



# TRUCK Q2

## INFORMATOR

KWARTALNIK

**2**

WYDANIE

**59**

ROK

**2026**

### **Dynamiczny rozwój sieci oddziałów Martex**

Martex konsekwentnie rozwija swoją sieć dystrybucyjną w Polsce

### **Kolejny krok w rozwoju oferty marki MTX**

Firma MARTEX konsekwentnie rozwija swoją ofertę produktową

### **Promocja Kärcher z SimplyLease**

Profesjonalny sprzęt na wygodnych warunkach z SimplyLease

# SPIS TREŚCI

## TRUCK INFORMATOR MARTEX

### Informacje o firmie:

Z ŻYCIA FIRMY .....	3-7
---------------------	-----

### Dostawcy i działy MARTEX:

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW .....	10-11
EURORICAMBI .....	12-13
PE AUTOMOTIVE .....	14
MAHLE .....	15
ZF AFTERMARKET .....	16
MANN-FILTER .....	17
CORTECO .....	18-19
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE .....	22
GRUPA AZOTY .....	23
NISSENS .....	24-25
KNORR-BREMSE .....	26
DONALDSON .....	27
BOSCH .....	28-29
TEXTAR .....	30
NRF .....	31
FEBI BILSTEIN .....	32-33
PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY .....	34-35
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ .....	36
SHELL .....	37
SCHAEFFLER .....	38
CASTROL .....	39
TEXACO .....	40
GRAFEN PROFESSIONAL .....	41
TOTALENERGIES .....	42-43
NTN EUROPE .....	44
BANNER .....	45
VARTA .....	46
JURID .....	47
EXIDE .....	48
BOSMA .....	49
DINEX .....	50-51
WAŚ .....	52
SAMPA .....	53
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO .....	54-55
FRISTOM .....	56
HAZET .....	57
KÄRCHER .....	58-59
ELRING .....	60-61
KING TONY .....	62

HORPOL .....	63
AMPRO .....	64
COJALI .....	65
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH .....	66
DT SPARE PARTS .....	67
COVIND .....	68
HIGHWAY AUTOMOTIVE .....	69
FIRESTONE .....	70
COJALI .....	71
EMMERE .....	72
DOLEŻYCH .....	73
HYBSZ .....	74
COS.PEL .....	75
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON .....	76
OTANI .....	77
CONTINENTAL .....	78
CONTITECH .....	79
TOURADOR .....	80
HYD HOME .....	81
SEM .....	82
PRESTOLITE .....	83
ROLLING .....	84
SERTPLAS .....	85
TANGDE .....	86

### Artykuły branżowe

ARTYKUŁ BRANŻOWY: NEOTEC – JAKOŚĆ, KTÓRA PRACUJE W CISZY .....	8-9
ARTYKUŁ BRANŻOWY: PŁUKANIE UKŁADU KLIMATYZACJI .....	20-21

### Promocja kwartalna

PROMOCJA KWARTALNA .....	87
--------------------------	----



## DYNAMICZNY ROZWÓJ SIECI MARTEX W 2026 ROKU

### NOWE ODDZIAŁY MARTEX

W pierwszych miesiącach 2026 roku firma Martex konsekwentnie rozwija swoją sieć dystrybucyjną w Polsce, uruchamiając nowe oddziały oraz planując kolejne inwestycje. Nowe lokalizacje pozwalają jeszcze lepiej obsługiwać klientów w różnych regionach kraju, zapewniając szybki dostęp do szerokiej oferty części do pojazdów ciężarowych, autobusów i samochodów dostawczych.

### ODDZIAŁ MARTEX W STRZELINIE – OTWARCIE 16 LUTEGO 2026

Pierwszym krokiem w tegorocznej ekspansji było otwarcie oddziału w Strzelinie, które odbyło się 16 lutego 2026 roku. Placówka została zlokalizowana przy ul. Modrzewiowej 2 w Gęsińcu (57-100), w miejscu zapewniającym wygodny dojazd dla klientów z regionu Dolnego Śląska.

Nowy oddział, będący 48. placówką Martex w Polsce, znacząco wzmocnił obecność firmy w południowo-zachodniej części kraju. Dzięki temu klienci ze Strzelina, Oławy czy Wrocławia mogą jeszcze szybciej korzystać z oferty firmy oraz profesjonalnego doradztwa technicznego.

Placówka działa w standardowych godzinach pracy sieci – od poniedziałku do piątku

w godzinach 7:00–17:00 oraz w soboty od 7:00 do 13:00 – oferując szeroki asortyment części oraz sprawną obsługę logistyczną.

Kontakt z oddziałem możliwy jest również drogą mailową: [strzelin@martextruck.pl](mailto:strzelin@martextruck.pl)

Za funkcjonowanie oddziału odpowiadają agenci zarządzający: Piotr SolarSKI (tel. +48 660 403 451) oraz Grzegorz Hulewicz (tel. +48 693 374 732), którzy wspierają klientów w zakresie sprzedaży oraz doradztwa technicznego.



Zdj. 1 Nowy oddział Martex Strzelin

### ODDZIAŁ MARTEX W GDYNI – OTWARCIE 9 MARCA 2026

Kolejnym etapem rozwoju było otwarcie oddziału w Gdyni, które nastąpiło 9 marca 2026 roku. Nowa placówka została uruchomiona z myślą o rosnących potrzebach rynku transportowego w północnej Polsce, w

szczególności w regionie Pomorza i Trójmiasta. Oddział zapewnia dostęp do bogatej oferty części zamiennych do pojazdów ciężarowych, przyczep, autobusów oraz samochodów dostawczych. Klienci mogą liczyć na wsparcie doświadczonego zespołu, zarówno w zakresie doboru części, jak i doradztwa technicznego.

Podobnie jak w innych lokalizacjach Martex, również w Gdyni dostępna jest sprawna realizacja zamówień oraz szeroki dostęp do produktów z magazynów firmy. Kontakt z oddziałem dostępny jest pod adresem mailowym: [gdynia@martextruck.pl](mailto:gdynia@martextruck.pl) Agentem zarządzającym oddziału jest Adam Stonina (tel. +48 530 909 406).

Na dalszy rozwój sieci składa się również planowane otwarcie oddziału w Siedlcach w czerwcu 2026 roku, co pozwoli jeszcze lepiej obsługiwać klientów z centralno-wschodniej części Polski.



Zdj. 2 Nowy oddział Martex w Gdyni

## MARTEX WPROWADZA DO PRODUKCJI NOWE PRODUKTY MTX



**MARKA WŁASNEJ  
PRODUKCJI**

**WYPRODUKOWANE W POLSCE**

Dostępne w oddziałach i na:  
**B2B.martextruck.pl**

### KOLEJNY KROK W ROZWOJU OFERTY

Firma MARTEX konsekwentnie rozwija swoją ofertę produktową, odpowiadając na rosnące potrzeby rynku transportowego, magazynowego i przemysłowego. Najnowsze wdrożenia do produkcji w ramach linii MTX obejmują zarówno elementy wyposażenia pojazdów, jak i nowoczesne rozwiązania dla logistyki, magazynów oraz przemysłu tworzyw sztucznych. Nowe produkty zostały zaprojektowane z myślą o trwałości, funkcjonalności oraz wysokiej jakości wykonania.

### BŁOTNIK MTX-BL-009 – FUNKCJONALNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ DLA IVECO STRALIS/TRAKKER

Model MTX-BL-009 jest jednym z nowszych produktów w ofercie producenta i stanowi rozszerzenie gamy błotników dedykowanych różnym markom ciężarówek. Wraz z innymi modelami tworzy kompleksową linię komponentów nadwozia dla transportu ciężkiego. Wykonywane są z wysokogatunkowego polipropylenu, który charakteryzuje się:

- dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne,
- elastycznością ograniczającą pęknięcia,
- odpornością na warunki atmosferyczne (wilgoć, temperatury).



**Zdj 1.** Błotnik MTX-BL-009 IVECO STRALIS TRAKKER (tył – część górna)

To sprawia, że produkt dobrze sprawdza się w intensywnej eksploatacji flotowej.

Błotnik MTX-BL-009 to solidne i funkcjonalne rozwiązanie dla użytkowników pojazdów Iveco Stralis i Trakker. Łączy w sobie trwałość materiałową, dopasowanie do konkretnych modeli oraz wysoką skuteczność ochrony. Dzięki temu stanowi praktyczny wybór zarówno dla firm transportowych, jak i warsztatów zajmujących się serwisem pojazdów ciężarowych.

### PÓŁPALETY MTX-PA-001 – CERTYFIKOWANE ROZWIĄZANIE DLA LOGISTYKI

Kolejną nowością są półpalety z certyfikatem MTX-PA-001 o wymiarach 800 × 600 mm, wykonane z wysokiej jakości tworzywa sztucznego. Produkt ten stanowi nowoczesną alternatywę dla klasycznych palet drewnianych, oferując:

- większą trwałość i odporność na wilgoć,
- łatwość utrzymania w czystości,
- niższą wagę przy zachowaniu wysokiej nośności,
- zgodność z wymaganiami systemów logistycznych.

Półpalety MTX doskonale sprawdzą się w magazynach, centrach dystrybucyjnych oraz w transporcie wewnętrznym.

### MODUŁBOXY MAGAZYNOWE MTX-PM – ELASTYCZNOŚĆ I PORZĄDEK

Nowa linia modułboxów magazynowych o indeksach MTX-PM-00.. to odpowiedź na potrzeby nowoczesnych magazynów i warsztatów. System oferuje:

- 4 różne wielkości pojemników,
- 6 pozycji ofertowych,

- możliwość łatwej rozbudowy i konfiguracji,
- trwałą konstrukcję z tworzywa odpornego na uszkodzenia.

Modułboxy MTX pozwalają na efektywne zarządzanie przestrzenią, porządkowanie drobnych elementów oraz szybki dostęp do przechowywanych produktów.



**Zdj 2.** Modułbox 4:1 MTX-PM-00..

### FORMY WTRYSKOWE – ZAPLECZE TECHNOLOGICZNE MARTEX

W ramach rozwoju zaplecza produkcyjnego MARTEX wdrożył w ostatnim okresie 12 nowych form wtryskowych. To istotny krok w stronę dalszego rozwoju i i uniezależnienia procesu produkcji. Własne formy umożliwiają:

- pełną kontrolę jakości,
- szybsze wprowadzanie nowych produktów,
- elastyczność w dostosowywaniu oferty do potrzeb klientów,
- optymalizację kosztów produkcji.

### OCHRANIACZE NAROŻNE PASA MTX-ON-001

Oferta MTX została również rozszerzona o ochroniacze narożne pasa MTX-ON-001 o wymiarach 200 × 155 × 150 mm. Produkt ten chroni zarówno pasy transportowe, jak i ładunek przed uszkodzeniem podczas zabezpieczania towarów. To praktyczne rozwiązanie szczególnie cenione w branży logistycznej i spedycyjnej.

POZNAJ PEŁNY ASORTYMENT  
PRODUKTÓW MTX NA  
STRONIE:



**B2B.MARTEXTRUCK.PL**

## PROMOCJA KÄRCHER Z SIMPLYLEASE



### PROFESJONALNY SPRZĘT NA WYGODNYCH WARUNKACH

Profesjonalny sprzęt czyszczący to podstawa sprawnego funkcjonowania wielu firm – od warsztatów i serwisów, przez firmy transportowe, aż po przedsiębiorstwa zajmujące się utrzymaniem czystości. Dzięki promocji na urządzenia Kärcher oraz możliwości finansowania w ramach SimplyLease, zakup nowoczesnego wyposażenia staje się prostszy i bardziej dostępny niż kiedykolwiek.

### POSTAW NA JAKOŚĆ MARKI KÄRCHER

Sprzęt marki Kärcher od lat uznawany jest za jeden z liderów w branży urządzeń czyszczących. Profesjonalne myjki ciśnieniowe, odkurzacze przemysłowe czy urządzenia

specjalistyczne są projektowane z myślą o intensywnej pracy w wymagających warunkach. W ramach promocji przedsiębiorcy mogą wyposażyć swoją firmę w sprzęt, który zapewnia:

- wysoką wydajność pracy i skuteczność czyszczenia
- trwałość i niezawodność nawet przy intensywnym użytkowaniu
- oszczędność czasu i kosztów eksploatacji
- komfort pracy dzięki nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym

To inwestycja, która szybko przekłada się na lepszą organizację pracy i wyższą jakość świadczonych usług.

### LEASING SIMPLYLEASE – WYGODNA DROGA DO NOWEGO SPRZĘTU

Promocja na urządzenia Kärcher jest jeszcze bardziej atrakcyjna dzięki możliwości finansowania w formule SimplyLease. Oznacza to, że sprzęt można pozyskać bez konieczności jednorazowej dużej inwestycji.

#### Najważniejsze zalety leasingu SimplyLease:

- szybka decyzja leasingowa
- minimum formalności
- możliwość załatwienia większości procesu online
- elastyczny okres finansowania

- raty leasingowe dopasowane do możliwości firmy

Dzięki temu przedsiębiorcy mogą rozpocząć korzystanie z profesjonalnego sprzętu niemal od razu, jednocześnie zachowując płynność finansową firmy. Sprzęt Kärcher finansowany w ramach SimplyLease sprawdzi się w wielu sektorach gospodarki, m.in.:

- warsztaty samochodowe i serwisy
- firmy transportowe i logistyczne
- firmy sprzątające
- zakłady produkcyjne
- gospodarstwa rolne

Wysokiej klasy urządzenia czyszczące pomagają utrzymać standard pracy na najwyższym poziomie i zwiększyć efektywność codziennych działań. Połączenie sprawdzonej jakości sprzętu Kärcher z prostym finansowaniem SimplyLease to rozwiązanie, które pozwala firmom inwestować w rozwój bez nadmiernego obciążania budżetu.

### KÄRCHER

Asortyment marki **Kärcher** znajdziesz na: **B2B.martextruck.pl**

Dedykowana **Strefa Kärcher** już wkrótce dostępna na naszej platformie.

## SZKOLENIE KÄRCHER W KRAKOWIE



Szkolenie Kärcher odbyło się 4 marca 2026 roku w Krakowie. W wydarzeniu uczestniczyli przedstawiciele Martex. Program szkolenia został podzielony na część teoretyczną oraz praktyczną. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z najnowszymi urządzeniami i technologiami oferowanymi przez Kärcher, a także poznać zasady ich efektywnego i bezpiecznego użytkowania. Szczególny nacisk położono na optymalizację procesów czyszczenia

w różnych branżach. Dużą wartością szkolenia była rozbudowana część praktyczna, podczas której uczestnicy mogli samodzielnie przetestować sprzęt i sprawdzić jego możliwości w rzeczywistych warunkach pracy.



Dzięki temu zdobyta wiedza miała bezpośrednie przełożenie na codzienne obowiązki zawodowe. Udział przedstawicieli firmy Martex sprzyjał wymianie doświadczeń oraz dyskusjom na temat wdrażania nowoczesnych rozwiązań w praktyce. Szkolenie w Krakowie stanowiło cenne źródło wiedzy i inspiracji dla wszystkich uczestników.

## SZKOLENIE MAHLE W KROTOSZYNIE



11 marca 2026 roku pracownicy firmy Martex uczestniczyli w specjalistycznym szkoleniu zorganizowanym przez firmę MAHLE w jej zakładzie produkcyjnym w Krotoszynie. Wydarzenie było okazją do poszerzenia wiedzy technicznej oraz bezpośredniego zapoznania się z rozwiązaniami stosowanymi przez jednego z czołowych producentów komponentów motoryzacyjnych na świecie. Podczas szkolenia uczestnicy mieli możliwość zdobycia szczegółowych informacji na temat oferty produktowej MAHLE, w tym nowoczesnych technologii stosowanych w układach silnikowych oraz komponentach związanych z filtracją i zarządzaniem temperaturą. Eksperti firmy przedstawili również najnowsze kierunki rozwoju branży motoryzacyjnej oraz zmiany technologiczne, które mają wpływ na rynek części zamiennych.

Istotnym elementem spotkania była część praktyczna. Pracownicy Martex zapoznali się z budową i zasadą działania wybranych podzespołów, a także mieli okazję zobaczyć procesy produkcyjne realizowane w zakładzie MAHLE w Krotoszynie. Dzięki temu mogli lepiej zrozumieć standardy jakości oraz technologie wykorzystywane przy wytwarzaniu komponentów motoryzacyjnych. Szkolenie stworzyło również przestrzeń do wymiany doświadczeń pomiędzy przedstawicielami obu firm. Uczestnicy zadawali pytania dotyczące zastosowań produktów w praktyce warsztatowej i handlowej, a specjaliści MAHLE

dzielili się swoją wiedzą oraz wskazówkami dotyczącymi doboru i eksploatacji części. Udział w szkoleniu stanowił ważny element rozwoju kompetencji pracowników Martex. Zdobyta wiedza pozwoli im jeszcze lepiej wspierać klientów w zakresie doboru odpowiednich części oraz dostarczać rzetelne informacje techniczne. Spotkanie w Krotoszynie było także okazją do wzmocnienia współpracy pomiędzy firmami Martex i MAHLE oraz podkreśliło znaczenie bezpośredniego kontaktu z producentem w budowaniu wysokich standardów obsługi klienta w branży motoryzacyjnej.



## SZKOLENIE ZF AFTERMARKET W KOZERKACH



Źródło: [aftermarket.zf.com](https://aftermarket.zf.com)

Szkolenie produktowe dla klientów oraz pracowników Martex, odbyło się w dniach 30–31 marca 2026 roku w Centrum Szkoleniowym ZF w Kozerkach. Szkolenie stanowiło kompleksowe połączenie wiedzy teoretycznej z intensywnymi zajęciami praktycznymi. Pierwszy dzień szkolenia miał charakter merytoryczny i skupiał się na zagadnieniach związanych z budową oraz funkcjonowaniem skrzyń biegów Traxon.

Uczestnicy zapoznali się z procesem identyfikacji skrzyni biegów, różnicami konstrukcyjnymi przed i po modernizacji, a także z elementami sterującymi oraz transmisją danych poprzez magistralę CAN. Istotną częścią były również omówienia wersji oprogramowania, procedur diagnostycznych oraz funkcji IT3, co pozwoliło na lepsze zrozumienie pracy nowoczesnych układów napędowych.

Drugi dzień został poświęcony przede wszystkim praktyce. Uczestnicy mieli okazję przeprowadzić demontaż skrzyni biegów z wykorzystaniem specjalistycznych narzędzi, a także szczegółowo przeanalizować jej elementy składowe. Program obejmował również regulację i nastawy kluczowych komponentów, takich jak wałek główny, wałki pośrednie czy grupa planetarna. Dodatkowo zaprezentowano proces demontażu interdera oraz sterownika skrzyni biegów, ze szczególnym uwzględnieniem różnic pomiędzy wersjami

GS3, GS3.3 i GS3.6. Szkolenie było doskonałą okazją do pogłębienia wiedzy technicznej oraz zdobycia praktycznych umiejętności, które mogą być bezpośrednio wykorzystane w codziennej pracy serwisowej. Udział przedstawicieli firmy Martex sprzyjał wymianie doświadczeń i potwierdził znaczenie ciągłego doskonalenia kompetencji w dynamicznie rozwijającej się branży motoryzacyjnej.



Źródło: [aftermarket.zf.com](https://aftermarket.zf.com)

## ZAPOWIEDŹ TARGÓW AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2026

### GLOBALNE WYDARZENIE BRANŻY MOTORYZACYJNEJ

Już w dniach 19–22 maja 2026 roku w Stambule odbędzie się jedna z najbardziej prestiżowych imprez branży automotive na świecie – Automechanika Istanbul 2026. Wydarzenie to po raz kolejny zgromadzi specjalistów sektora aftermarket, producentów części, dystrybutorów, serwisy i ekspertów z wielu krajów, tworząc wyjątkową platformę do prezentacji najnowszych technologii, innowacyjnych rozwiązań oraz kontaktów biznesowych. Targi odbędą się w nowoczesnym kompleksie Istanbul TÜYAP Fair and Congress Center w dzielnicy Büyükkçekmece, jednym z kluczowych centrów wystawienniczych regionu.

### STRATEGICZNE MIEJSCE DLA BRANŻY AFTERMARKET

Automechanika Istanbul jest uznawana za największe i najważniejsze wydarzenie automotive w Turcji oraz regionie Eurazji. To nie tylko targi, ale też centrum wymiany wiedzy, kontaktów biznesowych i trendów rynkowych dla profesjonalistów z szeroko rozumianego sektora części samochodowych, napraw, diagnostyki oraz technologii motoryzacyjnej.



Źródło: Automechanika Istanbul

Ponadczasowy format targów przyciąga producentów i dystrybutorów z Europy, Azji, Afryki i Bliskiego Wschodu, którzy chcą nie tylko zaprezentować swoje rozwiązania, lecz także nawiązać nowe relacje handlowe i inwestycyjne na dynamicznie rozwijających się rynkach globalnych. Program wystawy obejmuje pełne spektrum tematów ważnych dla sektora motoryzacyjnego, takich jak:

- części i komponenty samochodowe,
- systemy diagnostyczne i narzędzia naprawcze,
- akcesoria i personalizacja pojazdów,
- elektronika i oświetlenie,
- produkty do myjni i pielęgnacji samochodów,
- rozwiązania dla dealerów i warsztatów.

To szczególnie ważne wydarzenie w kontekście

dynamicznych zmian w branży, związanych między innymi z elektromobilnością, cyfryzacją usług serwisowych i nowymi modelami współpracy B2B. Targi Automechanika Istanbul 2026 to jedno z najważniejszych wydarzeń w kalendarzu branży motoryzacyjnej i aftermarketowej, które przyciąga liderów, innowatorów i decydentów z całego świata. Obecność firmy MARTEX na tym wydarzeniu potwierdza jej zaangażowanie w rozwój, budowanie relacji oraz zdobywanie nowych rynków. To szansa na prezentację oferty, rozwój biznesu oraz zdobycie inspiracji i wiedzy o najnowszych trendach w dynamicznie zmieniającym się sektorze motoryzacyjnym.



