

VARTA® THE ORIGINAL.

Wszystko na temat naszych produktów i usług.



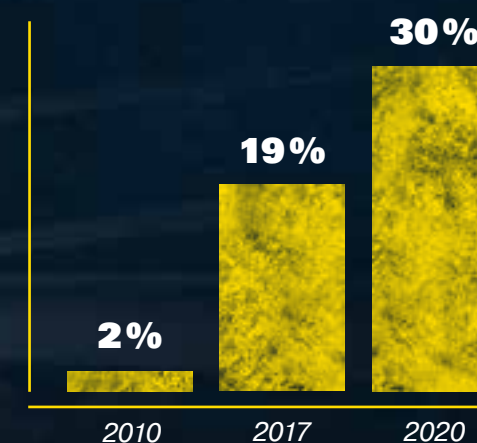
www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator  **VARTA®**

Zmieniająca się technologia

START-STOP JEST JUŻ DOSTĘPNA. CZY JESTEŚ NA NIĄ GOTOWY?

Na rynku akumulatorów zachodzą gwałtowne zmiany. W momencie, w którym to czytasz, 90 % nowo wyprodukowanych samochodów będzie posiadało technologię Start-Stop. A do 2020 roku ponad 30 % wszystkich pojazdów, które trafią do warsztatu będzie wyposażonych w ten system.



Za kilka lat ponad 30 % samochodów trafiających do warsztatu będzie wyposażonych w system Start-Stop.

Więcej na ten temat:
varta-automotive.pl/start-stop

Wyzwania na zmieniającym się rynku.

ILE ODBIORNIKÓW W TWOIM SAMOCHODZIE POTRZEBUJE ENERGII Z AKUMULATORA?

„Systemy multimedialne w pojazdach” to termin stworzony w ostatnim czasie do opisania urządzeń z zakresu rozrywki, komfortu i bezpieczeństwa, które pojawiły się w samochodach w ciągu ostatnich 20 lat.

Nawigacja? DVD? Aktywne połączenie ze smart-fonem? 20 lat temu nikt nie znał nawet tych pojęć. Obecnie to akumulator jest sercem układu elektrycznego samochodu, który poza swoim głównym przeznaczeniem (jakim jest rozruch silnika) spełnia szereg dodatkowych funkcji zaopatrując w energię wszystkie systemy komfortu i bezpieczeństwa w pojeździe.

Można stwierdzić, że zmiany w obrębie rozwiązań technologicznych oraz rynku zmuszają warsztaty do dostosowania się do nowoczesnych rozwiązań w teorii jak i w praktyce. Nie ma powodu do obaw-VARTA® pomyślała, aby było to dla Ciebie jak najłatwiejsze.

Warsztaty muszą być przygotowane na nadchodzące wyzwania:



W ponad 40% nowoczesnych pojazdów akumulatory nie są montowane pod maską.



Jaka technologia jest właściwa dla danego samochodu? Konwencjonalna, EFB czy AGM?



Czas serwisowania wydłużył się z 15 do 60 minut. Wymiana akumulatora może wymagać nawet 28 kroków.

Jesteś gotowy na zmiany jakie przyniesie przyszłość? Zapoznaj się z informacjami na stronach: 20 i 21.

Samochody z systemem Start-Stop potrzebują akumulatorów specjalnego typu.

O CO TO ZAMIESZANIE?

Pojazdy z systemem Start-Stop wymagają zaawansowanych technologicznie akumulatorów.

Wyłączanie silnika na postoju i jego ponowne uruchamianie to tylko jedno z zadań systemu Start-Stop, które pozwala zredukować zużycie paliwa o 15 %. Wraz z rosnącą liczbą pochłaniających prąd odbiorników w takich pojazdach konieczne jest dysponowanie solidnym źródłem zasilania. Konwencjonalne akumulatory rozruchowe nie są w stanie poradzić sobie z tym zadaniem. Dlatego przy wymianie akumulatora należy wybrać właściwy model w technologii AGM lub EFB.

Dlaczego systemy Start-Stop wymagają akumulatorów w technologii AGM lub EFB? Jak to ma znaczenie?

W pojazdach wyposażonych w akumulatory w technologii AGM akumulator jest ściśle powiązany z pokładowym układem elektroniki za pośrednictwem systemu zarządzania akumulatorem (BMS) oraz inteligentnym czujnikiem akumulatora (IBS). Przy wymianie akumulator musi być zintegrowany z systemem i sparowany z BMS/IBS, co wymaga specjalistycznego sprzętu.

