



TRUCK Q3

INFORMATOR

KWARTALNIK

3

WYDANIE

60

ROK

2026

Automechanika Istanbul 2026

Cztery dni rozmów, innowacji
i nowych możliwości

TEMOT Annual Summit 2026

Międzynarodowa współpraca,
strategiczne rozmowy i prestiżowe
wyróżnienie

Dni otwarte Martex 2026

Wiedza, technologia i branżowe
spotkania w wyjątkowej
atmosferze

SPIS TREŚCI

TRUCK INFORMATOR MARTEX

Informacje o firmie:

Z ŻYCIA FIRMY	3-9
---------------------	-----

Dostawcy i działy MARTEX:

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW	10-11
EURORICAMBI	12-13
PE AUTOMOTIVE	14
MAHLE	15
ZF AFTERMARKET	16
BOSCH	17
CORTECO	18
XXL	19
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE	22
GRUPA AZOTY	23
SCHAEFFLER	24-25
NISSENS	26-27
KNORR-BREMSE	28-29
TITANX	30-31
FEBI BILSTEIN	34-35
AMPRO	36
HIGHWAY AUTOMOTIVE	37
FIRESTONE	38
EXIDE	39
SAMPA	40
EATON	41
MTX	42
ELRING	43
PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY	44-45
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ	46
CASTROL	47
TOTALENERGIES	48-49
TEXACO	50
AMTRA	51
MTX CARWASH	52-53
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO	54-55
HAZET	56
WAŚ	57
KING TONY	58
FRISTOM	59
KÄRCHER	60-61
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH	62
HORPOL	63
DT SPARE PARTS	64

EMMERRE	65
COVIND	66
COJALI	67
HYBSZ	68
SEM	69
KOSKISEN	70
COS.PEL	71
ROLLING	72
HOBİ	73
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON	74
OTANI	75
CONTINENTAL	76
CONTITECH	77
TOURADOR	78
HYD HOME	79
BARKLEY	80
TANGDE	81
SERTPLAS	82

Artykuły branżowe

ARTYKUŁ BRANŻOWY: AERODYNAMIKA CIĘŻARÓWEK	20-21
ARTYKUŁ BRANŻOWY: REGENERACJA ZACISKÓW I TURBOSPRĘŻAREK	32-33

Promocja kwartalna

PROMOCJA KWARTALNA	83
--------------------------	----

NOWY ODDZIAŁ MARTEX SIEDLCE



MARTEX OTWIERA JUBILEUSZOWY, 50. ODDZIAŁ W SIEDLCACH

Martex konsekwentnie realizuje strategię rozwoju ogólnopolskiej sieci sprzedaży. W czerwcu 2026 roku firma uruchomiła swój 50. oddział, który rozpoczął działalność w Siedlcach przy ul. Brzeskiej 134A. To ważny kamień milowy w historii przedsiębiorstwa i kolejny krok w kierunku jeszcze lepszej obsługi klientów z sektora transportowego i motoryzacyjnego. Siłą nowego oddziału jest również zespół specjalistów odpowiedzialnych za kluczowe obszary działalności firmy. Na czele nowego oddziału stanął Rafał Murawski, który odpowiada za rozwój działalności firmy w regionie oraz budowanie trwałych relacji z klientami. Za rozwój segmentu wyposażenia warsztatowego

odpowiadać będzie Rafał Duś, który będzie wspierał klientów w doborze nowoczesnych rozwiązań dla serwisów i warsztatów. Z kolei opiekunem działu skrzyń biegów został Radosław Anasik, specjalizujący się w rozwiązaniach dedykowanych układom przeniesienia napędu oraz wsparciu technicznym dla klientów z branży transportowej. Otwarcie jubileuszowej placówki jest symbolem dynamicznego rozwoju firmy i potwierdzeniem skuteczności długofalowej strategii inwestycyjnej.

„Osiągnięcie liczby 50 oddziałów to wyjątkowy moment w historii Martex. Od lat konsekwentnie rozwijamy naszą sieć, inwestując zarówno w nowe lokalizacje, jak i w ludzi, którzy tworzą naszą organizację. Siedlce są dla nas ważnym rynkiem, a nowy oddział pozwoli nam jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby klientów z tej części Polski. Dziękujemy wszystkim klientom i partnerom biznesowym za zaufanie, które umożliwi nam dalszy rozwój” – podkreśla Zarząd Martex.

Nowy oddział to nie tylko kolejny punkt na mapie firmy, ale przede wszystkim inwestycja w dostępność, szybkość działania i jakość obsługi. Dzięki rozbudowanej sieci sprzedaży Martex umacnia swoją pozycję jako jednego z liderów rynku części do pojazdów użytkowych w Polsce. Oddział Martex Siedlce jest już dostępny dla klientów pod adresem: **08-110 Siedlce, ul. Brzeska 134A.**

MARTEX PODCZAS AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2026



CZTERY DNI ROZMÓW, INNOWACJI I NOWYCH MOŻLIWOŚCI

Automechanika Istanbul to jedno z najważniejszych wydarzeń branży automotive w regionie, organizowane w dniach 19–22 maja 2026 w Istanbul TÜYAP Fair and Congress Center, uznawane za kluczową platformę spotkań dla sektora aftermarket w Europie, Azji i na Bliskim Wschodzie. W dniach 19–22 maja 2026 roku firma Martex miała przyjemność uczestniczyć w międzynarodowych targach Automechanika Istanbul 2026, które odbyły się w centrum wystawienniczo-kongresowym Istanbul TÜYAP Fair and Congress Center. To jedno z najważniejszych wydarzeń branży motoryzacyjnej, gromadzące producentów, dostawców oraz ekspertów sektora automotive z całego świata. Tegoroczna edycja miała szczególnie charakter – targi obchodziły swoje 25-lecie, potwierdzając pozycję jednego z najważniejszych punktów na mapie światowego aftermarketu motoryzacyjnego. Podczas czterech intensywnych dni firma Martex prezentowała swoją ofertę na własnym stoisku zlokalizowanym w Hali

8, stoisko D165. Obecność na targach była dla nas doskonałą okazją do zaprezentowania rozwiązań produktowych, wymiany doświadczeń z partnerami biznesowymi oraz prowadzenia rozmów z klientami i przedstawicielami branży z wielu krajów. Nasze stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem odwiedzających. Spotkania odbywające się w trakcie wydarzenia były okazją do przedstawienia kompetencji firmy Martex, omówienia aktualnych potrzeb rynku oraz nawiązania nowych, perspektywicznych kontaktów handlowych. Udział w targach potwierdził, jak istotną rolę odgrywają bezpośrednie relacje biznesowe w budowaniu międzynarodowej współpracy. Tegoroczna edycja



pokazała dynamiczny rozwój sektora, rosnące znaczenie innowacyjnych rozwiązań oraz coraz większe zapotrzebowanie na wysokiej jakości komponenty i technologie wspierające rynek aftermarket. Dla firmy Martex udział w targach był ważnym krokiem w dalszym umacnianiu obecności na rynkach międzynarodowych. Wracamy ze Stambułu z nowymi kontaktami, inspiracjami oraz motywacją do dalszego rozwoju. Dziękujemy wszystkim partnerom, klientom oraz gościom, którzy odwiedzili nasze stoisko w Hali 8, D165. Do zobaczenia podczas kolejnych wydarzeń branżowych!

MARTEX NA TEMOT ANNUAL SUMMIT 2026 W STAMBULE



TEMOT International, zrzeszający ponad 100 udziałowców działających w ponad 100 krajach świata, od lat pozostaje jedną z najważniejszych organizacji zakupowych i networkingowych w branży motoryzacyjnej. Dla firmy Martex udział w wydarzeniach TEMOT ma szczególne znaczenie. Spółka od 2015 roku jest członkiem TEMOT International jako jedyny polski dystrybutor części do pojazdów ciężarowych należący do tej organizacji. Obecność na międzynarodowych spotkaniach umożliwia rozwijanie relacji biznesowych, wymianę doświadczeń z partnerami z całego świata oraz aktywny udział w wyznaczaniu kierunków rozwoju branży. Tegoroczne spotkanie przyniosło również wyjątkowe

wyróżnienie dla firmy Martex. Podczas wydarzenia spółka została uhonorowana nagrodą „Shareholder of the Year – Commercial Vehicles”. To prestiżowe wyróżnienie stanowi potwierdzenie silnej pozycji firmy w społeczności TEMOT oraz docenienie zaangażowania w rozwój segmentu pojazdów użytkowych. Otrzymana nagroda była efektem konsekwentnie realizowanej strategii rozwoju, budowania trwałych relacji partnerskich oraz aktywnej obecności firmy na rynku międzynarodowym. Stanowi również motywację do dalszego wzmacniania współpracy w ramach globalnej sieci TEMOT International oraz dalszego rozwoju oferty i standardów obsługi klientów. Firma Martex podziękowała organizatorom TEMOT Annual Summit 2026 za możliwość uczestnictwa w wydarzeniu, inspirujące rozmowy oraz wyróżnienie, które stało się ważnym momentem w historii spółki.

MIĘDZYNARODOWA WSPÓŁPRACA, STRATEGICZNE ROZMOWY I PRESTIŻOWE WYRÓŻNIENIE

Martex uczestniczył w TEMOT Annual Summit 2026, który odbył się w dniach 27–30 kwietnia 2026 roku w Stambule. Było to jedno z najważniejszych wydarzeń światowej branży automotive aftermarket, gromadzące udziałowców oraz partnerów biznesowych TEMOT International z całego świata. Tegoroczna edycja odbywała się pod hasłem „Bridging Worlds – Driving Joint Excellence” i stanowiła przestrzeń do strategicznych rozmów, wymiany doświadczeń oraz budowania międzynarodowych relacji biznesowych.



Stambuł – miasto łączące Europę i Azję – stał się symbolicznym miejscem dla idei współpracy ponad granicami i wspólnego wyznaczania kierunków rozwoju rynku aftermarket. Organizatorzy wydarzenia podkreślali znaczenie globalnego dialogu, rozwoju partnerstw oraz wymiany wiedzy w dynamicznie zmieniającym się otoczeniu branżowym. Program wydarzenia obejmował liczne sesje strategiczne, spotkania networkingowe oraz rozmowy dotyczące przyszłości sektora

automotive aftermarket, rozwoju rynku pojazdów użytkowych, globalnych trendów logistycznych i nowych możliwości biznesowych.

BEST MANAGED COMPANIES POLAND 2026



MARTEX ZE ZŁOTYM LAUREM DLA NAJLEPIEJ ZARZĄDZANEJ FIRMY I TYTUŁEM LAUREATA V EDYCJI BEST MANAGED COMPANIES POLAND 2026

Firma Martex dołączyła do grona najbardziej cenionych przedsiębiorstw w Polsce, zdobywając tytuł laureata V edycji programu Best Managed Companies Poland 2026 organizowanego przez Deloitte oraz otrzymując Złoty Laur dla najlepiej zarządzanej firmy. To wyjątkowe wyróżnienie stanowi potwierdzenie skuteczności przyjętej strategii biznesowej, wysokiej jakości procesów zarządczych oraz konsekwentnego budowania wartości przedsiębiorstwa w dynamicznie zmieniającym się otoczeniu rynkowym.

PRESTIŻOWE WYRÓŻNIENIE POTWIERDZENIEM NAJWYŻSZYCH STANDARDÓW ZARZĄDZANIA

Nagroda przyznana firmie Martex jest wyrazem uznania dla wieloletniej pracy całego zespołu, który każdego dnia przyczynia się do rozwoju firmy, realizując ambitne cele biznesowe i utrzymując najwyższe standardy operacyjne. Otrzymane wyróżnienie podkreśla również zdolność organizacji do skutecznego reagowania na wyzwania współczesnego rynku oraz umiejętność wykorzystywania pojawiających się szans rozwojowych.



BEST MANAGED COMPANIES – ŚWIATOWY PROGRAM PROMUJĄCY LIDERÓW BIZNESU

Best Managed Companies to jeden z najbardziej renomowanych programów oceny przedsiębiorstw prywatnych na świecie. Inicjatywa została stworzona przez Deloitte w Kanadzie w 1993 roku i przez ponad

trzy dekady zyskała międzynarodową renomę. Obecnie program realizowany jest w kilkudziesięciu krajach na całym świecie, a jego laureatami są firmy wyróżniające się ponadprzeciętną jakością zarządzania, innowacyjnością oraz zdolnością do długoterminowego wzrostu.

W Polsce program funkcjonuje od 2022 roku pod nazwą Best Managed Companies Poland. Jego celem jest identyfikowanie przedsiębiorstw, które nie tylko osiągają doskonałe wyniki finansowe, ale również budują trwałe fundamenty rozwoju poprzez odpowiedzialne przywództwo, strategiczne myślenie oraz efektywne zarządzanie organizacją.

Udział w programie stanowi dla firm nie tylko możliwość zdobycia prestiżowego wyróżnienia, lecz także okazję do weryfikacji stosowanych praktyk zarządczych w oparciu o międzynarodowe standardy i doświadczenia najlepszych przedsiębiorstw z całego świata.

MARTEX W GRONIE NAJLEPSZYCH

Zdobycie tytułu laureata V edycji Best Managed Companies Poland 2026 potwierdza, że firma należy do grona organizacji wyznaczających kierunki rozwoju nowoczesnego biznesu w Polsce. Wyróżnienie jest efektem konsekwentnie realizowanej strategii, której fundamentami są odpowiedzialne zarządzanie, rozwój kompetencji zespołu, inwestycje w nowoczesne rozwiązania oraz koncentracja na długofalowym budowaniu wartości.

Szczególne znaczenie ma również przyznanie firmie Złotego Lauru dla najlepiej zarządzanej firmy. To wyróżnienie podkreśla skuteczność działań podejmowanych przez kierownictwo przedsiębiorstwa oraz zdolność organizacji do utrzymywania wysokiej efektywności przy jednoczesnym zachowaniu elastyczności niezbędnej w warunkach szybko zmieniającej się gospodarki.



INSPIRACJA DO DALSZEGO ROZWOJU

Wyróżnienie przyznane przez Deloitte dla najlepiej zarządzanej firmy stanowi ważny moment w historii przedsiębiorstwa. To nie tylko potwierdzenie dotychczasowych osiągnięć, ale również impuls do dalszego rozwoju i realizacji kolejnych ambitnych celów. Umacnia pozycję Martex wśród liderów polskiego biznesu oraz pokazuje, że konsekwentne inwestowanie w rozwój organizacji, ludzi i innowacji przynosi wymierne rezultaty. Firma zamierza realizować swoją strategię opartą na odpowiedzialnym zarządzaniu, długofalowym myśleniu i nieustannym doskonaleniu procesów, aby w kolejnych latach jeszcze skuteczniej odpowiadać na potrzeby rynku i swoich partnerów biznesowych.

SZKOLENIE KÄRCHER W WARSZAWIE


WYMIANA DOŚWIADCZEŃ
I ROZWÓJ ZESPOŁU

16 kwietnia 2026 roku w Warszawie odbyło się specjalistyczne szkolenie zorganizowane przez firmę Kärcher, w którym udział wzięli pracownicy Martex. Wydarzenie stanowiło kolejny krok w rozwoju kompetencji zespołu oraz umacnianiu współpracy z jednym z kluczowych partnerów technologicznych. Program szkolenia został zaprojektowany w sposób kompleksowy i obejmował dwie główne części: teoretyczną oraz praktyczną. W pierwszej części uczestnicy mieli okazję zapoznać się z aktualnymi rozwiązaniami technologicznymi oferowanymi przez Kärcher, a także z zasadami efektywnego i bezpiecznego użytkowania urządzeń. Szczególną uwagę poświęcono optymalizacji procesów czyszczenia oraz możliwościom zwiększania wydajności przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów operacyjnych – co stanowi jeden z kluczowych aspektów nowoczesnych

rozwiązań w branży. Najważniejszym elementem szkolenia była rozbudowana część praktyczna, która umożliwiła uczestnikom bezpośredni kontakt z urządzeniami. Testowanie sprzętu w warunkach zbliżonych do rzeczywistych pozwoliło lepiej zrozumieć jego funkcjonalność oraz potencjalne zastosowania w codziennej pracy. Tego typu doświadczenie ma szczególne znaczenie, ponieważ – jak podkreśla Kärcher – odpowiednie przeszkolenie użytkowników jest kluczowe dla prawidłowej obsługi urządzeń oraz osiągnięcia maksymalnej efektywności ich wykorzystania. Szkolenie było również przestrzenią do wymiany doświadczeń oraz dyskusji na temat najlepszych praktyk w zakresie wykorzystania technologii czyszczących. Uczestnicy mieli możliwość konfrontacji wiedzy teoretycznej z praktyką oraz dzielenia się spostrzeżeniami wynikającymi z codziennej pracy. Takie inicjatywy wpisują się w długofalową strategię rozwoju kompetencji realizowaną w ramach Akademii Szkolenia Technicznego Martex, której celem jest systematyczne podnoszenie kwalifikacji zespołu oraz dostarczanie wiedzy o najnowszych rozwiązaniach dostępnych na rynku. Udział w szkoleniu przełoży się bezpośrednio na jakość obsługi klientów

oraz efektywność działań operacyjnych. Zdobyta wiedza i umiejętności pozwolą jeszcze lepiej doradzać w zakresie doboru odpowiednich rozwiązań oraz optymalizować procesy związane z utrzymaniem czystości w różnych sektorach. Szkolenie w Warszawie było nie tylko okazją do zdobycia nowej wiedzy, ale również inspiracją do dalszego rozwoju i doskonalenia standardów pracy. Serdecznie dziękujemy zespołowi Kärcher za profesjonalne przygotowanie szkolenia, merytoryczne wsparcie oraz zaangażowanie w przekazywanie wiedzy. Wspólne inicjatywy tego typu stanowią istotny element budowania długofalowych relacji oraz podnoszenia jakości oferowanych usług.



SZKOLENIE JALTEST W GŁOGOWIE

KOMPLEKSOWE PODEJŚCIE DO
WIEDZY

15 kwietnia 2026 roku w Głogowie Małopolskim, w Hotelu i Restauracji Trzy Korony, odbyło się specjalistyczne szkolenie dla klientów firmy Martex, poświęcone najnowszym zagadnieniom z zakresu diagnostyki i obsługi nowoczesnych układów pojazdów ciężarowych. Wydarzenie zgromadziło liczne grono uczestników zainteresowanych pogłębianiem swojej wiedzy technicznej oraz poznaniem aktualnych rozwiązań

dostępnych na rynku. Szkolenie zostało podzielone na kilka bloków tematycznych, które odpowiadały na najważniejsze potrzeby współczesnych warsztatów i specjalistów branży motoryzacyjnej. Pierwsza część spotkania koncentrowała się na układach AdBlue w standardzie Euro 6. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z zasadą działania systemów redukcji emisji spalin, najczęstszymi usterkami oraz skutecznymi metodami diagnostyki i naprawy. Szczególną uwagę poświęcono praktycznym aspektom pracy z pojazdami spełniającymi rygorystyczne normy emisji. Kolejny blok dotyczył diagnostyki układów Common Rail. Prelegenci przedstawili zarówno podstawy działania systemu, jak i zaawansowane techniki identyfikacji problemów związanych z układami wtryskowymi. Omówiono realne przypadki serwisowe, co pozwoliło uczestnikom lepiej zrozumieć złożoność współczesnych układów paliwowych. Istotnym elementem szkolenia była prezentacja nowości w oprogramowaniu Jaltest. Uczestnicy poznali najnowsze funkcjonalności narzędzia

diagnostycznego, które usprawniają codzienną pracę w warsztacie, zwiększając precyzję oraz efektywność diagnozy. Wprowadzone aktualizacje spotkały się z dużym zainteresowaniem, szczególnie w kontekście rosnących wymagań technologicznych pojazdów. Na zakończenie odbył się panel dyskusyjny, który stworzył przestrzeń do wymiany doświadczeń między uczestnikami a prowadzącymi. Była to okazja do zadawania pytań, omawiania indywidualnych przypadków oraz dzielenia się praktycznymi spostrzeżeniami z codziennej pracy.



