Kwartalnik nr 3 (32) lipiec - wrzesień 2019 **www.martextruck.pl**

TRUCK
INFORMATOR

MARTEX®

Kierunek jest ważniejszy niż prędkość

CZĘŚCI DO

SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

AUTOBUSÓW

PRZYCZEP

I NACZEP

AKTUALNOŚCI

DIAMENTY FORBESA 2019 DLA MARTEX

11 kwietnia w Katowicach w Hotelu Monopol odbyła się uroczysta gala wręczenia Diamentów Forbesa. W tym roku, MARTEX znalazł się wśród firm z województwa śląskiego docenionych tym prestiżowym wyróżnieniem. Diamenty Forbesa w imieniu Zarządu MARTEX SP. Z O.O. odebrali: Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch oraz Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu Janusz Dyrka.

PRESTIŻOWE CERTYFIKATY DLA MARTEX

MARTEX dołączył po raz kolejny do grona firm nagrodzonych **Certyfikatem Wiarygodności Biznesowej**, potwierdzającym wiarygodność oraz wysoką rzetelność w relacjach biznesowych oraz certyfikatem **Złoty Płatnik** za zachowanie najwyższych standardów dyscypliny płatniczej. Oba certyfikaty zostały przyznane za rok 2018.

20 LECIE ODDZIAŁU MARTEX W JASTRZĘBIU-ZDROJU

W maju minęło 20 lat od uruchomienia oddziału MARTEX w Jastrzębiu-Zdroju, pierwszego oddziału MARTEX poza centralą w Rybniku. Oddział od samego początku mieści się w dogodnej lokalizacji, przy głównym wjeździe do miasta przy ul. Wodzisławskiej 7A. Kilkuosobowym zespołem doświadczonych sprzedawców zarządza od 20 lat Artur Piechaczek. Arturowi oraz Jego kadrze życzymy dalszych sukcesów i jubileuszy.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPÓW RATALNYCH W DZIALE WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO MARTEX

Od 1 czerwca 2019r. dzięki współpracy z PRAGMA FACTORING S.A., klienci firmy MARTEX otrzymali możliwość dokonywania zakupów z oferty działu Wyposażenia Warsztatowego w systemie ratalnym. Zachęcamy do skorzystania z naszej oferty!

SZKOLENIA W MARTEX W RAMACH AKADEMII SZKOLENIA TECHNICZNEGO

W pierwszym tygodniu kwietnia pracownicy i klienci MARTEX wzięli udział w szkoleniu wyjazdowym Wabco we Wrocławiu połączonym ze zwiedzaniem dwóch zakładów produkcyjnych.
22 maja odbyło się szkolenie Knorr-Bremse w Centrali w Rybniku prowadzone przez szkoleniowca Michała Sieczkę, który zaprezentował zebranym systemy pneumatyczne sterowane elektronicznie dla naczep i przyczep; modulatory TEBS4/TEBS G2 oraz elektroniczne systemy przygotowania powietrza – EAC.

30 maja w Centrali w Rybniku odbyło się szkolenie dla sprzedawców i przedstawicieli handlowych MARTEX prowadzone przez szkoleniowca Wabco. Jego uczestnicy poznali nowości produktowe firmy Wabco do układów hamulcowych oraz zawieszeń uwolnionych na rynek wtórny do zautomatyzowanych skrzyń biegów AMT oraz zapoznali się z nowościami produktowymi PROVIA.

ZF – SZKOLENIE WYJAZDOWE W BEDNARACH

W dniach 10-11 czerwca 20 osobowa grupa sprzedawców i klientów MARTEX miała okazję uczestniczyć w dwudniowym szkoleniu wyjazdowym zorganizowanym przez ZF w Bednarach. Poza szeroką wiedzą techniczną uczestnicy mieli możliwość testowania i jazdy samochodami elektrycznymi oraz ciężarowymi.

GRILLOWANIE Z MARTEX RZESZÓW – DNI OTWARTE ODDZIAŁU 07.06.2019

Dla wielu klientów była to doskonała okazja do odwiedzin oddziału, bezpośrednich rozmów z właścicielami i pracownikami, wymiany doświadczeń oraz do zapoznania się z pełną ofertą firmy. W tym roku spotkanie odbyło się pod patronatem działu wyposażenia warsztatowego MARTEX, w ramach którego swoje oferty zaprezentowali dostawcy: Milwaukee, King Tony, Knorr-Bremse oraz Karcher. Dla uczestników dni otwartych w Rzeszowie oprócz ciekawych prezentacji asortymentu dostawców i przygotowanych promocji czekała bogata oferta cateringowa.

DAKEN - NOWY DOSTAWCA DO OFERTY MARTEX

Oferta MARTEX wzbogaciła się o gamę skrzynek narzędziowych włoskiego producenta – firmy DAKEN. Produktów w/w producenta poszukujemy w wyszukiwarce wg oryginalnych numerów. Zapraszamy do sprawdzenia dostępności i cen tych produktów na www.martextruck.pl

3. EDYCJA TARGÓW MARTEX LOTNISKO AEROKLUBU W RYBNIKU 25.05.2019

W słoneczną sobotę 25 maja 2019 r. na lotnisku Aeroklubu ROW w Rybniku została zorganizowana 3. edycja Targów dostawców do oferty MARTEX, podczas których swoje oferty zaprezentowało 60 wystawców z Polski i z zagranicy.

Impreza odbywała się w dwóch ogromnych namiotach. Jeden z nich, nieco mniejszy, w którym odbywały się targi dostawców, został przygotowany i wyposażony w boksy targowe dla wystawiających się firm. Wystawcami była grupa firm: z Polski, Turcji, Włoch, Austrii, Niemiec a nawet z odległych Chin. Targi odwiedziło ponad 1000 osób. Stoiska wystawców były oblegane przez klientów zainteresowanych poznaniem ofert dostawców, wymianą doświadczeń rynkowych, pozyskaniem katalogów, gadżetów itp. Podczas targów każde stoisko odwiedził również Zarząd i kierownictwo MARTEX w składzie: Prezes Grzegorz Nosiadek, Wiceprezes Andrzej Parzoch, Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu Janusz Dyrka oraz Dyrektor ds. Zakupów Wiesław Ksel.

Artystyczna część wydarzenia rozpoczęła się o godzinie 17 od prezentacji filmu firmowego MARTEX. Następnie głos zabrał Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch, który przedstawił zebranym prezentację obrazującą wydarzenia z historii i ostatnich lat firmy. Niezwykła dynamika wzrostu sprzedaży, ilość otwieranych oddziałów oraz liczne, ważne w kontekście rozwoju inwestycje to tylko wybrane zagadnienia zaprezentowane wszystkim gościom.

Dla gości odwiedzających targi zostały przygotowane liczne atrakcje, w tym specjalna strefa dla fanów TRUCK oraz symulatory dachowania, jazdy kolejką górską, formuły F1, alkogoogle i kasyno. Goście mogli się posilić wybierając z bogatej oferty cateringowej.

Część artystyczną wieczoru zainicjował występ zespołu country „Whiskey River", który przeniósł wszystkich w prawdziwy w świat trakerów, którym muzyka country towarzyszy od zawsze.

W przerwie, przed występem gwiazdy wieczoru odbyło się wśród uczestników targów uroczyste losowanie nagród od firmy MARTEX oraz niektórych dostawców. Posiadaczami nagród zostali klienci z Jelcza-Laskowic, Katowic, Rybnika i Dąbrowy Górniczej.

Punktem kulminacyjnym imprezy był niezapomniany koncert gwiazdy wieczoru – zespołu „PIERSI", który stworzył niesamowity spektakl angażując publiczność do wspólnej zabawy. Charyzma lidera zespołu oraz bogaty repertuar na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników.
Zwieńczeniem imprezy był pokaz laserów w wykonaniu dj-a prowadzącego wydarzenie. W rytm znanych przebojów spora grupa gości bawiła się szampańsko do późnych godzin nocnych.

Dziękujemy wszystkim dostawcom za wspólną organizację a przybyłym gościom za poświęcony czas i aktywny udział w wydarzeniu.

W dniach od 14 do 16 maja w stolicy słonecznej Katalonii – Barcelonie, odbyła się doroczna konferencja udziałowców i dostawców TEMOT International, największej międzynarodowej organizacji zrzeszającej dystrybutorów części zamiennych do samochodów działających na rynku wtórnym.

Obecnie grupa TEMOT zrzesza 78 akcjonariuszy z 87 krajów i z 5 kontynentów. Łączne roczne obroty grupy to ponad 10,5 mld EUR. To najwyższy wynik w 25 letniej historii TEMOT International.

Już po raz trzeci konferencja odbyła się w Barcelonie. Po sukcesie poprzednich meetingów postanowiono kontynuować dobrą passę i wyjątkową atmosferę miejsca, w którym spotkało się tym razem prawie 500 gości z całego świata.

Podczas konferencji podsumowano rok 2018, nakreślono perspektywiczne kierunki działań na kolejne lata oraz przyjęto w poczet członków organizacji kolejnych udziałowców.

Spotkanie, jak co roku było doskonałą okazją do wymiany informacji oraz nawiązania osobistych relacji pomiędzy akcjonariuszami TEMOT i przedstawicielami producentów części zamiennych. W trakcie spotkania, w konwencji tzw. face to face odbyły się bezpośrednie spotkania członków TEMOT i dostawców. Reprezentanci MARTEX, Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch oraz Dyrektor ds. Zaopatrzenia Wiesław Ksel odbyli łącznie 31 spotkań co jest rekordowym wynikiem w historii współpracy w ramach stowarzyszenia.

Podczas wspólnej sesji udziałowców TEMOT i dostawców swoje prezentacje mieli przedstawiciele wielu firm i organizacji. Prezes FIGIEFA (Międzynarodowa Federacja Niezależnych Dystrybutorów Motoryzacyjnych) Hartmut Roehl miał bardzo ciekawe wystąpienie dotyczące ochrony niezależnego rynku napraw i dystrybucji części oraz uwolnienia dostępu do informacji technicznych. To niezwykle istotne zagadnienia z niezależnego rynku napraw i dystrybucji części.

Galę z okazji 25-lecia poprowadził Prezes TEMOT Fotios Katsardis, który przedstawił imponującą historię powstania i rozwoju organizacji.

Podczas gali TEMOT International wręczono nagrody wyróżnionym przez udziałowców TEMOT dostawcom. Nagrody przyznano między innymi w następujących kategoriach:
1. Wsparcie dla warsztatów – nagroda dla ATE
2. Wsparcie dla rynku wtórnego – TMD Friction (TEXTAR)
3. Logistyka – NISSENS
4. Dostawca dla samochodów ciężarowych – DINEX
5. Globalny dostawca – SCHAEFFLER

Za najlepszego dostawcę w 25 leciu TEMOT uznano firmę MANN FILTER.

MANN FILTER

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.

MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Zarówno w wersji oryginalnego wyposażenia, jak i w żółto-zielonym opakowaniu. W samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach rolniczych czy urządzeniach przemysłowych: zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

Żarówki i ksenony Bosch do samochodów użytkowych

BOSCH
Technologia bliżej nas

Wysoka jakość i niezawodność

W codziennej eksploatacji pojazdów niezawodne i trwałe oświetlenie jest niezbędne. Program żarówek Bosch 24 V został stworzony dla tych wszystkich, którzy chcą w efektywny i zarazem ekonomiczny sposób eksploatować flotę pojazdów użytkowych, jednocześnie zapewniając kierowcom wyższy standard bezpieczeństwa.

Kompleksowy program żarówek do samochodów użytkowych to 4 linie produktów w technologii halogenowej i ksenonowej: **Trucklight Maxlife, Trucklight, Xenon HID oraz Xenon White HID.**

Żarówki 24 V Bosch Trucklight Maxlife posiadają cechy, które są szczególnie cenione w branży transportowej:
Komfort – zwiększone ciśnienie i polepszona struktura gazu wypełniającego żarówkę poprawia jasność emitowanego światła i spowalnia zużywanie się żarnika.
Ekonomiczność – wysokotemperaturowa optymalizacja powierzchni drutu wolframowego użytego do produkcji żarnika podnosi trwałość żarnika.
Trwałość i niezawodność – żarnik wykonany w technologii podwójnej skrętki oraz dodatkowe punkty jego mocowania zapewniają zwiększoną odporność na wstrząsy i drgania.
Wszystkie żarówki Bosch do użytku zewnętrznego oraz lampy wyładowcze posiadają niezbędne homologacje, co jest potwierdzeniem ich wysokiej jakości.

Lampy wyładowcze Bosch Xenon White HID i Xenon HID
Z roku na rok coraz więcej samochodów wyposażonych jest w lampy wyładowcze. Ich zaletą, w porównaniu ze standardową żarówką samochodową, jest światło znacznie poprawiające widoczność dzięki wysokiej wydajności świetlnej – ksenony generują do nawet 250% więcej światła. Charakteryzuje je ciągłość i równomierność oświetlenia, a w efekcie bardzo dokładne doświetlenie całej drogi oraz pobocza.

Lampy wyładowcze dostarczają światło o jasnej barwie zbliżonej do światła dziennego, znacznie poprawiając komfort jazdy nawet podczas długich podróży. Dlatego coraz częściej wykorzystywane są w samochodach ciężarowych, w których komfort kierowcy, jak i widoczność, mają ogromne znaczenie. Nowa linia tj. Xenon White HID ma zwiększoną temperaturę barwową światła do około 5500 K i aż o 20% wyższą moc świetlną w porównaniu ze standardowymi żarnikami.