Źródło: Automechanika Istanbul

## TARGI MARKETINGU - REMADAYS WARSAW



W dniach 27–29 stycznia 2026 roku w Warszawie odbyła się 21. edycja Międzynarodowych Targów Reklamy i Druku – RemaDays Warsaw, jednego z najważniejszych wydarzeń branżowych w Europie Środkowo-Wschodniej w sektorze reklamy, druku i komunikacji wizualnej. To trzydniowe spotkanie przyciągnęło profesjonalistów z Polski oraz z wielu krajów zagranicznych, oferując bogaty program prezentacji, debat, konferencji

branżowych i przestrzeń do nawiązywania nowych relacji biznesowych. Targi RemaDays od lat są miejscem prezentacji najnowszych technologii, produktów oraz usług związanych z reklamą i drukiem. Wydarzenie odbywa się corocznie w kompleksie Płak Warsaw Expo w Nadarzynie, największym tego typu obiekcie w Polsce. Podczas edycji z 2026 roku uczestnicy mogli zapoznać się z szerokim spektrum rozwiązań — od nowoczesnych maszyn do druku cyfrowego i wielkoformatowego, przez systemy personalizacji tekstyliów, aż po innowacyjne materiały reklamowe i gadżety marketingowe. Targi oferują również bogaty program konferencyjny – REMA CONGRESS, gdzie eksperci branżowi dzielą się wiedzą na temat trendów rynkowych, nowoczesnych technologii i strategii marketingowych. To idealne miejsce do zdobycia inspiracji, zaktualizowania wiedzy i dyskusji o przyszłości branży. Udział MARTEX w tegorocznej

edycji targów RemaDays Warsaw podkreśla strategiczne znaczenie firmy w branży reklamowej i promocyjnej. Obecność na tak dużej i prestiżowej platformie wystawienniczej to nie tylko okazja do prezentacji własnych produktów i usług szerokiej grupie odbiorców, ale przede wszystkim możliwość bezpośrednich spotkań z klientami, partnerami biznesowymi i potencjalnymi kontrahentami. Dla MARTEX udział w RemaDays to także doskonała przestrzeń do obserwowania aktualnych trendów branżowych — od innowacyjnych technologii druku, przez nowoczesne materiały reklamowe, po rozwiązania z zakresu personalizacji i marketingu wizualnego. Kontakt „twarzą w twarz” z innymi uczestnikami targów umożliwi wymianę doświadczeń, poznanie potrzeb rynku i inspirowanie do dalszego rozwoju oferty.

## NEOTEC – JAKOŚĆ, KTÓRA PRACUJE W CISZY

### POLSKA TECHNOLOGIA, KTÓREJ MOŻESZ ZAUFAĆ

W świecie pojazdów ciężarowych nie ma miejsca na przypadek. Każdy dzień pracy, każdy przejechany kilometr i każda tona ładunku oznaczają realne obciążenia dla układu zawieszenia. Dlatego to właśnie poduszki pneumatyczne stają się jednymi z kluczowych elementów decydujących o niezawodności pojazdu. W tej wymagającej rzeczywistości coraz większą uwagę zwraca marka, która nie potrzebuje głośnych sloganów ani agresywnego marketingu. NEOTEC jest przykładem technologii, której fundamentem jest sprawdzona trwałość, precyzyjne wykonanie i doświadczenie budowane przez dekady pracy polskiego producenta.

### POLSKA PRODUKCJA, EUROPEJSKA JAKOŚĆ

Za marką NEOTEC stoi TIP-TOPOL – rodzinna firma działająca od 1988 roku, posiadająca własne laboratorium, dział R&D oraz pełny proces produkcyjny w Polsce. Dzięki temu kontrola jakości obejmuje każdy etap, od tworzenia mieszanki gumowej, przez badania wytrzymałościowe, aż po finalne testy szczelności. Produkcja w Polsce oznacza również pewność dostaw, przewidywalne terminy i pełną kontrolę nad surowcami, co pozwala szybko reagować na potrzeby rynku.

To właśnie tutaj powstaje autorska mieszanka gumowa o wysokiej zawartości naturalnego kauczuku, która zapewnia elastyczność pod dużym obciążeniem, odporność na pęknięcia i starzenie oraz stabilną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych. Poduszki pneumatyczne NEOTEC wytwarzane są na tych samych liniach produkcyjnych oraz w tej samej technologii, co elementy przeznaczone na pierwszy montaż OE. Oznacza to identyczne standardy kontroli, tę samą precyzję oraz powtarzalność cech, jakiej wymagają producenci pojazdów ciężarowych i autobusów.



Zdj 1. Siedziba firmy TIP-TOPOL

### NEOTEC – DOSTAWCA NA PIERWSZY MONTAŻ (OE)

Poduszki pneumatyczne NEOTEC powstają w tej samej technologii i na tych samych liniach produkcyjnych, które obsługują również dostawy na pierwszy montaż dla czołowych producentów osi z Niemiec i Holandii. To ważny element, ponieważ rynek OE nie akceptuje kompromisów – wymaga powtarzalnej jakości, stabilności parametrów i pełnej kontroli procesu. Fakt, że technologia NEOTEC znajduje tam zastosowanie, jest czytelnym potwierdzeniem, że marka spełnia najwyższe europejskie standardy. Jednocześnie stanowi to wyraźną przewagę nad wieloma

tańszymi alternatywami, które nie przechodzą tak rygorystycznych procedur i nie pracują zgodnie z wymaganiami pierwszego montażu. Dla użytkowników oznacza to pewność, że sięgają po rozwiązanie o jakości docenianej także przez producentów pojazdów.

### MIECHY NEOTEC – STWORZONE DO CIĘŻKIEJ PRACY

NEOTEC to ponad 850 referencji pokrywających niemal cały europejski park ciężarowy, naczepowy i autobusowy. Produkty powstają z myślą o realnych warunkach eksploatacji, gdzie poduszka musi pracować nie tylko pod dużym obciążeniem, lecz także w otoczeniu brudu, soli, wilgoci, szerokich amplitud temperatur i częstych zmian wysokości zawieszenia.

Każda poduszka NEOTEC przechodzi serię badań zgodnych z normami OE, obejmujących między innymi nawet dziewięć milionów cykli pracy odpowiadających wieloletniej eksploatacji pojazdu, próby ciśnieniowe, testy ozonowe, zmęczeniowe oraz kontrolę szczelności. Dla użytkownika oznacza to przewidywalność i spokój – poduszka ma działać cicho, stabilnie i bez zaskoczeń, tak jak przystało na element, który ma pozostać niewidoczny, ale absolutnie kluczowy dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy.



Zdj 2. Grupy produktowe NEOTEC

### NEOTEC – TWÓJ CICHY BOHATER

Warsztaty i floty jednoznacznie wskazują, że w eksploatacji poduszek pneumatycznych najważniejsza jest żywotność, odporność na warunki drogowe oraz pełna powtarzalność jakości. NEOTEC spełnia te oczekiwania, zapewniając stabilną pracę zawieszenia przy pełnym obciążeniu, odporność na skrajne temperatury oraz równomierne parametry przez cały okres użytkowania. W praktyce przekłada się to na mniejszą liczbę nieplanowanych przestojów, dłuższą żywotność poduszek i większy komfort jazdy.

To właśnie dlatego NEOTEC staje się cichym bohaterem floty. Pracuje w tle, nie domaga się uwagi i nie generuje problemów, ale ma ogromny wpływ na niezawodność pojazdu, terminowość dostaw i spokój użytkownika. Dla dyspozytora to mniej telefonów z trasy, dla zarządzającego flotą stabilniejsze koszty, a dla mechanika pewność, że montuje część sprawdzoną i przewidywalną.

## NEOTEC – JAKOŚĆ, KTÓRA PRACUJE W CISZY



Zdj 3. Poduszki NEOTEC Silent Hero

## 3 LATA GWARANCJI – PEWNOŚĆ, KTÓRA NIE WYMAGA SŁÓW

NEOTEC to jedna z nielicznych marek oferujących aż trzyletnią gwarancję na poduszki pneumatyczne. Tak długa ochrona nie jest zabiegiem marketingowym, lecz wynika z pewności producenta co do jakości materiałów i rygorystycznych procedur testowych. W branży, w której każda godzina postoju generuje koszty, trzyletnia gwarancja staje się realnym wsparciem dla użytkownika i jasnym potwierdzeniem, że poduszki zaprojektowane do pracy w ciszy muszą pozostać niezawodne przez lata.



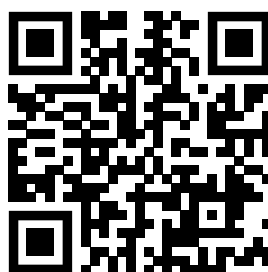
Zdj 4. Poduszki pneumatyczne NEOTEC Seria ABK

## DLACZEGO NEOTEC TO DOBRY WYBÓR DLA POLSKIEGO RYNKU?

Polska produkcja oznacza pełną kontrolę jakości i przewidywalną dostępność. Wysoka zawartość naturalnej gumy przekłada się na długą żywotność poduszek. Precyzja wykonania zapewnia idealne dopasowanie do oryginalnych aplikacji. Trwałość potwierdzona dziewięcioma milionami cykli gwarantuje spokojną eksploatację. Trzyletnia gwarancja wzmacnia bezpieczeństwo inwestycji, a szeroki asortyment umożliwia dobranie rozwiązania do niemal każdego pojazdu ciężarowego, naczepy czy autobusu. Dla dystrybutora oznacza to stabilny, przewidywalny produkt premium, który można oferować bez obaw o jakość czy problemy serwisowe.

## NEOTEC – WYBÓR WARSZTATÓW, FLOT I DYSTRYBUTORÓW, KTÓRZY STAWIAJĄ NA PEWNOŚĆ

NEOTEC to rozwiązanie stworzone z myślą o tych, którzy w swojej pracy potrzebują stabilności i przewidywalnych rezultatów. Poduszki pneumatyczne tej marki wspierają pojazdy bez niepotrzebnego rozgłosu, zapewniając im pewne działanie na każdym etapie trasy. Warsztaty doceniają je za bezproblemowy montaż i powtarzalną jakość, floty za ograniczenie ryzyka przestojów i pełniejszą kontrolę nad kosztami, a kierowcy za komfort i poczucie bezpieczeństwa. Dystrybutorzy z kolei zyskują produkt, który wzmacnia ich ofertę i pozwala budować trwałe relacje z klientami.



## TEN ARTYKUŁ ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY WE WSPÓŁPRACY Z NEOTEC

NEOTEC to marka, która realnie wspiera codzienną pracę branży transportowej — rzetelnie, solidnie i dokładnie tak, jak tego oczekuje rynek.

Produkty NEOTEC znajdziesz w ofercie MARTEX:  
[B2B.martextruck.pl](https://B2B.martextruck.pl)





# POSTAW NA ASORTYMENT WYSOKIEJ KLASY

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

Rafał Magiera | Kierownik



+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl





## DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I SILNIKÓW

### Rafał Magiera

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Dział Hurtu
- 📍 Rybnik
- 📍 Strzelin

### Tomasz Wołowiec

+48 532 795 983

t.wołowiec@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Warszawa
- 📍 Kielce
- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Błonie
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Tarnów
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów

### Radosław Anasik

+48 538 508 745

r.anasik@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dział Eksportu
- 📍 Łódź
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Białystok
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Elbląg
- 📍 Lublin
- 📍 Szczecin
- 📍 Gdynia

### Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

k.nowak@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Piła
- 📍 Poznań-Sady
- 📍 Poznań-Gądki
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Konin

### Marcin Kawecki

+48 538 508 759

m.kawecki@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno
- 📍 Olawa
- 📍 Wrocław
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Katowice
- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Częstochowa
- 📍 Opole

www.martextruck.pl

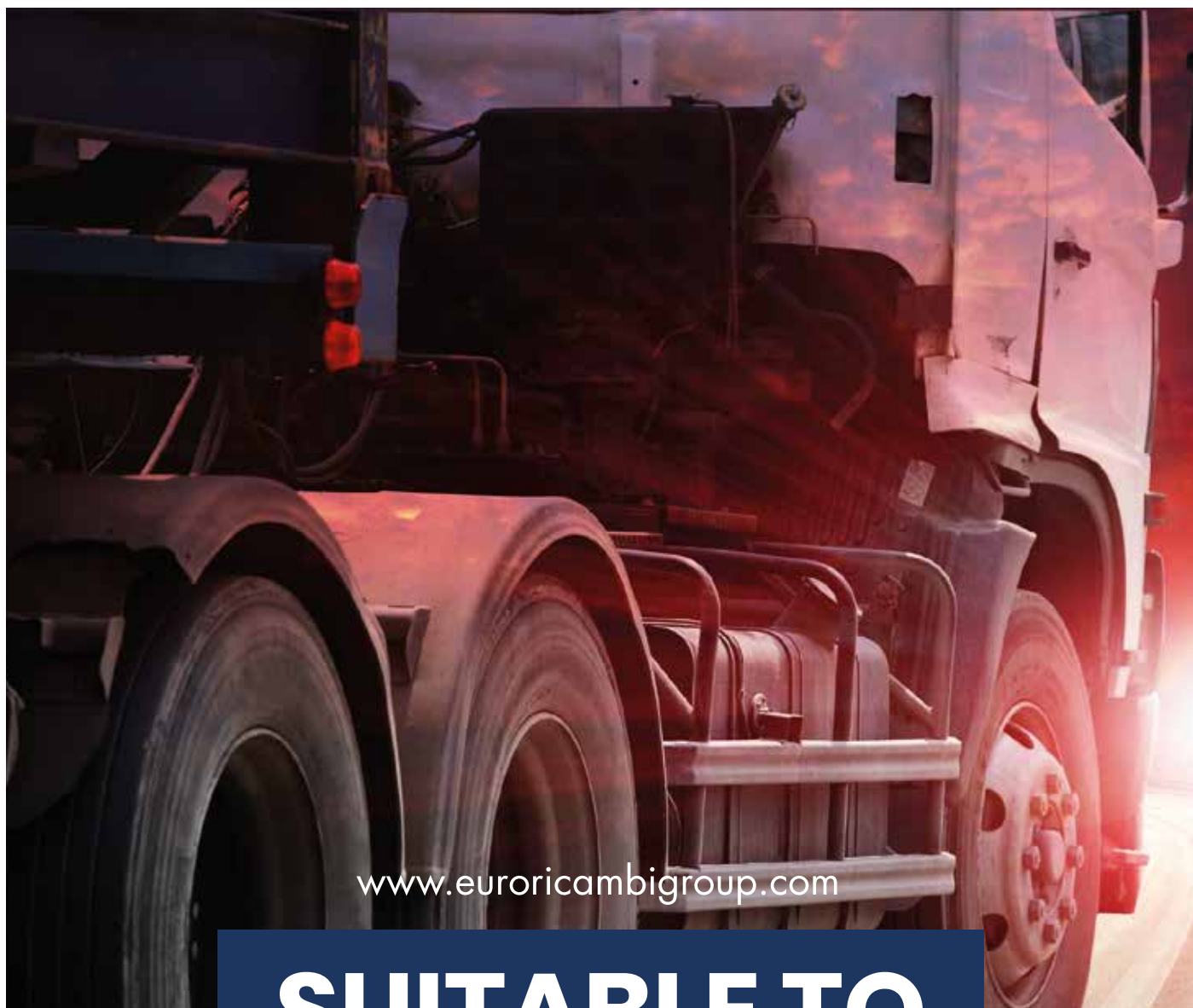


[www.euroricambigroup.com](http://www.euroricambigroup.com)

# SPARE PARTS

# FOR GEARBOX AND DIFFERENTIAL

**Euroricambi**   
People. Passion. Gears.



[www.euroricambigroup.com](http://www.euroricambigroup.com)

# SUITABLE TO

**DAF, DANA – SPICER AXLES,  
EATON-FULLER, IVECO, MACK, MAN,  
MERCEDES-BENZ, MERITOR,  
RENAULT TRUCKS, SCANIA, TREMEC,  
VOLVO, ZF TRANSMISSIONS**

**Euroricambi** <sup>®</sup>  
People. Passion. Gears.



**10** YEARS  
PE & T Sport Bernau  
TESTED ON  
TRACKS

**„HAMULCE SĄ ŚWIETNE!  
PEŁNE ZAUFANIE DO TARCZ PE.“**

Melanie Derflinger,  
T Sport Bernau



Przeznaczone na drogę. Sprawdzone w ekstremalnych warunkach:  
tarcze hamulcowe PE.





## Kontrola elementów układu chłodzenia po okresie zimowym

Prosta profilaktyka kluczem do uniknięcia dużych awarii.

Niskie temperatury, wilgoć, sól drogowa, a także zaniedbania serwisowe mogą mieć negatywny wpływ na żywotność wielu elementów i komponentów naszego samochodu ciężarowego w okresie zimowym. Dotyczy to również układu chłodzenia w naszym pojeździe, który szczególnie w czasie zimy narażony jest na pewnego rodzaju usterki i awarie.

Kończąc sezon zimowy, konieczna jest kontrola podstawowych elementów układu chłodzenia, które były najbardziej narażone na negatywny wpływ takich czynników jak niskie temperatury, śnieg, sól drogowa czy też wilgoć. Te podstawowe sprawy serwisowe, jakie warto wykonać po zimie to również „abc” codziennego eksploataowania samochodu ciężarowego w ciągu całego roku:

- Kontrola jakości i temperatury płynu chłodniczego,
- sprawdzenie wycieków z nieszczelnych przewodów i chłdnic (na skutek oddziaływania mrozu i soli),

- kontrola pompy cieczy chłodzącej pod względem możliwych uszkodzeń pompy takich jak uszkodzenia wirnika,
- głośna praca pompy czy też nieszczelności spowodowane tzw. rozruchem gęstego zamrożonego płynu chłodzącego,
- sprawdzenie stanu chłdnic pod kątem konieczności ich oczyszczenia (przedmuchiwanie) z błota pośniegowego oraz ocena wpływu soli drogowej i wilgoci, które przyspieszają korozję i mogą powodować zatykanie układu.

Sprawdźmy, jak reaguje nasz termostat, czy przypadkiem nie doszło do uszkodzenia tego elementu, co może doprowadzić

do niedogrzenia lub przegrzewania się naszego silnika. Pamiętajmy, że wszystkie elementy gumowe takie jak przewody od chłdnic czy też połączenia mogą na skutek minusowych temperatur szybciej się starzeć i tracić swoje właściwości. Niskie temperatury powodują kurczenie się uszczelnień, węży i zacisków co szybciej powoduje nieszczelność.

Warto po okresie zimowym rozpocząć od podstaw nasz wiosenny przegląd ciężarówki, aby wyeliminować te typowe usterki i awarie, które okres zimowy mógł spowodować. Zadbanie o te fundamentalne szczegóły mogą jedynie zwiększyć wydajność i skuteczność działania układu chłodzenia.

[mahle-aftermarket.com/thermal-management](http://mahle-aftermarket.com/thermal-management)



# MAHLE



## UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE TRW *DLA PRAWDZIWEJ KONTROLI*

Wybierając TRW, wybierasz części układu zawieszenia i układu kierowniczego o jakości zgodnej z normami OE oraz doskonałym pokryciu parku samochodowego. TRW zapewnia najwyższe na rynku części zamiennych standardy bezpieczeństwa w zakresie testowania i walidacji, gwarantując prawdziwą doskonałość oraz najwyższą jakość. Zaufaj naszej niezrównanej wiedzy na rynku części zamiennych.

TRW to idealny wybór dla Twojego warsztatu i klientów z branży pojazdów użytkowych. Większa wydajność, dłuższy czas pracy i realne oszczędności na każdym etapie. Postaw na ponad 100 lat doświadczenia w produkcji oryginalnych części do pojazdów użytkowych. Wybierz sprawdzoną jakość, której możesz zaufać.

**Wybierz TRW. Wybierz jakość.**



Odkryj pełną ofertę części układu zawieszenia i układu kierowniczego TRW



TRUE ORIGINALS

[aftermarket.zf.com/trw/cv-linkage-and-suspension](https://aftermarket.zf.com/trw/cv-linkage-and-suspension)

**TRW**

**MANN  
FILTER**

# Zaparowane szyby?

## Czas wymienić filtr kabinowy!



**Zadbaj  
o dobrą  
widoczność  
– przez cały  
rok!**

Liczy się każda minuta. Pierwsi klienci już czekają. Dla każdego zawodowego kierowcy codzienne wyzwanie stanowi dotrzymanie ściśle określonych harmonogramów i rozkładów jazdy. Jednak w chłodne i wilgotne dni zaparowane szyby mogą pokrzyżować plany już na samym początku dnia. Jednym z rozwiązań jest regularna wymiana filtra kabinowego – oczywiście tylko wtedy, gdy wybierzesz odpowiednią markę filtra. Dlatego upewnij się, że zawsze masz dobrą widoczność i wybierz produkty premium MANN-FILTER w 100% oryginalnej jakości.

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**

[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)



**Niewidzialny gracz, widoczny wpływ**  
**Niezawodne, niezależne rozwiązania na rynku**  
**części zamiennych dla segmentu pojazdów**  
**ciężkich – użytkowych (Heavy Duty)**

W Corteco zalety produktów wysokiej jakości są doskonale znane. Nic dziwnego – w końcu niezależny dział firmy Freudenberg Sealing Technologies zajmujący się rynkiem części zamiennych skupia się na uszczelnieniach bardziej szczegółowo niż prawie ktokolwiek inny. Tam, gdzie na pierwszy rzut oka nie można dostrzec żadnej różnicy, diabeł, jak to często bywa, tkwi w szczegółach. Przykład promieniowych uszczelnień wałów wyraźnie pokazuje, jak dużo specjalistycznej wiedzy jest wymagane w zakresie rozwoju. Jest to szczególnie interesujące dla niezależnego rynku części zamiennych w segmencie pojazdów ciężkich – pojazdów użytkowych (Heavy Duty).

### Rynek wtórny z jakością OEM

Firma Freudenberg Sealing Technologies, do której należy Corteco, jest ekspertem w dziedzinie technologii i liderem światowego rynku w zakresie wyrafinowanych i innowacyjnych zastosowań w technologii uszczelniania – co czyni ją ważnym partnerem dla klientów z wielu sektorów przemysłu. Od produkcji samochodów i robotyki po zastosowania w ciężkich warunkach, takich jak maszyny budowlane i rolnicze, asortyment produktów obejmuje niemal każdy rodzaj zastosowań. Firma sprzedaje również swoje wysokiej jakości produkty na niezależnym rynku części zamiennych pod własną marką Corteco.



Ponieważ nikt nie może dokładnie wiedzieć, gdzie ostatecznie będzie używany samochód lub maszyna, należy je przetestować, aby upewnić się, że wszystkie wymagania zostały spełnione. W niektórych regionach Chin i Alaski temperatury mogą sięgać nawet  $-40^{\circ}\text{C}$ ; ponadto uszczelki muszą być w stanie wytrzymać

temperaturę do  $140^{\circ}\text{C}$  przez długi czas. Ale firma Freudenberg Sealing Technologies lubi od czasu do czasu przekraczać granice: podczas testów na zimno komponenty są czasami wystawiane na działanie temperatury  $-60^{\circ}\text{C}$  w celu wewnętrznej oceny, które poziomy są technicznie wykonalne. Oprócz znormalizowanego pyłu i temperatury, czynniki obejmują ciśnienie, kwasy, zasady, oleje, promieniowanie UV oraz naprężenia dynamiczne i mechaniczne spowodowane biciem lub tarcieniem wału.



Obowiązują tu te same standardy, co w przypadku seryjnej produkcji tej firmy, co sprawia, że produkty te są interesujące także dla wymagającego segmentu pojazdów ciężkich.

