Zespolony separator filtra wody — P959163

Nowy produkt dostępny z technologią mediów Synteq™ XP firmy Donaldson

Technologia mediów Synteq™ XP firmy Donaldson to nie tylko zwykły separator wody w paliwie: został specjalnie zaprojektowany, aby chronić wysokociśnieniowy układ common rail z nowoczesnymi paliwami kopalnymi i biopaliwami przed wodą ściekową i emulgowaną przez cały okres eksploatacji filtra.

Rozwiązanie to wykorzystuje wielostopniową strukturę zespalającą w celu uzyskania wysokiej wydajności separacji wody i paliwa.

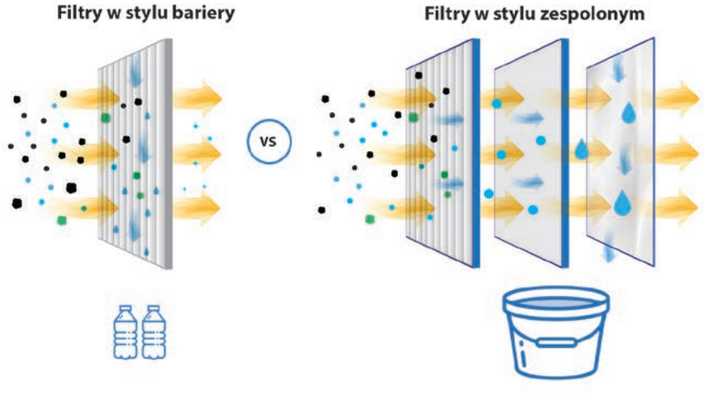
P959163

INDEKS	ZASTOSOWANIE	MODEL	WARIANT
24225152 — Długa żywotność **24225150 — Długa żywotność plus**	Ciężarówki Volvo	FH4	D13K
			D16K
		FM4 FMX	D11K
			D13K
	Autobusy Volvo	B11R	D11K
(74)24225139 — Długa żywotność **(74)24225141 — Niezwykle długa żywotność**	Ciężarówki Renault	T	DTI11 DTI13
		K	
		D	
		C	

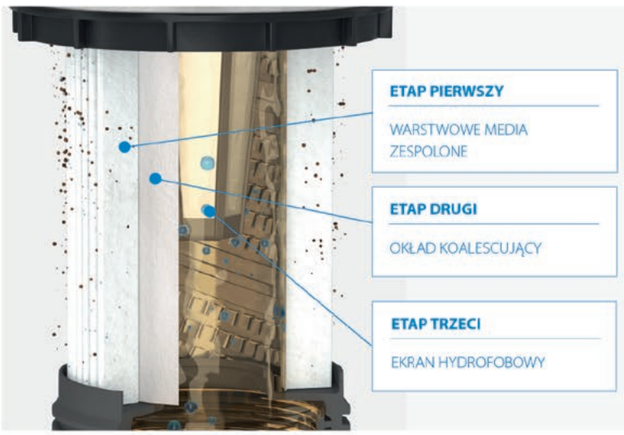
Suchsze paliwo oznacza lepszą wydajność silnika

Tradycyjne filtry paliwa opierają się na hydrofobowej barierze oddzielającej wodę od przepływu paliwa, ale ich skuteczność usuwania wody często znacznie spada z upływem czasu. Aby sprostać temu wyzwaniu, Donaldson zaleca stosowanie filtra zespolonego, który wykorzystuje wiele warstw, aby niezawodnie usuwać wodę z nowoczesnych paliw.

Zalecane przez nas filtry wykorzystują media zespolone Donaldson Synteq™ XP, które zapewniają doskonałą wydajność przez cały okres eksploatacji filtra. Ten wielostopniowy filtr zespolony jest lepszym rozwiązaniem do ochrony elementów silnika przed wnikaniem wody niż tradycyjne jednostopniowe filtry barierowe.



Specjalnie zaprojektowany i sprawdzony w pracy w dzisiejszych trudnych warunkach paliwowych, działa niezmiennie przez cały okres eksploatacji filtra.

Producent silników pokonuje rosnący poziom wody w paliwie dzięki technologii zespalającej firmy Donaldson

Zapoznaj się ze studium przypadku