CZY WIESZ, ŻE:

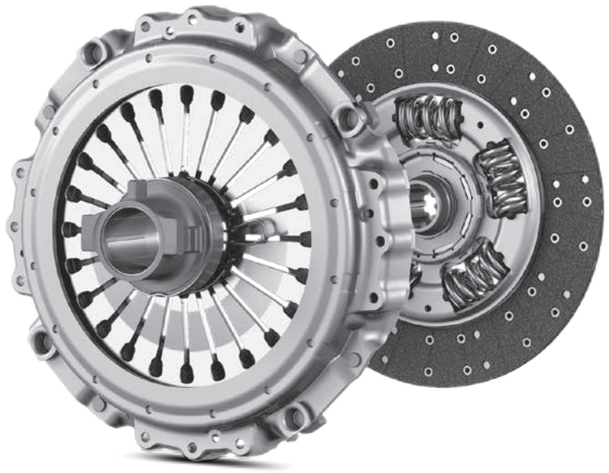
Najważniejsze cechy lamp wyładowczych Xenon Bosch w porównaniu z żarówkami tradycyjnymi:
- niższe zużycie energii
- dłuższa żywotność
- białe światło zbliżone do dziennego, mniej męczące oko kierowcy

Obydwa rodzaje żarników zapewniają jasne światło dzienne i łączą w sobie takie zalety, jak wysoka moc świetlna, niskie zużycie energii w porównaniu z tradycyjną żarówką oraz długi okres eksploatacji.

Linia	Typ	Nr Bosch	Trzonek
Xenon HID	D2R	1 987 302 903	P32d-3
Xenon HID	D2S	1 987 302 904	P32d-2
Xenon HID	D1S	1 987 302 905	PK32d-2
Xenon HID	D4S	1 987 302 906	P32d-5
Xenon HID	D3S	1 987 302 907	PK32d-5
Xenon White HID	D1S	1 987 302 909	PK32d-2
Xenon White HID	D2S	1 987 302 910	P32d-2

AFTERMARKET

sachsprovenperformance.pl



W KAŻDYCH WARUNKACH. NIEZALEŻNIE OD WYZWANIA. GWARANCJA OSIĄGÓW.

TESTOWANE DO GRANIC WYTRZYMAŁOŚCI. GOTOWE DO DROGI.

Bądź przygotowany na każde wyzwanie ze sprzęgłami SACHS w jakości OE.
Odkryj sprawdzone technologie.
Sprawdź na: sachsprovenperformance.pl

SPRAWDZONE TECHNOLOGIE

SACHS

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PODCZAS MONTAŻU SPRZĘGŁA?

- **Złożoność zespołu sprzęgła jest często niedoceniana**
- **Unikaj niepotrzebnych i kosztownych napraw całej jednostki, szukając fachowej porady przed wymianą**
- **Uszkodzenie sprzęgła może mieć poważne konsekwencje dla przekładni**
- **Zwróć szczególną uwagę na poprawną instalację: bicie boczne, centrowanie i czystość**

Montaż sprzęgła jest wymagający i czasochłonny, ponieważ wymaga oddzielenia przekładni od silnika. Aby uniknąć często niepotrzebnej i kosztownej ponownej wymiany całej jednostki, konieczna jest wcześniejsza dokładna jej ocena. W tym miejscu ZF Aftermarket może przekazać warsztatom swoją ekspertyzę, pomagając uniknąć błędów, szczególnie w odniesieniu do montażu tarczy sprzęgła.

Sprzęgło jest łącznikiem między silnikiem a przekładnią - i jedną z najbardziej wytrzymałych części zużywających się podczas eksploatacji. Istnieje wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenie sprzęgła. Na przykład sprzęgło jest często używane pod dużym obciążeniem z powodu jazdy z przyczepą lub narażone na działanie wadliwego systemu zarządzania silnikiem. Przed ponowną kosztowną wymianą całego układu, specjaliści **ZF Aftermarket** radzą, aby zawsze sprawdzać otaczające podzespoły w przypadku awarii sprzęgła - w tym mocowanie sprzęgła oraz szczelność silnika, sprawność koła zamachowego i przekładni. Firma zaleca zestaw sprzęgła **SACHS**, ponieważ zawiera wszystkie niezbędne części do szybkiej i bezpiecznej naprawy.

BADANIE TARCZY SPRZĘGŁA PRZED MONTAŻEM

Tarcza sprzęgła, znana również jako tarcza napędowa, jest poddawana największemu obciążeniu, ponieważ tryb pracy sprzęgła powoduje mechaniczne ścieranie. Z tego powodu tarcza sprzęgła musi mieć wysoką odporność na zużycie i wysoką temperaturę pracy. Tarcze sprzęgła **SACHS** firmy **ZF Aftermarket** są produkowane zgodnie z najwyższymi standardami produkcji OE i są specjalnie testowane pod kątem luzów. Mimo to, przed instalacją należy dokładnie sprawdzić stan opakowania oraz znajdującej się w nim części, ponieważ mogło dojść do uszkodzenia podczas transportu lub z powodu niewłaściwego składowania. Aby być całkowicie pewnym stanu części, upewnij się, że boczne bicie tarczy nie przekracza wartości granicznej 0,5 milimetra. Można to skorygować za pomocą widelca prostującego. Wymagane narzędzie ręczne jest dołączone do bocznego testera bicia **SACHS**a, co sprawia, że testowanie jest szybkie i łatwe.

ZWRÓĆ UWAGĘ NA POZYCJĘ INSTALACJI I DOKŁADNIE CENTRUJ TARCZĘ SPRZĘGŁA

Upewnij się, że podczas montażu tarczy sprzęgła, jest ona montowana we właściwej pozycji. Nieprawidłowy montaż, złą stroną spowoduje uszkodzenie samej tarczy, jej wielowypustu, dźwigni zwalniającej lub nawet przekładni. Oznaczenie strony montażu można zazwyczaj znaleźć na korpusie tarczy sprzęgłowej. Jeśli nie można znaleźć żadnych wskazówek, warto porównać nową część ze starą przed instalacją.

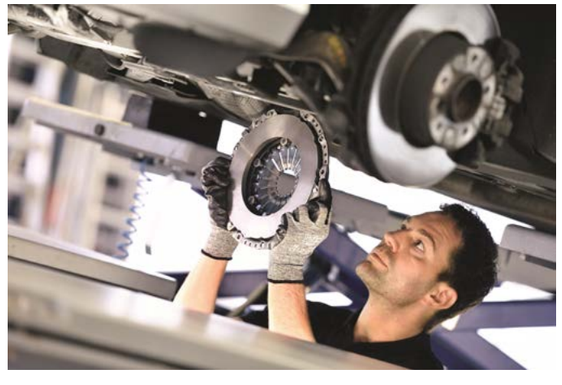
Nowa tarcza sprzęgła musi być dokładnie wycentrowana, aby zapobiec uszkodzeniu wieloklinu piasty. Zakres tolerancji wynosi zaledwie kilka setnych milimetra między wałkiem sprzęgłowym, a wieloklinem piasty. Nawet niewielkie niedokładności podczas montażu na wejściowym wale sprzęgłowym mogą uniemożliwić późniejszy ruch elementu, w celu odłączenia sprzęgła. Wielowypust piasty musi ślizgać się na wale przekładni bez oporu.

ZF Aftermarket zaleca smarowanie wielowypustu piasty za pomocą wysokowydajnego smaru **SACHS**. Jego lepka konsystencja i odporność na temperaturę oznacza, że przylega do powierzchni podczas pracy bez rozprzestrzeniania się. Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, gdy sprzęgło zostanie później odłączone, nadmiar smaru musi być zawsze usuwany i należy uważać, aby okładziny sprzęgła były całkowicie czyste.

PRODUKTY W JAKOŚCI OEM

W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i wydajności **ZF Aftermarket** zaleca stosowanie produktów OEM o najwyższej jakości w zakresie serwisowania i naprawy systemów o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Testowane w ekstremalnych warunkach, zarówno w laboratorium, jak i na drodze, tarcze sprzęgła **SACHS** są produkowane przy użyciu wysokiej jakości materiałów, a kompletne zestawy sprawiają, że proces wymiany jest szybki i łatwy. Nadają się do wszystkich napraw, ponieważ zawierają każdy potrzebny do montażu element, czyli m.in. dwumasowe koła zamachowe (DMF), czy płyty dociskowe. Ponadto **ZF Aftermarket** wspiera swoich partnerów kompleksową informacją techniczną i praktycznym programem szkoleniowym.

Tarcza sprzęgła powinna być sprawdzona przed montażem.



Eksperci ZF Aftermarket wiedzą, jak przebiega prawidłowy montaż sprzęgła.

ZF AFTERMARKET

przetestowane i pewne

Jeden dostawca części najwyższej jakości

Od klocków hamulcowych z mieszanką cierną specjalnie dopasowaną do pojazdów użytkowych aż do sworzni kulowych XCAP, których konstrukcja pokonała sześciu największych konkurentów w teście trwałości. TRW oferuje części wysokiej jakości, które sprostają nawet najtrudniejszym testom.

Wybierz TRW

Nasze klocki hamulcowe spełniają standard jakości OE.

A TRW SYSTEM
CORNER MODULE

www.trwaftermarket.com/pl/hcv

Części marki TRW, należącej do portfolio ZF Aftermarket, powstają by sprostać dzisiejszym wyzwaniom. Nasi pracownicy z pełnym zaangażowaniem pracują nad nimi, aby dostarczyć produkty spełniające wymagania naszych klientów. Dzięki wsparciu globalnej sieci ekspertów, produkty TRW kreują standardy bezpieczeństwa i jakości.

TRW

Lampa ostrzegawcza RotaLED Compact

- Światło błyskowe lub obrotowe
- ECE — Atesty ECE/SAE
- Dobry efekt ostrzegawczy
- IP 67 – produkt pyłoszczelny, odporny na mycie myjką ciśnieniową oraz krótkotrwałe zanurzenie w wodzie

RotaLED Compact to produkowany w technologii LED następca istniejących serii halogenowych lamp ostrzegawczych Rotafix, Rotaflex i Rota Compact. Lampy te są wymienne w stosunku 1:1. Funkcje LED nie wymagają ruchomych części – a to oznacza brak zużycia i najwyższą niezawodność. Dzięki bezobsługowości diody LED nie generują nakładów na części zamienne i konserwację. Zapewnia to minimalizację przestojów pojazdów.

www.hella.pl
hella.polska

HELLA

NOWE OPRZYRZĄDOWANIE KNORR-BREMSE - SPECJALNE NARZĘDZIA DO PIERŚCIENI BAGNETOWYCH

Jako TruckServices, marka rynku części zamiennych Knorr-Bremse, dostarczamy właścicielom pojazdów, warsztatom i dystrybutorom produkty wysokiej jakości oraz rozwiązania serwisowe dla pojazdów użytkowych w każdym wieku. W ten sposób TruckServices zapewnia, że każdy pojazd wraca na drogę szybko i w doskonałym stanie. Aby serwisowanie było nie tylko bezpieczniejsze i szybsze, ale także bardziej opłacalne, Knorr-Bremse oferuje obecnie nowe oprzyrządowanie do swoich pierścieni bagnetowych.

Specjalne oprzyrządowanie do pierścieni bagnetowych od Knorr-Bremse, pomaga w zwalnianiu i zaciskaniu pierścienia bagnetowego na wkładach bagnetowych. Dzięki temu, czynności serwisowe na wkładach bagnetowych EAC2.5 (Elektroniczna Kontrola Powietrza) stosowanych w Volvo / Renault można wykonywać łatwiej, szybciej i bezpieczniej.

Przegląd ogólny

- Łatwe i szybkie zwalnianie i zaciskanie pierścienia bagnetowego na wkładach bagnetowych
- Skrócenie czasu serwisu
- Uproszczenie codziennych zadań dla warsztatów
- Redukcja szkód podczas czynności serwisowych
- Unikanie uszkodzeń wkładu i jego otoczenia
- Intuicyjna obsługa narzędzia

Specjalne oprzyrządowanie Knorr-Bremse do pierścieni bagnetowych
Numer części: **K162153K50**

TRUCKSERVICES

GENUINE NEW | EconX® | SERVICE PARTS | SERVICES

UP2DATE

Przy konserwacji lub wymianie wkładu bagnetowego lub EAC2.5 bardzo pomaga używanie specjalnego oprzyrządowania Knorr-Bremse do pierścieni bagnetowych. Daje ono pewność uzyskania jakości oryginalnej bez żadnych skaz lub uszkodzeń pierścienia bagnetowego, wkładu bagnetowego lub EAC2.5. Dodatkowo można zaoszczędzić czas podczas czynności serwisowych dzięki ułatwieniu zwalniania i zaciskania pierścienia bagnetowego.

Specjalne oprzyrządowanie do pierścieni bagnetowych zostało opracowane we współpracy z jednym z wiodących producentów oprzyrządowania specjalistycznego: Gedore Automotive. Nasz partner we współpracy jest specjalistą narzędziowym obecnym w ponad 70 krajach, posiadającym wyjątkową znajomość niemieckiej branży oprzyrządowania i produkcji.

Nowe narzędzie do pierścieni bagnetowych doskonale wpisuje się w strategię serwisową Knorr-Bremse EAC2.5. Jest to optymalne połączenie zestawów serwisowych i narzędzi specjalistycznych, potrzebnych do bezpiecznego, szybkiego i opłacalnego serwisowania.

Nowe oprzyrządowanie jest już dostępne!

KAŻDY POJAZD OPOWIADA WŁASNĄ HISTORIĘ
KEEP IT RUNNING

Aktualne informacje o naszych produktach można znaleźć na stronie www.knorr-bremsecvs.com

Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles
Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Uwaga
Zawarta informacja podlega zastrzeżeniu o możliwości zmian bez podania dodatkowych informacji. Drukowana wersja tego dokumentu może w związku z tym nie odpowiadać aktualnej wersji. W celu otrzymania aktualnej wersji dokumentu proszę odwiedzić naszą stronę internetową www.knorr-bremseCVS.com lub skontaktować się z przedstawicielstwem Knorr-Bremse znajdującym się w Państwa rejonie.

Jeżeli na skutek zawartych tutaj informacji przeprowadzane bedą prace serwisowe przy pojeździe, warsztat musi zapewnić, aby pojazd został dokładnie sprawdzony i znajdował się w całkowicie funkcjonalnym stanie, zanim zostanie ponownie oddany do użytku. Knorr-Bremse nie przejmuje żadnej odpowiedzialności cywilnej za problemy, których przyczyną jest to, że odpowiednie sprawdziany nie zostały przeprowadzone.