*„Przeniesienie standardów jakościowych produkcji seryjnej bezpośrednio na niezależny rynek części zamiennych nie jest dla nas dodatkowym wydatkiem, lecz logiczną konsekwencją. Korzystamy z naszego bogatego doświadczenia i bardzo rygorystycznych wymagań związanych z rozwojem serii, szczególnie w branży motoryzacyjnej. Można je również doskonale zastosować na rynku pojazdów ciężkich” – mówi dr Christian Dickopf, starszy wiceprezes Corteco.*

### Zastosowania dla segmentu ciężkiego (Heavy Duty) ze specjalnymi wymaganiami

Nie ma kompleksowych rozwiązań spełniających wymagania segmentu pojazdów ciężkich: każdy przypadek użycia należy rozpatrywać osobno. Wieloletnie doświadczenie Corteco w sektorze motoryzacyjnym i ciężarowym zawsze ma znaczenie. Uszczelnienia przechodzą rygorystyczne testy, po to by mieć pewność, że będą niezawodnie wykonywać swoje zadania na drodze – przez okres użytkowania wynoszący 300 000 km. Ustalone standardy zapewniają korzyści również w segmencie pojazdów ciężkich.

Robert Leins kieruje polem testowym w firmie Freudenberg Sealing Technologies w Weinheim w Niemczech – która jest jednocześnie największą tego typu placówką na świecie. Aby sprostać nowym wymaganiom w zakresie elektro mobilności, w ciągu ostatnich trzech lat w rozbudowę zainwestowano ponad 3 miliony euro.

*„Poszczególni producenci OEM mają różne wymagania – wszystkie są wysokie, szczególnie w sektorze pojazdów ciężkich. Dla nas zawsze chodzi o przeniesienie rzeczywistości do naszego laboratorium i odtworzenie jej w przyspieszonym tempie. Przecież nie można wystawiać każdego uszczelnacza na drogę przez 300 000 km, aby sprawdzić, czy sprosta wymaganiom. Tutaj ukończenie przeciętnego cyklu testowego zajmuje 240 godzin.” – mówi inżynier.*



## Rzeczywistość w przyspieszonym tempie

Jeśli pojawią się jakiegokolwiek pytania dotyczące wymagań, do których odnosi się Leins, stanie się to jasne po bliższym przyjrzeniu się ponad 300 stacjom testowym. Jest na przykład lejek z błotem, w którym obraca się wał. Ochrona oleju po drugiej stronie przed zanieczyszczeniem to jedno z zadań, któremu muszą sprostać uszczelnienia firmy Freudenberg Sealing Technologies. Test obejmuje sprawdzenie widocznych zanieczyszczeń po analizie chemiczną, która niezawodnie wykrywa nawet minimalne ilości. I nie jest to tylko błoto, wyjaśnia Leins. Każdy przypadek użycia wymaga własnych ustawień testowych i substancji: tutaj nic nie jest pozostawione przypadkowi, nawet brud. Istnieją pyły z mąki pełnoziarnistej dla rolnictwa, pyły DIN dla rynku niemieckiego, pyły chińskie dla rynku azjatyckiego i pyły z Arizony dla Ameryki Północnej – gdzie należy również dodać określone stężenie soli. Szczególnie w sektorze pojazdów ciężkich należy wziąć pod uwagę wiele kwestii: w niektórych obszarach maszyny rolnicze i budowlane mogą być łatwo narażone na obciążenie 1000 razy większe niż pojazd poruszający się po drodze.

Uszczelnienia muszą również wytrzymać impulsy wody o ciśnieniu do 100 barów, a nawet przejść test udaru wody lodowej podczas zjazdu ze wznesienia. Jednak prace w terenie nie kończą się na uszczelniaczach.



Firma Freudenberg opracowała w swoim laboratorium własne metody służące wyłącznie do produkcji odpowiednich wałów testowych. Wał musi dokładnie odpowiadać rzeczywistości: jeśli powierzchnia będzie zbyt gładka, nie będzie filmu olejowego; jeśli jest zbyt szorstka, uszczelka szybko się zużywa. Innymi słowy, wiedza i doświadczenie firmy Freudenberg Sealing Technologies wykraczają daleko poza same uszczelnienia.



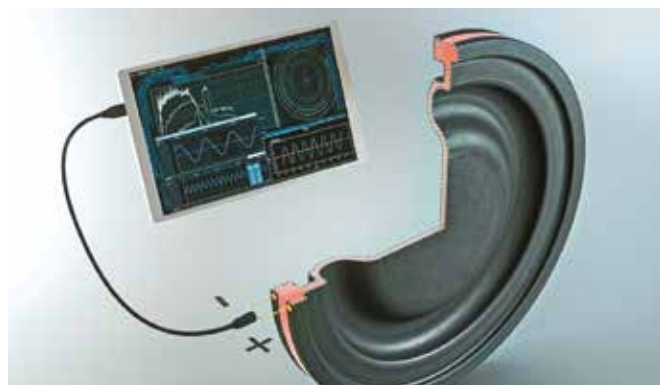
„Uszczelnienie zawsze działa tylko w połączeniu z systemem trybologicznym: na przykład z wałem, medium i samym uszczelnieniem. W przypadku każdego pojedynczego komponentu znaczenie mają dodatkowe czynniki, takie jak jakość powierzchni, materiał i skład chemiczny” – wyjaśnia Leins.

Zrozumienie całego systemu uszczelniającego – to kolejna kompetencja, którą cenią klienci we Freudenberg Sealing Technologies. Dzięki temu zespół jest często pytany o swoje poglądy na temat trendów i już na bardzo wczesnym etapie angażuje się w rozwój serii. Jednym z przykładów jest zupełnie nowy wymóg wynikający z rosnącej elektro mobilności. Falowniki w pojazdach zasilanych akumulatorowo generują w punktach łożyskowych sygnały wejściowe o częstotliwości, które powodują niewielkie wyładowania elektryczne niczym uderzenia małego pioruna.

Firma Freudenberg Sealing Technologies oferuje rozwiązanie w postaci elektrycznie przewodzących promieniowych uszczelnień wałów, które rozpraszają ładunek wokół łożyska poprzez obudowę.

## Segment Ciężki – pojazdy użytkowe (Heavy Duty) jako beneficjent

Coś, co jest już narażone na tak ogromne obciążenia na drodze, wytrzyma również na polu – a przynajmniej tak mogłoby się wydawać. Ale nawet tutaj należy wziąć pod uwagę szczególne aspekty – takie jak wspomniany powyżej pył z mąki pełnoziarnistej.



„Faktem jest, że uszczelniacz za kilka euro zabezpieczy inwestycję wartą kilkaset tysięcy. Po co więc iść na kompromis, skoro można polegać na sprawdzonej technologii seryjnej, która przeszła rygorystyczne testy? Dzięki Corteco otrzymasz rygorystycznie przetestowane produkty o bezkompromisowej jakości serii” – podsumowuje Dickopf.



Produkty **CORTECO** dostępne w punktach sprzedaży:



[B2B.martextruck.pl](https://B2B.martextruck.pl)

## PORADY NISSENS: PŁUKANIE UKŁADU KLIMATYZACJI

### CZYSTOŚĆ – KLUCZ DO DŁUGOTRWALEJ PRACY UKŁADU KLIMATYZACJI

Aby układ klimatyzacji działał optymalnie, czynnik chłodniczy, olej oraz precyzyjne mechanizmy wewnętrzne układu, muszą być czyste, a wręcz sterylne. Tylko wówczas układ może utrzymywać odpowiednie parametry ciśnienia i temperatury. W nowoczesnych konstrukcjach układów klimatyzacji stosuje się liczne komponenty o małych przekrojach. Większość współczesnych pojazdów wykorzystuje skraplacze „mikrokanalowe”, tj. takie, w których kanały mają bardzo mały przekrój. Kolejnym przykładem są sprężarki układu klimatyzacji sterowane zewnętrznie, zawierające precyzyjny i bardzo czuły na zanieczyszczenia zawór ECV, sterujący wydajnością sprężarki. Elementy rozprężne układu, a zwłaszcza zawór rozprężny, to inny rodzaj komponentów, które łatwo mogą ulec zanieczyszczeniu, ograniczającemu ich prawidłowe działanie. Mogą one zostać zablokowane przez opiłki, drobiny zanieczyszczeń, a nawet przez niezgodny ze specyfikacją pojazdu olej sprężarkowy o zbyt dużej lepkości.

Każde ograniczenie lub zatrzymanie przepływu w układzie może mieć poważne skutki. Ograniczony przepływ czynnika chłodniczego doprowadzi do zmniejszenia wydajności układu, spowoduje natychmiastowy wzrost ciśnienia, zaburzy smarowanie i chłodzenie sprężarki, a w konsekwencji doprowadzi do niezwykle niebezpiecznego dla sprężarki układu klimatyzacji nadmiernego obciążenia temperaturą.

Należy również pamiętać, że potencjalne zanieczyszczenia w układzie oraz wilgoć mają wpływ na olej, pogarszając jego właściwości. Mogą one natychmiast negatywnie wpłynąć na mechaniczne części sprężarki, narażając ją na zatarcie. Podobnie, jeżeli olej zostanie rozcieńczony przez stosowane w nadmiernej ilości dodatki (np. zbyt dużą ilość barwnika UV), taki niewłaściwy stan również może doprowadzić do nieodwracalnych awarii sprężarki.

### PŁUKANIE - OBOWIĄZEK CZY NIEPOTRZEBNY WYDATEK?

Układ należy przepłukać po stwierdzeniu, że jest on zablokowany, przestał działać lub jeśli awarii uległ osuszacz. Układ należy obowiązkowo przepłukać przed zamontowaniem nowej sprężarki. Cząsteczki zwęglonego oleju, opiłki oraz inne zanieczyszczenia, które spowodowały awarię poprzedniej sprężarki, mogą szybko zniszczyć nową sprężarkę, jeżeli przed jego wymianą układ nie zostanie prawidłowo przepłukany.

Warto podkreślić także inne znaczenie, jakie proces płukania ma dla „serca” układu w ramach procesu wymiany sprężarki. Oprócz usunięcia zanieczyszczeń jest to jedyny sposób na pozbycie się zalegającego starego oleju w układzie klimatyzacji.

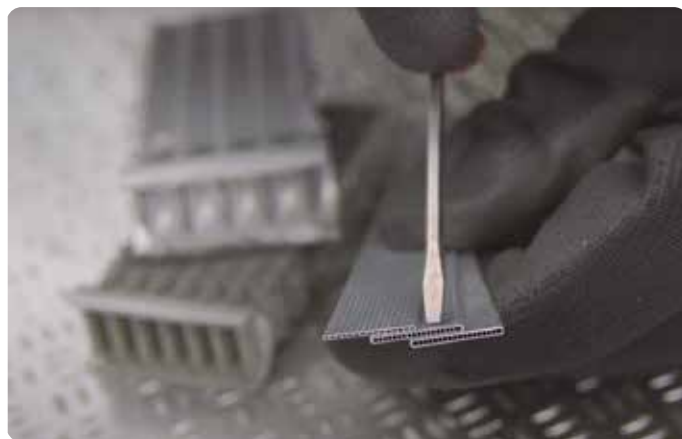
### ABC PŁUKANIA

Aby prawidłowo wykonać proces płukania, należy przestrzegać kilku podstawowych zasad. Sprężarka układu klimatyzacji musi być odłączona. Prawdopodobnie trzeba będzie później wymienić sprężarkę, ale nawet jeśli nie, to jej odłączenie lub obejście przed płukaniem jest ważne. Elementy rozprężne układu, takie jak dysza lub zawór rozprężny, również powinny zostać odłączone lub ominięte. Po płukaniu należy także wymontować i wymienić osuszacz lub wkład osuszający. Skraplacze o przepływie równoległym, zbudowane z rurek z mikrokanalami oraz parowniki, trudno jest skutecznie przepłukać,

dlatego – jeśli duże zanieczyszczenia doprowadziły do uszkodzenia układu lub jeśli doszło do zatarcia sprężarki – powinny one zostać wymieniane lub przepłukane wstecznym strumieniem.

Jeśli chodzi o metody płukania, kilka z nich warto rozważyć i są one stosunkowo łatwe. Wszystko zależy od wyposażenia serwisu i ewentualnego dostępu do dodatkowych narzędzi. Ogólnie rzecz biorąc, płukanie musi być skuteczne i nie powinno szkodzić układowi – co może się stać w przypadku wybrania niewłaściwych metod.

Pamiętaj! W przypadku w każdej z metod pozostałości środka czyszczącego należy dokładnie usunąć po płukaniu, a układ klimatyzacji musi zawsze zostać dokładnie osuszony, najlepiej przy użyciu azotu i długotrwałego działania próżni. Po prawidłowym przepłukaniu układu klimatyzacji i wymianie wszystkich niezbędnych komponentów można przystąpić do napełnienia układu zgodnie z zalecanym rodzajem i ilością czynnika chłodniczego oraz oleju. Należy pamiętać, że płukanie to nie jest niepotrzebny wydatek, może ono bowiem uchronić przed powtórą awarią układu po zainstalowaniu nowej sprężarki.



Zdj 1. Mikrorurka skraplacza klimatyzacji.

Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne skraplaczy opierają się na wyjątkowo wąskich przekrojach mikrorurek (nawet poniżej 1 milimetra kwadratowego). Konstrukcja taka zapewnia doskonałą wymianę ciepła, ale jest również bardzo podatna na zanieczyszczenia.



Zdj 2. Osuszacz.

Nadmierne zanieczyszczenie widoczne na złączach osuszacza. Układ traci wydajność z powodu tak poważnego zanieczyszczenia i musi zostać natychmiast przepłukany.

## PORADY NISSENS: PŁUKANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



**Zdj 3.** Sekcja ssąca sprężarki.

Galaretowata lub skryształizowana, lepka substancja, po stronie ssącej sprężarki. To poważne zanieczyszczenie powodowane jest przez reakcję chemiczną z wodą (wilgocią) i takich dodatków jak środki uszczelniające. Jedynym sposobem usunięcia zanieczyszczenia jest płukanie.



**Zdj 4.** Kontrola wziernikiem.

Kontrola przy użyciu wziernika, czyli narzędzia do obserwacji i wykrywania ewentualnych zanieczyszczeń w obwodzie. To niedrogie i użyteczne narzędzie jest zalecane do przeprowadzania skutecznej diagnostyki zanieczyszczeń układu w różnych sytuacjach: przed, w trakcie i po płukaniu.

### 3 ZALECANE METODY PŁUKANIA

#### 1: z wykorzystaniem specjalnego detergentu do płukania.

Metoda ta polega na wprowadzeniu do układu klimatyzacji detergentu bezpośrednio ze zbiornika ciśnieniowego lub płukania z wykorzystaniem specjalnej maszyny. W ramach tej metody rozpuszczone zostają wszelkiego rodzaju cząsteczki, osad, uporczywe zabrudzenia oraz pozostałości w układzie.

**WSKAZÓWKA:** w tej metodzie można wykorzystać azot pod wysokim ciśnieniem w celu „przepchnięcia” środka płuczącego. Najlepiej, gdyby poszczególne części obwodu były płukane osobno. Metoda ta jest bardzo skuteczna w walce z uporczywymi zabrudzeniami, a azot jest nie tylko niezwykle skuteczny przy usuwaniu wilgoci, lecz także ułatwia działanie środka płuczącego.

#### 2: z wykorzystaniem czynnika chłodniczego i stacji do napełniania układu.

Metoda polega na „przepuszczaniu” czynnika chłodniczego R134a/ R1234yf przez układ za pomocą stacji klimatyzacji. Stacja ta musi dysponować funkcją płukania, specjalnie opracowanymi filtrami oraz

pojemnikami na zanieczyszczenia. W ramach tej metody płukania skutecznie usuwane są luźne cząsteczki, lecz nie jest ona zbyt skuteczna przy płukaniu osadu i zabrudzeń.

#### 3: z wykorzystaniem czynnika chłodniczego bezpośrednio z butli.

Jako środek płuczący wykorzystuje się czynnik chłodniczy R134a/ R1234yf. Czynnik chłodniczy krąży w układzie dzięki ciśnieniu wytworzonemu w podgrzanej butli. Należy przygotować dodatkową butlę na zanieczyszczony gaz, zestaw adapterów i węże, co pozwoli zapewnić prawidłowe i szczelne podłączenie układu w ramach tej procedury. Ta metoda płukania nie wymaga żadnych dodatkowych środków ani maszyny. Metoda ta usuwa luźne cząsteczki, ale nie jest zbyt skuteczna przy płukaniu osadów i zabrudzeń.

Aby znaleźć więcej pomocnych materiałów technicznych, a także ewentualne moduły szkoleniowe i materiały edukacyjne Nissens, odwiedź Portal Ekspertów Nissens: [www.nissens.com/eksperci](http://www.nissens.com/eksperci)

Artykuł dostępny online:



<https://support.nissens.com/pl/material/plukanie-ukladu-klimatyzacji>

# Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE

**Ten artykuł został przygotowany we współpracy z Nissens Automotive.**

Nissens Automotive to marka z szeroką ofertą produktów premium w zakresie kluczowych części pojazdu, odpowiadająca zapotrzebowaniom rynku wtórnego w tym kompleksowego pokrycia parku samochodowego włącznie z pojazdami o nowoczesnych typach napędów.

Produkty Nissens Automotive znajdziesz w ofercie **MARTEX: B2B.martextruck.pl**





# STAWIAJ NA SPRAWDZONE

**NOxy® AdBlue®**  
od Grupy Azoty



## DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE

Adrian Wolnik

+48 532 795 986

a.wolnik@martextruck.pl

adblue@martextruck.pl





# NOxY<sup>®</sup>

## Dowozimy jakość

**Myślisz AdBlue<sup>®</sup> - lejesz NOxY<sup>®</sup>!**

- Najwyższa jakość od Grupy Azoty
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsze opłaty drogowe w UE
- Ochrona środowiska

**GRUPA  
AZOTY**

Zaufaj  
ekspertom

SAMOCHODOWE  
UKŁADY  
KLIMATYZACJI



**DOSKONAŁE  
CHŁODZENIE,**  
W SEZONIE  
I PRZEZ CAŁY ROK

Nasze części projektujemy, wytwarzamy i testujemy zgodnie z najwyższym standardem jakości: **Genuine Nissens Quality** - zapewnia on szybki montaż, doskonałe osiągi oraz długą, bezawaryjną pracę podzespołów. Zapewniamy też pełne wsparcie techniczne niezbędne do serwisowania i naprawy układów klimatyzacji.

**Poznaj wartości dodane Nissens!**



Poleca

*Adam Wimmel*

**Nissens**<sup>®</sup>  
DELIVERING THE DIFFERENCE

**experts**

Zobacz przykładowy  
klip serwisowy!  
Naprawa ciągnika  
Scania R450, wymiana  
chłodnic oraz turbo.



Opracowane i przetestowane pod kątem wysokiej wydajności i trwałości

**WYDAJNOŚĆ SILNIKÓW SAMOCHODY CIĘŻAROWE**

## TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW



Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

**Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.**

**WARTOŚCI DODANE**



**KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.**

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT, BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.  
**KOMPLET USZCZELEK GRATIS W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM



DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI DODATKOWE W KOMPLETE Z TURBO (OFERTA "FIRST FIT")



NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

[nissens.com/TURBO](http://nissens.com/TURBO)

**Nissens**<sup>®</sup>  
DELIVERING THE DIFFERENCE



## Knorr-Bremse i Cojali dają ECU drugie życie

**Knorr-Bremse od dziesięcioleci dostarcza zrównoważone rozwiązania dla branży pojazdów użytkowych. Dzięki produktom EconX® firma już teraz oferuje alternatywę dla nowych części, która pozwala oszczędzać zasoby i konsekwentnie realizować cele zrównoważonego rozwoju. Niedawny kryzys związany z mikroprocesorami po raz kolejny pokazał, jak ważna dla branży jest profesjonalna naprawa elektroniki - Knorr-Bremse dostrzega to i wdraża innowacyjne rozwiązania.**

### Zrównoważona naprawa sterowników do pojazdów użytkowych - wydajna, przejrzysta i przyjazna dla środowiska

Knorr-Bremse TruckServices i Cojali prezentują ESB REMAN, innowacyjne rozwiązanie dla warsztatów, flot i dystrybutorów: ogólnoeuropejską usługę naprawy sterowników (ECU) do pojazdów użytkowych. Zamiast zakupu nowych i kosztownych sterowników, ESB REMAN oferuje ekonomiczną i zrównoważoną alternatywę.

### Szybka naprawa, niższe koszty

Warsztaty mogą łatwo i bezpośrednio przesyłać zlecenia naprawy za pośrednictwem cyfrowej platformy ESB REMAN [www.esbremen.com](http://www.esbremen.com). Uszkodzony sterownik jest odbierany bezpośrednio z warsztatu, testowany w jednym z czterech wyspecjalizowanych centrów napraw (Hiszpania, Francja, Włochy, Czechy), następnie, jeśli to możliwe, naprawiany i zwracany do warsztatu w ciągu kilku dni. Cały proces jest przejrzysty: status naprawy i dostawy można śledzić online w dowolnym momencie.

### Technologia łączy się ze zrównoważonym rozwojem

Sercem usługi jest stanowisko diagnostyczne Jaltest ESB ECU Simulation Bench, które służy do profesjonalnych testów i napraw ponad 1100 sterowników z różnych układów pojazdów (silników, hamulców, zawieszenia, skrzyń biegów, oczyszczania spalin, zestawów wskaźników i wielu innych). Każdy sterownik przechodzi rygorystyczny proces: kontrolę wzrokową, zaawansowaną diagnostykę, wymianę wadliwych elementów i kompletne testy sprawdzające poprawność działania.



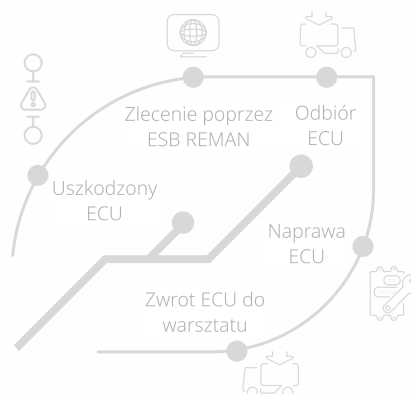
### Korzyści dla warsztatów i środowiska

- Znacznie **niższe koszty** w porównaniu z zakupem nowego sterownika
- **Krótsze przestoje** dzięki szybkiej naprawie i dostawie
- **Zrównoważony rozwój** poprzez redukcję odpadów elektronicznych i promowanie gospodarki o obiegu zamkniętym
- **Przejrzysty i prosty proces usługi** za pośrednictwem platformy internetowej

### Kto korzysta z ESB REMAN?

Usługa jest szczególnie atrakcyjna dla właścicieli samochodów ciężarowych, które nie są już objęte gwarancją producenta. Naprawa wydłuża okres eksploatacji pojazdu i zapewnia jego sprawność. Stanowi ona również prawdziwą wartość dodaną dla warsztatów, które chcą oferować swoim klientom odpowiednie usługi.

Więcej informacji i rejestracja na stronie: [www.esbremen.com](http://www.esbremen.com)



ZESKANUJ KOD QR  
ABY DOWIEDZIEĆ SIĘ WIĘCEJ!



## Wybieraj oryginalne filtry powietrza Donaldson PowerCore®

### Lepsza wydajność przy obciążeniu pyłem i początkowym oporze przepływu. Komu wolisz powierzyć ochronę swojego silnika: innowatorowi czy naśladowcy?

