



PODWÓJNY UKŁAD AKUMULATOROWY DLA MARKI SCANIA ZDOBYŁ UZNANIE INNYCH WIODĄCYCH PRODUCENTÓW POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Podwójny system akumulatorów został opracowany przez Exide Technologies we współpracy z klientem, producentem pojazdów ciężarowych do intensywnej eksploatacji marki Scania, jako najlepsze rozwiązanie dla niezawodnego rozruchu.

W przeciwieństwie do klasycznego układu (gdy dwa standardowe akumulatory ciężarowe dostarczają energię zarówno do rozruchu silnika, jak i zasilania urządzeń pokładowych), podwójny system akumulatorów składa się z dwóch akumulatorów typu Orbital AGM do uruchamiania silnika oraz dwóch akumulatorów żelowych do zasilania pokładowego. Ta zoptymalizowana metoda polega na dopasowaniu najlepszych akumulatorów, z uwzględnieniem ich zalet i funkcji. Na przykład akumulatory Orbital AGM dostarczają moc niezbędną do rozruchu, a następnie gwarantują pełne naładowanie przed ponownym uruchomieniem silnika. Natomiast, gdy silnik już pracuje, moc jest dostarczana przez akumulatory żelowe, co gwarantuje, że akumulatory AGM będą w pełni naładowane przy każdym kolejnym starcie.

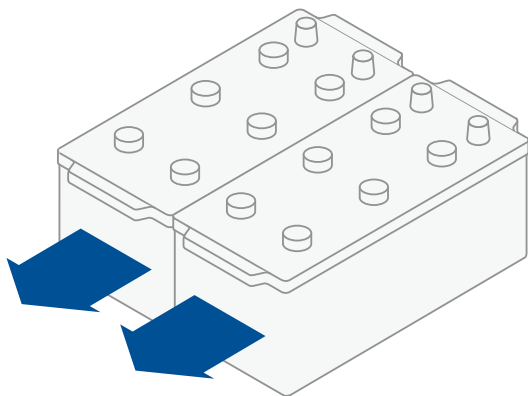
Korzyści z zastosowania podwójnego systemu akumulatorów są oczywiste. Pierwszą zaletą jest niezawodny rozruch i zarezerwowanie mocy akumulatorów AGM wyłącznie

na potrzeby uruchamiania silnika. Skutkiem jest skrócenie niechcianych przestojów na trasach pokonywanych przez pojazdy ciężarowe. Natomiast akumulatory typu GEL zapewniają lepsze zasilanie urządzeń pokładowych, takich jak system grzewczy, telewizor, lodówka, itp., które muszą działać także w nocy, gdy pojazd nie jest w drodze. Kolejną zaletą jest mniejszy ciężar całego systemu (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami), dzięki czemu zmniejsza się także zużycie paliwa. Wymiary systemu dualnego są zaś takie same, jak w klasycznym układzie akumulatorowym.

Podwójny system akumulatorów został z powodzeniem zastosowany w nowej gamie pojazdów ciężarowych Scania Streamliner i w przyszłości będzie obejmował inne tego typu pojazdy.

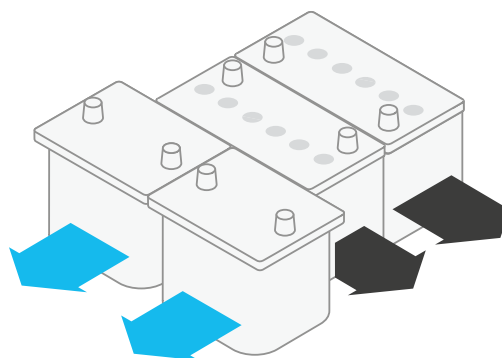


TRADYCYJNY UKŁAD AKUMULATORÓW



AKUMULATORY KONWENCJONALNE
START I ZASILANIE POKŁADOWE

NOWY, PODWÓJNY SYSTEM AKUMULATORÓW

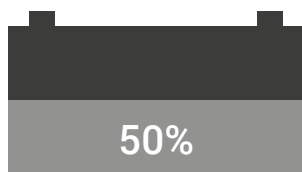


ORBITAL AGM START

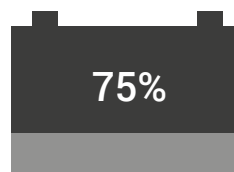
GEL ZASILANIE

BEZPIECZNY POZIOM ROZŁADOWANIA

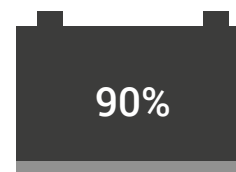
Zalecane limity dla zachowania optymalnej żywotności akumulatora*



W standardowych przebiegach i użyciach, tradycyjna konfiguracja akumulatorów do pojazdów ciężarowych zapewnia zarówno prawidłowy rozruch, jak i zasilanie urządzeń pokładowych. Doświadczeni kierowcy znają zapotrzebowanie energetyczne pojazdu i nie przekraczają zalecanego poziomu rozładowania akumulatorów.



Podwójny system akumulatorów Exide radzi sobie znacznie lepiej z każdym nieplanowanym przestojem w transporcie. Zestaw akumulatorów typu GEL umożliwia osiągnięcie głębszego, bezpiecznego poziomu rozładowania, gdy silnik jest wyłączony, a niezależny zestaw akumulatorów Orbital AGM pozostaje w pełni gotowy do ponownego rozruchu.



ZALETY RÓŻNYCH TYPÓW AKUMULATORÓW

TRADYCYJNIE ZALANE

- Standardowa konfiguracja
- Mniejszy koszt początkowy

ORBITAL AGM START

- Szybsze ładowanie
- Pewniejszy rozruch
- Dłuższa żywotność

GEL SUPPLY

- Większa pojemność
- Długie przerwy między doładowaniami
- Dłuższa żywotność

*Szacunki oparte na średniej żywotności akumulatora dla 300 cykli i głębokości rozładowania przy 20°C.

Przekroczenie rekomendowanych poziomów: głębsze rozładowanie = krótsza żywotność, płytsze rozładowanie = dłuższa żywotność.

AKUMULATORY ŻELOWE TO IDEALNY WYBÓR JAKO ZASILANIE DODATKOWE DO DOWOLNEGO POJAZDU Z PODSTAWOWYM WYPOSAŻENIEM ELEKTRYCZNYM



Pojazdy ratunkowe wyposażone w pompy, wciągarki i elektryczny sprzęt ratowniczy



Miejskie autobusy wyposażone w system monitoringu oraz system informacji pasażerskiej



Dźwigi, podnośniki i wszystkie pojazdy specjalistyczne