

# ZIMA – WYZWANIE

## DLA UKŁADU

# PNEUMATYCZNEGO

ZIMA TO TRUDNY OKRES DLA WSZYSTKICH KIEROWCÓW, GŁÓWNIEMIEZEWZGLĘDUNA TRUDNE, CZĘSTOZMIENIAJĄCESIĘI NIEPRZEWDYWALNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

**A**by spokojnie i bezpiecznie eksploatować pojazd w okresie jesienno-zimowym istotne jest, aby należycie się do tego okresu przygotować. Pełny przegląd pojazdu, kontrola płynów, wymiana opon to bardzo ważne działania, które należy wykonać przed zimą, ale dziś będziemy mówić o układzie pneumatycznym. Układ ten przy niskich temperaturach narażony jest na dodatkowe zagrożenie, dlatego tak ważne jest by zadbać o niego przed zimą.

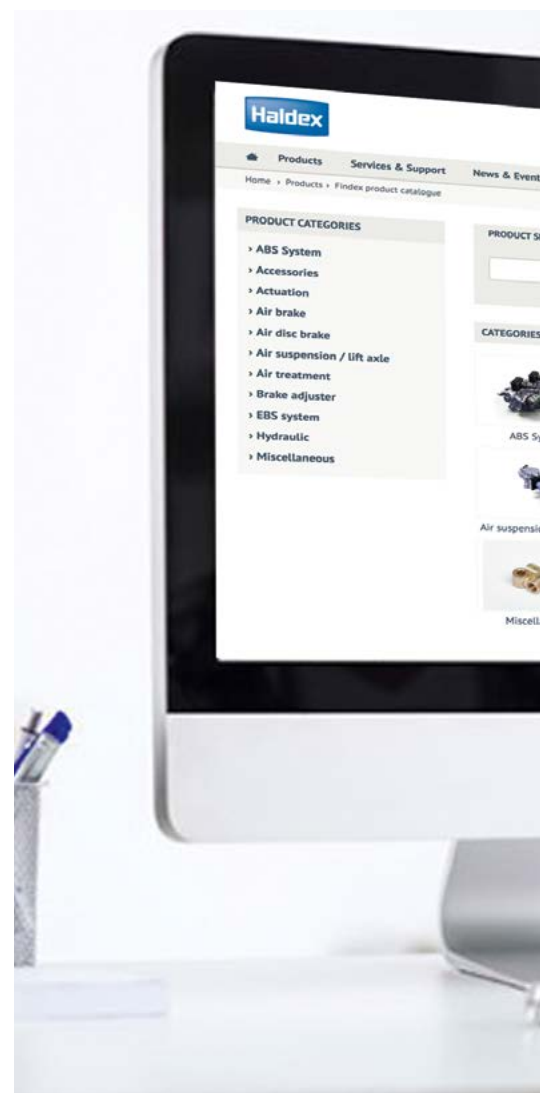
Powietrze, które jest wytwarzane przez sprężarkę powietrza, zawiera wiele zanieczyszczeń: drobny pył, drobiny oleju, zanieczyszczenia chemiczne, mgiełkę olejową, wilgoć, a czasem nawet przepalony olej. Zadaniem osuszacza jest wychwycenie wszystkich tych zanieczyszczeń w fazie ładowania systemu pneumatycznego sprężonym powietrzem i pozbycie się ich w fazie regeneracji osuszacza. Czyste powietrze gwarantuje bezproblemowe działanie instalacji w pojeździe.

### **Co się dzieje gdy nie wymieniamy wkładu osuszacza?**

Źle oczyszczone powietrze prowadzi do gromadzenia się:

- > wody oraz oleju
- > zanieczyszczeń i ciał stałych: np. drobin metalu
- > agresywnych związków chemicznych

Może to powodować zamarzanie wody w instalacji, powstawanie korozji w układzie pneumatycznym oraz uszkodzenie zaworów pneumatycznych



**Innovative Vehicle Solutions**



Link do strony Findex  
[www.haldex.com/Findex](http://www.haldex.com/Findex)



## Wkłady osuszacza HFC : uniwersalne rozwiązanie

Seria wkładów Haldex HFC jest idealnym rozwiązaniem dla mechanicznych lub elektronicznych osuszaczy powietrza. Wkłady HFC są równie odpowiednie dla lekkich, średnich i ciężkich samochodów ciężarowych, jak i dla autobusów oraz ciągników rolniczych. Istnieją wersje z gwintem prawym M41 x 2,0 i M39 x 1,5.

Haldex wykorzystuje pierścieniowy filtr wstępny, bardzo skuteczny filtr oleju i wysokowydajny granulatu osuszający, aby zapewnić najlepszy możliwy efekt. Nie ma szans, aby wilgoć i brud dostały się do układu sprężonego powietrza. Rezultatem jest zwiększona żywotność elementów układu pneumatycznego i niezawodność pojazdu.



Wkład osuszacza HFC z wydajnym filtrem koalescencyjnym, który wchłania wszelkie cząsteczki oleju

### Wkład osuszacza HFC jest dostępny w dwóch wariantach:

- > 031005609 z gwintem M39 x 1,5 RH
- > 031005509 z gwintem M41 x 2,0 RH

Ciśnienie pracy: 13 bar

Temperatura pracy: -40 °C - +80 °C

Zalecany okres eksploatacji: maksymalnie 24 miesiące (uzależnione od warunków eksploatacji)