Brak zastosowania odpowiedniego urządzenia adaptacyjnego oraz brak wprowadzenia akumulatora do systemu może skutkować wyświetlaniem się komunikatów błędów na desce rozdzielczej.

Ważne informacje dla warsztatów:



Technologia Start-Stop sprawia, że akumulator jest jedną z najważniejszych części zamiennych.



Konieczne jest korzystanie z akumulatorów AGM lub EFB.



W pojazdach z nowoczesną technologią znalezienie i właściwe zamontowanie akumulatora ma kluczowe znaczenie.

Wymiana na właściwie dobrany zamiennik tego samego typu.

FABRYCZNIE ZAMONTOWANY AKUMULATOR AGM MUSI BYĆ WYMIENIONY RÓWNIEŻ NA AKUMULATOR AGM

Z zasady należy zastępować akumulator częścią sklasyfikowaną jako element oryginalnego wyposażenia („OE“). Dzięki marce VARTA® jest to możliwe. Wszystkie nasze akumulatory (z wyłączeniem Black Dynamic) są klasyfikowane jako „oryginalne części zamienne”.

Akumulatory AGM: Konieczna wymiana na właściwie dobrany zamiennik tego samego typu.



W przypadku gdy producent oryginalnego wyposażenia zaprojektował pojazd z myślą o wyposażeniu go w akumulator AGM, należy zastąpić akumulator oryginalnym zamiennikiem: VARTA Silver Dynamic AGM.

Wymiana na akumulator AGM gwarantuje następujące korzyści:

- ▶ Oszczędność paliwa
- ▶ Większa wydajność energetyczna

Akumulatory EFB: Można wymienić na EFB albo w razie potrzeby na akumulator AGM



- ▶ Wyższe parametry elektryczne
- ▶ Niezawodny rozruch silnika w ekstremalnych warunkach

Uwaga: zastąpienie akumulatora AGM lub EFB konwencjonalnym akumulatorem może być niebezpieczne! W przypadku zastosowania w pojazdach z systemem Start-Stop konwencjonalnego akumulatora mogą wystąpić poważne zagrożenia związane z wydajnością oraz bezpieczeństwem- nawet w przypadku wyłączenia funkcji Start-Stop przez kierowcę.

Znaczenie oryginalnych części zamiennych.

8 NA 10 NOWO WYPRODUKOWANYCH SAMOCHODÓW JEST WYPOSAŻONYCH W AKUMULATORY VARTA®

Akumulatory VARTA są najwyższej jakości a producenci samochodów uznają je za najlepszy wybór do swoich pojazdów. Jednak są również inne powody, oprócz samej jakości wykonania, decydujące o tym, że producenci najchętniej wybierają akumulatory firmy VARTA.



Kontrola w fabryce akumulatorów w Hanowerze.

Podczas wyboru akumulatorów producenci samochodów biorą pod uwagę dwa czynniki. Pierwszym jest wydajność a drugim niezawodność.

Pod tymi względami akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM przewyższają wszystkie inne.

Nie osiągnęliśmy tego sukcesu w jeden dzień. Produkcja akumulatorów wykonanych w technologii AGM na szeroką skalę rozpoczęła się w roku 2002, kiedy wdrożyliśmy ponad 100 procesów i zmiennych dla uzyskania odpowiednich parametrów akumulatora AGM. Dzięki temu jesteśmy dziś dostawcą numer 1 dla przemysłu motoryzacyjnego.

Przykładem naszych najwyższych standardów produkcji jest opatentowana kratka PowerFrame®, instalowana we wszystkich akumulatorach VARTA. Technologia PowerFrame® zapewnia szybkie ładowanie, najwyższą odporność na korozję oraz stabilną moc rozruchową w każdej sytuacji i warunkach pogodowych.

Za każdym razem, gdy montujesz akumulator VARTA, masz pewność, że został on wyprodukowany z myślą o fabrycznym montażu w nowym samochodzie. Właśnie to oznacza standard OE.



„Oryginalna część zamienna” to część pochodząca z tej samej linii produkcyjnej co oryginalny element, lecz sprzedawana bezpośrednio na rynek wtórny. Rozporządzenie MV BER 461/2010 dotyczące wytycznych dla przemysłu motoryzacyjnego, artykuł 5c, paragraf 24.



Informacje na temat nowoczesnych akumulatorów.

