAC

Sampa oferuje wysokiej jakości części i rozwiązania spełniające wymogi OE, przy jednoczesnym zaspokojeniu wymagających potrzeb użytkowników pojazdów ciężarowych.

Sampa zapewnia szeroki wachlarz asortymentu i usług przeznaczonych dla firm branży motoryzacyjnej. Nadrzędnym celem przedsiębiorstwa jest zapewnienie ciągłego rozwoju oferty w celu umacniania pozycji na rynku OE.

Naszym nadrzędnym celem jest dostarczanie najlepszych części, których zastosowanie wzmacnia i zaspokaja potrzeby Twojego biznesu. To dzięki stałemu rozwojowi i doskonaleniu procesów produkcyjnych osiągamy doskonale rynkowo rezultaty.




KIEDY ZASTANAWIANIE SIĘ JEST STRATĄ CZASU?

Wybierając DENSO nie musisz się zastanawiać. Wszystkie nasze części zamienne są precyzyjnie produkowane zgodnie ze standardami OE. Są zaawansowane technologicznie, najlepsze w swojej klasie i całkowicie niezawodne. Dodatkowo, dzięki fachowemu wsparciu technicznemu zrozumiesz, dlaczego w dziewięciu na każde dziesięć aut znajdują się oryginalne części DENSO. To mądry wybór.

WYBIERZ DENSO. Uwolnij swoje myślenie.

www.denso-am.pl
www.denso-technic.com/pl

Driven by
Quality

VARTA® PROMOTIVE AGM – WYDAJNOŚĆ 24/7.



Dzięki zwiększonej zdolności przyjmowania ładunku elektrycznego, stabilności cyklicznej oraz odporności na wstrząsy i wibracje akumulator VARTA Promotive AGM jest niezawodny 24/7. Spełnia najwyższe wymagania nowoczesnych pojazdów użytkowych.



ORYGINALNE
CZĘŚCI ZAMIENNE



WYPRODUKOWANE
W NIEMCZECH

www.varta-partner-portal.com

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

 CLARIOS



RESORY PNEUMATYCZNE FIRESTONE AIRIDE



Godny zaufania
dostawca do wiodących
producentów pojazdów
ciężarowych oraz
naczep (pierwszy
montaż)



Szanowana marka
o ponad 85-letnim
doświadczeniu
w projektowaniu
i produkcji resorów
pneumatycznych



Szeroka oferta
produktowa na
europejski rynek
wymiany



Produkcja oraz Centrum
Logistyczne Firestone
w Europie



Przetestowane
i sprawdzone
w różnorodnych
warunkach na całym
świecie

Firestone

AIRIDE

www.firestoneairide.com

Produkty dostępne
w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

**Każdy producent
twierdzi, że jego
akumulator jest
najlepszy na rynku.**

**Nasze akumulatory
udowadniają to
w najważniejszych
momentach.**



Creating the future – the Exide way:



exidegroup.com

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE
TECHNOLOGIES



MARTEX

NARZĘDZIA SZYTE NA *miarę!*

DZIAŁ WYPOSAŻENIA
WARSZTATOWEGO
Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122
r.łoj@martextruck.pl





KONTAKTY DO ZESPOŁU

Wyposażenia Warsztatowego



Rafał Łój

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Warszawa
- 📍 Wieluń
- 📍 Błonie
- 📍 Poznań
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kalisz
- 📍 Poznań-Gądkki
- 📍 Kępno
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Jelenia Góra

Łukasz Popanda

☎ +48 735 988 773

✉ l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Katowice
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Rybnik
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Wrocław
- 📍 Olawa
- 📍 Opole

Rafał Duś

☎ +48 602 596 523

✉ r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Nowy Targ
- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Kielce
- 📍 Łódź
- 📍 Tarnów
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Częstochowa
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów
- 📍 Konin

Emil Zimakowski

☎ +48 694 396 208

✉ e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Piła
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław

www.martextruck.pl

NOWOŚĆ W HAZET



9098/24, EAN-Nr. 4000896258066

24

Pneumatyczny ściągacz do wtryskiwaczy

- Do demontażu bardzo mocno osadzonych wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych
- Za pomocą 21 różnych adapterów oraz uniwersalnego pazura można delikatnie zdemontować wtryskiwacze w silnikach wysokoprężnych bez użycia siły W zależności od wersji wtryskiwacza konieczne może być usunięcie piezoelementu
- Nie dochodzi do uszkodzeń głowicy cylindrów/ pokrywy głowicy cylindrów przez zbyt duże siły podparcia
- Dostawa w walizce z tworzywa szlucznego

Zestaw 24-częściowy, zawartość:

