

Inspiruje nas

PRECYZJA



BOSCH
Technologia bliżej nas

W drodze zadziwiają
mnie tylko krajobrazy

motobosch.pl

Niezawodne układy kierownicze

Układy kierownicze Bosch to:

Najwyższa niezawodność
niezbędna w transporcie
ciężarowym



Produkty najczęściej wyko-
rzystywane przez producen-
tów ciężarówek na rynku OE



Nowe pompy wspomagania
i przekładnie kierownicze
takie jak na pierwszy montaż



Regeneracja fabryczna
pomp w zakładach Bosch
w Europie

motobosch.pl

Nowe i regenerowane fabrycznie komponenty układu kierowniczego

Bosch współpracował z firmą ZF w zakresie układów kierowniczych, a od 2015 r. oferuje je pod swoją marką. Warto odnotować, że **Bosch jest liderem na rynku OE w układach kierowniczych do pojazdów użytkowych, dostarczając przekładnie i pompy do nowych ciężarówek wszystkich wiodących europejskich marek.** Nowe pompy wspomagania i przekładnie kierownicze oferowane przez Bosch na rynku wtórnym to wyroby takie jak na pierwszy montaż. Można być więc pewnym ich pierwszorzędnej jakości.

Układy kierownicze Bosch regenerowane fabrycznie

Oferta regenerowanych układów kierowniczych Bosch do ciężarówek i autobusów obejmuje obecnie 904 referencje.

Ilości referencji
elementów regenerowanych:

- przekładnie kierownicze – **358**
- pompy wspomagania – **486**
- siłowniki i inne – **60**

Konkurencja na rynku przewoźników jest coraz większa, dlatego podczas naprawy warto wymienić pompę na nową lub regenerowaną fabrycznie. Zastosowanie produktu dobrej jakości minimalizuje ryzyko przestoju pojazdu, który naraża przewoźnika na dodatkowe koszty.

W sprzedaży obecne są również przekładnie kierownicze, wały kierownicze i siłowniki, np. K S00 001 321 stosowany w ciężarówkach Mercedes.

Standardy regeneracji

Regenerowane przekładnie kierownicze i pompy wspomagania Bosch wyróżnia dobra relacja jakość-cena. Regenerowane komponenty spełniają wymogi z pierwszego montażu, co jest weryfikowane podczas testów. Każda część jest kompleksowo sprawdzana, co oznacza taką żywotność jak dla produktu OE.

Naprawa jest wykonywana w fabrykach Bosch. Wszystkie części podlegające zużyciu są wymieniane na elementy oryginalne, co pozwala zaoferować taką samą gwarancję jak na nowy produkt.

Wskazówka istotna podczas naprawy

W niektórych pojazdach, np. Mercedes Actros 2 generacji, przed rozpoczęciem naprawy warto zwrócić uwagę na numer komponentu zamontowanego w pojeździe. Producent, w zależności od wersji wyposażenia pojazdu i zastosowania, stosował równolegle kilka różnych pomp, które nie są zamienne. Weryfikacja numeru części przed naprawą pozwala uniknąć problemu zwrotu i wymiany na pasującą referencję. Pojazdy, dla których należy sprawdzić komponent, są uwzględnione w katalogu Bosch dostępnym na stronie internetowej www.bosch-automotive-catalog.com



Najpopularniejsza nowa pompa w 2017 r.

K S00 000 002 do Renault Magnum, Premium lub Kerax



Popularna pompa regenerowana w 2017 r.

K S01 000 358 do Renault Premium II



CZY WIESZ, ŻE...

**Regeneracja pomp Bosch
do ciężarówek i autobusów
jest wykonywana w Europie,
w fabrykach Bosch na
Węgrzech i w Niemczech.**