

**Każdy producent
twierdzi, że jego
akumulator jest
najlepszy na rynku.**

**Nasze akumulatory
udowadniają to
w najważniejszych
momentach.**

Creating the future – the Exide way:



**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE
TECHNOLOGIES

exidegroup.com

Niezawodny akumulator w ciężarówce w 4 krokach

1. Właściwy dobór

Szczególnie istotne dla niezawodności i sprawnego funkcjonowania akumulatora jest właściwy dobór do warunków użytkowania. Nawet najlepszy akumulator użytkowany w niedostosowanych do jego specyfiki warunkach nie posłuży zbyt długo.

Nie popełnij błędu i szukając akumulatora skup się na:

- parametrach technicznych zgodnych z wymaganiami producenta pojazdu
- odporności na wibracje – nowoczesne pojazdy długodystansowe z akumulatorem na tylnej osi
- wytrzymałości w pracy cyklicznej – pojazdy miejskie lub pokonujące długie trasy
- prądzie rozruchu – pojazdy rolnicze i budowlane

Jeśli masz wątpliwości skorzystaj z wyszukiwarki akumulatorów online Exide Battery Finder.

Dobierz akumulator do konkretnego pojazdu w kilku prostych krokach!

Pamiętaj, aby zawsze kierować się zaleceniami producenta pojazdu.

Znajdź akumulator <https://www.exidegroup.com/pl/pl/marka/exide>

2. Prawidłowa eksploatacja

W trakcie użytkowania akumulatorów regularnie sprawdzaj ich stan naładowania. W nowych pojazdach możesz to robić za pośrednictwem danych systemowych widocznych na wyświetlaczu, lecz polecane jest stosowanie nowoczesnego testera np. Exide EBT965P. Jeśli napięcie pojedynczego akumulatora spadnie poniżej 12,4V konieczne jest natychmiastowe doładowanie.

Regularne doładowanie jest szczególnie ważne w okresach występowania skrajnych temperatur – latem oraz zimą. Stosowane odpowiednio, ochroni akumulatory przed niebezpiecznym zjawiskiem jakim jest głębokie rozładowanie, które nieodwracalnie obniża parametry akumulatora i w dłuższej perspektywie prowadzi do zasilczenia i całkowitej awarii.

3. Czystość

Niezwykle istotne jest regularne czyszczenie klem oraz biegunów ze śnieży. Zaniedbane i brudne podzespoły zakłócają przewodowość i mogą doprowadzić do awarii akumulatora, którego doładowanie jest utrudnione.

Z kolei gromadzące się na akumulatorze wilgoć, olej i kurz tworzą z czasem warstwę przewodzącą, powodującą niewielki przepływ prądów między biegunami co znacznie przyspiesza samorozładowanie akumulatora. Jeśli warstwa nie zostanie co jakiś czas usunięta, może doprowadzić do głębokiego rozładowania i uszkodzenia.

4. Nowoczesne technologie

Wsparcie technologiczne dla pojazdów w specyficznych warunkach pracy:

Długodystansowy pojazd spełniający normy emisji Euro 5/6

Ze względów konstrukcyjnych akumulator umieszczony jest na tylnej osi, gdzie poddawany jest nieustannym wibracjom.

Polecana Technologia HVR:

- Zwiększona odporność na wibracje
- Gwarancja przedłużonej żywotności akumulatora



Technologia HVR do pojazdów z akumulatorem na tylnej osi

Pojazdy narażone na głębokie rozładowanie, o dużym zapotrzebowaniu na energię w cyklu miejskim lub na długich dystansach

Akumulatory muszą sprostać częstym rozruchom w cyklu miejskim lub zużyciu energii na ogrzewanie i oświetlenie kabiny pojazdu w trakcie nocnych postojów na długich trasach.

Polecana technologia - Carbon Boost:

- szybsze ładowanie
- ochrona przed zasilaniem, a także mniejsze rozwarstwianie się elektrolitu
- zwiększona wytrzymałość akumulatora.



Nowoczesny akumulator stworzony do intensywnej pracy cyklicznej