

Zielone podróże z JOST



Szybko biodegradowalny, bardzo ekonomiczny i wysokowydajny smar, doskonały zarówno do układu centralnego smarowania LubeTronic 5Point, jak i do konwencjonalnego smarowania sprzęgów siodłowych

„Podwójnie korzystny: przyjazny środowisku i wydajny“



Wysokowydajny smar



www.jost-world.com

ZAWSZE BEZBŁĘDNE SMAROWANIE

Smarowanie sprzęgów siodłowych należy do niezbędnych, ale nie zawsze ulubionych zadań realizowanych we flocie pojazdów firmowych. Przyczyną jest to, że wymaga to nakładu czasu i pracy. Firma JOST wraz z linią wyrobów LubeTronic oferuje różne rozwiązania problemu smarowania pomagające zaoszczędzić czas i pieniądze.

LUBETRONIC 5POINT

Dla siodeł bez nakładek ślizgowych zaprojektowany został system LubeTronic 5Point. Jest to zintegrowana z siodeł instalacja smarowania, która automatycznie dozjuje specjalny smar nie tylko na szczękę zamykającą, ale także na płytę nośną siodeła. W uznaniu zalet systemu (mała masa, oszczędność smaru i niezawodność) – od 2011 roku ciągniki MAN dostępne są z siodełami JOST z systemem LubeTronic 5Point w standardowym wyposażeniu. Od 2014 roku ciągniki Volvo, a od tego roku również ciągniki Mercedes-Benz opcjonalnie mogą być wyposażone w ten innowacyjny układ smarowania siodeła. Zasobnik smaru wystarcza na okres od 6 do 12 miesięcy pracy w zależności od ustawionego trybu dozowania. Po tym czasie smar uzupełnia się poprzez standardową smarowniczkę. Ważne jest aby stosować tylko i wyłącznie wysokowydajny smar JOST BIO, który zapewnia niezawodne smarowanie i prawidłową pracę LubeTronic5Point w szerokim zakresie temperatur.

Zastosowanie innego smaru może spowodować uszkodzenie systemu i prowadzi do utraty gwarancji.



LUBETRONIC 1POINT

Do sprzęgów siodłowych wyposażonych w nakładki ślizgowe (typoszereg W), zaprojektowano system LubeTronic 1Point, który dozjuje specjalny smar jedynie na szczękę zamykającą. Zasobnik smaru wystarcza na 3 lata pracy. System LubeTronic1Point jest seryjnie montowany od 2009 roku w siodełach serii JSK37CW i JSK42CW. Dostępny jest także jako zestaw doposażeniowy do siodeł z nakładkami wyprodukowanych przed 2009 rokiem.