ŚWIAT AKUMULATORÓW CIĄGŁE SIĘ ZMIENIA. OTO, CO NALEŻY WIEDZIEĆ

Wprowadzenie systemu Start-Stop stało się siłą napędową ogromnych zmian w technologii akumulatorów. W pojazdach z funkcją Start-Stop nie można stosować tradycyjnych kwasowo-ołowiowych akumulatorów rozruchowych. Potrzebne są akumulatory mogące zapewnić wysoką moc rozruchową i gwarantujące jak najwyższą cykliczność. Odpowiedzią na te wymagania jest technologia Absorbent Glass Mat (AGM).

Wzorzec dla systemów Start-Stop.

VARTA® SILVER DYNAMIC AGM: DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ DLA SYSTEMÓW START-STOP

Jest kilka powodów, dlaczego 8 na 10 nowo wyprodukowanych w Europie samochodów z akumulatorami AGM jest wyposażonych w akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM.

Gdy rozpoczynaliśmy produkcję seryjną akumulatorów AGM w 2002 roku, naszym celem nie było jedynie sprostanie wymaganiom producentów samochodów. Chcieliśmy stworzyć tak zaawansowany akumulator, aby stał się on wzorcem dla wszystkich akumulatorów w segmencie Start-Stop. Oto rezultat: VARTA Silver Dynamic AGM.

Uważamy, że akumulator VARTA Silver Dynamic AGM jest najbardziej odpowiednim zamiennikiem dla każdego pojazdu, który wymaga technologii AGM (istotne jest, aby akumulator AGM zawsze zastępować akumulatorem wyprodukowanym w tej technologii).

Akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM znajdują się w 80 % nowo wyprodukowanych samochodów z funkcją Start-Stop, gdzie wymagana jest zaawansowana technologia AGM. Potwierdza to naszą silną pozycję na rynku pierwotnym (OE). Akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM są produkowane w Niemczech, w największej fabryce akumulatorów AGM na świecie, zgodnie z najwyższymi standardami produkcji.

- ▶ **3 x dłuższy cykl życia w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów**
- ▶ **Dostosowany do pojazdów o najwyższym zużyciu energii wynikającym ze specyfikacji jazdy, mroźnych zim, gorących okresów letnich lub dużej ilości odbiorników energii elektrycznej**

Technologia akumulatorów, która cieszy się zaufaniem producentów samochodów

Akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM są zaprojektowane z myślą o wydajności i trwałości. Połączenie zaawansowanych technologicznie części zapewnia wydajną, bezpieczną i przyjazną środowisku pracę akumulatora.

1. Opatentowana kratka dodatnia PowerFrame®
2. Płyta dodatnia ze specjalnym składem masy czynnej
3. Płyta dodatnia z separatorem OE z włókna szklanego
4. Opatentowana kratka ujemna PowerFrame®
5. Płyta ujemna ze specjalnym składem masy czynnej
6. Pogrupowane płyty ujemne i dodatnie
7. Zestaw płyt
8. Wzmocniona obudowa płyt



MADE
IN
GERMANY

Wyprodukowany w Niemczech
w największej na świecie fabryce
akumulatorów AGM.



Opatentowana kratka PowerFrame®
zapewnia niezawodną moc
rozruchową, szybkie ładowanie oraz
odporność na korozję.



**Spełnia wszystkie kryteria
producentów samochodów.**



**Dostosowany do wszystkich pojazdów
z funkcją Start-Stop** – szybciej się uruchamia,
pracuje wydajniej i wystarcza na dłużej
(dzięki konstrukcjom OE zapewniającym
największą oszczędność paliwa w systemach
Start-Stop).

Dowiedz się więcej na temat akumulatorów VARTA® Silver Dynamic AGM na stronie
www.varta-automotive.pl/agm

Producenci samochodów wykorzystujący akumulatory VARTA:

Audi	Bentley	BMW	Bugatti	Chevrolet	Chrysler	Citroën	Ferrari	Fiat	Ford	GMC	Opel
Honda	Hyundai	Jaguar	Kia	Lamborghini	Land Rover	Maserati	Mercedes-Benz	Nissan			
Peugeot	Porsche	Renault	Seat	Škoda	Vauxhall	Volkswagen	Volvo				



Dla wysokiego zapotrzebowania na energię.