SZKOLENIE W NOWOCZESNEJ FABRYCE DONALDSON

AKADEMII SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

15 kwietnia 2026 roku przedstawiciele firmy MARTEX uczestniczyli w specjalistycznym szkoleniu zorganizowanym w nowoczesnej fabryce marki Donaldson. Wyjazd był kolejnym elementem działań realizowanych w ramach Akademii Szkolenia Technicznego MARTEX, której celem jest systematyczne podnoszenie kompetencji zespołu oraz rozwijanie wiedzy produktowej i technicznej. Szkolenie stanowiło doskonałą okazję do bezpośredniego poznania procesów produkcyjnych jednego z najbardziej rozpoznawalnych producentów systemów filtracyjnych na świecie. Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z technologiami stosowanymi podczas produkcji filtrów, standardami kontroli jakości oraz rozwiązaniami wdrażanymi w nowoczesnych zakładach przemysłowych. W trakcie spotkania szczególną uwagę poświęcono zagadnieniom związanym z filtracją w pojazdach użytkowych i maszynach ciężkich. Omówiono między innymi nowoczesne rozwiązania wykorzystywane w filtrach powietrza, paliwa i oleju, a także znaczenie odpowiedniego doboru komponentów dla bezpieczeństwa pracy silnika, wydłużenia

żywności podzespołów oraz ograniczenia kosztów eksploatacyjnych. Istotnym elementem szkolenia było również zwiedzanie fabryki Donaldson. Uczestnicy mogli zobaczyć poszczególne etapy procesu produkcyjnego – od przygotowania materiałów filtracyjnych, przez montaż i testy jakościowe, aż po logistykę i przygotowanie gotowych produktów do dystrybucji. Możliwość obserwacji pracy nowoczesnych linii technologicznych pozwoliła lepiej zrozumieć skalę działalności producenta oraz wysokie standardy obowiązujące w branży. Spotkanie miało nie tylko charakter techniczny, ale również integracyjny. Była to doskonała przestrzeń do wymiany doświadczeń, rozmów o wyzwaniach rynku motoryzacyjnego oraz budowania jeszcze silniejszych relacji pomiędzy partnerami biznesowymi. Takie inicjatywy są niezwykle ważne w dynamicznie rozwijającej się branży automotive, gdzie dostęp do aktualnej wiedzy i nowych technologii stanowi



jeden z kluczowych elementów profesjonalnej obsługi klienta. Firma Donaldson od lat jest cenionym partnerem biznesowym oraz marką kojarzoną z innowacyjnością, wysoką jakością i zaawansowanymi rozwiązaniami technologicznymi. Współpraca z producentami klasy premium pozwala MARTEX nieustannie rozwijać kompetencje swoich pracowników oraz dostarczać klientom sprawdzone i niezawodne rozwiązania. Wyjazd szkoleniowy do fabryki Donaldson był kolejnym przykładem aktywnego podejścia MARTEX do rozwoju wiedzy technicznej zespołu. Dzięki uczestnictwu w tego typu wydarzeniach pracownicy mogą na bieżąco poznawać najnowsze trendy i technologie wykorzystywane w branży motoryzacyjnej, co przekłada się na jeszcze wyższy poziom doradztwa i obsługi klientów. Akademia Szkolenia Technicznego MARTEX od wielu lat organizuje specjalistyczne szkolenia produktowe, prezentacje techniczne oraz wyjazdy do fabryk partnerów biznesowych. Inicjatywa ta wspiera rozwój kompetencji handlowych i technicznych pracowników, a także umożliwia budowanie trwałych relacji z producentami oraz klientami firmy.

SZKOLENIE INFOMOBIL BPW



BEZPŁATNE SZKOLENIE INFOMOBIL W MARTEX LUBLIN

16 czerwca 2026 roku w oddziale Martex w Lublinie przy ul. Tokarskiej 22 odbyło się szkolenie techniczne w ramach ogólnopolskiej trasy Infomobil BPW 2026. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli branży transportowej, właścicieli flot, mechaników oraz specjalistów serwisowych. Infomobil BPW, czyli mobilne centrum szkoleniowe marki BPW, po raz kolejny stworzył uczestnikom możliwość zdobycia praktycznej wiedzy bezpośrednio od

ekspertów branżowych. Specjalnie przygotowana naczepa szkoleniowa stała się miejscem prezentacji najnowszych technologii oraz wymiany doświadczeń pomiędzy profesjonalistami związanymi z transportem i serwisem pojazdów ciężarowych. Podczas szkolenia omówiono zagadnienia związane z oryginalnymi częściami zamiennymi BPW, ich identyfikacją oraz procesem zamawiania. Uczestnicy mieli również okazję zapoznać się z możliwościami systemu MY BPW, który wspiera codzienną pracę warsztatów i działów utrzymania flot. Dużym zainteresowaniem cieszyła się część techniczna poświęcona obsłudze i naprawie łożysk piast ECO Plus, hamulców tarczowych TSB i TS2 oraz zawieszek pneumatycznych AirLight II i ECO Air. Ekspersi BPW przedstawili również rozwiązania BPW Air Save oraz BPW iCPlus, które pomagają zwiększać efektywność eksploatacji pojazdów i ograniczać koszty działalności transportowej. Uczestnicy szkolenia mogli także poznać szczegóły programu gwarancyjnego ECO Plus

5+3 lata oraz ofertę marek należących do Grupy BPW. Zaprezentowano między innymi rozwiązania telematyczne, systemy oświetlenia, komponenty zabudowy oraz technologie wspierające nowoczesne zarządzanie flotą. Szkolenie było nie tylko okazją do zdobycia aktualnej wiedzy technicznej, ale również do bezpośrednich rozmów z ekspertami oraz wymiany doświadczeń pomiędzy przedstawicielami branży. Dziękujemy wszystkim uczestnikom za obecność i aktywny udział w wydarzeniu. Do zobaczenia podczas kolejnych spotkań organizowanych przez Martex i BPW.



DNI OTWARTE MARTEX RZESZÓW



DNI OTWARTE MARTEX W RZESZOWIE – WIEDZA, TECHNOLOGIA I BRANŻOWE SPOTKANIA W WYJĄTKOWEJ ATMOSFERZE

15 czerwca oddział Martex w Rzeszowie stał się miejscem spotkania przedstawicieli branży transportowej, właścicieli warsztatów, mechaników oraz klientów zainteresowanych nowoczesnymi rozwiązaniami dla transportu ciężkiego. Organizatorzy przygotowali szereg atrakcji oraz przestrzeń umożliwiającą zarówno zdobywanie wiedzy technicznej, jak i prowadzenie rozmów biznesowych w mniej formalnej atmosferze. Dni Otwarte były doskonałą okazją do poznania najnowszych trendów w branży motoryzacyjnej i transportowej, a także do bezpośredniego kontaktu z producentami i specjalistami technicznymi.



POKAZY ELEKTRONARZĘDZI W PRAKTYCE

Jednym z najchętniej odwiedzanych punktów programu były pokazy nowoczesnych elektronarzędzi. Uczestnicy mogli zobaczyć urządzenia wykorzystywane na co dzień w profesjonalnych warsztatach oraz serwisach pojazdów ciężarowych. Prezentacje prowadzone przez specjalistów pozwalały nie tylko poznać parametry techniczne sprzętu, ale przede wszystkim zobaczyć jego praktyczne zastosowanie podczas wykonywania rzeczywistych prac serwisowych. Dużym atutem pokazów była możliwość bezpośredniego przetestowania wybranych narzędzi. Mechanicy i właściciele warsztatów chętnie korzystali z okazji, aby porównać rozwiązania różnych producentów, zadać pytania ekspertom oraz uzyskać fachowe porady dotyczące doboru sprzętu do konkretnych zastosowań. Takie praktyczne prezentacje niezmiennie cieszą się dużym zainteresowaniem uczestników wydarzeń organizowanych przez Martex, ponieważ pozwalają zweryfikować możliwości urządzeń w warunkach zbliżonych do codziennej pracy.

STOISKA DOSTAWCÓW PEŁNE NOWOŚCI

Przez cały czas trwania wydarzenia odwiedzający mogli zapoznać się z szeroką ofertą części, komponentów i rozwiązań przeznaczonych dla branży transportowej. Przedstawiciele producentów prezentowali najnowsze produkty, omawiali ich zastosowanie oraz odpowiadali na pytania dotyczące eksploatacji i serwisowania.

BPW INFOMOBIL – MOBILNA AKADEMIA WIEDZY TECHNICZNEJ

Jednym z najważniejszych punktów programu było szkolenie realizowane w ramach projektu BPW Infomobil. To nowoczesne, mobilne centrum szkoleniowe marki BPW, które od lat odwiedza partnerów handlowych i klientów w całej Polsce, dostarczając specjalistyczną wiedzę bezpośrednio do miejsc, gdzie jest ona najbardziej potrzebna.

MIEJSCE DO ROZMÓW I BUDOWANIA RELACJI

Dni Otwarte Martex to nie tylko technologia i szkolenia, ale również możliwość spotkania ludzi tworzących branżę transportową. Organizatorzy zadbał o komfortową przestrzeń do rozmów i wymiany doświadczeń, przygotowując strefę gastronomiczną z grillem na świeżym powietrzu. Wspólny posiłek sprzyjał nawiązywaniu nowych kontaktów oraz prowadzeniu rozmów w mniej formalnej atmosferze. Dla wielu uczestników był to czas na spotkanie z partnerami biznesowymi, wymianę doświadczeń związanych z prowadzeniem warsztatu czy firmy transportowej oraz dyskusję o aktualnych wyzwaniach stojących przed branżą.



KOLEJNE UDANE WYDARZENIE NA MAPIE MARTEX

Tegoroczne Dni Otwarte w Rzeszowie po raz kolejny pokazały, jak dużą wartość mają bezpośrednie spotkania łączące edukację techniczną, prezentację nowoczesnych rozwiązań oraz budowanie relacji biznesowych. Bogaty program wydarzenia, obecność renomowanych dostawców oraz profesjonalne szkolenie BPW Infomobil sprawiły, że uczestnicy mogli nie tylko poszerzyć swoją wiedzę, ale również zdobyć praktyczne informacje przydatne w codziennej pracy.

DNI OTWARTE MARTEX W WĘGRZYNOWIE I ELBLĄGU



TECHNOLOGIA I SPOTKANIA BRANŻY TRANSPORTOWEJ

Maj 2026 roku upłynął w firmie Martex pod znakiem kolejnych Dni Otwartych, które odbyły się w dwóch oddziałach firmy – 8 maja w Węgrzynie oraz 22 maja w Elblągu. Oba wydarzenia zgromadziły licznych przedstawicieli branży transportowej, właścicieli warsztatów, mechaników oraz klientów zainteresowanych nowoczesnymi rozwiązaniami dla transportu ciężkiego. Przez kilka godzin uczestnicy mogli korzystać z bogatego programu obejmującego prezentacje produktowe, szkolenia techniczne, pokazy narzędzi oraz spotkania z ekspertami i partnerami handlowymi współpracującymi z Martex.

Dni Otwarte były okazją do zdobycia praktycznej wiedzy, poznania najnowszych trendów rynkowych oraz bezpośrednich rozmów z producentami i specjalistami technicznymi. Jednym z najchętniej odwiedzanych punktów programu były prezentacje nowoczesnych elektronarzędzi oraz wyposażenia warsztatowego. Uczestnicy mogli zobaczyć w praktyce urządzenia wykorzystywane podczas codziennej pracy serwisowej, poznać ich możliwości oraz skonsultować zastosowanie konkretnych rozwiązań z ekspertami technicznymi.

POKAZY NARZĘDZI I ROZWIĄZAŃ WARSZTATOWYCH

Jednym z najchętniej odwiedzanych punktów programu były prezentacje nowoczesnych elektronarzędzi oraz wyposażenia warsztatowego. Uczestnicy mogli zobaczyć w praktyce urządzenia wykorzystywane podczas codziennej pracy serwisowej, poznać ich możliwości oraz skonsultować zastosowanie konkretnych rozwiązań z ekspertami technicznymi.



STOISKA DOSTAWCÓW PEŁNE NOWOŚCI

Ważnym elementem wydarzeń były stoiska partnerów handlowych i dostawców współpracujących z Martex. Przez cały czas trwania Dni Otwartych odwiedzający mogli zapoznać się z szeroką ofertą części zamiennych, komponentów oraz nowoczesnych rozwiązań przeznaczonych dla branży transportowej.

Dni Otwarte Martex to nie tylko prezentacje i szkolenia, ale także możliwość spotkania osób tworzących branżę transportową. Organizatorzy zadbali o komfortową atmosferę sprzyjającą rozmowom, wymianie doświadczeń i nawiązywaniu nowych kontaktów biznesowych. Nieformalna część wydarzeń pozwoliła uczestnikom na swobodne dyskusje dotyczące aktualnej sytuacji na rynku, wyzwań związanych z prowadzeniem działalności oraz kierunków rozwoju sektora transportowego i serwisowego.

MARTEX WYRÓŻNIONY PRZEZ KÄRCHER

WYRÓŻNIENIE ZA WYNIKI SPRZEDAŻY W SEGMENTIE PROFESSIONAL HD W 2025 ROKU

Rok 2025 przyniósł firmie Martex wyjątkowe osiągnięcie – wyróżnienie przyznane przez Kärcher za wyniki sprzedaży w segmencie urządzeń Professional HD. To znaczące docenienie nie tylko rezultatów handlowych, ale również konsekwentnie realizowanej strategii rozwoju, jakości obsługi oraz zaangażowania całego zespołu. Segment urządzeń wysokociśnieniowych Professional HD od lat stanowi jeden z kluczowych obszarów działalności Martex. Wymaga on nie tylko doskonałej znajomości produktów, ale przede wszystkim zrozumienia potrzeb klientów biznesowych, dla których niezawodność, wydajność i profesjonalne doradztwo mają kluczowe znaczenie. Osiągnięty wynik sprzedażowy potwierdza, że firma skutecznie odpowiada na te oczekiwania. Wyróżnienie od Kärcher jest efektem pracy wielu osób – zespołu handlowego, doradców technicznych, serwisu oraz wszystkich pracowników



zaangażowanych w codzienną działalność firmy. To również rezultat budowania długofalowych relacji z klientami i partnerami biznesowymi, opartych na zaufaniu i wysokim standardzie współpracy. - „To dla nas ogromne wyróżnienie i jednocześnie motywacja do dalszego rozwoju” - podkreśla przedstawiciel firmy Martex. - „Cieszy nas, że nasze zaangażowanie i konsekwencja w działaniu zostały zauważone i docenione przez tak renomowanego partnera.” Nie bez znaczenia pozostaje również rola klientów, którzy wybierając rozwiązania oferowane przez Martex, przyczyniają się do wspólnego sukcesu. To właśnie ich zaufanie stanowi fundament, na którym firma buduje swoją pozycję na rynku. Patrząc w przyszłość, Martex nie zwalnia tempa. Wyróżnienie traktowane jest jako impuls do dalszego podnoszenia standardów, rozwijania oferty oraz umacniania pozycji w segmencie profesjonalnych rozwiązań czyszczących. Rok 2025 zapisuje się więc jako ważny etap w historii firmy – potwierdzający, że konsekwencja, jakość i partnerskie podejście do biznesu przynoszą wymierne efekty.



POSTAW NA ASORTYMENT WYSOKIEJ KLASY

**DZIAŁ SPRZEDAŻY
CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW,
MOSTÓW NAPĘDOWYCH
I SILNIKÓW**

Rafał Magiera | Kierownik



+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl





DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I SILNIKÓW

Rafał Magiera

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Dział Hurtu
- 📍 Rybnik
- 📍 Strzelin

Tomasz Wołowicz

+48 532 795 983

t.wołowicz@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Warszawa
- 📍 Kielce
- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Blonie
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Tarnów
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów

Radosław Anasik

+48 538 508 745

r.anasik@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dział Eksportu
- 📍 Łódź
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Białystok
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Elbląg
- 📍 Lublin
- 📍 Szczecin
- 📍 Gdynia

Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

k.nowak@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Piła
- 📍 Poznań-Sady
- 📍 Poznań-Gądky
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Konin

Marcin Kawecki

+48 538 508 759

m.kawecki@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno
- 📍 Oława
- 📍 Wrocław
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Katowice
- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Częstochowa
- 📍 Opole

www.martextruck.pl

Wynosząc Aftermarket na Wyższy Poziom.



Części zamienne do skrzyń biegów
i mechanizmów różnicowych



EURORICAMBI  **GROUP**
Spare parts as one


Euroricambi
People. Passion. Gears.

GRUPA EURORICAMBI: CZĘŚCI ZAMIENNE PROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O PEŁNEJ ZAMIENNOŚCI

Ograniczenie przestojów, redukcja kosztów eksploatacyjnych oraz minimalizacja unieruchomień pojazdów — to podstawowy cel wysokiej jakości części zamiennej. Każdy komponent Euroricambi powstaje właśnie z myślą o realizacji tych założeń. Dzięki zastosowaniu procesu inżynierii odwrotnej każdy element poddawany jest szczegółowej analizie na podstawie oryginalnego wzorca, co pozwala na wierne odtworzenie wszystkich jego parametrów technicznych. Efektem jest część zaprojektowana z myślą o pełnej zamienności, gwarantująca idealne dopasowanie.

PRODUKCJA WEWNĘTRZNA: PEŁNA KONTROLA, W CAŁOŚCI REALIZOWANA WE WŁASNYM ZAKRESIE

Cały proces produkcyjny realizowany jest wewnątrz — od obróbki mechanicznej i procesów obróbki cieplnej, po wykończenie oraz kontrole wymiarowe i funkcjonalne. Każdy etap produkcji pozostaje pod bezpośrednim nadzorem w zakładach firmy, z wykorzystaniem dedykowanych technologii oraz zautomatyzowanych systemów zapewniających ciągłość, precyzję i pełną powtarzalność procesów. Każdy komponent jest wytwarzany i weryfikowany wewnątrz, co pozwala zagwarantować niezawodność, stabilną jakość oraz doskonałą zgodność z częścią oryginalną.

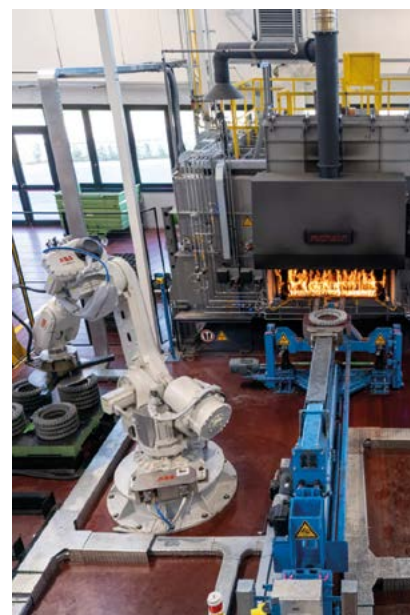


LABORATORIUM METALURGICZNE: AKREDYTOWANA JAKOŚĆ

Wewnętrzne Laboratorium Metalurgiczne stanowi kluczowy element procesu produkcyjnego, wspierając kontrolę jakości na każdym etapie wytwarzania — od kontroli surowców po końcową walidację gotowych komponentów. Prowadzone są analizy materiałowe, badania mikrostruktur oraz ocena rezultatów obróbki cieplnej, co zapewnia ciągłą i w pełni identyfikowalną weryfikację parametrów produkcyjnych. Akredytacja Accredia potwierdza kompetencje i wiarygodność prowadzonych badań, a wydawane raporty posiadają międzynarodowo uznaną moc prawną. Dzięki temu możliwe jest zagwarantowanie niezależnej kontroli materiałów i procesów produkcyjnych, zapewniającej niezmiennie wysoką jakość i niezawodność każdego komponentu Euroricambi.

