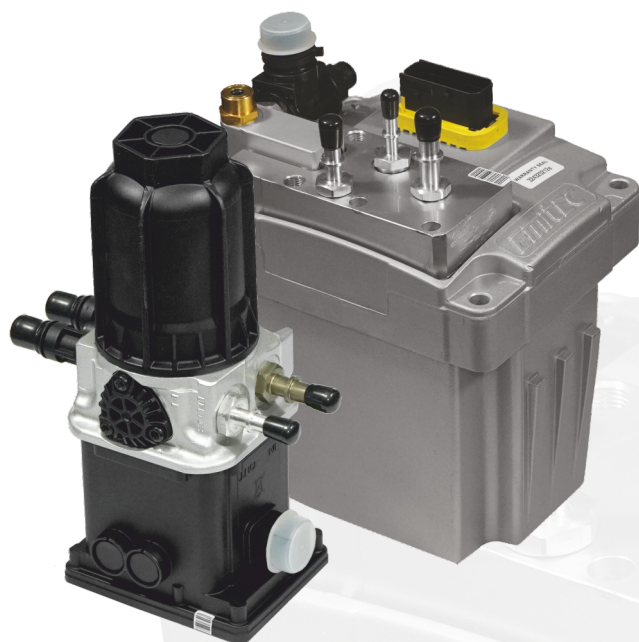


Zadbaj o układ AdBlue – chroń środowisko



Redukcja spalin z AdBlue w samochodach ciężarowych - nowa pompa czy regeneracja?

Zaostrzenie norm emisji spalin sprawia, że zarówno producenci, jak i użytkownicy samochodów ciężarowych muszą stosować zaawansowane systemy redukcji spalin. Jednym z najczęściej wykorzystywanych jest SCR z układem AdBlue. Każda pompa ma jednak określoną żywotność i po dłuższym czasie wymaga wymiany. Jak znacznie obniżyć koszty i działać proekologicznie? Odpowiedzią jest regeneracja pompy.

System SCR z AdBlue – zasady działania

Normy emisji spalin z 2021 r. rygorystycznie określają standardy dopuszczalnego udziału tlenu azotu. Norma Euro 6 znacznie zaostrza dotychczasowe wymagania, w związku z czym samochody ciężarowe potrzebują nowoczesnych metod obniżających emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Najczęściej stosowanym rozwiązaniem jest system SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna), bazujący na reduktorze zmniejszającym emisję tlenków azotu.

Do prawidłowego działania systemu SCR niezbędny jest płyn AdBlue. Jest to roztwór 32% mocznika i 68% wody destylowanej. Selektywna Redukcja Katalityczna polega na wtrysku mocznika do strumienia spalin. Po wpływie wysokiej temperatury rozpada się on na amoniak i dwutlenek węgla, a następnie reaguje z tlenkami azotu. SCR eliminuje nawet 90% trujących substancji, przez co do atmosfery trafiają nieszkodliwe związki pary wodnej i wolnego azotu. Pozwala to znacznie obniżyć emisję spalin w autach ciężarowych z silnikiem diesla.

Dlaczego pompa AdBlue w samochodach ciężarowych ulega uszkodzeniom?

Każde urządzenie składa się z elementów, które wcześniej czy później ulegają uszkodzeniu. Nie inaczej jest również w przypadku pompy wykorzystywanej w systemie SCR. Mimo tego, że płyn AdBlue jest nietoksyczny i niepalny, może powodować problemy - należy pamiętać, że stosowany płyn ma różne parametry - chodzi tu o jego jakość i stężenie. Złej jakości roztwór oraz nieodpowiednie warunki podczas jego uzupełniania (np. lejek zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi) mogą być przyczyną awarii.

Powodem awarii pompy, szczególnie w okresie zimowym, jest też nierzadko uszkodzenie grzałek ogrzewających moduł AdBlue. Zdarza się też, że dochodzi do rozszczelnienia pompy co w konsekwencji prowadzi do zalania jej mocznikiem dlatego ważne jest aby czas reakcji od awarii do regeneracji był jak najkrótszy.

Pompa AdBlue – zakup nowej czy regeneracja?

Aby przedłużyć żywotność pompy, niezwykle ważna jest profilaktyka. W przypadku, gdy dojdzie do jej uszkodzenia, niestety trzeba liczyć się w wysokimi kosztami wymiany. Cena nowej jest kilkukrotnie wyższa od regenerowanej.

Nietrudno policzyć, że wymiana pompy na nową jest dużą inwestycją. Pod uwagę warto wziąć też aspekt ekologiczny – wymiana pompy to produkcja nowego elementu oraz koszty dla środowiska związane z tym procesem.

Dlaczego warto regenerować pompę AdBlue?

W dobie nowoczesnych technologii i zaawansowanych rozwiązań z powodzeniem można regenerować pompy AdBlue. Możliwość ta redukuje koszty związane z zakupem nowej pompy. Jednocześnie chronimy też środowisko, wykorzystując ponownie niektóre elementy jak np. obudowa elektroniki, korpus aluminiowy, silnik czy też wiązkę elektryczną.

Proces regeneracji pompy AdBlue w Elerte

Zastosowanie układu AdBlue pozwala spełnić aktualne normy unijne dotyczące emisji szkodliwych gazów. Idzie za tym nie tylko redukcja trujących substancji, ale też obniżenie opłat drogowych w Europie. W razie awarii modułu AdBlue, pompę można wymienić lub zregenerować.



Firma Elerte – lider w branży regeneracji z wieloletnim doświadczeniem, świadczy taką usługę. Profesjonalny zespół najpierw wykonuje diagnostykę modułu, a następnie przekazuje moduł do działu regeneracji. Tam jest on dokładnie weryfikowany pod kątem mechanicznym i elektronicznym. Finalna analiza pozwala dokładnie określić przyczynę uszkodzenia oraz zakres niezbędnych prac. Proces regeneracji pompy polega na wymianie wszystkich elementów biorących udział w prawidłowej pracy pompy, a nie tylko tych, które uległy zużyciu. Po zakończeniu prac, moduł AdBlue testowany jest na urządzeniach diagnostycznych, aby potwierdzić jego prawidłową pracę. Pneumatycy Elerte to profesjonaliści, którzy nie tylko testują elementy, ale opracowują programy diagnostyczne do konkretnych modeli pomp wg wytycznych producentów. Zregenerowany moduł nie odbiega jakością od nowej części, a na jego użytkowanie Elerte daje gwarancję.