- Pneumatyczny ściągacz do wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych
- Przedłużka do umieszczenia głęboko wtryskiwaczy lub do pracy w zabudowanych obszarach
- Pazur uniwersalny
- 21 Adapter:
 - M17 x P1,0 do BOSCH 110,
 - M18 x P 0,75 do BOSCH 120, 20 x P 1,0 do Denso/A,
 - adapter z gwintem wewnętrznym M12 x P 1,5 / gwintem zewnętrznym M20 x P 1,5,
 - adapter z gwintem wewnętrznym M14 x P 1,5 / gwintem zewnętrznym M22 x P1,5,
 - M14 x P1,5 do Delphi,
 - M16 x P1,0 do TOYOTA,
 - M18 x P1,5, M8 x P1,0, M8 x P1,25, M10 x P1,0 adapter uniwersalny,
 - M14 x P1,5, M14 x P1,0, M25 x P0,5 do Denso,
 - M25 x P1,0 do SIEMENS,
 - M27 x P0,75 do BOSCH / FIAT / BMW / PSAW / PSA / MERCEDES / RENAULT,
 - M27 x P1,0 do kompletnego gwintu do SIEMENS, M29 x P1,0 do Delphi,
 - M31 x P0,75 do BOSCH CRIN 1,
 - M26 x P0,75 do BOSCH CRIN 2

Delikatny dla głowicy!

NOWOŚĆ!



9013MTT, EAN-Nr. 4000896258062

20 34

Klucz udarowy Twin Turbo 3/4"

- Maks. moment przy odkręcaniu: 1890 Nm
- Nominalny moment obrotowy: 900 Nm
- Poziom mocy akustycznej (przy ciśnieniu roboczym): 110,3 dB(A) Lp W
- Poziom ciśnienia akustycznego (przy ciśnieniu roboczym): 99,3 dB(A) Lp A
- Przyspieszenie wibracyjne: 11,39 m/s²
- Obroty/min.: 8000
- Zużycie powietrza: 150 l/min
- Maks. moment przy odkręcaniu ustalony przy rozmiarze śrub M26
- Ciężar: 1,7 kg
- Długość korpusu: 128 mm

NOWOŚĆ!



9013MTT w porównaniu do 9013TT

Klucz udarowy 3/4"
w obudowie 1/2"

Pobierz skrypt



www.instagram.com/hazet_polka

HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29, 42857 Remscheid · Germany

SQUAD

87SQ

NOWA SERIA WÓZKÓW
WARSZTATOWYCH

NEW



www.kingtony.com.pl

Nowe urządzenia wysokociśnieniowe klasy M i S!

Poznaj innowacyjne rozwiązania Kärcher!

KÄRCHER



Nowy automatyczny bęben z węzłem 20 m. Wąż można rozwijać i zwinąć pod kątem do 45° - nawet pod ciśnieniem (tylko wersje XA)



Panel sterowania z podświetleniem LED oraz dozowanie środka czyszczącego na przodzie maszyny



Trwałe, czterobiegunowe silniki chłodzone wodą oraz wysoka niezawodność węzownicy Kärcher. Wytrzymała pompa osiowa z tłokami pokrytymi ceramiką



Zbiornik na środek RM110. Ochrona maszyny w celu zapobiegania osadzaniu się kamienia w węzownicy



Regulacja przepływu wody/ciśnienia roboczego wraz manometrem oraz ustawienie etapu generowania pary bez zdejmowania pokrywy

Wersja	Numer katalogowy
HDS 9/20-4 M	1.071-941.0
HDS 9/20-4 MXA	1.071-940.0
HDS 10/21-4 M	1.071-939.0
HDS 10/21-4 MXA	1.071-938.0
HDS 13/20-4 S	1.071-937.0
HDS 13/20-4 SXA	1.071-936.0

*XA - automatyczny bęben na wąż

MARTEX

silbertool[®]
THE BEST OF THREADS.



PRZYRZĄDY DO NAPRAWY GWINTÓW

DO OSI:

- SILB-10** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M50-M120
- SILB-107** KPL.ROLEK URZĄDZENIA DO NAPRAWY GWINTÓW 2,0
- SILB-107.1** KPL.ROLEK URZĄDZENIA DO NAPRAWY GWINTÓW 2,0H

DO SZPILEK KOŁA:

- SILB-390** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M16X1,5
- SILB-391** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M18X1,5
- SILB-392** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M20X1,5
- SILB-393** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M22X1,5
- SILB-394** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M18X2,0
- SILB-395** PRZYRZĄD DO NAPRAWY GWINTÓW M20X2,0



Sprawdź, jak to działa!

@Silbertool



www.martextruck.pl

MARTEX

CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW

dostawczych!

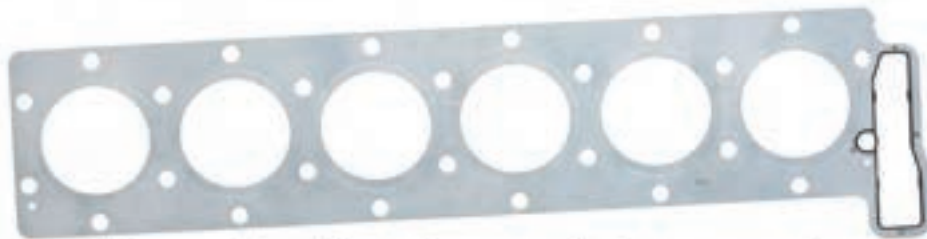
DZIAŁ CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl





Dłuższy przebieg, lub usterka, mogą mieć negatywny wpływ na silnik, czego skutkiem jest jego naprawa. Przy naprawie, niezbędnym jest posiadanie rozległej wiedzy technicznej, aby przywrócić kompleksową funkcjonalność silnika, tak jak przewiduje to jego producent. Przed rozpoczęciem naprawy, powierzchnie robocze bloku silnika i głowicy cylindrów, muszą być dokładnie sprawdzone. Często, tylko poprzez odpowiednio precyzyjną mechaniczną obróbkę, ich powierzchnie robocze, mogą być przywrócone do optymalnego stanu. Ten proces jest możliwy do przeprowadzenia w wyspecjalizowanym zakładzie naprawczym, wyposażonym w odpowiedni park maszynowy i dysponujący odpowiednią, fachową wiedzą w dziedzinie obróbki elementów silnikowych.

Konstrukcyjne ułożenie sterowania zaworami poprzez koła zębate w głowicy i bloku silnika (patrz zdjęcia) wymaga, aby ubytek materiału, powstały w wyniku mechanicznej obróbki powierzchni roboczych, został skompensowany odpowiednio grubszą, naprawczą uszczelką głowicy.

Standardowa uszczelka głowicy (grubość: 1,2 mm; Elring 021.262; 357.831) nie może być tutaj zastosowana. W przeciwnym wypadku, dojdzie do zbyt dużego zagłębienia się w sobie zębatach kół rozrządu. To z kolei może doprowadzić do zbyt szybkiego ścierania się kół rozrządu i ich uszkodzenia. Elring opracował trwałą, chroniącą środowisko naturalne naprawę silnika przy pomocy nowej uszczelki głowicy grubszej o 0,3 mm. Nowa uszczelka kompensuje zebrany z głowicy materiał.

W przeciwieństwie do uszczelki standardowej, nowa uszczelka od strony czołowej, posiada dodatkowy karb, dobrze widoczny także po montażu uszczelki (zaznaczony na zdjęciu powyżej) Ważne: sprawdzenie innych części silnikowych, na które oddziałała powyższa zmiana (np: wtryski paliwa poprzez ich zbyt duży występ, itp) jest wymagane.

Wskazujemy wyraźnie na to, że nie udzielamy żadnej rekojmi, na technicznie, właściwe przeprowadzenie naprawy silnika. Udzielenie takiej rekojmi, leży w gestii zakładu naprawczego, przeprowadzającego naprawę silnika. Przy naprawie należy zawsze przestrzegać instrukcji montażowych i naprawczych producenta.

Uszczelka, naprawa
głowicy cylindrów

MAN D20 | D26

195.470 | 466.600



Powierzchnia robocza głowicy z
kołem rozrządu



Powierzchnia robocza bloku
silnika z kołem rozrządu



Website



Facebook



YouTube



Das Original

NOWOŚCI LAMPY ROBOCZE LED



dostępne w 4 kolorach



LRD 3042/WH
LRD 3042/WH/4K



LRD 3042/Y
LRD 3042/Y/4K



LRD 3042/R
LRD 3042/R/4K



LRD 3042/BL
LRD 3042/BL/4K



o barwie zimnej 6500 K

LRD 3042/BL | LRD 3042/WH
LRD 3042/Y | LRD 3042/R

o barwie neutralnej 4000K

LRD 3042/BL/4K | LRD 3042/WH/4K
LRD 3042/Y/4K | LRD 3042/R/4K

LAMPY ROBOCZE ze światłem stroboskopowym

dostępne w 8 wersjach



LRD 3043/BL/A1
LRD 3043/BL/A1/4K



LRD 3043/Y/A1
LRD 3043/Y/A1/4K



LRD 3043/BL/B2
LRD 3043/BL/B2/4K



LRD 3043/R/B2
LRD 3043/R/B2/4K



o barwie zimnej 6500 K

LRD 3043/BL/A1 | LRD 3043/BL/B2
LRD 3043/Y/A1 | LRD 3043/R/B2

o barwie neutralnej 4000K

LRD 3043/BL/A1/4K | LRD 3043/BL/B2/4K
LRD 3043/Y/A1/4K | LRD 3043/R/B2/4K

Światło rozproszone
o mocy 1000 lm



Aerodynamiczna
konstrukcja
obudowy



Kompatybilność
elektromagnetyczna EMC
& Wysoka klasa
szczelności IP 68



Dowiedz
się więcej:




horpol.pl



Producent lamp samochodowych

 www.fristom.com

 www.facebook.com/LampyFristom/

FT-364 LED



FT-365 LED



Zmień noc
W DZIEŃ!

Produkty dostępne w punktach sprzedaży



www.martextruck.pl

www.dayco.com

Globalny partner na rynku OE i aftermarket



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

DAYCO

MOVE FORWARD, ALWAYS.™



Produkcja włoska

PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, rozwoju oraz produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.



Kompleksowa produkcja obejmuje m.in. obróbkę cieplną i transformację polimerów termoplastycznych.



Wszystkie procesy produkcyjne, w tym w pełni zautomatyzowana lakiernia, zapewniają pełną integrację procesów produkcyjnych.