Filtry powietrza PowerCore mają na swoim koncie miliardy przejechanych mil na drogach i godzin pracy w terenie, chroniąc silniki, ograniczając przestoje i obniżając koszty dla operatorów flot. Ten innowacyjny system dołotu powietrza zapewnił „dużą wydajność w niewielkiej obudowie” czołowym producentom OEM i właścicielom maszyn na całym świecie. Oryginalne filtry PowerCore osiągają lepsze wyniki zarówno w zakresie obciążenia pyłem, jak i początkowego oporu przepływu.

### Jaki jest rzeczywisty koszt filtra powietrza o wyższym oporze przepływu?

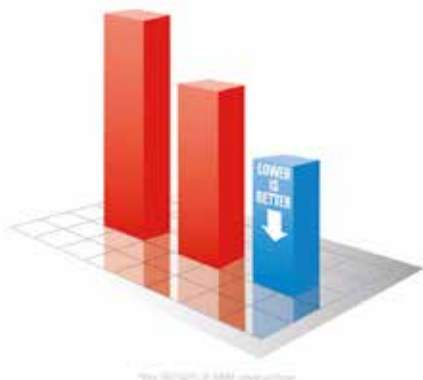
270–370 zł na ciężarówkę rocznie. Wybór nieoryginalnego filtra powietrza może wydawać się oszczędnością, dopóki nie okaże się, że płacisz wysoką cenę w postaci większego zużycia paliwa. Flota 600 ciężarówek może zaoszczędzić ponad 400 000 zł rocznie.\*

\*Zakładany zakres oszczędności 270–640 zł opiera się na cenie oleju napędowego 4 zł za litr, przebiegu 160 000 km rocznie w typowych warunkach eksploatacji oraz rocznym interwale wymiany.

### Lepszy początkowy opór przepływu

Oryginalne filtry PowerCore chronią wydajność dzięki o 27–49% niższemu początkowemu oporowi przepływu. Wyższy opór przepływu negatywnie wpływa na osiągi silnika, w tym na zwiększone zużycie paliwa.

\*Zgodnie z normą ISO 5011 przy przepływie powietrza określonym przez producenta OEM.



### Lepsza zdolność zatrzymywania pyłu

Wydłużona żywotność filtra dzięki o 13–26% większej zdolności gromadzenia zanieczyszczeń. Większa pojemność filtracyjna oznacza dłuższą żywotność filtra, a tym samym rzadsze wymiany filtrów i niższe koszty konserwacji.



### Filtry PowerCore®

Nasze przełomowe filtry powietrza PowerCore® zapewniają wyższą wydajność w mniejszej i lżejszej konstrukcji. Filtry PowerCore osiągają lepsze wyniki zarówno pod względem początkowego oporu przepływu, jak i zdolności zatrzymywania pyłu.

### 40 milionów powodów, aby wybrać oryginalne filtry Donaldson PowerCore

Prosty przepływ powietrza zapewnia sprawdzoną ochronę.

Wprowadziliśmy ponad 40 milionów filtrów powietrza PowerCore do maszyn pracujących w wymagających i trudnych warunkach. Filtry PowerCore są zaufanym rozwiązaniem dla kierowców ciężarówek, pracowników budowlanych i rolników. Wszędzie tam, gdzie jest praca do wykonania, oryginalne filtry Donaldson PowerCore zapewniają doskonałą ochronę i wydajność, dłuższy czas pracy bez przestojów oraz oszczędności wynikające z rzadszej konserwacji.



**MARTEX**

Produkty marki Donaldson znajdziesz w ofercie MARTEX:

[www.B2B.martextruck.pl](http://www.B2B.martextruck.pl)

Technologia bliżej nas



**BOSCH**

## Postaw na komfort z filtrami kabinowymi Bosch

### Filtry kabinowe do samochodów ciężarowych

Komfort pracy i poziom koncentracji kierowcy zależą od jakości filtra kabinowego. Wydajny filtr pomaga również wyeliminować z powietrza przyczynę reakcji alergicznych oraz zapobiega parowaniu szyb ograniczającemu widoczność i wydłuża sprawność działania układu klimatyzacji.



[filtrybosch.pl](http://filtrybosch.pl)



Technologia bliżej nas



## Filtry kabinowe Bosch dla pojazdów ciężarowych – jakość się opłaca

### Zadbaj o swoje bezpieczeństwo z filtrami kabinowymi Bosch

Kierowcy zawodowi często spędzają za kierownicą swoje całe godziny pracy – w tym przerwy, a nawet noce. Dla ich zdrowia niezbędne jest zatem czyste powietrze w kabinie. Filtry Bosch z węglem aktywnym zapewniają możliwie najczystsze powietrze, ponieważ chronią przed pyłkami, drobnymi pyłami, nieprzyjemnym zapachem oraz szkodliwymi gazami. Pomaga to w utrzymaniu wysokiej koncentracji kierowców na drogach. Dobry filtr kabinowy poprawia również widoczność wewnątrz pojazdu, ponieważ zmniejsza osady na przedniej szybie i zapobiega jej parowaniu. Filtry kabinowe Bosch są specjalnie dostosowane do wysokich wymagań stawianych im przez pojazdy użytkowe. Spełniają dwu- lub trzykrotnie większą odporność na wibracje czy zdolność zatrzymywania pyłu. Filtry kabinowe Bosch do pojazdów ciężarowych w zależności od aplikacji zapewniają sprawne działanie nawet przez 200 000 km. Bogaty asortyment filtrów Bosch jest stale aktualizowany. Zawiera on odpowiednie rozwiązania do pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku specjalnych zastosowań i różnych funkcji.

### Uważaj na filtry kabinowe niskiej jakości

W zastosowaniach profesjonalnych szczególnie ważna jest wysoka jakość. Filtry kabinowe Bosch oczyszczają powietrze za pomocą kilku dobrze dobranych warstw. Wysokiej jakości włókna i duża powierzchnia filtra zapewniają wysoką skuteczność i stabilność. Szkodliwe gazy i zapachy są pochłaniane przez wysokiej jakości węgiel aktywny. Idealnie dopasowany kształt i rozmiar do danego zastosowania zapobiegają omijaniu filtra przez zanieczyszczone powietrze. Dlatego poleganie na jakości Bosch opłaca się profesjonalistom.

## Porównanie filtrów Bosch i filtrów niskiej jakości

Flitry Bosch	Flitry niskiej jakości
Czyste powietrze dzięki kilku dobrze dobranym warstwom filtracyjnym	Źle dobrane i zbyt cienkie warstwy filtracyjne
Dokładna filtracja dzięki wysokiej jakości włóknom	Włókna niskiej jakości, niewystarczająca ilość włókien
Stabilność i zwiększona powierzchnia filtra dzięki specjalnemu przetłoczeniu medium filtracyjnego	Medium filtracyjne niskiej jakości bez przetłoczeń
Skuteczne pochłanianie szkodliwych gazów i zapachów przez: <ul style="list-style-type: none"> <li>› wysokiej jakości węgiel aktywny</li> <li>› dużą ilość węgla aktywnego</li> <li>› mocne połączenie z warstwą nośną</li> </ul>	Użycie <ul style="list-style-type: none"> <li>› węgla aktywnego niskiej jakości</li> <li>› niewystarczająca ilość węgla aktywnego</li> <li>› nierównomierny rozkład</li> </ul>
Stabilność i zwiększona powierzchnia filtra dzięki specjalnemu przetłoczeniu medium filtracyjnego	Stabilność i zwiększona powierzchnia filtra dzięki specjalnemu przetłoczeniu medium filtracyjnego

Dowiedz się więcej na [www.motobosch.pl](http://www.motobosch.pl)

lub odwiedź kanał [Youtube Bosch Automotive Polska](https://www.youtube.com/channel/UC_m6Yr9bIQIbGWP3tcC-UiQ):

[https://www.youtube.com/channel/UC\\_m6Yr9bIQIbGWP3tcC-UiQ](https://www.youtube.com/channel/UC_m6Yr9bIQIbGWP3tcC-UiQ)



Produkty marki **BOSCH** znajdziesz w ofercie **MARTEX**:  
[www.B2B.martextruck.pl](http://www.B2B.martextruck.pl)





**TEXTAR**  
BRAKE TECHNOLOGY

## PORADNIK TEXTAR

**Wymiana szczęk i bębnow hamulcowych w pojazdach użytkowych**

W przypadku serwisu pojazdów użytkowych i ciężarówek, klienci chcą zminimalizować przestoje swoich flot. Warsztaty są pod presją, aby pracować w tempie pozwalającym jak najszybciej wrócić na trasę. Jednak wymiana szczęk i bębnow hamulcowych w samochodach tego typu to wieloetapowy proces, który wymaga dokładnej kontroli i dostosowania się do wytycznych producenta. Przestrzeganie odpowiednich procedur nie tylko zmniejsza ryzyko reklamacji, ale także zapewnia bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom dróg.

Zanim mechanik przejdzie do wykonywania swojej pracy, musi przygotować zarówno pojazd, jak i miejsce pracy, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo. Warto upewnić się, że wszystkie zamówione części są właściwie dobrane, a rozmiary montowanych okładzin odpowiednio dobrane do średnicy bębna. Występują różne rozmiary wysokości okładzin: N (nominał), N1 (pierwszy nadwymiar), N2 (drugi nadwymiar) oraz – w niektórych przypadkach – podwymiar. Ich zastosowanie zależy od stopnia zużycia bębna i jego grubości nominalnej.

Mechanik powinien nosić odpowiedni sprzęt zabezpieczający, taki jak rękawice i okulary ochronne. Powinien również upewnić się, że ma pod ręką odpowiednie narzędzia. Pojazd powinien być bezpiecznie zaparkowany z włączonym hamulcem postojowym. Dobrym pomysłem jest również zapoznanie się z instrukcją serwisową pojazdu, aby poznać wytyczne i zalecenia dotyczące na przykład siły dokręcania. Warto upewnić się, że dokumentacja serwisowa pojazdu jest pod ręką, aby można było udokumentować naprawę bądź przegląd.

### Serwis bębnow hamulcowych

Po przygotowaniu stanowiska, pierwszym krokiem jest zdjęcie koła i uzyskanie dostępu do hamulca bębnowego. Aby zdjąć bęben hamulcowy z piasty koła, należy poluzować szczęki hamulcowe za pomocą regulatora szczęk i ostrożnie postukać w bęben gumowym młotkiem, aby go odblokować. Następnie należy wyczyścić części odpowiednim środkiem do czyszczenia hamulców, takim jak Textar Formula XT.

Należy sprawdzić, czy bęben nie jest uszkodzony, pęknięty lub nadmiernie zużyty, a w razie stwierdzenia uszkodzeń – należy go wymienić.

### Wymiana szczęk hamulcowych

Kolejnym krokiem jest zdjęcie sprężyn mocujących szczęki hamulcowe. Najlepiej zrobić to za pomocą specjalistycznych narzędzi, takich jak dźwignia do sprężyn hamulcowych S-Cam. Szczególną uwagę należy zwrócić na położenie szczęk i wszystkich powiązanych części. Podobnie jak w przypadku bębnow hamulcowych, konieczne jest sprawdzenie szczęk hamulcowych pod kątem oznak zużycia. W razie potrzeby powinny zostać wymienione, upewniając się, że są prawidłowo ustawione i zamocowane. Wszelkie dalsze regulacje należy wykonać po zamontowaniu bębna.

### Czyszczenie bębna hamulcowego

Przed zamontowaniem bębna należy dokładnie oczyścić go z oleju i brudu, aby na powierzchni okładzin nie pozostały żadne zanieczyszczenia. Nieprawidłowe oczyszczenie powierzchni może mieć negatywny wpływ na skuteczność, a także skrócić żywotność hamulców lub nawet spowodować ich uszkodzenie. Dobrą praktyką jest też zmierzenie wewnętrznej średnicy bębna hamulcowego.

### Montaż i kontrole

Teraz można przystąpić do ponownego montażu. Najpierw należy złożyć hamulce, upewniając się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane. Później powinno się sprawdzić i wyregulować regulatory luzu, skontrolować układ pod kątem wycieków, przetestować hamulce i wyregulować je w razie potrzeby. Na koniec należy dokręcić wszystkie nakrętki i śruby zgodnie z siłą podaną w specyfikacjach producenta. Po wykonaniu tych czynności nadchodzi czas na ostateczną kontrolę. Czy wszystkie elementy układu hamulcowego są czyste i nie wykazują śladów zużycia? Czy zawieszenie pneumatyczne działa prawidłowo i nie ma wycieków? Czy regulatory luzu i dźwignie hamulca

funkcjonują bez zarzutu? Jeśli odpowiedzi są pozytywne, można wykonać test hamowania przy niskiej prędkości. Na koniec należy poinformować klienta o odpowiednim postępowaniu po wymianie hamulców, w tym o docieraniu hamulców.

### Najlepsze praktyki dotyczące wymiany szczęk i bębnow hamulcowych:

- Postępuj zgodnie z wytycznymi producenta dotyczącymi wymiany i regulacji szczęk hamulcowych.
- Uwzględniaj wszystkie naprawy i przeglądy w dokumentacji serwisowej pojazdu.
- Zaciągnij hamulec postojowy pojazdu i upewnij się, że masz pod ręką wszystkie niezbędne środki ochrony osobistej, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.
- Dokładnie sprawdź i wyczyść wszystkie części. Wymień wszystkie elementy, które wykazują pęknięcia, uszkodzenia lub ślady nadmiernego zużycia.
- Dokręć wszystkie nakrętki i śruby zgodnie ze specyfikacjami producenta.
- Przeprowadź końcową kontrolę, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo.
- Poinformuj klienta o postępowaniu po wymianie, w tym o docieraniu hamulców.

Regularne przeglądy i serwis układu hamulcowego samochodów ciężarowych, a także pojazdów dostawczych zapewnią ich bezpieczną oraz niezawodną eksploatację. Z kolei przestrzeganie procedur i najlepszych praktyk dotyczących obsługi układu hamulcowego pozwala zminimalizować ryzyko reklamacji i niezadowolonych klientów.



Zdj. Okładziny hamulcowe Textar do pojazdów użytkowych.

Produkty **TEXTAR** dostępne w punktach sprzedaży:



**B2B.martextruck.pl**



**NRF** wiodący dostawca zamiennych części samochodowych oraz przemysłowych rozwiązań chłodniczych.

**PONAD 16 TYSIĘCY PRODUKTÓW W OFERCIE**

EMPOWERING PERFORMANCE

### Układ klimatyzacji po okresie zimowym

Okres zimowy to dla układu klimatyzacji czas ograniczonej pracy. W wielu pojazdach system jest używany sporadycznie lub całkowicie wyłączany, co sprzyja degradacji komponentów. W obiegu znajduje się olej, którego zadaniem jest smarowanie elementów ruchomych, ochrona antykorozyjna oraz odbiór ciepła - przede wszystkim ze sprężarki. Brak regularnej cyrkulacji powoduje, że olej nie jest równomiernie rozprowadzany, a elementy wewnętrzne pozostają bez właściwego zabezpieczenia. W konsekwencji rośnie ryzyko zatarcia sprężarki, nieszczelności oraz korozji wewnętrznej.

Ocena kondycji oleju i czystości układu może być wykonana w sposób szybki i kontrolowany przy użyciu wiertników diagnostycznych NRF38807 dla R134a oraz NRF38809 dla R1234yf. Analiza barwy, przejrzystości oraz obecności zanieczyszczeń pozwala wstępnie określić stan obiegu i ewentualną degradację oleju. Szczegółową instrukcję wykonania można znaleźć na kanale YouTube @nrf-pl.



*Prawidłowy czynnik chłodniczy jest bezbarwny lub lekko zabarwiony (barwnik UV). Intensywne zabarwienie, zmętnienie lub ciemny kolor świadczą o zanieczyszczeniach i ryzyku uszkodzenia układu.*

### Szeroka oferta części

NRF posiada szeroką ofertę części zamiennych do układów klimatyzacji - od sprężarek, skraplaczy i parowników, przez osuszacze i elementy rozprężne.

Portfolio obejmuje zarówno klasyczne rozwiązania, jak i elementy dedykowane nowoczesnym pojazdom ciężarowym. Równocześnie oferta NRF wykracza poza samą klimatyzację i obejmuje rozwiązania z zakresu układów chłodzenia silnika oraz zarządzania temperaturą. Rozwój portfolio oraz nowe pozycje produktowe odpowiadają na rosnące wymagania rynku transportowego, w którym niezawodność i bezpieczeństwo pozostają kluczowe.

### Profesjonalne szkolenia techniczne

NRF oferuje bezpłatne szkolenia realizowane w formule **NRF DEMO VAN** - mobilnego centrum szkoleniowego, które przyjeżdża bezpośrednio do Twojego warsztatu. To praktyczne wsparcie pozwala unikać kosztownych błędów serwisowych oraz budować najwyższy standard obsługi, zgodny z wymaganiami nowoczesnych pojazdów ciężarowych.

W pełni wyposażony **DEMO VAN** oraz doświadczeni trenerzy techniczni NRF zapewniają kompleksowe szkolenie Twojego zespołu na miejscu. Aby umówić termin, wystarczy skontaktować się z oddziałem Martex lub bezpośrednio z trenerem technicznym NRF.



SOCIAL  
MEDIA



SKLEP  
INTERNETOWY

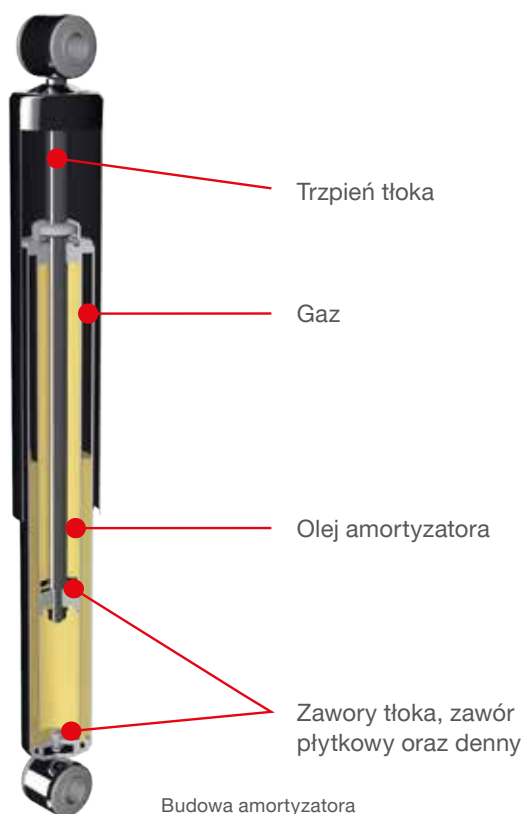
# Amortyzatory

## Zasada działania

Podczas pokonywania nierówności drogowych sprężyny wykazują tendencje do wpadania w ruch wahadłowy. Może to powodować nadmierne przechylenia nadwozia, a w konsekwencji nawet utratę przez koła styku z nawierzchnią drogi. W celu zapobiegania takim ruchom wahadłowym amortyzatory muszą maksymalnie tłumić to zjawisko, dzięki czemu koła stale stykają się z nawierzchnią drogi, zapewniając komfortową i bezpieczną jazdę.

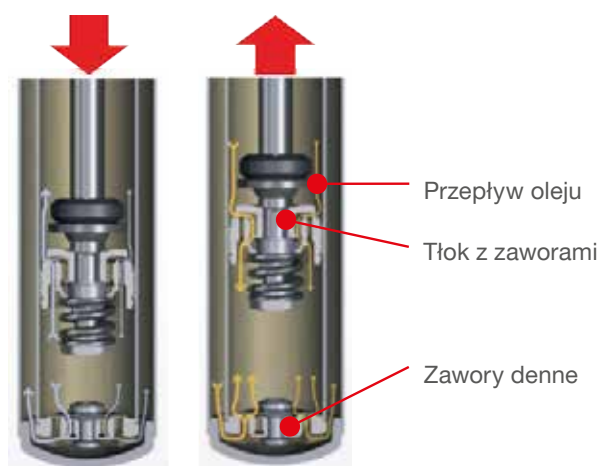
### Zasada działania

Tradycyjne amortyzatory produkowane są głównie w olejowej wersji jedno- lub dwururowej. W ciężkich pojazdach użytkowych stosowane są przede wszystkim dwururowe amortyzatory gazowe. Amortyzatory napełnione są specjalnym olejem i niewielką ilością gazu, którym najczęściej jest azot. Gaz jest niezbędny, ponieważ ulega sprężaniu. Gdy tłoczek wsuwa się w amortyzator, olej jest przepychany do rury zewnętrznej. Wzrost objętości w wyniku przesuwania się tłoczka jest kompensowany przez gaz ulegający sprężeniu.



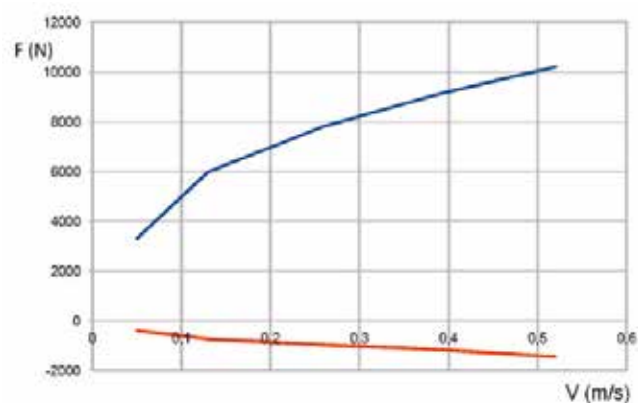
### Charakterystyka tłumienia

Pojazdy produkowane są w różnych konfiguracjach oraz w różnych wersjach ładowności. Dlatego każdy amortyzator musi posiadać parametry pracy dobrane do konkretnego pojazdu. Amortyzatory podwozia pracują w oparciu o zasadę hydrauliki. Ruchy podwozia kompensowane są kompensowane dzięki przekształcaniu energii ruchu w energię tarcia. Tarcie powstaje podczas ruchu tłoka w wyniku przeciskania oleju przez zawory tłoka oraz zawór denne.



Przepływ oleju przez zawory

Różne właściwości w zakresie tłumienia można uzyskać przez odpowiednio dobraną konstrukcję tłoka oraz zawory denne, przez które przeciskany jest olej. Siła tłumienia opiera się na zasadzie przepływu, którego opór zależy od jego prędkości. Przepływ nie jest liniowy, a raczej progresywny i zwiększa się wraz z prędkością przepływu.



Wykres przedstawiający typowe przesunięcie siły tłumienia amortyzatora



Siły dociskania i odbicia mierzone są w odniesieniu do prędkości, z jaką tłoczysko wsuwa się w amortyzator oraz wysuwa z niego. Tylko amortyzatory charakteryzujące się odpowiednio dobranymi parametrami pracy mogą zapewnić optymalne tłumienie oraz bezpieczeństwo i komfort jazdy.

