



MARTEX®

TRUCK INFORMATOR

Kwartalnik

3

Wydanie

48

Lipiec - wrzesień

2023




www.martextruck.pl



**DNI OTWARTE
ODDZIAŁÓW
MARTEX**

Za nami 7 niesamowitych eventów

→ str. 4-5



**OTWARCIE ODDZIAŁU
MARTEX KRAKÓW-
ZABIERZÓW**

Otwarcie 41. Oddziału
MARTEX w Polsce

→ str. 2

**MARTEX NA TARGACH
AUTOMECHANIKA
ISTAMBUŁ**

Relacja z największych targów
branży motoryzacyjnej na świecie
w 2023 roku

→ str. 7



**NOWI DOSTAWCY
W OFERCIE MARTEX**

Do naszej oferty dołączyły marki:
LEYLAND, TOURADOR

→ str. 3

MARTEX LAUREATEM DIAMENTÓW FORBES 2023



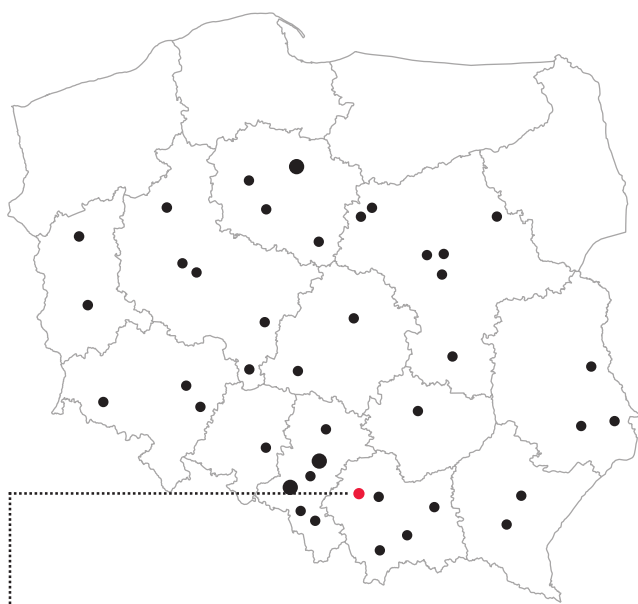
W dniu 18 kwietnia 2023 r. odbyła się 15. edycja Gali Diamentów Forbes 2023 dla najdynamiczniej rozwijających się firm w Polsce. MARTEX znalazł się po raz kolejny wśród laureatów!

To dla nas wielki zaszczyt i wyróżnienie, ale i zobowiązanie, aby pomimo niesprzyjających warunków gospodarczych rozwijać się w dynamiczny i zrównoważony sposób umacniając jednocześnie swoją pozycję rynkową. Nie zatrzymujemy się, idziemy (z pasją ku przyszłości) po kolejne sukcesy!



ZAPRASZAMY DO NOWEGO ODDZIAŁU MARTEX KRAKÓW – ZABIERZÓW

W dniu 4 maja 2023 r. nastąpiło otwarcie kolejnego oddziału MARTEX w Zabierzowie, k/Krakowa.



ODDZIAŁ MARTEX KRAKÓW - ZABIERZÓW

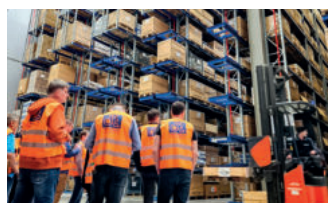
Obiekt jest otwarty od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00 oraz w soboty w godzinach 8:00-13:00. Zachęcamy do kontaktu i współpracy handlowej pod nr tel: +48 609 204 681.

Obiekt dysponuje łączną powierzchnią ok. 1100 m², na który składa się część magazynowa wraz z przestronnym działem sprzedaży o pow. 150 m² i 10 stanowiskami obsługi klienta. Agencyjnym oddziałem zarządzają Sebastian Gatz i Artur Trębacz, doświadczeni agenci z wieloletnią praktyką w branży truck. Oddział Kraków-Zabierzów to już druga lokalizacja zarządzana przez agentów w Krakowie.



AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

SZKOLENIE WYJAZDOWE DIESEL TECHNIC KIRCHDORF 9-12.05.2023



W dniach 09-12 maja 2023 r. przedstawiciele MARTEX wraz z grupą kluczowych klientów wzięli udział w szkoleniu wyjazdowym organizowanym w ramach Akademii Szkolenia Technicznego w DIESEL

TECHNIC w Kirchdorf. Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z bogatą ofertą producenta ze szczególnym uwzględnieniem układów zawieszenia, układów kierowniczych, elementów skrzyń biegów, jak również układów zawieszenia kabin.

Podczas szkolenia zostały poruszone kwestie wieloetapowego cyklu kontroli jakości oraz nowoczesnych rozwiązań platformy eshop. Kluczowym punktem wydarzenia było zwiedzanie magazynu DT, podczas którego uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z nowoczesnymi rozwiązaniami magazynowymi oraz logistycznymi.

Możliwość zwiedzania miasta Brema połączonego z degustacją lokalnej kuchni, perfekcyjna organizacja oraz miła, koleżeńska atmosfera stworzona przez opiekunów z ramienia Diesel Technic na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników.

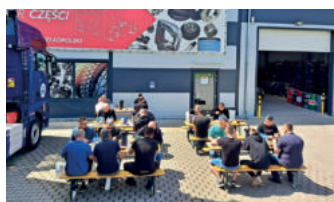
SZKOLENIE W INFOMOBILU BPW W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM 25.05.2023



W dniu 25 maja 2023 r. dla klientów oddziału MARTEX w Gorzowie Wielkopolskim zostały przeprowadzone dwie tury szkolenia produktowego BPW na specjalnie dostosowanej naczepie szkoleniowo-prezentacyjnej wyposażonej w nowoczesną salę multimedialną.

Uczestnicy szkolenia mieli możliwość zapoznania się z dedykowaną platformą sprzedażową dostawcy, jak również ze sposobami identyfikowania poszczególnych części poprzez elektroniczne katalogi MY BPW. Dostawca w części praktycznej szkolenia zaprezentował sposoby obsługi i naprawy łożysk piast ECO Plus, hamulców tarczowych TSB i TS2 oraz zawieszenia AirLight II i ECO Air. Ponadto zostały przekazane nowe warunki dotyczące gwarancji ECO Plus.

Ciekawa forma prezentacji oraz niecodzienne warunki szkoleniowe stworzone przez BPW z pewnością pozytywnie wpłyną na rozwój kompetencji naszej załogi.



SZKOLENIE STACJONARNE PNEUMATYKA 06.06.2023



W dniu 6 czerwca 2023 r. w siedzibie firmy MARTEX w Rybniku odbyło się szkolenie nt. układów pneumatycznych przeprowadzone przez specjalistę naszej firmy Tomasza Niedobę. W spotkaniu wzięło

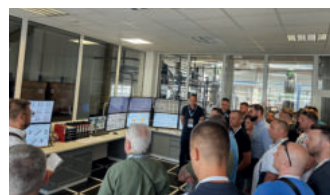
udział łącznie 30 uczestników z lokalnych Działów sprzedaży i Oddziałów. Tematyka szkolenia dotyczyła zagadnień z zakresu komponentów układów hamulcowych firm Wabco, Knorr i Haldex. Podczas szkolenia omówiono również kwestie związane z nowymi warunkami reklamacji oraz kaucji.



SZKOLENIE WYJAZDOWE MANNOL KŁAJPEDA 15-17.06.2023



W dniach 15-17 czerwca 2023 r. siły sprzedażowe z wybranych oddziałów MARTEX w Polsce oraz Agenci zarządzający filiami mieli okazję zwiedzić nowoczesną fabrykę Mannol w litewskiej Kłajpedzie. Fabryka stawia na najnowsze technologie produkcji i pełną automatyzację, eksportuje swoje wyroby do ponad 120 krajów na 5 kontynentach. Produkcja obejmuje ponad 500 rodzajów produktów smarnych – w tym wiele dedykowanych pod segment ciężarowy. Uczestnicy szkolenia poza zwiedzaniem nowoczesnej linii produkcyjnej, laboratorium i magazynów mieli również okazję podziwiać z przewodnikiem małownicze, portowe miasto Kłajpedę oraz nasyczone polskimi akcentami Wilno. Zwieńczeniem szkolenia była uroczysta kolacja na 22 piętrze hotelu, wraz z zaaranżowanym kasynem z upominkami ufundowanymi przez dostawcę oraz występ lokalnej gwiazdy polskiego pochodzenia. W szkoleniu uczestniczył również ambasador marki Mannol w Polsce, najbardziej znany kierowca sam. Ciężarowego Mateusz „Raptus” Gierlak.



LEYLAND - NOWOŚĆ W OFERCIE



LEYLAND to brytyjska firma z ponad piętnastoletnim doświadczeniem, dysponująca szeroką ofertą przewodów silikonowych wykonanych z najwyższej jakości silikonu i tkanin wzmacniających. Dostawca specjalizuje się w projek-

towaniu i produkcji asortymentu na rynek samochodów ciężarowych, autobusów oraz sprzętu przemysłowego. Zachęcamy do zapoznania się z asortymentem LEYLAND dostępnym według oryginalnych numerów w dedykowanej grupie towarowej producenta na B2B MARTEX.

TOURADOR NOWYM DOSTAWCĄ MARTEX



TOURADOR to tajlandzki producent oferujący wysokiej klasy opony do samochodów ciężarowych. W ofercie MARTEX znajdują Państwo asortyment według następujących typów bieżnika: A1, D1, D2 oraz T1. Asortyment dostawcy dostępny jest według oryginalnych rozmiarów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.



DNI OTWARTE Oddziałów MARTEX

W dniach od 13 maja do 24 czerwca 2023 r. została zorganizowana kolejna edycja Dni Otwartych Oddziałów MARTEX. Spotkania te stanowią wyjątkową okazję do odwiedzin Oddziałów i obsługujących ich handlowców, jak również rozmów i wymiany branżowych doświadczeń z dostawcami do oferty MARTEX. Dziękujemy dostawcom za zaangażowanie, merytoryczne rozmowy z klientami, poświęcony czas oraz jak zwykle życzliwą atmosferę.



KĘPNO
24.06.2023





POZNAŃ-GĄDKI
03.06.2023



SIERPC
13.05.2023



RZESZÓW
07.06.2023



KATOWICE
20.05.2023



GORZÓW WIELKOPOLSKI
17.06.2023



WIELUŃ
27.05.2023





SUMMARY TEMOT EXECUTIVE SUMMIT 2023

W dniach 8 – 11 maja 2023 r. w Centrum Konferencyjnym Marriott w Madrycie odbyła się doroczna konferencja akcjonariuszy i dostawców TEMOT International, największej międzynarodowej organizacji w branży automotive zrzeszającej liderów rynku wtórnego. W Summary TEMOT Executive Summit 2023 wzięło udział ponad 400 uczestników ze 154 krajów. Obecnie grupa TEMOT zrzesza 105 akcjonariuszy ze 100 krajów i z 5 kontynentów. Łączne roczne obroty w 2022 roku wyniosły 16 mld USD. Firmy zrzeszone w TEMOT zatrudniają ponad 35.00 pracowników.

Mottem tegorocznego spotkania było Art of Cooperation – Sztuka współpracy zainspirowana twórczością hiszpańskiego artysty Miró, wyróżniająca się kolorową wizualizacją skupiającą się na tożsamości, integralności i jedności. Kolorystyka twórczości Miró prezentuje różnorodność społeczności członków TEMOT. Podczas konferencji omawiano Mottem tegorocznego spotkania było Art of Cooperation – Sztuka współpracy zainspirowana twórczością hiszpańskiego artysty Miró, wyróżniająca się kolorową wizualizacją sku-

piająca się na tożsamości, integralności i jedności. Kolorystyka twórczości Miró prezentuje różnorodność społeczności członków TEMOT. Podczas konferencji omawiano szereg wyzwań stojących przed branżą związanych z elektromobilnością i zrównoważonym rozwojem. Szczególny nacisk położono na dekarbonizację, odpowiedzialność za środowisko oraz recykularność produktów. Główną częścią tegorocznego spotkania były bezpośrednie spotkania udziałowców i kluczowych dostawców dla branży. Podczas dwudniowej sesji „face to face” łącznie odbyło się ponad 2.000 spotkań. Ponadto wydarzenie stanowiło doskonałą okazję do nawiązywania bliskich relacji biznesowych. Firmę MARTEX reprezentował Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch oraz Dyrektor ds. Zarządzania Zakupami Wiesław Ksel, którzy odbyli 31 spotkań stanowiących dla firmy szansę na rozwój i dywersyfikację dotychczasowej oferty.



RELACJA Z TARGÓW AUTOMECHANIKA ISTAMBUŁ 2023



W dniach 8-11 czerwca 2023 r. w Centrum Targowo-Kongresowym TUYAP w Istambule odbyły się wiodące w świecie motoryzacji targi Automechanika Istambuł 2023. Stoisko MARTEX tym razem znajdowało się w hali 11A, dedykowanej pod części zamienne i akcesoria.



Targi Automechanika to platforma biznesowa zrzeszająca najważniejsze instytucje i organizacje branży automotive w jednym miejscu, stwarzając idealne warunki do budowania trwałych sieci kontaktów. Tegoroczna edycja targów zgromadziła łącznie 58 024 profesjonalistów z całego świata wraz z 1437 wystawcami z 41 krajów. Wystawcy na łamach międzynarodowej społeczności motoryzacyjnej mieli możliwość prezentacji swoich najnowszych osiągnięć.

Stoisko MARTEX cieszyło się dużym zainteresowaniem odwiedzających, co świadczy przede wszystkim o silnej pozycji firmy, jak również wypracowanemu przez lata zaufaniu wśród Klientów. Podczas wydarzenia zespół MARTEX miał możliwość prowadzenia wielu ciekawych i wartościowych spotkań z potencjalnymi Klientami.



Istambuł to miejsce, w którym spotyka się Północ z Południem, jak i Wschód z Zachodem, co było doskonale widoczne po uczestnikach targów Automechanika Istambuł 2023. Delegacja MARTEX miała okazję porozmawiać i wymienić się danymi kontaktowymi z przedstawicielami firm z różnych zakątków świata, licząc na nawiązanie owocnej współpracy na często nowych, egzotycznych kierunkach, takich jak: Maroko, Tunezja, Algieria, Libia, Armenia, Kazachstan, Arabia Saudyjska, Iran, Irak i dalej na wschód, aż do Indii. Reasumując ten niezwykle intensywny i wartościowy wyjazd, można śmiało zaryzykować stwierdzeniem, że są to jedne z targów o najwyższym, strategicznym znaczeniu dla rozwoju naszej firmy, gdyż żadne inne wydarzenia nie otwiera tylu nowych szlaków, jak te w Istambule – Patryk Darowski, Specjalista ds. eksportu MARTEX.