COS.PEL S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovì ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it

www.cospel.it

OPTIMALIZACJA JEDNOSTEK NAPĘDOWYCH



JEDNO ROZWIĄZANIE

OBNIŻENIE SPALANIA

KOMFORT JAZDY

CZYSTSZE POWIETRZE



MNIEJSZE ZUŻYCIE SILNIKA

**OPTIMALIZACJA MOCY
I MOMENTU OBROTOWEGO**

MNIEJSZE RYZYKO PRZESTOJU

WIELE KORZYŚCI

PO PIERWSZE: EKOLOGIA

Szczególnym aspektem oprogramowania stworzonego przez firmę Techtir jest dbałość o ochronę środowiska. W porównaniu do chip tuningu, z którym usługa jest często porównywana, dedykowana modyfikacja wpływa na zmniejszenie ilości spalin oraz szkodliwych substancji. Ma to kluczowe znaczenie w obliczu zmieniającego się prawa oraz coraz większych wymagań ze strony Unii Europejskiej. Ciekawostką jest, że firmie Techtir udało się obniżyć spalanie ciężarówki rajdowej w boju. Przy podniesionym momencie obrotowym i mocy spalanie spadło z 200l / 100km do 97. To naprawdę duże osiągnięcie.

PO DRUGIE: EKONOMIA

W biznesie często poszukujemy optymalizacji kosztów. W branży transportowej, jeśli chodzi o oszczędności jest niewielkie pole do popisu, ale jest nim na pewno zużycie paliwa. Oprogramowanie proponowane przez pszczyńską firmę pozwala na obniżenie spalania o 1,5l / 100 km. Przyjmując za przykład przedsiębiorstwo, które ma 20 ciężarówek jeżdżących przeciętnie 10 tys. km w miesiącu oraz średnią cenę paliwa na poziomie 6,70 zł, to oszczędność po miesiącu wynosi ok 20 tysięcy,

a w skali roku 240 tysięcy złotych. Ale to nie koniec. Dzięki modyfikacji następuje optymalizacja wielu parametrów, a co za tym idzie mniejsze zużycie komponentów. Pozwala to samochodom ciężarowym na większą żywotność, a przecież chcemy żeby nasze ciężarówki jeździły jak najdłużej.

PO TRZECIE: MOC

Ostatecznie wiele zależy także od kierowców, od ich sposobu jazdy. O nich Techtir również nie zapominał. Modyfikacja zapewnia optymalizację mocy i momentu obrotowego. Bardzo często wpływa to na lekkość działania skrzyni biegów, łatwiejsze pokonywanie trudnych dróg i ogólne zwiększenie komfortu jazdy. Dzięki wyłączeniu trybów ograniczenia mocy i momentu obrotowego oraz prędkości kierowca może uniknąć przestoju bądź większych strat w transporcie ładunków. Usługa ta nie wyłącza kontrolek związanych z ograniczeniami, ale pozwala na dojechanie do serwisu.

Jeśli jesteście Państwo zainteresowani modyfikacją ciężarówek aby były ekologiczne, ekonomiczne i miały więcej mocy zapraszamy do kontaktu z firmą **Techtir**.



producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND

W257

7-calowe lampy zespolone ze światłem drogowym i pozycyjnym
teraz również w wariacie z błyskowym światłem ostrzegawczym



W269.1.1-3 nowe rożki w wielu wariantach światel w tym w wersji NEON i DARK

więcej na:

www.was.eu

QS6+

PHILIPS

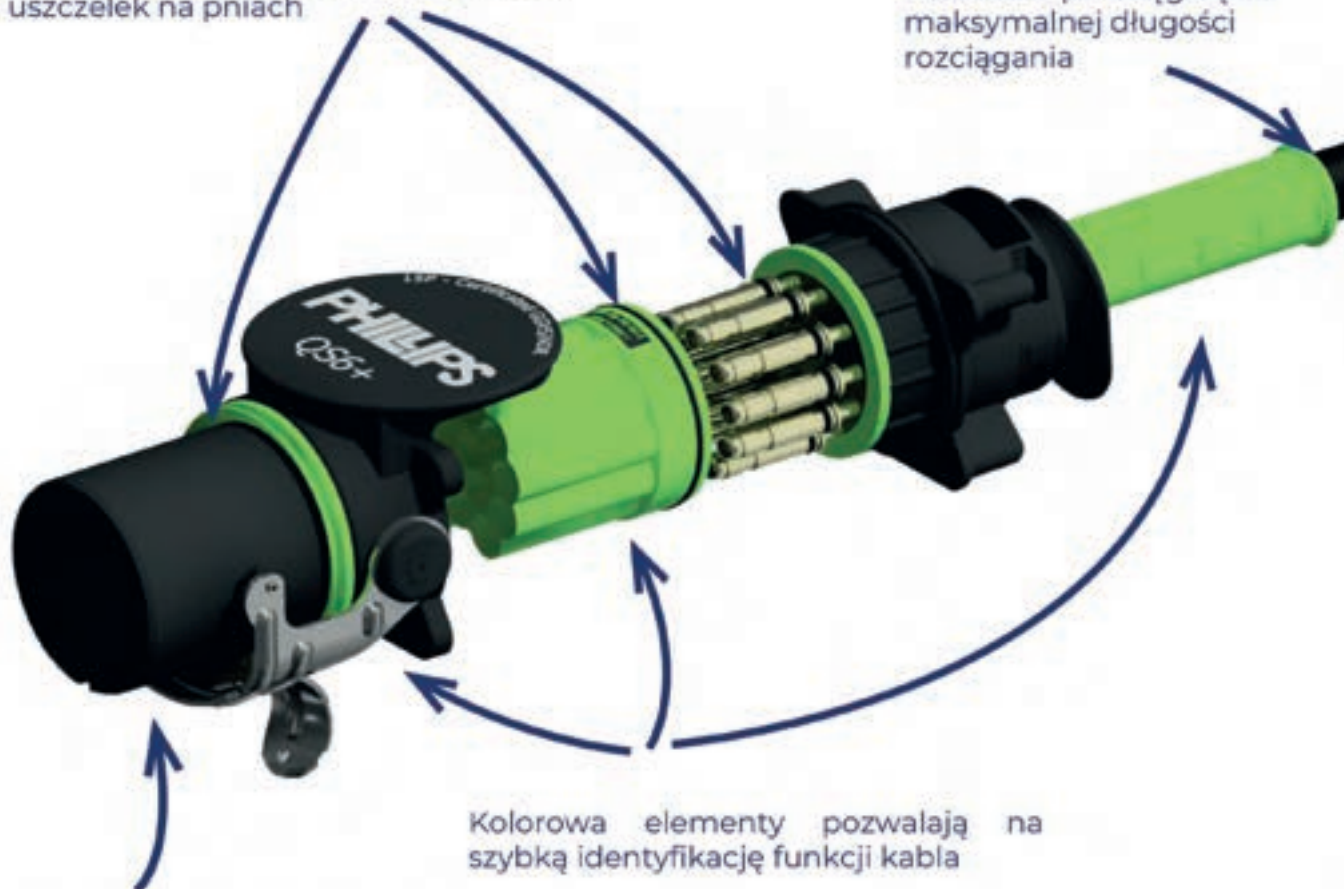
INNOWACYJNA FUNKCJONALNOŚĆ



- Odporność temperaturowa od - 40°C do 125°C
- Klasa szczelności IP69
- Certyfikat ADR
- Certyfikat ISO
- 3 lata gwarancji
- Wyprodukowane w UE

Maksymalna ochrona przed wilgocią i pyłem IP69, dzięki zastosowaniu kilku uszczelnień, w tym dodatkowych uszczelek na pniach

Doskonała pamięć kształtu sprawia, że spirala wraca do pierwotnego kształtu i rozmiaru po osiągnięciu maksymalnej długości rozciągania



Kolorowa elementy pozwalają na szybką identyfikację funkcji kabla

Wtyczki wykonane z PA + 30FG

www.phillips-europe.com

SCANIA

VOLVO

RENAULT

IVECO

MAN

DAF

MERCEDES



 **cosibo**
Since 1955, top quality engine parts

AGM

Absorbent Glass Mat



FOR EVERY CLIMATE



KLASYFIKACJA WG. NORMY EN50342

- zużycie wody W5
- retencja ładunku C2
- odporność na wibracje 3*V3
- trwałość cykliczna E3

Seria akumulatorów wyprodukowanych z wykorzystaniem technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat) czyli szklanej maty absorbującej elektrolit. Baterie z tej serii zostały specjalnie zaprojektowane do intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu pojazdów i maszyn. Przeznaczone są do szerokiego zakresu zastosowań wymagających głębokich rozładowań.

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy





ROZWÓJ NOWYCH PRODUKTÓW

Lekki samochód dostawczy (LCV) 12V rozruszniki i alternatory

Prestolite Electric Ltd ma przyjemność ogłosić wprowadzenie na rynek nowej gamy rozruszników i alternatorów 12 V do lekkich samochodów dostawczych (LCV). Zakres mocy alternatorów wynosi od 70 A do 220 A, a rozruszników od 1,4 kW do 3,0 kW. Gama wyrobów została zaprojektowana tak, aby sprostać wymaganiom właścicieli lekkich samochodów dostawczych, zapewniając im pewność, że ich pojazdy uruchomią się za pierwszym razem, za każdym razem.



Nowa linia produktów jest skierowana do szerokiej gamy pojazdów, takich jak: Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Iveco, Kia, MAN, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, VW... by wymienić tylko kilka z nich.

Firma zawsze była zaangażowana w dostarczanie swoim klientom produktów wysokiej jakości i od dawna cieszy się reputacją producenta produktów wysokiej jakości na oryginalne wyposażenie, które wyróżniają się trwałością. Nowa gama wyrobów do lekkich samochodów dostawczych opiera się na tej reputacji, oferując klientom linię produktów, którym mogą zaufać, jeśli chodzi o niezawodne działanie.