### Zużycie eksploatacyjne i jego konsekwencje

Amortyzatory ulegają zużyciu. Wiele różnych czynników ma wpływ na zużycie oraz trwałość amortyzatorów. Należą do nich między innymi przebieg, stan nawierzchni dróg oraz waga pojazdu. Wraz z upływem czasu spada skuteczność tłumienia. To powolny proces, który dla kierowcy bardzo często nie jest nawet odczuwalny. Przykładowo utrata skuteczności tłumienia amortyzatora o 50% może oznaczać wydłużenie drogi hamowania o nawet 20%, ponieważ koła nie mają optymalnego kontaktu z nawierzchnią drogi.

Typowa droga hamowania z prędkości 80 km/h (50 mil/h) w zależności od sprawności amortyzatorów

	100%	50%	różnica
<b>bez ABS/EBS</b>	37.5 m	39.1 m	4.30%
<b>z ABS/EBS</b>	38.2 m	43.6 m	14.10%
<b>bez ESP</b>	30.7 m	33.5 m	9.10%
<b>z ESP</b>	30.3 m	36.4 m	20.10%

Porównanie drogi hamowania

Również praca układów wspomagających kierowcę jest bardzo uzależniona od sprawności amortyzatorów oraz zawieszenia podwozia.

Obok wydłużonej drogi hamowania pojazd z wyeksploatowanymi amortyzatorami może na zakręcie nadmiernie przechylić się, stracić przyczepność i wypaść z drogi. Dodatkowo wzrasta wrażliwość nadwozia na podmuchy bocznego wiatru. Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku dużych ciężarówek ze względu na wysoko położony środek ciężkości oraz dużą powierzchnię boczną narażoną na podmuchy bocznego wiatru. Ponadto podczas hamowania ciężarówka może nurkować i prowadzić się bardzo niestabilnie. Wzrasta zużycie opon i spada komfort prowadzenia.

### Czy amortyzatory działają jeszcze właściwie?

Pytanie to kierowca powinien sobie zadawać regularnie. Ale nie każdy kierowca jest w stanie udzielić właściwej odpowiedzi na to pytanie. Niemniej jednak oznaką zużycia lub uszkodzenia amortyzatorów jest znacząco gorszy komfort prowadzenia oraz zmiana reakcji układu kierowniczego. Na uszkodzone amortyzatory wskazują także nierówno zużyty bieżnik opon oraz różnice jego głębokości na obwodzie koła. Amortyzatory należy wymienić możliwie jak najszybciej, gdy uszczelniacz tłoczyska jest zużyty i przepuszcza olej, którego duże ilości widoczne są na zewnętrznej części amortyzatora.



Nieszczelny amortyzator

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie stanu amortyzatorów należy niezwłocznie zwrócić się do profesjonalnego warsztatu. Doświadczony i wyszkolony mechanik może wykryć niesprawne amortyzatory, a następnie wymienić je w sposób profesjonalny. Wzrost komfortu dzięki w pełni sprawnie działającemu zawieszeniu będzie odczuwalny przez kierowcę, pasażerów, a nawet delikatny ładunek. W ciężkich samochodach użytkowych lub autobusach bezpieczeństwo musi być zawsze najwyższym priorytetem. Pozwala to unikać ryzyka narażenia innych uczestników ruchu na niebezpieczeństwa, a także eliminować niebezpieczne sytuacje drogowe oraz zapobiegać wypadkom.

Warto zaufać sprawdzonym częściom zamiennym febi w jakości OE. Cały asortyment amortyzatorów dostępny jest na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji na stronie: [www.bilsteingroup.com](https://www.bilsteingroup.com)

### Volvo FH16 przewozi zabytkowy pociąg Bugatti na wystawę we Francji

We Francji, w pobliżu Wersalu, przygotowuje się wystawę Retromobile Show 2026, co zaowocowało niezwykłym i medialnym transportem zabytkowego pojazdu kolejowego. Chodzi o zachowany egzemplarz luksusowego pociągu Bugatti Autorail z lat 30. XX wieku, który powstał z potrzeby wykorzystania silników z limitowanego samochodu Bugatti Type 41 Royale – potężnej limuzyny z ogromnym, 12,7-litrowym silnikiem. W efekcie powstała seria luksusowych wagonów napędzanych właśnie tą jednostką, które osiągały prędkość bliską 200 km/h – rekordową w tamtych czasach w kolejnictwie.

Unikatowy wagon ważący około 32 ton i mierzący 21 metrów długości został przewieziony na wystawę z muzeum Cité du Train w Mulhouse do Wersalu, pokonując ok. 550 km. Operację realizowała francuska firma Transports Olivry, specjalizująca się w przewozie pojazdów szynowych.



Zdj 1. Muzeum Cité Du Train

Do realizacji tego prestiżowego zadania użyto ciągnika siodłowego Volvo FH16 Aero w specjalnej konfiguracji. Ten model posiada silnik o pojemności 17,3 l i mocy 780 KM, kabinę sypialną Globetrotter XXL oraz napęd 6x4. Ciągnik został dodatkowo zmodyfikowany – ma wydłużone podwozie, dodatkowe zbiorniki paliwa i schowki, rozbudowane oświetlenie i luksusowe wnętrze z dużym pojedynczym łóżkiem.



Zdj 2. Muzeum Cité Du Train

Na potrzeby transportu zastosowano też specjalistyczną naczepę marki Faymonville

z wysuwanymi szynami, co umożliwiło bezpieczny załadunek i przewóz wagonu kolejowego. Zestaw wzbudził duże zainteresowanie zarówno mediów, jak i fanów kolejnictwa oraz ciężarówek.

Źródło: 40ton.net

### 2026: rok wyzwań dla transportu

W 2026 roku branża transportowa czeka fala zmian regulacyjnych i technologicznych, które znacząco wpłyną na działalność przewoźników. Priorytetem stają się nowe wymogi techniczne, środowiskowe oraz szeroka cyfryzacja procesów. Od 7 lipca 2026 r. wszystkie nowe ciężarówki i autobusy sprzedawane w Unii Europejskiej będą musiały mieć zaawansowane systemy bezpieczeństwa, takie jak automatyczne hamowanie awaryjne, asystent prędkości, ostrzeganie o zjechaniu z pasa oraz rejestratory zdarzeń drogowych. To działanie ma poprawić bezpieczeństwo na drogach, lecz wymusi modernizację floty i podniesie koszty zakupu nowych pojazdów.



Kolejną zmianą jest obowiązek montażu inteligentnych tachografów drugiej generacji (G2V2) w pojazdach o DMC 2,5–3,5 t wykonujących transport międzynarodowy – od 1 lipca 2026 r. Ich brak może skutkować karami finansowymi, a nawet czasowym zawieszeniem licencji. Od 24 czerwca 2026 r. wejdą również mocniej zaostrzone przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych (ADR), obejmujące m.in. większą liczbę substancji oraz bardziej rygorystyczne obowiązki nadawców, przewoźników i spedytorów, co zwiększy odpowiedzialność firm przewozowych. Rok 2026 oznacza też rozszerzenie systemu ETS II, nakładającego opłaty za emisję CO<sub>2</sub> w transporcie drogowym, co może podnieść koszty eksploatacji pojazdów nawet o kilka procent. Duża część zmian wiąże się z cyfryzacją: wprowadzenie standardu eFTI ma zastąpić papierową dokumentację elektroniczną, przyspieszając kontrole i usprawniając współpracę z administracją, choć wymaga inwestycji w oprogramowanie i szkolenia. W efekcie firmy transportowe muszą nie tylko dostosować flotę

technicznie, lecz także inwestować w nowe technologie i szkolenia, by sprostać rosnącym wymaganiom regulacyjnym i operacyjnym roku 2026.

Źródło: TruckFocus.pl

### Scania L – lider bezpieczeństwa

Nowa kabina Scanii L zdobyła najwyższą ocenę pięciu gwiazdek bezpieczeństwa w europejskim programie oceny ciężarówek Euro NCAP, co potwierdza jej wysoki poziom ochrony kierowcy i innych użytkowników dróg. Testowana wersja to elektryczna ciężarówka z nisko-wejściową kabiną, zaprojektowaną przede wszystkim do pracy miejskiej i specjalistycznej. Dzięki znakomitej widoczności z miejsca kierowcy oraz ergonomicznej konstrukcji łatwo się do niej wsiada i wysiada, co zwiększa bezpieczeństwo obsługi.



Zdj 1. scania.com

Scania L ma rozbudowane systemy wspomaganie: m.in. automatyczne hamowanie awaryjne, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa z aktywną reakcją kierowcy i boczny system hamowania podczas skrętu, który potrafi wykrywać rowerzystów w pobliżu pojazdu.



Zdj 2. Scania.com

W kabinie zastosowano również elementy biernego bezpieczeństwa, takie jak poduszki powietrzne i osłony boczne, a solidna konstrukcja chroni pasażerów przy kolizji. Całość to potwierdzenie, że Scania L łączy wysokie standardy bezpieczeństwa z komfortem pracy i nowoczesnymi technologiami, co wyróżnia ją w segmencie pojazdów użytkowych.

Źródło: TruckFocus.pl

### Nowy „król transportu ciężkiego”

MAN Truck & Bus wprowadza do oferty seryjnej nowy flagowy model przeznaczony do najtrudniejszych operacji transportowych. Czteroosiowy ciągnik siodłowy MAN TGX 41.640 8x4/4 to konstrukcja zaprojektowana z myślą o przewozie ładunków ponadgabarytowych, których masa liczona jest w setkach ton.

Nowy model wyróżnia się dopuszczalną masą całkowitą zestawu sięgającą aż 250 ton. Otwiera to możliwość transportu ekstremalnie ciężkich elementów infrastruktury i przemysłu, takich jak turbiny wiatrowe, transformatory wysokiego napięcia czy nawet duże jednostki pływające.



Konstrukcja pojazdu została opracowana specjalnie pod kątem współpracy z wieloosiowymi naczepami do transportu ciężkiego, które mogą liczyć nawet kilkadziesiąt osi. W tym celu zastosowano zaawansowane układy hydrauliczne i pneumatyczne umożliwiające precyzyjne manewrowanie oraz poziomowanie zestawu.

Sercem pojazdu jest rzędowy, sześciocylindrowy silnik MAN D3876 o mocy 640 KM i maksymalnym momencie obrotowym 3000 Nm. Co istotne, pełny moment dostępny jest już od 900 obr./min, co ma kluczowe znaczenie przy ruszaniu z bardzo ciężkim ładunkiem. Jednostka napędowa współpracuje ze zautomatyzowaną skrzynią biegów MAN TipMatic 12.30 OD, zintegrowaną ze sprzęgłem hydrokinetycznym (WSK). Takie rozwiązanie pozwala na płynne przenoszenie ogromnych sił napędowych oraz minimalizuje zużycie komponentów podczas pracy pod skrajnym obciążeniem.

Nowy model stanowi część szerokiej oferty producenta obejmującej pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 250 ton. Dzięki temu firma oferuje kompletne rozwiązania dla całego spektrum zastosowań transportowych – od lekkich dostaw po najbardziej wymagające operacje ponadgabarytowe.

Źródło: [TruckFocus.pl](http://TruckFocus.pl)

### Ponad 290 km nowych dróg w Polsce – plany GDDKiA na 2026 rok

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapowiada, że w 2026 r. do użytku zostanie udostępnionych ponad 290 km nowych tras, co ma powiększyć sieć dróg szybkiego ruchu do ponad 5,5 tys. km.

W planach jest oddanie 57,5 km autostrad, w tym odcinków A2 pomiędzy Siedlcami a Białą Podlaską, które zapewnią ciągłość trasy w kierunku wschodniej granicy kraju. Ponadto ma zostać udostępnionych aż 171,6 km dróg ekspresowych, z kluczowymi odcinkami trasy S6 łączącymi Słupsk z Bożepolem Wielkim czy fragmentami S11 i S19, co usprawni ruch zarówno regionalny, jak i tranzytowy.

Dodatkowo zaplanowano około 49 km obwodnic dróg krajowych, odciążających centra mniejszych miejscowości i poprawiających bezpieczeństwo lokalnych kierowców. Wśród nich są obwodnice takich miejsc jak Pułtusk czy Kołbiel.



Zdj 1. GDDKiA, Krzysztof Nalewajko

Nowe odcinki mają ułatwić podróżowanie, m.in. skracając czas przejazdu pomiędzy dużymi ośrodkami, zmniejszając korki i poprawiając logistykę transportu, zwłaszcza na trasach wschód–zachód i północ–południe. Planowane inwestycje mogą korzystnie wpłynąć na operacje przewoźników, choć zamknięcia i prace wykończeniowe mogą wciąż powodować czasowe utrudnienia dla kierowców.

Podsumowując, 2026 r. ma być intensywnym rokiem dla budowy polskiej sieci drogowej, co w dłuższej perspektywie powinno poprawić warunki jazdy i wsparcie dla sektora transportu drogowego.

Źródło: [TruckFocus.pl](http://TruckFocus.pl)

### Baterie e-hulajnóg możliwą przyczyną pożaru magazynu

W centrum logistycznym Schenker/DSV w Tarnowie Podgórnym koło Poznania wybuchł

potężny pożar, który niemal doszczętnie zniszczył halę o długości około 200 m. Obiekt wypełniony był towarami i pożar doprowadził do konieczności jego wyburzenia; ogień uszkodził też pobliskie naczepy i kontenery. Strażacy przez wiele godzin walczyli z ogniem, a jeden z zastępów pozostawał na miejscu jeszcze wieczorem następnego dnia. Nowe odcinki mają ułatwić podróżowanie, warunki jazdy i wsparcie dla sektora transportu drogowego.



Zdj 1. KW PSP Poznań

Policja oraz biegli zajmujący się analizą zdarzenia wskazali, że prawdopodobną przyczyną pożaru mogły stać się baterie do hulajnóg elektrycznych znajdujące się w jednej z przesyłek. Pochodziły one z transportu z Niemiec do polskiej firmy zajmującej się naprawą i regeneracją takich urządzeń. Na ten moment śledczy wykluczyli, że ogień był wynikiem działania osób trzecich, co sugeruje, że mogło dojść do samozapłonu akumulatorów.

Pożar spowodował ogromne straty, szacowane wstępnie na setki milionów złotych. Obiekt niedawno przeszedł modernizację, a jego hale były pełne ładunków, co jeszcze bardziej przyczyniło się do skali zniszczeń.

Takie zdarzenia podkreślają rosnące znaczenie bezpiecznego transportu i magazynowania baterii litowo-jonowych, które ze względu na swoją chemię mogą prowadzić do gwałtownych pożarów, szczególnie gdy ulegną uszkodzeniu albo są składowane w dużych ilościach.



Zdj 2. KW PSP Poznań

Źródło: [40ton.net](http://40ton.net)



# OLEJE, SMARY, CHEMIA DO TWOJEGO WARSZTATU

## DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staroń

+48 538 508 310

g.staron@martextruck.pl





# Środki smarne Shell do układów napędowych autobusów



1a Silnik diesla



2a Sworznie układu kierowniczego

2b Krzywki hamulcowe

2c Regulatory luzu hamulców

2d Przeguby poprzeczne i wielowypusty wału napędowego

2e Sworznie sprężyn zawieszenia

2f Sworzeń mocujący

2g Trzpień sprężynowy

2h Łożyska piasty kół



3a Skrzynia biegów i przekładnia manualna

3b Przekładnia automatyczna

3c Układ kierowniczy i łączniki

3d Tylna oś



Główne wyzwania operacyjne	Rozwiązania	Specyfikacje i aprobaty	Ochrona przed zużyciem i kontrola osadów pod kątem długiej żywotności silnika	Długa żywotność oleju zapewniająca jego rzadsze wymiany i mniejsze zużycie	Czystość, niski poziom emisji i oszczędność paliwa
<b>SILNIKI</b> Sukces biznesowy zależy od następujących czynników: <ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłużenie okresów między wymianami oleju</li> <li>Maksymalizacja żywotności silnika</li> <li>Zmniejszenie zużycia paliwa</li> <li>Wydłużenie okresów między wymianami filtrów cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych</li> <li>Kontrola emisji spalin</li> </ul>	Shell Rimula R7 AX 5W-30	API FA-4, ACEA F01, CUMMINS CES 20087, DTFR 15C130, RVI RLD-5, Volvo VDS-5	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Rimula R6 LME Plus 5W30	API CK-4, ACEA E6, E7, E8, E9, E11, CES 20086, 20081, DAF PSL 2.1E LD, DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M3677, M3477, RVI RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS 4.5	●●●●●	●●●●○	●●●●○
	Shell Rimula R5 LE 10W-30 / 10W-40	API CK-4, ACEA E7, E9, E11, CES 20086, 20081, DAF PSL 2.1E, DTFR 15C100, MAN M3775, RVI RLD-3, Volvo VDS 4.5	●●●●●	●●●●○	●●●●○
<b>AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłużenie okresów między wymianami oleju</li> <li>Maksymalizacja żywotności silnika</li> <li>Zmniejszenie zużycia paliwa</li> <li>Zgoda producentów OEM na rozszerzoną gwarancję i wydłużone okresy między wymianami oleju w przypadku ZF, Allison i Voith</li> </ul>	Shell Spirax S6 ATF ZM	ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F, MAN 339 Typ Z13, MAN 339 Typ Z14	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Spirax S6 ATF A295	Allison TES-295, TES-468, ZF TE-ML 14A, 14B, 14C, MAN 339Z3, DTFR 13C180	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Spirax S6 ATF VM Plus	ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C, MAN 339 typ L1, MAN 339 Typ V3, Voith 150.014524.XX, DTFR 13C170, DTFR 13D130	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Spirax S4 ATF HDX	ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, MAN 339 Typ Z2, V2, DTFR13C170, Voith 556336XX, Volvo 97341	●●●●●	●●●●●	●●●●●
<b>TYLNA OŚ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłużenie okresów między wymianami oleju</li> <li>Maksymalizacja żywotności silnika</li> <li>Zmniejszenie zużycia paliwa</li> </ul>	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 2.0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 19F, 17B, 19c, 21A	●●●●●	●●●●●	●●●●○
	Shell Spirax S3 AX 80W-90	API GL-5, DTFR 12B130, MAN342 Typ M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A	●●●●○	●●●●○	●●●●○
<b>ŁOŻYSKA KÓŁ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wodoodporność lub odporność na wymywanie</li> <li>Neutralizacja rdzy chroniąca przed korozją</li> <li>Domieszki przeciwzużyciowe i do zastosowań w warunkach ekstremalnego ciśnienia</li> </ul>	Shell Gadus S3 V220C 2		●●●●○	●●●●○	●●●●○
	Shell Gadus S2 V220C 2		●●●●○	●●●●○	●●●●○

W celu doboru produktu skorzystaj z Shell LubeMatch – [www.shell.pl/LubeMatch](http://www.shell.pl/LubeMatch) lub skontaktuj się z doradcą technicznym: **Grzegorz Staroń, tel. 538 508 310.**

# CZUJNIK NOx W ZIELONYM OPAKOWANIU

## DOŚWIADCZENIE W JAKOŚCI OE

Czujniki NOx Schaeffler Vitesco są idealnym uzupełnieniem szerokiej gamy rozwiązań oferowanej przez Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. Dzięki sprawdzonej jakości oryginalnych części do pierwszego montażu, czujniki te wyznaczają standardy dokładnego pomiaru tlenków azotu, wspierając wydajne oczyszczanie spalin i pomagając zapewnić zgodność z globalnymi normami środowiskowymi. Zaufaj wiodącej na rynku jakości OE w naszych czujnikach NOx - dla precyzyjnej kontroli emisji, niezawodnego działania i długiej żywotności.



vitesco  
TECHNOLOGIES



## KLUCZOWE KORZYŚCI

### ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O CAŁYM CYKLU EKSPLOATACJI POJAZDU

Solidnie zaprojektowane, wysokiej jakości czujniki NOx Schaeffler Vitesco zapewniają niezawodność i zabezpieczają stan graniczny użytkownika silnika i układu wydechowego.

### PRECYZYJNA KONTROLA EMISJI

Precyzyjna kontrola emisji może zapobiec nadmiernej emisji zanieczyszczeń i zapewnia zgodność z globalnymi normami emisji (UE, NA, JP, CN).

### NIEZAWODNE DZIAŁANIE

Szybka i łatwa instalacja upraszcza serwisowanie i gwarantuje bardzo dokładny pomiar w czasie rzeczywistym oraz szybką gotowość operacyjną.



## FAKTY I LICZBY



### SZEROKA OFERTA CZUJNIKÓW NOx DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I UŻYTKOWYCH

Opracowany do zastosowań 12V i 24V w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych lekkich i ciężkich



### ZASTOSOWANIA W SILNIKACH NA CAŁYM ŚWIECIE

Produkcja > 140 milionów czujników NOx Schaeffler Vitesco od 2002 r. (> 50% wyprodukowanych od 2018 r.)\*



### OGROMNY POTENCJAŁ NA NIEZALEŻNYM RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Ze względu na wysokie pokrycie parku samochodowego i znaczący wkład w czystą mobilność

\* Źródło: Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

<https://vehiclelifetimesolutions.schaeffler.pl/vitesco>

**SCHAEFFLER**



## Castrol VECTON Multi: ekonomiczna ochrona dla flot (także tych starszych)

Castrol wprowadza Castrol VECTON Multi – ekonomiczną i niezawodną ochronę dla flot, także starszych pojazdów, która wspiera stabilną pracę silnika i pomaga trzymać koszty eksploatacji pod kontrolą.

### VECTON Multi: od oleju do strategii floty

Castrol VECTON Multi to gama olejów silnikowych przeznaczonych do wysokoobrotowych, czterosuwowych silników Diesla o szerokim zakresie zastosowań, także tam, gdzie wykorzystywane są paliwa o różnej jakości. W założeniu ma to być linia, która łączy **sprawdzone podejście do ochrony z racjonalnym kosztem** — szczególnie istotnym w flotach mieszanych i starszych.

**Co jest sednem tej linii?** Z perspektywy warsztatu i floty kluczowe są trzy mechaniczne „punkty zapalne”, które z czasem podbijają koszty:

1. zagęszczanie oleju (słabszy przepływ i większe opory),
2. osady (spadek sprawności i ryzyko przyspieszonego zużycia),
3. kwasy i ich wpływ na elementy silnika.

VECTON Multi to rozwiązanie, które utrzymuje silnik w czystości poprzez ograniczenie zagęszczania oleju oraz zbierania osadów w newralgicznych obszarach silnika, wspierając stabilną pracę jednostki w czasie eksploatacji.

### Dobór w praktyce: CV2 i CV1 bez zgadywania

Linia obejmuje siedem produktów o różnych klasach lepkości, w tym warianty dopasowane

do układów z filtrem cząstek stałych oraz do starszych konstrukcji:

#### Wersje do pojazdów z filtrem DPF (CV2):

- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV2
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV2
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV2

#### Wersje do starszych pojazdów (Euro 3 i starsze):

- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV1
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 20W-50

Nowe produkty są dostępne w opakowaniach dopasowanych do realiów dystrybucji i serwisu: **5 litrów, 20 litrów, 208 litrów oraz 1000 litrów (IBC)** — co ułatwia zarówno pracę warsztatów, jak i gospodarkę olejową w bazie floty.

