

Turbosprężarka znajduje się w każdej ciężarówce poruszającym się po naszych drogach. Pod warunkiem systematycznej wymiany oleju i właściwego stylu jazdy element ten jest stosunkowo trwały. Oczywiście po przebiegu kilkuset tysięcy kilometrów może wymagać regeneracji lub wymiany.

Regenerację turbosprężarki najlepiej jest zlecić specjalście, ale montaż do samochodu najczęściej jest wykonywany w warsztacie. Warto przy tym pamiętać, że łożyska sprężarki są bardzo delikatne i muszą być smarowane od razu po uruchomieniu silnika. Wlewanie oleju do przewodu zasilającego nie zawsze zdaje egzamin, ponieważ ten od razu spływa do miski olejowej. Właśnie dlatego Liqui Moly wprowadziło na rynek specjalną pastę montażową **Liqui Moly Turbo Starter nr 20766**.

Pasta ta jest oparta o znany ze swych doskonałych właściwości smarnych dwusiarczek molibdenu- MoS₂. Teraz właściwości MoS₂ można wykorzystać do montażu turbosprężarki, ale **preparat sprawdzi się również podczas montażu silnika: przy składaniu panewek, wałów korbowych i wałków rozrządu**.

Podczas montażu sprężarki preparat powinien być zaaplikowany do kanału olejowego przed przykręceniem przewodu zasilającego. Środek, dzięki specjalnej formule nie spływa i utrzymuje się na miejscu aż do pierwszego uruchomienia silnika. Sam dwusiarczek molibdenu ma postać czarnego proszku i przypomina sproszkowany grafit. Jego ciemna barwa jest przyczyną charakterystycznego zabarwienia produktów, w których się znajduje. Właściwości smarne dwusiarczku molibdenu wynikają z jego warstwowej budowy. Słabe siły pomiędzy warstwami atomów ułatwiają przemieszczanie się kolejnych warstw po sobie niwelując tarcie przesuwanym elementom.



Właściwości dwusiarczku molibdenu doceniono już **ponad 50 lat temu** dodając tę substancję do smarów, olejów silnikowych i przekładniowych. MoS₂ sprzedawany jest również jako dodatek do oleju silnikowego nr 8342 i mechanicznej skrzyni biegów nr 2652. Dodanie MoS₂ do przekładni manualnej znacząco wycisza pracę zużytych łożysk i kół zębatach.

Preparat dodany do silnika zmniejsza tarcia uszczelnia wszystkie rysy i nierówności silnika dzięki czemu wzrasta kompresja i ciśnienie oleju.