VARTA® BLUE DYNAMIC EFB: DOBRY WYBÓR DLA POJAZDÓW Z PODSTAWOWYM SYSTEMEM START-STOP

Pojazdy z podstawowym systemem Start-Stop są zwykle wyposażone w akumulatory w technologii EFB (Enhanced Flooded Battery). Najlepszym zamiennikiem dla akumulatorów z OE wykonanych w technologii EFB są akumulatory VARTA Blue Dynamic EFB.

Oczywiście dla klientów, którzy chcą dokonać wymiany na akumulator o jeszcze lepszych parametrach – mamy najlepsze rozwiązanie – akumulatory z linii VARTA Silver Dynamic AGM. Akumulator dedykowany do pojazdów najbardziej zaawansowanych pod kątem elektroniki.

Akumulator VARTA Blue Dynamic EFB jest przystosowany do pojazdów o zwiększonym zapotrzebowaniu na energię. Jeśli szukasz akumulatora o dłuższym cyklu życia niż tradycyjne, VARTA Blue Dynamic EFB to idealny produkt.

- ▶ Wyprodukowany w Niemczech
- ▶ Dostosowany do podstawowych systemów Start-Stop
- ▶ Dwukrotnie dłuższy cykl życia w porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami



Spełnia wszystkie kryteria producentów samochodów.



Opatentowana technologia kratki PowerFrame® zapewnia wysoki prąd rozruchowy, szybkie ładowanie i odporność na korozję.

Dla dodatkowej mocy.

AKUMULATORY VARTA® AUXILIARY: SYSTEM DWÓCH AKUMULATORÓW DLA WYSOKIEJ JAKOŚCI JAZDY Z SYSTEMEM START-STOP

Nowoczesne samochody mają wyraźnie wyższe zapotrzebowanie na prąd. Dlatego pojazdy z silnikami spalinowymi często wyposażane są w dwa akumulatory: akumulator rozruchowy oraz dodatkowy akumulator zasilający.

W zależności od producenta pojazdu akumulatory zasilające mogą pełnić różne funkcje: mogą wydłużać moment wyłączenia silnika przez system Start-Stop, obsługiwać funkcje komfortu podczas rozruchu silnika czy wspomagać elektromechaniczne układy hamulcowe (typu „brake-by-wire”), a także chronić układ elektryczny pojazdu i zapewniać wsparcie w sytuacjach awaryjnych.

Akumulatory VARTA Auxiliary zapewniają bezproblemowe działanie funkcji komfortu, bezpieczeństwa oraz oszczędzania paliwa.

Gdy pojawia się potrzeba wymiany słabego lub uszkodzonego akumulatora dodatkowego, kluczową kwestią jest wybór niezawodnego i wydajnego zamiennika. Co więcej, ważne jest też, aby zawsze wymieniać akumulator dodatkowy AGM na tego samego typu akumulator zasilający AGM, tak aby zapobiegać ryzyku nieprawidłowego działania czy awarii pojazdu.

Cechy akumulatorów dodatkowych VARTA Auxiliary

- ▶ Zawór centralnego odgazowywania zgodny z normą EN
- ▶ Zabezpieczenie przed zapłonem wstecznym
- ▶ Zabezpieczenie przed wyciekami
- ▶ W 100 % bezobsługowe



Do zastosowań dodatkowych - zasilających



Wymiana wyłącznie AGM na AGM



Do zastosowań dodatkowych - zasilających



Produktowane w Niemczech



Spełnia wszystkie kryteria producentów samochodów



Dla standardowego zapotrzebowania na energię.

AKUMULATORY ROZRUCHOWE VARTA®: WŁAŚCIWY WYBÓR DO POJAZDÓW BEZ SYSTEMU START-STOP

Tradycyjne akumulatory z elektrolitem w postaci płynnej, to najpopularniejszy rodzaj akumulatorów. Technologia ta jest często nazywana SLI – skrót ten odnosi się do głównych zadań tych akumulatorów, czyli rozruchu (Starting), oświetlenia (Lighting) i zapłonu (Ignition).

Należy zwrócić uwagę, że mimo tego, że są one nazywane najbardziej popularnymi akumulatorami i występują w samochodach na całym świecie znajdują one zastosowanie tylko w 10 % nowo produkowanych pojazdów w Europie. Wszystkie pozostałe nowe samochody wyposażone są już w systemy Start-Stop.

Wszystkie akumulatory rozruchowe VARTA zapewniają najwyższą jakość.