Firma zainwestowała również znaczne środki w obsługę klienta i infrastrukturę wsparcia, aby zapewnić klientom wsparcie, którego i gdy go potrzebują. Zespoły ds. sprzedaży i obsługi klienta chętnie odpowiedzą na wszelkie pytania klientów dotyczące nowej gamy produktów do lekkich samochodów dostawczych.

Ogólnie rzecz biorąc, nowa gama rozruszników i alternatorów do samochodów dostawczych to znaczący krok naprzód dla firmy i doskonałe uzupełnienie portfolio produktów Prestolite,

które oferuje doskonałą wydajność, niezawodność i trwałość, co czyni ją idealnym wyborem dla każdego, kto chce tego, co najlepsze dla ich samochodu dostawczego.

Gama części zamiennych do kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx)

Firma Prestolite opracowała niedawno gamę zamienników kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx), które oferują lepszą wydajność i niezawodność. Ta gama zawiera szereg nowości, w tym dwa alternatory 100 A do Mercedes Actros MP4 / MP5, Arocs (2019>) i Atego (2017>). Są one obecnie dostępne pod numerami części A148P617 i A148P623.



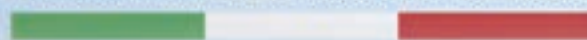
Zaprojektowane tak, aby pasowały do wielu pojazdów Mercedes-Benz, alternatory te są zbudowane zgodnie ze specyfikacjami OEM i przechodzą rygorystyczne testy w celu zapewnienia jakości i trwałości. Oprócz alternatorów do Mercedesów, firma opracowuje również zamienniki alternatory 120 A do pojazdów DAF i Volvo. Oczekujemy, że te alternatory będą oferować podobne korzyści dla użytkowników jak alternatory do Mercedesów. Aby jeszcze bardziej poszerzyć swoją ofertę, Prestolite pracuje nad rozszerzeniem serii alternatorów o wydatku 150A, która obejmie 15 nowych numerów katalogowych. Wreszcie, aby uzupełnić swoją ofertę części do alternatorów, Prestolite wprowadzi na rynek nową gamę regulatorów pod czterema nowymi numerami katalogowymi.

Regulatory te zaprojektowano tak, aby bezproblemowo współpracowały z firmowymi alternatorami, zapewniając lepszą wydajność ładowania i pomagając zapobiegać uszkodzeniom układu elektrycznego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji na temat naszej oferty produktowej prosimy o kontakt poprzez stronę internetową:

www.prestolite-eu.com

EMMERRE

spare parts for trucks and trailers



JAKOŚĆ JEST NASZYM PODPISEM



Linia montażowa piast i kontrola jakości

Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - www.emmerre.eu

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamiennie



PRODUCENT PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH



PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI **MARTEX**



SH HYBSZ SP. Z O. O.
UL. TOPOŁOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.





Producent NOx Sensor i specjalista od układów wydechowych



Wymienność 1:1 z częściami pierwszego montażu

Opatentowana technologia sprzętowa i programowa

Ta sama precyzja, trwałość i niezawodność jak w przypadku oryginalnego wyposażenia

Stała dostępność dzięki własnej produkcji

Główny dostawca danych TecDoc

Pompy mocznikowe i moduły dozujące AMPRO

Nowe, nie regenerowane

Niezmniejszona wydajność

Dostępność Ex Stock - bez depozytu



GOVIND

ZAWSZE O KROK NAPRZÓD

W SPEŁNIANIU
OCZEKIWAŃ
KLIENTÓW

www.covind.it



ZASTOSOWANIE
VOLVO FH & FM RESTYLING
GENERACJA EURO 6



BOSMA®
for better life

TUNING HEADLIGHT UPGRADE

UP TO LED

LED SYSTEMS

7640 H7 type
6300 K 50000 lm CANBUS

7657 H4 type
6300 K 50000 lm CANBUS

7626 H7 type
6300 K 30000 lm

7633 H4 type
6300 K 30000 lm

12V 24V **2 pieces inside** **CANBUS ERROR FREE** **H7 type / H4 type**

LAMPY ROBOCZE LED

UNIVERSAL 12/24V

7695
6000 K 1200 lm 120° FLOOD

7688
6000 K 1900 lm 120° FLOOD

7664
6000 K 1100 lm 120° FLOOD

7671
6000 K 1900 lm 120° FLOOD

AUTOMOTIVE SOLUTIONS www.bosma-group.eu



Brand of NTN Group

Oferta firmy NTN na rynek części zamiennych dla ciężarówek zawiera łożyska produkowane w 7 fabrykach znajdujących się na 3 różnych kontynentach - w Europie, Azji i Ameryce Północnej. Asortyment obejmuje produkty do pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich, azjatyckich i amerykańskich. Produkty SNR sprzedawane są pod trzema markami: NTN, SNR i BOWER w zależności od specyfiki rynku i obejmują koła oraz skrzynie biegów.

NTN jest oferuje bogaty asortyment dla producentów OE samochodów ciężarowych oraz 607 referencji części na rynek części zamienny.

