

MANN-FILTER przedstawia rozszerzoną ofertę filtrów kabinowych FrecciousPlus do samochodów ciężarowych i autobusów

- Innowacyjny filtr wiąże alergeny oraz zmniejsza rozwój bakterii i pleśni o ponad 98 procent.
- Cząstki drobnego pyłu PM2.5 są zatrzymywane prawie w 100 procentach.
- Produkt dostępny jest na rynku europejskim od targów Auto-mechanika 2018.



Według nowego badania Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) ponad 90 procent ludzi na całym świecie cierpi na skutek złej jakości powietrza, zarówno w miastach, jak i na terenach wiejskich. Ponadto WHO ostrzega przed alergiami jako poważnym zagrożeniem dla zdrowia. W całej Europie około 60 milionów ludzi cierpi na alergie, z czego w samych Niemczech od 20 do 30 milionów osób, z tendencją wzrostową.

Również w pojazdach użytkowych w wyniku obecności pyłków, bakterii i pleśni może często dochodzić do reakcji alergicznych u podatnych kierowców zawodowych. Aby kierowcy mogli swobodnie odetchnąć w swoim miejscu pracy, firma specjalizująca się w produkcji filtrów MANN+HUMMEL prezentuje na

targach Automechanika we Frankfurcie pod swoją marką produktów MANN-FILTER innowacyjny filtr kabinowy FrecciousPlus, który jest teraz dostępny także do pojazdów użytkowych. Filtr ten wiąże czynniki wywołujące alergię, tzw. alergeny, i zapobiega przedostawaniu się bakterii i pleśni do kierowcy przez układ wentylacji.

Innowacyjny materiał filtracyjny do ochrony przed alergenami, bakteriami, pleśnią i drobnym pyłem

Zanieczyszczone powietrze w kabinie stanowi duże ryzyko dla kierowcy zawodowego: może powodować nie tylko reakcje alergiczne, ale także objawy zmęczenia i osłabienie koncentracji, zwiększające ryzyko wypadku. Filtr kabinowy MANN-FILTER FrecciousPlus poprawia jakość powietrza dzięki trzem różnym warstwom: Warstwa filtrująca cząstki stałe oddziela oprócz dużych cząstek, takich jak pył i drobiny gumy ze ścierających się opon, także szkodliwe dla zdrowia drobne pyłki o średnicy aerodynamicznej mniejszej niż 2,5 mikrometra (PM2.5). Cząstki te są około 70 razy mniejsze od średnicy ludzkiego włosa i mogą przedostać się głęboko do płuc. Druga warstwa zawiera węgiel aktywny pozyskiwany z łupin orzechów kokosowych. Absorbuje ona prawie całkowicie zapachy i szkodliwe gazy, takie jak tlenek azotu, dwutlenek siarki i ozon, z przepływającego powietrza. Trzecia warstwa to specjalna, innowacyjna

powłoka biofunkcyjna, działająca zarówno przeciwalergicznie, jak i przeciwbakteryjnie. Kierowca jest więc chroniony przed alergenami, bakteriami i pleśnią w układzie klimatyzacji. Nowa warstwa filtracyjna zawdzięcza swoje antyalergiczne działanie bazującej na substancjach pochodzenia naturalnego powłoce polifenolowej. Polifenole występują w środowisku naturalnym w wielu roślinach, m.in. w zielonej herbacie, owocach granatu oraz cytrusach. Mają one zdolność wiązania i tym samym unieszkodliwiania alergenów.



Informacje o nowych produktach i ich funkcjach oraz filtrach kabinowych odpowiednich do danego pojazdu, przeznaczone dla kierowców zawodowych, hurtowni, dyspozytorów transportu samochodowego oraz warsztatów, znajdują się pod adresem www.freccious-plus.com. Przy okazji wizyty w zakładzie przedstawiciele warsztatów i sklepów szkoleni są w zakresie stosowania filtra FrecciousPlus. Od targów Auto-mechanika 2018 filtr MANN-FILTER FrecciousPlus jest dostępny do pojazdów użytkowych na rynku europejskim. Dalsze zastosowania i rynki dołączą w późniejszym czasie.