- ▶ Technologia kratki PowerFrame® zapewnia wysoki prąd rozruchowy oraz długą żywotność
- ▶ Wyprodukowany w Niemczech



Opatentowana technologia kratki PowerFrame® zapewnia wysoki prąd rozruchowy, szybkie ładowanie i odporność na korozję.

Akumulator	Wyprodukowany w Niemczech	Power Frame®	Klasyfikacja MV BER	Zastosowanie	Odbiorniki Energii	Prąd rozruchu
Silver Dynamic	✓	✓	Oryginalna część zamienna	Wszystkie konwencjonalne pojazdy klasy premium		
Blue Dynamic	✓	✓	Oryginalna część zamienna	Standardowe pojazdy konwencjonalne		
Black Dynamic	✓	✓	Dopasowana część zamienna	Starsze pojazdy wyprodukowane przed rokiem 2000		

KLIENCI MAJĄ WYMAGANIA SAMOCHODY MAJĄ WYMAGANIA MY MAMY ROZWIĄZANIA

Jeśli chodzi o parametry akumulatora, samochody potrafią być bardzo wymagające. Nawet w starszych pojazdach występują olbrzymie różnice w poborze energii ze względu na liczbę urządzeń elektronicznych,

warunki klimatyczne, a także sposób i styl jazdy (np. po mieście czy w trasie). Dlatego dostępny jest szeroki wachlarz akumulatorów dostosowanych do faktycznych potrzeb konsumentów.

	Start-Stop	Prąd rozruchu	Odbiorniki Energii	Cykl życia w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi	Temperatury	
START-STOP Akumulator AGM należy zastąpić jedynie akumulatorem AGM. Akumulator EFB można zastąpić akumulatorem EFB lub AGM.				3x		Akumulatory do systemów Start-Stop Silver Dynamic AGM Wszystkie systemy Start-Stop oraz nowoczesne auta z dużym zapotrzebowaniem na energię.
				2x		 Blue Dynamic EFB Samochody ze zwiększonym zapotrzebowaniem na energię ze względu na system podstawowy Start-Stop.
KONWENCJONALNE akumulatory należy zawsze wymieniać na produkty tego samego typu, aby spełniały wymagania samochodu. Potrzebujesz więcej energii ze względu na ekstremalny klimat lub większą liczbę urządzeń elektronicznych? Wymień akumulator na konwencjonalny o wyższych parametrach albo na VARTA AGM.						Konwencjonalne akumulatory/ Brak systemu Start-Stop Silver Dynamic Samochody z wysokim zapotrzebowaniem na energię.
						 Blue Dynamic Samochody z umiarkowanym zapotrzebowaniem na energię.
						 Black Dynamic Samochody z niskim zapotrzebowaniem na energię wyprodukowane przed rokiem 2000.

Unikaj zagrożeń związanych z zastąpieniem akumulatora AGM lub EFB konwencjonalnym akumulatorem.

W przypadku zastosowania w samochodzie z systemem Start-Stop tradycyjnego akumulatora mogą wystąpić poważne zagrożenia związane z wydajnością oraz bezpieczeństwem. Ma to miejsce nawet w przypadku wyłączenia funkcji Start-Stop przez kierowcę.

- Utrata gwarancji
- Niesprawność systemów odpowiedzialnych za komfort i bezpieczeństwo
- System Start-Stop nie działa prawidłowo
- Wyciek elektrolitu może uszkodzić inne części silnika
- Przeładowanie może doprowadzić do przegrzania akumulatora i utraty jego szczelności

Warsztaty stoją przed nowymi wyzwaniami.

JAK SPRAWDZAMY, CZY KAŻDY WARSZTAT JEST NA NIE GOTOWY

Mimo ich relatywnie młodego wieku, systemy Start-Stop można znaleźć już w ponad 4000 różnych modeli samochodów jeżdżących po drogach. Aby mieć pewność, że każdy pojazd wyposażony jest we właściwe części, zamontowane we właściwy sposób, firma VARTA wprowadziła narzędzia wspierające warsztaty. VARTA Partner Portal, Program Bezpłatnego Testowania Akumulatorów oraz szkolenia dostosowane do potrzeb warsztatów to propozycje stworzone z myślą o wsparciu mechaników. Naszym celem jest pomoc w doborze, sprzedaży i montażu akumulatorów w nowoczesnych pojazdach z zaawansowanymi technologiami.

Która technologia akumulatorów zapewnia największą niezawodność działania?