- 234 łożyska kół do pojazdów europejskich,
- 158 pozycji HDB - łożyska stożkowe,
- 44 pozycje HDS - łożyska osi specjalnych,
- 32 HDP - zespół piasty koła z łożyskami
- 356 łożysk do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych
- 17 numerów części silnika
- 6 kół pasowych rozrządu do pojazdów azjatyckich: Hino Motors, Isuzu Trucks, UD Truck
- 9 łożysk alternatorów dla głównych europejskich marek samochodów ciężarowych
- 2 łożyska do układów chłodzenia i elektrycznych

Dlaczego warto wybrać produkty NTN?

Samochody ciężarowe to pojazdy, które ciężko pracują na swoje utrzymanie. Pokonując długie trasy, często w trudnych warunkach muszą posiadać niezawodne części. Dlatego firma NTN wraz ze swoim ponad 100 letnim doświadczeniem gwarantuje produkty, które mogą poszczycić się:

- jakością OE przetestowaną i zatwierdzoną przez dział inżynieryjny;
- Produktami do osi kół, skrzyń biegów i mechanizmów różni-

Wybierając SNR

wyберiesz bezpieczeństwo kierowców i przewożonych przez nich towarów



cowych, które produkowane są z najlepszych materiałów, zapewniając najlepszą żywotność i niezawodność produktu.

Asortymentem, który zaspokaja zapotrzebowanie głównych marek samochodów ciężarowych

Asortymentem dla wszystkich typów pojazdów ciężarowych – ciężarówek, ciągników, przyczep i autobusów.

NTN Europe oferuje również rozszerzoną gamę produktów dla pojazdów lekkich (zintegrowane z naszą ofertą dla samochodów osobowych).

Nowa gama piast kół SNR z łożyskami do samochodów ciężarowych to rozwiązanie dostosowane do potrzeb niezależnego rynku motoryzacyjnego. Specjalnie dostosowany dla samochodów ciężarowych asortyment jest zgodny z zapotrzebowaniem rynku bez żadnych kompromisów w zakresie jakości. Zintegrowane łożyska kół i piasty są skrupulatnie zaprojektowane, aby ułatwić i przyspieszyć proces montażu. Gama produktów spełnia standardy OE, zapewniając najwyższą jakość.

Producenci samochodów ciężarowych

- 10 numerów części dla pojazdów użytkowych Volvo

- 7 numerów części dla pojazdów użytkowych Renault Trucks
- 4 numery części dla pojazdów użytkowych DAF
- 3 numery części dla pojazdów użytkowych Mercedes-Benz
- 3 numery części dla pojazdów użytkowych Scania

Pokrycie osi przyczep

- 5 numerów części dla osi przyczep BPW
- 3 numery części dla osi przyczep SAF
- 1 numer części dla osi przyczepy Mercedes-Benz

Niektóre zastosowania

- Renault Trucks - Premium 2 Distribution/Lander/Route, seria C/D/K/T, Magnum DXI/AE/E.Tech, Midliner M/S, Midlum, Kerax DXI
- Volvo - FE VII, FH12/16, FM7/9/12/16, FM I, FM II, FMX, NH12, FL6, VM 220/270/310/330
- Mercedes-Benz - Actros, MP2/MP3, MP4/MP5, Antos, Axor 1/2
- Atego, Arocs, Econic 2
- Scania - seria G/P/R/T
- Autobusy - Mercedes-Benz Autobus Citaro, Econic, Tourismo, Travego
- Przyczepy - główne zastosowania SAF i BPW

MARTEX

**DOBIERZ
OPONY**

*do swoich
potrzeb!*

DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON
Sebastian Tkocz

+48 882 430 568

s.tkocz@martextruck.pl





OTANI[®]
DRIVING CONFIDENCE

Na każdą drogę, na każdą porę roku - jeden wybór OTANI.



SA-1000

MK-2000

KC-2000

OH-108

OH-111

OH-119

www.otanityres.com



Tourador TYRES



MADE IN THAILAND



MAX FORCE D1



MAX FORCE D2



MAX FORCE S1



MAX FORCE T1



MAX FORCE A1

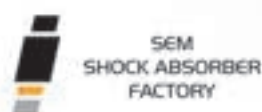
OPONY TOURADOR DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE:





Wysoka jakość & wykonanie

Amortyzatory



*Części zamienne do samochodów ciężarowych,
naczep i autobusów*

www.semlastik.com

 SEM GRUBU



HIGH QUALITY TRUCK PARTS





Doświadczenie na którym możesz polegać!

Rolling Industrial Co., Ltd. jest profesjonalnym producentem części zamiennych do europejskich pojazdów użytkowych z 25-letnim doświadczeniem. Dzięki jakości, trwałości i innowacyjności produktów, posiada status zaufanego dostawcy na całym świecie. Zajmuje się produkcją zaworów elektromagnetycznych, przełączników, czujników, do zamków kierowniczych i wielu innych. Zaawansowane procesy produkcji i restrykcyjne kontrole jakości zapewniają, że każdy produkt noszący nazwę ROLLING jest synonimem niezawodności i wydajności.