Copyright © Knorr-Bremse AG
Wszelkie prawa zastrzeżone, włącznie z prawem ochrony zgłoszonej własności przemysłowej. Knorr-Bremse AG zastrzega sobie prawo do rozporządzania niniejszym dokumentem, w tym prawo do jego powielania i rozpowszechniania.

Wyłączenie odpowiedzialności cywilnej
Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są przeznaczone do wyłącznego użytku przez osoby z branży pojazdów użytkowych posiadające stosowne wyszkolenie. Zabrania się przekazywania ww. informacji osobom trzecim. Wszystkie zalecenia odnośnie produktów, ich obsługi i eksploatacji odnoszą się do wyrobów Knorr-Bremse i nie mogą być odnoszone do produktów innych producentów.
Informacje te nie mogą być traktowane jako wyczerpujące, zaś firma nie ponosi odpowiedzialności z tytułu ich wykorzystania. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności i nie udzielamy żadnych gwarancji odnośnie do poprawności, kompletności oraz aktualności danych. Informacje te nie stanowią żadnej gwarancji lub zapewnienia odnośnie do charakterystyki opisanych w nich Produktów lub Systemów.
Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności z tytułu zawartych w niniejszym dokumencie informacji, zaleceń lub porad. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek szkód lub strat, za wyjątkiem szkód lub strat powstałych z winy umyślnej lub rażącego zaniedbania z naszej strony, oraz o ile obowiązujące przepisy nie przewidują inaczej. Niniejsza nota prawna została przetłumaczona na język polski z języka niemieckiego, z zastrzeżeniem, że wersja niemieckojęzyczna ma znaczenie nadrzędne we wszelkich kwestiach prawnych. Wszelkie spory prawne wynikłe ze stosowania tych informacji podlegają prawu niemieckiemu.

Continental
The Future in Motion

Wszechstronność, kilometr po kilometrze.

Dzięki zwiększonej trwałości bieżnika połączonej z niskim zużyciem paliwa, opona **Conti Hybrid** gwarantuje najwyższą wydajność, kilometr po kilometrze.

› wysokie przebiegi
› niskie zużycie paliwa
› dobre właściwości na mokrej nawierzchni.

www.continental-opony.pl/transport

Autostrada / Ruch regionalny

Miechy zawieszenia PHOENIX – silna marka na rynku części zamiennych.

50-cio letnie doświadczenie dowodem najwyższej jakości.

www.phoenix-airsprings.com

PHOENIX Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
D-30165 Hannover, Germany
airsprings_replacement@as.contitech.de

Division ContiTech of Continental AG
Continental ContiTech

WABCO

TRAXEE

Retrofit Solutions

Twój pomocnik w zarządzaniu flotą

SYSTEM TELEMATYCZNY DLA FIRM TRANSPORTOWYCH

Witam!

Jestem TRAXEE, Twój nowy pomocnik w zarządzaniu flotą, stworzony, by ułatwić Ci życie.

Za pośrednictwem dowolnego urządzenia, poinformuję Cię w każdej chwili, gdzie znajdują się i co robią Twoje samochody ciężarowe i kierowcy. Zapewni to komfort zarówno Tobie, jak i Twoim kierowcom i klientom, a także da Ci lepszy obraz ogólnej efektywności.

Dzięki moim cyfrowym arkuszom czynności obliczanie wynagrodzenia kierowców jest szybkie i łatwe. Możesz więc zapomnieć o przygotowywaniu stosów dokumentów i przestać martwić się o pobieranie danych z kart kierowców i tachografów. Ja się tym wszystkim zajmę!

Jestem po to, by pomóc Ci w automatyzacji i digitalizacji procesów flotowych, a przez to uprościć i ulepszyć sposób prowadzenia działalności.

Łatwo mnie skonfigurować i jestem łatwy w użyciu.
Posiadam łatwy w obsłudze, intuicyjny i przejrzysty interfejs graficzny z wbudowanymi narzędziami nawigacji, ułatwiającymi poruszanie się.

Utrzymaj się w czołówce!

www.wabco-traxee.com

ZAMÓWIENIA:
Oddziały MARTEX w całej Polsce

Oferuję wiele użytecznych funkcji niezbędnych dla Twojej floty, dzięki czemu możesz zarządzać swoimi samochodami ciężarowymi i kierowcami, będąc w drodze i w biurze.

- Identyfikacja kierowcy
- Lokalizacja i status pojazdów floty
- Dane czasowe z tachografów
- Czas jazdy i wypoczynku pozostały do wykorzystania
- Zarządzanie czynnościami
- Automatyczne i zdalne pobieranie i archiwizacja danych z tachografów
- Dane historyczne dotyczące przebytych tras
- Wysyłanie wiadomości tekstowych
- Analiza stylu jazdy pod kątem ekologiczności
- Geostrefy
- Zaawansowane raporty i alarmy
- Wyznaczanie tras optymalnych dla pojazdów, z uwzględnieniem opłat drogowych

Co obejmuje zestaw?

- **Telematyczne urządzenie TRAXEE**
- Cyfrowy kabel przyłączeniowy do tachografu
- Kabel przyłączeniowy do magistrali CAN Bus
- Wbudowaną rozszerzoną kartę SIM EU28 do transmisji danych
- 2-letnią gwarancję
- **Wielojęzyczną aplikację internetową TRAXEE**
- Możliwość korzystania za pośrednictwem dowolnego urządzenia, w dowolnym miejscu i czasie
- Pełny dostęp do funkcji wymienionych w niniejszej broszurze
- Przechowywanie danych przez 12 miesięcy (5-letnią archiwizację danych z tachografów)
- Możliwość korzystania z oprogramowania przez nieograniczoną liczbę użytkowników
- **Dostęp do infolinii WABCO**
- **12-miesięczną subskrypcję**
- **Zdalne aktualizacje**

Szybkie naprawy i dłuższy czas użytkowania. Zminimalizuj czas przestoju dzięki łożyskom koła od FAG.

Wiemy, że czas to pieniądz. Dlatego dostarczamy gotowe do montażu moduły naprawcze łożysk kół do samochodów ciężarowych. Zmontowane. Nasmarowane. Wstępnie nastawione. Zestawy naprawcze FAG RIU i FAG SmartSET ułatwiają montaż i eliminują błędy z nim związane. Korzystaj z naszego doświadczenia jako dostawcy OE i zapewniaj maksymalną niezawodność dla swoich klientów.

Więcej informacji:
www.schaeffler.pl/aftermarket
www.repxpert.pl

LUK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER

Sprzęgła ciężarowe Valeo

trwałość i niskie zużycie paliwa dzięki najnowszym technologiom

Co drugie sprzęgło zamontowane w ciężarówce opuszczającej europejskie fabryki pochodzi od Valeo. Decyduje o tym wieloletnie doświadczenie tego producenta oraz fakt, że Valeo samo projektuje i wytwarza materiały cierne dla tarcz sprzęgłowych. Trafiają one nie tylko do produktów na pierwszy montaż i rynek wtórny, ale kupują je nawet konkurenci.

Producenci pojazdów ciężarowych są pod presją ze strony Unii Europejskiej, która narzuca wysokie wymogi dotyczące emisji spalin. Co nie jest oczywiste, ich spełnienie zależy między innymi od sprawności sprzęgła. Wynika to z faktu, że silniki nowoczesnych ciężarówek pracują przy niewielkich prędkościach obrotowych, co sprawia, że przeniesienie momentu obrotowego staje się prawdziwym wyzwaniem. Tym bardziej, że użytkownik pojazdu ciężarowego oczekuje, że okres pomiędzy wymianami sprzęgła będzie jak najdłuższy.

Aby sprostać wymaganiom postawionym przez producentów ciężarówek gamy Euro VI, Valeo opracowało nowy rodzaj okładzin ciernych, oznaczony symbolem F830®. Zapewniają one płynniejsze przeniesienie momentu obrotowego dzięki niższemu współczynnikowi tarcia. Jednocześnie tarcza sprzęgła ma obniżoną sztywność, co redukuje drgania i hałasy dobiegające z układu napędowego, odczuwalne przez użytkownika pojazdu. Taka tarcza sprzęgła ma też większą odporność na uszkodzenia i długą żywotność. Jest przy tym przyjazna środowisku, bo nie zawiera włókien aramidowych. Tarcze sprzęgłowe wyposażone w okładziny cierne F830® sprawdzają się doskonale w pojazdach wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Sprzęgła stosowane są w pojazdach ciężarowych zarówno wyposażonych w manualne, jak i zautomatyzowane skrzynie biegów. W przypadku tych drugich przebieg osiągany pomiędzy wymianami jest z reguły dwukrotnie dłuższy. Co więcej, „przebieg" należy rozumieć raczej jako „liczbę przełączeń biegów" niż pokonany dystans. Co to oznacza? Prawidłowo eksploatowane sprzęgło w ciągniku siodłowym poruszającym się w transporcie międzynarodowym może pokonać nawet 600 tys. km zestawione ze skrzynią manualną i nawet 1,2 mln km współpracując ze skrzynią zautomatyzowaną. Z kolei w przypadku śmieciarki zabudowanej na podwoziu tego samego modelu ciężarówki, te liczby wyniosą odpowiednio 30 i 60 tys. km. To konsekwencja faktu, że śmieciarka o wiele częściej niż ciągnik siodłowy musi się zatrzymać i ruszyć, o samej częstotliwości zmiany biegów nie wspominając. Z kolei dwukrotnie dłuższa żywotność sprzęgła współpracującego ze zautomatyzowaną skrzynią pokazuje jak istotne jest prawidłowe przełączanie biegu z jak najmniejszym poślizgiem tarczy sprzęgła.

W ofercie Valeo znajdują się także sprzęgła fabrycznie regenerowane. Ich regeneracja odbywa się w fabryce Valeo we francuskim Amiens, słynącej z produkcji zestawów sprzęgłowych na oryginalne wyposażenie ciężarówek i autobusów produkowanych w Europie. Klient zawsze wie jaką część wybiera, ponieważ produkty regenerowane mają inne numery katalogowe. „Niektóre elementy zużytego sprzęgła są po demontażu starannie czyszczone i oceniane pod kątem możliwości powtórnego wykorzystania. Jednak znaczna ilość elementów składowych tarcz i docisków jest obligatoryjnie wymieniana na nowe niezależnie od stopnia ich zużycia. Sprzęgła regenerowane przechodzą dokładnie taką samą kontrolę jakości jak nowe sprzęgła „pierwszomontażowe". W rezultacie powstaje produkt równie sprawny i objęty tą samą gwarancją, co nowy, ale – w zależności od referencji – nawet do 30 proc. tańszy" – przekonuje Dominik Stanaszek, Truck Product Manager w Valeo Service. Sprzęgła regenerowane to korzyść dla wszystkich – niższy koszt zakupu dla klienta, niższe koszty produkcji dla fabryki i mniej odpadów zagrażających środowisku.

Szczegółowe informacje na temat produktów Valeo dostępne są w bibliotece katalogów oraz w aplikacji MyValeoParts, dostępnej dla urządzeń z iOS i Androidem.

Valeo Service
TRUST THE SPECIALIST
We care 4you

Valeo

Czy jesteś gotowy na Euro 6?

ZAUFAJ SPECJALIŚCIE W UKŁADACH PRZENIESIENIA NAPĘDU

INNOWACJE O.E. DLA RYNKU WTÓRNEGO

- **> Rodowód oryginalnego wyposażenia***
  - Najlepsza w klasie trwałość i wytrzymałość dla zoptymalizowania TCO**
- **> Innowacyjna tarcza typu TH dla zapewnienia najwyższego komfortu pracy**
- **> 2 lata gwarancji w Europie bez limitu kilometrów*****
- **> Oferta dla wszystkich popularnych europejskich pojazdów ciężarowych i dostawczych.**

*279 zestawów sprzęgłowych produkowanych przez Valeo na oryginalne wyposażenie producentów pojazdów
65 zestawów sprzęgłowych produkowanych przez Valeo na rynek wtórny o jakości porównywalnej do produktu oryginalnego
10 zestawów sprzęgłowych nie produkowanych przez Valeo

**TCO = całkowity koszt posiadania

***Gwarancja obowiązuje w krajach Unii Europejskiej oraz w Norwegii, Islandii, Szwajcarii, Macedoni, Czarnogórze, Serbii, Bośni, Albani, Kosowie, Ukrainie i Mołdawi. Gwarancja obejmuje zestawy sprzęgłowe z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów zawierające tarczę sprzęgłową o średnicy zewnętrznej minimum 267 mm oraz pojedyncze komponenty sprzęgłowe: tarcze sprzęgłowe o średnicy zewnętrznej minimum 267 mm oraz tarcze dociskowe i łożyska wyciskowe współpracujące z taką tarczą. Więcej informacji o gwarancji udzieli dystrybutor Valeo.

valeoservice.pl

Valeo Service
TRUST THE SPECIALIST
We care 4you

INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO. WCZORAJ. DZIŚ. **JUTRO.**

WCZORAJ – w Textar oznacza najlepszą technologię hamulcową od ponad 100 lat.

DZIŚ – Textar to wiodąca na świecie marka premium w branży okładzin hamulcowych do pojazdów użytkowych takich jak ciężarówki, przyczepy, autobusy i autokary.

JUTRO – dla Textar zaczęło się już dziś, bo właśnie teraz opracowujemy optymalne rozwiązania jak okładziny hamulcowe o lekkiej konstrukcji dla pojazdów przyszłości.

Odwiedź nas na:
Textar/International

www.textar.com

febiTruck

SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

febi Truck oferuje perfekcyjnie dopasowane części zamienne do wszystkich popularnych marek i modeli samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów. Asortyment obejmuje części poczynając od elementów układu kierowniczego i zawieszenia, przez układ chłodzenia silnika, układ hamulcowy, nadwozie i mocowanie kół, po układ elektryczny i pneumatyczny.