Czy wiesz, gdzie znajduje się akumulator w każdym modelu samochodu?

Czy wiesz, że istnieje ponad 4000 modeli aut z systemem Start-Stop?

Znajdź odpowiedzi, których szukasz, na varta-automotive.com

Jesteś w stanie wyobrazić sobie, że czas potrzebny na wymianę akumulatora może zwiększyć się aż czterokrotnie w zależności od modelu oraz miejsca montażu akumulatora?



Jak zdobyć niezbędną wiedzę w zakresie akumulatorów?

WSPIERAMY WARSZTATY – DOSTARCZAJĄC NOWOCZESNE NARZĘDZIA I USŁUGI

VARTA Partner Portal to rozwiązanie online stworzone z myślą o tym, aby zapewnić szybki i prosty dostęp do wszystkich potrzebnych informacji. Zaloguj się i korzystaj.



VARTA Partner Portal
dostępny na wszystkich urządzeniach.

Dlaczego warto korzystać z VARTA Partner Portal

- ▶ Pomaga w lokalizowaniu akumulatora i gniazda OBD
- ▶ Rekomenduje właściwy akumulator VARTA stanowiący oryginalną część zamienną
- ▶ Podaje orientacyjny czas montażu
- ▶ Dostarcza instrukcje wymiany krok po kroku
- ▶ Dostarcza szczegółowych informacji na temat akumulatora
- ▶ Wskazuje odpowiedni akumulator dla 99 % modeli pojazdów (z systemem Start-Stop i tradycyjnych)



Darmowa rejestracja już teraz!
www.varta-automotive.pl/partner-portal

SPECJALISTYCZNE SZKOLENIA DLA WARSZTATÓW



Otrzymanie wskazówek i porad w praktyce jest zupełnie czymś innym niż obejrzenie ich online.

Serdecznie zapraszamy na naszą stronę internetową, gdzie można znaleźć informacje dotyczące akumulatorów VARTA, technologii ich produkcji, typoszeregu, zastosowań czy Programu Bezpłatnego Testowania Akumulatorów. Zachęcamy również do obejrzenia filmów instruktażowych przedstawiających techniki wymiany akumulatorów. Ponadto oferujemy szkolenia podczas których dostarczamy wiedzy na temat akumulatorów i technicznych zagadnień z nimi związanych.

PROGRAM BEZPŁATNEGO TESTOWANIA AKUMULATORÓW VARTA

Ważne jest nie tylko to, „jak”, ale też „kiedy” należy sprawdzić akumulator.

Statystyka dostarcza niezbitych dowodów na to, jak ważna jest kontrola akumulatora: blisko 42 %* wszystkich awarii samochodów spowodowanych jest właśnie przez akumulator. Dlaczego tak dużo? Przyczyna jest prosta – kierowcy zapominają o tej części podczas codziennej eksploatacji pojazdu. Dlatego zachęcamy wszystkie serwisy do wzięcia udziału w Programie Bezpłatnego Testowania Akumulatorów. Testując akumulator w każdym pojeździe przyjeżdżającym do warsztatu, można wykryć egzemplarze w złym stanie technicznym, zanim zaczną sprawiać problemy. Dzięki takiej diagnostyce warsztaty zapewniają klientom bezproblemową jazdę, uwalniając ich od zbędnych kosztów i kłopotów, jakie mogą powstać w wyniku niespodziewanej awarii akumulatora.

Źródło: statystyki ADAC 2018

Prewencyjne działanie i profesjonalna obsługa zwiększa lojalność kierowców i sprawia, że chętniej powracają oni do danego warsztatu.

- ▶ Testuj każdy akumulator
- ▶ Wyjaśnij rolę akumulatora
- ▶ Zwiększaj świadomość klientów, zwiększaj zakres swoich usług i zwiększaj zyski.