OBRÓBKA CIEPLNA: PARAMETRY POD PEŁNĄ KONTROLĄ

W procesie produkcyjnym obróbka cieplna stanowi strategiczny etap, który w całości realizowany jest we własnym zakresie. Bezpośrednia kontrola nad tym procesem pozwala precyzyjnie kształtować właściwości materiałowe oraz zapewniać maksymalną niezawodność, wytrzymałość i powtarzalność parametrów gotowego produktu. W tym celu firma wykorzystuje dedykowane, wysoko zautomatyzowane instalacje gwarantujące stałą precyzję oraz ciągłość produkcji w całym cyklu obróbki. Dział obróbki cieplnej obejmuje między innymi niskociśnieniowy system obróbki cieplnej wyposażony w osiem pieców oraz podwójny system hartowania, w pełni zautomatyzowany system nawęglania realizowanego w atmosferze kontrolowanej, a także zrobotyzowany system hartowania przeznaczony do obróbki komponentów wielkogabarytowych.



euroricambigroup.com



Disc brake



Drum brake



Air brake

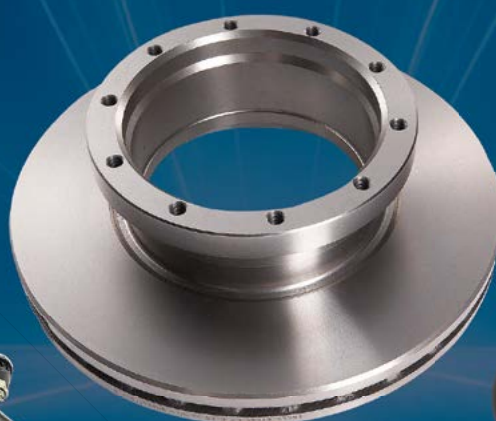


HAMOWANIE. POTRAFIAMY.

PE to szeroka oferta komponentów hamulcowych do zastosowań profesjonalnych. Stawiamy na jakość, niezawodność oraz idealne dopasowanie rozwiązań do codziennej eksploatacji.



Siłownik sprężynowy
hamulca
076.432-00A



Tarcza hamulcowa
016.295-00A



Bęben hamulcowy
046.698-00A



Zapraszamy do zapoznania
się z naszym pełnym
asortymentem

MADE TO MOVE YOU.





MAHLE i hollywoodzkie inspiracje

Prawdziwych bohaterów nie zobaczysz na wielkim ekranie — odnajdziesz ich w warsztatach na całym świecie. Mechanicy na całym świecie dbają o niezawodność pojazdów, a MAHLE Lifecycle and Mobility wspiera ich każdego dnia. Dostarczamy **ponad 8 300 produktów do zarządzania temperaturą** dla wszystkich typów pojazdów i napędów. Nasze usługi i rozwiązania wyposażenia warsztatu ułatwiają codzienną pracę i podnoszą jej efektywność. **MAHLE Lifecycle and Mobility — niezawodna jakość, na której bohaterowie mogą polegać. Dziś i w przyszłości.**

mahle-aftermarket.com/thermal-management



MAHLE



AFTERMARKET

TARCZE HAMULCOWE TRW DLA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Teraz jest jeszcze większy wybór, dzięki uaktualnionej ofercie TRW dla pojazdów użytkowych.

Części do układów hamulcowych TRW w pojazdach użytkowych gwarantują łatwiejszy montaż, niezawodną jakość OE dla Twoich klientów oraz gamę solidnych produktów, które możesz wykorzystać, aby rozwijać swój biznes.



Tarcze hamulcowe TRW

- Wyjątkowy zakres produktów TRW do pojazdów użytkowych
- Tarcze hamulcowe TRW do pojazdów użytkowych oferują bezproblemowy montaż i sprawdzoną wydajność
- Spełniają standardy jakości OE

Dlaczego warto wybrać produkty TRW

Produkujemy najbezpieczniejsze i najwyższej jakości tarcze TRW do pojazdów użytkowych. Łączymy jakość procesu obróbki z precyzyjnie kontrolowaną mieszanką surowców.

Zaufaj 100-letniemu doświadczeniu TRW i wybierz nasze produkty.

TRUE ORIGINALS

aftermarket.zf.com/trw

Technologia bliżej nas



BOSCH

Rozszerzamy ofertę o filtry AdBlue®

Do ciężarówek Mercedes-Benz, DAF i Scania wyposażonych w systemy wtrysku AdBlue® typu Hilite i EcoFit



Nr Bosch PN
F 026 405 001

nr. referencyjne
OE pojazdów:

Mercedes-Benz Actros
000 142 00 89
000 142 02 89

Filtr płynu AdBlue® z mikroporowatym materiałem filtracyjnym na bazie celulozy



Nr Bosch PN
F 026 405 002

nr. referencyjne
OE pojazdów:

Mercedes
000 142 05 89

DAF
2122909

Scania
2 006 483

Filtr płynu AdBlue® z syntetycznym materiałem filtracyjnym

Dwa nowe filtry płynu AdBlue® do układów innych producentów

W ramach rozszerzenia oferty Bosch wprowadza do sprzedaży dwa nowe filtry do układów wtrysku AdBlue® dostarczanych przez innych producentów

- Dzięki temu Bosch obejmuje zastosowania w dwóch różnych generacjach układów Cummins Hilite, które są montowane w pojazdach ciężarowych Mercedes-Benz Actros, DAF i Scania
- W układzie oczyszczania spalin filtry oczyszczają płyn AdBlue® z cząstek, które mogłyby zatkać lub uszkodzić wtryskiwacz. Zapewnia to skuteczną ochronę wtryskiwacza i umożliwia precyzyjne dozowanie AdBlue®

Materiały filtracyjne zapewniające optymalne działanie

- Filtr płynu AdBlue® ze specjalnie impregnowanym, mikroporowatym materiałem filtracyjnym o wysokim stopniu separacji cząstek
- Wysoka zdolność pochłaniania zanieczyszczeń dzięki dużej powierzchni filtracyjnej
- Odporność chemiczna na agresywny środek AdBlue® i wysoka odporność na mróz dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów
- W przypadku filtra z syntetycznym materiałem filtracyjnym, wysoka odporność na mróz dzięki ściśliwym elementom kompensacyjnym



Zalety dla warsztatów i profesjonalistów

- Znaczne uproszczenie procesu zaopatrzenia w części, co przekłada się na mniejszy nakład pracy związany z zamawianiem
- Rozszerzenie zakresu świadczonych usług
- Dostęp do sprawdzonej jakości Bosch w przypadku układów innych producentów



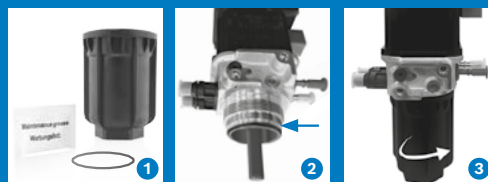
Zalecany okres wymiany:

Filtr mocnika powinien być regularnie wymieniany zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu.



Wymiana filtra płynu AdBlue® z syntetycznym materiałem

Bosch oferuje zestaw serwisowy zawierający wszystkie niezbędne części.



- 1) W zestawie znajduje się smar konserwacyjny oraz pierścień uszczelniający typu o-ring.
- 2) Zamontuj o-ring i nasmaruj go dostarczonym smarem, jak również pierścień uszczelniający na wkładzie filtra.
- 3) Po osadzeniu nowego wkładu na aluminiowej głowicy dokręć plastikową osłonę momentem $80 \pm 5 \text{ Nm}$.

USZCZELNIENIA

KONTROLA
WIBRACJI

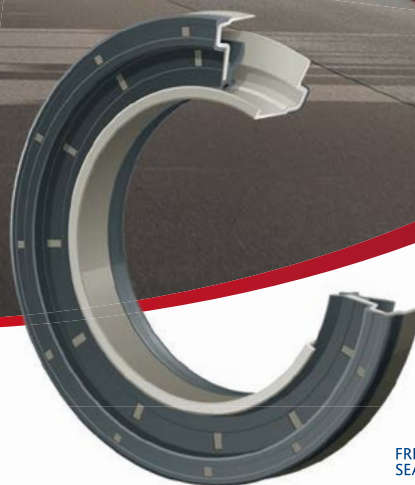
FILTRACJA

CORTECO, TWÓJ PARTNER W TRUDNYCH WARUNKACH.



ZNAJDŹ CORTECO ONLINE

CORTECO

FREUDENBERG
SEALING TECHNOLOGIES

TECHNOLOGIA USZCZELNIEŃ W JAKOŚCI OEM

Uszczelniacze wału typu CASCO™ należące do oferty Corteco pozwalają na oszczędność nawet do 70% energii, w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań.

Zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez Freudenberg Sealing Technologies jako odpowiedź na potrzeby producentów samochodów wykorzystujących silniki diesla.

Potrzebowali skutecznego rozwiązania w kwestii uszczelnień, które nie tylko zapewnia długotrwałe użytkowanie w trudnych warunkach, ale także pozwala na znaczne obniżenie tarcia, przekładające się na mniejsze zużycie paliwa.

Corteco oferuje najszerszy asortyment uszczelniaaczy promieniowych w jakości OE.

Jako część grupy Freudenberg odpowiedzialna za dystrybucję jej produktów na niezależnym rynku wtórnym – Corteco zapewnia dostęp do najwyższej jakości produktów, wyróżniających się dużą wytrzymałością i żywotnością swoich uszczelniaaczy.

a brand of
FREUDENBERG





WYBIERZ ORYGINALNY SPRZĘT **XXL** REMAN!



REGENEROWANE FILTRY DPF EURO 6

- CERTYFIKAT SPEŁNIAJĄCY NORMĘ EMISJI SPALIN
- ZESTAW MONTAŻOWY PLUG & PLAY
- 2 LATA GWARANCJI

REGENEROWANY MODUŁ BOX EURO 6

- CERTYFIKOWANY TEST SHAKER
- WYMIANA DOC-SCR-DPF
- 1 ROK GWARANCJI



NAPOLI HUB - VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE, 67 (NA)
MILANO HUB - VIA GALILEO GALILEI N.7A PERO (MI)



ecommerce.xxltruck.com
www.xxltruck.com

**ZESKANUJ
KOD**

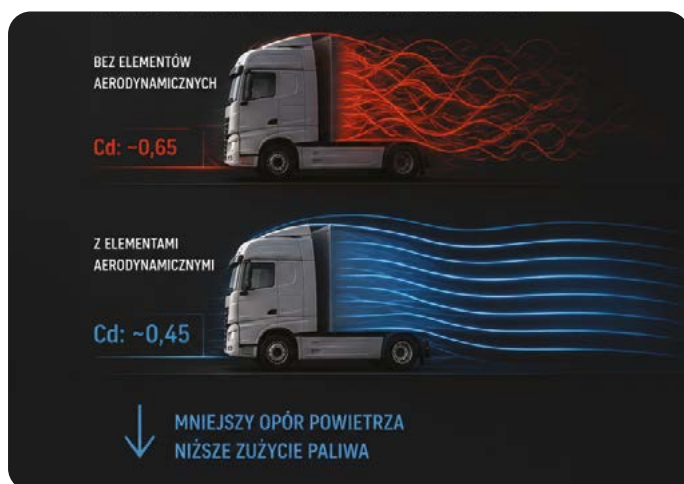


ARTYKUŁ BRANŻOWY AERODYNAMIKA CIĘŻARÓWEK – NIEWIDOCZNY SPOSÓB NA NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA



W branży transportowej każda oszczędność paliwa ma bezpośrednie przełożenie na rentowność przedsiębiorstwa. Rosnące ceny oleju napędowego, presja na ograniczanie emisji CO₂ oraz coraz większa konkurencja sprawiają, że przewoźnicy poszukują sposobów na poprawę efektywności floty. Jednym z najskuteczniejszych, a jednocześnie często niedocenianych rozwiązań jest aerodynamika pojazdów ciężarowych.

Choć nowoczesne silniki i systemy wspomagające kierowcę odgrywają istotną rolę w ograniczaniu spalania, to właśnie opór powietrza staje się jednym z głównych czynników wpływających na zużycie paliwa podczas jazdy z prędkościami autostradowymi.



Rys.1 Wpływ Aerodynamiki na opór powietrza

JAK OPÓR POWIETRZA WPŁYWA NA ZUŻYCIE PALIWA?

W przypadku samochodów ciężarowych poruszających się z prędkością około 80–90 km/h nawet ponad połowa energii wytwarzanej przez silnik może być wykorzystywana do pokonywania oporu aerodynamicznego. Im większa powierzchnia czołowa pojazdu i bardziej zaburzony przepływ powietrza wokół zestawu, tym większe jest zapotrzebowanie na paliwo.

Problem jest szczególnie widoczny w miejscu połączenia ciągnika siodłowego z naczepą. Powstające tam zawirowania zwiększają opór, zmuszając silnik do cięższej pracy. W skali roku nawet niewielkie pogorszenie aerodynamiki może oznaczać tysiące litrów dodatkowo spalonego paliwa.

Dla firm transportowych oznacza to nie tylko wyższe koszty eksploatacyjne, ale również większą emisję spalin i trudności w realizacji coraz bardziej rygorystycznych wymagań środowiskowych.

SPOJLERY I OWIEWKI – MAŁE ELEMENTY, DUŻE OSZCZĘDNOŚCI

Najbardziej rozpowszechnionymi rozwiązaniami aerodynamicznymi są spojler dachowy oraz owiewki boczne montowane na ciągnikach siodłowych. Ich zadaniem jest kierowanie strumienia powietrza w taki sposób,

aby ograniczyć powstawanie turbulencji pomiędzy kabiną a naczepą. Prawdłowo dobrany spojler dachowy pozwala zmniejszyć opór powietrza szczególnie w przypadku wysokich naczep. Równie ważne są deflektory boczne, które wygładzają przepływ powietrza wzdłuż całego zestawu. Coraz częściej stosowane są również osłony podwozia, aerodynamiczne nakładki na koła oraz specjalne panele montowane po bokach naczep. Choć pojedynczy element może wydawać się niepozorny, suma korzyści wynikających z zastosowania kilku rozwiązań aerodynamicznych pozwala osiągnąć zauważalne oszczędności paliwa.

AERODYNAMICZNE ZABUDOWY I NACZEPY KAŻDY DETAL MA ZNACZENIE



AERODYNAMICZNE ZABUDOWY I NACZEPY

Znaczący wpływ na efektywność transportu mają także konstrukcje samych zabudów i naczep. Producenci coraz częściej projektują je z wykorzystaniem symulacji komputerowych oraz badań w tunelach aerodynamicznych.

Nowoczesne naczepy wyposażane są w:

- zaokrąglone narożniki ograniczające zawirowania powietrza,
- boczne osłony przeciwwiatrowe,
- tylne deflektory zmniejszające podciśnienie za pojazdem,
- aerodynamiczne osłony podwozia.

Szczególnie interesującym rozwiązaniem są tylne klapy aerodynamiczne montowane na drzwiach naczep. Po rozłożeniu poprawiają przepływ powietrza za pojazdem, ograniczając efekt „ciągnięcia” powietrza przez pustą przestrzeń za zestawem.

W przypadku flot realizujących transport dalekobieżny takie rozwiązania mogą przynosić wymierne korzyści ekonomiczne już po kilku miesiącach eksploatacji.

SPOJLERY I OWIEWKI

MAŁE ELEMENTY, DUŻE OSZCZĘDNOŚCI



- SPOJLER DACHOWY**
kieruje strumień powietrza nad naczepą
- OWIEWKI BOCZNE**
ograniczają zawirowania między kabiną a naczepą
- OSŁONY PODWOZIA**
wygładzają przepływ powietrza pod pojazdem
- NAKŁADKI NA KOŁA**
zmniejszają turbulencje wokół kół

KOSZTY TRANSPORTU POD PRESJĄ

Dla przedsiębiorstw transportowych nawet niewielka poprawa efektywności paliwowej ma ogromne znaczenie. Flota licząca kilkadziesiąt pojazdów pokonuje rocznie miliony kilometrów. Redukcja zużycia paliwa o zaledwie 3–5% może przełożyć się na oszczędności sięgające dziesiątek, a nawet setek tysięcy złotych rocznie.

Korzyści nie ograniczają się wyłącznie do kosztów tankowania. Mniejsze zużycie paliwa oznacza również niższą emisję dwutlenku węgla, co staje się coraz ważniejsze w kontekście europejskiej polityki klimatycznej i wymagań stawianych przez klientów sektora logistycznego.

W efekcie inwestycje w aerodynamikę coraz częściej są traktowane nie jako dodatkowy wydatek, lecz jako narzędzie poprawy konkurencyjności przedsiębiorstwa.

WPŁYW NA KOSZTY TRANSPORTU

3–5%
MNIJSZE ZUŻYCIE PALIWA



- OSZCZĘDNOŚCI**
tysiące litrów paliwa rocznie
- MNIJSZA EMISJA CO₂**
bardziej ekologiczny transport
- WIĘKSZA KONKURENCYJNOŚĆ**
niższe koszty, lepsze wyniki

NOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE PRODUCENTÓW

Producenci pojazdów ciężarowych intensywnie rozwijają technologie aerodynamiczne. Współczesne kabiny projektowane są z dużo większą dbałością o przepływ powietrza niż jeszcze dekadę temu.

Nowe generacje ciągników charakteryzują się:

- bardziej opływowymi kształtami kabin,
- wydłużonym przodem poprawiającym przepływ powietrza,
- zintegrowanymi spojlerami i deflektorami,
- kamerami zastępującymi tradycyjne lusterka,
- aktywnymi elementami aerodynamicznymi dostosowującymi się do warunków jazdy.

Szczególnie duże znaczenie mają cyfrowe lusterka, które dzięki ograniczeniu szerokości pojazdu zmniejszają opór aerodynamiczny. Coraz częściej producenci eksperymentują także z aktywnymi osłonami oraz inteligentnymi systemami sterowania przepływem powietrza wokół pojazdu.

Rozwój elektromobilności dodatkowo przyspiesza prace nad aerodynamiką. W przypadku ciężarówek elektrycznych każdy procent poprawy efektywności przekłada się na większy zasięg, dlatego producenci traktują aerodynamikę jako jeden z kluczowych elementów konstrukcji pojazdu.



PODSUMOWANIE

Aerodynamika ciężarówek pozostaje jednym z najbardziej efektywnych sposobów ograniczania zużycia paliwa i kosztów transportu. Spojlery, owiewki, nowoczesne zabudowy oraz innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne producentów pozwalają zmniejszyć opór powietrza, poprawić ekonomikę jazdy i ograniczyć emisję spalin. W obliczu rosnących kosztów działalności transportowej inwestycje w aerodynamikę przestają być dodatkiem, a stają się ważnym elementem strategii zarządzania nowoczesną flotą. To właśnie te często niewidoczne dla kierowców i klientów rozwiązania mogą decydować o przewadze konkurencyjnej przewoźnika na wymagającym rynku transportowym.