Gdy priorytetem jest jakość oraz precyzja mocowania, warto wybrać febi Truck.
Cały asortyment dostępny jest na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

www.febi.com

bilsteingroup®

NIEUGIĘCI POMOCNICY
PRAWDZIWYCH TRUCKERSÓW

Oferowane przez febi bilstein filtry do samochodów użytkowych są produkowane zgodnie z najbardziej wymagającymi standardami i zostały zaprojektowane pod kątem długiej eksploatacji. Nasz asortyment filtrów w jakości OE jest przeznaczony do prawie wszystkich zastosowań.

SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

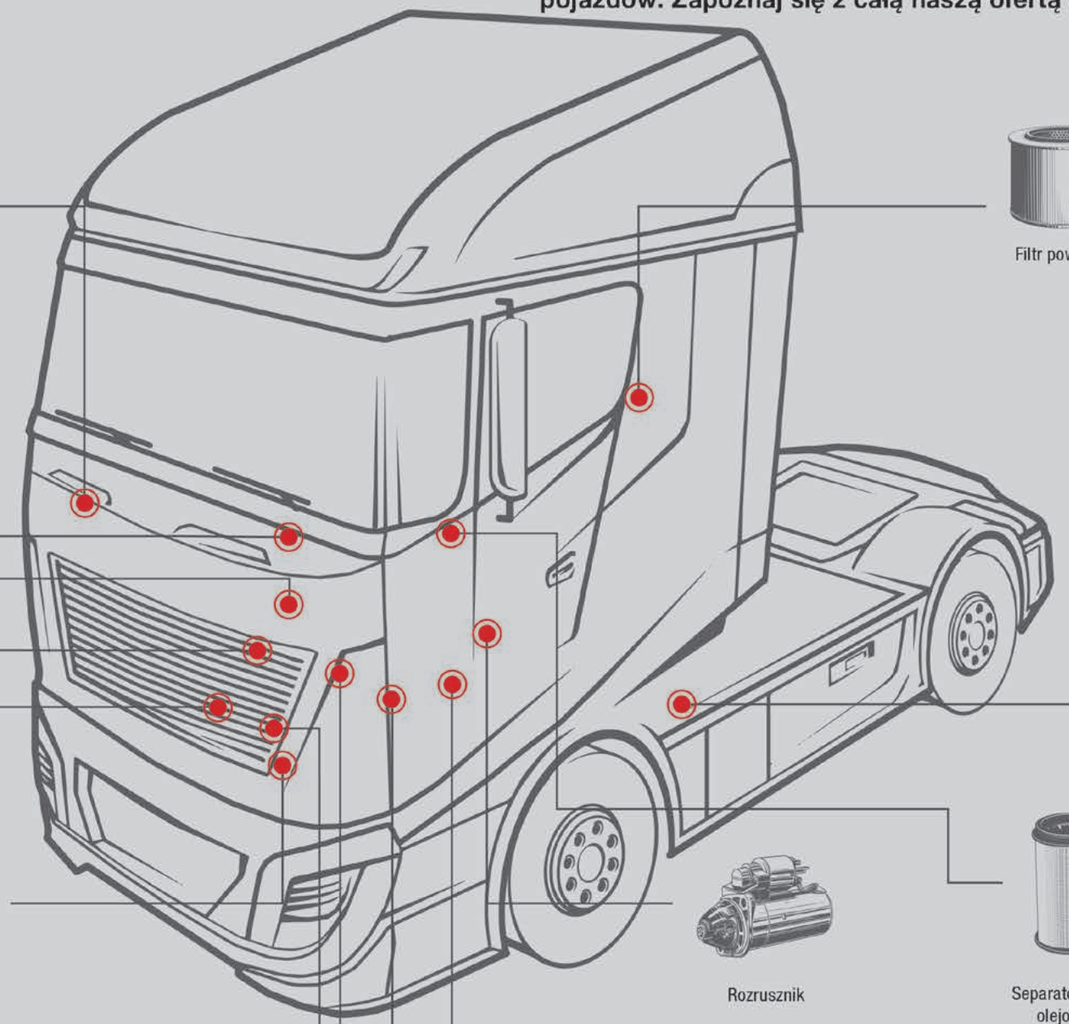
bilsteingroup®

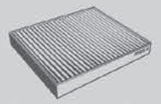
MAHLE

DUŻY BIZNES

MAHLE Aftermarket to duży gracz w w segmencie pojazdów użytkowych, w dziedzinie rozruszników silnika i alternatorów obsługujemy ponad 80 procent wszystkich pojazdów komercyjnych. W przypadku filtrów oleju, paliwa i powietrza w kabinie dostarczamy ponad 90 procent wszystkich typów filtrów.* Jesteśmy również liderem rynku posprzedażowego w dziedzinie turbosprężarek, obsługując ponad 50 procent pojazdów. Zapoznaj się z całą naszą ofertą dotyczącą pojazdów ciężarowych.

#usethebestparts




Kabinowy filtr powietrza

Panelowy filtr kabinowy

Filtr powietrza

Urządzenie do serwisowania klimatyzacji

Urządzenie do pomiaru emisji spalin

Nastawniki i przełączniki

Elektronika dużej mocy

Urządzenie do płukania

Zintegrowany termostat

Termostat z osiowym przepływem

Wkładka termostatu

Część filtra mocznikowego

Turbosprężarka

Zestaw do montażu turbosprężarki

Alternator

Kompresor klimatyzacji

Rozrusznik

Separator mgły olejowej

Filtr hydrauliczny

Element filtra paliwa

Filtr płynu chłodniczego

Tłoki

Panewki

Gniazda zaworowe

Tuleje

Zawory

Prowadnice zaworów

Pierścienie tłokowe

Elektronika

Czujniki

Filtr paliwa

Puszkowy filtr paliwa/oleju

Wkład filtra oleju

Wkład osuszacza powietrza

*Dotyczy dziesięciu największych producentów pojazdów użytkowych

Filtry cząstek stałych (DPF)

Filtry cząstek stałych Dinex to:

- **Bezpośredni zamiennik dla produktu OE**
- **Produkty testowane w Centrum Testowym Dinex**
- **Produkty wykonane zgodnie z technologią OE**
- **Produkty charakteryzujące się większą zdolnością wyłapywania sadzy i cząstek stałych w porównaniu z produktami regenerowanymi**

JUŻ DOSTĘPNE

Marka	Samochód ciężarowy	Autobus	Rodzaj/Typ	Numer OE.	Numer Dinex.
Dennis		Trident	Cordierit 11x12		1JI000
Marka	Samochód ciężarowy	Autobus	Rodzaj/Typ	Numer OE.	Numer Dinex.
ADL		Enviro 200	HP-SiC 7.5x9	662569-2	1JI001
Marka	Samochód ciężarowy	Autobus	Rodzaj/Typ	Numer OE.	Numer Dinex.
MAN	TGX/TGS		Cordierit 12x13	81.15103.0107	4II001
Marka	Samochód ciężarowy	Autobus	Rodzaj/Typ	Numer OE.	Numer Dinex.
Scania	P,G,R,S		Cordierit 12x10	570759, 2269640, 2097594	6LI000
Marka	Samochód ciężarowy	Autobus	Rodzaj/Typ	Numer OE.	Numer Dinex.
Volvo	FE(3)/FL(3)	B8R(3)	Cordierit 10.5x10	21794709, 85020453, 85013698, 21750157	8AI001
Volvo	FH(4)/FM(4)	B11R(3)	Cordierit 12x11	21716414, 21716416	8AI002
Volvo	FH(4)/FM(4)		Cordierit 12x13	21716417	8AI004

HP-SiC. Wkład filtra wykonany na bazie węglika krzemu o zwiększonej porowatości pozwala na bardziej skuteczną filtrację umożliwiającą wyłapywanie najmniejszych cząstek sadzy. Zwiększona pojemność filtracyjna zapewnia dłuższe interwały pomiędzy regeneracjami oraz optymalne ciśnienie wsteczne filtra. Wytworzone we własnym zakresie w oparciu o ponad 30-letnie doświadczenie w zakresie technologii emisji spalin i produkcji układów wydechowych.

Kordieryt. Dzisiejsza wiodąca technologia w produkcji filtrów cząstek stałych. Zapewnia dobrą efektywność przy niższej cenie oraz dobre właściwości regeneracyjne w zakresie temperatur roboczych. Wszystkie produkty posiadają płaszcze ze stali nierdzewnej, w których filtr osadzany jest za pomocą specjalnej maty pochłaniającej wibracje jak i kompensującej rozszerzalność termiczną materiałów.

W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z lokalnym biurem sprzedaży Dinex.

Cechy i korzyści

- Doskonała skuteczność hamowania, szczególnie w wysokich temperaturach powyżej 500 stopni.
- Wykorzystują zaawansowaną technologię płytek oporowych.
- Zmniejszony poziom zużycia tarcz.
- Skuteczniejsze działanie w sytuacjach intensywnego użytkowania przy obniżonym czasie studzenia układu hamulcowego.
- Dedykowane w szczególnie wymagających aplikacjach np. do autobusów w eksploatacji miejskiej oraz ciężarówek eksploatowanych w trudniejszych warunkach górskich.
- Klocki hamulcowe o długiej żywotności.
- Wysoka odporność nawet przy wysokich ciśnieniach i maksymalnych temperaturach.

MERITOR MAX
KLOCKI HAMULCOWE PREMIUM

MERITOR

Banner *INSIDE:* BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, LINDE, MERCEDES, ...

Banner

THE POWER COMPANY

NEU!

Banner
BUFFALO BULL EFB

MOC & KOMFORT
BUFFALO BULL EFB

Akumulator do samochodów ciężarowych. Akumulator dla kierowców samochodów ciężarowych. Oświetlenie kabiny, klimatyzacja, TV, ekspres do kawy oraz wiele innych udogodnień powoduje, że akumulatory do samochodów ciężarowych nie mają chwili odpoczynku, nawet po ciężkim dniu spędzonym w drodze. Nowy Buffalo Bull EFB wyróżnia się wystarczającymi rezerwami mocy, nawet przy dużym zapotrzebowaniu na prąd. Rewolucyjna technologia EFB, doskonała stabilność cyklu, lepsza funkcja KOMFORT, szybkie ładowanie dzięki dodatkowi węgla i niezwykle duża wytrzymałość na wstrząsy, nawet w przypadku montażu w zintegrowanej tylnej części pojazdu, wyznaczają nowe standardy na rynku akumulatorów.
Banner BUFFALO BULL EFB – największy komfort dla każdego kierowcy samochodu ciężarowego.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

BEST IN SPARE PARTS

SPRZĘGŁA I KOMPONENTY

Części zamienne PE

700 GRUP PRODUKTOWYCH
21 000 CZĘŚCI
W MARKOWEJ JAKOŚCI

GERMAN ENGINEERING SINCE 1947

TRUCK TRAILER BUS TRANSPORTER

Member of the BPW Group

WWW.PE.DE

NRF PREZENTUJE - URZĄDZENIE BADAWCZO-TESTUJĄCE SPRZĘGŁA WISKOTYCZNE

Inwestycja w to urządzenie ma na celu przede wszystkim zwiększenie jakości oferowanych przez nas produktów jak również wsparcie Klientów montujących sprzęgła NRF w przypadku np. reklamacji, gdzie do tej pory ich prawidłowa diagnoza czy próba ustalenia źródła problemu była bardzo mocno ograniczona.

Na stole probierczym możemy testować poprawności takich funkcji działania jak np.: zasprzęglenie, rozsprzęglenie, utrzymanie prędkości biegu jałowego, maksymalnej i średniej prędkości obrotowej sprzęgła. Może również wykonywać długodystansowe testy wydajnościowe symulujące warunki drogowe.

NRF bada sprzęgła wiskotyczne przyjmując następujące kryteria: temperatura silnika, obroty silnika i wentylatora, obroty z czujnika Halla, obroty wentylatora względem sygnału PWM. Wyniki każdego testu otrzymujemy w postaci szczegółowego raportu, w tym wykres charakterystyki pracy testowanej części.

Oferta NRF obejmuje ponad 200 sprzęgieł wentylatorów do wszystkich popularnych marek samochodów ciężarowych w tym: DAF, SCANIA, VOLVO, MAN, MERCEDES, RENAULT TRUCKS I IVECO oraz popularnych traktorów i maszyn budowlanych JCB.

Autor artykułu: Adam Gertruda – dyrektor techniczny NRF

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

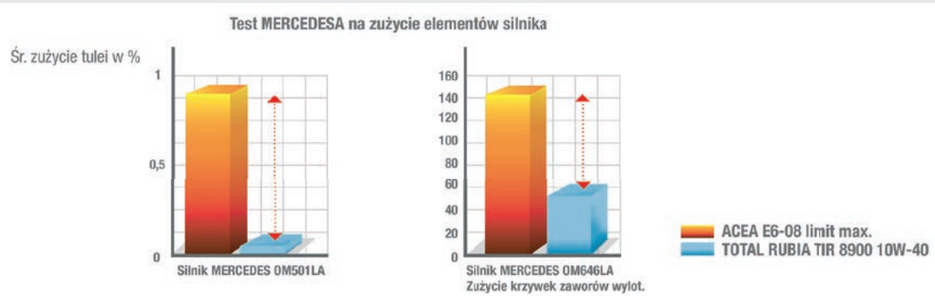
TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

Innowacyjny, półsyntetyczny olej typu low SAPs.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40:
Zapewnia maksymalne, dopuszczalne przebiegi pomiędzy kolejnymi wymianami olej. Doskonale chroni silnik, zmniejsza zużycia, tarcie i wydłuża żywotność silnika. Zapewnia bardzo wysoką czystość silnika. Spełnia najwyższe wymagania, normy i specyfikacje czołowych konstruktorów i producentów samochodów ciężarowych:
MAN, MERCEDES, VOLVO, RENAULT TRUCKS, MACK, DAF.
Specyfikacje i homologacje konstruktorów:
ACEA E6/E7/E9*; API CJ-4*
MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M3271-1, Volvo VDS-4*, Renault Trucks RLD-3*,
Mack EO-O Premium*, DAF Long Drain, Cummins CES 20081*

*Nowe normy i homologacje

Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oleju.
Brak zużycia tulei i prawie 3 razy mniejsze zużycie krzywek rozrządu.