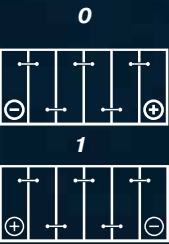
		Specyfikacja techniczna						Silver Dynamic AGM						Blue Dynamic EFB						Silver Dynamic						Blue Dynamic						Black Dynamic						
Rozmiar skrzynki		D (mm)	S (mm)	W (mm)	Układ biegunów	Rodzaje biegunów	Mocowanie	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Kod UK	Pojemność C20h (Ah)	CCA EN (A)	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Kod UK	Pojemność C20h (Ah)	CCA EN (A)	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Kod UK	Pojemność C20h (Ah)	CCA EN (A)	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Kod UK	Pojemność C20h (Ah)	CCA EN (A)	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Kod UK	Pojemność C20h (Ah)	CCA EN (A)	
Europejski typ akumulatora (EN)	H3/L0	175	175	190	0	1	B13																			544 401 042	313 2	B36	202	44	420	540 406 034	312 2	A16	202	40	340	
	T4/LB1	207	175	175	0	1	B13													552 401 052	316 2	C6	063	52	520	544 402 044	313 2	B18	063	44	440	541 400 036	312 2	A17	063	41	360	
	H4/L1	207	175	190	0	1	B13													554 400 053	316 2	C30	012	54	530	552 400 047	313 2	C22	012/079	52	470	545 412 040	312 2	B19	012/079	45	400	
	H4R/L1R	207	175	190	1	1	B13																									545 413 040	312 2	B20	077	45	400	
	T5/LB2	242	175	175	0	1	B13													561 400 060	316 2	D21	075	61	600	560 409 054	313 2	D59	075	60	540	553 401 050	312 2	C11	065	53	500	
	H5/L2	242	175	190	0	1	B13	560 901 068	B85 2	D52	027	60	680	560 500 064	D84 2	N60	027	60	640	563 400 061	316 2	D15	027	63	610	560 408 054	313 2	D24	027	60	540	556 400 048	312 2	C14	027	56	480	
	H5R/L2R	242	175	190	1	1	B13													563 401 061	316 2	D39	077	63	610	560 127 054	313 2	D43	077	60	540	556 401 048	312 2	C15	078	56	480	
	6V VW*	178	175	188	0	1	B04																									066 017 036	312 2	D42W	404/422	66	360	
	T6/LB3	278	175	175	0	1	B13							565 500 065	D84 2	D54	100	65	650	574 402 075	316 2	E38	100	74	750	572 409 068	313 2	E43	100	72	680	570 144 064	312 2	E9	100	70	640	
	H6/L3	278	175	190	0	1	B13	570 901 076	B85 2	E39	096	70	760	570 500 076	D84 2	N70	096	70	760	577 400 078	316 2	E44	096	77	780	574 012 068	313 2	E11	096	74	680	570 409 064	312 2	E13	067/096	70	640	
	H6R/L3R	278	175	190	1	1	B13																				574 013 068	313 2	E12	086	74	680						
	T7/LB4	315	175	175	0	1	B13							575 500 073	D84 2	E46	110	75	730	585 200 080	316 2	F18	110/115	85	800	580 406 074	313 2	F17	110/115	80	740							
	H7/L4	315	175	190	0	1	B13	580 901 080	B85 2	F21	115	80	800	580 500 080	D84 2	N80	017	80	800	585 400 080	316 2	F19	115	85	800	580 400 074	313 2	F16	115	80	740							
	T8/LB5	353	175	175	0	1	B13																									588 403 074	312 2	F5	024/017	88	740	
	H8/L5	353	175	190	0	1	B13	595 901 085	B85 2	G14	019	95	850	595 500 085	D84 2	N95	019	95	850	600 402 083	316 2	H3	019	100	830	595 402 080	313 2	G3	019	95	800	590 122 072	312 2	F6	017	90	720	
H9/L6	393	175	190	0	1	B13	605 901 095	B85 2	H15	020	105	950								610 402 092	316 2	I1	020	110	920													
Azjatycki typ akumulatora (JIS)	B19H	187	140	227	0	3	B01																			540 125 033	313 2	A13	054H	40	330							
	B19	187	127	227	0	3	B00																			540 126 033	313 2	A14	054	40	330							
	B19R	187	127	227	1	3	B00																			540 127 033	313 2	A15	055	40	330							
	E2	219	135	225	0	1	B01																								545 077 030	312 2	B23	048	45	300		
	E2R	219	135	225	1	1	B01																								545 079 030	312 2	B24	049	45	300		
	D23	232	173	225	0	1	B00							565 501 065	D84 2	N65	005	65	650							560 410 054	313 2	D47	005	60	540							
	D23R	232	173	225	1	1	B00																			560 411 054	313 2	D48	014	60	540							
	B24	238	129	227	0	3	B00																			545 155 033	313 2	B31	156	45	330							
	B24R	238	129	227	0	1	B00																			545 156 033	313 2	B32	044/053	45	330							
	B24S	238	129	227	1	3	B00																			545 157 033	313 2	B33	155	45	330							
	B24RS	238	129	227	1	1	B00																			545 158 033	313 2	B34	043/057	45	330							
	D26	261	175	220	0	1	B01							572 501 076	D84 2	N72	068	72	760							570 412 063	313 2	E23	068	70	630							
	D26R	261	175	220	1	1	B01																			570 413 063	313 2	E24	069/072	70	630							
	D31	306	173	225	0	1	B01							585 501 080	D84 2	N85	335	85	800							595 404 083	313 2	G7	335	95	830							
	D31R	306	173	225	1	1	B01																			595 405 083	313 2	G8	334	95	830							