### Powstawanie osadów pod kontrolą

W trakcie eksploatacji silnik zmagają się z produktami spalania, które mogą tworzyć osady, przyspieszając zużycie elementów i — co szczególnie istotne w ciężkiej pracy — prowadzić do **zagęszczania oleju**. Olej pracuje w wysokich temperaturach i pod wysokim ciśnieniem, a te warunki sprzyjają reakcjom chemicznym, które zwiększają jego lepkość. Gdy środek smarny staje się zbyt gęsty, może pogorszyć się przepływ w kanałach olejowych, a w skrajnym przypadku dojść do częściowych zatorów i niedosmarowania newralgicznych stref, co zwiększa ryzyko przyspieszonego zużycia i awarii. **Castrol VECTON Multi** odpowiada na te wyzwania pakietem dodatków: zawiera przeciwutle-

niacze, które pomagają ograniczać procesy prowadzące do zagęszczania oleju, dzięki czemu olej dłużej utrzymuje właściwe parametry pracy, a silnik może pracować stabilnie przez dłuższy czas. Równolegle zastosowano **środki myjące**, które „trzymają się” powierzchni elementów (na przykład tłoków) i reagują ze związkami sprzyjającymi powstawaniu osadów, utrudniając ich odkładanie. W efekcie osady mają mniejszą skłonność do narastania, co wspiera czystość kluczowych części silnika, ogranicza ryzyko problemów takich jak zapiekanie pierścieni czy polerowanie gładzi cylindra i pomaga utrzymać **niezawodną pracę jednostki** oraz kontrolować koszty eksploatacji.

W praktyce oznacza to mniejsze zużycie łożysk i tulei, niższe ryzyko zatarć oraz stabilny film olejowy przy dużych obciążeniach. **Biznesowo – regularnie wymieniany olej oznacza niższe koszty eksploatacji i spadek liczby przestojów.**

### Gdzie szukać konkretów technicznych?

Karty PDS i specyfikacje dla nowych produktów są dostępne na dedykowanej stronie: **msdspds.castrol.com**. W praktyce to najlepszy punkt odniesienia przy rozmowie dystrybutor-warsztat oraz przy doborze do konkretnej jednostki i interwału.



Dowiedz się więcej: [castrol.pl](https://castrol.pl)

# GWARANCJA JAKOŚCI



## Ochrona potwierdzona w warunkach rzeczywistych

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 to syntetyczny olej silnikowy klasy premium opracowany dla nowoczesnych silników ciężarowych z systemami ograniczania emisji spalin. Zapewnia stabilność parametrów pracy nawet w warunkach intensywnej eksploatacji flotowej.



### Formuła Low SAPS

- wspiera trwałość filtrów DPF
- chroni układy SCR
- ogranicza osadzanie zanieczyszczeń
- sprzyja utrzymaniu czystości silnika

Wysoka stabilność termiczna oraz odporność na utlenianie chronią kluczowe komponenty jednostki napędowej w warunkach dużych obciążeń.

#### Parametry techniczne

TBN	10,0
Wskaźnik lepkości	156
Klasa	API FA-4

#### Aprobata OEM

Volvo	VDS-5
Mack	EOS-5
Renault	RLD-5
Cummins	CES 20087

# Delo®

To nie tylko olej. To element strategii redukcji kosztów i wydłużenia żywotności floty.



## NIEZAWODNA OCHRONA I WYDAJNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

**Grafen Professional** – chemia, która wyprzedza oczekiwania.



Odrdzewiacz  
500ml  
**GPRR**

Multi-penetrant  
400ml  
**GPMP**

Kontakt spray  
500ml  
**GPCS**

Silikon w sprayu  
500ml  
**GPSS**

Zmywacz do ham.  
500ml  
**GPBC**

Smar do łańcucha  
400ml  
**GPCL**



Produkty dostępne w Oddziałach MARTEX

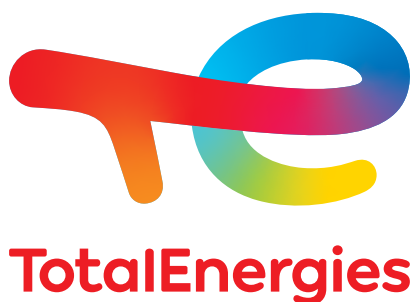
[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

**RUBiA**  
ENGINE OIL

Twój zaufany partner  
każdego dnia



Zatwierdzone ponad 200 razy  
przez wiodących producentów  
pojazdów ciężarowych,  
**oleje Rubia od TotalEnergies  
zapewniają kierowcom  
spokój ducha** – każdego dnia.



\*Dla całej gamy Rubia

[totalenergies.pl](http://totalenergies.pl)

## TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30

**Jednym z najczęściej wybieranych produktów z gamy jest Rubia Optima 3500 FE 5W-30 – syntetyczny olej Low Saps do najnowszych silników EURO VI, przeznaczony niemalże do wszystkich marek na rynku.**

Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów, takich jak MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5 czy Cummins: CES 20086. Olej spełnia też wymagania DAF: LD i Iveco TLS E9/CK-4. Dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie Rubia Optima 3500 FE 5W-30 zapewnia dużą granicę bezpieczeństwa przy stosowaniu maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami oleju.



## TotalEnergies Rubia Optima 3100 10W-40

**Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli Rubia Tir 8900 10W-40.**

Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi Optima 3500 FE 5W-30. Co potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wyśmienitą relacją jakości do ceny.



### TotalEnergies Rubia Tir z technologią Pro-Efficient

Rubia Tir to klasyk wśród olejów do samochodów ciężarowych. Zastosowana technologia Pro-Efficient, bazująca na odpowiedniej kompozycji dodatków, tworzy trwałą i mocną warstwę ochronną na powierzchniach metalowych. Doskonale redukuje tarcie, a odpowiednio dobrane modyfikatory lepkości pomagają utrzymać nienaruszony film olejowy nawet w ekstremalnych warunkach oraz podwyższonych temperaturach, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika. Wszystkie te właściwości zostały potwierdzone w testach laboratoryjnych. Próby przeprowadzone na silniku OM 646LA wykazały nawet do 81% mniejsze zużycie mechaniczne w porównaniu z wymaganiami normy ACEA E4\*.

\*Dotyczy zużycia krzywek wałka rozrządu zaworów wylotowych na oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30. Technologia Pro-Efficient, opracowana przez zespoły badawczo-rozwojowe TotalEnergies, to gwarancja dłuższej żywotności silnika, mniejszej liczby awarii oraz niższych kosztów serwisowych. W skrócie – Rubia Tir to optymalny wybór dla przewoźników zarządzających starszą flotą pojazdów.



## TotalEnergies Rubia Tir 8600 10W-40

**Jednym z najpopularniejszych środków smarnych w gamie Rubia Tir jest półsyntetyczny, wielosezonowy olej Rubia Tir 8600 10W-40, szczególnie zalecany do nowej generacji silników.**

Spełnia on nie tylko wymagania normy emisji spalin EURO III oraz EURO IV, ale także EURO V (oprócz MAN i MB), jak również wybranych silników EURO VI. Wysoka jakość tego oleju odpowiada też wymogom firmy SCANIA do stosowania w jednostkach napędowych z długimi interwałami między wymianami oleju (norma LDF-3). Dzięki bardzo dobrej odporności na utlenianie oraz wysokiej liczbie zasadowej, Rubia Tir 8600 10W-40 pozwala na maksymalne przebiegi między wymianami, zapewniając optymalną ochronę silnika. ACEA: E4/E7; API: CF, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, SCANIA LDF-3, Mack EO-N, VOITH Class A, MTU Kategoria 3, DAF – poziom jakości, IVECO – poziom jakości.





## NTN - pewność, jakość, bezpieczeństwo



Firma NTN, globalny producent łożysk i komponentów mechanicznych z ponad 100-letnią tradycją, oferuje szeroką gamę części dedykowanych samochodom ciężarowym, autobusom, przyczepom i pojazdom użytkowym. Oferta NTN Truck obejmuje komponenty o jakości OEM, co oznacza zgodność z wymaganiami pierwszego montażu i wysoką trwałość w eksploatacji. Rok 2026 nastawiony jest na rozwój właśnie tej gamy produktów.

Poza ofertą części dla pojazdów osobowych, NTN Europe proponuje rynkowi coraz szerszy asortyment wysokiej jakości łożysk dla samochodów ciężarowych. Producent, czerpiąc ze swojego wieloletniego doświadczenia w zakresie OE oraz z powszechnie uznanej pozycji wśród wiodących producentów w branży, wypracowuje nową pozycję na rynku części do pojazdów ciężarowych. Grupa posiada 72 zakłady produkcyjne, przy czym 6 z nich specjalizuje się w łożyskach do samochodów ciężarowych, co czyni NTN Europe ważnym graczem na rynku OE.

### Co zawiera oferta Truck?

- **Łożyska kół** – duży wybór elementów do osi i piast, w tym nowoczesne zintegrowane piasty kół z łożyskiem, które ułatwiają i przyspieszają montaż oraz redukują czas postoju pojazdu.
- **Łożyska do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych** – produkty dopasowane do europejskich, azjatyckich i amerykańskich aplikacji, co daje szerokie pokrycie potrzeb rynku ciężarowego.
- **Części układu rozrządu i wspomagania** – m.in. elementy pasowe, łożyska alternatora oraz podzespoły do układów pomocniczych silnika.

Cała oferta obejmuje ponad 800 referencji, pozwalając pokryć potrzeby większości popularnych ciężarówek obecnych na rynku europejskim i globalnym. Na przestrzeni lat

producent ten ugruntował swoją pozycję na świecie jako zaufany partner zarówno w obszarze OE, jak i części zamiennych. Firma spełnia wymagania największych europejskich i azjatyckich marek samochodów ciężarowych, producentów oraz dostawców takich jak Volvo, Renault Trucks, Mercedes, Isuzu, Hino, ZF i Meritor.

„Nasza oferta aftermarketowa TRUCK obejmuje innowacyjne rozwiązania o jakości oryginalnych części, które zostały przetestowane i zatwierdzone przez klientów z segmentu wyposażenia oryginalnego (OE). Oferta pokrywa najważniejsze europejskie, azjatyckie i amerykańskie modele pojazdów ciężarowych (samochody ciężarowe, naczepy, autobusy)” – wyjaśnia Nina Violle, Market Manager ds. gamy Heavy Duty w NTN Europe. „Dzięki tej ofercie która jest stale rozwijana stając się coraz bardziej kompletna i zróżnicowana, dysponujemy wszystkimi atutami aby prezentować się na rynku jako specjalista w zakresie części zamiennych również do pojazdów ciężarowych.

### Strategia ekspansji oparta na silnych liniach produktowych

Od kilku lat NTN konsekwentnie demonstruje swoje ambicje na rynku pojazdów ciężarowych (HGV). Aby je zrealizować, stopniowo rozszerza całą swoją ofertę produktów dla pojazdów ciężarowych, wspierając tym samym rozwój handlu w tym sektorze.

### W ofercie znajdują się m.in.:

- **374** referencje łożysk kół, czyli o 140 razy więcej niż w roku 2024, co pozwala obecnie pokryć 85% europejskiej floty pojazdów ciężarowych,
- **451** referencji łożysk do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych, czyli o 95 więcej niż w roku 2024
- **30** referencji łożysk alternatorów, co oznacza, że oferta ta potroiła się w ciągu ostatniego roku
- **32** referencje piast z wbudowanymi łożyskami, wprowadzone na rynek w 2024 r.

Oferta jest uzupełniona również o powiązane produkty, takie jak specjalistyczne smary techniczne oraz dedykowane narzędzia, zawsze z myślą o wspieraniu mechaników w ich codziennej pracy.

### Powstająca gama piast z wbudowanymi łożyskami

W 2024 roku firma NTN Europe wprowadziła na rynek nową gamę piast z wbudowanymi łożyskami, aby wzmocnić swoją ofertę TRUCK. Rozwiązanie to zostało zaprojektowane specjalnie z myślą o wyzwaniach związanych z pojazdami ciężarowymi, które mają zupełnie inne ograniczenia niż pojazdy lekkie osobowe. Dla nich każda przerwa w pracy oznacza utratę wydajności. Dlatego konieczne jest maksymalne ograniczenie częstotliwości i czasu przestoju tych pojazdów. Oznacza to w szczególności prewencyjną wymianę łożysk kół (zgodnie z zaleceniami producentów). Dzięki NTN Europe można teraz pójść jeszcze dalej.

„Proponując wymianę całego zespołu piasty i łożysk zamiast poszczególnych łożysk, NTN Europe oferuje kompleksowe rozwiązanie, które jest szybsze i łatwiejsze w demontażu i montażu w pojeździe, co skraca czas naprawy, zapewniając jednocześnie optymalną jakość. Pozwala to również Grupie uczestniczyć w obecnym trendzie, zgodnie z którym warsztaty naprawcze pracują na wstępie zmontowanych podzespołach w zestawach” – podsumowuje Nina VIOLLE.

NTN Europe skierowało swoją ofertę przede wszystkim do głównych producentów (Volvo, Renault Truck, DAF, Mercedes-Benz, Scania, BPW i SAF), wprowadzając na rynek pierwszą serię 32 produktów o dużym potencjale. Same w sobie pokrywają one 85% europejskiej floty pojazdów ciężarowych.

Więcej informacji na temat oferty TRUCK firmy NTN Europe można znaleźć na stronie internetowej producenta.



<https://www.ntn-snr.com/pl/oferta-czesci-ntn-truck>





## Banner rozpoczyna nowy rok z silnym portfelem zamówień

### Duże kontrakty o łącznej wartości 195 mln euro zapewniają wykorzystanie mocy produkcyjnych do 2028 roku

Grupa Banner rozpoczyna nowy rok z dużym impetem: jeszcze przed Świętami Bożego Narodzenia zawarto dwa długoterminowe kontrakty o dużej wartości z renomowanymi klientami z Europy i Ameryki Północnej. Umowy, o łącznej wartości 195 mln euro, podkreślają konkurencyjność, jakość i niezawodność firmy – mimo wymagającego otoczenia rynkowego.

**Katowice, 12.01.2026.** Na początku roku Banner może się pochwalić pozyskaniem nowych kontraktów sprzedażowych. Dzięki dwóm, nowo zawartym umowom pogłębiła się współpraca z wieloletnimi partnerami z branży motoryzacyjnej. Zamówienia zapewniają wykorzystanie mocy produkcyjnych w latach 2026–2028 oraz umacniają pozycję firmy Banner jako niezawodnego dostawcy rozwiązań akumulatorowych dla różnych rodzajów napędu. „*Szczególnie na początku roku zamówienia tej wielkości są silnym sygnałem – zarówno dla naszych pracowników, jak i dla rynku*” – wyjaśnia Werner Töpfl, CEO Banner GmbH. „*Pokazują one, że nasza strategia oraz konsekwentna orientacja na jakość są słuszne*”.



Zdj. 1: Mag. Werner Töpfl (CEO)

### Duże zamówienie od niemieckiego producenta samochodów o wartości ponad 120 mln euro

Trzyletni kontrakt z wiodącym niemieckim producentem samochodów stanowi kluczowy element dla bieżących zamówień. Łączna wartość kontraktu wynosi 120 mln euro. Przedmiotem umowy jest dostawa akumulatorów do zastosowań start-stop, pojazdów hybrydowych typu plug-in oraz pojazdów elektrycznych. Kontrakt obejmuje zarówno dostawy pod produkcję seryjną, jak i rynek oryginalnych części zamiennych. Nowa umowa oznacza kontynuację wieloletniego i udanego partnerstwa między firmami.

„*Fakt, że międzynarodowy producent samochodów ponownie obdarza nas zaufaniem w zakresie kilku technologii napędowych na tak długi okres, potwierdza nasze kompetencje technologiczne oraz wysoką niezawodność dostaw*” – podkreśla Franz Märzinger, Head of Sales and Marketing.

### Kontrakt w Ameryce Północnej o wartości 75 mln euro z naciskiem na rynek części zamiennych

Kolejna trzyletnia umowa wzmacnia obecność Grupy Banner w Ameryce Północnej. Porozumienie ma łączną wartość 75 mln euro i obowiązuje w latach 2026–2028. Akumulatory będą dostarczane do pojazdów wyposażonych w systemy start-stop, jak również do klasycznych pojazdów z silnikami spalinowymi. Główny nacisk położony jest na zaopatrzenie rynku części zamiennych w Ameryce Północnej, w szczególności w Kanadzie. Również w tym przypadku klient stawia na kontynuację wieloletniej współpracy.

„*Północnoamerykański rynek części zamiennych stawia wysokie wymagania w zakresie jakości, logistyki i dostępności. Fakt, że udało nam się zdobyć to zamówienie, pokazuje, że jesteśmy postrzegani jako niezawodny partner w tak wymagających warunkach*” – mówi Franz Märzinger.



Zdj. 2: Franz Märzinger, MBA (Head of Sales and Marketing)

### Jakość i niezawodność jako czynniki sukcesu

Sukces w zawieraniu kontraktów opiera się przede wszystkim na wysokiej jakości produktach oraz sprawnie funkcjonującej logistyce. Równie istotne są niezawodność we współpracy oraz długoterminowe partnerstwo z klientami. Zwłaszcza w niestabilnym otoczeniu rynkowym cechy te stanowią podstawę trwałych i udanych relacji biznesowych.

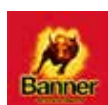
### Sukces mimo wymagających uwarunkowań

Nowe zamówienia zostały pozyskane pomimo dużych wyzwań gospodarczych. W Ameryce Północnej niekorzystne zmiany kursów walutowych mocno obciążają działalność firm. Jednocześnie sytuacja w europejskim sektorze pierwszego wyposażenia pozostaje napięta. Dodatkowo wyzwaniem są wysokie koszty pracy i energii oraz rosnące wymagania regulacyjne w zakładzie produkcyjnym w Austrii.

„*Fakt, że w takich warunkach udało nam się zdobyć dwa długoterminowe kontrakty o dużej wartości, potwierdza naszą strategię oraz wysoką wydajność naszego zespołu*” – mówi z dumą Werner Töpfl.

### Stabilny start i pozytywne perspektywy

Dzięki zabezpieczonemu portfelowi zamówień Banner rozpoczyna nowy rok w stabilnej i pewnej pozycji. Długoterminowe kontrakty zapewniają bezpieczeństwo planowania, wzmacniają lokalizację i stanowią solidną podstawę dla dalszego wzrostu na zmieniającym się rynku motoryzacyjnym.



### Banner Batterien

#### Najwyższa jakość od 1937 r.

Od 1937 roku przedsiębiorstwo produkuje akumulatory do wszelkiego rodzaju pojazdów. Portfolio produktów w sektorze motoryzacyjnym obejmuje akumulatory rozruchowe, akumulatory systemu pokładowego oraz akumulatory rekreacyjne jako wyposażenie oryginalne (OE) oraz części zamienne (IAM).

# VARTA PROMOTIVE AGM 170Ah 1000A

## NOWY AKUMULATOR DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH WYKONANY W TECHNOLOGII AGM PRZETESTOWANY W WARUNKACH DROGOWYCH



6-krotnie dłuższa żywotność cykliczna w porównaniu z konwencjonalnym akumulatorem – wydłużone okresy między wymianami.



Najlepsza wydajność dla bogato wyposażonych pojazdów użytkowych o wyjątkowo wysokim zapotrzebowaniu na energię, np. z zaawansowanymi systemami komfortu w kabinie.



Potwierdzona skuteczność w zakresie efektywności paliwowej oraz zoptymalizowanej oszczędności energii.



Zaprojektowany, aby sprostać najbardziej wymagającym warunkom drogowym oraz montażowi na tylnej osi ciągnika dzięki najwyższej odporności na wibracje.



Spełnia wszystkie kryteria OE wymagane przez producenta pojazdu.



Wysoka jakość i produkcja na światowym poziomie.

Testy przeprowadzone w Polsce: akumulatory pracują ponad **3 lata** i posiadają średnie **SOH** na poziomie **90%**.

Pojazd	Typ pojazdu	Przeznaczenie	Rozpoczęcie testów	Stan na marzec 2026
Schmitz Cargobull SKO	Naczepa, chłodnia z windą	Dostawy do sieci dyskontów	07.02.2023	SOH 85%
Scania P340	Śmieciarka, najwyższe wyposażenie	Wyzwóz śmieci	13.02.2023	SOH 93%
MB Atego 818	Ciężarówka z windą	Dystrybucja kurierska	15.02.2023	SOH 82%
Scania P320	Śmieciarka, najwyższe wyposażenie	Wyzwóz śmieci	15.02.2023	SOH 96%
MAN TGS 28.440	Pojazd specjalny z windą	Odbiór i wywóz padłych zwierząt	22.02.2023	SOH 91%
Mercedes Atego 1527	Autotransporter	Transport międzynarodowy	20.02.2023	SOH 98%
Scania R450	Ciągnik siodłowy z chłodnią	Transport krajowy	22.02.2023	SOH 89%
Krone SZ	Naczepa, chłodnia z windą	Dostawy do sieci dyskontów	28.02.2023	SOH 98%
DAF CF 85,360	Ciągnik siodłowy z cysterną	Transport krajowy	02.03.2023	SOH 95%
MB Axor 2533	Śmieciarka, najwyższe wyposażenie	Wyzwóz śmieci	06.03.2023	SOH 88%

**Klienci w rekomendacjach podkreślają:** „przebieg zdecydowanie przekracza nasze dotychczasowe doświadczenia z tego typu akumulatorami. Dodatkowo ograniczamy czas pracy silnika na biegu jałowym.”



Pewny start to akumulator



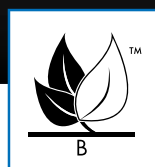
# JURID®

[www.jurid.pl](http://www.jurid.pl)

## KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH **BEZ MIEDZI**



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

### KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

### Jakość w każdym detalu



### COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRM.JU2102-EN

# Stworzone żeby nie zawieść w trasie.

Nowa, udoskonalona gama  
i łatwy dobór akumulatorów.



[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIES

**BOSMA®**  
*for better life*

## BOSMA GROUP EUROPE z prestiżowym statusem Premier Data Supplier TecDoc



Z dumą informujemy, że BOSMA uzyskała status **Premier Data Supplier** w katalogu TecDoc – globalnym standardzie identyfikacji części motoryzacyjnych. To prestiżowe wyróżnienie przyznawane jest producentom, którzy spełniają najwyższe standardy w zakresie jakości, kompletności i aktualności danych produktowych.

Status Premier Data Supplier potwierdza, że informacje o naszych produktach są zarządzane zgodnie z rygorystycznymi wytycznymi TecAlliance, co przekłada się na jeszcze większą precyzję identyfikacji części oraz niezawodność doboru. Dla warsztatów, dystrybutorów i partnerów handlowych oznacza to pewność dostępu do zweryfikowanych, szczegółowych danych technicznych oraz sprawną integrację z systemami katalogowymi.

To kolejne potwierdzenie naszego zaangażowania w rozwój, transparentność i najwyższą jakość obsługi rynku aftermarket. Status Premier Data Supplier wzmacnia pozycję BOSMA jako wiarygodnego i nowoczesnego partnera w branży motoryzacyjnej.