Bądź na bieżąco
i odwiedź naszą platformę
B2B.MAREXTRUCK.PL



MARTEX

STAWIAJ NA SPRAWDZONE

NOXy® AdBlue®
od Grupy Azoty



DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE

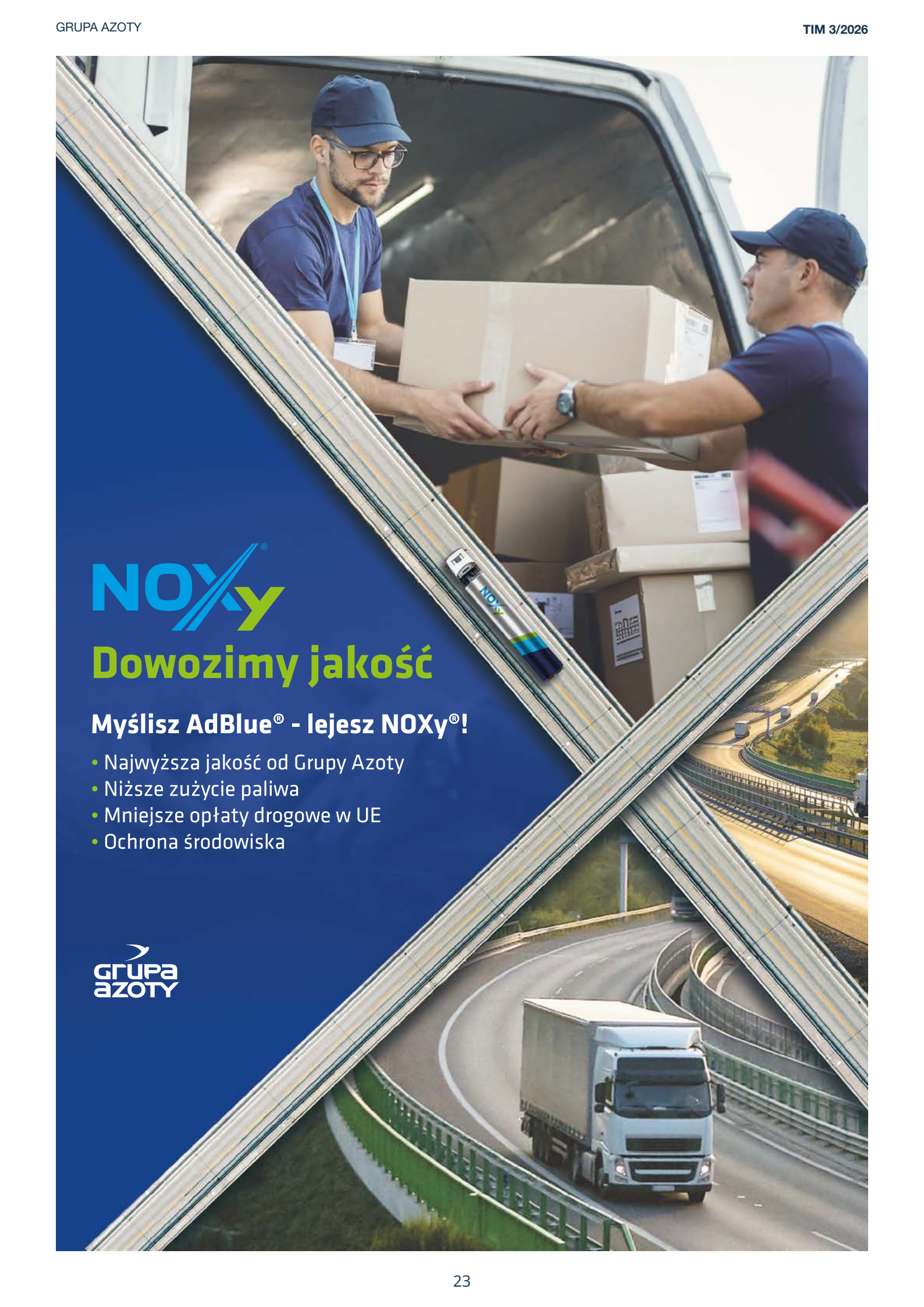
Adrian Wolnik

+48 532 795 986

a.wolnik@martextruck.pl

adblue@martextruck.pl



**NOxY****Dowozimy jakość****Myślisz AdBlue® - lejesz NOxY®!**

- Najwyższa jakość od Grupy Azoty
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsze opłaty drogowe w UE
- Ochrona środowiska

**GRUPA
AZOTY**

CZUJNIK NOX W ZIELONYM OPAKOWANIU

DOŚWIADCZENIE W JAKOŚCI OE

Czujniki NOx Schaeffler Vitesco są idealnym uzupełnieniem szerokiej gamy rozwiązań oferowanej przez Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. Dzięki sprawdzonej jakości oryginalnych części do pierwszego montażu, czujniki te wyznaczają standardy dokładnego pomiaru tlenków azotu, wspierając wydajne oczyszczanie spalin i pomagając zapewnić zgodność z globalnymi normami środowiskowymi. Zaufaj wiodącej na rynku jakości OE w naszych czujnikach NOx - dla precyzyjnej kontroli emisji, niezawodnego działania i długiej żywotności.



vitesco
TECHNOLOGIES



KLUCZOWE KORZYŚCI

ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O CAŁYM CYKLU EKSPLOATACJI POJAZDU

Solidnie zaprojektowane, wysokiej jakości czujniki NOx Schaeffler Vitesco zapewniają niezawodność i zabezpieczają stan graniczny użytkowania silnika i układu wydechowego.

PRECYZYJNA KONTROLA EMISJI

Precyzyjna kontrola emisji może zapobiec nadmiernej emisji zanieczyszczeń i zapewnia zgodność z globalnymi normami emisji (UE, NA, JP, CN).

NIEZAWODNE DZIAŁANIE

Szybka i łatwa instalacja upraszcza serwisowanie i gwarantuje bardzo dokładny pomiar w czasie rzeczywistym oraz szybką gotowość operacyjną.



FAKTY I LICZBY



SZEROKA OFERTA CZUJNIKÓW NOx DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I UŻYTKOWYCH

Opracowany do zastosowań 12V i 24V w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych lekkich i ciężkich



ZASTOSOWANIA W SILNIKACH NA CAŁYM ŚWIECIE

Produkcja > 140 milionów czujników NOx Schaeffler Vitesco od 2002 r. (> 50% wyprodukowanych od 2018 r.)*



OGROMNY POTENCJAŁ NA NIEZALEŻNYM RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Ze względu na wysokie pokrycie parku samochodowego i znaczący wkład w czystą mobilność

* Źródło: Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

<https://vehiclelifesolutions.schaeffler.pl/vitesco>

SCHAEFFLER

SCHAEFFLER

Sprzęgła LuK SAC* w produkcji seryjnej marki Mercedes-Benz

Schaeffler jest wiodącym dostawcą dla aktualnych modeli Mercedes-Benz.

Nr OE: A 030 250 28 01

Nr VLS: 643 3476 09 (bez CPCA)
643 3476 33 (z CPCA)

Zastosowanie / specyfikacja:

Marka: Mercedes-Benz
Model: Actros HDEP 2020
Silnik: OM 471
Moment obrotowy: do 2650 Nm
Moc: do 460 kW / 625 KM



Oparte na jakości: części OE wzmacniają ofertę rynku części zamiennych



Kierowcy ciężarówek polegają na swoich Mercedesach – zawsze i wszędzie. A Mercedes-Benz polega na sprzęgłach LuK firmy Schaeffler. Dlatego LuK jest jedynym dostawcą dla nowej generacji układów napędowych do ciężkich pojazdów ciężarowych marki Mercedes-Benz. Wiele innych producentów również polega na naszych sprzęgłach o najwyższej jakości. Nie idź na kompromisy, jeśli chodzi o naprawy. Zawsze pytaj o sprzęgła LuK.

*Sprzęgło samonastawne



Zdjęcie wyłącznie do celów poglądowych.

Wydajne i niezawodne chłodzenie silnika

UKŁAD
CHŁODZENIA



CHŁODNICA CIECZY - KLUCZOWY ELEMENT UKŁADU CHŁODZENIA

Chłodzenie silnika to proces powiązany ze zmiennymi i wysokimi temperaturami oraz ciśnieniem chłodziwa. Odporność na cykle termiczne jest podstawową właściwością, która decyduje o trwałości wymiennika ciepła. Projektując chłodnice, Nissens wprowadza rozwiązania, które podnoszą wydajność i wytrzymałość produktów. Nissens to dostawca niezawodnych rozwiązań na rynek pojazdów użytkowych.

**Zaufaj specjalistom ze 100-letnim
doświadczeniem w konstrukcji chłodnic.**

WARTOŚCI
DODANE



GENUINE
NISSENS
QUALITY



ŁATWY MONTAŻ,
NIEZBĘDNE CZĘŚCI
W ZESTAWIE (FIRST FIT)



DŁUGA
ŻYWIOTNOŚĆ
SILNIKA



ODWIEDŹ PORTAL
EKSPERTÓW NISSENS
ABY POSZERZYĆ SWOJĄ
WIEDZĘ TECHNICZNĄ
nissens.com/eksperci

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

Opracowane i przetestowane
pod kątem wysokiej
wydajności i trwałości

**WYDAJNOŚĆ
SILNIKÓW
SAMOCHODY
CIĘŻAROWE**



TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbospřężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbospřężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbospřężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.

WARTOŚCI DODANE



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT,
BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU
STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.
**KOMPLET USZCZEŁEK GRATIS
W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ
Z POJAZDEM



DOSKONAŁE
OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM
EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI
DODATKOWE W
KOMPLECIE Z TURBO
(OFERTA "FIRST FIT")



NIEZAWODNOŚĆ
SILNIKA

nissens.com/TURBO

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE


TRUCKSERVICES

Szkolenia Knorr-Bremse TruckServices

Grupa docelowa

- Warsztaty
- Wsparcie terenowe
- Instytuty badawcze (TÜV, DEKRA)
- Producenci pojazdów



Oferty szkoleniowe



stacjonarne

realizowane w siedzibie klienta, lub w najbliższym centrum szkoleniowym Knorr-Bremse

online

(wirtualna klasa, e-learning)



Korzyści:

- Praktyczne **szkolenie eksperckie** z systemów i produktów do pojazdów użytkowych
- Wiedza o **działaniu i rozwiązywaniu problemów**
- Szkolenie z **egzaminem i certyfikatem**
- Szkolenia w różnych formach (**stacjonarnie i online**) dla większej elastyczności
- Praktyczne **porady i wskazówki** od doświadczonych ekspertów warsztatowych



Najważniejsze nowości

- Nowy system EBS do naczep (iTEBS X)
- Nowy system diagnostyczny (Knorr-Bremse Diagnostics)
- Nowe szkolenie: sprzęgło i skrzynia biegów



**ZAREZERWUJ
SZKOLENIE**

**TRUCKSERVICES**

Infolinia Knorr-Bremse TruckServices



Infolinia techniczna

do pytań technicznych

**00800 1905 2222**

(bezpłatnie z krajowych linii stacjonarnych)

**Dostępna**

Od poniedziałku do piątku
08:00 - 17:00

Jeśli numer 00800 1905 2222 nie działa w Twoim kraju,
prosimy o skorzystanie z jednego z alternatywnych
numerów dostępnych na stronie internetowej
Knorr-Bremse.



**Dla Twojej wygody, na życzenie,
możemy komunikować się w
Twoim ojczystym języku.**

Korzyści z infolinii technicznej:

- Ujednolicona infolinia techniczna w całym regionie EMEA
- Nasi eksperci zapewniają terminowe rozwiązania techniczne
- Bezpośredni kontakt z ekspertami z bogatym doświadczeniem i szczegółową wiedzą
- Twoje doświadczenia wspierają rozwój nowych rozwiązań Knorr-Bremse



**WIĘCEJ
INFORMACJI**

Expert Network | 11



Z rodowodem OE.

Sprawdzone dla rynku Aftermarket.

Postaw na oryginał



Chłodnice TitanX to **prawdziwy oryginał.**

Z RODOWODEM OE. SPRAWDZONE DLA RYNKU AFTERMARKET.



Porównanie rynkowe TitanX vs konkurenci

Zaprojektowany z myślą o niezawodności, wydajności, niższych kosztach eksploatacji oraz większych zyskach dla warsztatu.



Chłodnica Scania

Marka	Waga produktu
TitanX	26,3 kg
Konkurent A	24,3 kg
Konkurent B	22,9 kg

Co naprawdę oznacza większa waga?

- ✓ Grubszy rdzeń aluminiowy
- ✓ Mocniejsza konstrukcja rur i żeber
- ✓ Wzmocnione płyty boczne
- ✓ Doskonale odprowadzanie ciepła
- ✓ Grubszy rdzeń aluminiowy
- ✓ Bardziej wytrzymała konstrukcja ramy
- ✓ Zwiększona odporność na wibracje

***Usunięcie materiału nie poprawia chłodzenia. Obniża to trwałość.**

Chłodnica MAN

Marka	Waga produktu
TitanX	34 kg
Konkurent A	32 kg
Konkurent B	29 kg

Co często oznacza lekka chłodnica?

- ✗ Cieńszy materiał rdzenia
- ✗ Niższa gęstość żeber
- ✗ Słabsze wzmocnienie konstrukcyjne
- ✗ Zmniejszona odporność na wibracje
- ✗ Krótsza żywotność
- ✗ Niższa wydajność cieplna i ryzyko obniżenia mocy silnika

Odprowadzanie ciepła zależy od:

- Powierzchni
- Przepływu powietrza
- Przewodności materiału

A nie od zmniejszenia masy konstrukcyjnej.

Ukryte koszty „lekkich” chłodziń z rynku wtórnego:

Dla operatorów flot

- Wyższa awaryjność
- Przedwczesne wycieki
- Pęknięcia rdzenia spowodowane drganiami
- Przestoje i naprawy na drodze
- Opóźnienia kierowców
- Kary za niedotrzymanie terminów dostaw

Dla dystrybutorów

- Zwroty gwarancyjne
- Utrata zaufania klientów
- Utrata długoterminowej wiarygodności

Zasada inżynierska w układach chłodzenia pojazdów ciężarowych

W układach chłodzenia pojazdów ciężarowych

Wytrzymałość materiału = niezawodność.

Różnica 3 kg, 5 kg lub nawet 11 kg nie jest niewielka – odzwierciedla ona bezpośrednio ilość usuniętego materiału, a tym samym zmniejszoną trwałość.

Jakość wykonania na poziomie OE zapewnia:

- ✓ Dłuższą żywotność
- ✓ Krótsze przestoje
- ✓ Niższy koszt eksploatacji
- ✓ Większa bezawaryjność
- ✓ Poczucie bezpieczeństwa dla managerów flot

W transporcie dalekobieżnym masa chłodnicy to celowo zaprojektowana trwałość. Jeśli chłodnica jest znacznie lżejsza, wcale nie oznacza to, że jest lepsza – to znak, że z czegoś zrezygnowano. A przy pracy pod dużym obciążeniem wszelkie oszczędności oznaczają kompromis.

ARTYKUŁ BRANŻOWY ZIELONY AFTERMARKET REGENERACJA ZACISKÓW I TURBOSPREŻAREK JAKO RATUNEK DLA BUDŻETU W DOBIE INFLACJI



EKOLOGIA SPOTYKA EKONOMIĘ. DLACZEGO REGENEROWANE KOMPONENTY ZYSKUJĄ NA ZNACZENIU?

Rosnące koszty eksploatacji pojazdów, inflacja wpływająca na ceny części zamiennych oraz coraz większa świadomość ekologiczna sprawiają, że rynek motoryzacyjny przechodzi wyraźną transformację. Coraz więcej warsztatów i właścicieli pojazdów dostrzega, że regenerowane komponenty nie są już wyłącznie alternatywą dla nowych części, ale często najbardziej racjonalnym wyborem ekonomicznym i logistycznym.

Szczególnie widoczne jest to w przypadku zacisków hamulcowych oraz turbospreszarek – podzespołów, których wymiana na nowe części OE (Original Equipment) może oznaczać wysokie koszty i długie terminy oczekiwania.

INFLACJA ZMIENIA SPOSÓB PODEJMOWANIA DECYZJI ZAKUPOWYCH

Jeszcze kilka lat temu wielu klientów automatycznie wybierało nowe części oryginalne. Dziś sytuacja wygląda inaczej. Wzrost cen surowców, energii, transportu oraz kosztów produkcji sprawił, że ceny nowych komponentów motoryzacyjnych znacząco wzrosły.

OSZCZĘDNOŚĆ, KTÓRA MA ZNACZENIE

Zacisk hamulcowy

oszczędność do

60%



Turbospreszarka

oszczędność do

40%



Dla właścicieli flot, firm transportowych czy użytkowników samochodów osobowych oznacza to konieczność szukania rozwiązań pozwalających utrzymać koszty serwisowania pod kontrolą bez rezygnacji z jakości i bezpieczeństwa.

Fabrycznie regenerowane części idealnie wpisują się w te potrzeby. Oferują parametry użytkowe porównywalne z nowymi komponentami, przy znacznie korzystniejszej cenie.

LETNI SEZON NIE LUBI PRZESTOJÓW

Lato to tradycyjnie okres wzmożonego ruchu na drogach. Wakacyjne wyjazdy, intensywna eksploatacja samochodów dostawczych oraz sezonowe zwiększenie aktywności branży transportowej powodują, że każda awaria oznacza realne straty czasu i pieniędzy. W takich warunkach dostępność części staje się równie ważna jak ich cena.

W przypadku wielu nowych komponentów OE czas realizacji zamówienia może wynosić od kilku dni do nawet kilku tygodni, szczególnie dla mniej popularnych modeli pojazdów. Problemy w globalnych łańcuchach dostaw nadal wpływają na rynek motoryzacyjny, a sezonowe wzrosty popytu dodatkowo wydłużają terminy dostaw.

Tymczasem regenerowane zaciski hamulcowe i turbospreszarki są często dostępne od ręki w magazynach dystrybutorów aftermarketowych. Dla warsztatu oznacza to możliwość szybkiej naprawy, a dla klienta – powrót pojazdu na drogę nawet tego samego dnia.

REGENERACJA ZACISKÓW HAMULCOWYCH – BEZPIECZEŃSTWO I OSZCZĘDNOŚĆ

Zacisk hamulcowy jest jednym z najważniejszych elementów układu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo jazdy. Jego awaria może prowadzić do nierównomiernego hamowania, przegrzewania tarcz czy przyspieszonego zużycia klocków.

Profesjonalna regeneracja obejmuje między innymi:

- całkowity demontaż komponentu,
- usunięcie korozji i zanieczyszczeń,
- wymianę uszczelnień oraz elementów eksploatacyjnych,
- kontrolę prowadnic i tłoczków,
- testy szczelności oraz sprawności działania.

Dzięki temu użytkownik otrzymuje produkt spełniający rygorystyczne normy jakościowe, przy kosztach często niższych o kilkadziesiąt procent względem nowego odpowiednika.

TURBOSPRESZARKI PO REGENERACJI – DRUGA MŁODOŚĆ ZA ROZSĄDNĄ CENĘ

Podobny trend obserwujemy w segmencie turbospreszarek. W nowoczesnych silnikach stanowią one kluczowy element wpływający na osiągi, zużycie paliwa i emisję spalin. Zakup nowej turbospreszarki OE może stanowić poważne obciążenie dla budżetu właściciela pojazdu. Profesjonalna regeneracja pozwala przywrócić pełną sprawność podzespołu poprzez:

EKOLOGIA W PRAKTYCE

Regeneracja to realny wkład
w ochronę środowiska

-  **Mniej odpadów**
-  **Mniejsze zużycie surowców**
-  **Niższa emisja CO₂**
-  **Wsparcie dla gospodarki obiegu zamkniętego**



**DOBRE DLA TWOJEGO BUDŻETU.
DOBRE DLA PLANETY.**



- wymianę zużytych elementów,
- wyważanie rdzenia na specjalistycznych stanowiskach,
- kontrolę geometrii zmiennej,
- testy wydajności i szczelności.

Efektem jest komponent o parametrach zbliżonych do fabrycznych, dostępny szybciej i w znacznie korzystniejszej cenie.