Możliwość podjęcia rozmów branżowych, wymiana doświadczeń z wiodącymi dostawcami, jak również globalne nowości i rozwiązania rynkowe potwierdzają, iż udział w tego typu wydarzeniach przynosi ogromne korzyści dla przedsiębiorstw aktywnie budujących globalne kontakty handlowe. W tym miejscu pragniemy serdecznie podziękować odwiedzającym stoisko MARTEX za przemyślane rozmowy oraz branżowe dyskusje.



MARTEX LAUREATEM II EDYCJI PLEBISCYTU DELOITTE „BEST MANAGED COMPANIES 2023”



W dniu 15 czerwca 2023 r. w Warszawie odbyła się uroczysta gala będąca finałem drugiej edycji plebiscytu Best Managed Companies Poland organizowanego przez Deloitte Polska. W tegorocznej edycji MARTEX po raz drugi został wyróżniony tytułem najlepiej zarządzanej firmy w Polsce.

Przedsięwzięcie zostało zapoczątkowane już 30 lat temu przez Deloitte w Kanadzie. Program jest obecnie realizowany w kilkudziesięciu krajach na świecie. Od lat ma na celu wyłonienie z grona organizacji z sektora prywatnego firm wyróżniających się na tle konkurencji. Przez ostatnich kilka miesięcy jurorzy polskiej edycji programu poddawali analizie sposób zarządzania w kilkudziesięciu firmach, które zostały wytypowane do udziału w plebiscycie.

MARTEX znalazł się ponownie w gronie wyróżnionych firm prywatnych w Polsce, które zostały uhonorowane tytułem najlepiej zarządzanej firmy w ramach przyjętej procedury recertyfikacji.



Laureaci tytułu „Best Managed Companies” są poddawani procesowi weryfikacji i oceny przedsiębiorstw, skupiającemu się na czterech obszarach: posiadanej i stosowanej strategii, wynikających z niej wizji oraz misji firmy; zasobów materialnych oraz niematerialnych, jakimi dysponuje przedsiębiorstwo; obowiązującej w firmie kulturze organizacyjnej oraz kwestii nadzoru właścicielskiego i finansów.

Martex podczas gali reprezentowali Prezes Zarządu Grzegorz Nosiadek oraz Wiceprezes Andrzej Parzoch.

Tourador
TYRES



A1

13 R22,5
315/80 R22,5

D1

295/60 R22,5
315/60 R22,5
315/70 R22,5
315/80 R22,5

D2

13 R22,5
315/80 R22,5

T1

385/65 R22,5

OPONY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW



przewóz towarów
w temperaturze kontrolowanej
z **Webfleet Cold Chain**

Przewóz towarów wymagających transportu w temperaturze kontrolowanej rządzi się swoimi prawami i dotyczy wielu grup towarów. Ze względu na zachowanie lub nie wspomnianych rygorystycznych wymagań bywa problematyczny. Jeśli towar zostanie dostarczony w sposób niezgodny z tymi wymaganiami, odbiorca może po prostu odmówić jego przyjęcia, a nawet nałożyć karę na przewoźnika czy na dostawcę. Odmowa odebrania towaru dla przewoźnika może skutkować koniecznością jego zwrotu do dostawcy albo nawet utylizacji, a więc może generować ogromne koszty dla wytwórcy, dla przewoźnika, a także pewnie szkody dla środowiska.

Webfleet Cold Chain

Firma Webfleet oferuje klientom – firmom transportowym – system pomiaru temperatury Cold Chain. Jego zadaniem jest jednak nie tylko pomiar temperatury przestrzeni ładunkowej, ale również przesłanie tych danych na odległość, zaprezentowanie ich w aplikacji do nadzoru transportu. Są dwie podstawowe wersje naszego systemu. Pierwsza to urządzenia z typowymi czujnikami temperatury podłączonymi przewodowo. Instaluje się je na przykład w naczepie chłodzącej czy w przestrzeni chłodzącej ładunkowej samochodu ciężarowego czy samochodu dostawczego, a informacje przesyłane są do aplikacji Webfleet przez urządzenie telematyczne. Producenci głównie systemów chłodzących instalowanych na przykład w naczepach, posiadają również swoją własną telematykę, mają urządzenia, które mierzą i pozwalają zdalnie sterować temperaturą. Z takimi systemami użytkownik naczepy może się bezpośrednio kontaktować, ale te systemy nie zapewniają zazwyczaj informacji o tym, gdzie i w jaki sposób ta naczepa się porusza. W związku z tym Webfleet oferuje także drugie rozwiązanie, integrujące powyższe systemy z systemem Webfleet, dzięki czemu można również pobierać informacje o temperaturze z naczepy i pokazywać ją w aplikacji Webfleet w połączeniu z pojazdem. Ze strony Webfleet nie ma szczególnych wymagań, poza tym, że pojazd musi spełniać wymagania ustawowe dotyczące przewozu towarów wrażliwych na temperaturę. Systemy Webfleet mogą być instalowane praktycznie w każdym obiekcie ruchomym: naczepach, pojazdach ciężarowych o sztywnych nadwoziach lub samochodach dostawczych, jeśli pojazdy te są wyposażone w urządzenia chłodnicze i wykorzystywane są do utrzymywania ładunku w kontrolowanych temperaturach.

Webfleet Cold Chain prezentuje zdalnie temperaturę (maksymalnie 6 punktów pomiarowych), poka-

zuje również trasę przejazdu tego pojazdu/naczepy i w powiązaniu z temperaturami, szczególnie w punktach krytycznych jak miejsca załadunku i rozładunku. System pozwala także na określenie dopuszczalnych zakresów temperatury i informowanie o tym użytkownika przed ekranem komputera, na przykład spedytora, jak również kierowcę na terminalu kierowcy. Temperatura jest rejestrowana, dane są archiwizowane i mogą być potem generowane w postaci raportów (zestawienie tabelaryczne przebiegu, zmiany temperatury albo mapa z wykresem temperatury). Jest to istotne dlatego, że w przypadku dostawy towarów wrażliwych odbiorca zazwyczaj oczekuje raportu/dokumentu potwierdzającego warunki temperaturowe podczas przewozu towaru. System pozwala bardzo łatwo, także zdalnie, wygenerować raport i przekazać go odbiorcy. Uwalnia to kierowców od konieczności generowania takich raportów z urządzeń, które są często zainstalowane lokalnie w naczepie. To wszystko może się odbyć na poziomie spedytorów u dostawcy i odbiorcy. System rejestruje również takie zdarzenia jak każdorazowe otwarcie i zamknięcie drzwi, co pozwala śledzić czy takie otwarcie drzwi ładunkowych nie trwało zbyt długo i nie wpłynęło na temperaturę wewnątrz pojazdu.

Kluczowe korzyści z zastosowania Webfleet Cold Chain

Najważniejsza jest ochrona towaru, zapewnienie odpowiedniej temperatury i dostarczenie zawartości w odpowiednich warunkach. Konsekwencją zachowania właściwych warunków przewozu jest bezproblemowy odbiór towaru i zadowolenie klientów. Zatem wysokiej klasy systemem telematyczny jak Webfleet Cold Chain jest niezbędny. Zarówno zlecający jak i przewoźnik są zadowoleni z usługi i współpracy, co owocuje kolejnymi kontraktami. System Webfleet Cold Chain dostępny jest zarówno na rynkach europejskich, jak i międzynarodowych.



WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX OPONY

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



SEBASTIAN TKOCZ

+48 882 430 568

S.TKOCZ@MARTEXTRUCK.PL



AFTERMARKET



SACHS AMORTYZATORY I SPRZĘGŁA DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Jakość. Wydajność. Doskonałość.
Wybierz lidera na rynku części do pojazdów użytkowych w jakości OE.

Eksperti w zakresie amortyzatorów i sprzęgieł. Więcej na: aftermarket.zf.com/pl/sachs

SPRAWDZONE TECHNOLOGIE



ZF [pro]Service: rusza nowy koncept skierowany do warsztatów serwisujących pojazdy użytkowe od ZF Aftermarket

ZF [pro]Service to innowacyjny koncept warsztatowy dla profesjonalnych warsztatów zajmujących się obsługą pojazdów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów.

Po zapowiedzi na targach Automechanika w 2022 roku, już wkrótce koncept rozpocznie swoją działalność w Polsce.

Partnerzy konceptu ZF [pro]Service otrzymają bogaty pakiet korzyści, wsparcie techniczne i dostęp do dedykowanej oferty szkoleniowej.

Rosnące znaczenie segmentu pojazdów użytkowych na rynku części zamiennych powoduje powstawanie nowych rozwiązań w zakresie ich obsługi i serwisowania. ZF Aftermarket wychodzi naprzeciw potrzebom niezależnych warsztatów obsługujących pojazdy użytkowe poprzez stworzenie nowego, dedykowanego konceptu warsztatowego. ZF [pro]Service łączy istniejące dotychczas koncepty: ZF [pro]Tech (pojazdy użytkowe) i WABCO Service Partner w jeden, kompleksowy program obejmujący ofertę wszystkich marek ZF Aftermarket: LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO i ZF. Firma oferuje w ten sposób doświadczenie i niezrównaną wiedzę technologiczną wiodącego na świecie dostawcy części zamiennych, technologii oraz rozwiązań serwisowych dla ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów.



Podstawowymi wartościami definiującymi ZF Aftermarket są innowacja, cyfryzacja i partnerstwo. Misją firmy jest wspieranie swoich klientów i dążenie do tego, by partnerzy warsztatowi mieli dostęp do profesjonalnej i najnowszej wiedzy rynkowej oraz szerokich możliwości rozwojowych. Ważnym krokiem w realizacji tej misji jest zbliżająca się premiera nowego konceptu, który pozwoli



warszatom lepiej przygotować się na wyzwania dynamicznie zmieniającego się rynku oraz poszerzać swoje kompetencje, a tym samym ofertę serwisową.

Korzyści dla partnerów ZF [pro]Service.

Partnerzy ZF [pro]Service mogą liczyć na bogatą ofertę wsparcia w ramach przynależności do konceptu, dzięki czemu będą mieli możliwość poszerzania zakresu świadczonych usług. Najważniejsze korzyści z członkostwa w ZF [pro]Service obejmować będą działania z zakresu szkolenia i rozwoju kompetencji pracowników warsztatów. Partnerzy otrzymają również wsparcie biznesowe i marketingowe – np. poprzez wizyty opiekunów firmy, zapewnienie dostępu do profesjonalnej wiedzy technicznej za pomocą portalu, infolinii i service desk, a także umieszczenie w dedykowanej wyszukiwarce Partnerów, regionalne konferencje dla członków konceptu oraz promocję warsztatów wśród flot. Postawienie na silne partnerstwo, osobiste wsparcie warsztatów, a tym samym rozwój nowych możliwości biznesowych jest wyznacznikiem działania konceptu warsztatowego ZF [pro]Service.

Dostęp do profesjonalnego know-how.

Warsztaty w ramach konceptu będą miały możliwość wyboru rodzaju partnerstwa oraz specjalizacji. Pozwoli to na precyzyjne ustalenie zakresu właściwego wsparcia technicznego dla Twojego warsztatu. Jednym z głównych narzędzi przygotowywanych w ramach ZF [pro]Service będzie dedykowany portal internetowy z dostępem do praktycznych wskazówek w formie krótkich filmów i informacji produktowych. Znajdą się tam również instrukcje montażowe do konkretnych pojazdów, katalog części online, newsletter kierowany do warsztatów i inne przydatne aplikacje.

„Od kilku lat widzimy coraz większe zainteresowanie i potrzebę szkoleń omawiających tematykę diagnostyki pojazdów ciężarowych. – mówi Michał Głazewski, Kierownik Zespołu Szkoleniowego ZF Aftermarket – Rozwój konceptu warsztatowego ZF [pro]Service jest pionierskim krokiem w kierunku wsparcia warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów użytkowych w Polsce. Koncept jest jednocześnie szansą na poszerzenie zakresu świadczonych usług i rozwój poprzez wyspecjalizowanie się w nowym obszarze. Partnerzy ZF [pro]Service będą mieli dostęp do wcześniej niedostępnych materiałów, dedykowanych szkoleń oraz osobistych konsultacji, co pozwoli im na dynamiczny rozwój i wypracowanie przewagi rynkowej”.

Koncept warsztatowy ZF [pro]Service rozpoczyna swoją działalność w Polsce. Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową aftermarket.zf.com oraz do śledzenia kanału ZF Aftermarket na Facebooku.

KONCENTRACJA OD NIEJ ZALEŻY WSZYSTKO

Kierowca samochodu rajdowego jest szybko kojarzony z samochodem. W przypadku załogi rajdowej ciężarówka – są jeszcze dwie osoby od których zależy sukces całego zespołu. W czasie rajdu pilot jest mózgiem kierowcy – mówi, jak jechać, obserwuje trasę, zna zagrożenia, nawiguje tak, by kierowca dobrze poprowadził pojazd. Trzecia osoba to mechanik, który troszczy się, aby wszystko działało, jak w zegarku. O tym, jaka jest rola pilota, jak ważne jest skupienie i jak wygląda udział w najtrudniejszym rajdzie świata rozmawiamy z Bartłomiejem Bobą – pilotem czeskiej załogi rajdowej Tatry, która w ostatnim rajdzie Dakar zdobyła 9. miejsce w klasyfikacji generalnej.

Co sprawiło, że jest Pan w czeskiej załodze?

Parę lat temu zostałem zaproszony na rajd w Hiszpanii. Bardzo fajnie nam się razem jechało, osiągnęliśmy dobre wyniki w tych zawodach. Atmosfera była świetna, zgraliśmy się właściwie od początku i już od tamtej pory startujemy razem we wszystkich zawodach.

Jakie są największe wyzwania podczas takiego rajdu, jakim jest Dakar?