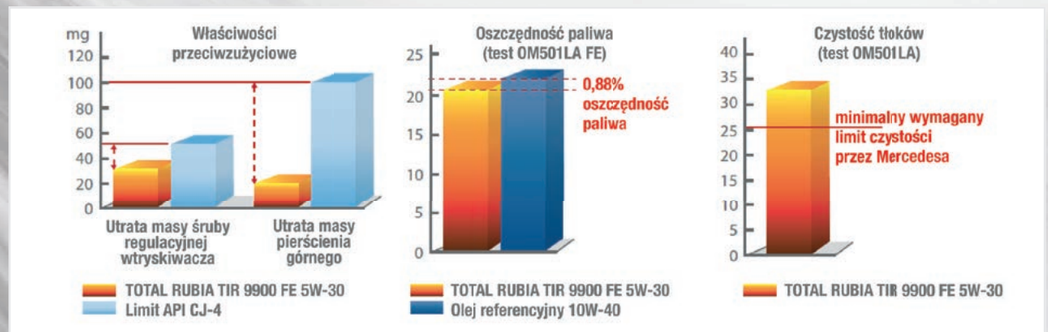
Committed to Better Energy

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Najnowszej generacji syntetyczny, paliwooszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI. Posiada najwyższe dopuszczenia i homologacje największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie.Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa.
Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E9; API CI-4 Plus / CJ-4
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4;
RENAULT TRUCKS RLD-3; Mack EO-O Premium Plus ; CUMMINS CES 20081 ; DAF; SCANIA LDF-4.



W oficjalnych badaniach na zużycie części silnika takie elementy jak śruba regulacyjna wtryskiwacza i pierścienie zużywają się dużo mniej niż wymaga tego limit określony normą API CJ-4. Dzięki specjalnej formulacji stosowanie oleju TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 może pomóc w ograniczeniu zużycia paliwa – w połączeniu z olejem przekładniowym z gamy FE nawet do 3% niższe zapotrzebowanie na paliwo!

Committed to Better Energy

premiumshop.dt-spareparts.com

dt Spare Parts

PREMIUM SHOP

Program lojalnościowy marki

Zarejestruj się raz – korzystaj zawsze

1. Zarejestruj się
2. Gromadź
3. Wybierz
4. Korzystaj

premiumshop.dt-spareparts.com

www.dayco.com

Globalny partner na rynku
OE i aftermarket

Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

ZF | AFTERMARKET

Dlaczego zwracamy uwagę na każdy szczegół?

Ponieważ perfekcja napełnia nas dumą.

Wybierz markę LEMFÖRDER.
Wybierz jakość bez kompromisów.

NIEMIECKA PRECYZJA 🇩🇪 ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE

lemfoerderprecision.pl

LEMFÖRDER

Przestój w warsztacie – to zbędne koszty.

Ciężarówka w warsztacie generuje tylko koszty. Cummins Filtration oferuje obszerny zakres filtrów i produktów do układów filtracyjnych, w tym również do układu chłodzenia oraz samego chłodziwa, stosowanych w segmencie pojazdów użytkowych. Produkty Fleetguard zostały stworzone z myślą o maksymalnej żywotności i pozwalające operatorowi na wykorzystanie wydłużonego okresu między serwisowego.

Find more information visit cumminsfiltration.com

Nothing Guards Like Fleetguard.

Fleetguard®

greenEnergy

ZAP PIASTÓW Rok założenia 1925

Truck PREMIUM EFB to nasza nowa konstrukcja, w której wykorzytstano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulatora ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia. Zastosowanie Technologii EFB zwiększyło niezawodność - bardzo wysoka wydajność w dużych pojazdach użytkowych

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- nowa konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- zmodyfikowana konstrukcja połączeń międzygrodziowych
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection”
- bardzo duża trwałość cykliczna E3/E4 wg PN-EN 50342-1
- odporność na wibracje > 3 x V3 zgodnie z PN-EN 50342

FOR EVERY CLIMATE

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

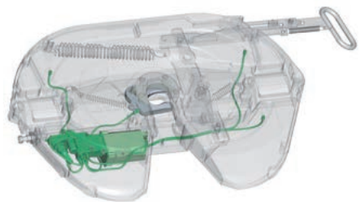
ZAWSZE BEZBŁĘDNE SMAROWANIE

Smarowanie sprzęgów siodłowych należy do niezbędnych, ale nie zawsze ulubionych zadań realizowanych we flocie pojazdów firmowych. Przyczyną jest to, że wymaga to nakładu czasu i pracy. Firma JOST wraz z linią wyrobów LubeTronic oferuje różne rozwiązania problemu smarowania pomagające zaoszczędzić czas i pieniądze.

LUBETRONIC 5POINT

Dla siodeł bez nakładek ślizgowych zaprojektowany został system LubeTronic 5Point. Jest to zintegrowana z siodłem instalacja smarowania, która automatycznie dozuje specjalny smar nie tylko na szczękę zamykającą, ale także na płytę nośną siodła. W uznaniu zalet systemu (mała masa, oszczędność smaru i niezawodność) – od 2011 roku ciągniki MAN dostępne są z siodłami JOST z systemem LubeTronic 5Point w standardowym wyposażeniu. Od 2014 roku ciągniki Volvo, a od tego roku również ciągniki Mercedes-Benz opcjonalnie mogą być wyposażone w ten innowacyjny układ smarowania siodła. Zasobnik smaru wystarcza na okres od 6 do 12 miesięcy pracy w zależności od ustawionego trybu dozowania. Po tym czasie smar uzupełnia się poprzez standardową smarowniczkę. Ważne jest aby stosować tylko i wyłącznie wysokowydajny smar JOST BIO, który zapewnia niezawodne smarowanie i prawidłową pracę LubeTronic5Point w szerokim zakresie temperatur.

Zastosowanie innego smaru może spowodować uszkodzenie systemu i prowadzi do utraty gwarancji.



LUBETRONIC 1POINT

Do sprzęgów siodłowych wyposażonych w nakładki ślizgowe (typoszereg W), zaprojektowano system LubeTronic 1Point, który dozuje specjalny smar jedynie na szczękę zamykającą. Zasobnik smaru wystarcza na 3 lata pracy. System LubeTronic1Point jest seryjnie montowany od 2009 roku w siodłach serii JSK37CW i JSK42CW. Dostępny jest także jako zestaw doposażeniowy do siodeł z nakładkami wyprodukowanych przed 2009 rokiem.

Mobil Delvac 1™

Kompleksowe smarowanie Twojego samochodu ciężarowego – nasze rekomendacje

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

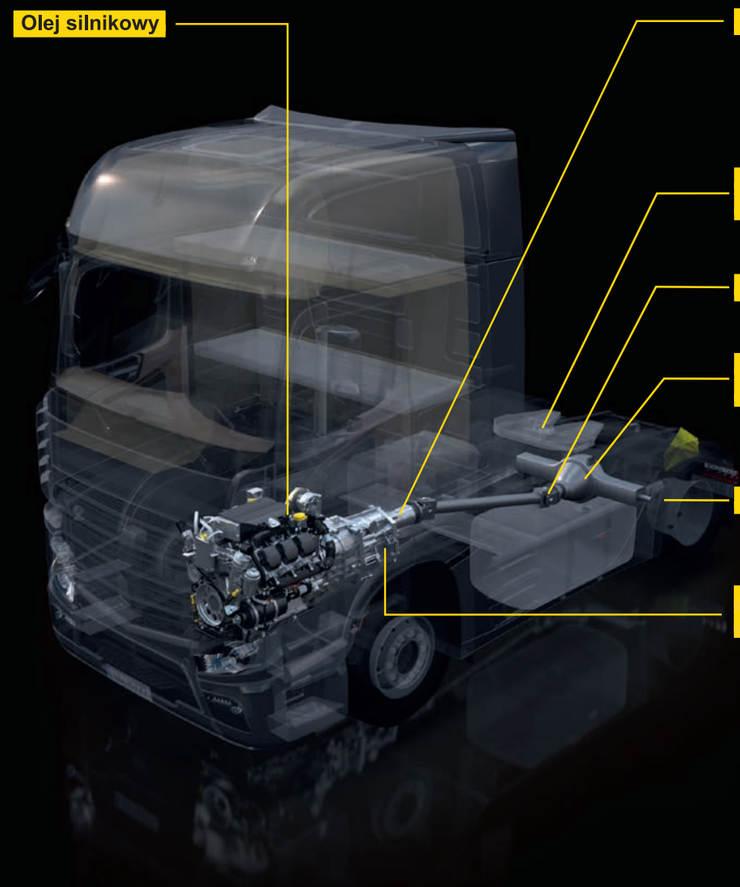
Zaawansowany technologicznie w pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych

- **Formuła zapewniająca obniżenie zużycia paliwa**
- **Zgodność z normami Euro VI**
- **Chroni zaawansowane systemy redukcji emisji spalin**

Mobilube 1™ SHC 75W-90

Zaawansowany technologicznie w pełni syntetyczny olej dla przekładni i tylnych mostów

- **Mniejsze zużycie paliwa**
- **Środki smarne do zespołów napędowych**
- **Stabilność termiczna i odporność na utlenianie**



Olej silnikowy

Manualne przekładnie

Automatyczne smarowanie podwozia

Mobil™ Chassis Grease LBZ

Siodła i przeguby uniwersalne

Mobilgrease XHP™ 322 Mine

Mechanizmy różnicowe i przekładnie główne

Mobilube 1™ SHC 75W-90
Mobil Delvac™ Synthetic Gear Oil 75W-90

Łożyska w piastach kół

Mobilith SHC™ 220
Mobilgrease XHP™ 222

Łożyska mechanizmów sprzęgła i punkty smarowania

Mobilgrease XHP™ 222

©2019 Exxon Mobil Corporation\

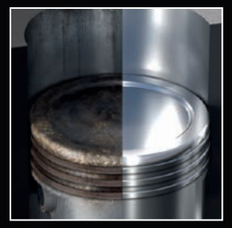
Logo Mobil Delvac i ExxonMobil są zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych. Termin „ExxonMobil" stosowany jest wyłącznie dla wygody i może odnosić się do Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek stowarzyszonych, zależnie od przypadku.Pozostałe logo i znaki towarowe są własnością ich właścicieli. Aby uzyskać więcej informacji, należy odwiedzić stronę internetową www.mobildelvac.pl Informacje dotyczące produktów były poprawne w chwili publikacji.

Jakość pracy.

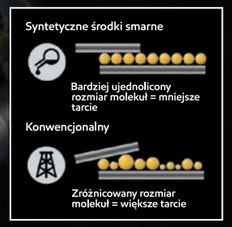
Oleje Mobil Delvac™ do silników Diesla zapewniają doskonałą ochronę i oszczędność paliwa pojazdom, które są w ciągłym ruchu*.

Konkurencyjny olej mineralny

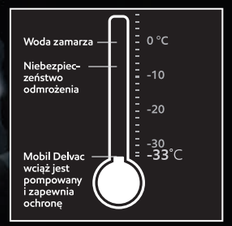
Mobil Delvac oleje syntetyczne



Własna kombinacja oleju bazowego i dodatków ExxonMobil pomaga ograniczyć gromadzenie się osadu i szlamu, utrzymać silnik w czystości i chronić go przed szkodliwymi osadami, co przekłada się na wydłużenie żywotności silnika.



Stosowanie syntetycznych olejów bazowych przekłada się na mniejsze straty energii generowanej w procesie spalania spowodowane tarciem i przekazywanie więcej mocy na koła, co przyczynia się do oszczędności pieniędzy dzięki mniejszym rachunkom za paliwo.



Nasza najnowsza technologia syntetycznych środków smarnych ułatwia zimny rozruch i zmniejsza zużycie w niskich temperaturach.

Serwisowanie pojazdów dostawczych

Nasi specjaliści Mobil Delvac™ wiedzą, jak najlepiej wykorzystać potencjał pojazdów dostawczych. Dowiedz się więcej na **mobil.pl**

Mobil Delvac™
Performance by ExxonMobil

*Ograniczenie zużycia paliwa dzięki stosowaniu produktów Mobil Delvac™ w porównaniu do standardowych mineralnych olejów silnikowych. Zmniejszenie zużycia paliwa zależy od rodzaju pojazdu/wyposażenia, temperatury zewnętrznej, warunków jazdy oraz bieżącej lepkości oleju.

Środek do zabezpieczenia śrub Elring: żadna śruba się już nie poluzuje

Profesjonalne naprawy aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo wymagają niezawodnego zabezpieczenia połączeń śrubowych/gwintowych przed samoczynnym odkręceniem. Kleje do zabezpieczenia śrub Elring EL 2012 B i EL 2012 G są do tego idealne – łatwe w obsłudze oraz gwarantujące profesjonalne rozwiązanie.

- Do zabezpieczania i uszczelniania połączeń gwintowych.
- Poręczna butelka o pojemności 10 ml umożliwia łatwe dozowanie.
- Doskonała odporność na działanie temperatury i mediów.
- Spełniają najsurowsze wymogi w zakresie medycyny pracy. Zgodnie z rozporządzeniem CLP produkt nie wymaga oznakowania (piktogram informujący o zagrożeniu/wskazówki dotyczące zagrożeń/bezpieczeństwa), ponieważ nie zawiera niebezpiecznych składników.
- Nowoczesne wzornictwo opakowania Elring prezentuje się atrakcyjnie w odpowiednim opakowaniu sprzedażowym.