ZACISKI I TURBOSPREŻARKI:

REGENEROWANE	NOWE OE
✓ NIŻSZA CENA nawet do 40-60% taniej ✓ DOSTĘPNE OD RĘKI szybka wysyłka, brak przestojów ✓ PORÓWNYWALNA JAKOŚĆ części jak nowe ✓ EKOLOGICZNY WYBÓR mniej zużytych surowców i odpadów	! WYŻSZA CENA duży wydatek dla budżetu ! DŁUGI CZAS OCZEKIWANIA wysyłka nawet do kilku tygodni ! PODOBNY STANDARD ograniczona dostępność ! WYŻSZA EMISJA CO₂ niekorzystny wpływ na środowisko

VS

WARSZTATY RÓWNIEŻ ZYSKUJĄ

Dla warsztatów regenerowane części oznaczają nie tylko możliwość zaoferowania klientom atrakcyjniejszej ceny. To również szansa na skrócenie czasu napraw, zwiększenie rotacji stanowisk serwisowych oraz poprawę rentowności działalności.

Klient otrzymuje sprawny pojazd szybciej, warsztat ogranicza ryzyko przestojów związanych z oczekiwaniem na dostawy, a cały proces naprawy przebiega sprawniej.

PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO ROZWIĄZAŃ ROZSĄDNYCH

W realiach wysokich kosztów eksploatacji pojazdów oraz rosnącej presji na ograniczanie wpływu motoryzacji na środowisko regeneracja zacisków hamulcowych i turbospężarek staje się naturalnym kierunkiem rozwoju rynku aftermarketowego.

Połączenie krótszego czasu realizacji, atrakcyjnej ceny, wysokiej jakości oraz korzyści ekologicznych sprawia, że fabrycznie regenerowane komponenty coraz częściej wygrywają z nowymi częściami OE. Szczególnie latem, gdy liczy się każda godzina postoju pojazdu, dostępność „od ręki” może okazać się argumentem decydującym o wyborze rozwiązania. Zielony aftermarket przestaje być niszą. Staje się odpowiedzią na współczesne wyzwania ekonomiczne, logistyczne i środowiskowe, oferując korzyści zarówno warsztatom, jak i użytkownikom pojazdów.

ZIELONY AFTERMARKET – KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA

Argument ekonomiczny nie jest jedynym powodem rosnącej popularności regeneracji. Coraz większą rolę odgrywają również kwestie środowiskowe.

Produkcja nowych części wymaga wykorzystania znacznych ilości energii, metali oraz innych surowców. Regeneracja pozwala ponownie wykorzystać znaczną część istniejących komponentów, ograniczając ilość odpadów i zmniejszając ślad węglowy całego procesu.

To przykład gospodarki obiegu zamkniętego w praktyce – modelu, który staje się jednym z najważniejszych kierunków rozwoju współczesnej motoryzacji.



B2B.martextruck.pl

Sprawdź dostępne modele, porównaj parametry i wybierz rozwiązania dopasowane do potrzeb swojego warsztatu lub firmy. Dzięki platformie B2B Martex masz szybki dostęp do aktualnej oferty, stanów magazynowych oraz atrakcyjnych warunków współpracy.



► Przyglądamy się elektronicznemu sterowaniu bez połączenia mechanicznego, czyli Drive-By-Wire

elektroniczny pedał przyspieszenia febi

Ewolucja od połączeń mechanicznych do elektronicznych układów sterowania zmieniła sposób działania nowoczesnych pojazdów użytkowych. Jedną z najważniejszych innowacji jest elektroniczny pedał przyspieszenia, centralny element koncepcji drive-by-wire, czyli elektronicznego sterowania bez połączenia mechanicznego. W przeciwieństwie do tradycyjnych przepustnic sterowanych mechanicznie, układy te wykorzystują czujniki i przetwarzanie sygnału do sterowania mocą silnika, poprawiając bezpieczeństwo, skuteczność działania oraz integrację z zaawansowanymi systemami wspomagania kierowcy (ADAS - Advanced Driver Assistance Systems).

Jak działa elektroniczny pedał przyspieszenia

Elektroniczne pedały przyspieszenia są częścią zintegrowanego układu przepustnicy sterowanej elektronicznie („throttle-by-wire”). Zamiast fizycznego połączenia między pedałem a przepustnicą, pedał wysyła sygnały cyfrowe do jednostki sterującej silnika (ECU). Sygnały te są przetwarzane w czasie rzeczywistym w celu określenia wymaganej mocy silnika na podstawie położenia pedału przyspieszenia i warunków pracy.

Podstawowe elementy:

- Zespół czujnika: Do ustalenia położenia pedału przyspieszenia zazwyczaj wykorzystuje się czujniki Halla lub indukcyjne.
- Zespół pedału: Obejmuje pedał mechaniczny i elektronikę czujnika.
- Kanały ograniczające: Dwa lub więcej torów czujników w celu zapewnienia bezpieczeństwa i eliminowania błędów.
- Interfejs ECU: Odbiera i interpretuje sygnał w celu sterowania pracą silnika.

Konfiguracja ta zapewnia układowi dynamiczną regulację reakcji przepustnicy, umożliwiając korzystanie z takich funkcji, jak adaptacyjny tempomat, sterowanie momentem obrotowym zależnym od obciążenia i estymacyjną optymalizacją pracy układu napędowego.

Korzyści i znaczenie techniczne

Z punktu widzenia obsługi, układ jest łatwiejszy do zdiagnozowania za pomocą diagnostyki pokładowej, a aktualizacje mogą poprawić funkcjonalność bez



febi 182652, Pedał przyspieszenia przeznaczony do Volvo Trucks FH12, FH16, FH, FM9, FM12, FM

konieczności zmian mechanicznych. Ponadto, elektroniczne pedały przyspieszenia wspierają wdrażanie funkcji bezpieczeństwa, takich jak ograniczenie momentu obrotowego silnika podczas hamowania, wspomaganie ruszania pod górę i adaptacyjny tempomat.

Niezawodność i względy bezpieczeństwa

Ze względu na swoją krytyczną rolę, elektroniczne układy przyspieszania są projektowane z wykorzystaniem wielu zabezpieczeń.

- W przypadku wykrycia rozbieżności w sygnałach wysyłanych przez czujnik, sterownik silnika (ECU) może przejść w tryb awaryjny lub ograniczyć moc silnika.
- Ograniczające ścieżki sygnałowe zapewniają układowi możliwość wykrywania i usuwania usterek
- Zgodność z normami bezpieczeństwa motoryzacyjnego, takimi jak ISO 26262, jest niezbędna dla bezpieczeństwa funkcjonalnego

Niemniej jednak, złożoność tych układów stwarza nowe wyzwania, szczególnie w zakresie kontroli jakości produkcji i kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).

Przykład z praktyki: Liczy się jakość elementów

W 2022 roku akcja serwisowa Mercedes-Benz Trucks podkreśliła znaczenie ścisłej kontroli jakości elementów czujników. Z powodu możliwej awarii czujnika pedału przyspieszenia istnieje ryzyko przerwania reakcji przepustnicy, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas wyprzedzania lub w innych krytycznych momentach.



Dowiedz się więcej
w wyszukiwarce
partsfinder

W okresie od 20 października 2021 r. do 15 lutego 2022 r. firma Daimler Truck AG zamontowała pedały przyspieszenia w 6349 egzemplarzach Actrosa (BM 963), Arocsa (BM 964), Atego (BM 967) i E-Actrosa (BM 983), w których zamiast tranzystorów na płycie drukowanej mogły być przylutowane diody. Podejrzany pedał przyspieszenia należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić. Choć zdarzają się rzadko, takie incydenty pokazują, jak pojedyncza odchyłka na poziomie płytki drukowanej może wpłynąć na działanie pojazdu.

Podsumowanie

Elektroniczne pedały przyspieszenia są podstawą rozwoju nowoczesnych technologii pojazdów użytkowych. Ich wkład w bezpieczeństwo, skuteczność pracy i kontrolę jest niezrównany w erze cyfrowej mobilności. Wraz ze wzrostem autonomii i połączeń pomiędzy pojazdami użytkowymi, rola niezawodnych i inteligentnych systemów drive-by-wire będzie rosła. febi oferuje szeroki asortyment elektronicznych pedałów przyspieszenia do wszystkich popularnych europejskich typów pojazdów użytkowych w jakości oryginalnego wyposażenia. Ponadto, jeżeli czujnik przyspieszenia jest wymienny, jest on dostępny również osobno pod indywidualnym numerem katalogowym.

Cały asortyment elektronicznych pedałów przyspieszenia można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**



febi 192626, Czujnik pedału przyspieszenia przeznaczony do pedału przyspieszenia febi 182652 i innych

Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie **www.bilsteingroup.com**



AMPRO – PRODUCENT SCR DLA OEM I RYNKU WTÓRNEGO

Rozwiązania SCR AMPRO łączą opatentowaną technologię, zautomatyzowaną precyzję oraz niezawodność potwierdzoną standardami OE w zakresie czujników NOx, pomp mocznika i modułów dozujących. Każdy komponent jest szczegółowo testowany, aby zapewnić trwałość, wydajność oraz stabilne działanie w wymagających warunkach eksploatacyjnych.

www.ampro-tec.de



DLA **SAMOCODÓW CIĘŻAROWYCH,**
AUTOBUSÓW, MASZYN ROBOCZYCH
I ROLNICZYCH



ZADBAJ O KOMFORT RAZEM Z HIGHWAY AUTOMOTIVE.



Znajdź idealne
rozwiązanie
dla siebie.

układ klimatyzacji



**Truck Experts.
and more..**

Obserwuj nas na: **f in** 
www.highwayautomotive.eu

Firestone
AIRIDE

EURO 6 RANGE

EXTENDED RANGE AVAILABLE NOW



DAF | MAN | MERCEDES | SCANIA | VOLVO



Produkty dostępne w punktach sprzedaży
www.martextruck.pl

www.firestoneairide.com

Firestone AIRIDE

Stworzone żeby nie zawieść w trasie.

Nowa, udoskonalona gama
i łatwy dobór akumulatorów.



exidegroup.com

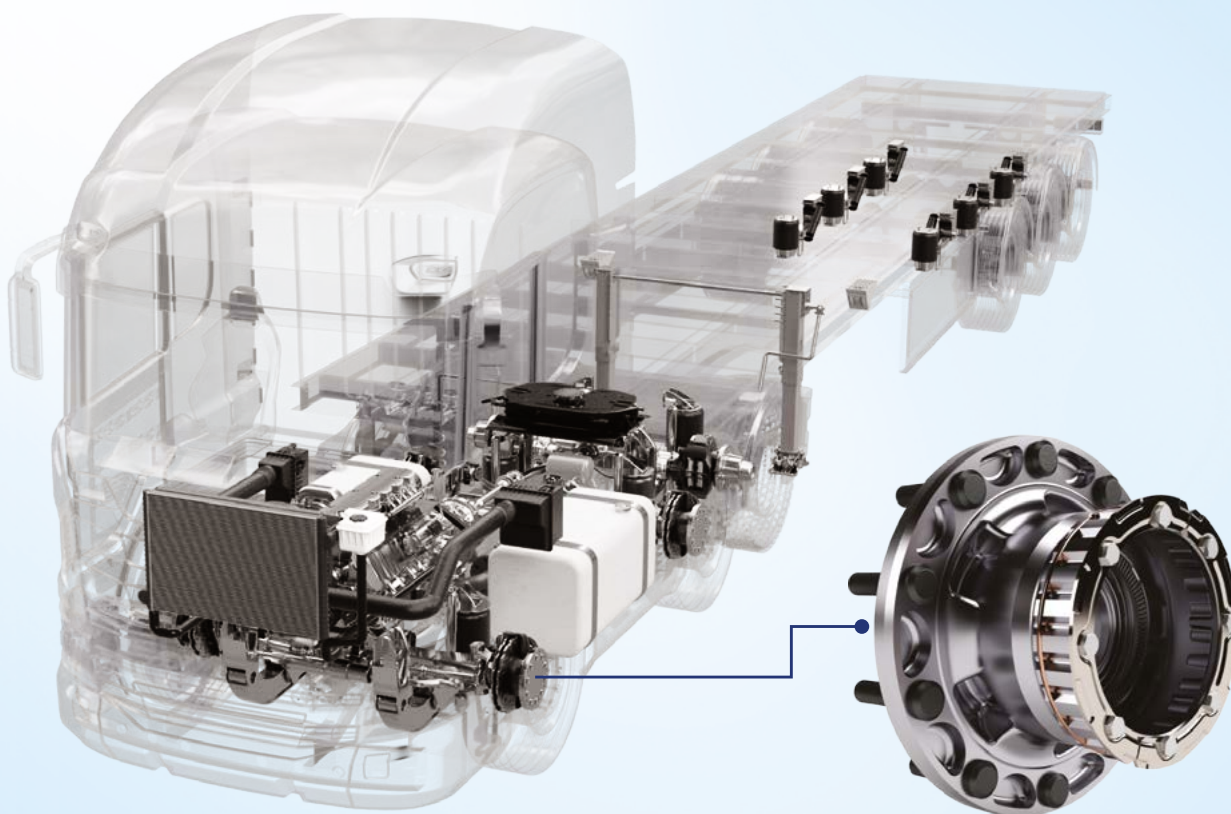
**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

ZAMONTUJ RAZ. JEDŹ BEZ PRZERWY.

Precyzyjnie wykonane piasty kół SAMPA, zaprojektowane z myślą o długiej żywotności.

- Konstrukcja o wysokiej wytrzymałości na obciążenia, przystosowana do ciągłych, dużych naprężeń osi bez ryzyka odkształceń
- Precyzyjna obróbka zapewniająca idealne dopasowanie, stabilne ustawienie kół oraz ograniczenie drgań i zużycia opon
- Uszczelnione łożyska zapewniają skuteczną ochronę przed wodą, brudem i zanieczyszczeniami drogowymi
- Konstrukcja odporna na wysokie temperatury, zapewniająca niezawodne działanie podczas długodystansowej eksploatacji oraz przy dużych obciążeniach układu hamulcowego



“

Dla operatorów flot oraz warsztatów **piasty kół SAMPA** to gwarancja niezawodnego dopasowania, ograniczenia kosztów obsługi serwisowej oraz stale wysokiej wydajności tam, gdzie ma to największe znaczenie - na drodze. ”

sampa.com

expectmore **SAMPA**



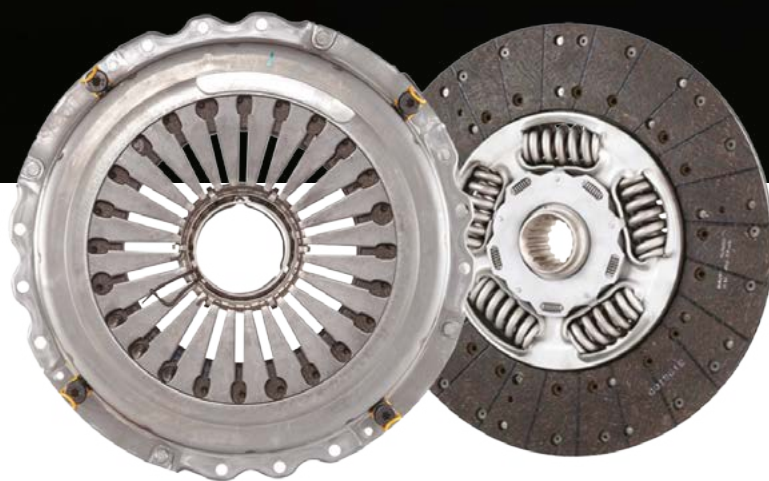
Niezawodne rozwiązania sprzęgłowe w codziennej pracy

Opracowane dla pojazdów europejskich i codziennych wymagań warsztatowych

- Produkowane ze standardami jakości OEM
- Każdy produkt testowany na końcu linii – 100% niezawodności
- Solidna konstrukcja zapewniająca długie okresy międzyobsługowe
- Stabilna praca w normalnych warunkach eksploatacyjnych
- Zaprojektowane z myślą o wymaganiach warsztatowych

Sprzęgła aftermarketowe Eaton zostały stworzone z myślą o codziennej pracy warsztatu.

Zapewniają wysoką trwałość i pewny montaż w szerokim zakresie pojazdów europejskich.



EATON

Powering Business Worldwide



Zeskanuj kod QR
po więcej informacji

MADE IN
POLAND

BŁOTNIKI

OCHRANIACZE
NAROŻNE PASAPOJEMNIKI
MAGAZYNOWE
MODUŁBOXY

TWORZYMYS TRWAŁOŚĆ

OD PROJEKTU PO GOTOWY PRODUKT

ZESKANUJ MNIE
B2B.MARTEXTRUCK.PL



DAF PACCAR MX-13 EPA2013/EPA2017 lub Euro VI

Sama norma nie wystarczy – dlaczego ważne są też odpowiednie uszczelki?

Silniki pojazdów użytkowych, takie jak DAF PACCAR MX-13, są znane z trwałości i niezawodności i w idealnych warunkach mogą pracować przez setki tysięcy kilometrów. Aby tak pozostało, konserwację i naprawy należy przeprowadzać z najwyższą starannością. Zwłaszcza w przypadku wariantów DAF PACCAR MX-13 spełniających wymogi norm **EPA2013**, **EPA2017** czy **Euro VI**, wybór odpowiedniego **uszczelnienia głowicy cylindrów** jest kluczowy dla trwałości i niezawodność działania zespołu. Program części zamiennych Elring jest dopasowany do tych wymagań i bazuje na wieloletnim doświadczeniu globalnego producenta oryginalnego wyposażenia, jakim jest ElringKlinger.

Klasyfikacja emisji silnika DAF PACCAR MX-13 na świecie

Silnik DAF PACCAR MX-13 jest sprzedawany na całym świecie zgodnie z różnymi normami emisji. W przypadku Stanów Zjednoczonych spełnia **normy EPA** określające rygorystyczne limity dla tlenków azotu (NOx) i cząstek. W Europie ten sam silnik jest sprzedawany zgodnie z przepisami **normy Euro**, która nakłada podobne wymagania, lecz bazuje na odmiennych cyklach testowych. PACCAR dostosowuje silniki pod względem technicznym do poszczególnych wymogów regionalnych – bez wprowadzania zmian w nazewnictwie. Klasyfikacja emisji zależy zatem od **rynku**, a nie od typu silnika.

Kiedy stosować serwisowe uszczelnienie głowicy cylindrów?

W przypadku wszystkich pojazdów z silnikiem MX-13 EPA2013/EPA2017 lub Euro VI obowiązuje następująca zasada: Podczas każdej naprawy głowicy cylindra należy dokładnie sprawdzić wszystkie powierzchnie uszczelniające pod kątem uszkodzeń. W razie ich stwierdzenia należy koniecznie użyć serwisowego uszczelnienia głowicy cylindrów **Elring 461.881** (pasującego do 2312 234). W tej sytuacji **nie wolno** dalej używać standardowego uszczelnienia głowicy cylindrów **Elring 575.043** (pasującego do 1812 711, 1874 963, 1932 890).



Elring 575.043
(pasuje do 1812 711, 1874 963, 1932 890)
Grubość 1,2 mm
Ø 141,5 mm



Elring 461.881
(pasuje do 2312 234)
Grubość 1,2 mm
Ø 141,5 mm

Techniczne przyczyny zmiany

Przyczyna zmiany tkwi w szczegółach. W obszarze przenikania wody korozja może spowodować zmiany utrudniające niezawodne uszczelnienie. Serwisowe uszczelnienie głowicy cylindrów **Elring 461.881** zostało opracowane specjalnie z myślą o tych wymaganiach. Wprawdzie podstawowa konstrukcja pozostaje identyczna, lecz profile uszczelniające w miejscach przenikania wody zostały specjalnie dopasowane i w niektórych miejscach mają zmienną wysokość. Umożliwia to wyrównanie nierówności oraz zapewnia trwałe uszczelnienie przez cały czas eksploatacji.