Wydaje mi się, że utrzymanie koncentracji na właściwym poziomie to jest największe wyzwanie. Zmęczenie, które daje Dakar powoduje, że utrzymanie tej koncentracji jest naprawdę bardzo trudne. Trzeba się nauczyć kontrolować samego siebie i mieć taką „czerwoną lampkę”, która daje sygnał ostrzegawczy, gdy koncentracja spada. W czasie rajdu trzeba się odciąć od wszystkiego i być maksymalnie skoncentrowanym na załodze, jeździe, bezpiecznym przejechaniu danego odcinka specjalnego. Rozkojarzenia na ogół bardzo źle się kończą – trzeba utrzymać sprawy przyziemne na boku i skupiać tylko na jednym.

Czy kondycja i przygotowanie emocjonalne jest elementem standardowym przed każdym rajdem? Czy jako załoga ćwiczycie sposoby koncentracji, czy opanowania emocji?

Już zauważyłem, że po latach ćwiczeń to uzyskanie koncentracji przychodzi mi dość sprawnie. Jeśli tylko uświadomię sobie, że potrzebuję się właśnie teraz skupić, to nawet w sytuacji, kiedy jestem zestresowany, czy mam jakąś „gonitwę myśli” to jestem w stanie w kilka minut się wyciszyć i osiągnąć odpowiedni poziom skupienia. Nauczyłem się swojego sposobu od psychologa sportu, który podpowiedział mi jakie ćwiczenia wykonywać, aby odpowiednio się skoncentrować.



ILUSTRACJA 1.

DAKAR 2023 - potrójny sukces Polaków.
Źródło: Jaromir Martinec

Jak wygląda zaplecze takiego rajdu? Ciężarówka to jedno, ale ile trzeba mieć opon, ile części zamiennych? Ile osób jest w to zaangażowanych?

Można powiedzieć, że jest to ogromna „fabryka”. Na jeden samochód ciężarowy startujący w rajdzie licząc z kierowcami samochodów serwisowych, masażystami, logistykami i tak dalej, przypada około 10 osób. Nasz zespół rajdowy to 2-3 samochody, więc zaangażowanych w rajd dodatkowo jest od 20 do 30 osób w zależności od tego ilu kierowców rajdowych jest w teamie i ile pojazdów startuje. Opony – tu trzeba liczyć cztery sztuki na każdy dzień rajdu. Nie zawsze je wymieniamy na nowe po skończonym etapie, ale zdarza się przebić 4 sztuki na jednym odcinku specjalnym, więc trzeba być przygotowanym na najgorsze. Jeśli chodzi o części zamienne, to tak naprawdę w częściach jadą dwie-trzy takie ciężarówki. Jest to ogromne przedsięwzięcie, bo sam samochód, którym startujemy jest duży i ciężki, więc części zapasowe do niego także zajmują dużo miejsca i są ciężkie. Serwis można wykonywać w ustalonym punkcie – tak zwanym biwaku. Jest to punkt za metą odcinka specjalnego – czasem blisko czasem nawet kilkaset kilometrów oddalony od mety. Ciężarówka serwisowa do tego miejsca dojeżdżają z poprzedniego biwaku drogą asfaltową, która, jeśli przecina naszą trasę rajdu to w miejscu przecięcia tras można dokonać czynności serwisowych, jednak taki serwis obarczony jest doliczaniem czasu do czasu przejazdu. Więc z serwisu w trakcie odcinka specjalnego staramy się nie korzystać, a jeśli już musimy, to naprawdę się spieszymy, żeby tracić jak najmniej czasu.

Co się psuje w aucie? Czy usterki to wina złego przygotowania samochodu, czy efekt nieoczekiwanych przeszkód na trasie?

Najczęściej usterki są powodem zużycia eksploatacyjnego podzespołów samochodu. Trasa ma kilka tysięcy kilometrów, więc podzespoły się zużywają – szczególnie przy agresywnej i szybkiej – rajdowej jeździe. Na ogół są one tak dobrane, żeby wytrzymały, ale jak to zawsze bywa – nawet w częściach rakiet kosmicznych zdarzają się nieprzewidziane usterki. Oczywiście może się zdarzyć, że pilot nie powie kierowcy o jakimś zagrożeniu, lub będzie problem w komunikacji. Wtedy jedna dziura może spowodować niemałe uszkodzenia. Najczęściej jest to opona albo jakiś element zawieszenia. Także zdarza

się, że kierowca czegoś nie dostrzeże, więc my – jako team w czasie jazdy jesteśmy dodatkowymi parami oczu, które wypatrują przeszkód i informują kierowcę. Konsekwencje nieuwagi bywają różne. Mogą być błahe, ale też zdarzało się, że na odcinku dojazdowym w trzyosobowej załodze samochodu ciężarowego wszyscy zasnęli ze zmęczenia i się rozbili. Długi rajd to potworne zmęczenie i trzeba cały czas być czujnym.



ILUSTRACJA 2.

Samochód rajdowy niewiele ma wspólnego z wersją seryjną.
Źródło: Jaromir Martinec.

Czy po rajdzie taka ciężarówka trafia na halę i jest jej robiony gruntowny przegląd? Czy każda część jest weryfikowana i wymieniana? Jak wygląda przygotowanie takiego samochodu do kolejnego rajdu?

Rzeczywiście wymieniamy podzespoły, które zostały już zużyte. Na bazie swojego doświadczenia mechanicy wiedzą, które elementy należy na pewno wymienić na nowe. Niektóre wystarczy regenerować – tak właśnie robimy z amortyzatorami – demontujemy je i oddajemy do regeneracji. Tutaj też pojawia się ważny czynnik, czyli modyfikacje. Na podstawie doświadczenia, podglądania konkurencji, własnych pomysłów wprowadzamy własne rozwiązania do istniejącej konstrukcji, aby coś ulepszyć, poprawić działanie. Samochód z roku na rok jest coraz lepszy. Drobne modyfikacje i poprawki pozwalają się zbliżyć do lepszych wyników.

Poproszę więc o kilka słów o Waszej ciężarówce – jaka marka, jaki model, co jest zmodyfikowane w stosunku do wersji drogowej?

Z wersją drogową nie ma ona właściwie nic wspólnego. Ciężarówka, którą jechaliśmy w tym roku to była prawie cała Tatra wyposażona w produkowaną w Holandii skrzynię biegów. Ale dla przykładu dwa lata temu startowaliśmy bardzo ciekawą kombinacją podzespołów – karoseria była z Forda, silnik z Volvo, skrzynia biegów – także Holenderska, a podwozie z Tatra. Taki samochód to w sumie bardzo odważny mix-koktajl różnych rozwiązań, które dobrze się spisywały.

Co można modyfikować czego nie? Czy są jakieś modyfikacje, których regulaminy zabraniają?

Dla mechaników biblią i świętością jest tak zwany załącznik „J”, który określa wszystko w co musi być wyposażony taki po-

jazd rajdowy. Nawet średnica zwężki na dolocie musi być co do dziesiątej części milimetra zgodna z wytycznymi, ponieważ inaczej samochód nie przejdzie badania technicznego. Sędziowie techniczni skrupulatnie badają takie rzeczy na początku rajdu i losowo w jego trakcie. Zawodnicy osiągający wyniki są kontrolowani regularnie w trakcie imprezy. Wszystkie te elementy techniczne są sprawdzane właśnie po to, żeby rywalizacja była sprawiedliwa i wyrównana. Dodatkowo utrzymywany jest rygor bezpieczeństwa – jesteśmy kontrolowani pod kątem wyposażenia w homologowaną klatkę bezpieczeństwa, kombinezony, bieliznę niepalną, pasy wielopunktowe, fotele kubełkowe. Tutaj kontrole są bardzo dokładne i to wyposażenie jest weryfikowane codziennie.

Co można w trakcie rajdu wymieniać w samochodzie? Czy jest jakiś limit dotyczący silników albo innych części?

Wiele części można wymieniać, ale niektóre muszą być zaplombowane – na przykład wspomniane zwężki. Niekiedy wymiana jakiegoś podzespołu jest obciążona karą czasową dopisywaną do wyniku. Są też elementy, których się nie da wymienić z punktu widzenia czasu i technicznego – na przykład mosty przednie i tylne w Tatrze jakby uległy skrzywieniu, to wymiana wymaga wręcz podniesienia samochodu na kilka dni. Więc w warunkach rajdowych jest to rzecz praktycznie niewykonalna.



ILUSTRACJA 3.

Załoga w składzie: Jaromir Martinec, Tomas Vratny i Bartłomiej Boba.
Źródło: Jaromir Martinec

MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.



Układy kierownicze Bosch do pojazdów użytkowych

Precyzyjne zachowanie i łatwa obsługa nawet przy dużym obciążeniu

- Najwyższa niezawodność niezbędna w transporcie ciężarowym
- Produkty najczęściej wykorzystywane przez producentów ciężarówek na rynku OE
- Nowe pompy wspomagania i przekładnie kierownicze takie jak na pierwszy montaż
- Pompy wspomagania i przekładnie kierownicze dostępne również jako produkty zregenerowane fabrycznie



Technologia bliżej nas



BOSCH

Innowacyjne i niezawodne układy kierownicze Bosch

Bosch od wielu lat dostarcza kompleksowe rozwiązania układów kierowniczych do pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych, zarówno jako część pierwszego wyposażenia, jak i na rynek części zamiennych.

Aktualnie, w swoich nowoczesnych fabrykach, Bosch produkuje rocznie około **11 milionów układów kierowniczych**. Wśród nich znajduje się przekładnia kierownicza **Servotwin**, innowacyjne rozwiązanie dla pojazdów ciężarowych, które umożliwia różne funkcje wspomagania kierowcy. Przekładnia **Servotwin**, wyposażona w dodatkowy siłownik elektryczny, oprócz standardowego wspomagania hydraulicznego, zapewnia wsparcie kierowcy w trudnych sytuacjach, takich jak asystent pasa ruchu czy utrzymanie kursu w przypadku bocznych podmuchów wiatru. Dodatkowo, przekładnia może poprawić komfort i precyzję prowadzenia pojazdu poprzez dostosowanie siły wspomagania do prędkości jazdy, a także zwiększenie siły wspomagania przy manewrowaniu na parkingu.

Oferta firmy Bosch obejmuje również inne rodzaje przekładni kierowniczych, takie jak standardowe przekładnie śrubowo-kulkowe ze wspomaganiem **RB-Servocom®**, hydrauliczne układy skrętu osi tylnej stosowane w autobusach i pojazdach specjalnych, a także pompy wspomagania o zmiennym wydajności zapewniające ciśnienie oleju dla wymienionych wcześniej układów kierowniczych. Nie można również zapomnieć o wałkach kierowniczych i przekładniach kątowych, które stanowią połączenie między kierownicą a przekładnią kierowniczą.



Warto również wspomnieć, że większość przekładni kierowniczych i pomp wspomagania jest dostępna na rynku części zamiennych jako fabrycznie zregenerowane komponenty w ramach systemu wymiany **Bosch eXchange**. W tym procesie, podzespoły są fabrycznie regenerowane z użyciem oryginalnych części zamiennych i procedur naprawczych opracowanych przez producenta. Testy jakości przeprowadzane na tych podzespołach są tak samo rygorystyczne, jak w przypadku nowych produktów.

Podczas poszukiwania części zamiennych ważne jest, aby wiedzieć, że przekładnie kierownicze i pompy wspomagania, które kiedyś były produkowane pod marką ZF Lenksysteme, są obecnie produkowane przez firmę Bosch. Dlatego też w ofercie Boscha można znaleźć odpowiedniki tych wcześniejszych podzespołów.

Bosch to ekspert w dziedzinie układów kierowniczych, systemów bezpieczeństwa oraz układów wspomagania kierowcy. Warto postawić na jakość i doświadczenie, jakie oferuje.



**MANN
FILTER**

Renomę piszemy przez O i E.



Oryginalne wyposażenie nie ma przed nami tajemnic. Już od ponad 70 lat MANN+HUMMEL opracowuje dla przemysłu samochodowego techniki filtracji OE, które spełniają nawet najwyższe wymagania producentów. Zdobytą wiedzę stosujemy do każdego wkładu filtra MANN-FILTER. Dzięki temu zarówno warsztaty, jak i kierowcy zawsze mają gwarancję, że w przypadku naszych usług jakość oryginalnego wyposażenia jest „w standardzie”.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

**MANN
FILTER**

Nasze filtry się nie psują – wymienia się je zgodnie z zaleceniami, a nie z powodu awarii!



Nie oszukujmy się – miejsce pracy filtrów nie należy do najczystszych. Po długim okresie użytkowania filtra okazuje się, że prawdziwej jakości oryginalnych części nie zastąpi nic – chyba że nowy filtr marki MANN-FILTER.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

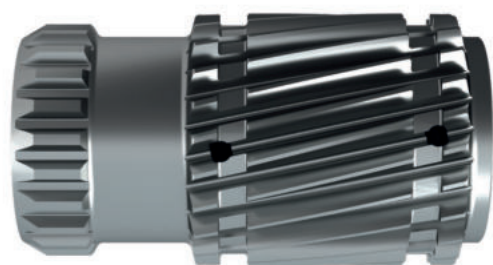
www.mann-filter.com



CZĘŚCI ZAMIENNE DO SKRZYŃ BIEGÓW I MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

DEDYKOWANE
DLA:

CHRYSLER, DAF,
DANA - SPICER AXLES,
EATON - FULLER,
G.M. GENERAL MOTORS,
IVECO, MACK, MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA,
TREMEC, VOLVO,
ZF TRANSMISSIONS



ZESKANUJ KOD QR
I ODKRYJ
NASZE FABRYKI!



Euroricambi

People. Passion. Gears.