Niezależnie od tego czy są to samoochody osobowe, jak i pojazdy użytkowe, motocykle, pojazdy zabytkowe oraz pojazdy stosowane w sportach rajdowych i sportach wodnych: Elring zapewnia najlepsze zabezpieczenie. Z pewnością – zawsze wtedy, gdy chodzi o zagwarantowanie bezpieczeństwa funkcjonowania i niezawodne uszczelnienie elementów konstrukcyjnych. Elring oferuje bogaty asortyment produktów wypróbowanych w praktyce miliony razy. Można na nas polegać.

www.elring.pl

Dane techniczne

	EL 2012 B (700.500)	EL 2012 G (700.520)
Rodzaj produktu	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub
Wytrzymałość	średniodemontowalny	trudnodemontowalny
Kolor	niebieski	zielony
Zakres temperatur	-55°C do +150°C	-55°C do +150°C
Maksymalna wielkość szczeliny	0,25 mm	0,15 mm
Maksymalna wielkość gwintu	M36	M20
Odporny na	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne
Minimalny okres przechowywania	24 miesiące	24 miesiące
Wielkość pojemnika	10 ml	10 ml

Niezawodna pewność – dla każdej śruby

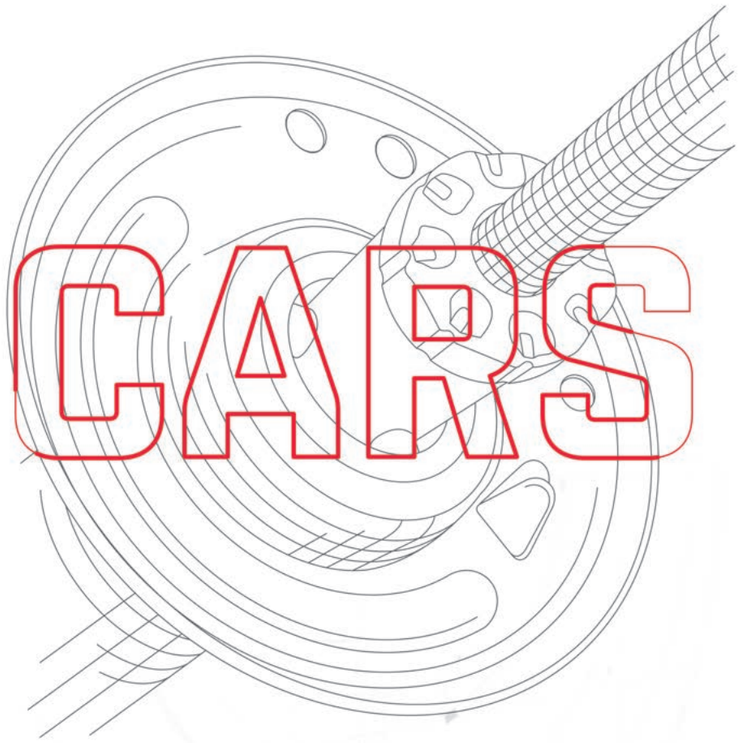
elring
Das Original

WIX®
FILTERS
WIXtreme
Nieważne jakie warunki. Nieważne jakie wyzwania.
KAŻDY SILNIK POTRZEBUJE
WIXTREMALNEJ OCHRONY
WIX
95041E
WIXtreme
PROTECTION
www.wixeurope.com

WAŚ
1979-2019
40
od 40 lat dbamy
o bezpieczeństwo
i dobrą widoczność
na naszych drogach
strunowa
inwazja
W191 & W192 & W193
nowe strunowe hamburgery dostępne w wersji z dynamicznym
lub statycznym kierunkowskazem
W194DD
najnowsze strunowe lampy zespolone tylne z efektem hologramu
dostępne również w wersji ze statycznym lub dynamicznym
kierunkowskazem
więcej na: www.was.eu

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

Uszczelnienia kasetowe Corteco

Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji "zamkniętych" rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania. Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdów pracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.

a brand of FREUDENBERG

CORTECO®

Prestolite electric

ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY STARTER MOTORS AND ALTERNATORS FOR EUROPEAN TRUCK, BUS & COACH

IT ALL STARTS WITH PRESTOLITE ELECTRIC

Wyroby najwyższej jakości OE, producenta i dostawcy rozruszników i alternatorów do pierwszego montażu dla europejskiego przemysłu samochodów ciężarowych i autobusów

Referencje dostępne w ofercie **MARTEX**

SYNERGY

PREMIUM BRAKING TECHNOLOGY

Triumfuje na torze wyścigowym!

Zalegalizowane i dostosowane na potrzeby flot autobusowych w całej Wielkiej Brytanii!

Idealny dla Twojej floty!

a quality brand from JURATEK

www.juratek.com

AVA QUALITY COOLING
A BRAND OF ENTEREX GROUP

Wyobraźmy sobie pewną sytuację. Pojazd ciężarowy porusza się po krętych drogach upalnej Hiszpanii lub wspina się na malownicze wzniesienia południowych Alp. Te piękne obrazki utracą swoje walory, gdy kierowca pojazdu zaobserwuje wskazówkę temperatury silnika niebezpiecznie zbliżającą się do czerwonego pola oraz zauważy znaczny spadek mocy silnika.

Błędne decyzje serwisowe i ich następstwa

Konsekwencjami opisywanej sytuacji są nie tylko nerwowe chwile dla kierowcy, który niepokoi się, czy jego pojazd da radę dojechać do celu podróży, podjechać i zjechać z kolejnego wzniesienia. Na desce rozdzielczej jego ciężarówki wyświetli się ostrzeżenie o nieprawidłowej pracy silnika i konieczności sprawdzenia go w serwisie. Po dotarciu do warsztatu, mechanicy zbadają pojazd testerem i prawdopodobnie nie zauważą żadnych błędów, poza podwyższoną emisją tlenków azotu (NOx). Po tym kosztownym – także ze względu na stracony czas – postoju, pojazd wyruszy w dalszą drogę, ale prawdopodobnie podobna sytuacja powtórzy się jeszcze nie raz.

Czy tego typu problemów można uniknąć? Oczywiście tak. Winy za opisywane usterki nie ponoszą projektanci krętej alpejskiej drogi ani też klimat słonecznej Hiszpanii. Nie można winić także silnika pojazdu, który pracując w optymalnej temperaturze, prawdopodobnie poradziłby sobie z pokonywaniem nawet bardzo trudnej trasy. Winowajcą jest tu niewydajny układ chłodzenia. Co jest tego przyczyną? Właściciel pojazdu zdecydował się na wymianę zużytej chłodnicy na budżetowy zamiennik niskiej jakości. Zamontowany produkt, choć wymiarami pasuje w miejsce produktu oryginalnego, nie jest w stanie spełniać swojego zadania, którym jest utrzymywanie optymalnej temperatury pracy silnika zmiennych warunkach termicznych.

Oszczędności, na które Cię nie stać

Chłodnica jest elementem pojazdu, który ma znaczny wpływ na pracę innych podzespołów. Funkcjonując poprawnie, powinna nie dopuścić do tego, by temperatura cieczy chłodzącej była zbyt niska lub zbyt wysoka, niezależnie od warunków, w jakich porusza się pojazd. Niestety, chłodnice niskiej jakości bardzo często nie są w stanie utrzymać założonych przez producentów pojazdów/silników parametrów pracy. Stwierdzili to inżynierowie z firmy **TITAN X**, którzy dokonali analizy porównawczej takich produktów oraz chłodnic o jakości pierwszego montażu.

Zdaniem specjalistów z **TITAN X**, szczególnie niebezpieczne są sytuacje, w których silnik pojazdu jest mocno obciążony, a chłodnica nie jest w stanie poprawnie odprowadzić ciepła z cieczy odpływającej z silnika. Następuje wówczas spadek mocy oraz momentu obrotowego, gdyż do komory spalania dociera mniejszy strumień masy powietrza.

Wzrasta wówczas nie tylko zużycie paliwa. Nieprawidłowy proces spalania mieszanki paliwowo-powietrznej doprowadza także do zwiększenia emisji szkodliwych substancji, zwłaszcza tlenków azotu (NOx). Zbyt wysoka temperatura oznacza załączenie się wentylatora chłodnicy, który pracując na wysokich obrotach będzie dodatkowo obciążał silnik, generując dalsze zwiększenie zużycia paliwa.

To nie wszystko. Wzrost obciążenia cieplnego silnika ma swoje negatywne konsekwencje dla trwałości poszczególnych podzespołów: tłoków, tulei cylindrowych, głowicy silnika, zaworów czy turbosprężarki. O jakich liczbach mówimy? W teście przeprowadzonym przez **TITAN X** zestawiono chłodnicę jakości OE z budżetową chłodnicą niskiej jakości. W teście, w którym silnik pojazdu pracował pod pełnym obciążeniem stwierdzono różnicę temperatur na wlocie silnika wynoszącą aż 25 st. C.

Pewna naprawa zamiast kosztownych postojów

Reasumując, montowanie chłodnicy niskiej jakości w pojeździe ciężarowym to oszczędność wyłącznie pozorna. Gdy pojazd pracuje w trudnych warunkach, niewydajny układ chłodzenia przyczynia się do spadku mocy i momentu obrotowego pojazdu. Wysokie obciążenie silnika przekłada się także na problemy związane z podwyższonym spalaniem paliwa i wyższą emisją szkodliwych tlenków azotu. To z kolei może powodować konieczność interwencji serwisowych, a więc kosztowne przerwy w pracy pojazdu. Ponadto zbyt wysoka temperatura silnika ma wpływ na szybsze zużywanie się jego podzespołów.

Jak unikać podobnych sytuacji? Recepta jest prosta. W przypadku konieczności wymiany chłodnicy w pojeździe ciężarowym, należy wybierać produkty najwyższej jakości, najlepiej na pochodzące od wytwórców, dostarczających swoje produkty na pierwszy montaż dla producenta pojazdów. Takie wyroby są dziś dostępne na rynku wtórnym. Przykładem jest oferta produktów **TITAN X**, której dystrybutorem na polskim rynku jest firma **AVA Central Eastern Europe Sp. z o.o.** Obecnie **TITAN X** jest największym graczem na rynku OE. Od 2010 roku jego chłodnice są montowane m.in. w ciężarówkach marek Scania, Mercedes, IVECO czy Volvo Trucks. Zastępując zużytą chłodnicę swojego pojazdu chłodnicą TITAN X mamy pewność, że jej parametry pracy będą tożsame z wyposażeniem fabrycznym pojazdu.

Oznacza to oszczędność czasu, oraz pieniędzy, na późniejsze naprawy czy przerwy w pracy. Jak wiadomo – przestój pojazdu użytkowego (służącego do zarabiania pieniędzy) jest łatwo policzalną stratą dla jego użytkownika/właściciela. Nie ulegajmy czarowi ceny w momencie jej zakupu. Prawdziwe koszty, tak jak w przypadku rozliczania zakupu pojazdu, to całkowite koszty użytkowania w okresie eksploatacji, a nie tylko koszt zakupu (w przypadku części) czy rata leasingowa/wynajmu (w przypadku pojazdu). Produkty **Titan X** dostępne na rynku dzięki **AVA CEE Sp. z o.o.** charakteryzują się jednym z najwyższych współczynników niezawodności.

Jeśli jesteś profesjonalistą używaj produktów od profesjonalnych dostawców podzespołów, których wybierają także producenci pojazdów użytkowych.

W ofercie **AVA CEE Sp. z o.o**. znajdziemy następujące produkty **TITAN X**:

- chłodnice kompletne cieczy
- chłodnice cieczy bez ramy
- chłodnice powietrza
- chłodnice oleju silnika
- chłodnice oleju skrzyni biegów.

Szukasz wysokiej jakości produktów w przystępnej cenie?
Odwiedź nasz katalog online:

www.ava-cooling.com

VOLVO FH4/FM4	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6088	Volvo 22 058 737, Volvo 21 224 745
W01-M58-6089	Volvo 22 058 738, Volvo 21 224 746
W01-M58-6092	Volvo 22 058 739, Volvo 21 224 747
W01-M58-8545	Volvo 22 058 741
W01-M58-8546	Volvo 22 056 630, Volvo 21 224 750

MB ACTROS MP4	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6090	Mercedes A 960 320 01 21
W01-M58-6091	Mercedes A 960 320 02 21
W01-M58-8453	Mercedes A 960 320 06 57, Mercedes A 960 320 71 57
W01-M58-8454	Mercedes A 960 320 03 21
W01-M58-6095	Mercedes A 960 320 34 57, Mercedes A 960 320 76 57

DAF CF/XF	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6093	DAF 1 849 374
W01-M58-6094	DAF 1 915 957

Fristom

Producent lamp samochodowych

www.fristom.com.pl

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

LATO – zadbaj o... ... „swój sprzęt” 🙂

Fristom

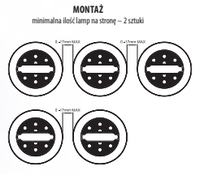
Sprzyjająca letnia aura jest dobrym czasem na dokonanie drobnych napraw, małych zmian i „upiększania” naszych pojazdów. Ważnym elementem wyposażenia każdego auta jest sprawnie działające oświetlenie. Warto zadbać o bezpieczeństwo własne oraz innych użytkowników i być dobrze widocznym na drodze. Pamiętajmy o tym, aby wszelkie zmiany były wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Światła do jazdy dziennej

Choć często montowane fabrycznie, w wielu starszych pojazdach stanowią dodatkowe oświetlenie pojazdu. W tej roli znakomicie sprawdzają się lampy FT-300 LED. Charakteryzują się małym, uniwersalnym gabarytem, łatwym montażem, niskim poborem prądu i posiadają system STANDBY (automatycznie wyłącza światła dzienne po włączeniu świateł mijania lub drogowych).

Lampy tylne

Sygnalizują użytkownikom jadącym za pojazdem działania i manewry jakie podejmuje kierowca – hamowanie, zamiar skrętu, cofania czy wyprzedzania. Są one szczególnie ważne – wszystkie funkcje lampy powinny być dobrze widoczne i sprawne. Oświetlenie tylne stanowi niejako „wizytówkę” pojazdu. Coraz częściej na drogach spotykamy pojazdy z oświetleniem LED. Są to zarówno lampy zespolone jak również okrągłe (montowane obok siebie) potocznie zwane „hamburgerami”. Lampy zespolone serii FT-500 LED mają uniwersalny rozstaw śrub mocujących co zapewnia sprawny montaż. Natomiast popularne „hamburgery” – FT-113 Y LED jako jedyne na rynku posiadają homologację DY umożliwiającą montaż 2 lub 3 lamp obok siebie. W obu przypadkach lampy charakteryzuje wyraźna moc światła w celu zapewnienia doskonałej widoczności pojazdu.