Nie ryzykuj

Zdaj się na know-how firmy Elring, aby zyskać najwyższą niezawodność, maksymalną trwałość oraz poczucie bezpieczeństwa podczas wszystkich napraw.

✦ MAN „Made in Poland” 2.0 – „Wiemy co robimy”

MAN Truck & Bus Polska kontynuuje realizację projektu „Made in Poland”, którego celem jest prezentacja działalności marki w Polsce oraz jej wkładu w rozwój krajowej gospodarki i branży transportowej. Najnowsza odsłona kampanii, prowadzona pod hasłem „Wiemy co robimy”, koncentruje się na usługach serwisowych i obsłudze posprzedażowej.



W ramach projektu firma pokazuje, jak funkcjonuje sieć autoryzowanych serwisów MAN oraz jak wygląda proces obsługi pojazdu – od przyjęcia do warsztatu, przez diagnostykę i naprawę, aż po wydanie klientowi. Kampania podkreśla znaczenie wykwalifikowanych pracowników, nowoczesnego zaplecza technicznego oraz szybkiego dostępu do części zamiennych.

MAN zwraca również uwagę na usługi dodatkowe, takie jak mobilna pomoc drogowa MAN Mobile24, która wspiera kierowców w sytuacjach awaryjnych. Celem kampanii jest pokazanie, że profesjonalny serwis ma kluczowe znaczenie dla niezawodności pojazdów i ciągłości pracy firm transportowych, a marka MAN oferuje klientom kompleksowe wsparcie na każdym etapie eksploatacji pojazdu.

Źródło: truckslog.pl

✦ Tragiczny wypadek na przejeździe kolejowym – kierowca ciężarówki nie przeżył

W miejscowości Garbatka koło Obornik doszło do tragicznego zderzenia ciężarówki z pociągiem pasażerskim. Wypadek miał miejsce na przejeździe kolejowym kategorii D, wyposażonym jedynie w znak „STOP”, bez szlabanów i sygnalizacji świetlnej. Według wstępnych ustaleń ciężarówka marki Mercedes-Benz Actros wjechała na tory w chwili, gdy zbliżał się pociąg pasażerski. W wyniku silnego uderzenia zestaw został zepchnięty do rowu i stanął w ogniu. Pociąg częściowo wykołcił się, a dwa jego wagony

przewróciły się na bok. Kierowca ciężarówki poniósł śmierć na miejscu. Wśród pasażerów pociągu jedna osoba odniosła poważniejsze obrażenia i trafiła do szpitala, natomiast kilkanaście innych zostało lekko rannych.



Zdjęcie: [KW PSP Poznań](https://www.kwp.poznan.pl)

Okoliczności zdarzenia są obecnie wyjaśniane przez policję i specjalistów z zakresu kryminalistyki. Śledczy przeprowadzili szczegółowe oględziny miejsca wypadku, wykorzystując m.in. technologię skanowania laserowego, która ma pomóc w odtworzeniu przebiegu tragedii.



Zdjęcie: [KW PSP Poznań](https://www.kwp.poznan.pl)

Wypadek po raz kolejny zwraca uwagę na zagrożenia związane z przejazdami kolejowymi pozbawionymi aktywnych systemów zabezpieczeń oraz na konieczność zachowania szczególnej ostrożności przez kierowców.

Źródło: 4ton.net

✦ Panele fotowoltaiczne na ciężarówkach – przyszłość czy ciekawostka?

Panele fotowoltaiczne montowane na ciężarówkach coraz częściej postrzegane są jako praktyczne rozwiązanie wspierające efektywność transportu. Wnioski z europejskiego projektu SolarMoves, obejmującego ponad 1,2 mln kilometrów testów, pokazują, że instalacje PV mogą przynosić wymierne korzyści ekonomiczne i środowiskowe. Systemy fotowoltaiczne nie służą do napędzania pojazdu, lecz zasilają urządzenia pomocnicze, takie jak agregaty chłodnicze, klimatyzacja postojowa czy systemy telematyczne. Dzięki temu ograniczają zużycie

paliwa i odciążają akumulatory. Najlepsze rezultaty osiągają w transporcie chłodniczym oraz pojazdach o wysokim zapotrzebowaniu na energię. Badania wykazały, że odpowiednio dobrane instalacje mogą generować znaczące oszczędności, a także przyczyniać się do redukcji emisji CO₂. Rozwój technologii hamują jednak kwestie regulacyjne oraz model finansowania, ponieważ koszty montażu i korzyści ekonomiczne często przypadają różnym podmiotom. Mimo tych wyzwań eksperci oceniają, że fotowoltaika ma szansę stać się ważnym elementem nowoczesnego transportu drogowego.

Źródło: truckfocus.pl



Zdjęcie: [Grafika wygenerowana przez AI](https://truckfocus.pl)

✦ Nowy sposób mocowania ładunków – pasy z automatycznym zwijaczem

Branża transportowa stale poszukuje rozwiązań, które pozwalają usprawnić codzienną pracę kierowców i zwiększyć bezpieczeństwo przewożonych towarów. Jedną z nowości są pasy mocujące wyposażone w automatyczny mechanizm zwijania. Dzięki takiej konstrukcji użytkownik nie musi ręcznie zwijać taśmy po zakończeniu pracy, co skraca czas przygotowania pojazdu do transportu i pomaga utrzymać porządek w przestrzeni ładunkowej.



Zdjęcie: truckfocus.pl

Nowe rozwiązanie eliminuje problem splątanych lub luźno zwisających pasów, które często utrudniają obsługę i przechowywanie sprzętu. Automatyczny zwijacz pozwala

szybko przygotować pas do użycia, jednocześnie zachowując odpowiedni poziom bezpieczeństwa mocowanego ładunku. System znajduje zastosowanie zarówno w transporcie ciężkim, jak i w pojazdach dostawczych czy przyczepach.

Eksperti podkreślają, że właściwe zabezpieczenie ładunku pozostaje jednym z kluczowych elementów bezpiecznego transportu. Nowoczesne pasy mają nie tylko ułatwiać pracę kierowców, ale także ograniczać ryzyko błędów podczas mocowania przewożonych towarów. W efekcie mogą przyczynić się do zwiększenia efektywności operacyjnej firm transportowych oraz poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Źródło: Truckfocus.pl

❖ Czy eActros 600 może „okrążyć Ziemię”? Wielki test elektrycznej ciężarówki

Mercedes-Benz Trucks postanowił sprawdzić możliwości swojego flagowego elektrycznego ciągnika eActros 600 w warunkach zbliżonych do codziennej eksploatacji. W ramach szeroko zakrojonych testów pojazdy pokonały ponad 15 tys. kilometrów, przemierzając dziesiątki krajów Europy i korzystając wyłącznie z publicznie dostępnej infrastruktury ładowania. Celem przedsięwzięcia było zweryfikowanie, czy elektryczna ciężarówka może skutecznie realizować zadania w transporcie dalekobieżnym.



Testy wykazały, że deklarowany zasięg wynoszący około 500 kilometrów na jednym ładowaniu jest osiągalny także przy masie zestawu sięgającej 40 ton. Pojazd sprawdzał się zarówno podczas letnich upałów, jak i zimowych warunków panujących w północnej Europie. Inżynierowie analizowali wpływ temperatur, ukształtowania terenu oraz infrastruktury ładowania na efektywność transportu. Wnioski z testów pokazują, że elektromobilność w ciężkim transporcie staje się realną alternatywą dla napędów spalinowych. Nadal wyzwaniem pozostaje

rozwój sieci ładowania, jednak osiągnięte wyniki potwierdzają, że nowoczesne ciężarówki elektryczne są coraz lepiej przygotowane do pracy na trasach międzynarodowych.

Źródło: Truckfocus.pl

❖ Zmiany w e-TOLL – auta z przyczepami kempingowymi mają zostać zwolnione z opłat

W Polsce mogą wkrótce wejść w życie przepisy, które zniosą obowiązek uiszczania opłat e-TOLL dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych ciągnących przyczepy wykorzystywane do celów prywatnych. Dotychczas każdy zestaw, którego dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, podlegał elektronicznemu systemowi poboru opłat, co obejmowało również wielu użytkowników przyczep kempingowych.



Nowelizacja ma objąć przede wszystkim osoby podróżujące rekreacyjnie z przyczepami kempingowymi, łodziami czy prywatnymi lawetami. Oznacza to, że przejazdy realizowane w ramach turystyki indywidualnej nie będą już wymagały rejestracji w systemie e-TOLL ani ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z korzystaniem z wybranych dróg krajowych.

Projekt uzyskał już poparcie w Sejmie i oczekuje na dalsze etapy procesu legislacyjnego. Rząd liczy, że nowe regulacje zaczną obowiązywać jeszcze przed rozpoczęciem sezonu wakacyjnego. Zmiana ma uprościć podróżowanie i ograniczyć koszty ponoszone przez właścicieli przyczep wykorzystywanych wyłącznie do celów prywatnych.

Źródło: 4ton.net

❖ Logistyka pod presją kosztów – jak szukać oszczędności bez pogarszania jakości usług?

Branża transportowa i logistyczna mierzy się obecnie z jednym z najtrudniejszych okresów ostatnich lat. Dynamiczny wzrost cen paliw, rosnące koszty utrzymania floty, wyższe

wynagrodzenia kierowców oraz znaczące podwyżki opłat drogowych sprawiają, że przedsiębiorstwa muszą szukać sposobów na poprawę rentowności. Jednocześnie klienci oczekują utrzymania wysokiej jakości usług i konkurencyjnych cen, co dodatkowo zwiększa presję na firmy działające w łańcuchu dostaw.



Zdjęcie: truckslog.pl

Eksperti podkreślają jednak, że skuteczna optymalizacja nie powinna opierać się wyłącznie na redukcji wydatków. Znacznie lepsze efekty przynosi usprawnianie procesów i eliminowanie nieefektywności. Kluczowe znaczenie mają m.in. dokładne planowanie tras, ograniczanie pustych przebiegów, lepsze wykorzystanie przestrzeni ładunkowej oraz konsolidacja przewozów. Dzięki takim działaniom można obniżyć koszty operacyjne bez negatywnego wpływu na terminowość i jakość realizowanych dostaw.

Coraz większą rolę odgrywa również cyfryzacja. Nowoczesne systemy zarządzania transportem, elektroniczny obieg dokumentów czy aplikacje do monitorowania przesyłek pozwalają szybciej przetwarzać informacje i sprawniej zarządzać procesami logistycznymi. W efekcie firmy mogą skrócić czas realizacji zleceń, ograniczyć liczbę błędów i zwiększyć przejrzystość całego łańcucha dostaw.

W obliczu niepewnej sytuacji rynkowej coraz więcej przedsiębiorstw decyduje się także na współpracę z wyspecjalizowanymi operatorami logistycznymi. Takie rozwiązanie pozwala skupić się na podstawowej działalności biznesowej, jednocześnie korzystając z doświadczenia partnera posiadającego odpowiednie zaplecze technologiczne i operacyjne. Zdaniem ekspertów to właśnie inwestycje w dane, automatyzację oraz efektywne zarządzanie procesami będą w najbliższych latach decydować o konkurencyjności i odporności firm na zmieniające się warunki rynkowe.

Źródło: Truckfocus.pl



OLEJE, SMARY, CHEMIA DO TWOJEGO WARSZTATU

DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staroń

+48 538 508 310

g.staron@martextruck.pl





Castrol VECTON Multi — prosta odpowiedź na trudne warunki pracy

Rano w pole wyjeżdża ciągnik, później pracuje ładowarka, a w żniwa lub przy intensywnych pracach gospodarz korzysta także z kombajnu i innych maszyn pomocniczych. Do tego dochodzi jeszcze własna ciężarówka w standardzie Euro IV, która służy do przewozu płodów rolnych, materiałów i sprzętu. W takim gospodarstwie liczy się nie tylko niezawodność, ale też prostota obsługi całego parku maszynowego. Właśnie tu swoją wartość pokazuje Castrol VECTON 15W-40 Multi — olej, który można zastosować zarówno w ciężarówce, jak i w szerokiej gamie maszyn pracujących w rolnictwie i budownictwie.

Jaki jest Castrol VECTON 15W-40 Multi?

Castrol VECTON Multi to gama zaprojektowana dla użytkowników, którzy oczekują sprawdzonej, ekonomicznej ochrony w szerokim zakresie zastosowań, zwłaszcza tam, gdzie eksploatuje się starsze jednostki i mieszane floty. Klucz tej formułacji tkwi w chemii oleju: pakiet antyoksydantów pomaga ograniczać procesy prowadzące do zagęszczania oleju, a dodatki myjące wspierają utrzymanie czystości silnika i ograniczają narastanie osadów. W praktyce oznacza to trzy rzeczy ważne dla warsztatu i użytkownika końcowego: mniejsze ryzyko wzrostu lepkości w ciężkiej pracy, lepszą kontrolę czystości wewnętrznej jednostki oraz bardziej przewidywalną eksploatację.

W tej rodzinie warto rozróżnić dwa produkty. **VECTON Multi 15W-40 CV1** to wariant **High SAPS**, adresowany do starszych konstrukcji, typowo z epoki Euro III/IV, gdzie priorytetem jest solidna ochrona przed zużyciem i odporność na trudne warunki pracy, także przy zmiennej jakości paliwa. Z kolei **VECTON Multi 15W-40 CV2** to wariant **Low SAPS**, przeznaczony do zastosowań, w których trzeba pogodzić ochronę przed zużyciem z większą troską o układy oczyszczania spa-

lin, w tym bezpieczeństwo dla DPF. Innymi słowy: CV1 dobrze wpisuje się w starszy, klasyczny park maszynowy, CV2 pozwala objąć ochroną także nowsze jednostki, w których filtr cząstek stałych nie jest dodatkiem, lecz krytycznym elementem układu.

Szerokie grono użytkowników

Na pierwszy rzut oka grupa docelowa jest oczywista: floty mieszane, firmy transportowe, warsztaty obsługujące ciężarówki i pojazdy użytkowe oraz menedżerowie flot szukający rozsądnego kompromisu między ochroną a kosztem eksploatacji. I rzeczywistość — skala tego rynku jest ogromna. ACEA podaje, że w 2024 r. po drogach Unii Europejskiej poruszało się **6,2 mln średnich i ciężkich pojazdów użytkowych**, z czego **841 545** przypadło na Polskę. To jeden z największych parków ciężarowych w UE. Co więcej, średni wiek ciężarówek w Unii wynosił **14 lat**, a więc mówimy o rynku, na którym starsze konstrukcje wciąż mają bardzo duże znaczenie praktyczne.

To jednak tylko część obrazu. Druga, często niedoszacowana część, to rolnictwo i szeroko rozumiane maszyny off-road. Według GUS w Polsce w 2023 r. funkcjonowało **1,2 mln gospodarstw rolnych** o łącznej powierzchni **16,3 mln ha**. Równoległe oficjalne statystyki GUS dla rolnictwa pokazują, że wyposażenie gospodarstw w ciągniki jest w Polsce zjawiskiem masowym, a badania GUS dotyczące środków produkcji w rolnictwie i wyposażenia gospodarstw w ciągniki są stale aktualizowane. Innymi słowy: nawet bez pełnego, publicznego i jednego centralnego rejestru wszystkich maszyn wolnobieżnych można uczciwie powiedzieć, że mówimy o rynku liczącym nie w tysiącach, lecz w setkach tysięcy, a w rolnictwie wręcz w milionach potencjalnych zastosowań serwisowych i eksploatacyjnych.

I tu właśnie VECTON 15W-40 Multi pokazuje swój prawdziwy sens. Bo obok samochodów użytkowych są jeszcze ciągniki, kombajny, koparko-ładowarki, ładowarki teleskopowe, samobieżne kosiarki, podnośniki, wozy techniczne czy inne maszyny pracujące sezonowo, interwałowo i pod dużym obciążeniem.

Korzyści dla użytkownika: mniej chaosu, więcej przewidywalności

Warto pamiętać, co dzieje się z olejem w ciężkiej eksploatacji. Produkty spalania, wysoka temperatura, sadza, utlenianie i presja mechaniczna sprzyjają zagęszczaniu oleju oraz tworzeniu osadów. Gdy lepkość rośnie ponad pożądany poziom, pogarsza się przepływ w kanałach olejowych, a smarowanie kluczowych stref przestaje być tak skuteczne, jak powinno. To praktyczna ścieżka do przyspieszonego zużycia jednostki napędowej. Pakiet dodatków zastosowany w VECTON Multi ma temu przeciwdziałać: ograniczać wzrost lepkości, wspierać czystość tłoków i innych obciążonych elementów oraz pomagać w utrzymaniu stabilnej, niezawodnej pracy jednostki. W realiach rolnictwa i budownictwa, gdzie maszyna często nie może po prostu „począkać do jutra”, ma to wymiar czysto ekonomiczny.

Ekonomia zaczyna się od przewidywalności

Tam, gdzie liczy się rozsądny koszt, odporność na ciężką pracę i możliwość objęcia jednym, sprawdzonym rozwiązaniem więcej niż jednego typu sprzętu, produkt **Castrol VECTON Multi 15W-40** ma bardzo mocny argument. Szczegóły techniczne, karty PDS i aktualne specyfikacje dla konkretnych wariantów najlepiej weryfikować na stronie **msdspds.castrol.com** oraz w dokumentacji OEM przed doбором do danej jednostki.

Dowiedz się więcej: castrol.pl



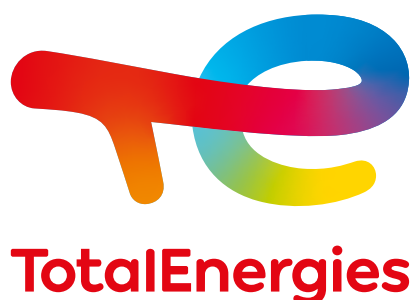
Jak dobrać olej silnikowy do floty pojazdów ciężarowych?

Dobór właściwego oleju silnikowego to jeden z elementów mających bezpośredni wpływ na trwałość, niezawodność i koszty eksploatacji pojazdów ciężarowych. W ofercie TotalEnergies dwie linie – Rubia TIR oraz Rubia Optima – odpowiadają na potrzeby flot o zróżnicowanej strukturze i wieku pojazdów. Czym różnią się te serie i kiedy warto sięgnąć po każdą z nich?

TotalEnergies oferuje oleje do pojazdów ciężarowych posiadające ponad 200 homologacji producentów silników, co w praktyce oznacza możliwość precyzyjnego doboru produktu zarówno do nowoczesnych jednostek napędowych, jak i starszych konstrukcji stosowanych w transporcie drogowym, budownictwie czy rolnictwie. Właściwy olej można dopasować na podstawie homologacji producenta silnika. W sytuacjach wymagających indywidualnego doboru istotne jest poznanie różnic pomiędzy liniami Rubia TIR oraz Rubia Optima.

TotalEnergies Rubia TIR – sprawdzona technologia dla starszych flot

Rubia TIR to linia olejów starszej generacji, która przez lata była jednym z filarów oferty TotalEnergies dla transportu ciężkiego. Produkty z tej gamy posiadają homologacje większości producentów silników w klasach emisji od EURO III do EURO VI, dzięki czemu stale znajdują szerokie zastosowanie w wielu flotach.



Gama ta jest często wybierana przez przewoźników eksploatujących starsze pojazdy. Oleje wykorzystują technologię Pro-Efficient, opracowaną przez zespoły badawczo-rozwojowe TotalEnergies, której celem jest ograniczenie zużycia mechanicznego silnika oraz wydłużenie okresów między wymianami oleju.

