



Dlaczego warto regularnie płukać silnik?

Dymienie z rury wydechowej i spadek osiągnięć silnika nie zawsze muszą być oznaką poważnej awarii. Przypadłości te bardzo często spowodowane są stosowaniem oleju o słabej jakości bądź jego nieterminową wymianą.

Zaniechanie układu smarowania może przyczynić się do powstania zanieczyszczeń, które blokują pierścienie tłokowe. Zapieczone pierścienie przyczyniają się do pogorszenia kompresji i zwiększenia zużycia oleju. To jednak nie wszystko bowiem zanieczyszczenia w układzie olejowym mogą mieć wpływ na zatkanie kanałów olejowych. W skrajnych przypadkach złoży mogą spowodować awarię turbosprężarki lub łożysk wału korbowego. Co również ważne zapchanie kanałów olejowych skraca żywotność hydraulicznych regulatorów luzu zaworowego.

Profilaktyka popłaca.

Aby, nie dopuścić do poważnej usterki silnika warto systematycznie płukać układ smarowania podczas okresowej wymiany środka smarnego. Jeszcze do niedawna panowała obiegowa opinia, że w ten sposób można silnik „rozszczelnić”. W praktyce nagar, szlam i inne zanieczyszczenia wewnątrz silnika nie odgrywają żadnej pozytywnej roli. Najlepszą metodą na pozbycie się szkodliwych zanieczyszczeń jest dodanie do starego oleju dodatku **Engine Flush** o numerze 2662. Produkt ten zawiera dodatki dyspergujące, których zadaniem jest rozpraszanie sadzy w całej objętości oleju oraz detergenty skutecznie czyszczące wnętrze silnika. Po wleciu dodatku do „starego oleju” należy uruchomić silnik na około 10 – 15 minut, w tym czasie silnik powinien pracować na biegu jałowym. Oszczędności spowodowane mniejszą konsumpcją oleju pokryją z nawiązką koszt chemicznej terapii.



Jak sprawdzić skuteczność czyszczenia ?

Aby, sprawdzić skuteczność płukanki należy dokonać pomiaru kompresji przed płukaniem. Czynność tą należy powtórzyć również po całej operacji i „zalaniu” świeżego oleju. Z naszych doświadczeń wynika, że w przeważającej większości przypadków płukanie przyczyniało się do zwiększenia kompresji i z reguły wyciszało pracę silnika.

Drugim sposobem jest zwykły test za pomocą kawałka bibuły. W tym wypadku należy porównać ilość cząstek stałych w jednej kropli zużytego oleju. Następnie należy dokonać procesu płukania i całą operację powtórzyć. W drugiej próbce zawsze będzie mieć więcej zanieczyszczeń. Dzieje się tak dlatego, że zużyty, kwaśny olej traci swoje zdolności myjące i dyspergujące. Dodanie płukanki sprawia, że olej odzyskuje tę zdolność. W takim wypadku doskonale widać ile zanieczyszczeń pozostałoby w oleju, gdybyśmy nie zastosowali płukania silnika.

*Pół litra **Engine Flush** nr 2662 wystarcza na **5 litrów** oleju silnikowego.