

GRUPA AZOTY

KIERUNEK

NA EKO

AdBlue®

NOx

NOx
AdBlue®

GRUPA AZOTY

Nie warto oszczędzać na jakości produktu

Jakość produktu to fundament biznesu. Warto pamiętać o tym w przypadku zaopatrzenia się w wodny roztwór mocznika i wybierać NOx® AdBlue®. Produkty niższej jakości mogą doprowadzić do uszkodzeń i generować ostatecznie większe koszty, niż zakupienie sprawdzonego roztworu o wysokiej jakości.



Jakość to wynik wieloletniego procesu

Nasz produkt odpowiada na to wyzwanie - NOx® AdBlue® to preparat spod rąk dostawcy z piętnastoletnim doświadczeniem w zakresie produkcji i dostaw wodnego roztworu mocznika 32,5% - AdBlue® do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku. Gwarantuje to nie tylko najwyższą jakość, lecz także profesjonalną i terminową obsługę zamówień. Bezpieczny produkt powinien spełniać normy ISO 22241 (potwierdzeniem jest certyfikat jakości) oraz w pełni odpowiadać na aktualne normy emisji spalin (Euro V oraz Euro VI).



Sprawdzony produkt to troska o środowisko i korzyść biznesowa

NOx® od Grupy Azoty jest rozwiązaniem wykorzystywanym w systemie SCR, które umożliwia oczyszczenie szkodliwych związków emitowanych przez silniki Diesla. Dzięki jego użyciu możliwe jest sprostanie wymogom nałożonym przez Unię Europejską w zakresie limitu NOx. Warto wybierać oryginalny produkt, który pomaga chronić zdrowie i środowisko naturalne przed degradacją.

Liczby nie kłamią - 25 ciężarówek spełniających normę EURO V emituje tyle szkodliwych substancji, co 1 ciężarówka w latach 70-tych. Od początku 2014 roku obowiązuje norma EURO VI, ustanowiona już w 2008 roku przez Parlament Europejski, która ogranicza emisję NOx o kolejne 80%.

Przy użyciu NOx® AdBlue® wszyscy możemy sprostać tym wymaganiom.



Nieodpowiednie produkty to duże ryzyko

Jakość wodnego roztworu mocznika 32,5% opiera się przede wszystkim o czystość jego składu. Preparaty niezgodne z normami ISO lub niepewnego pochodzenia mogą wywołać istotne szkody.

- Technologia SCR oparta jest o selektywną redukcję katalityczną - to ona, przy użyciu roztworu mocznika NOx®, rozkłada tlenki azotu NOx w azot i wodę. Proces ten stosujemy na szeroką skalę nie tylko w przypadku samochodów ciężarowych, ale także w sprzętach rolniczych, budowlanych, czy statkach morskich. Łatwo więc dojść do wniosku, że absolutnym fundamentem jest skład i czystość mocznika, którego używamy - tłumaczy Agnieszka Marzec-Łazuga - Dyrektor Biura Sprzedaży Produktów Chemicznych.