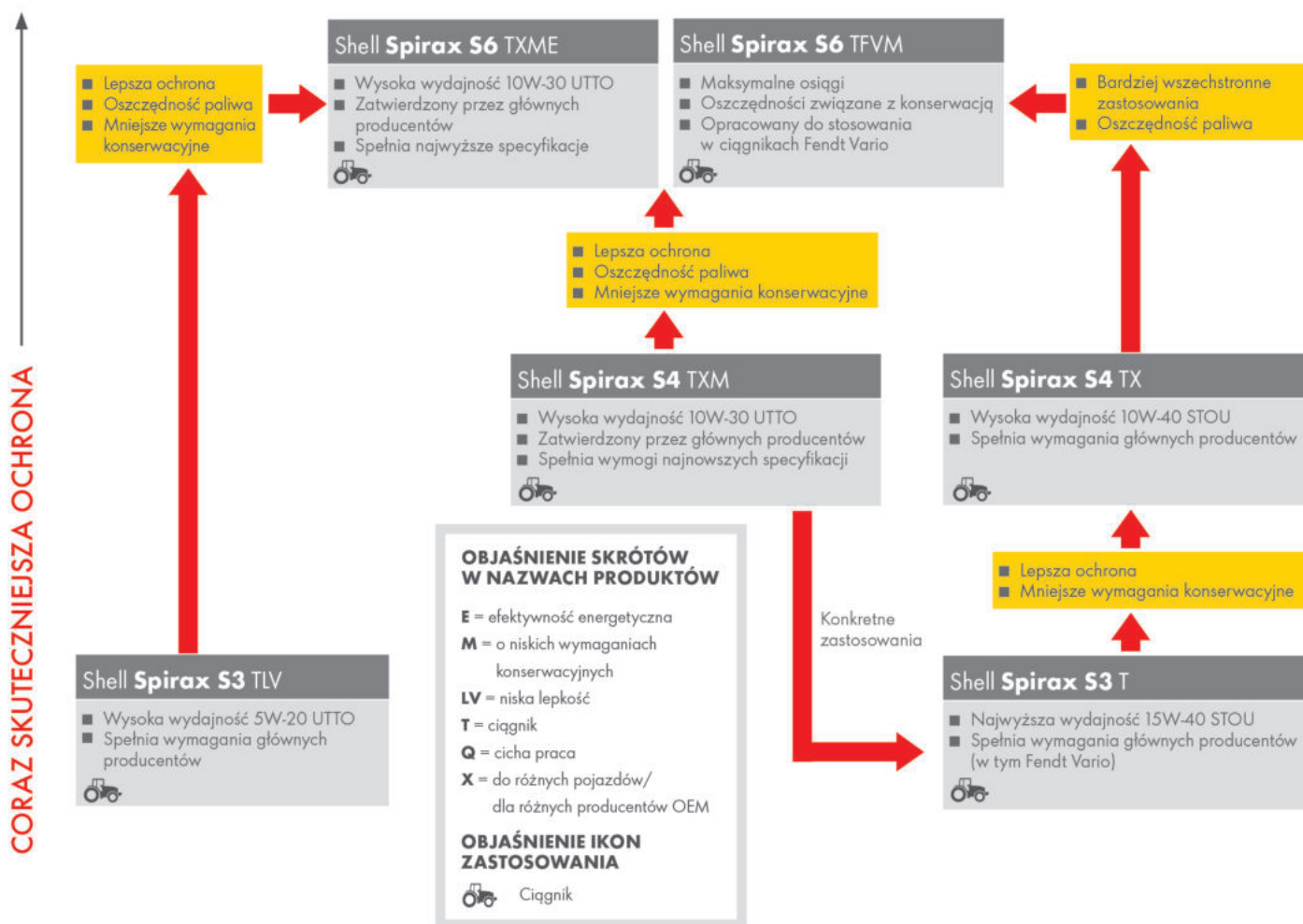


www.euroricambigroup.com

GAMA OLEJÓW DO SKRZYŃ BIEGÓW W CIĄGNIKACH



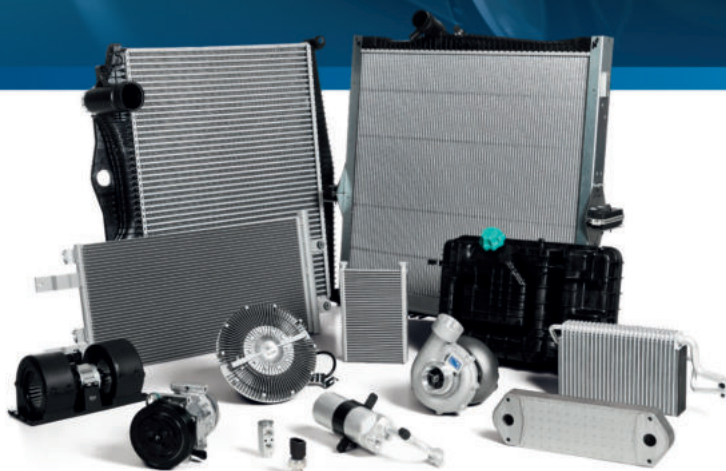
Aby sprostać wyzwaniom związanym z różnorodnymi zastosowaniami w rolnictwie, Shell stworzyła ofertę, która umożliwia wybór oleju odpowiadającego Twoim potrzebom: UTTO (uniwersalnego oleju przekładniowego do ciągników) lub STOU (superoleju uniwersalnego do ciągników).



W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących produktów Shell odwiedź stronę www.shell.pl/olejesmary

Specjalista: TRUCK

POJAZDY
CIĘŻAROWE
I AUTOBUSY



WARTOŚCI DODANE OD NISSENS

Odkryj szeroką gamę wysokiej jakości części przeznaczonych do układów chłodzenia, klimatyzacji oraz doładowania silników. Dzięki ponad stuletniemu doświadczeniu w projektowaniu i produkcji części zamiennych możemy dostarczać produkty spełniające wysokie wymagania. Sprawdzona i powtarzalna jakość, łatwy i szybki montaż oraz wysoka dostępność produktów to wartości dodane od Nissens. Nasze części cieszą się zaufaniem specjalistów.

Zwiększ swoją konkurencyjność na rynku z szeroką ofertą Nissens.

**NOWOŚĆ
W OFERCIE**



Turbosprężarki do pojazdów ciężarowych i autobusów

W komplecie zestaw uszczelek, drobne elementy montażowe oraz strzykawka z olejem, do wstępnego zalania turbo.

THE DIFFERENCE



Genuine
**Nissens
Quality**

OPRACOWANE I TESTOWANE
ABY ZAPEWNIĆ WYSOKĄ
WYDAJNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ



WSZYSTKO
OD JEDNEGO
DOSTAWCY



SOLIDNE RDZENIE CHŁODNIC
W TECHNOLOGII SPIEKANIA
ALUMINIUM-ALUMINIUM
(WYSOKI TRANSFER CIEPŁA)



WYSOKA
TRWAŁOŚĆ



WYSOKIE
POKRYCIE RYNKU,
NP. APLIKACJE
DO POJAZDÓW
EURO6



SKRAPLACZE Z DODATKOWĄ
POWŁOKĄ OCHRONNĄ,
NAPEŁNIONE GAZEM
OBOJĘTNYM*

*większość oferty



ŁATWA I SZYBKA
INSTALACJA,
DROBNE CZĘŚCI
MONTAŻOWE
W KOMPLECIE
Z PRODUKTEM

nissens.com

Nissens 100
DELIVERING THE DIFFERENCE

ZNACZENIE WŁAŚCIWEGO DOBORU KLOCKÓW HAMULCOWYCH DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Trzy z czterech pojazdów użytkowych przeznaczonych na rynek europejski zostaje fabrycznie wyposażone w okładziny hamulcowe marki Textar. Za tym wyborem koncernów motoryzacyjnych stoi zarówno 110 lat doświadczenia w produkcji, jak też dbałość o każdy szczegół – od projektu, przez dobór materiałów do składu mieszanki, przez testy gotowych produktów. Codziennie po drogach Europy jeździ około 37,5 milionów pojazdów użytkowych. Najwięcej jest wśród nich mniejszych lub większych aut dostawczych (29 milionów). Kolejny najliczniejszy typ pojazdów w tym segmencie to ciężarówki, w tym ciągniki siodłowe z naczepą (6,2 miliona), a następnie autobusy miejskie i autokary dalekobieżne (razem blisko 700 tysięcy). Pojazdy te mogą różnić się możliwościami, na przykład ładownością, rodzajem napędu czy liczbą osi, ale wszystkie muszą mieć sprawny, skuteczny układ hamulcowy. Dlatego Textar poświęca dużo czasu i środków na projektowanie tarcz, klocków i okładzin optymalnych dla każdego zastosowania.

– Spoczywa na nas odpowiedzialność za kluczowy element zapewniający bezpieczeństwo na drodze. Od efektywności działania układu hamulcowego zależy droga zatrzymania pojazdu. Oczywiście im krótsza, tym lepiej. Dlatego w naszych produktach musimy uwzględnić wiele zmiennych, takich jak przeznaczenie pojazdu czy jego masa własna i użytkowa. Do każdego pojazdu z tego segmentu rynku podchodzimy w sposób indywidualny. Decyzja o zastosowaniu konkretnej mieszanki czarnej poprzedzona jest wielogodzinnymi i bardzo zaawansowanymi, rozległymi testami w laboratoriach oraz na drogach – mówi Joanna Krężelok, Dyrektor oddziału TMD Friction Services w Polsce.

KLOCKI HAMULCOWE TEXTAR DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Obecnie w ofercie marki Textar znajduje się blisko 350 referencji klocków hamulcowych oraz ponad 100 okładzin czarnych do bębnowo stosowanych w pojazdach użytkowych. Elementy te powstają w ścisłej współpracy z producentami pojazdów. Jakość użytych materiałów i technika wykonania produktów z oferty na niezależny rynek części zamiennych nie różni się od elementów stosowanych na pierwszy montaż w fabryce. W przypadku samochodów użytkowych istotne jest dobieranie materiałów czarnych zgodnie z ich przeznaczeniem. Zaciski w ciągniku siodłowym, naczepie lub autobusie mogą być identyczne, ale dedykowane do każdego z tych pojazdów klocki hamulcowe będą miały różne parametry. Wyglądające tak samo klocki hamulcowe o tym samym numerze WVA, nawet jednego producenta,

mogą działać całkowicie inaczej. Kluczem jest mieszanka czarna, posiadająca określony współczynnik tarcia.

– W przypadku pojazdów użytkowych w autokarze, ciągniku czy też naczepie, mamy takie same układy hamulcowe korzystające z podobnych rozwiązań, lecz w zależności od typu pojazdu w układzie panuje inne ciśnienie. Dlatego Textar do każdego z nich stworzył dedykowany materiał czarny. Na przykład w ciągniku siodłowym ciśnienie w układzie hamulcowym jest wysokie, a współczynnik tarcia niski. W naczepie proporcje są odwrotne – mamy niskie ciśnienie, za to wysoki współczynnik tarcia – podkreśla Joanna Krężelok. – Elementy układu hamulcowego w autokarze turystycznym muszą być przystosowane do pracy charakterystycznej dla takiego pojazdu, gdzie częste są długie okresy jazdy bez używania hamulca. Samo hamowanie odbywa się z wyższych prędkości i wymagana jest odporność na wyższe obciążenie termiczne. Natomiast w autobusie miejskim, zatrzymującym się na przystankach i skrzyżowaniach nawet co kilkadziesiąt metrów, gdzie obserwujemy znacznie większą częstotliwość hamowania, pożądana jest podniesiona odporność na zużycie klocków hamulcowych. Kluczem do osiągnięcia optymalnych parametrów hamowania jest właśnie zastosowana mieszanka – wyjaśnia Joanna Krężelok z TMD Friction Services w Polsce.

Nieprawidłowo dobrane części mogą być przyczyną rozczarowania użytkownika lub właściciela pojazdu. Mimo wymiany, hamulce są określane przez kierowców jako miękkie lub gumowe. Klocki hamulcowe wykonane z niewłaściwej do danego zastosowania mieszanki będą mocno pylić z powodu zbyt szybkiego zużycia lub niszczyć tarcze hamulcowe. W ekstremalnych przypadkach efektem złego doboru i zbyt wysokiego lub za niskiego współczynnika tarcia mogą być łamiące się podczas hamowania zestawy, w których naczepa wyprzedza ciągnik; wyrwany sworzeń królewski naczepy; klocki hamulcowe spalone przy pierwszym hamowaniu lub brak hamulców. Oczywiście poszukując klocków hamulcowych należy kierować się nie tylko numerem WVA, ale całym numerem referencji. Wszystkie informacje o zastosowaniu danych części z oferty Textar znajdują się na etykietach na pudełku oraz w katalogu Textar Brakebook.



www.textar.com



Your best
choice!

BEHR®

Nasza firma oferuje kompleksowy asortyment produktów i usług serwisowych związanych z układami chłodzenia silnika oraz układami klimatyzacji.

MAHLE to nowy silny partner i ekspert w dziedzinie klimatyzacji i chłodzenia, dysponujący bogatym doświadczeniem jako producent komponentów o jakości wyposażenia oryginalnego (OEM). Zyskaj dostęp do wszystkich części zamiennych do systemów zarządzania temperaturą marki BEHR pod nadrzędną marką MAHLE, a także do asortymentu z zakresu wyposażenia warsztatów, diagnostyki i pozostałych usług serwisowych! Dzięki temu

Twój warsztat będzie optymalnie przygotowany na przyszłość, w której precyzyjne zarządzanie temperaturą będzie wymogiem dotyczącym nie tylko pojazdów spalinowych, lecz także pojazdów hybrydowych, elektrycznych i wykorzystujących ogniwa paliwowe. MAHLE—We shape future mobility

mahle-aftermarket.com

MAHLE



Excellence Under Pressure

Zbiorniki sprężonego powietrza febi

W przypadku mającego wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz odgrywającego w pojeździe kluczową rolę układu pneumatycznego warto zaufać produktom pochodzącym od lidera rynku - firmy Frauenthal. Ten ciągle poszerzany asortyment najlepszych na świecie zbiorników sprężonego powietrza firma febi oferuje do wszystkich popularnych marek i modeli samochodów ciężarowych, przyczep, naczip, autobusów i pojazdów rolniczych.

Ofertę wszystkich zbiorników sprężonego powietrza oraz odpowiednich akcesoriów można znaleźć na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febi.com



bilsteingroup®

*Wyznaczona zgodnie z zasadami aproszczonej analizy obrotowej cyklometrycznej AD2000051

WYRÓŻNIONY PRODUKT

 febi 173084

zastosowanie: Renault Trucks Seria C, K, T
Volvo Trucks FH (G4)



PL



Zespół wentylatora wnętrza z silnikiem

Funkcja

Wentylator kabiny najczęściej zbudowany jest z obudowy z tworzywa sztucznego ze zintegrowanym silnikiem wyposażonym w wentylator promieniowy. To bardzo ważny element układu wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji wnętrza kabiny. Jego zadaniem jest pobieranie powietrza z zewnątrz i wdmuchiwanie go przez kratki nawiewu do kabiny.