BOSMA – jakość potwierdzona  
standardem TecDoc

PREMIER

TecDoc®  
DATA SUPPLIER

Sprawdź ofertę  
**MARTEX**

Skorzystaj z szerokiej gamy  
produktów **BOSMA**

Latarki ręczne,  
czołowe LED



Żarówki konwencjonalne,  
palniki ksenonowe



Lampy robocze LED



Oświetlenie LED - retrofit



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

# Czujniki NO<sub>x</sub>: Zaprojektowane od nowa



Masz dość niskiej jakości czujników NO<sub>x</sub> z rynku wtórnego — i cen jak za produkty premium?

My też...

Dlatego opracowaliśmy koncepcję Dinex Generation 2.

Sprawdzone w trasie — ponad 400 000 sztuk sprzedanych w Europie i Ameryce Północnej.

## Ulepszona integracja

Pełna kompatybilność z ECU oraz możliwość ponownego programowania (re-flash).

## Nowy element pomiarowy

Wysoka precyzja, aby zapobiegać nadmiernemu dozowaniu AdBlue®.



## Wzmocniona konstrukcja

Zaprojektowane z myślą o długiej żywotności na drodze, nawet w najtrudniejszych warunkach.



Objęte 1-roczną gwarancją bez limitu kilometrów oraz profesjonalnym wsparciem technicznym Dinex.



[dinex.eu/nox](http://dinex.eu/nox)

# Budowanie zaufania do czujników NO<sub>x</sub> na rynku wtórnym

Czy uważasz, że jedynym sposobem na zapewnienie stabilnych osiągnięć i bezproblemowej jazdy jest unikanie czujników NO<sub>x</sub> dostępnych na niezależnym rynku części zamiennych? Nie jesteś sam. Ale dzięki technologii drugiej generacji, Dinex wyróżnia się z tłumu i przywraca zaufanie do produktów Aftermarket.

going the extra mile



AFTERMARKET

Czujnik NO<sub>x</sub> to wyrafinowane urządzenie, które powinno sprostać trudnym warunkom pracy, zapewniając jednocześnie dokładne odczyty zgodne z ECU pojazdu. W ciągu ostatnich lat nasza branża nauczyła się, że te czujniki są znacznie bardziej złożonym produktem niż te, z którymi rynek wtórny miał do czynienia wcześniej i wiążą się z wyzwaniem wymagającymi innego podejścia.

W 2023 r. Dinex dokonał istotnych zmian i wprowadził na rynek czujniki NO<sub>x</sub> drugiej generacji. Co się zmieniło i czy ta zmiana wystarczy, aby przekonać warsztaty do stosowania produktu z rynku wtórnego w codziennej pracy? Przyjrzyjmy się trzem kluczowym ulepszeniom, które wyróżniają czujniki Dinex:

## Czujniki NO<sub>x</sub> Dinex generacji 2.0



**Rozwiązano problem kompatybilności dzięki inteligentniejszemu oprogramowaniu:** Tradycyjne czujniki NO<sub>x</sub> dostępne na rynku wtórnym często ulegają awarii w różnych warunkach, z powodu problemów ze zgodnością oprogramowania. Zaawansowane oprogramowanie Dinex zapewnia pełną zgodność, nawet w przypadku niektórych aktualizacji oprogramowania ECU, co w połączeniu z możliwością łatwego flashowania oprogramowania, oferuje solidną, długoterminową niezawodność.



**Dokładność zapewniona przez najnowsze komponenty czujników:** Niedokładne odczyty NO<sub>x</sub> prowadzą do przedawkowania AdBlue® i kosztownych napraw układu oczyszczania spalin. Czujniki generacji 2.0, wyposażone w zaawansowane elementy pomiarowe i ulepszoną konstrukcję głowicy czujnika, osiągają imponujący poziom niedokładności na poziomie <2% nawet po całym roku użytkowania. Dzięki temu spełniają normy OE i limity specyfikacji.



**Zbudowane z myślą o najtrudniejszych warunkach:** Czujniki Dinex stawiają czoła wewnętrznym i zewnętrznym wyzwaniom, takim jak szok termiczny, ekstremalne ciepło, kondensacja, sadza, zanieczyszczenia, wilgoć, kurz, wahania temperatury i inne. Aby zapewnić trwałość, nasze czujniki generacji 2.0 są wyposażone w zaawansowane technologie elementów czujnikowych, techniki lutowania, ochronę przed drganiami i ekranowanie płytek drukowanych.

## Lepszy produkt, od lepszego partnera

Wraz z wprowadzeniem czujników NO<sub>x</sub> generacji 2.0, firma Dinex odnotowała natychmiastowy spadek wskaźnika reklamacji i obecnie znajdujemy się na poziomie znacznie poniżej standardów branżowych dla tego segmentu produktów.

Niemniej w przypadku części, takich jak czujniki NO<sub>x</sub>, nie chodzi tylko o oferowanie produktów o odpowiedniej jakości. Z naszego doświadczenia wynika, że rynek jest w równym stopniu uzależniony od szkoleń, wsparcia i rozwiązywania problemów, dlatego firma Dinex zintensyfikowała wszelkie działania także w tym obszarze.

Podsumowując, chcemy podkreślić, że w przypadku Dinex nie współpracujesz tylko z dostawcą: współpracujesz z wiodącym europejskim ekspertem w dziedzinie emisji spalin, we wszystkim, od turbosprężarki po rurę wydechową.

Więcej szczegółów i informacji znajdziesz tutaj:





producent  
lamp  
samochodowych

MADE IN  
POLAND

NOWE SERIE LAMP POZYCYJNYCH



Lampa z wariantem **SPOT**  
– która rzuca światło na ziemię,  
poprawiając manewrowość w ciemności.

więcej na:

[www.was.eu](http://www.was.eu)

# Zaprojektowane z myślą o precyzji Udoskonalone przez SAMPA

Poznaj siłowniki układu kierowniczego SAMPA – zaprojektowane tak, aby zapewniać precyzyjną i niezawodną kontrolę tam, gdzie ma to największe znaczenie. Opracowane z myślą o ciężkich pojazdach użytkowych, przekształcają ciśnienie hydrauliczne w płynny, pewny ruch – nawet w najtrudniejszych warunkach.



Zaprojektowane, by niezawodnie działać podczas każdej podróży, siłowniki kierownicze SAMPA zostały stworzone, aby:

- Utrzymywać precyzyjną reakcję układu kierowniczego przy dużych obciążeniach i wysokim ciśnieniu
- Zapewniać płynną pracę bez wycieków nawet w ekstremalnych temperaturach
- Ograniczać zużycie i wydłużać żywotność – kilometr po kilometrze

Wykonane z najwyższej jakości materiałów i testowane w rzeczywistych warunkach eksploatacji, są przystosowane do jazdy po autostradach, pracy na placach budowy oraz poruszania się w wymagającym terenie.

“

Gdy kontrola ma kluczowe znaczenie,  
istnieje tylko jeden standard.

**Standard SAMPA. ”**

[sampa.com](http://sampa.com)

expectmore **SAMPA**

**MARTEX**

# NARZĘDZIA SZYTE NA MIARĘ

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA  
WARSZTATOWEGO**

Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122

r.loj@martextruck.pl





## KONTAKTY DO ZESPOŁU WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO



### Rafał Łój

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Poznań
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno

### Rafał Duś

+48 602 596 523

r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Rzeszów
- 📍 Radom
- 📍 Kraków
- 📍 Kielce
- 📍 Tamów
- 📍 Konin
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Krosno
- 📍 Łódź
- 📍 Zabierzów
- 📍 Częstochowa
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Kielce autobusy

### Łukasz Popanda

+48 735 988 773

l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 📍 Eksport          | 📍 Opole             |
| 📍 Hurt             | 📍 Jelenia Góra      |
| 📍 Katowice         | 📍 Strzelce Opolskie |
| 📍 Rybnik           | 📍 Jastrzęble-Zdrój  |
| 📍 Bielsko-Biała    | 📍 Lublin            |
| 📍 Wrocław          | 📍 Olawa             |
| 📍 Dąbrowa Górnicza | 📍 Strzeżyn          |

### Emil Zimakowski

+48 694 396 208

e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 📍 Gorzów Wielkopolski | 📍 Płock             |
| 📍 Poznań-Gądkki       | 📍 Piła              |
| 📍 Warszawa            | 📍 Inowrocław        |
| 📍 Włocławek           | 📍 Ostrów Mazowiecka |
| 📍 Piaseczno           | 📍 Elbląg            |
| 📍 Bydgoszcz           | 📍 Gdynia            |
| 📍 Błonie              |                     |
| 📍 Szczecin            |                     |
| 📍 Sierpc              |                     |

www.martextruck.pl

# W trasie liczy się *widoczność*



FT-324 LED  
(pozycja, przeciwmgłowe, cofania)



FT-323 LED  
(pozycja, STOP, kierunkowskaz)



Producent lamp samochodowych

 [www.fristom.com](http://www.fristom.com)

 [www.facebook.com/LampyFristom/](https://www.facebook.com/LampyFristom/)

**Fristom**

# Potężne narzędzia do potężnych maszyn!

# HAZET®

Das Werkzeug

Świętujemy

# 10

LAT  
AKCJI SPECJALNEJ  
POJAZDY UŻYTKOWE

**CIĘŻKA  
EDYCJA!**



Pobierz akcję!



Katalog promocyjny  
Pojazdy użytkowe



[www.instagram.com/hazet\\_polska](https://www.instagram.com/hazet_polska)

HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29 · 42857 Remscheid · Germany · [www.hazet.de](http://www.hazet.de)


**KÄRCHER**

 Autoryzowany  
Partner

## NOWE PROFESJONALNE MYJKI CIŚNIENIOWE KÄRCHER

 POZNAJ INNOWACYJNE  
ROZWIĄZANIA


## PROFESJONALNA MYJKA CIŚNIENIOWA

HDS 5/15 U

1.064-912.0


**NOWOŚĆ**

 Ciśnienie robocze (bar): 150  
Wydajność tłoczenia (l/h): 500


### Zwarta, pionowa konstrukcja

Łatwe pokonywanie przeszkód. Duże koła ułatwiają przemieszczanie urządzenia po nierównym terenie.



### Duży filtr wody

Chroni pompę przed zanieczyszczeniami w wodzie. Łatwy w demontażu.



### Kompaktowa konstrukcja

Oszczędność miejsca podczas przechowywania i transportu. Pompa i zbiornik paliwa zapobiegające rozlewaniu do transportu poziomego.

### Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher

To urządzenia wysokociśnieniowe o niezrównanej mocy i wydajności. Zapewniają skuteczne i szybkie czyszczenie nawet najtrudniejszych zabrudzeń. Charakteryzują się wysokimi parametrami, dzięki czemu doskonale sprawdzają się w różnych warunkach i branżach – od budownictwa i rolnictwa, przez motoryzację, logistykę i usługi komunalne, aż po produkcję i przemysł spożywczy. Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to wybór specjalistów z różnych branż, którzy cenią sobie niezawodność, efektywność i najwyższe standardy.


**ASORTYMENT KÄRCHER  
DOSTĘPNY NA MARTEX**


**KÄRCHER**

 Autoryzowany  
Partner

**NOWOŚĆ**


## PROFESJONALNA MYJKA CIŚNIENIOWA

HD 7/17 M

1.151-930.0

Ciśnienie robocze (bar): 170

Wydajność tłoczenia (l/h): 700



### Wysokiej jakości wyposażenie

Mocny, 2-biegowy silnik chłodzony powietrzem. Wysokiej jakości mosiężna głowica cylindrów.



### Elastyczność zastosowań

Zaprojektowany do pracy w pozycji pionowej i poziomej. Maksymalna stabilność podczas pracy leżącej gdy koła nie dotykają podłoża.



### Łatwość serwisowania

Łatwy dostęp do głowicy po otwarciu dna urządzenia. Szybki dostęp do skrzynki elektrycznej poprzez zdjęcie specjalnej pokrywy.

## PROFESJONALNA MYJKA CIŚNIENIOWA

HDS 13/20-4 S

1.071-937.0


**NOWOŚĆ**

Ciśnienie robocze (bar): 200

Wydajność tłoczenia (l/h): 1300



### Wysoka efektywność

W trybie eco!efficiency urządzenie podgrzewa wodę do temperatury 60°C. Możliwość wytworzenia stopnia parowego (do 155°C)



### Maksymalna wydajność

4-biegowy, wolnoobrotowy silnik chłodzony powietrzem. Silnik chłodzony wodą zapewnia wysokie osiągi i niezawodność.



### Wiele zintegrowanych schowków na akcesoria

Wbudowany schowek na szeroką gamę akcesoriów. Duży schowek na środki czyszczące, rękawice, narzędzia itp.



### Technologia uszczelnień Elring w okresie przemian – od MAN D2066 do D3876

Rozwój nowoczesnych silników pojazdów użytkowych charakteryzuje się ciągłym postępem technicznym oraz rosnącymi na całym świecie wymaganiami dotyczącymi limitów emisji i wydajności. Przepisy prawne – czy to w Europie, Ameryce Północnej, Chinach czy Indiach – wymagają znacznego ograniczenia emisji substancji szkodliwych, takich jak tlenki azotu, pył zawieszony i CO<sub>2</sub>. Wymagania te mają bezpośredni wpływ na konstrukcję i konserwację silników: skutkiem tego są wyższe ciśnienia spalania, bardziej złożone układy oczyszczania spalin i rosnące ciśnienia wtrysku. Dla warsztatów oznacza to, że uszczelki muszą dziś spełniać znacznie wyższe wymagania. Powinny one nie tylko niezawodnie uszczelniać, ale także aktywnie przyczyniać się do funkcjonowania, wydajności i trwałości silnika – i to w znacznie bardziej wymagających warunkach termicznych i mechanicznych niż jeszcze kilka lat temu.

### Elring – kompetencje OE dla warsztatów

ElringKlinger AG towarzyszy tej zmianie od dziesięcioleci jako dostawca części na pierwszy montaż dla przemysłu motoryzacyjnego. Niezależnie od tego, czy chodzi o silniki MAN D2066, D2676, D3876 czy D1556 – Elring jako dostawca OE dostarcza odpowiednią technologię uszczelnień i wspiera warsztaty na całym świecie jako kompetentny partner w branży części zamiennych. Dzięki szerokiemu asortymentowi praktycznych uszczelki naprawczych, doradztwu technicznemu i kompleksowej obsłudze Elring oferuje wszystko, co jest potrzebne do profesjonalnej naprawy nowoczesnych silników pojazdów użytkowych.



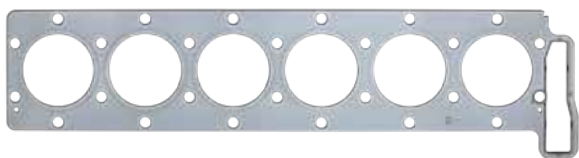
### MAN D2066 – sprawdzona technologia wymagająca naprawy

MAN D2066 to sześciocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,5 litra, stosowany w różnych typach pojazdów od 2004 roku. Dzięki rozrządowi napędzanemu kołami zębatymi i solidnej konstrukcji przez lata uchodził za wyjątkowo niezawodny w segmencie pojazdów użytkowych. Podczas napraw kluczową rolę odgrywa uszczelka głowicy cylindrów. Standardowa uszczelka o grubości 1,20 mm nie nadaje się do zastosowania naprawczego, ponieważ podczas obróbki powierzchni uszczelniających usuwa się pewną ilość materiału. Jeśli mimo to użyje się standardowej grubości, koła zębate rozrządu zazębiają się zbyt głęboko, co może powodować przyspieszone zużycie, a nawet uszkodzenia. Aby umożliwić trwałą i prawidłową naprawę, Elring opracował wariant naprawczy 195.470. Uszczelka ta, o grubości 1,50 mm, skutecznie kompensuje usunięty materiał. Wykonana jest z jednowarstwowej stali i wyposażona w specjalnie uformowaną, wypukłą strefę uszczelnienia komory spalania. Dodatkowe nacięcie jednoznacznie oznacza stopień naprawczy – uszczelka nie posiada odpowiednika w numeracji OE i jest przeznaczona wyłącznie do zastosowań serwisowych.

[www.elring.pl](http://www.elring.pl)

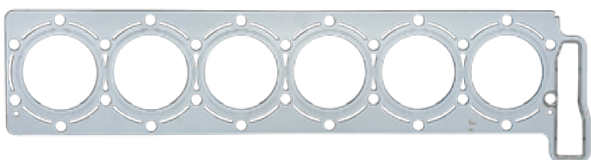


Das Original



### MAN D2676 – nowoczesna moc, nowe wymagania

Wraz z wprowadzeniem systemu common rail oraz zaostreniem norm emisji spalin, silniki D2866 ustąpiły miejsca jednostkom z serii D26. MAN D2676 to nowoczesny, sześciocyldrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,4 litra, osiągający nawet 540 KM. Także dla tego modelu Elring przygotował specjalny wariant naprawczy – 466.600. Uwzględnia on specyficzną konstrukcję silnika D26, szczególnie sposób napędu rozrządu kołami zębatymi oraz zmiany wynikające z obróbki powierzchni uszczelniających. Dzięki temu zapewnia pewne i trwałe uszczelnienie w trakcie napraw.



### D2676 EVO – udoskonalenie do wymagających zastosowań

Wersja EVO silnika MAN D2676 to technicznie zmodernizowana odmiana istniejącej jednostki. „EVO” oznacza „ewolucję” – czyli rozwój konstrukcji, a nie zupełnie nową generację. Modernizacja ma na celu poprawę osiągnięć, sprawności i elastyczności silnika, zwłaszcza w zastosowaniach terenowych, takich jak maszyny rolnicze, sprzęt budowlany czy ciężkie pojazdy użytkowe. Do tej wersji Elring oferuje uszczelkę głowicy cylindrów 765.520 z nacięciami odciążającymi oraz wyjątkowo wytrzymałą technologią stopera komory spalania, zapewniającą stabilne uszczelnienie nawet przy bardzo wysokich szczytach ciśnienia. Odpowiedni wariant naprawczy jest w przygotowaniu i będzie wyposażony w zmodyfikowane przetłoczenie komory spalania, o zwiększonej sile docisku w obszarach pomiędzy śrubami.



### MAN D3876 – silnik do ciężkich zastosowań z precyzyjną uszczelką

MAN D3876 to sześciocyldrowy silnik rzędowy o pojemności 15,3 litra i mocy do 640 KM. W wersji terenowej D4276, wyposażonej w jednostkę 16,2-litrową, osiąga nawet 790 KM. Konstrukcja została opracowana z myślą o najbardziej wymagających zastosowaniach w transporcie ciężkim i pracy poza drogami. Uszczelka głowicy cylindrów 563.990 jest wyposażona w pierścienie ogniowe zdolne wytrzymać skrajne obciążenia ciśnieniowe i temperaturowe. Zastosowanie stalowych tłoków oraz zaworów kopułkowych zmienia

charakterystykę rozszerzalności cieplnej, co wymaga wyjątkowo precyzyjnego uszczelnienia pomiędzy głowicą a blokiem. System chłodzenia typu top-down, w którym płyn chłodzący jest doprowadzany od góry i przepływa przez głowicę, stawia dodatkowe wymagania wobec uszczelek układu chłodzenia. Elring oferuje rozwiązania opracowane specjalnie pod takie warunki, uwzględniające zarówno rozszerzalność cieplną, jak i obciążenia chemiczne wynikające z użycia nowoczesnych płynów chłodzących.



### MAN D1556 – kompaktowy, mocny i niezawodny

MAN D1556 to kompaktowy, sześciocyldrowy silnik wysokoprężny o pojemności 9,0 litra, mocy do 440 KM i maksymalnym momencie obrotowym 1 970 Nm. Opracowano go z myślą o zastosowaniach terenowych i przemysłowych, gdzie stanowi uzupełnienie oferty pomiędzy jednostkami Do836 a D2676. Elring oferuje do tego silnika uszczelkę głowicy cylindrów 631.741, a także dopasowane zestawy uszczelnień oraz pojedyncze elementy. Wykorzystane materiały – w tym elastomery odporne na wysokie temperatury oraz metalowe komponenty uszczelniające – zostały dobrane pod wymagające warunki pracy maszyn budowlanych, rolniczych i przeladunkowych.

### Elring dostarcza to, czego potrzebują warsztaty

Dzięki przemyślanym rozwiązaniom naprawczym, doświadczeniu OE i praktycznym produktom Elring wspiera warsztaty w profesjonalnej obsłudze nowoczesnych silników MAN. Niezależnie od tego, czy mowa o sprawdzonych jednostkach, takich jak D2066, czy o silnikach wysokiej mocy pokroju D3876 – Elring oferuje technologię uszczelnień dopasowaną do każdego zadania.



