

GLYSANTIN®

Płyny do chłodziw klasy premium z aprobatami wiodących producentów samochodów.

Praca w ekstremalnych temperaturach (zarówno dodatnich, jak i ujemnych) i nieprzychylnych warunkach atmosferycznych, długie interwały działania i ogromne przeciążenia to codzienne wyzwania dla silników samochodów ciężarowych. Wydajność i ciągłość pracy każdej maszyny zależy często od sprawności jej systemu chłodzenia, dlatego, aby uniknąć problemów warto stosować sprawdzone płyny do chłodziw.



GLYSANTIN® - rekomendowany przez producentów

Płyny marki GLYSANTIN® zdecydowanie wybijają się na tle konkurencji ilością aprobat producentów. Oznacza to, że płyny są tworzone we współpracy z producentami silników pojazdów. Dzięki temu są dopasowane do systemów chłodzenia jednostek napędowych danej marki. GLYSANTIN® może również pochwalić się tym, że jest najczęściej stosowanym płynem na tzw. „pierwsze zalanie” przez znaczną większość wiodących producentów aut. Aprobaty producentów samochodów ciężarowych takich jak DAF, MAN, Mercedes-Benz Trucks, potwierdzają między innymi, że GLYSANTIN® zapewnia doskonałą ochronę przed kawitacją i przegrzaniem w najbardziej wymagających warunkach. Ochrona przed kawitacją - czyli błyskawiczną i destrukcyjną dla układu chłodzenia przemianą cieczy w gaz za sprawą ciśnienia - jest szczególnie ważna ze względu na zwiększone wibracje charakteryzujące silniki typu heavy duty. Dzięki długotrwałej ochronie, płyn GLYSANTIN® zapobiega uszkodzeniom i skraca przestoje. Płyny GLYSANTIN® posiadają również aprobaty producentów samochodów osobowych. Zapewniają także długotrwałą ochronę silnikom w turbinach na farmach wiatrowych i znajdują zastosowanie w systemach chłodzenia silników morskich.

Aprobaty producentów pojazdów

Aprobaty producentów to najbardziej rygorystyczne i wymagające normy, jakie może spełnić płyn do chłodziw. Do ich uzyskania potrzeba ogromnej ilości testów, takich jak:

- Pomiar właściwości fizycznych płynu chłodzącego, takich jak: gęstość, temperatura wrzenia, temperatura krzepnięcia i kolor.
- Pomiary właściwości chemicznych i składu płynu chłodzącego w odniesieniu do jego składników, takich jak: krzemiany, fosforany i inne inhibitory.
- Szczegółowe badanie właściwości elastomerów takich jak: twardość, wytrzymałość na rozdarcie, wydłużenie i zmiana objętości. Próby zarówno przed, jak i po przechowywaniu w płynie chłodzącym, w kontrolowanych warunkach.
- Tysiące godzin badań laboratoryjnych ochrony antykorozyjnej dla różnych metali.

- Badania statyczne silnika w warunkach sterowanych komputerowo.
- Dynamiczne badania silników w pojazdach na drogach i torach testowych, w warunkach rzeczywistych i symulowanych.

Przewaga nad konkurencją

GLYSANTIN® zapewnia potrójną ochronę układu chłodzenia przed korozją, przegrzaniem i zamarzaniem. Tworzy w układzie chłodzenia bardzo cienką, ale niezwykle odporną warstwę chroniącą przed korozją, która jest jednym z głównych powodów poważnych i kosztownych awarii silnika. GLYSANTIN® chroni też przed uszkodzeniem elementów wykonanych m.in. z gumy i tworzyw sztucznych, np.: zbiorniki wyrównawcze, pompy wody i węże. Dzięki podwyższonej temperaturze wrzenia płyn doskonale odprowadza ciepło nawet w trakcie pracy silnika przy dużym obciążeniu lub wysokich temperaturach otoczenia, zapobiegając „zagotowaniu” się chłodziwa. Chroni przed zamarzaniem, które działa destrukcyjnie na uszczelki, elementy silnika i system chłodzenia. Zabezpiecza też przed wytrącaniem się niebezpiecznych osadów w układzie chłodzenia.

Najwyższej jakości płyny do chłodziw

GLYSANTIN® G48® został stworzony na bazie technologii hybrydowej. Zawiera mieszaninę nieorganicznych i organicznych inhibitorów korozji, które chronią układ chłodzenia. Płyn ma kolor niebiesko-zielony.

GLYSANTIN® G30® nie zawiera krzemianów. Produkt wykorzystuje technologię kwasów organicznych (OAT), które chronią układ chłodzenia. Płyn ma kolor różowy.

GLYSANTIN® G40® należy do nowej generacji produktów GLYSANTIN®, stworzonych na bazie hybrydowej technologii kwasów organicznych i związków krzemu (Si-OAT). Łączy zalety płynów do chłodziw zawierających krzemiany i wolnych od nich – gwarantuje doskonałą ochronę przed korozją i długą żywotność. Płyn ma kolor różowy.

Produkcja

Marka GLYSANTIN® należy do BASF – jednego z największych i wiodących koncernów chemicznych na świecie.

Pierwszy płyn chłodniczy GLYSANTIN® został opatentowany w Niemczech w 1929 roku. Od ponad 90 lat koncern produkuje płyny dostosowane do najnowszych wymogów producentów aut. Dzięki temu jest uważana za jedną z najstarszych oraz największych marek na rynku, które zajmują się produkcją płynów do układu chłodzenia.

Firma PARYS jest jedynym w Polsce licencjonowanym partnerem marki GLYSANTIN®. Dzięki temu może konfekcjonować na oficjalnej licencji i dystrybuować płyny zgodnie z najwyższymi normami producenta.

Po więcej informacji na temat GLYSANTIN®, dokładną listę aprobat, norm, specyfikacji oraz ogólnych informacji na temat prawidłowego dbania o układ chłodzenia zapraszamy na stronę www.glysantin.pl

Lista aprobat i rekomendacji dla samochodów ciężarowych i autobusów:

Marka	Rok produkcji	GLYSANTIN®
Daewo		G30°
DAF		G30° ●
Fuso		G30°
GMC		G30°
Hino		G30°
Irisar	od 09/2016	G40° ●
Iveco	od 01/2014	G30°
MAN	do 11/2012	G48° ●
MAN Truck & Bus	od 12/2012	G40° ●
Mercedes-Benz Truck & Bus	do 09/2011	G48° ●
	od 10/2011	G40° ●
Renault Truck		G30°
SETRA		G48° ●
		G30° ●
		G40° ●
UD Nissan Diesel		G30°
Volvo Trucks	do 2005	G48° ●
	od 2006	G30°

● = oficjalna aproba producenta