Przyczyny usterek

Wentylator napędzany jest silnikiem elektrycznym, dlatego częstym źródłem problemów jest wtyczka łącząca z instalacją. Poza tym wraz z upływem czasu może również dojść do zużycia łożysk, pierścienia komutatora, pierścienia ślizgowego lub szczotek silnika. Elementy te są niewymienne, nie są dostępne jako pojedyncze części zamienne, a tym samym naprawa jest nieopłacalna. Z tego powodu jedyną opcją pozostaje wymiana całego zespołu wentylatora z silnikiem.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com

Technical data can be subject to change

bilsteingroup[®]

Piasta koła Sampa

Maksymalna wytrzymałość i wydajność

Piasty kół stanowią jedną z najbardziej popularnych części spośród 52 000 dostępnych komponentów Sampa. Wzmocniony korpus odlewu, wysoka jakość wykonania oraz specjalna mieszanka gumowa zapewniają doskonałe właściwości uszczelniające, które zapobiegają wszelkim zanieczyszczeniom oraz wyciekom oleju.

Udoskonalony uszczelniacz piasty koła Sampa posiada pogrubiony, bezszwowy, metalowy pierścień, który jest dostosowany do wewnętrznej bieżni łożyska, zapewniając tym samym dodatkową ochronę przed uderzeniami. Dodatkowo konstrukcja pierścienia wpływa na poprawę sztywności uszczelnienia, umożliwiając jego wielokrotne używanie podczas konserwacji i montażu.

Wielowarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne

Maksymalna obsługa ife.
Minimalne wymagania konserwacyjne.
Znacznie mniej przestojów.

Precyzyjnie zaprojektowana powierzchnia styku

Minimalny transfer ciepła.
Zwiększone bezpieczeństwo.

Uszczelniacz piasty Sampa 070. 230/SD

Doskonałe właściwości uszczelniające. Minimalny transfer ciepła. 30% mniej naprężeń.

Łożyska piasty

Zmniejszony moment tarcia.
Doskonała odporność na ścieranie i tarcie.

Śruby kół

Idealnie pasują do piasty.
Zoptymalizowana twardość powierzchni dla zmniejszenia ścierania i tarcia.

Łożyska piasty

FAG

FAG



Innowacje stojące za produkcją

Aby sprostać wymaganiom klientów i być o krok przed konkurencją, Sampa kładzie duży nacisk na innowacje, badania oraz rozwój. Nasze nowoczesne centrum badawczo-rozwojowe o powierzchni łącznej 3000 m² stale udoskonala technologie produkcji w celu zapewnienia najwyższych standardów jakości.

expectmore



SAMPA

Continental 
The Future in Motion



Opony, które zwiększą zasięg Twojej floty, a także Twoją wydajność.

Nowe Conti Hybrid HS5!

Opony o dużych przebiegach napędzane niemiecką technologią.

- Nowa mieszanka, opracowana na potrzeby transportu regionalnego, zapewnia wyjątkowe przebiegi.
- Doskonała przyczepność we wszystkich warunkach pogodowych dzięki wzmocnionej konstrukcji wzoru bieżnika z nowymi lamelami 3D na pełnej szerokości żebra, które zapewniają przyczepność przez cały cykl życia opony.
- Inteligentna konstrukcja wzoru pozwala jednocześnie na równomierne zużywanie się opony i zachowanie doskonałej przyczepności.

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



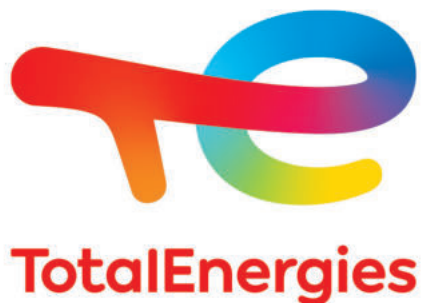
RUBIA

ENGINE OIL

Aprobaty producentów do najnowszych silników



Odkryj gamę RUBIA OPTIMA z Technologią Inno-Boost, zwiększającą odporność oleju na utlenianie i powodującą mniejszy wzrost lepkości aż o 76%*. Znacząco wpływa to na żywotność silnika, jego moc, czystość, zużycie paliwa, możliwość stosowania wydłużonych przebiegów oraz ochronę układu oczyszczania spalin. Z aprobatami producentów najnowszych pojazdów ciężarowych, RUBIA OPTIMA to idealny partner dla Twojej floty.



*W porównaniu do limitów technicznych normy API: CK-4 (Test VOLVO T13 - wzrost lep. kin. pomiędzy 300 a 360h)

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS=2,6** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych silników - MAN D13 i SCANIA DC13. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:
MAN: **M 3977** – silniki D13; SCANIA: **LDF-5** – silniki DC13 (173, 174, 175 i 176)

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS >2,9 a <3,2** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych, specjalnych silników MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT TRUCKS i MACK. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.

Specyfikacje:
API: **FA-4**; MERCEDES-BENZ: **228.61**; MACK: **EOS-5**; RENAULT TRUCKS: **RLD-5** – silnik dTi 13; VOLVO: **VDS-5** – silnik D13K5

Rubia Optima 3500 FE 5W-30



W pełni syntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju w silnikach od Euro IV do VI i Vld. Szczególnie nadaje się do zastosowania przy obsłudze całych flot najnowszych pojazdów ciężarowych. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 9900 FE 5W-30.

Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **PSQL 2.1E LD***; MAN: **M 3677 / 3777**; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: **TLS E9*/CK-4***; SCANIA: **LDF-4**; FORD: **WSS-M2C-213 - A1***

*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 FE 10W-30



Półsyntetyczny, paliwooszczędny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; DETROIT DIESEL: **DDC DFS 93K222***

*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 10W-40



Półsyntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju. Rubia Optima 3100 10W-40 to gwarancja jakości i niezawodności. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 8900 10W-40.

Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8, E9, E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: **TLS E9*/CK-4***; MAN: **M 3477/M 3271-1***

*- poziom jakości

Rubia Optima 1100 FE 10W-30



Paliwooszczędny olej typu Low-SAPS do silników (Euro IV, V, VI i Vld). Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E11**. Przystosowany również do smarowania silników na gaz. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania części producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.

Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E7, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.31**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **PSQL 2.1E***; DETROIT DIESEL: **DFS 94K222***; CUMMINS: **CES 20086**; FORD: **WSS-M2C-171 - A1***

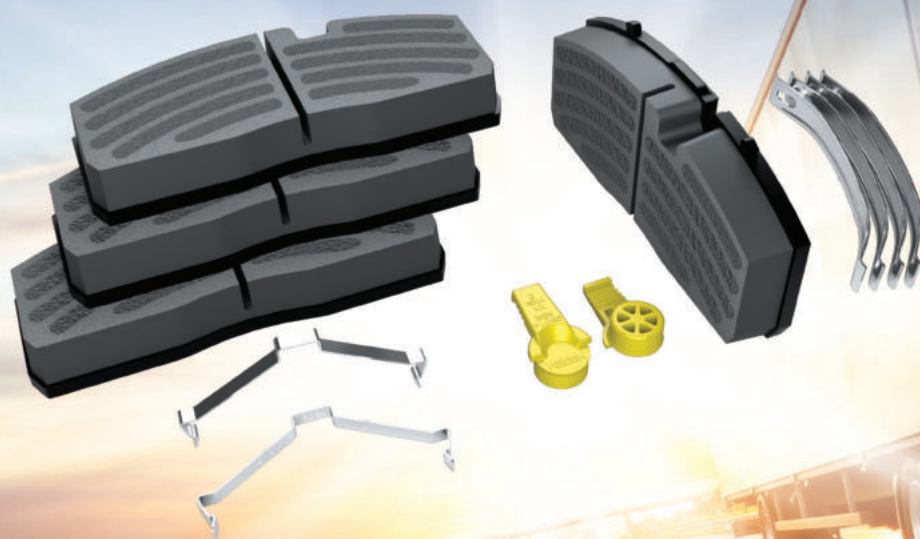
*- poziom jakości

GAMA RUBIA

AKTUALNA GAMA	PRZYSZŁA GAMA
	Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
	Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
Rubia Tir 9900 FE 5W-30	Rubia Optima 3500 FE 5W-30*
Rubia Tir 8900 FE 10W-30	Rubia Optima 3100 FE 10W-30*
Rubia Tir 8900 10W-40	Rubia Optima 3100 10W-40*
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Rubia Optima 1100 FE 10W-30

*produkty te są całkowicie kompatybilne i mieszalne, w każdych proporcjach, ze swoimi poprzednikami.

ROZWIĄZANIE 2 W 1



Opis	Hamulec tarczowy	Haldex	SAF-Holland	Gigant	Krone
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenI	DBT 22LT	H119990* 640001002	03 057 0096 00 03 057 0096 01	/	/
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenII	DBT 22LT	H119991* 640001002	03 057 0015 00 03 057 0015 01	/	/
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenI & GenII	DBT 22LT	95396* 640001002	/	716030000/ 716030001 703010372	550 017 646 550 018 797

ModulT zestawy klocków hamulcowych do przyczep

Nowy zestaw klocków hamulcowych firmy Haldex pasuje do hamulców tarczowych ModulT GenI i GenII. Zmniejsza on również prawdopodobieństwo zamontowania niewłaściwego uchwyty trzymającego klocki w zacisku. Nowy zestaw, dostępny pod numerem 640001002, zawiera cztery klocki hamulcowe oraz zestaw akcesoriów ze sprężynami, wspornikami sprężyn i zestawem do regulacji wałka.

Dzięki temu nowemu produktowi, Haldex dostarcza to, czego klienci naprawdę potrzebują.



Dowiedz się więcej



Innovative Vehicle Solutions

*Z uchwytem trzymającym klocki

MNIEJ PRZESTOJÓW. WIĘCEJ PIENIĘDZY.



Inteligentne rozwiązania naprawcze oszczędzają czas. Dostosowane do samochodów dostawczych.

Ciężkie ładunki, presja czasu, zmiana kierowcy - przewoźnicy narażeni są na ekstremalny stres każdego dnia. Z produktami Schaeffler układy przeniesienia napędu, silniki i zawieszenia samochodów dostawczych mogą być naprawiane łatwo i przy krótszym czasie przestojów. Dzięki idealnie dobranym komponentom oraz dopasowanym rozwiązaniom naprawczym w jakości OE, pojazd szybko wraca na drogę! Więcej informacji na temat LuK, INA i FAG:

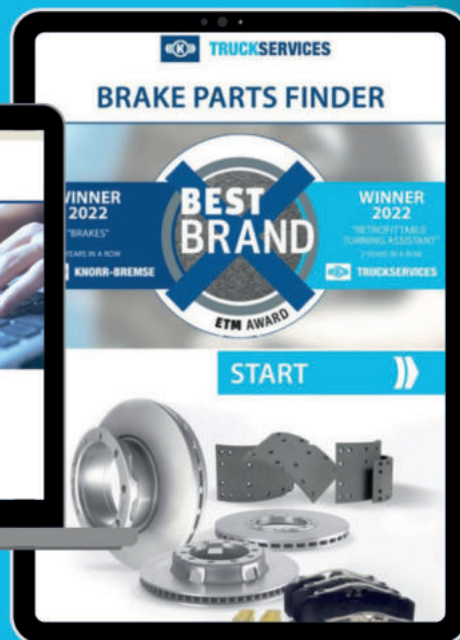
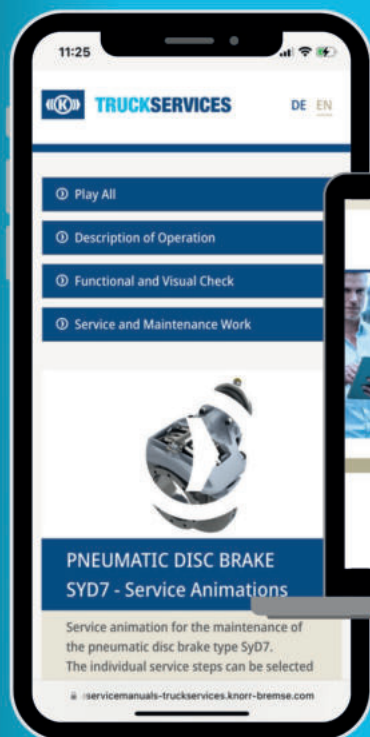
<https://aftermarket.schaeffler.pl>



SCHAEFFLER



Knorr-Bremse TruckServices wzmocnienia działalność digital



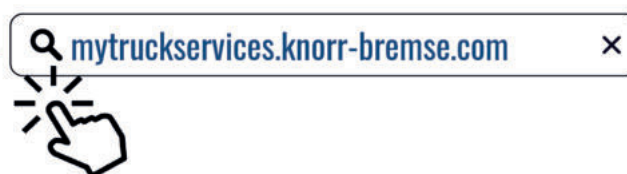
Wyszukiwarka klocków i tarcz hamulcowych

Dzięki pomocniczym symbolom oraz intuicyjnej nawigacji, wyszukiwarka jest niezwykle łatwa w obsłudze. Dodatkowym atutem jest jej dostępność online - nowa wyszukiwarka nie wymaga od Ciebie pobierania jakichkolwiek danych. Co więcej, zawsze będziesz w posiadaniu najnowszych informacji o produktach.



