

LAMPY obrysowe



Każdy pojazd dopuszczony do ruchu drogowego musi mieć w swoim wyposażeniu sprawne oświetlenie zewnętrzne. Nieważne, czy jest to samochód osobowy, ciężarowy czy motocykl. Przyczepa lub naczepa, która tworzy zestaw z ciągnikiem siodłowym (zgodnie z regulacją ECE 48) również musi mieć osobne i sprawne oświetlenie. Jednym z ważnych jego elementów są lampy obrysowe, potocznie zwane „obrysówkami”.

Kierowcy ciężarówek zobowiązani są do pełnej znajomości Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku znanej jako Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami oraz aktualnymi rozporządzeniami wydawanymi przez kolejnych ministrów transportu, w szczególności Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów (Dz.U. 2015 poz. 305). Akty prawne szczegółowo precyzują zasady oświetlania samochodów ciężarowych, a mimo to kierowcy mają problemy z prawidłowym stosowaniem zewnętrznych świateł obrysowych. Niestety niewiedza bywa czasami przyczyną mandatów i punktów karnych, dlatego warto mieć się na baczności.



FT-070 LED



„Obrysówki” montuje się tak, aby razem ze światłami lamp pozycyjnych dobrze oświetlały (czyli obrysowywały) każdy z progów samochodu i były widoczne w nocy z odległości 300 metrów.

Lampy obrysowe mają ułatwić pracę kierującym poprzez dobrą widoczność samochodu ciężarowego w trakcie jazdy. Jak w każdym przypadku jednak obowiązuje tu zasada umiaru i zdrowego rozsądku - nie należy przesadzać z liczbą montowanych „obrysówek”. Zbyt duża ich ilość może działać oślepiająco na innych kierujących, nie wspominając o ryzyku nałożenia mandatu za przekraczanie norm oświetlenia. Dla własnego bezpieczeństwa, komfortu prowadzenia ciężarówki i spokoju na wypadek kontroli policyjnej warto sprawdzać aktu-

„Obrysówki” zapewniają widoczność pojazdu i ułatwiają innym uczestnikom ruchu drogowego oszacowanie rzeczywistych gabarytów samochodu ciężarowego. Jak sama nazwa wskazuje: „lampa obrysowa” niejako „obrysowuje” bryłę ciężarówki.

KIEDY i JAK MONTOWAĆ...

Kryterium obowiązywania prawnego przymusu wyposażenia ciężarówki w lampy obrysowe są wymiary pojazdu.

Montaż lamp obrysowych jest OBOWIĄZKOWY w pojazdach samochodowych i przyczepach, których szerokość przekracza 2,1 metra.

(wyjątek stanowią samochody ciężarowe zarejestrowane przed 1 stycznia 1986 roku oraz samochody uprzywilejowane Sił Zbrojnych RP gdzie lampy obrysowe obowiązują przy szerokości ciężarówki powyżej 2,7 metra).

Lampy boczne w kolorze żółtym są obowiązkowe dla ciężarówek o długości przekraczającej 6 mb wraz z dyszlem. Pierwsza „obrysówka” musi być oddalona od przodu naczepy o max 3 m, ostatnia 1 m od jej końca, natomiast w środku odległość między lampami obrysowymi nie może być większa od 3 m. Wszystkie „obrysówki” boczne powinny być zamocowane na wysokości w przedziale 250 - 1500 mm od podłoża.

Lampy obrysowe tylne (czerwone) i przednie (białe) nie są obowiązkowe. Mogą, lecz nie muszą być montowane w ciężarówkach i przyczepach w przedziale szerokości od 1,8 do 2,1 metra.



alność obowiązujących przepisów. Niewiedza w tym zakresie nie zwalnia nas ani z odpowiedzialności prawnej, ani nie ułatwia życia innym użytkownikom dróg publicznych.

**BEZPIECZEŃSTWO
jest priorytetem**

... i wszystko jasne

www.fristom.com.pl