Wśród korzyści wynikających ze stosowania olejów Rubia TIR z technologią Pro-Efficient wyróżnić można wydłużoną żywotność silnika, niższe koszty obsługi serwisowej, ograniczone zużycie oleju oraz skuteczną ochronę współpracujących powierzchni.

Technologia dodatków zastosowana w produktach Rubia TIR tworzy trwały film ochronny na metalowych elementach silnika, minimalizując bezpośredni kontakt ruchomych części. Dodatkowo modyfikatory lepkości pozwalają utrzymać stabilny film olejowy nawet w wysokich temperaturach i przy dużych obciążeniach.

Skuteczność tej technologii potwierdzono w badaniach laboratoryjnych. Przykładowo testy przeprowadzone na silniku OM 646LA wykazały do 81% mniejsze zużycie mechaniczne w porównaniu z wymaganiami normy ACEA E4 (dotyczy zużycia krzywek wałka rozrządu zaworów wylotowych na oleju Rubia TIR 9200 FE 5W-30).

TotalEnergies Rubia Optima — odpowiedź na wymagania nowoczesnych silników

Linia Rubia Optima została opracowana jako odpowiedź na dynamiczny rozwój technologii stosowanych w nowoczesnych silnikach ciężarowych. Choć zaprojektowano ją z myślą o najnowszych pojazdach, z powodzeniem może być stosowana również w starszych konstrukcjach, co pozwala flotom ujednolicić stosowany olej. Oznacza to, że Rubia Optima w większości przypadków może zastąpić oleje z linii Rubia TIR, natomiast odwrotna sytuacja, czyli stosowanie starszych olejów w nowoczesnych silnikach, nie jest zalecana.

Dlaczego powstała Rubia Optima?

Nowoczesne silniki ciężarowe charakteryzują się niższym zużyciem paliwa, mniejszą pojemnością przy zachowaniu wysokiej mocy, znacznie wydłużonymi interwałami międzyobsługowymi oraz zaawansowanymi systemami oczyszczania spalin. Te zmiany konstrukcyjne wymusiły opracowanie zupełnie nowej generacji olejów silnikowych, zdolnych do pracy w warunkach zwiększonych obciążeń termicznych czy mechanicznych. Rubia Optima powstała we współpracy TotalEnergies z producentami silników. Spełnia najnowsze wymagania jakościowe API CK-4 oraz ACEA E8 i E11.

Oleje z tej linii są kompatybilne z systemami DPF i SCR oraz z paliwami zawierającymi biokomponenty, co ma kluczowe znaczenie dla trwałości układów oczyszczania spalin i stabilności parametrów oleju w trakcie eksploatacji.

Technologia Inno-Boost w olejach Rubia Optima

Produkty z gamy Rubia Optima wykorzystują technologię Inno-Boost, opartą na zaawansowanych bazach olejowych i nowoczesnych pakietach dodatków. Dzięki temu spełniają m.in.:

- zaostrome wymagania w zakresie ochrony zużycia tulei i pierścieni, czystości tłoków, zapiekania pierścieni, szlamów czy osadów w silnikach przy stosowaniu paliwa o podwyższonej ilości biokomponentów, jak również zwiększonej ilości sadzy; wiąże się to z lepszą kompatybilnością oraz większą dyspersją,
- zaostrome wymagania odnośnie do utraty lepkości oleju na skutek ścinania polimerów i napowietrzania oleju,
- podwyższone wymagania dotyczące ochrony przed blokowaniem DPF.

TotalEnergies Rubia Optima 3100 10W-40

Przykładem rozwiązania opracowanego z myślą o nowoczesnych jednostkach napędowych jest olej **TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30**. To w pełni syntetyczny produkt typu Low SAPS, spełniający wymagania najnowszej normy API CK-4 i przeznaczony do większości pojazdów ciężarowych oraz autobusów spełniających normy emisji Euro 6. Olej dedykowany jest do najnowszej generacji silników wysokoprężnych wyposażonych w układy oczyszczania spalin (DPF oraz reaktor katalityczny), a także jest kompatybilny z wybranymi jednostkami gazowymi. Potwierdzeniem jego zastosowania są m.in. aprobaty producentów takich, jak MAN M 3677 i Scania LDF-4.

Podsumowanie

Linie Rubia TIR i Rubia Optima odpowiadają na różne potrzeby flot pojazdów ciężarowych – od starszych konstrukcji po najnowsze jednostki spełniające zaostrome normy emisji. Kluczem do właściwego doboru oleju pozostają homologacje producentów silników oraz warunki eksploatacji pojazdów.

MNIEJ PALIWA WIĘCEJ KILOMETRÓW



Texaco Delo® 400 XSP-SD 5W-30 – syntetyczny olej silnikowy do flot pracujących pod pełnym obciążeniem

Zaprojektowany z myślą o oszczędności paliwa i wydłużonych przebiegach.
Chroni silnik i układy emisji (DPF), zapewnia czystość jednostki oraz
niezawodność w warunkach intensywnej eksploatacji – od Euro I do Euro VI.



Delo®

Kluczowe korzyści:

- niższe zużycie paliwa
- wydłużone interwały wymiany
- ochrona DPF (Low SAPS)
- wysoka trwałość silnika
- spełnia wymagania jakościowe wielu producentów pojazdów pracujących w ruchu drogowym, poza drogowym i maszyn budowlanych.

Wysoka stabilność termiczna oraz odporność na utlenianie chronią kluczowe komponenty jednostki napędowej w warunkach dużych obciążeń.

Aprobata OEM

DAF	PSQL 2.4
Volvo	VDS-4.5
Renault	RLD-3
Scania	LDF-4
DTFR	15C120 (MB 228.52)
Cummins	CES 20086
MAN	M3677/M3691

Spełnia wymagania:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API CK-4/ SN
CAT ECF-3
AGCO LOCC-G2, LOCC-G3
Liebherr LH-00-ENG LA
Ford WSS-M2C213-A1
Iveco 18-1804- TLS E6

Delo® 400 XSP-SD 5W-30

Sprawdzone rozwiązanie dla flot mieszanych transportu ciężkiego i maszyn roboczych.

JEDEN PRODUKT TYSIĄCE ZASTOSOWAŃ



DOM



OGRÓD



GARAŻ

01-401 WD-40 Preparat
Wielofunkcyjny 400 ml
- flexible elastyczny aplikator
EAN: 5032227486881



01-450 Preparat Wielofunkcyjny
450 ml - aplikator
EAN: 5032227480377



PRODUKTY, KTÓRYM UFAJĄ PROFESJONALIŚCI

CHRONI I SMARUJE



CHRONI PRZED
RDZĄ I KOROZJĄ



ZAPOBIEGA
SKLEJANIU



CHRONI PRZED
WODĄ

ZASTOSOWANIE:
PLASTIK, GUMA, METAL I DREWNO

03-120 WD-40 SPECIALIST Smar Silikonowy 250 ml
EAN: 5032227507210

ZABEZPIECZA I CHRONI



ZMNIEJSZA
TARCIE I ZUŻYCIE



NIE
ŚCIEKA



DŁUGOTRWAŁE
SMAROWANIE

ZASTOSOWANIE:
METAL, STAL NIERDZEWNA, TYTAN

03-121 WD-40 SPECIALIST Smar Biały Litowy 250 ml
EAN: 5032227507265

PENETRUJE



SZYBKO WNIKA
W RDZĘ



PÓŁZUWUJE
ZABLOKOWANE
ELEMENTY



NISKIE NAPIĘCIE
POWIERZCHNIOWE

ZASTOSOWANIE:
METAL, GUMA I PLASTIK

03-122 WD-40 SPECIALIST Penetrant 250 ml
EAN: 5032227507098

MTX
CARWASH



Z PASJĄ
KU PRZYSZŁOŚCI

www.martextruck.pl


MTX
1L - MTX - CLEANER**COCKPIT CLEANER**

Uniwersalny płyn typu APC do ogólnego czyszczenia wnętrza pojazdu. Produkt przeznaczony do ogólnego czyszczenia wszystkich elementów wnętrza samochodu: kokpitu, plastiku, tworzyw sztucznych itp. Skutecznie usuwa kurz, zanieczyszczenia i niweluje nieprzyjemne zapachy. Nie pozostawia smug i zacieków. Zapobiega ponownemu osiadananiu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami. Odświeża i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia.

Sposób użycia

1. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki
2. Rozprowadzić równomiernie, a następnie wytrzeć do sucha czystą, miękką i niepylącą ściereczką
3. W razie konieczności czynność powtórzyć

750ML - MTX-COCKPIT/750**MTX CARWASH COCPIT**

Mleczko do czyszczenia i pielęgnacji kokpitów samochodowych oraz innych elementów plastikowych, gumowych i winylowych wewnątrz pojazdów. Dzięki właściwościom antystatycznym zapobiega osiadananiu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni plastikowe elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami. Czyszczy, pielęgnuje i nabłyszcza.

Sposób użycia

1. Nanieść niewielką ilość preparatu na miękką ściereczkę z mikrofibry, a następnie rozprowadzić energicznie po całej czyszczonej powierzchni.
2. Wytrzeć do sucha niepylącym czyszcziwem lub ściereczką, najlepiej z mikrofibry.
3. W razie konieczności czynność powtórzyć.

*Uwaga! Przed użyciem wstrząsnąć

MTX WHEEL BLAST**MTX WHEEL BLAST**

Preparat do czyszczenia kół i felg. Środek do czyszczenia wszystkich rodzajów felg samochodowych. Skutecznie rozpuszcza i usuwa wszelkiego rodzaju zabrudzenia z felg, powstałe podczas codziennego użytkowania pojazdu np. błoto, oleje, smary, tłuszcze itp. Nadaje feldze połysk. Nie zawiera kwasów i jest bezpieczny dla felg aluminiowych, polerowanych, chromowanych, lakierowanych oraz stalowych. Produkt gotowy do użycia.

Sposób użycia

1. Dokładnie spryskać felgę oraz koło płynem WHEEL BLAST.
2. Pozostawić na około 2-3 minuty.
3. W przypadku dużych i zaschniętych zabrudzeń oraz trudno dostępnych miejsc można użyć gąbki, szczotki lub pędzla do felg.
4. Spłukać wodą pod ciśnieniem.

*Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.

KOSMETYKA SAMOCHODOWA**1 L - MTX-TEX****MTX TEX CLEANER**

Preparat do czyszczenia tapicerki samochodowej. Preparat przeznaczony do czyszczenia materiałowych powierzchni tekstylnych: tapicerki samochodowej, podsufitki, dywanów, wykładzin, mebli tapicerowanych. Skutecznie usuwa plamy, zanieczyszczenia. Rozpuszcza brud wnika głęboko we włókna tkaniny. Bezpieczny dla kolorów, nie zawiera wybielaczy optycznych. Odświeża kolory i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia, nie wymaga rozcieńczenia.

Sposób użycia

1. Dokładnie odkurzyć czyszczoną powierzchnię.
2. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki.
3. Pozostawić na kilka minut.
4. Zebrać ewentualny nadmiar płynu i osuszyć powierzchnię czystą, suchą ściereczką z mikrofibry.
5. W przypadku dużych zabrudzeń użyć do czyszczenia miękkiej szczotki.
6. Po wyschnięciu zaleca się ponownie odkurzyć wyczyszczoną powierzchnię.

*Uwaga! Przed pierwszym użyciem produktu, zaleca się sprawdzenie jego działania w mało widocznym miejscu.

1 L - MTX-AQUA**MTX AQUA SHAMPOO**

Silnie pieniący preparat do mycia pojazdów osobowych. Produkt skutecznie usuwa brud i zanieczyszczenia drogowe, a przy tym jest bezpieczny dla wszystkich lakierów z powłoką ceramiczną lub folią PPF. Tworzy obfitą, gęstą i trwałą pianę oraz posiada przyciągający, trwały, zapach gumy balonowej. Produkt nie pozostawia smug, doskonale się spłukuje. **Stosować w postaci wodnego roztworu, dozowanie:**

- pianownica (roztwór 1:10 z wodą)
- mycie z wiadra (ok 20 ml na 10 l wody)

Sposób użycia

1. Nanieść na pojazd metodą od dołu do góry za pomocą pianownicy, szczotki bądź gąbki.
2. Następnie spłukać strumieniem wody pod ciśnieniem.

* Nie stosować w nasłonecznionym miejscu, na mocno nagranych elementach

1 L - MTX-INSECT**INSECT DYNAMITE**

Bardzo skuteczny środek do usuwania pozostałości owadów z szyb, luster, reflektorów i zderzaków pojazdów samochodowych. Skutecznie usuwa nawet najbardziej uciążliwe zabrudzenia po owadach oraz plamy po sokach z drzew.

Sposób użycia

1. Spryskać płynem czyszczoną powierzchnię i pozostawić na 1-2 minuty, a następnie spłukać strumieniem wody.
2. Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.
3. W przypadku cięższych zabrudzeń użyć gąbki lub miękkiej szczotki.

MTXCarwash



NARZĘDZIA SZYTE NA MIARĘ

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122

r.loj@martextruck.pl



ANWA TECH

AW TOOLS



BADEK
Powered by IDEAL

BOXO
Tools for life



BOSCH

Coframa

Condor
tools

DEWALT

DCK

FORSAGE

GRUBBER
Germany

Haldex

HAZET

jaltest

KÄRCHER

Kingspan

KING TONY
Enjoy your work

MAGNETI
MARELLI

P.P.H.U. Mateo

Milwaukee

MTX

Nilfisk

NORTEC
PRO

RESSER

PROMA

RICHMANN

EXCLUSIVE
RICHMANN

silbertool
THE THREAD SAVER

TEXA

TIP-TOPOL

TOPEX



KONTAKTY DO ZESPOŁU WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO



Rafał Łój

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Poznań
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno

Rafał Duś

+48 602 596 523

r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Rzeszów
- 📍 Radom
- 📍 Kraków
- 📍 Kielce
- 📍 Tarnów
- 📍 Konin
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Krosno
- 📍 Łódź
- 📍 Zabierzów
- 📍 Częstochowa
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Kielce autobusy

Łukasz Popanda

+48 735 988 773

l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 📍 Eksport | 📍 Opole |
| 📍 Hurt | 📍 Jelenia Góra |
| 📍 Katowice | 📍 Strzelce Opolskie |
| 📍 Rybnik | 📍 Jastrzębie-Zdrój |
| 📍 Bielsko-Biała | 📍 Lublin |
| 📍 Wrocław | 📍 Olawa |
| 📍 Dąbrowa Górnicza | 📍 Strzelin |

Emil Zimakowski

+48 694 396 208

e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 📍 Gorzów Wielkopolski | 📍 Płock |
| 📍 Poznań-Gądkki | 📍 Piła |
| 📍 Warszawa | 📍 Inowrocław |
| 📍 Włocławek | 📍 Ostrów Mazowiecka |
| 📍 Piaseczno | 📍 Elbląg |
| 📍 Bydgoszcz | 📍 Gdynia |
| 📍 Błonie | |
| 📍 Szczecin | |
| 📍 Sierpc | |

www.martextruck.pl

NARZĘDZIE DO PODNOSZENIA PŁYTY SIODŁA



Das Werkzeug



Made in Germany

4972-5

EAN-No. 4000896268641

Narzędzie do podnoszenia płyty siodła

- Zainstalowany czop sprzęgła zapewnia doskonałą stabilizację płyty siodła
- Prowadzenie zoptymalizowane pod kątem środka ciężkości
- Trzpień zabezpieczający (szybkoszłączka) zapobiega wysunięciu się
- Zintegrowane zabezpieczenie przed obrotem
- Uchwyty do czystego i bezpiecznego prowadzenia
- Sworzeń królewski w wersji 2" i 3,5" umożliwia łatwą wymianę i wysoką elastyczność
- Obciążenie nominalne: do 330 kg



Made in Germany



Narzędzie specjalne
z certyfikatem TÜV



Pobierz akcję!



Katalog promocyjny
Pojazdy użytkowe



[www.instagram.com/
hazet_polska](https://www.instagram.com/hazet_polska)

HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29 · 42857 Remscheid · Germany · www.hazet.de



W283 - W285, W287 - W290, W295, W296

MADE IN
POLAND



W279 & W301



W280



W74.x METEORS



Wyjątkowe osiągnięcie!

8 Złotych Medalii TTM MTP 2026 i Złoty Medal Wybór Konsumentów

W293 & W294



W297



W277 & W278



W281 & W282



więcej na:
www.was.eu



NARZĘDZIA PROFESJONALNE

f @ kingtonypolska
www.kingtony.com.pl



Design, który
prowadzi
Cię dalej!



Producent lamp samochodowych



www.fristom.com



www.facebook.com/LampyFristom/

Fristom


KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

NOWE URZĄDZENIA WYSOKOCIŚNIENIOWE KLASY COMPACT!

POZNAJ INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA KÄRCHER!



Automatyczny bęben na wąż
(tylko wersje CXA)



Trwale silniki chłodzone wodą
oraz wysoka niezawodność
wężownicy Kärcher



Regulacja przepływu wody/ciśnienia
roboczego wraz manometrem oraz
ustawienie etapu generowania pary
bez zdejmowania pokrywy



Zbiornik na środek RM 110



Ochrona maszyny w celu zapobiegania
osadzaniu się kamienia w wężownicy



Panel sterowania oraz dozowanie
środka czyszczącego na przodzie
maszyny

HDS 6/15 C	1.169-910.0
HDS 7/16 C	1.173-906.0
HDS 8/18-4 C	1.174-918.0

*dostępne również inne modele

Asortyment dostępny w sieci MARTEX




KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to urządzenia wysokociśnieniowe o niezrównanej mocy i wydajności. Zapewniają skuteczne i szybkie czyszczenie nawet najtrudniejszych zabrudzeń. Charakteryzują się wysokimi parametrami, dzięki czemu doskonale sprawdzają się w różnych warunkach i branżach – od budownictwa i rolnictwa, przez motoryzację, logistykę i usługi komunalne, aż po produkcję i przemysł spożywczy. Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to wybór specjalistów z różnych branż, którzy cenią sobie niezawodność, efektywność i najwyższe standardy.

BEZ PODGRZEWANIA WODY


HD 7/17 M Cage 1.151-960.0
Linia urządzeń klasy średniej HD Cage to wytrzymałe i proste w obsłudze maszyny. W fazie projektowania produktu główny nacisk położono na solidność, prostotę, łatwość transportu i niezawodność.



HD 7/16-4 MXA Car 1.524-961.0
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębnem na wąż oraz silnikiem wolnoobrotowym. W zestawie z lancą pianową.



HD 7/17 MXA Plus 1.151-936.0
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębmem na wąż charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań i solidną budową. Maszyna gwarantuje łatwość manewrowania i jest wygodna w transportowaniu.



HD 10/25-4 S Plus 1.286-960.0
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy Super zachwyca wysoką wydajnością, a także jakością. W zestawie z dodatkową dyszą rotacyjną.



HD 8/18-4 M Plus 1.524-972.0
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy średniej charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań. Klienci przemysłowi, z branży transportowej oraz budowlanej mogą teraz korzystać z mocnych i solidnych maszyn kompaktowych.

Z PODGRZEWANIEM WODY


HDS 5/15 U 1.064-912.0
Urządzenie czyszczące klasy upright z podgrzewaniem wody o zwartej, pionowej konstrukcji. Dzięki specjalnej budowie, charakteryzuje się wyjątkową mobilnością.



HDS 10/21-4 MXA 1.071-938.0
Urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z 4-biegunowym, chłodzoną wodą silnikiem elektrycznym i automatycznym bębmem z węzłem łączy wygodę pracy z maksymalną wydajnością. Dostępna wersja bez bębna.