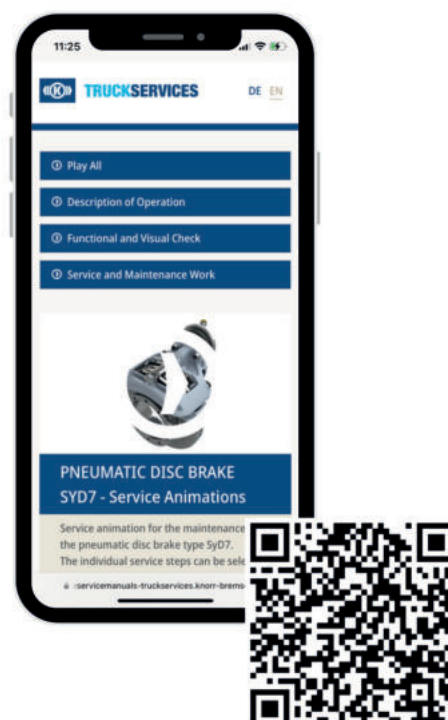
Portal klienta

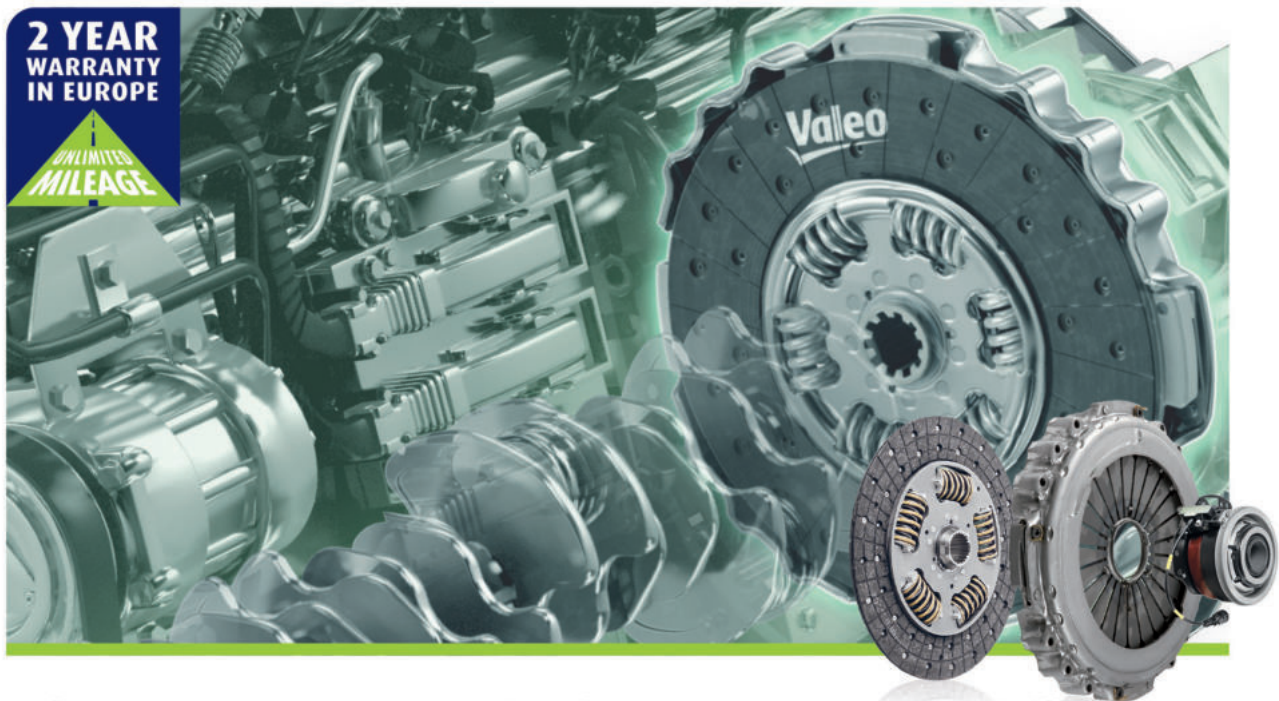
Zapraszamy do odwiedzenia naszego sklepu internetowego, w którym w jednym miejscu znajdziesz informacje o produktach Knorr-Bremse. Nasz nowy sklep internetowy jest bardzo intuicyjny, ma udoskonalone funkcje i oferuje szybki dostęp do naszego pełnego portfolio produktów.






Instrukcje eService

Dzięki nowym instrukcjom eService od Knorr-Bremse możesz korzystać z cyfrowej, animowanej i dynamicznej wersji dokumentacji technicznej. Wszystkie aktualne informacje dotyczące naszych produktów znajdziesz online.





Valeo Service poszerza swoją ofertę zestawów sprzęgieł o zestawy z siłownikiem pneumatycznym z zastosowaniem do pojazdów Volvo i Renault.

Produkt	Rok produkcji	Valeo produkt nowy	Valeo produkt regenerowany	Cross OES
Zestaw 2 częściowy (tarcza i docisk) 	2005-2012	827426	827427	7485022448 85022461
	2013 >	827428	827429	85003114
Zestaw 3 częściowy z siłownikiem pneumatycznym 	2005-2012	827512	827513	7485022365
	2013 >	827611	827519	-
Siłownik pneumatyczny 	-	827614	-	-
	-	827612	-	-
		830117	-	7485013168 85003685 20806451

Opracowane i wyprodukowane przez fabrykę FTE

Czy wiesz, że...?

Valeo jest jednym z dwóch głównych dostawców sprzęgieł na oryginalne wyposażenie samochodów ciężarowych 7 głównych europejskich producentów (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF). Valeo szacuje swój udział w produkcji zestawów sprzęgieł na O.E. w ciągu ostatnich 8 lat na poziomie 37%. Oznacza to, że od 2016 r. więcej niż co trzecia europejska ciężarówka opuściła fabrykę wyposażoną w zestaw sprzęgła Valeo.

Smart care for you
valeoservice.pl 

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY



Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widełki, pompę sprzęgła i tuleję prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

! Valeo nie pobiera kaucji za siłownik pneumatyczny

Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo



Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikami PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



TECH @SSIST | Uzyskaj bezpłatny pełny dostęp do programu pomocy technicznej online.

Smart care for you
valeoservice.pl 



NRF jest wiodącym dostawcą części układów klimatyzacji i chłodzenia silnika

PONAD 1250 ARTYKUŁÓW W OFERCIE

EMPOWERING PERFORMANCE



PRODUKTY EASY FIT
(części montażowe w zestawie)

CHŁODZENIE SILNIKA

- > Chłodnice > Intercoolery
- > Chłodnice oleju > Wentylatory chłodnicy > Sprzęgła wiskotyczne
- > Zbiorniki wyrównawcze
- > Termostaty

KLIMATYZACJA

- > Skraplacze > Kompresory > Parowniki
- > Osuszacze > Nagrzewnice > Dmuchawy nawiewu > Rezystory dmuchaw nawiewu
- > Zawory rozprężne > Przetaczniki ciśnieniowe > Sprzęgła kompresorów
- > Olej kompresorowy

PONADTO

- > Zawory EGR > Chłodnice EGR
- > Dodatkowe pompy wody
- > Czujniki temperatury spalin > Czujniki ciśnienia spalin > Czujniki temperatury płynu chłodzącego
- > Czujniki poziomu płynu chłodzącego

Continental 
The Future in Motion



Miechy zawieszenia na rynek części zamiennych

- › Wysoka jakość
- › Dostępność z magazynu
- › Do wszystkich popularnych pojazdów użytkowych
- › Zrównoważona charakterystyka pracy
- › Długi czas eksploatacji
- › Dobra wytrzymałość na obciążenie
- › Prosty i precyzyjny montaż

PRIME-RIDE®



www.prime-ride.com

JURID®

www.jurid.pl

KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu



COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRMJU2102-EN



Truck experts. ... i więcej.

TRUCK EXPERTS

Specjalizujemy się w samochodach ciężarowych, autobusach, maszynach roboczych i rolniczych. Jako eksperci dostarczamy najwyższej jakości części idealnie dopasowane do Twoich potrzeb.

DYNAMICZNIE POSZERZANA OFERTA PRODUKTÓW

Nasza oferta produktów Highway Automotive nieustannie się rozwija, aby zawsze być na bieżąco ze zmianami rynkowymi i innowacjami. Jesteśmy elastyczni i reagujemy na potrzeby rynku, poszerzając naszą ofertę o produkty dedykowane pojazdom z nowoczesnymi, zaawansowanymi rozwiązaniami technologicznymi.

MARKA Z HISTORIĄ

z ponad 20-letnią historią, jesteśmy synonimem jakości i zaufania. Działamy globalnie, obsługujemy naszych klientów w ponad 70 krajach, utrzymując długotrwałe relacje oparte na partnerstwie i lojalności.

www.highwayautomotive.eu

Technologia bliżej nas



Wymiana modułu i kalibracja osuszacza powietrza w systemie przygotowania powietrza APM

W średnich pojazdach ciężarowych Volvo Trucks i Renault Trucks produkowanych od 2006 r. zastosowano układ sterowania wytwarzaniem sprężonego powietrza – APM (Air Production Management). Warto zwrócić uwagę na prawidłową obsługę tego układu.

Układ APM służy do przygotowania i wytworzenia wymaganej objętości sprężonego powietrza, a jego cechą charakterystyczną jest możliwość regulacji ciśnienia sprężonego powietrza w sposób elektroniczny.

Układ składa się z:

- ▶ osuszacza
- ▶ regulatora ciśnienia
- ▶ wieloobwodowego zaworu zabezpieczającego i zaworu ograniczającego ciśnienie
- ▶ czujników ciśnienia
- ▶ zaworów elektromagnetycznych
- ▶ sterownika połączonego z innymi sterownikami pojazdu szyną CAN.

Sterownik modułu APM (m.in. na podstawie zużycia powietrza) oblicza, na ile czasu wystarczy wkład osuszacza. Po upływie określonego terminu informuje kierowcę o konieczności wymiany osuszacza w układzie przygotowania powietrza. Po wymianie należy przeprowadzić procedurę resetowania miernika wilgotności i licznika zużycia wkładu osuszacza.

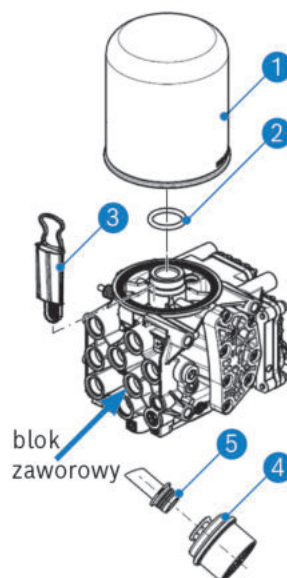


Moduł EAC1 firmy Knorr-Bremse

Moduł EAC1 składa się z osuszacza powietrza, zaworu zabezpieczającego i sterownika dla zapewnienia sterowania doprowadzenia powietrza do samochodu. EAC monitoruje ilość powietrza, które przechodzi przez wkład osuszacza, i gdy zostanie osiągnięty zadany limit, wskaźnik

w kabinie zaświeci się, wskazując, że kasetka musi być zmieniona. Istnieje pewna rezerwa objętości powietrza od momentu zapalenia się lampki kontrolnej.

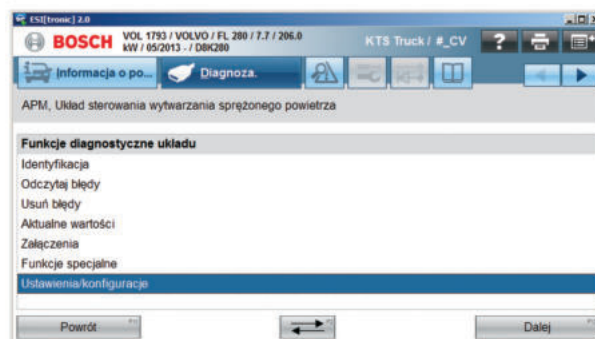
Jeśli moduł nie zostanie wymieniony i rezerwa objętości powietrza zostanie przekroczona, system nie pozwoli na uruchomienie silnika, dopóki moduł nie zostanie wymieniony wraz z resetem wskaźnika serwisowego.



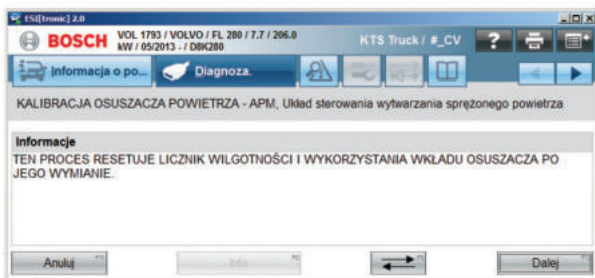
Budowa modułu EAC1

- 1 – wkład osuszający
- 2 – o-ring
- 3 – filtr
- 4 – tłumik hałasu
- 5 – przyłącze przewodu

Kalibracja osuszacza w module APM (EAC1 Knorr-Bremse) za pomocą urządzenia diagnostycznego KTS-Truck



Po połączeniu testera KTS Truck ze sterownikiem APM wybieramy funkcję „Ustawienia/konfiguracje” i opcję „Kalibracja osuszacza” powietrza.



Po wybraniu przycisku „Dalej” następuje zresetowanie licznika wilgotności i stanu osuszacza. Po przeprowadzeniu tej procedury należy wyłączyć zapłon i po ponownym połączeniu sprawdzić, czy w pamięci nie zapisali się żadne błędy.

W przypadku uszkodzenia elementów wykonawczych modułu APM lub czujników ciśnienia w module konieczna jest wymiana modułu na nowy. Po wymianie należy zaprogramować moduł do danego pojazdu. Konfigurację umożliwia KTS Truck poprzez skopiowanie danych zapisanych w sterowniku uszkodzonego podzespołu i wgranie do nowego modułu.

Procedura wymiany

wkładu osuszacza w module EAC1

- ▶ odkręcić wkład osuszający z siłą 50 Nm
- ▶ usunąć o-ring z połączenia gwintowego. Przykryć otwór zaworu zwrotnego, aby zapobiec wpadaniu do środka cząsteczek brudu
- ▶ oczyścić powierzchnię uszczelnienia czystą ściereczką. Sprawdzić powierzchnię uszczelniającą na zarysowania
- ▶ usunąć cząstki brudu z wnętrza za pomocą szmatki
- ▶ zdjąć sitko i oczyścić wnętrze
- ▶ zdjąć pierścień zaciskowy z tłumika hałasu,
- ▶ wyjąć tłumik hałasu, nie usuwając pierścienia o-ring
- ▶ oczyścić podłączenie przewodu
- ▶ włożyć sitko aż do oporu
- ▶ usunąć tymczasową osłonę z zaworu zwrotnego i założyć nowy o-ring
- ▶ wkręcić nowy wkład osuszający zgodnie ze strzałką na obudowie. Mocno dokręcić ręcznie
- ▶ wcisnąć nowy tłumik hałasu.

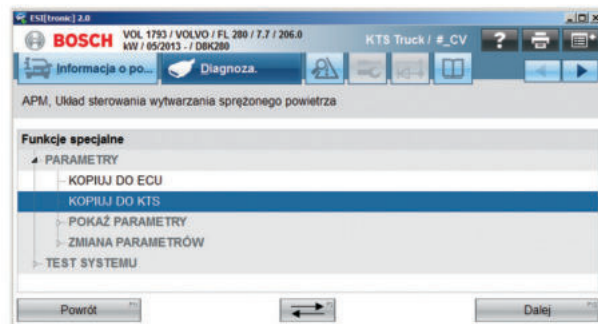


Przedstawione zagadnienia są szczegółowo omawiane na szkoleniu „Diagnostyka systemów hamulcowych EBS i TEBS firmy Knorr i Haldex w pojazdach ciężarowych i przyczepach”.