FT-113 Y LED

Lampy obrysowe

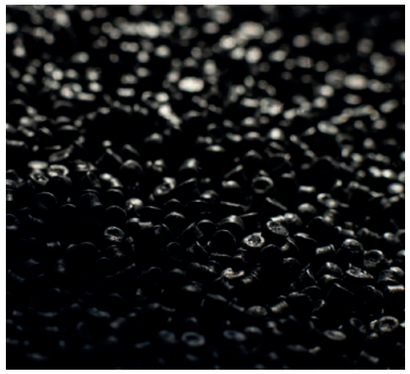
Wybór lamp obrysowych LED to swoisty „zawrót głowy”. Lampy mają bardzo różny wygląd i kształt, są prostokątne, okrągłe, „łezki”, „oczka” itd… Różnią się wielkością, sposobem mocowania, parametrami elektrycznymi, ilością diód, elektroniką czy zakończeniami przewodów. Na uwagę zasługują lampki z możliwością szybkiego montażu z tzw. złączkami QS (Quick Snap). Złącza te przystosowane są do przewodów o przekroju prostokątnym LGY 2x0,75 oraz 2x1,5 mm². Złączkę nakładamy na przewód i za pomocą kombinerek zaciskamy zapinkę robiąc „klik” – obrysówka podłączona 🙂. Warto również zwrócić uwagę na uniwersalne rozmieszczenie otworów w kątownikach służących do mocowania lamp. Właściwy ich dobór uchroni nas przed wierceniem dodatkowych otworów. Dobrze dobrane lampy obrysowe i sprawne ich działanie przede wszystkim zapewniają bezpieczeństwo… i robią „wrażenie na drodze”.

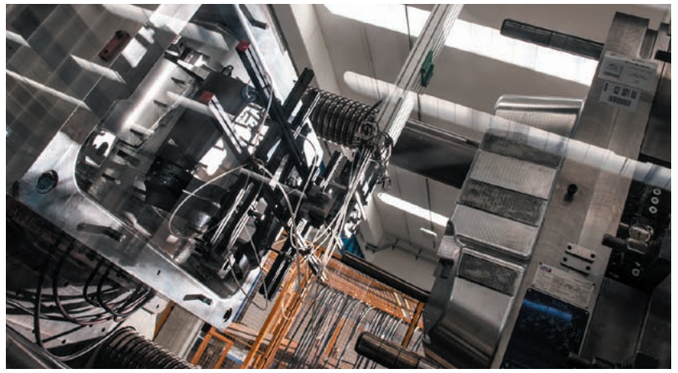
Dobierając oświetlenie pojazdu zawsze kupujmy produkty z homologacją. Daje ona pewność, że oświetlenie zostało przebadane pod kątem wymagań technicznych, spełnia wszystkie niezbędne normy i jest dopuszczone do użytku na drogach. Tylko takie produkty gwarantują właściwe oświetlenie i zapewniają bezpieczeństwo na drodze.

... i wszystko jasne

www.fristom.com.pl

COS.PEL®
BODY PARTS





Italian manufacturing

DOSKONAŁOŚĆ W KAŻDYM DETALU

Nasz proces produkcyjny jest procesem złożonym, składającym się z różnych etapów. Oparty jest na przetwarzaniu i transformacji polimerów termoplastycznych.

SUSZENIE

Proces, podczas którego wszystkie cząsteczki wody przywiązane do termoplastycznego pollmera są usuwane.

DAWKOWANIE

Proces podczas którego następuje przejście ze stanu stałego w stan ciekły.

WTRYSKIWANIE I FORMOWANIE

Procesy podczas, których forma jest wypełniana i utrzymywane jest ciśnienie powodujące zagęszczenie materiału.

CHŁODZENIE

Schładzenie gotowych elementów.

www.cospel.it

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers
EMMERRE 4.0
Zaczęła się nowa era.
Nowa zrobotyzowana linia i laboratorium | Pełna robotyzacja procesu montażu piasty, łożyska koła oraz pierścienia ABS
Centrum testowe i znakujące
Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY
Tel +39 011/8977373 - www.emmerre.eu
Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamienne

horpol.pl /pl.horpol zeskanuj kod i poznaj nas bliżej...

SAMPA MARTEX

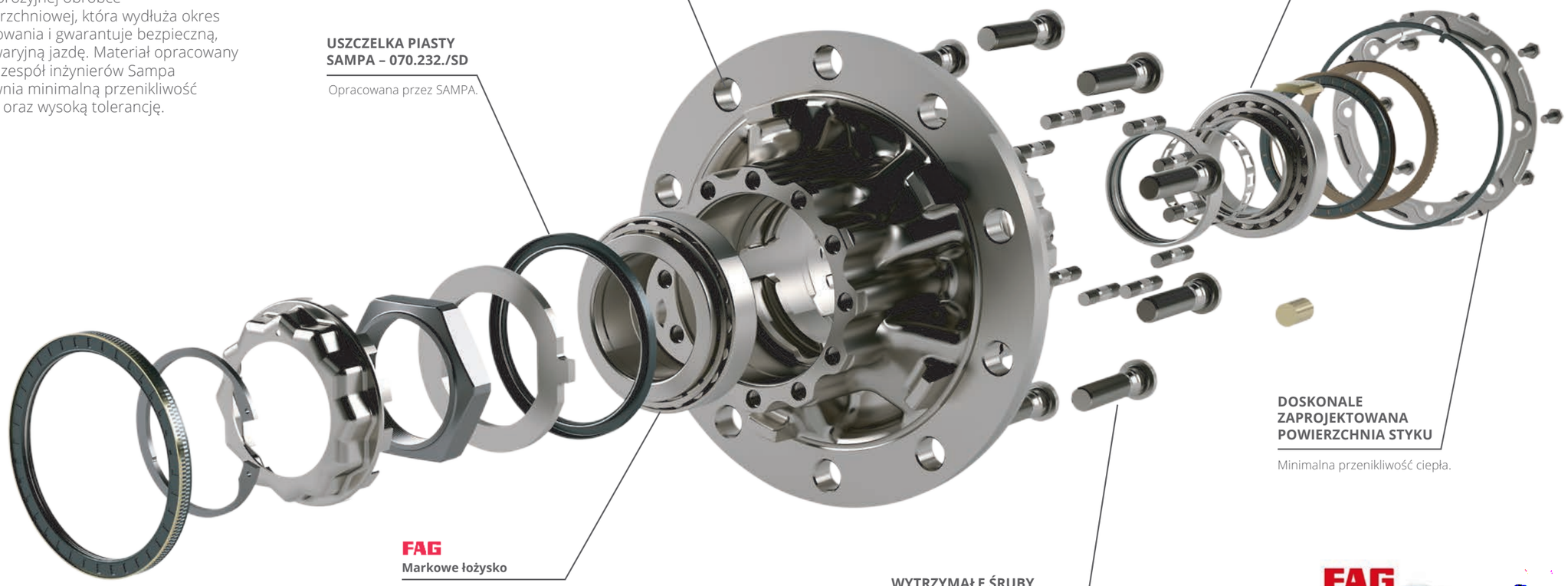
SAMPA

PIASTA

copyright © 2018 Sampa All rights reserved.

Cechy i korzyści

Piasta Sampa to jeden z wielu, doskonałych produktów – w całości zaprojektowany przez inżynierów Sampa. Wyjątkowo mocny, odlewany korpus poddawany jest wielokrotnej antykorozyjnej obróbce powierzchniowej, która wydłuża okres użytkowania i gwarantuje bezpieczną, bezawaryjną jazdę. Materiał opracowany przez zespół inżynierów Sampa zapewnia minimalną przenikliwość ciepła oraz wysoką tolerancję.



WIELOWARSTWOWE ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE POWIERZCHNI

Maksymalne przebiegi międzyserwisowe.

USZCZELKA PIASTY SAMPA – 070.232./SD

Opracowana przez SAMPA.

FAG

Markowe łożysko

Zredukowany moment tarcia.
Doskonała odporność na zużycie i tarcie.
Doskonała retencja smaru.

WYTRZYMAŁE ŚRUBY

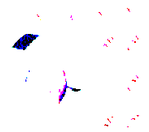
Doskonale dopasowane do piasty. Zapewniają optymalną twardość powierzchni dla zmniejszenia tarcia i ścierania.

FAG

Markowe łożysko

DOSKONALE ZAPROJEKTOWANA POWIERZCHNIA STYKU

Minimalna przenikliwość ciepła.



ADVANCED PARTS

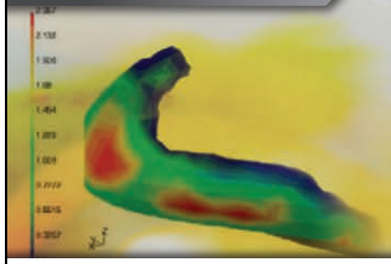
sampa.com

DEPO®

PROFESJONALNE LAMPY SAMOCHODOWE

TECHNOLOGIA LEDOWA

Wykorzystaj zalety led: dosokonałe oświetlenie, niskie zużycie energii, stabilność i antywibracje z dominującą techniką światłowodów led w celu projektowania oświetleń w oparciu o najnowszą wiedzę i technologię, które zapewniają bezpieczeństwo, jakość oraz najwyższą estetykę pojazdu.

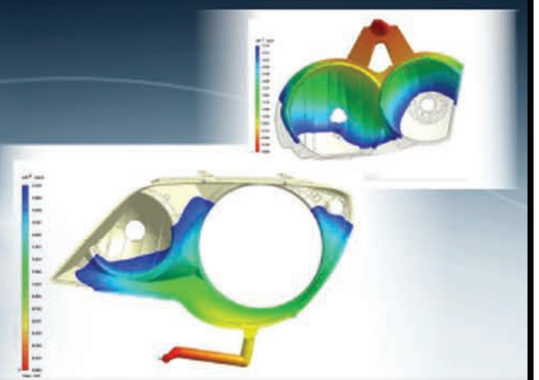


ANALIZA CIEPLNA

Analiza strumienia cieplnego zróżnicowanego modelowania reflektorów pomaga zaprojektować najlepszy stan konwekcji w komorze lampy, aby znacząco poprawić efekt rozpraszania ciepła i zwiększyć jego wydajność optyczną.

ANALIZA FORMY

Ostateczny przepływ formy w celu analizy złożonego modelowania reflektorów, aby struktura formy była jak najbardziej wyrafinowana, niższy wskaźnik defektów, aby uzyskać bardziej wyszukane wykończone produkty i wyróżnić jakość produktów Depo.



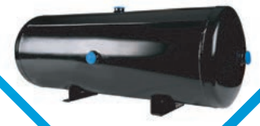
DEPO
DEPO AUTO PARTS IND CO., LTD.

PERFECT AUTO LAMP, PERFECT SAFETY
http://www.depoautolamp.com

REAL MANUFACTURER

hOb i®

ALUMINIOWE I STALOWE ZBIORNIKI POWIETRZA



ZBIORNIKI PALIWA

TŁUMIKI EURO IV - V

TŁUMIKI WYDECHOWE

RURY WYDECHOWE

RURY ELASTYCZNE

KLINY POD KOŁA I WSPORNIKI

KOLEKTORY WYDECHOWE

www.hobiex.com

MTX

W OFERCIE MARTEX - MTX DOSTĘPNYCH JUŻ 16 LINII

- *Amortyzatory*
- *Miechy*
- *Tarcze i bębny hamulcowe*
- *Klocki hamulcowe*
- *Drążki kierownicze*
- *Akumulatory*
- *Pióra wycieraczek*
- *Zaciski hamulcowe*
- *Narzędzia*
- *Kompresory*
- *Filtry*
- *Strzemiona resorów*
- *Rolki dachowe i napinaczy*
- *Przewody chłodzenia*
- *Pasy sciągające ładunek*
- *Akcesoria*

SERTPLAS®

Since 1955

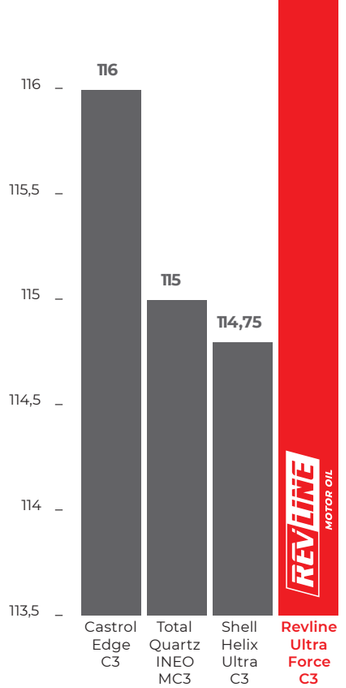
MARTEX

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

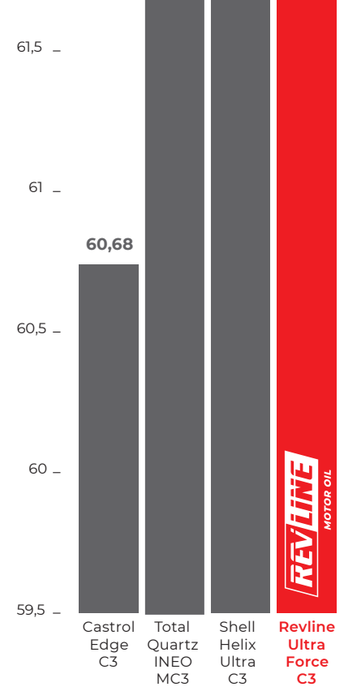
OLEJE REVLINE
POPRAWIAJĄ OSIĄGI SILNIKÓW SAMOCHODOWYCH

Testy olejów w klasie lepkości 5W30 przeprowadzone na Politechnice Krakowskiej wykazały, że produkowany przez Rafinerię w Jaśle olej silnikowy Revline z formułą M-Active zapewnia lepszą niż konkurencja moc silnika i moment obrotowy przy niższej temperaturze pracy.