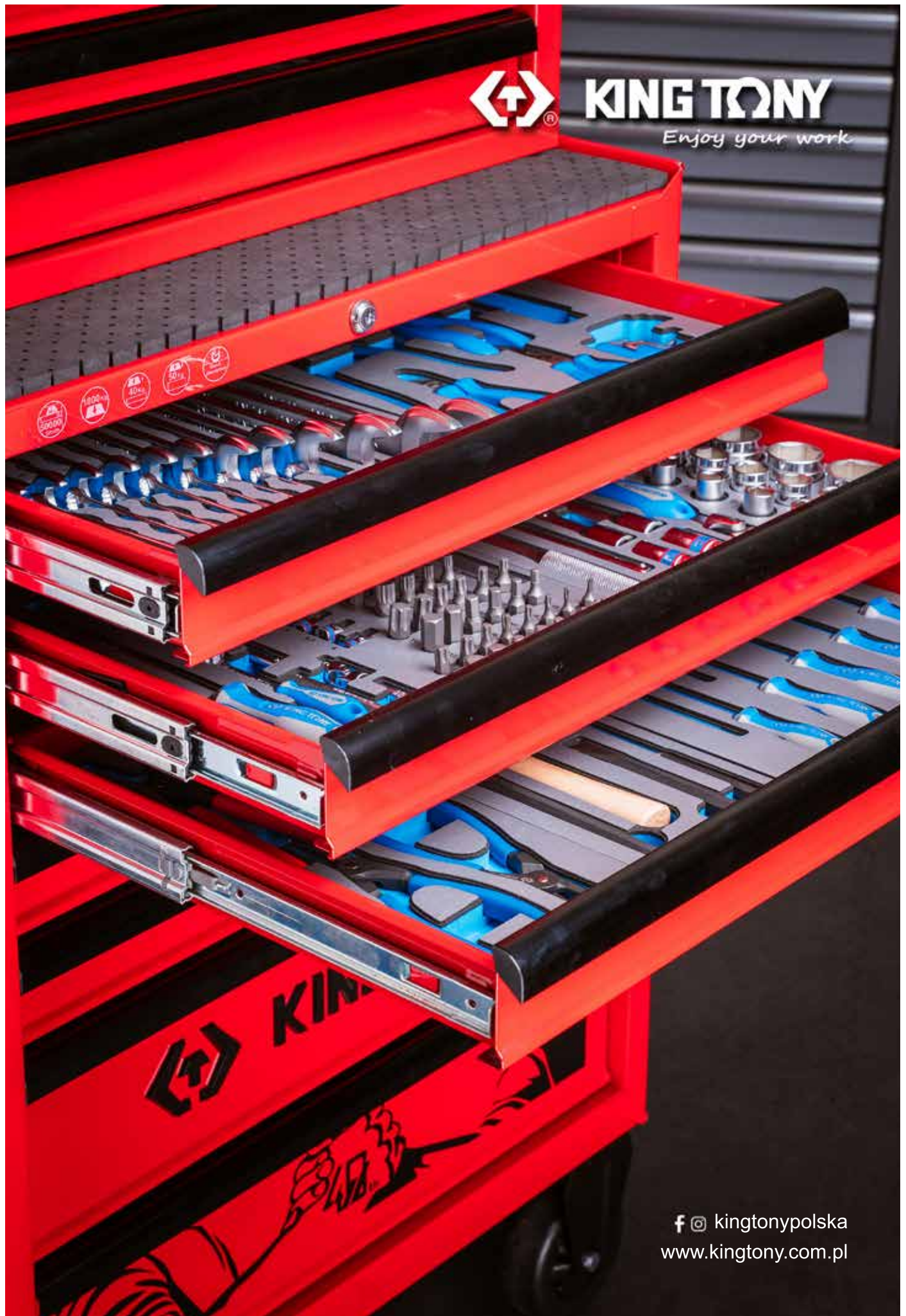
Das Original

Produkty Elring dostępne  
w punktach sprzedaży:

**MARTEX**

[www.B2B.martextruck.pl](http://www.B2B.martextruck.pl)





**KING TONY**  
*Enjoy your work*

**KING**

f @ kingtonypolska  
[www.kingtony.com.pl](http://www.kingtony.com.pl)

# CUBE *by* HORPOL

Since 1979

## NOWOŚĆ

LZD 2877



LZD 2880



ŚWIATŁO HAMOWANIA | KIERUNKOWSKAZ NEON | ŚWIATŁO POZYCYJNE NEON

LZD 2876



LZD 2879



ŚWIATŁO COFANIA | ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE

## CUBE – MINIMALIZM. MOC. DOSKONAŁOŚĆ.

Trójwymiarowe wnętrze i precyzyjnie zaprojektowany wzór tworzą światło o wyjątkowej głębi i wyrazistości. To detal, który podkreśla charakter pojazdu i wyznacza nowy standard elegancji w segmencie oświetlenia zespolonego LED.

[www.HORPOL.pl](http://www.HORPOL.pl)





## NASTĘPNI NAJLEPSI WYKONAWCY: **Pompy mocznika i moduły dozujące**

Pompy mocznika AMPRO — Zbudowane z myślą o najwyższej niezawodności dzięki trwałej i precyzyjnej konstrukcji. Ulepszone materiały i komponenty wewnętrzne zapewniają długotrwałą wydajność oraz doskonałą wartość na rynku wtórnym.

Moduły dozujące AMPRO — Zaprojektowane do stałego i precyzyjnego dozowania przez cały okres eksploatacji. Udoskonalona konstrukcja minimalizuje typowe problemy i zwiększa niezawodność. Moduły płynnie integrują się z systemami SCR, zapewniając dokładną kontrolę rozpylenia i pełną zgodność ze specyfikacjami OE.

[www.ampro-tec.de](http://www.ampro-tec.de)

 **AMPRO**

## LAMPA ZESPOLONA MULTILED IV

Technologia Glowing Body –  
podświetlana obudowa lampy  
zespolonej LED o wysokiej  
klasie szczelności IP6K9K



[aspoeck.com](http://aspoeck.com)



# MULTILED IV





# CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

DZIAŁ CZĘŚCI DO  
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl





# YOUR SUPPORT

## Napinacze pasów DT Spare Parts – rekomendowane przez Specjalistów ds. Części

### Optymalne napięcie, maksymalne bezpieczeństwo

Niezawodne napięcie pasa jest kluczowe dla płynnej pracy silnika, ponieważ odpowiada za napęd najważniejszych podzespołów, takich jak alternator, pompy wody, paliwa oraz wspomagania. Nieprawidłowe napięcie może prowadzić do poślizgu, przyspieszonego zużycia lub przeciążenia łożysk.

W materiale wideo z serii **PS Tips (Porady Specjalistów)** Niklas wyjaśnia zasadę działania napinaczy oraz prawidłowy sposób ich montażu, zwracając uwagę na najczęstsze błędy, których należy unikać. DT Spare Parts oferuje ponad 200 komponentów układu napędu pasowego do wielu marek pojazdów – wszystkie dostępne w **Portalu Partnerskim Diesel Technic**.

Sprężyna w napinaczu tłumi drgania i automatycznie utrzymuje właściwe napięcie pasa. Przed wymianą należy sprawdzić jego przebieg, stan techniczny, wcześniejszy kierunek pracy oraz wszystkie współpracujące łożyska, aby zapobiec ewentualnym awariom. Niewspółosiowość kół pasowych może powodować hałas, przedwczesne zużycie lub poślizg. W przypadku napinaczy manualnych szczególnie istotna jest precyzyjna regulacja, by uniknąć nadmiernego napięcia. Do wczesnych sygnałów ostrzegawczych należą nietypowe dźwięki oraz zapach palonej gumy.



Dodatkowe wsparcie zapewnią **Centrum Pomocy Specjalistów ds. Części** oraz dedykowana **aplikacja mobilna**.  
[helpdesk.parts-specialists.com](http://helpdesk.parts-specialists.com)



Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.

[www.parts-specialists.com](http://www.parts-specialists.com)

# COVIND

Zastosowanie do  
RENAULT gama T



Zastosowanie do  
MERCEDES-BENZ Arocs



## JEDEN PARTNER, NIESKOŃCZONE ROZWIĄZANIA.

Od ponad 45 lat odpowiadamy na potrzeby branży, oferując podejście multibrandowe i kompletną gamę komponentów do pojazdów przemysłowych i użytkowych we wszystkich rodzinach produktów: zderzaki, drzwi, lusterka, zamki, stopnie oraz wszystko, co potrzebne, by zadbać o każdy pojazd.

Elastyczność, niezawodność i szybkość działania – to nasza odpowiedź na złożoność rynku i klucz do efektywności działania..



[www.covind.it](http://www.covind.it)

DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH,  
AUTOBUSÓW, MASZYN ROBOCZYCH  
I ROLNICZYCH



# ZADBAJ O KOMFORT RAZEM Z HIGHWAY AUTOMOTIVE.





Znajdź idealne  
rozwiązanie  
dla siebie.

układ klimatyzacji



**Truck Experts.  
and more..**

Obserwuj nas na: **f in**    
[www.highwayautomotive.eu](http://www.highwayautomotive.eu)

**Firestone**  
AIRIDE

# EURO 6 RANGE

EXTENDED RANGE AVAILABLE NOW



DAF | MAN | MERCEDES | SCANIA | VOLVO



Produkty dostępne w punktach sprzedaży  
[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

[www.firestoneairide.com](http://www.firestoneairide.com)

**Firestone** AIRIDE

**cojali**  
PARTS

# UKŁAD CHŁODZENIA KTÓRYM ZAUFALI MISTRZOWIE RAJDU DAKAR.

Oto, w jaki sposób  
nasze układy  
chłodzenia wspierały  
mistrzów rajdu Dakar.



Ref: 7063416  
OEM 51066300141



Ref: 7043414  
OEM 1916598



Ref: 7085423  
OEM 21990514



Ref: 7033425  
OEM 9362001222

#### ZASTOSOWANIA

**MAN**  
TG - TGX

**DAF**  
CF85 / XF105

**VOLVO**  
FM V4

**MERCEDES BENZ**  
ACTROS MP4 / AROCS

cojaliparts.com

**EMMERRE**<sup>srl</sup>  
spare parts for trucks and trailers   
  
[www.emmerre.eu](http://www.emmerre.eu)



# UKŁAD HAMULCOWY



# Pas, który pracuje podwójnie

Zabezpieczasz ładunek.  
Jednocześnie promujesz  
swoją firmę.

- ✓ Bezpieczeństwo transportu
- ✓ Widoczność marki w trasie
- ✓ Profesjonalny wizerunek u klienta

## Pasy transportowe z nadrukiem Twojej firmy

### Produkt



Pas ERGO3 z napinaczem  
DoMulti – długa dźwignia

- STF: 600 daN – **najwyższa siła napięcia**
- LC: 2500/5000 daN – **maksymalne bezpieczeństwo**
- taśma: pomarańczowa – **doskonała widoczność**



Specyfikacja

- 1-częściowy
- 2-częściowy zakończony hakami profilowymi
- część krótka: 50 cm
- długość: 6-14 m

### Wykonanie

- ✓ Nadruk na taśmie: litery - nazwa firmy co jeden metr
- ✓ Minimalna ilość zamówienia: 12 szt.
- ✓ Najwyższa jakość wykonania
- ✓ Łatwość i pewność mocowania
- ✓ Produkowany w Polsce



Dolezych  
ZAWSZE BEZPIECZNIE





# PRODUCENT PRZEWODÓW SPIRALNYCH

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI **MARTEX**

SH HYBSZ Sp. z o. o.  
ul. Topolowa 49  
63-400 Ostrów Wlkp.



# EAC

# Części, które klikają z każdą ciężarówką



ITALIAN MANUFACTURING

**EXCELLENCE, IN EVERY SINGLE PIECE**

[cospel.it](http://cospel.it)



# DOBIERZ OPONY DO SWOICH POTRZEB!



## DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

+48 882 430 568

s.tkocz@martextruck.pl





**WIOSNA NA DRODZE-  
JEDŹ PEWNIE!**



**MK-2000**

**KC-1000**

**KC-2000**

**EK-2000**

**OH-319**

**OH-119**

**OH-107**

**OH-117**

[www.otanityre.com](http://www.otanityre.com)

**Continental**   
The Future in Motion

# Odpowiednie opony w odpowiednim miejscu.

## Conti Eco HD5

Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie na trasach regionalnych i długodystansowych.

RFID+  
Zgodne z taksonomią EU

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.

**Continental**   
The Future in Motion

## Uznana światowa marka miechów zawieszenia

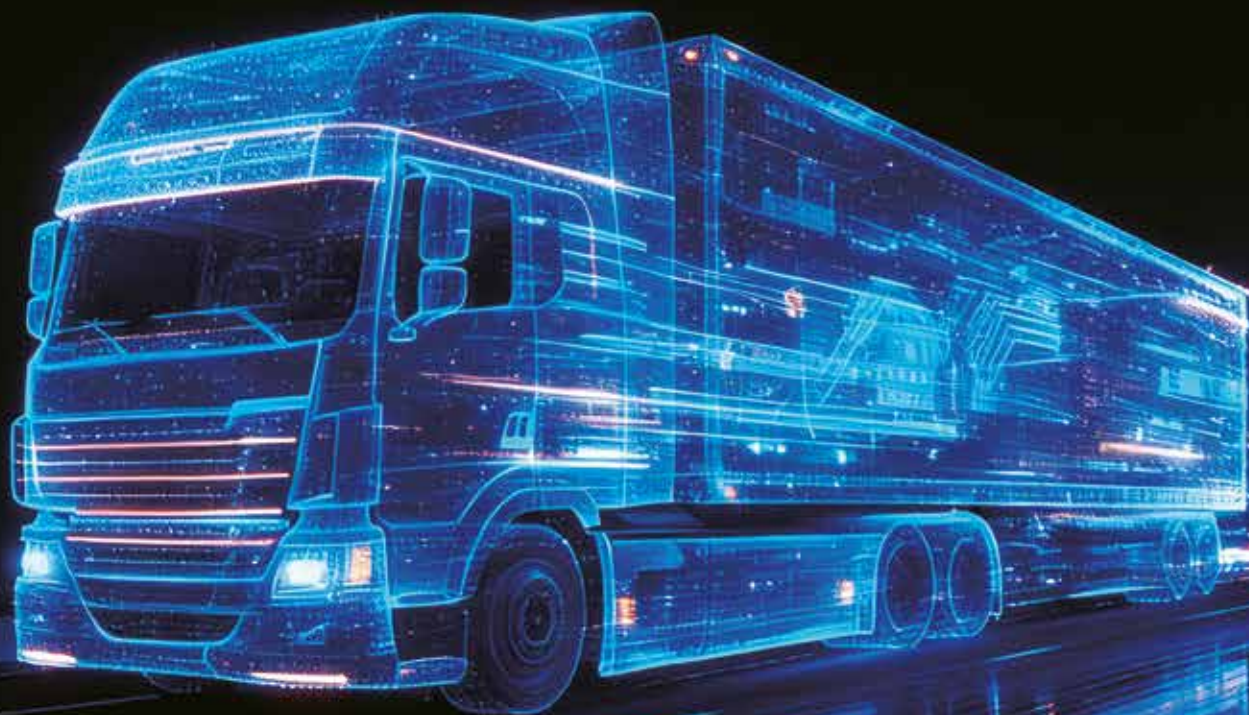
- › Najwyższa jakość
- › Dostępność na całym świecie
- › Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
- › Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
- › Długi czas eksploatacji
- › Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- › Precyzyjny i prosty montaż



 **PHOENIX**

[www.phoenix-airsprings.com](http://www.phoenix-airsprings.com)

# Tourador TYRES



**MADE IN THAILAND**



MAX FORCE D1



MAX FORCE A3



MAX FORCE S1



MAX FORCE T1



MAX FORCE A1

OPONY TOURADOR DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE:



# HYD HOME®

HYDRAULIC EQUIPMENTS



## ZAAWANSOWANE DOŚWIADCZENIE

SIŁOWNIKÓW SKRĘTU, POMP I SIŁOWNIKÓW PODNOSZENIA KABIN POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH:

KOMPATYBILNE Z POJAZDAMI:

MERCEDES-SCANIA-VOLVO-DAF-MAN-RENAULT-IVECO-FORD-BMC-HINO







**hydhome**  
[www.hydhome.com.tr](http://www.hydhome.com.tr)



Since 1972

# Wysoka jakość i wydajność

wysokiej jakości części zamienne do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów



Zeskanuj kod aby  
sprawdzić więcej produktów



ŚWIATOWY LIDER W DZIEDZINIE ROZWIĄZAŃ ELEKTRYCZNYCH DLA  
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

**STWORZONE DO STOSOWANIA W RZECZYWISTYCH WARUNKACH DROGOWYCH.  
ALTERNATORY, ROZRUSZNIKI I ZAAWANSOWANE UKŁADY ELEKTRYCZNE**

Zaufało nam ponad 40 wiodących europejskich producentów pojazdów

W tym Scania i MAN

**Niezawodna wydajność, na której można polegać**

Jakość na poziomie OE, zaprojektowana z myślą o niezawodności pojazdów

Stworzone z myślą o nowoczesnej elektronice pojazdowej

Trwale, niezawodne i stworzone do pracy w trudnych warunkach

**Rozwiązania dla Twojej działalności**

Ciężarówki, autobusy i autokary, lekkie pojazdy użytkowe, chłodnie, pojazdy przemysłowe, maszyny budowlane i aplikacje morskie

Zainstaluj i zapomnij

W 100% nowe urządzenia — bez zwrotu starych rdzeni, bez dopłat, bez przestoju

Zapoznaj się z pełną ofertą produktów Prestolite w naszym e-katalogu:



[www.prestolite-eu.com](http://www.prestolite-eu.com)

**SCANIA**



**AVI150P2114HP: 24V 150A alternator**

**OE ref:** 2448165, 2853478, 2905970, 2572595, 2920858, 0570718



**861298: 24V 100A alternator**

**OE ref:** 0570887, 573015, 01888010, 0570887, 1475569, 1884268, 2398368, A004TR5691



**M90R3545SE: 24V 6kW starter**

**OE ref:** 1447911, 1796026, 2031368, 2148650, 2276131, 2708317, 0571467, 0573507, 0579261, 0579265, 0579271 0986021480



**861400: 24V 130A Alternator**

**OE ref:** A004TR6791, A004TRG891, A4TR6791, 2191880, 2395911, 2398370, 570889, 579274



**M105R3515SE: 24V 7.5kW Starter**

**OE ref:** 1332903, 1335929, 1352290, 1357709, 1516656, 561571462, 571167, 571168, 571427, 571462, 571463



**M105R3527SE: 24V 7.5kW Starter**

**OE ref:** 1797880, 2008268, 2403301, 2969380, 571468, 573175, 579270, M009T83771

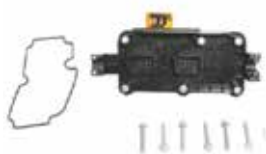


✉ [info@prestolite-eu.com](mailto:info@prestolite-eu.com)

☎ +44 (0)208-231-1137

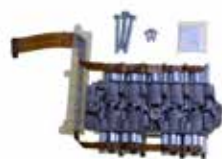


# FULL RANGE FOR TRUCKS



### RV-016069

KPL.NAPR.MECH.ZM.BIEG.VOLVO  
AT2412E/F WSPORNIK ŁĄCZĄCY



### RV-012102

KPL.NAPR.MECH.ZM.BIEG.VOLVO  
AT2412E/F/ PS,ZESPÓŁ ZAWORÓW  
ELEKTROMAGN.+USZCZELKA



### RV-016067

WIAZKA PRZEW.APARATU STER.  
VOLVO FH WYBIERAKA N.TYP SKRZ.  
VOLVO AT2412E/F



### RV-016027

WIAZKA PRZEW.Z CZUJN.DO  
WYBIERAKA SKRZ.VOLVO AT2412B



### RV-012103

KPL.NAPR.MECH.ZM.BIEG.VOLVO  
AT2412D /E/F,POKRYWY SILOWNIKA 1/R



### RS-02851

KPL.NAPR.RETARDERA SCANIA



### RV-012105

KPL.NAPR.MECH.ZM.BIEG.VOLVO  
AT2412E/F POKRYWA SILOWNIKA 2/3



### RV-012109

WSPORNIK OGRANICZNIKA WIDELEK  
SB VOLVO SKRZY尼亚 AT 2412/2512  
WERSJA E/F



## PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku,  
który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji  
oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



**QSK25-ST5**

**WTYCZKA  
ELEKT.LAMPY**



**0294LR51BB**

**LAMPA ZESP.IVECO  
DAILY BIAŁY**



**5516**

**WSPORNIK/BLOKADA**



Asortyment dostawcy dostępny według  
oryginalnych numerów producenta w dedykowanej  
grupie towarowej na B2B MARTEX.



Lustra, oświetlenie, elementy karoserii,  
części do autobusów

## Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych,  
dostawczych i autobusów



**TD01-01-002BL**

REFLEKTOR FORD TRANSIT  
13- LEWY CZARNE WNETRZE



**TD01-01-002BR**

REFLEKTOR FORD TRANSIT  
13- PRAWY CZARNE WNETRZE



**TD02-52-014L**

LAMPA ZESP. SCANIA P/G/R/S  
2023 - LEWA BEZ  
OSWIETLENIA TABLICY, LED



**TD02-52-014R**

LAMPA ZESP. SCANIA P/G/R/S  
2023 - PRAWA LED,  
Z SYGNALEM COFANIA



**YG-06-005D**

LAMPA DEKORACYJNA  
SCANIA TOURING TYLNA  
POMIT + ZSDZY ZESPOLONNYMI  
MONTOWANA POZIOMO



Katalogi dostępne  
w **MARTEX**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych  
numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej  
na **B2B MARTEX**.



## PROMOCJA KWARTALNA

### KWIECIEŃ - CZERWIEC

Zapraszamy do zapoznania się i skorzystania z atrakcyjnej promocji kwartalnej na wybrane produkty z oferty MARTEX. Promocyjne ceny na te produkty obowiązują do 30 czerwca 2026 roku.



TULEJA DRAŻKA REAKC.MB  
0301-03

**011.117**  
**3,99 PLN**



LAMPA ZESPLED 5-FUNKCYJNA  
LEWA 12/24V

**1642DDL**  
**169,00 PLN**



LAMPA ZESPLED 5-FUNKCYJNA  
PRAWA 12/24V

**1642DDP**  
**169,00 PLN**



KPL.PISTOLETÓW DO  
PRZEDMUCHIWANIA 3EL.

**CT.1362**  
**25,60 PLN**



AKTYWNA PIANA TRUCK CLEAN 20L  
TENZI

**WAA007A020AT000**  
**249,00 PLN**



PŁYN DO MYCIA ALUMINIUM ALUX  
STRONG 20L

**WAA008A020AT000**  
**179,00 PLN**



LAMPA OSTRZEG.BELKA 10-30V  
LED 1197X264X44MM

**WL107-1**  
**675,00 PLN**



LUSTRO PANOR.RVI PREMIUM 05-  
LEWE PODGRZ.MANUAL.300X230

**ZL01-58-007HBL**  
**49,00 PLN**



LUSTRO PANOR.RVI PREMIUM 05-  
PRAWA PODGRZ.MANUAL.300X230

**ZL01-58-007HBR**  
**49,00 PLN**

**SPRAWDŹ OFERTĘ NA NASZEJ  
PLATFORMIE**

*B2B.martextruck.pl*

*Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania  
zapasów referencji*

# KONTAKT

## CENTRALA

### Sekretariat

tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55  
biuro@martextruck.pl

## DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

### Andrzej Parzoch

tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908  
a.parzoch@martextruck.pl

## DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

### Wiesław Ksel

tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009  
w.ksel@martextruck.pl

## DZIAŁ ZAKUPÓW

### Marek Skrzypiec

tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398  
m.skrzypiec@martextruck.pl

## DZIAŁ MARKETINGU

### Dawid Jędrysik

tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649  
d.jedrysik@martextruck.pl

## REKLAMACJE

### Aleksander Hückmann

tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667  
a.huckmann@martextruck.pl

## DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

### Bogusław Morgała

tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,  
kom. 660 730 251  
b.morgala@martextruck.pl

## DZIAŁ EXPORTU

### Jacek Skrzypiec

tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295  
j.skrzypiec@martextruck.pl

## DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

### Rafał Łój

kom. 735 986 122  
r.loj@martextruck.pl

## DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

### Rafał Magiera

kom. 735 986 150  
r.magiera@martextruck.pl



## DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

### Sebastian Tkocz

kom. 882 430 568  
s.tkocz@martextruck.pl

## DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

### Grzegorz Staron

kom. 538 508 310  
g.staron@martextruck.pl

## ADBLUE - KOORDYNATOR DS. SPRZEDAŻY I LOGISTYKI

### Adrian Wolnik

kom. 532 795 986  
a.wolnik@martextruck.pl  
adblue@martextruck.pl

## DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

### Tomasz Niedoba

kom. 668 854 087  
t.niedoba@martextruck.pl

## DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

### Zdzisław Zeman

tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415  
z.zeman@martextruck.pl



## CENTRALA MARTEX

Rybnik

ul. Sosnowa 7

biuro@martextruck.pl

+48 32 439 08 10

PON. - PT. 8:00 - 17:00



## MAGAZYN CENTRALNY

Będzin

ul. Gzichowska 115