

Dlaczego warto wybrać

SYSTEMY EGR

AVA Quality Cooling?

33

Nowe i regenerowane
chłodnice EGR oraz
zestawy naprawcze



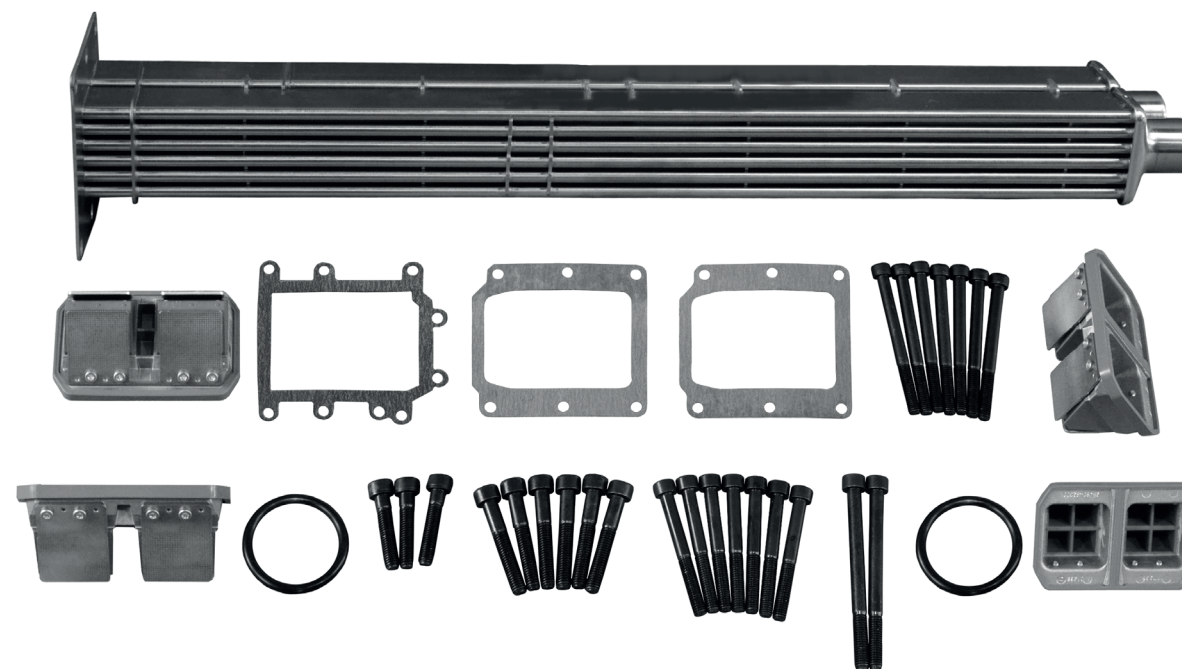
Obniżenie kosztów dzięki
zastosowaniu części
do napraw



Szybszy proces naprawy,
zapewniający krótsze
przestoje pojazdów
użytkowych



Ograniczenie emisji
CO2 do atmosfery



CZĘŚCI AVA DO SYSTEMÓW RECYRKULACJI SPALIN EGR.

Układ recyrkulacji spalin powoduje, że ściśle określona ilość spalin z układu wydechowego trafia z powrotem do komór spalania. Dzięki temu zabiegowi uzyskuje się obniżenie temperatury spalania, co skutkuje obniżeniem emisji NOx. Zbyt wysoka ilość spalin powracających do komory spalania przez układ EGR spowoduje jednak zwiększenie emisji węglowodorów (HC). Z tego powodu konieczna jest ścisła kontrola tego procesu. Elementy układu EGR pracują w niekorzystnych warunkach, przez co są narażone na uszkodzenia. Chłodnice spalin mają za zadanie obniżyć temperaturę spalin, co skutecznie wpływa na redukcję temperatury w komorze spalania. Należy pamiętać jednak, że chłodnica spalin wystawiona jest z jednej strony na wysokie temperatury i agresywne środowisko spalin, a z drugiej strony na płyn chłodniczy i drgania silnika. Te czynniki powodują, że chłodnica spalin w układzie EGR jest szczególnie narażona na uszkodzenie. Podobnie jest z zaworem EGR, który dozjuje ilość spalin trafiającą do układu recyrkulacji. Zawór sterowany jest przez sterownik silnika (ECU) i przy pomocy silnika krokowego otwiera lub zamyka zawór grzybkowy. Z racji tego, że przez zawór przepływają znaczne ilości spalin jest on narażony na osadzanie się nagarów oraz na obciążenia termiczne. Nagar powstaje w wyniku spalania niskiej jakości paliwa lub gdy silnik zużywa znaczne ilości oleju, który nieszczelnościami dostaje się do układu dolotowego i jest spalany. Elementy ruchome mogą się również zacierać w wyniku działania wysokich temperatur związanych np. z niewłaściwym składem mieszanki dostarczanej do komór spalania, uszkodzeniem lub utratą wydajności chłodnic spalin systemu EGR. Niesprawność któregoś z elementów układu EGR powoduje zwiększenie emisji substancji szkodliwych do atmosfery. Ale to nie wszystko — otwarcie i blokada zaworu EGR może unieruchomić silnik, uniemożliwiając dalszą jazdę. Podobnie jest z nieszczelnością chłodnicy spalin.

Firma AVA oferuje właśnie szeroki asortyment zestawów naprawczych systemów recyrkulacji spalin do silników najpopularniejszych pojazdów marki MAN i SCANIA, w tym też do autobusów tych marek.

Oferta zawiera elementy i podzespoły, które bez szkody dla silnika i procesu spalania można naprawiać. Szczególnie interesujące są zestawy naprawcze chłodnic spalin systemów EGR. Zestaw taki zawiera nowy rdzeń chłodnicy oraz wszelkie potrzebne uszczelnienia i elementy mocujące. Zamiast zestawu naprawczego chłodnicy spalin można wybrać chłodnicę regenerowaną.

Kolejnym ułatwieniem napraw systemów EGR jest oferta regenerowanych zespołów chłodzenia spalin z dołączonym nowym lub regenerowanym zaworem EGR. Chłodnica spalin w czasie profesjonalnej regeneracji otrzymuje nowy rdzeń, a zespół zaworu doprowadzany jest do pełnej sprawności poprzez naprawę elementów np. korpusu zaworu lub wymianę części uszkodzonych np. ruchomy element zaworu. Wykorzystanie części do napraw systemów EGR z oferty AVA pozwala na znaczne obniżenie kosztów usuwania awarii, przyspiesza ten proces, a także, co obecnie ma duże znaczenie, wpływa na ograniczenie emisji CO2 do atmosfery, wykorzystując się części już gotowe, nie trzeba wydatkować energii na produkcję i transport nowych.