HDS 13/20-4 SXA 1.071-936.0
Wysokiej klasy urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z automatycznym bębmem na wąż Ultra Guard 20 m i 2 zbiornikami na detergent. Dostępna wersja bez bębna.



**SPRAWDŹ ASORTYMENT
KÄRCHER**



CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

**DZIAŁ CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl



BOSCH

TRW

DAYCO



DSTURBO

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers



FOMAR
EJECTION



NOWOŚĆ 2026



RTR 3367

**RAMKA DO TABLICY REJESTRACYJNEJ
Z OŚWIECENIEM LED
+ ŚWIATŁO COFANIA + ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE**



ZINTEGROWANE ROZWIĄZANIE

3 W 1

DLA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Dostępne również modele:

RTR 3366 - Ramka do tablicy rejestracyjnej z oświetleniem LED

RTR 3368 - Ramka do tablicy rejestracyjnej z oświetleniem LED
+ Światło przeciwmgielne

RTR 3369 - Ramka do tablicy rejestracyjnej z oświetleniem LED
+ Światło cofania

WWW.HORPOL.PL



Amortyzatory DT Spare Parts – prezentowane przez Parts Specialists

Kompleksowe rozwiązania dla bezpieczeństwa, stabilności i komfortu jazdy

Amortyzatory to kluczowe elementy zawieszenia pojazdów użytkowych, odpowiadające za bezpieczeństwo, stabilność oraz komfort prowadzenia. Ich zadaniem jest tłumienie drgań, stabilizacja pojazdu i ograniczenie zużycia opon. W materiale z serii PS Tips, Parts Specialists Lars przedstawia różne rodzaje amortyzatorów, omawia ich budowę, najczęściej występujące usterki oraz praktyczne wskazówki montażowe. Oferta DT Spare Parts obejmuje ponad 600 produktów dostępnych za pośrednictwem **Diesel Technic Partner Portal**.

Wszystkie amortyzatory przechodzą rygorystyczne testy zgodne ze standardami DTQS (Diesel Technic Quality System), co gwarantuje ich niezawodność i trwałość w codziennej eksploatacji.

Amortyzatory Twin-Tube składają się z cylindra roboczego oraz komory kompensacyjnej, pomiędzy którymi przepływa olej regulujący siłę tłumienia poprzez odpowiedni układ zaworów. Prawidłowy montaż ma kluczowe znaczenie dla trwałości komponentu i pozwala uniknąć przedwczesnego zużycia oraz uszkodzeń.



Podczas wymiany należy skontrolować również elementy współpracujące, a samokontrujące nakrętki zastąpić nowymi. W przypadku zbyt niskiego ciśnienia tłumienia zaleca się ustawienie amortyzatora w pozycji pionowej i kilkukrotne jego przepompowanie przed montażem.

Dodatkowe wsparcie zapewnia **Centrum Pomocy Specjalistów ds. Części** oraz dedykowana **aplikacja mobilna**.
helpdesk.parts-specialists.com

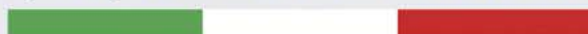


Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.

www.parts-specialists.com

EMMERRE

spare parts for trucks and trailers



Pojazdy użytkowe

Różnica jest w wyborze



Podzespoły EMMERRE Technologia dla wyjątkowej jakości



Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - www.emmerre.eu

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamienne

COVIND

Zastosowanie do
RENAULT gama T



Zastosowanie do
MERCEDES-BENZ Arocs



JEDEN PARTNER, NIESKOŃCZONE ROZWIĄZANIA.

Od ponad 45 lat odpowiadamy na potrzeby branży, oferując podejście multibrandowe i kompletną gamę komponentów do pojazdów przemysłowych i użytkowych we wszystkich rodzinach produktów: zderzaki, drzwi, lusterka, zamki, stopnie oraz wszystko, co potrzebne, by zadbać o każdy pojazd.

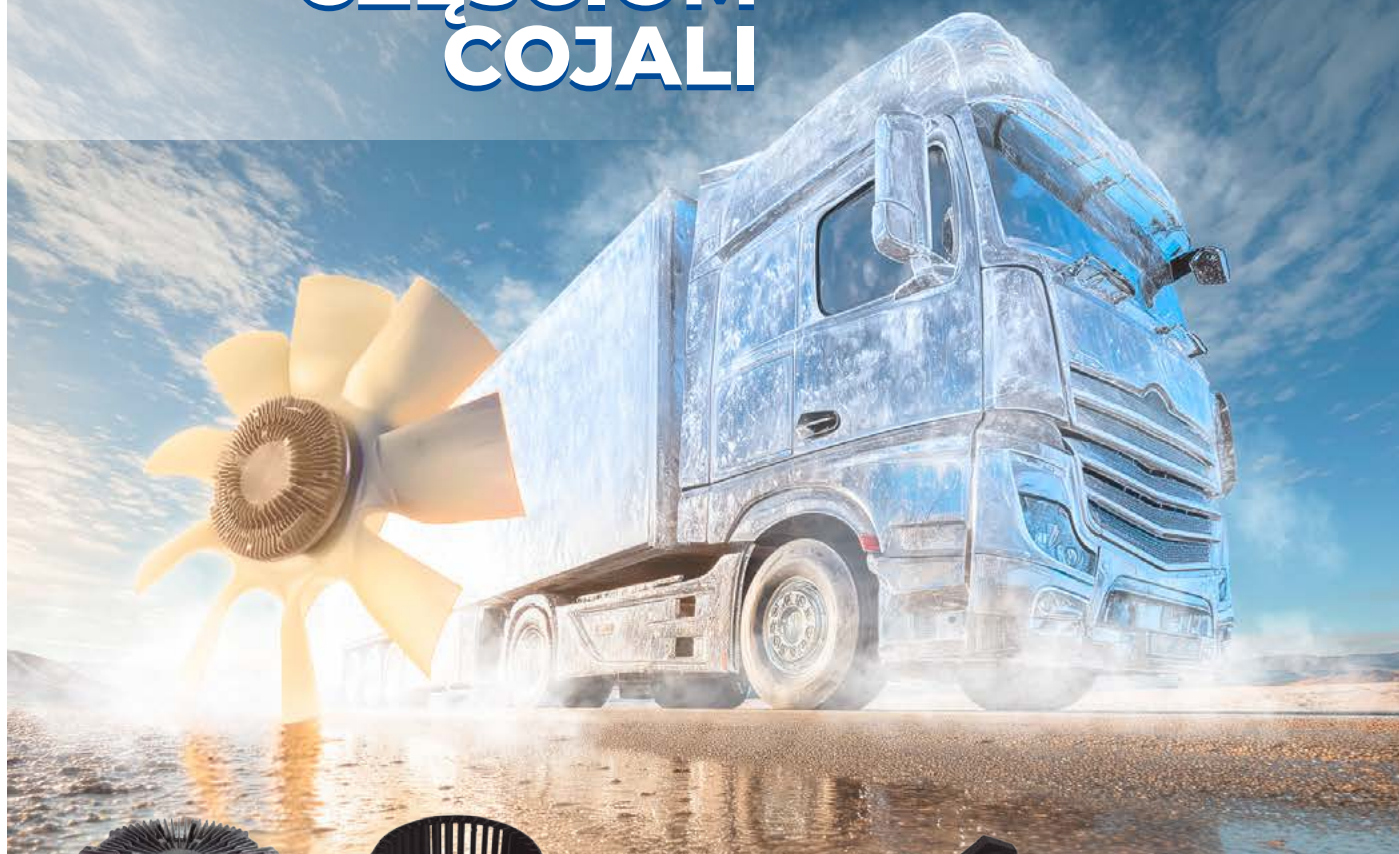
Elastyczność, niezawodność i szybkość działania – to nasza odpowiedź na złożoność rynku i klucz do efektywności działania..



www.covind.it

UTRZYMUJ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ SWOJEJ CIĘŻARÓWKI DZIĘKI CZĘŚCIOM COJALI

cojali
PARTS



**SPRZĘGŁO ELEKTRO-
MAGNETYCZNE
WENTYLATORA**

ZASTOSOWANIA

MERCEDES-BENZ

Ref: 7033425
OEM 9362001222



**WENTYLATOR
KOMORY**

MERCEDES-BENZ

Ref: 20400004
OEM 0038300108



**CZUJNIK
TEMPERATURY**

SCANIA

Ref: 2260471
OEM 1865315



**CZUJNIK POZIOMU
PŁYNU
CHŁODNICZEGO**

MERCEDES BENZ

Ref: 2260486
OEM 0025404417



**CZUJNIK
POZIOMU**

VOLVO

Ref: 2262069
OEM 84468335



PRODUCENT PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH

1x16mm² - PE1X16/CZERWONY/25M

1x25mm² - PE1X25/CZERWONY/25M

1x35mm² - PE1X35/CZERWONY/25M

1x50mm² - PE1X50/CZERWONY/25M



WYSOKIEJ JAKOŚCI PRZEWODY ELEKTRYCZNE W IZOLACJI GUMOWEJ



1x16mm² - PE1X16/CZARNY/25M

1x25mm² - PE1X25/CZARNY/25M

1x35mm² - PE1X35/CZARNY/25M

1x50mm² - PE1X50/CZARNY/25M

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI

MARTEX



SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TOPOŁOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

WWW.HYBSZ.PL

EAC





Since 1972

Wysokiej jakości części zamienne do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów



Aby uzyskać więcej produktów
Zeskanuj kod kreskowy

semplastik.com

SEM GRUBU®

KoskiDeck



Specyfikacja techniczna

Podstawa sklejki	Fińska sklejka brzożowa firmy Koskisen
Gęstość	Brzoza około 700 kg/m ³
Grubości	9-30mm Inne grubości na zamówienie
Powłoka	Gramatura powłoki od 120 g/m ² do 220 g/m ²
Formaty	1250x2500, 1500x3000 Inne rozmiary na zamówienie aż do 1880x4050 mm

Koskisen to rodzinna fińska firma z ponad stuletnią tradycją.

Przetwarzamy fińskie drewno w produkty, które wytrzymują próbę czasu.

Produkty z naszej sklejki znane są na całym świecie z najwyższej jakości oraz ze skrojonych do potrzeb rozwiązań.

Wytwarzamy sklejkę z odnawialnego surowca, w 100% z fińskiego drewna brzożowego. Nasza sklejka brzożowa jest wytrzymałym materiałem, doskonałym w przypadku konstrukcji podłogowych w naczepach oraz wielu innych zastosowaniach.

Dostarczamy sklejkę do kluczowych producentów naczep w Europie.



KOSKISEN

Quality has a name. Koskisen.

www.koskisen.pl

Części, które klikają z każdą ciężarówką



ITALIAN MANUFACTURING

EXCELLENCE, IN EVERY SINGLE PIECE

cospel.it



FULL RANGE FOR TRUCKS



RS-021087

PIPE, EXPANSION TANK
LPGRS



RS-021088

PIPE, EXPANSION TANK
PGRT



RS-021089

PIPE, EXPANSION TANK
PGRT



RV-011012

EXHAUST PIPE, PARKING HEATER
FH 12 / FM 12 / FH 13 / FM 13



RV-011034

COOLANT PIPE, A/C
FH(4)



RV-011052

PIPE, HEATER
FH(4) / FM(4)



RV-011063

PIPE, HEATER
FH(4) / FM(4)



RD-04158

COOLANT PIPE, CABIN HEATER
XF95 / XF105



Zbiorniki Oleju



Zbiorniki Paliwa

Tworzymy przyszłość mobilności dzięki wysokiej klasy układom wydechowym i systemom redukcji emisji spalin

Zbiorniki Powietrza



Tłumiki Układu Wydechowego



Rury Wydechowe

Rury Elastyczne, Rury Układu Chłodzenia,
Rury Izolowane, Rury Recyrkulacji Spalin (EGR)



Pozostałe Części



DPF - SCR - DOC



Synergia wydajności i zrównoważonego rozwoju

Układy wydechowe i kontroli emisji spalin

Zawory wydechowe i tłoki hamulcowe

Aluminium i stal
Zbiorniki paliwowe i hydrauliczne

Czujniki NOx i temperatury



hobi®

MARTEX®



DOBIERZ OPONY DO SWOICH POTRZEB!



DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

+48 882 430 568

s.tkocz@martextruck.pl





PRECYZJA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH. MOC DLA CIĘŻARÓWEK. LETNIE OPONY OTANI — PEŁNE POKRYCIE POTRZEB



eu.otanityre.com



Odpowiednie opony w odpowiednim miejscu.

Conti Eco HD5

Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie na trasach regionalnych i długodystansowych.

RFID+
Zgodne z taksonomią EU

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



ContiTech Air Spring Systems. Technology On Your Side.

The Original!

Made by ContiTech.



ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airsprings_replacement@as.contitech.de
www.contitech.de/as-rpl

ContiTech

Tourador
Travel your life

**OSIĄGI, KTÓRE
NAPĘDZAJĄ EUROPE**

TWORZYMYS ROZWIĄZANIA
NA KAŻDĄ DROGĘ



NOWOŚĆ
MAX FORCE
A3



DOSKONAŁE
PROWADZENIE
I STABILNOŚĆ



ZWIĘKSZONA
TRWAŁOŚĆ



OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA



DOSKONAŁA
PRZYCZEPNOŚĆ
I TRAKCJA

BESTSELLER
MAX FORCE
T1



BESTSELLER
MAX FORCE
D1



BESTSELLER
MAX FORCE
S1



ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O EUROPEJSKICH DROGACH
WYSOKA WYDAJNOŚĆ | DŁUGI PRZEBIEG | PEŁNA NIEZAWODNOŚĆ



EU STANDARD
COMPLIANT

HYD HOME®

HYDRAULIC EQUIPMENTS



Precyzja.
Niezawodność.
Wydajność.

Siłownik wspomagania kierownicy
Siłownik przechyłu kabiny
Pompa przechyłu kabiny
Przewód i zatrzask przechyłu kabiny

EXPERIENCE **HYD HOME** ADVANTAGE

W pełni kompatybilne z

MERCEDES-SCANIA-VOLVO-DAF-MAN-RENAULT-IVECO-FORD-BMC-HINO



    **hydhome**
www.hydhome.com.tr



**Niezawodne opony ciężarowe
na rynek europejski**



BL223

Oś prowadząca

Rozmiar	PLY	L/S	Obręcz	RR	WG	Poziom hałasu	dB	3PMSF/M+S	Głębokość bieżnika
295/80R22.5	18PR	154/149M	9.00	D	C	A	69	3PMSF	16.5
315/70R22.5	18PR	156/150L (154/150M)	9.00	D	C	A	69	3PMSF	15.5

Oś prowadząca

Rozmiar	PLY	L/S	Obręcz	RR	WG	Poziom hałasu	dB	3PMSF/M+S	Głębokość bieżnika
305/70R19.5	18PR	148/145M	9.00	D	B	B	73	3PMSF	12.0



BL615

Oś napędowa

Rozmiar	PLY	L/S	Obręcz	RR	WG	Poziom hałasu	dB	3PMSF/M+S	Głębokość bieżnika
295/60R22.5	16PR	150/147L	9.00	C	C	B	73	3PMSF	16.0
315/70R22.5	18PR	156/150- 154/150L/M	9.00	C	C	B	73	3PMSF	16.5



BL831

Oś napędowa

Rozmiar	PLY	L/S	Obręcz	RR	WG	Poziom hałasu	dB	3PMSF/M+S	Głębokość bieżnika
295/60R22.5	16PR	150/147L	9.00	D	B	C	75	3PMSF	18.0
315/60R22.5	16PR	152/148L	9.75	D	B	C	75	3PMSF	17.5
315/70R22.5	18PR	156/150L(154/150M)	9.00	D	B	C	75	3PMSF	20.0



BL833

Oś napędowa

Rozmiar	PLY	L/S	Obręcz	RR	WG	Noise	dB	3PMSF/M+S	Głębokość bieżnika
305/70R19.5	18PR	148/145M	9.00	E	C	B	73	3PMSF	13.5



BL836



Lustra, oświetlenie, elementy karoserii,
części do autobusów

Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych,
dostawczych i autobusów



TD01-61-035L

RAMKA REFLEKTORA DAF
XG/XG+ 2021-LEWA



TD01-61-035R

RAMKA REFLEKTORA DAF
XG/XG+ 2021-PRAWA



ZL01-01-011HPL

LUSTRO FORD F-MAX 2018
LEWE KPL.Z OSŁONAMI



ZL01-01-011HPR

LUSTRO FORD F-MAX 2018
PRAWY KPL.Z OSŁONAMI



YG-01-131BL

REFLEKTOR MB TOURISMO
LEWY BEZ KIERUNKOWSKAZU



YG-01-131BR

REFLEKTOR MB TOURISMO
PRAWY BEZ KIERUNKOWSKAZU



Katalogi **TANGDE**
dostępne w **MARTEX**



Asortyment dostawcy dostępny
według oryginalnych numerów
producenta w dedykowanej grupie
towarowej na B2B MARTEX.



PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku,
który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji
oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



0279LUS

**LAMPA OBRYŚOWA LED
ŻÓŁTA SETRA,MB**



0361LLED

**LAMPA ZESPOŁONA LED
CZERWONA OKRĄGŁA FI-140**



1022.

**WTYCZKA ELEKTRONICZNA
ZAPALNICZKI**



Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych
numerów producenta w dedykowanej grupie
towarowej na B2B MARTEX.

PROMOCJA KWARTALNA

LIPIEC - WRZESIEŃ

Zapraszamy do zapoznania się i skorzystania z atrakcyjnej promocji kwartalnej na wybrane produkty z oferty MARTEX. Promocyjne ceny na te produkty obowiązują do 30 września 2026 roku.



**NAPINACZ PASKA DAF
K017PK1753HD**
345,00 PLN netto



**NOGI PODPOROWE KPL.H790 /
KPL.2 SZT
LGE2016C**
1 200,00 PLN netto



**ROLKA NAPINACZA SCANIA D9
DC13 16
T36530**
115,00 PLN netto



**NAPINACZ PASKA MB ACTROS 4
T38720**
165,00 PLN netto



**RURA WYDECHOWA SCANIA R/P
KOŃCOWA
VS10626SC**
420,00 PLN netto



**USZCZ.FILTRA DPF MB
VS20902MB**
26,00 PLN netto



**RURA WYDECH.MB CITARO
POCZĄTKOWA SE S400 2003-09
VS24280MB**
1 350,00 PLN netto



**RURA PESZLA MAN TGA 04-
FI110X443
VS30194MNOCYNK**
65,00 PLN netto



**AKTYWNA PIANA SUPER GREEN
SPECJAL 5L
WAA003A005AN000**
64,00 PLN netto



**PŁYN DO USUW.OWADÓW 10L
WAA015A010AS001**
89,00 PLN netto



**AKTYWNA PIANA TRUCK CLEAN
EXTRA 5L
WAA103A005AN002**
77,00 PLN netto



**SPRAWDŹ OFERTĘ NA
NASZEJ PLATFORMIE**
B2B.martextruck.pl

Ceny promocyjne netto, oferta ważna
do wyczerpania zapasów referencji

KONTAKT

CENTRALA

Sekretariat

tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej Parzoch

tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław Ksel

tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek Skrzypiec

tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ MARKETINGU

Dawid Jędrzyk

tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649
d.jedrzyk@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander Hückmann

tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław Morgała

tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek Skrzypiec

tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał Łój

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał Magiera

kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl



DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staron

kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

ADBLUE - KOORDYNATOR DS. SPRZEDAŻY I LOGISTYKI

Adrian Wolnik

kom. 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz Niedoba

kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl



CENTRALA MARTEX

Rybnik

ul. Sosnowa 7

biuro@martextruck.pl

+48 32 439 08 10

PON. - PT. 8:00 - 17:00



MAGAZYN CENTRALNY

Będzin

ul. Gzichowska 115