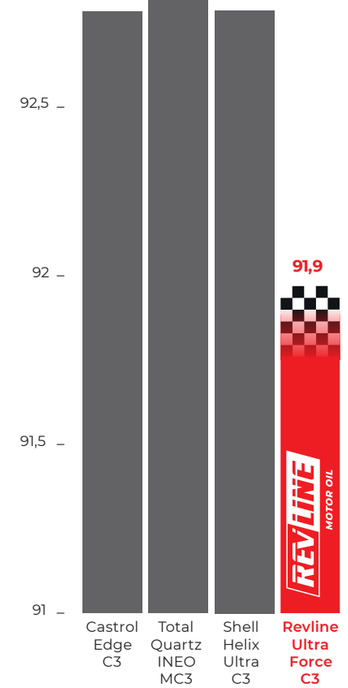
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY (Nm)



MOC SILNIKA (KM)



TEMPERATURA PRACY (°C)



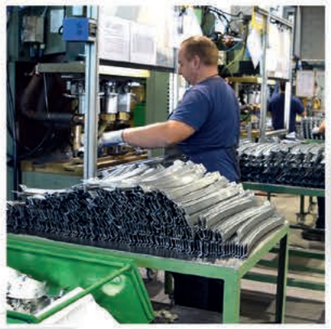
Źródło: „Politechnika Krakowska, Instytut Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych: **Badanie porównawcze na hamowni podwoziowej dla olejów silnikowych marki REVLINE Motor Oil oraz wybranych olejów handlowych w klasie lepkości SAE 5W30 i SAE 5W40**" Kraków, luty 2019

Ac Rolcar
Automotive evolution

Podnośniki szyb razem z silnikiem

Ponad
3000
referencji

TecDoc DATA SUPPLIER



Ac Rolcar zaufany producent.

Minęły 33 lata od czasu, gdy Ermando Castiglioni położył pierwszy kamień, na którym dziś spoczywa grupa Ac Rolcar. **Te dwa zakłady produkcyjne, miały ten sam cel kierunkowy. Ac Rolcar ma wszystkie karty, aby ugruntować swoją pozycję na rynku krajowym i międzynarodowym.**

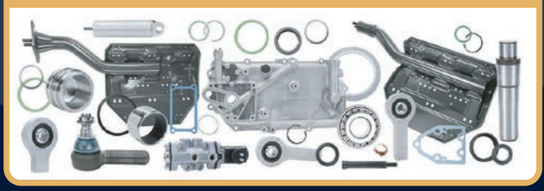
Pomaganie naszym klientom to nasza siła.

Klienci zasługują na najwyższy poziom obsługi, dlatego: odpowiemy na każde zapytanie techniczne; dział logistyki jest przygotowany technologicznie do jak najszybszej realizacji zamówień; oferujemy możliwość wysyłek ekspresowych; instrukcje montażowe mechanizmów szyb dostępne są na naszym **kanale YouTube**.

cosibo®
Since 1988, top italian quality spare parts

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

SCANIA



VOLVO

IVECO

DAF

MAN

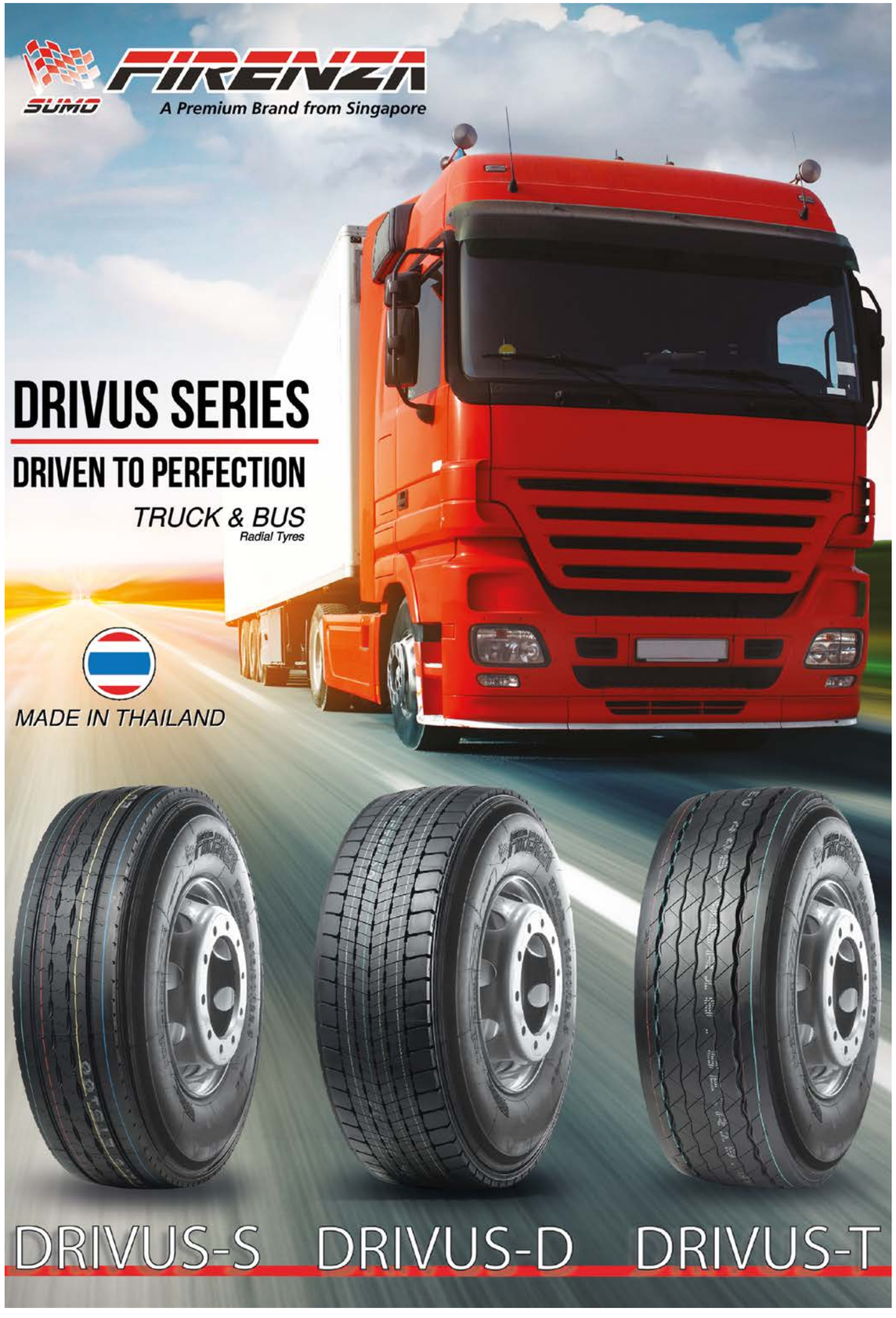
MERCEDES

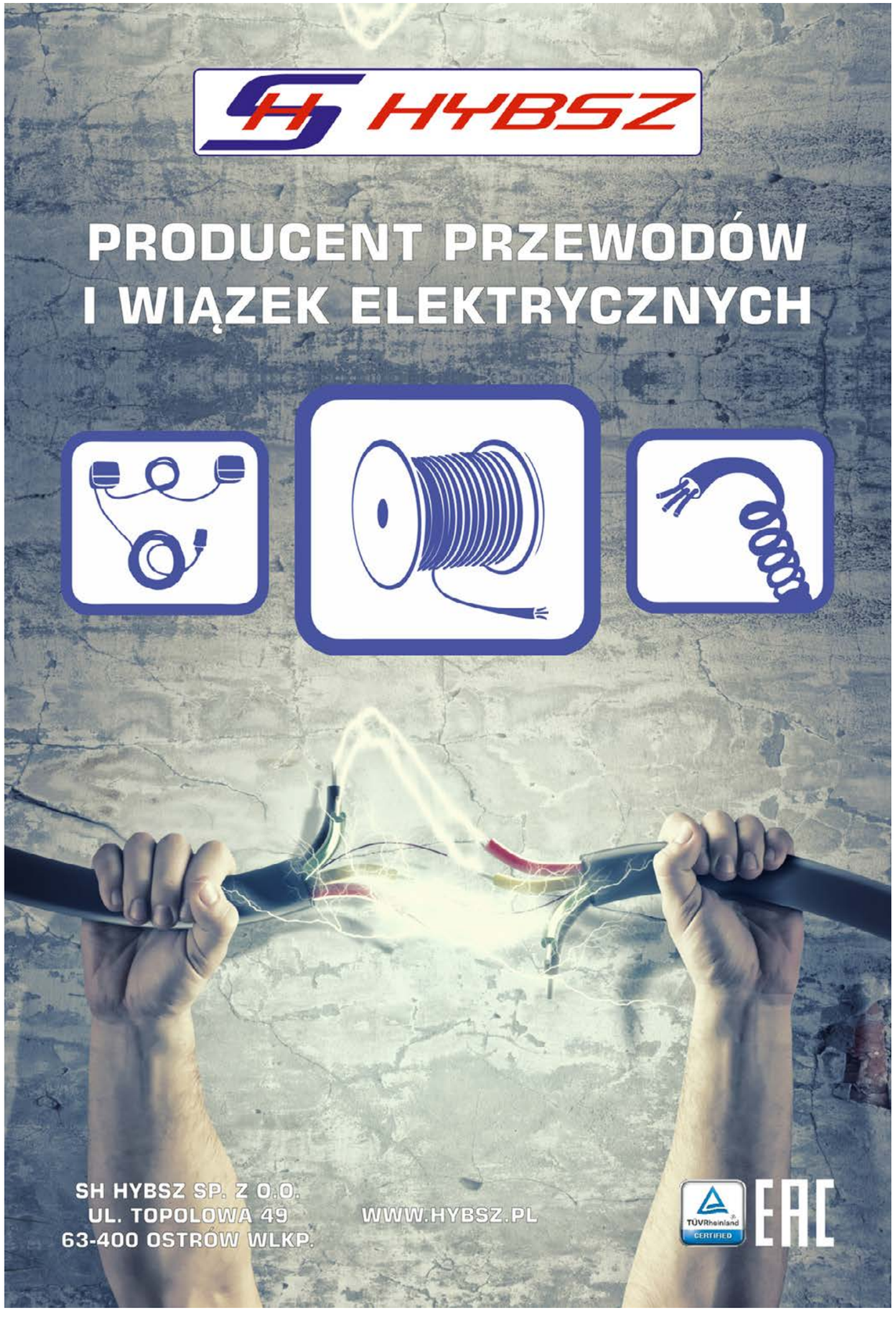
TÜV SÜD ISO 9001

MT 32

Certyfikowana jakość COSIBO dla części zamiennych

www.cosibo.com


FIRENZA
SUMO
A Premium Brand from Singapore
DRIVUS SERIES
DRIVEN TO PERFECTION
TRUCK & BUS
Radial Tyres
MADE IN THAILAND
DRIVUS-S
DRIVUS-D
DRIVUS-T


HYBSZ
PRODUCENT PRZEWODÓW
I WIĄZEK ELEKTRYCZNYCH
SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TOPOLOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.
WWW.HYBSZ.PL
TÜVRheinland
CERTIFIED
EAC

W OFERCIE MARTEX
DOSTĘPNE

LUSTRA
MIRRORS

ELEMENTY KAROSERII
BODY PARTS

OŚWIETLENIE
LIGHTING

Fersa®
Bearings

ZAUFANIE I PEWNOŚĆ. ŁOŻYSKA FERSA

JAKOŚĆ ORYGINAŁU PRZY SERWISOWANIU TWOJEGO POJAZDU

SPECIAL OFFER ON
NEW VOLVO APPLICATIONS

SORL
Global Braking Solutions

Części zamienne do pojazdów użytkowych, osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.

OH-312+
OTANI
MADE IN THAILAND
NOWA OPONA OTANI OH-312+
DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ NA
NIEUTWARDZONYCH NAWIERZCHNIACH
ZAPEWNIAJĄCA WYDŁUŻONE PRZEBIEGI

TruckExpert
WWW.TRUCKEXPERT-X.COM
SPARE
PARTS
FOR TRUCKS
TRAILERS
& BUSES

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Roździeńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ INOWROCŁAW

88-100 Inowrocław
ul. Mątewska 49
tel. 52 302 05 11
tel. 52 302 05 12
inowroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Lotników 37
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawiczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIASECZNO

05-500 Piaseczno
ul. Techniczna 2
tel. 22 750 20 03
piaseczno@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIŁA

64-920 Piła
ul. Wawelska 117C
tel. 67 307 06 57
pila@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

BIURO HANDLOWE TARNÓW

33-100 Tarnów
ul. Braci Saków 5
tel. 669 440 600
tarnow@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261/263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK

87-800 Włocławek
ul. Kruszyńska 35
tel. 54 234 95 05
wloclawek@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

KOMPLET GNIAZDO + WTYCZKA EURO N ALU
JC-002

10,00 PLN

SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI DAF XF105
NRF32477

443,00 PLN

LODÓWKA SAMOCHODOWA CDF-36 31L DOMETIC
0316K3AT1740E

1480,00 PLN

KUCHENKA GAZOWA NA WKŁADY
GS003

33,00 PLN

SKRZYNKA NARZĘDZIOWA 480L X 400W X 400M
81002

118,00 PLN

KLOCKI HAMULCOWE.MB ACTROS, SCANIA 4
MTX-29108

120,00 PLN

LATARKA OBUDOWA ALUMINIUM, LED
FL040548

22,00 PLN

LAMPA JAZDY DZIENNEJ DIODA PODŁUŻNA 22LED
LGT6220

390,00 PLN

PODUSZKA KABINY VOLVO FH TYŁ N.TYP KPL.
CB0006

264,00 PLN

WIERTARKA AKUM.M12FPD-202BA MILWAUKEE +AKUM.X2SZT MIARKA PLECAK
4933471382

1100,00 PLN

KLUCZ PNEUMATYCZNY 1" 2200NM
MTX-AE-45001B2

490,00 PLN

CHLAPACZ NACZEPY DŁUGI 350 X 2400 MARTEX
MTX-2400

65,00 PLN

OPONA 385/65 R 22,5 OTANI OH-102 NACZEPA
385/65 R22,5 OH-102

900,00 PLN

OPONA 315/70 R22,5 OTANI OH-301 TYŁ
315/70 R22,5 OH301

824,00 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji