



W dobie braku pracowników i coraz bardziej skomplikowanych technologii napraw niezmiernie istotne jest posiadanie w warsztacie właściwych preparatów z gamy chemii warsztatowej.

Tak jak trudno wyobrazić sobie naprawy samochodu bez podstawowych narzędzi, tak również jest to niemal niemożliwe bez przynajmniej kilku podstawowych środków chemicznych. Smary, pasty czy zmywacze to nieodzowny towarzysz każdej profesjonalnie przeprowadzanej naprawy. Jak wykazuje praktyka, warto korzystać z produktów markowych, gdyż te mają znacznie wyższą skuteczność, ale też są bardziej wydajne.

### Skuteczne luzowanie zapieczonych elementów

Odrdzewiacz z dwusiarczkiem molibdenu 2653 to niezwykle skuteczny sprej, pozwalający na zluźnianie demontowanych elementów. Dodatek dwusiarczku molibdenu zapewnia doskonałe własności smarne i konserwujące. Można również skorzystać z dobrodziejstw zimnego szoku. Preparat nr 1641 mocno schładza skorodowane elementy i ułatwia demontaż.

### Profesjonalny montaż hamulców

Pasta ceramyczna 3418 to niezwykle skuteczny środek przeciwko zapiekaniu się wszędzie tam, gdzie panują wysokie temperatury. Miejsce współpracy zacisku hamulcowego i klocka, piasta felgi to miejsca, gdzie taki środek jest wręcz nieodzowny.

### Do zadań specjalnych

Środek do usuwania uszczelek 3623 nie tylko zmiękcza pozostałości uszczelek, które trzeba usunąć przed ponownym montażem elementów, ale na przykład pozwala na łatwe pozbycie się nagaru z kanałów w głowicy, tak charakterystycznego dla wielu współczesnych silników diesla. Jego zastosowanie wobec uszczelek czy wyżej wspomnianego nagaru jest dla silnika bardziej delikatne niż skrobanie. Jednocześnie preparat jest wysoce skuteczny i najwycyzejniej w świecie przyspiesza czas naprawy.

### Serwis wtryskiwaczy

Pro-line Płyn do demontażu wtryskiwaczy nr 3379 to specjalistyczny środek, który w znaczący sposób ułatwia demontaż wtryskiwaczy. Wystarczy go zaaplikować w gniazdo wtryskiwacza i odczekać około 60 minut. Środek jest bardzo mocny i rozpuszcza wszelakie laki nagary i inne smoliste zanieczyszczenia dzięki czemu w przyszłości powinniśmy uniknąć urwania luzowanego elementu a w konsekwencji czasochłonnej i drogiej naprawy. Aby w przyszłości nie mieć kłopotów ze zluźnianiem wtryskiwacza lub świecy żarowej warto zawnoczasu zabezpieczyć te elementy specjalną pastą Pro-line smar do montażu wtryskiwaczy nr 3381. Pasta wytrzymuje bardzo wysokie temperatury i uszczelnia łączone elementy.

### Elektryka

Szczególnej uwagi wymaga również układ elektryczny. W ofercie Liqui Moly możemy znaleźć środek Electronic Spray nr art. 3110, który wypiera wilgoć, poprawia przewodzenie i likwiduje siarczkowy nalot na elementach elektrycznych. Środek ten nie jest zalecany do czyszczenia przepływomierzy, do obsługi których niezbędny jest Oczyszczacz przepływomierza nr. Art. 4066.

Zasada działania tego czujnika jest bardzo prosta. Kluczowym elementem tego podzespołu jest drucik grzejny, który jest chłodzony zasysanym powietrzem. Im jest większy przepływ powietrza przez kolektor (większe obciążenie silnika) tym grzałka jest bardziej wychłodzona. Informacje o temperaturze elementu pomiarowego jest zamieniana na sygnał do jednostki sterującej, która dopasowuje odpowiednią ilość paliwa. Jeżeli na grzałce pojawiają się zanieczyszczenia silnik dostaje informację o mniejszym zapotrzebowaniu silnika na paliwo co w efekcie prowadzi do zubożenia mieszanki, spadku osiągnięć silnika a w konsekwencji może doprowadzić do poważnej usterki silnika. Właśnie dlatego czyszczenie przepływomierza powinno być wykonywane przy każdej wymianie filtra powietrza. Aby wyczyścić przepływomierz należy zdemontować go z samochodu i przemyć zmywaczem nr 4066 drucik grzejny.

