

Jakość „Made in Germany“

Zestawy sworznia zwrotnicy febi

Zużycie sworznia zwrotnicy objawia się sztywną pracą układu kierowniczego, hałasami podczas skręcania kół oraz nierównomiernym zużyciem bieżnika opon. Innymi typowymi objawami usterki sworznia zwrotnicy są problemy z utrzymaniem stabilności kierunku jazdy i jego częsta konieczność korygowania ruchem kierownicy.

Sworznie zwrotnicy stanowią podporę w układzie kierowniczym. Wszystkie skręcane koła w samochodzie użytkowym obracają się wokół sworznia zwrotnicy. Sworznie zwrotnicy łączy zwrotnicę z zawieszeniem koła i dlatego stanowi jedyne połączenie pomiędzy osią a nawierzchnią drogi. Ponadto stanowi łącznik pomiędzy masą resorowaną a nieresorowaną pojazdu.

Ciągłe narażenie poszczególnych elementów, w tym łożysk, tulei i sworznia zwrotnicy, na zanieczyszczenia i wilgoć prowadzi do korozji i zużycia. Proces ten przyspieszają niewłaściwa obsługa (np. brak smarowania), złe warunki drogowe lub przeładowanie pojazdu.

Należy stosować wyłącznie najwyższej jakości części zamienne. Sworznie zwrotnicy, tuleje i łożyska to mające kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa elementy ulegające zużyciu. Odchylenia wymiarów, niedostateczna głębokość utwardzenia oraz niewystarczająca jakość materiałów mogą prowadzić do usterek układu kierowniczego i pogorszenia skuteczności hamulców.

Część asortymentu 11 000 części zamiennych febi do samochodów użytkowych wytwarzana jest we własnym zakładzie produkcyjnym zlokalizowanym w Ennepetal. Dotyczy to również zestawów sworznia zwrotnicy. Zastosowanie nowoczesnych obrabiarek CNC gwarantuje najwyższą jakość części, mających ogromny wpływ na bezpieczeństwo.

Jeżeli części zamienne nie zostały wyprodukowane z odpowiednią precyzją, ostre krawędzie mogą uszkodzić uszczelniacz, pozwalając wodzie przedostać się do łożysk. Odpowiednie rozmieszczenie

kanalików doprowadzających smar do tulei osi ma również ogromne znaczenie dla poprawnego smarowania współpracujących elementów.

Precyzyjna obróbka oraz twardość powierzchni to cechy jakościowe oferowanych przez febi zestawów sworznia zwrotnicy. Inżynierowie febi zajmujący się konstruowaniem części do samochodów użytkowych mają świadomość, że „twarda powierzchnia i precyzja wymiarów umożliwiają łatwiejszy montaż i wsunięcie sworznia. Jednocześnie chroni to przed ścinaniem w miejscach tarcia“.

Więcej informacji na temat całej oferty febi w zakresie elementów układu kierowniczego i zawieszenia można znaleźć na stronie: **www.febi.com**

Wszystkie części febi Truck do układu kierowniczego i zawieszenia można znaleźć w naszej wyszukiwarce online: **partsfinder.bilsteingroup.com**



np. febi nr 28400 / Zestaw sworznia zwrotnicy

przeznaczenie: EVOBUS i samochody ciężarowe Mercedes-Benz

Precyzja - Bezpieczeństwo - Trwałość

Sworznie zwrotnicy, tuleje oraz łożyska to mające wpływ na bezpieczeństwo elementy ulegające zużyciu. Odchylenia wymiarów, niedostateczna głębokość

utwardzenia oraz niewystarczająca jakość materiałów mogą prowadzić do usterek w układzie kierowniczym i między innymi do pogorszenia skuteczności hamulców. To z kolei może mieć poważne konsekwencje.

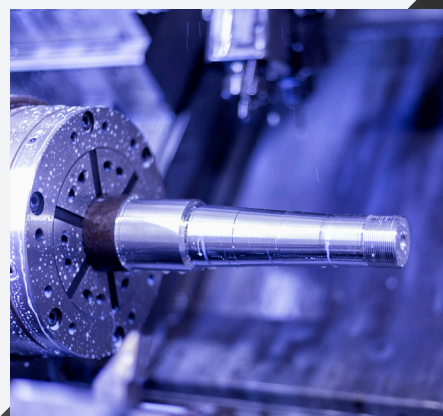
febi oferuje bezpieczną alternatywę. Dzięki precyzyjnej produkcji zawsze można polegać na jakości naszych sworzni zwrotnicy.



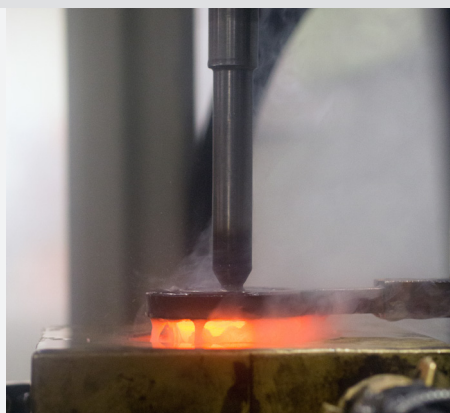
Do produkcji sworzni zwrotnicy febi stosowana jest wyłącznie wysokiej jakości stal o odpowiednich parametrach



Nowoczesny park maszynowy zapewnia bardzo precyzyjną produkcję



Mechaniczna obróbka sworznia zwrotnicy



Indukcyjne hartowanie zapewnia długotrwałą ochronę przed zużyciem



Szlifowanie, a następnie trwałe zabezpieczenie przed korozją



Gotowe sworznie zwrotnicy