LUSTRA OŚWIETLENIE ELEMENTY KAROSERII



Nowe katalogi dostępne w MARTEX



REGENERACJA

PODZESPOŁÓW DO SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH

- ⊗ pompy AdBlue
- ⊗ zaciski hamulcowe
- ⊗ przekładnie kierownicze
- ⊗ pneumatyka hamulcowa
ABS, EBS, ECAS itp.



- SERWIS TIR
- ⊗ diagnostyka
 - ⊗ naprawa
 - ⊗ montaż



Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

www.zaciski-regtruck.pl
www.przekladnie.mielec.pl

OŚWIETLENIE AKCESORIA SERTPLAS

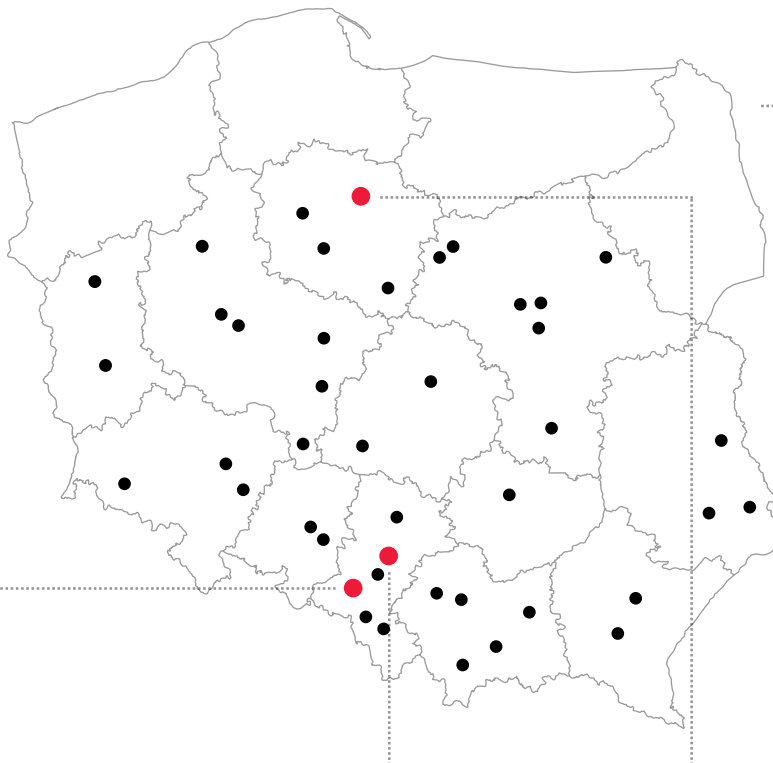


WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ



STOWARZYSZENIE DYSTRYBUTORÓW I PRODUCENTÓW
CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH

KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



01 CENTRALA RYBNIK

02 MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

03 HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICIE



CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DZIAŁ MARKETINGU

Radosław STAŚKIEWICZ
tel. 32 423 14 76, kom. 881 072 706
r.staskiewicz@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian TKOCZ
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz STAROŃ
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz NIEDOBA
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław ZEMAN
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

PROMOCJA KWARTALNA

<p>KPL.KLUCZY DO FILTRÓW 9EL. LSK01-9 420,00 PLN</p>		<p>WKŁAD OSUSZACZA DAF LF/ CF/XF 00- K039455X00 99,00 PLN</p>	
<p>KPL.ŻARÓWEK H7 24V 8GH007157-931 65,00 PLN</p>		<p>CZUJNIK POZIOMU PŁYNU CHŁOD.DAF 95XF RD-04035 11,32 PLN</p>	
<p>FELGA BEZDĘTK.10 OTW.22,5X14,00 ETO 22,5*14,00/ETO 390,00 PLN</p>		<p>CHŁODNICA KLIMATYZACJI RVI MAGNUM HL-009 86,40 PLN</p>	
<p>WKŁAD OSUSZACZA 21620181 140,00 PLN</p>		<p>LAMPA ROBOCZA PROST.MAŁA NIEBIESKI TD01-64-031B 15,10 PLN</p>	
<p>OSŁONA KOŁA 8 OTWORÓW METAL.SZARA BB-205290 50,00 PLN</p>		<p>CZUJNIK NOX MB SPRINTER 0009058511 1 530,00 PLN</p>	
<p>LUSTRO MB ACTROS MP4 LEWE KOMPLETNE ZL01-50-045HPL-3 396,00 PLN</p>		<p>TARCZA HAM.MB SPRINTER 906- 016.679-00A 137,70 PLN</p>	
<p>LUSTRO MB ACTROS MP4 PRAWIE KOMPLETNE ZL01-50-045HPR-3 649,00 PLN</p>		<p>LAMPA ROBOCZA LED WORKPOINT II 1500LM A38-8524-007 176,00 PLN</p>	
<p>DMUCHAWA MB ACTROS MP4/MP5,ANTOS ZY31167-1 469,00 PLN</p>		<p>LAMPA ROBOCZA LED WORKPOINT II 1000LM A38-8524-067 145,00 PLN</p>	
<p>SPRZĘGŁO KPL.FI430MM SCANIA REG. VAL827191 1 999,00 PLN</p>		<p>OLEJ Q8 T 904 10W40 208L 01831 2 850,00 PLN</p>	