

Wyobraźmy sobie pewną sytuację. Pojazd ciężarowy porusza się po krętych drogach upalnej Hiszpanii lub wspina się na malownicze wzniesienia południowych Alp. Te piękne obrazy utracą swoje walory, gdy kierowca pojazdu zaobserwuje wskazówkę temperatury silnika niebezpiecznie zbliżającą się do czerwonego pola oraz zauważy znaczny spadek mocy silnika.

Błędne decyzje serwisowe i ich następstwa

Konsekwencjami opisywanej sytuacji są nie tylko nerwowe chwile dla kierowcy, który niepokoi się, czy jego pojazd da radę dojechać do celu podróży, podjechać i zjechać z kolejnego wzniesienia. Na desce rozdzielczej jego ciężarówki wyświetli się ostrzeżenie o nieprawidłowej pracy silnika i konieczności sprawdzenia go w serwisie. Po dotarciu do warsztatu, mechanicy zbadają pojazd testerem i prawdopodobnie nie zauważą żadnych błędów, poza podwyższoną emisją tlenków azotu (NOx). Po tym kosztownym – także ze względu na stracony czas – postoju, pojazd wyruszy w dalszą drogę, ale prawdopodobnie podobna sytuacja powtórzy się jeszcze nie raz.



Czy tego typu problemów można uniknąć? Oczywiście tak. Winy za opisywane usterki nie ponoszą projektanci krętej alpejskiej drogi ani też klimat słonecznej Hiszpanii. Nie można winić także silnika pojazdu, który pracując w optymalnej temperaturze, prawdopodobnie poradziłby sobie z pokonywaniem nawet bardzo trudnej trasy. Winowajcą jest tu niewydajny układ chłodzenia. Co jest tego przyczyną? Właściciel pojazdu zdecydował się na wymianę zużytej chłodnicy na budżetowy zamiennik niskiej jakości. Zamontowany produkt, choć wymiarami pasuje w miejsce produktu oryginalnego, nie jest w stanie spełnić swojego zadania, którym jest utrzymywanie optymalnej temperatury pracy silnika zmiennych warunkach termicznych.

Oszczędności, na które Cię nie stać

Chłodnica jest elementem pojazdu, który ma znaczny wpływ na pracę innych podzespołów. Funkcjonując poprawnie, powinna nie dopuścić do tego, by temperatura cieczy chłodzącej była zbyt niska lub zbyt wysoka, niezależnie od warunków, w jakich porusza się pojazd. Niestety, chłodnice niskiej jakości bardzo często nie są w stanie utrzymać założonych przez producentów pojazdów/silników parametrów pracy. Stwierdzili to inżynierowie z firmy TITAN X, którzy dokonali analizy porównawczej takich produktów oraz chłodnic o jakości pierwszego montażu.

Zdaniem specjalistów z TITAN X, szczególnie niebezpieczne są sytuacje, w których silnik pojazdu jest mocno obciążony, a chłodnica nie jest w stanie poprawnie odprowadzić ciepła z cieczy odpływającej z silnika. Następuje wówczas spadek mocy oraz momentu obrotowego, gdyż do komory spalania dociera mniejszy strumień masy powietrza.

Wzrasta wówczas nie tylko zużycie paliwa. Nieprawidłowy proces spalania mieszanki paliwowo-powietrznej doprowadza także do zwiększenia emisji szkodliwych substancji, zwłaszcza tlenków azotu (NOx). Zbyt wysoka temperatura oznacza załączenie się wentylatora chłodnicy, który pracując na wysokich obrotach będzie dodatkowo obciążał silnik, generując dalsze zwiększenie zużycia paliwa.

To nie wszystko. Wzrost obciążenia cieplnego silnika ma swoje negatywne konsekwencje dla trwałości poszczególnych podzespołów: tłoków, tulei cylindrowych, głowicy silnika, zaworów czy turbosprężarki. O jakich liczbach mówimy? W teście przeprowadzonym przez TITAN X zestawiono chłodnicę jakości OE z budżetową chłodnicą niskiej jakości. W teście, w którym silnik pojazdu pracował pod pełnym obciążeniem stwierdzono różnicę temperatur na wlocie silnika wynoszącą aż 25 st. C.



Pewna naprawa zamiast kosztownych postojów

Reasumując, montowanie chłodnicy niskiej jakości w pojeździe ciężarowym to oszczędność wyłącznie pozorna. Gdy pojazd pracuje w trudnych warunkach, niewydajny układ chłodzenia przyczynia się do spadku mocy i momentu obrotowego pojazdu. Wysokie obciążenie silnika przekłada się także na problemy związane z podwyższonym spalaniem paliwa i wyższą emisją szkodliwych tlenków azotu. To z kolei może powodować konieczność interwencji serwisowych, a więc kosztowne przerwy w pracy pojazdu. Ponadto zbyt wysoka temperatura silnika ma wpływ na szybsze zużywanie się jego podzespołów.

Jak uniknąć podobnych sytuacji? Recepta jest prosta. W przypadku konieczności wymiany chłodnicy w pojeździe ciężarowym, należy wybierać produkty najwyższej jakości, najlepiej na pochodzące od wytwórców, dostarczających swoje produkty na pierwszy montaż dla producenta pojazdów. Takie wyroby są dziś dostępne na rynku wtórnym. Przykładem jest oferta produktów TITAN X, której dystrybutorem na polskim rynku jest firma AVA Central Eastern Europe Sp. z o.o. Obecnie TITAN X jest największym graczem na rynku OE. Od 2010 roku jego chłodnice są montowane m.in. w ciężarówkach marek Scania, Mercedes, IVECO czy Volvo Trucks. Zastępując zużytą chłodnicę swojego pojazdu chłodnicą TITAN X mamy pewność, że jej parametry pracy będą tożsame z wyposażeniem fabrycznym pojazdu.

Oznacza to oszczędność czasu, oraz pieniędzy, na późniejsze naprawy czy przerwy w pracy. Jak wiadomo – przestój pojazdu użytkowego (służącego do zarabiania pieniędzy) jest łatwo policzalną stratą dla jego użytkownika/właściciela. Nie ulegajmy czarowi ceny w momencie jej zakupu. Prawdziwe koszty, tak jak w przypadku rozliczania zakupu pojazdu, to całkowite koszty użytkowania w okresie eksploatacji, a nie tylko koszt zakupu (w przypadku części) czy rata leasingowa/wynajmu (w przypadku pojazdu). Produkty TITAN X dostępne na rynku dzięki AVA CEE Sp. z o.o. charakteryzują się jednym z najwyższych współczynników niezawodności.

Jeśli jesteś profesjonalistą używaj produktów od profesjonalnych dostawców podzespołów, których wybierają także producenci pojazdów użytkowych.

W ofercie AVA CEE Sp. z o.o. znajdziemy następujące produkty TITAN X:

- chłodnice kompletne cieczy
- chłodnice cieczy bez ramy
- chłodnice powietrza
- chłodnice oleju silnika
- chłodnice oleju skrzyni biegów.

Szukasz wysokiej jakości produktów w przystępnej cenie?
Odwiedź nasz katalog online:

www.ava-cooling.com