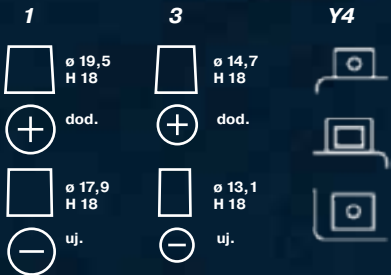
Specyfikacja techniczna								Silver Dynamic Auxiliary AGM						Silver Dynamic Auxiliary					
Rozmiar skrzynki		D (mm)	S (mm)	W (mm)	Układ biegunów	Rodzaje biegunów	Mocowanie	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Ah (20 h)	Ah (10 h)	CCA EN (A)	Numer ETN	Kod VARTA	Krótki kod	Ah (20 h)	Ah (10 h)	CCA EN (A)
AGM	YTX9	151	87	106	1	Y4	B00	509 106 013	G41 2	AUX9	9	8	130						
	YTX14	150	87	146	1	Y4	B00	513 106 020	G41 2	AUX14	13	12	200						
SLI	POB4	212	175	140	0	1	B13							535 106 052	G41 2	AUX1	35	–	520

Schematy

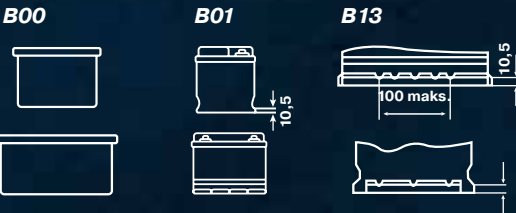
Schematy



Rodzaje biegunów



Mocowanie



* model 6 V; wszystkie pozostałe modele to wersje 12 V

Clarios jest światowym liderem w dziedzinie zaawansowanych rozwiązań do przechowywania energii. Współpracujemy z klientami w skali globalnej, aby spełnić rosnące zapotrzebowanie na inteligentniejsze rozwiązania. Naszych pracowników opracowuje, wytwarza i dystrybuje nieustannie ewoluujące technologie akumulatorowe do pojazdów praktycznie każdego typu; technologie, które oferują ekologiczną wydajność nowej generacji i wnoszą niezawodność, bezpieczeństwo i komfort do codziennego życia. Dodajemy wartość na każdym etapie łańcucha dostaw, przyczyniając się do rozwoju społeczności, którym służy, oraz planety, na której żyjemy.

Więcej informacji o Clarios można znaleźć pod adresem www.clarios.com



Stale pracujemy nad doskonaleniem wydajności naszych procesów łańcucha dostaw, aby zapewnić wysoką jakość świadczonych usług. W celu zaspokojenia wciąż rosnącego popytu na akumulatory otworzyliśmy nowe, zaawansowane technologicznie centrum dystrybucji w czeskich Plazach.

Dzięki położeniu niedaleko Pragi centrum dystrybucyjne jest doskonale skomunikowane z kilkoma drogami tranzytowymi. To jak dotąd największe i najnowocześniejsze centrum dystrybucyjne w regionie

EMEA i zastąpi 15 magazynów Clarios, prowadzonych w przeszłości w Zakupach i okolicy. Od teraz właśnie tutaj na powierzchni 23 000 mkw. do 1,5 miliona akumulatorów będzie przechowywanych i przygotowywanych do wysyłki. Nasze nowe centrum dystrybucyjne zostało zaprojektowane w zgodzie z najwyższymi standardami w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa i zasad ochrony przeciwpożarowej, jak również jakości obsługi klienta. Jest to pierwszy magazyn na terenie Czech z certyfikatem LEED v4 w kategorii zrównoważonego terenu.

Clarios
ul. Ceglana 4
40 - 514 Katowice
Polska

www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator  **VARTA**

 CLARIOS