Miejsce szkolenia:

Centrum Szkoleniowe Techniki Motoryzacyjnej firmy Bosch
Zapisy i terminarz szkoleń na stronie: www.szkoleniabosch.pl

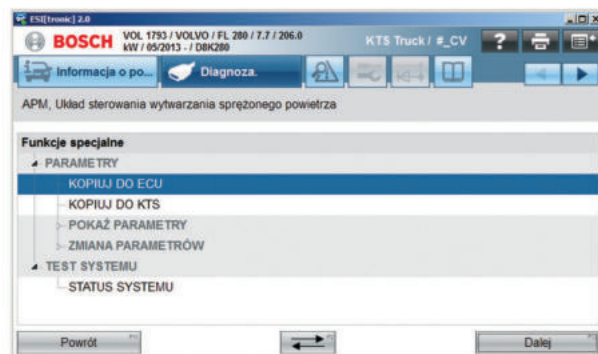
Procedura kopiowania konfiguracji do nowego modułu APM



Po połączeniu testera KTS Truck ze sterownikiem APM uszkodzonego modułu wybieramy z menu opcję „Funkcje specjalne”, a następnie opcję „Kopiuj do KTS” w celu skopiowania konfiguracji.



Po wybraniu przycisku „Dalej” zapisujemy kopiowaną konfigurację na dysku komputera.



Po zamontowaniu nowego modułu wgrujemy do niego konfigurację wcześniej zapisaną na dysku, wybierając „Funkcje specjalne” i „Kopiuj do ECU”.

Uwaga: Przed skopiowaniem konfiguracji należy sprawdzić, czy wgrywane parametry są kompatybilne ze sterownikiem. W tym celu sprawdzamy wersję oprogramowania za pomocą funkcji „Identyfikacja” w menu diagnostycznym.

Podobne rozwiązania modułów przygotowania powietrza są stosowane w innych markach pojazdów, takich jak DAF, Mercedes-Benz oraz Scania.

Ref : MCW20PL

AFTERMARKET EUROPE

CZUJNIK ZUŻYCIA MERITOR®



Meritor jest liderem na rynku pojazdów użytkowych, zaopatrującym części hamulcowe wraz z czujnikiem zużycia.

- Autentyczny czujnik zużycia
- Sprawdzona jakość
- Komponenty najlepszej jakości
- Wydajność autentycznego czujnika zużycia



Meritor jako dostawca oryginalnych części systemu hamującego na rynku samochodów ciężarowych oraz autobusów rozumie jak ważna jest jakość, dlatego zapewniamy najwyższy standard naszych produktów.

Nasze doświadczenie oraz ekspertyza na rynku gwarantuje produkt najwyższej jakości.

Precyzja wykonania naszych części zapewnia poprawne działanie części hamulcowych oraz gwarantuje znakomite osiągi.

Asortyment części Meritor – w tym również czujnik zużycia zapewnia wydajne zużycie oraz oszczędność podczas serwisowania pojazdu.

Meritor jest sprawdzoną marką dla pojazdów użytkowych, dostarczającą produkt, któremu możesz zaufać.

www.meritorpartsexpress.com/eu



Przekładnie bezstopniowe CVT

W dzisiejszym artykule zajmiemy się przekładniami CVT. Skrót CVT pochodzi od angielskich słów *Continuously Variable Transmission*, co tłumaczymy jako przekładnia bezstopniowa. Ale co to właściwie jest przekładnia bezstopniowa?

W skrócie można powiedzieć, że jest to przekładnia, w której nie ma biegów, a umożliwia przyspieszanie pojazdu bez zwiększania obrotów silnika. Ta wyjątkowa cecha zapewnia maszynie płynne przyspieszanie od prędkości 0 km do prędkości maksymalnej, bez najmniejszych szarpnięć jakie towarzyszą zmianie biegów w przekładniach mechanicznych. W życiu codziennym przekładnie bezstopniowe do tej pory mogliśmy spotkać głównie w skuterach, lekkich samochodach osobowych z silnikami generującymi niewielkie momenty obrotowe. Ich konstrukcja opiera się na: pasie bądź łańcuchu i dwoma kołami zwanymi wariatorami.

Niestety to proste rozwiązanie nie nadaje się do przenoszenia dużych momentów obrotowych, które występują w układach napędowych maszyn roboczych. Od wielu lat konstruktorzy pracowali nad przekładnią bezstopniową do większych pojazdów typu maszyny rolnicze i budowlane. Dopiero w ostatnim czasie inżynierowie znaleźli rozwiązanie: połączyli ze sobą przekładnię mechaniczną oraz przekładnię hydrauliczną tworząc skomplikowaną bezstopniową przekładnię.

Przekładnie CVT pomimo, że są najdroższymi przekładniami, są coraz częściej wybierane przez klientów podczas konfiguracji ciągników rolniczych o mocach silników powyżej 100 KM, a w najpotężniejszych ciągnikach są jeszcze bardziej popularne. Ogólnie przekładnie CVT w porównaniu do przekładni typu PowerShift (PowerShift to skrzynia biegów na którą składają się dwa mokre sprzęgła pracujące niezależnie od siebie) uważane są za trwalsze, ponieważ nie posiadają elementów ciernych. Za wadę uznaje się stopień komplikacji konstrukcji ze względu na część hydrauliczną. W tym miejscu należy wspomnieć o specjalnych środkach smarnych przeznaczonych do tych przekładni. Zwykle są to **specjalne syntetyczne oleje**, ponieważ wykazują one wyższą trwałość w porównaniu z olejami mineralnymi. W praktyce

bywa różnie, ponieważ w handlu można spotkać oleje mineralne i syntetyczne posiadające tę samą specyfikację. Przykładem może być pewna grupa olejów typu UTTO, które posiadają specyfikację MAT 3540. Wg. działu R&D firmy Q8Oils oleje mineralne zdecydowanie szybciej tracą swoje parametry i nie będą należycie pracować w przekładni. Należy pamiętać, że olej nie tylko smaruje przekładnię, ale również bierze udział w przenoszeniu mocy. Zatem stan oleju będzie miał również wpływ na sprawność przekładni, czyli finalnie na zużycie paliwa. Dlatego do przekładni CVT rekomendujemy zawsze środki smarne wysokiej jakości posiadające bezwzględnie właściwą specyfikację.

Każda osoba podejmująca się wymiany oleju w takiej przekładni powinna dokładnie zapoznać się z dokumentacją maszyny i sprawdzić wymaganą specyfikację oleju. Jeżeli serwis nie ma dostępu do dokumentacji maszyny może skorzystać ze strony <https://www.q8oils.com/oil-recommendation-tool/> i ustalić właściwy środek smarny.

Każda osoba podejmująca się wymiany oleju w takiej przekładni powinna dokładnie zapoznać się z dokumentacją maszyny i sprawdzić wymaganą specyfikację oleju. Jeżeli serwis nie ma dostępu do dokumentacji maszyny może skorzystać ze strony <https://www.q8oils.com/oil-recommendation-tool/> i ustalić właściwy środek smarny.

Q8 Oils
Wszędzie tam, gdzie jest moc!

Generalny Importer na Polskę: **SYNTACO** ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań, biuro@syntaco.pl, tel. +48 783 005 006

*Polecam z całego serca!
Mariusz Pudzianowski*

Moc spełniająca każde wymagania w trudnych warunkach



- **Odporność na wibracje** – technologia HVR® spełniająca restrykcyjne wymagania V4
- **Wytrzymałość w pracy cyklicznej** – maksymalnie długi okres użytkowania
- **Nieźródlna moc rozruchowa** – bezproblemowy rozruch silnika w niskich temperaturach

exidegroup.com

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES



TITAN

CARGO MAXX II

Nowa generacja olejów dla branży cargo

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





Druga generacja olejów TITAN CARGO MAXX to odpowiedź na nadchodzące wymagania rynku i rosnące oczekiwania klientów z branży.

- wyższa pozostałość TBN niż oleje Full-SAPS
- ponad 50% dodatkowej redukcji zużycia w porównaniu do specyfikacji ACEA i MB 228.51
- możliwość znacznego wydłużenia interwałów między wymianami oleju
- brak powstawania osadów w turbosprężarce
- doskonała płynność w niskich temperaturach
- zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂
- posiada aprobaty większości producentów OEM

Nie wiesz jaki olej dobrać?
Skorzystaj z wyszukiwarki.



MONROE[®]

MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE[®] MAGNUM



SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe[®] jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum[®] produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe[®].

AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction - APH - CCM DAF Trucks CF - LF - XF Daimler Trucks Actros - Arocs Dennis Dart Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 Foden Alfa series GAZ Gazon Next Hendrickson A OEM's ISRI Leyland Trucks CF - F Mercedes-Benz (EvoBus) CapacityPlus - Citaro - Turismo Nissan F91 Renault Trucks C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T RVI Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum Scania G - P - R - T Setra (EvoBus) S415 - S416 - S417 - S418 Volvo Trucks FE - FH - FL - FM - Midlum - VM Zetor Agricultural

... ciężarówki, naczepy, autobusy, maszyny budowlane i rolnicze!
POJAZDY UŻYTKOWE TO MY!



ZAWSZE PASUJE

4.100 NM

WIĘCEJ NARZĘDZI

JEDNYM UDERZENIEM

**1.000 NM
90 ZĘBÓW**

**300
-
800 NM**

Pobierz akcję!

Martex, Truck-Informator 2-2023/Arbeitsgeräte/A4/1, 6.2023/CMW/215

HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29 · 42857 Remscheid · Germany · www.hazet.de

WODA W HAMULCU

W pojazdach wymagających znacznych sił hamowania, czyli w samochodach o średniej i dużej ładowności stosuje się pneumatyczne układy hamulcowe. W uproszczeniu układ działa tak, że siła nacisku na pedał hamulca nie jest bezpośrednio przenoszona na okładziny hamulcowe. Siła nacisku na pedał hamulca decyduje o tym, jakie ciśnienie powietrza skierowane zostanie do układu wykonawczego. Siła hamowania zależy więc od maksymalnego ciśnienia roboczego w układzie. Ciśnienie powietrza roboczego w układzie hamulcowym wytwarzane jest przez kompresor napędzany od silnika samochodu. W związku z zasadą działania układu konieczne jest stosowanie w nim zasobników sprężonego powietrza, aby umożliwić kilkukrotne hamowanie oraz skorzystanie ze sprężonego powietrza do napędu urządzeń dodatkowych, czy układu hamulcowego w przyczepie, lub naczepie. Również ze względu na zastosowanie powietrza jako medium roboczego układ taki charakteryzuje się większą zwłoką w działaniu, niż układy hydrauliczne. Szczególnie widoczne jest to w elementach wykonawczych najbardziej oddalonych od zaworu uruchamiającego hamulce. Stosowanie powietrza jako czynnika roboczego niesie jednak za sobą pewne konsekwencje wynikające z samej fizyki. Układ zasilany jest powietrzem atmosferycznym, które z natury jest wilgotne.

Skąd woda w powietrzu?

Woda w powietrzu występuje w postaci pary wodnej. Jej nasycenie jest różne w zależności od temperatury. Im jest ona wyższa, tym pary wodnej w powietrzu może być więcej. Przy temperaturze powietrza wynoszącej 25 °C 1m³ może zawierać maksymalnie 23 gramy wody, co odpowiada 100% wilgotności względnej. Po ochłodzeniu powietrza do temperatury 10 °C jego chłonność spada i może pomieścić już tylko około 9,5 grama wody w postaci pary. Co się dzieje z resztą wody, która znajdowała się w powietrzu przed jego ochłodzeniem? Zostaje ono skondensowane – na przykład na ściankach zbiornika, w którym dane powietrze się znajduje. Proces ten może być zauważony w każdym pojemniku czy zasobniku, w którym znajduje się powietrze, lecz ma on szczególne znaczenie w układach pneumatycznych w których stosuje się zawory i inne elementy sterujące. Woda krążąca w powietrzu oraz ta, która się już skondensowała na przykład na ściankach zbiorników ciśnieniowych krąży w układzie. Dopóki ma kontakt z takimi materiałami, jak tworzywa sztuczne, czy guma, to specjalnie nie jest groźne, jednak w przypadku kontaktu z elementami metalowymi, a szczególnie takimi o małym przekroju – może prowadzić do ich nieprawidłowego działania. Szczególnie w okresie zimowym, kiedy może je po prostu blokować przez zamarzanie.

Dodatkowym czynnikiem potęgującym to zjawisko jest fakt, że w układzie pneumatycznym w samochodzie ciężar-

owym mamy do czynienia z ciśnieniami rzędu 10-12 barów, co oznacza, że w danej objętości mamy do czynienia z większą ilością gazu, a zarazem z większą zawartością w nim pary wodnej.

Zachowanie gazu pod ciśnieniem

Zależności te opisuje równanie Clapeyrona, zwane równaniem stanu gazu doskonałego. Jest to równanie opisujące zachowanie gazu doskonałego w zależności od ciśnienia, objętości i temperatury. Co prawda opisuje ono tak zwane gazy doskonałe, ale zależności te są bardzo zbliżone w przypadkach rzeczywistych.

Równanie to ma postać:

$$Pv=nRT$$

P – ciśnienie

V – objętość

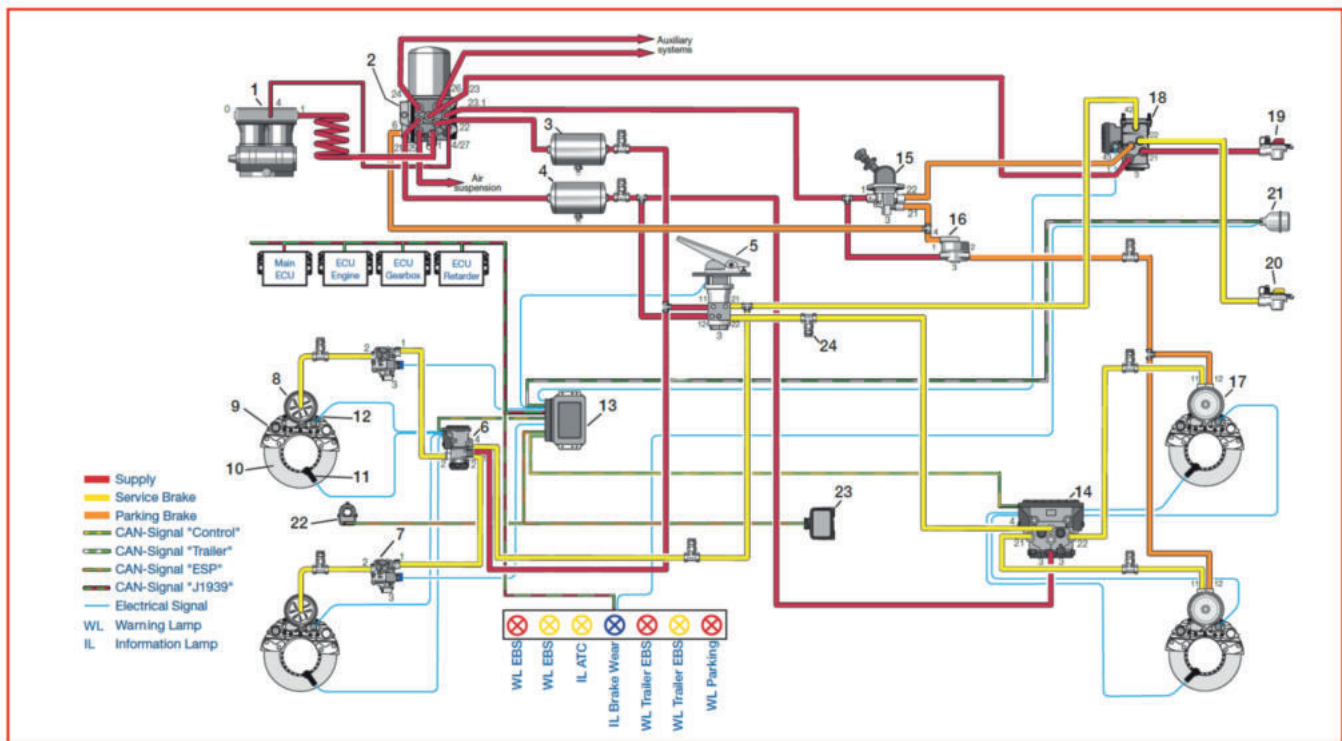
n – ilość cząsteczek

R – stała gazowa

T – temperatura.

Ogólnie nie będziemy zagłębiać się w fizykę, ale warto zwrócić uwagę jak wygląda równanie – jeśli zwiększymy lewą stronę, to musi się zwiększyć prawa strona i na odwrót. Jeśli zwiększymy ciśnienie z lewej strony, to jedyne co może wzrosnąć, to temperatura z prawej. Jeśli jednak zmniejszymy ciśnienie, to zmniejszeniu ulegnie temperatura. Ma to niebagatelne znaczenie w połączeniu z faktem, że sprężane i rozprężane powietrze jest z natury wilgotne. Wzrost temperatury przy sprężaniu powietrza nie wpływa na jego wilgotność, ponieważ woda w nim zawarta jest w postaci pary wodnej. Przy rozprężaniu jednak temperatura obniża się do takiego stopnia, że woda zawarta w powietrzu nie tylko się skrapla, ale również zamarza. To może być przyczyną zamarzania regulatorów ciśnienia i zaworów na przykład w pneumatycznych układach hamulcowych. Aby uniknąć problemów wywołanych skondensowaną i zamarzającą wodą, w układzie pneumatycznym stosuje się osuszacze powietrza, które nie tylko separują z układu znajdującą się w nim wilgoć, ale także wyłapują resztki oleju przedostającego się do układu z układu smarowania kompresora.

Olej w układzie pneumatycznym także nie jest gościem mile widzianym. Jego obecność w układzie hydraulicznym nie przynosi żadnych pozytywnych efektów, a może być wręcz szkodliwa. Olej rozpuszcza uszczelki gumowe, a także może uszkodzić miechy i gumowe elementy siłowników.

**ILUSTRACJA 1.**

Pneumatyczny układ hamulcowy EBS 5 i jego komponenty. Tuż za kompresorem (1) zamontowany jest elektroniczny moduł kontroli powietrza (2) na którym znajduje się osuszacz. Dalej do układu trafia powietrze bez wody, oleju i zanieczyszczeń.

Źródło: Knorr Bremse

Elementy na ilustracji:

1. Kompresor
2. Elektroniczny moduł kontroli powietrza (Electronic Air Control (EAC) Unit)
3. Zasobnik dla obwodu 1
4. Zasobnik dla obwodu 2
5. Zawór główny hamulca EBS
6. Moduł EBS jedno-kanalowy
7. Modulator ciśnienia
8. Siłownik hamulca
9. Hamulec tarczowy
10. Tarcza hamulcowa z pierścieniem sygnałowym
11. Czujnik obrotów koła
12. Czujnik zużycia okładziny czarnej klocka hamulcowego
13. Sterownik EBS (Electronic Control Unit - ECU)
14. moduł EBS dwu-kanalowy
15. Zawór hamulca postojowego
16. Zawór przekaźnikowy
17. Siłownik hamulca
18. Moduł sterujący naczepą
19. Złącze „Zasilanie”
20. Złącze „Sterowanie”
21. Złącze EBS ISO 7638
22. Czujnik kąta skrętu kierownicy ESP
23. Czujnik obrotu pojazdu ESP
24. Złącze testowe

WABCO Air System Protector PLUS**ILUSTRACJA 2.**

Osuszacz i odolejacz powietrza zamontowany na module sterowania powietrzem w zależności od konstrukcji pozwala na różny stopień separacji zanieczyszczeń.

Źródło: ZF/WABCO

Osuszacz, odolejacz i filtr powietrza do układu należy regularnie wymieniać. Jeśli chodzi o częstotliwość wymiany, to można spotkać się z takimi zaleceniami (źródło ZF/WABCO): **autobusy miejskie**, szczególnie przegubowe niskopodłogowe z przykłonem (obniżanie zawieszenia dla wsiadających pasażerów) – wymiana raz na rok przed pierwszymi mrozami; **samochody ciężarowe specjalne** takie jak leśne, cysterny, dźwigi, śmieciarki, szambiarki, betoniarki, dystrybucja miejska – wymiana raz na rok przed pierwszymi mrozami; **autobusy międzymiastowe** – wymiana raz na dwa lata przed pierwszymi mrozami; **wywrotki** – wymiana raz na dwa lata przed pierwszymi mrozami; **autobusy międzynarodowe i turystyczne** – wymiana raz na trzy lata przed pierwszymi mrozami, **samochody ciężarowe w ruchu międzynarodowym, długodystansowym** – wymiana raz na trzy lata przed pierwszymi mrozami.

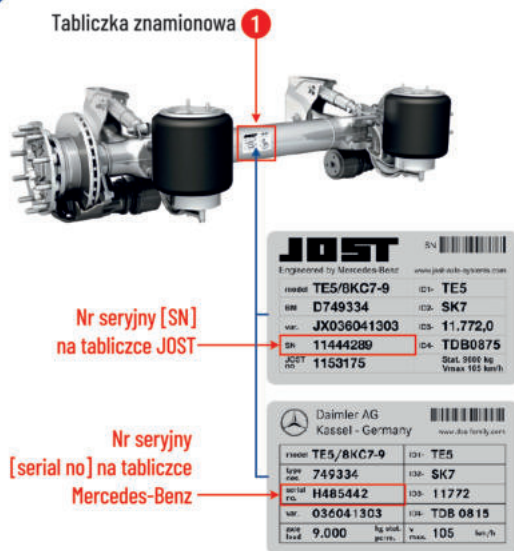
ARTYKUŁ POWSTAŁ WE WSPÓŁPRACY Z REDAKCJĄ:

MOTOFAKTOR

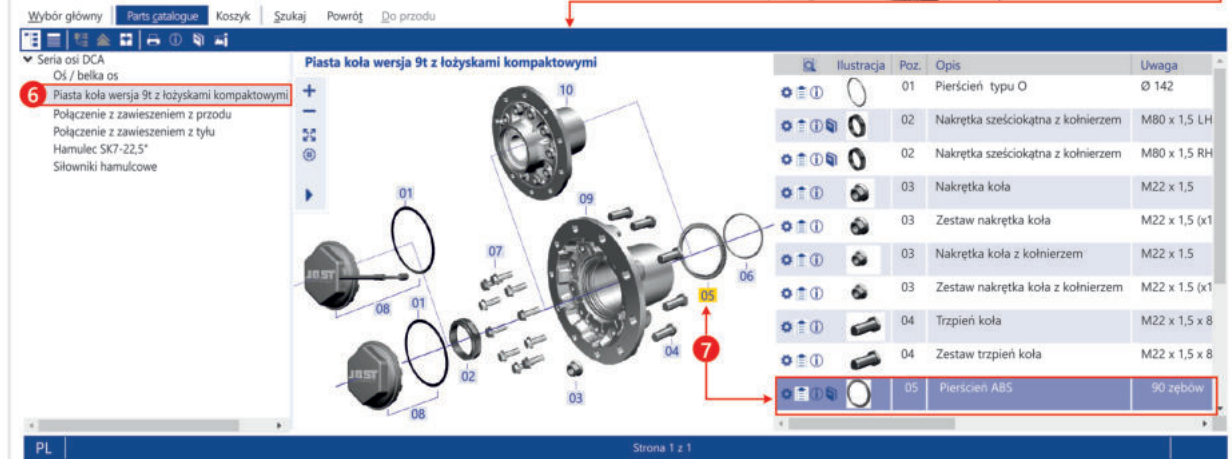
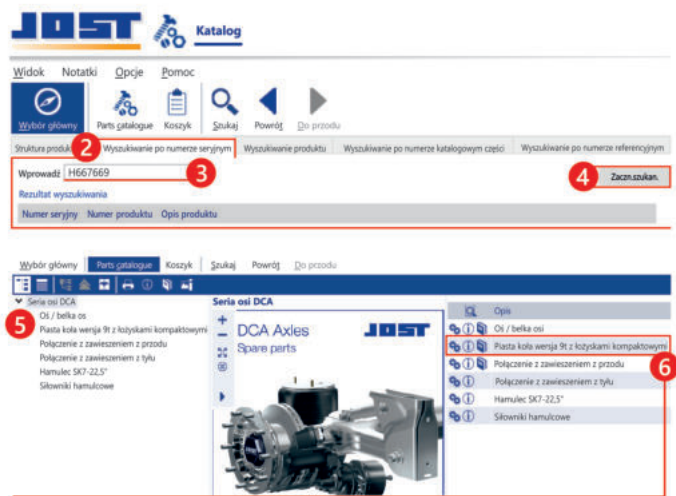
Internetowa wyszukiwarka części do osi JOST i Mercedes-Benz

Internetowa wyszukiwarka części Part Finder udostępniona przez producenta osi naczepowych JOST ułatwia identyfikację oryginalnych części zamiennych przeznaczonych do różnych modeli osi naczepowych marek JOST i Mercedes-Benz. Można ją znaleźć na stronie JOST pod adresem: www.jost-part-finder.com

1 Szukanie po numerze seryjnym osi:

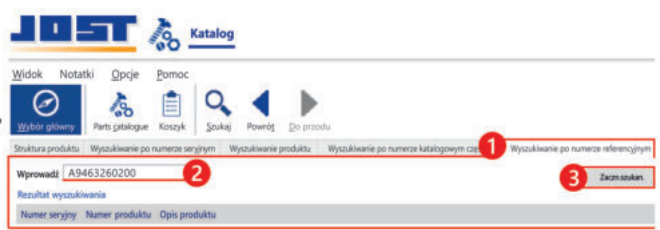


- 1 Na tabliczce znamionowej osi znajdź nr seryjny osi **JOST** lub **Mercedes-Benz**
- 2 W zakładce „Wyszukiwanie po numerze seryjnym” 3 wprowadź wybrany numer
- 4 Następnie kliknij przycisk „Zaczn. szukan.” aby rozpocząć wyszukiwanie
- 5 W wyniku wyszukiwań wyświetli się lista komponentów wybranej osi
- 6 Kliknij dwukrotnie w wybraną część aby wyświetlić szczegółowy opis
- 7 Na rysunku rozłożonej części np. piasty kliknij w wybrany numer części, aby podświetlić szczegółowy opis tego elementu w tabeli



2 Szukanie wg numeru części Mercedes-Benz

- 1 Przejdź do zakładki „Wyszukiwanie po numerze referencyjnym”
- 2 Wprowadź w polu formularza nr części Mercedes-Benz
- 3 Kliknij przycisk „Zaczn. szukan.” aby rozpocząć wyszukiwanie aktualnego numeru części wg Jost



NOWE RESORY PNEUMATYCZNE FIRESTONE

DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH MAN



Produkty dostępne
w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

THE ORIGINAL AIR SPRING

www.firestoneairide.com

Firestone
AIRIDE

BUFFALO BULL

Buffalo Bull AGM

Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym zasilanie np. lodówki, klimatyzacji, oświetlenia i multimediów, ogrzewania postojowego lub innego dodatkowego wyposażenia). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz pojazdów z funkcją spania.

Buffalo Bull EFB

Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

Buffalo Bull SHD / PRO

Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.



BUFFALO BULL POWER AGM, EFB, SHD PROfessional

BUFFALO BULL AGM

- Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu
- Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókniyny
- Centralny układ odgazowujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym

BUFFALO BULL EFB

- Zwiększona odporność na obciążenia cykliczne dzięki zastosowaniu aktywnej masy i powłok z włókniyny
- Wytrzymała konstrukcja i doskonała wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawów
- Bezobsługowa konstrukcja (brak konieczności uzupełniania wody) w normalnych warunkach pracy

BUFFALO BULL SHD Professional

- Wyjątkowo odporny na obciążenia cykliczne / wibracje - najwyższa klasyfikacja E3/V3 zgodnie z EN 50342-1
- Bezobsługowość: technologia czystego wapnia zapewnia minimalne zużycie wody
- Centralne odprowadzanie gazów i 4-komorowa ochrona przed wylaniem się elektrolitu



Potrzebujesz pomocy?
helpdesk.dieseltechnic.com



Praktyczne porady i wskazówki w Twojej codziennej pracy.
www.parts-specialists.com



ZMIENŃ BIEG NA EKO



AdBlue®





NOXy® – najbardziej znana marka AdBlue® w Polsce*

Grupa Azoty to niekwestionowany lider branży nawozowo-chemicznej w Europie. Poprzez wieloletnie doświadczenie zbudowała i ugruntowała silną pozycję na rynku. Oferuje AdBlue® pod marką NOXy®, czyli produkt chemiczny przeznaczony dla technologii oczyszczania spalin, poprzez redukcję tlenków azotu (NOx), do nietoksycznego azotu oraz pary wodnej.



Innowacyjny produkt o najwyższej jakości

NOXy® to marka dla wodnego roztworu mocznika o stężeniu 32,5% otrzymywanego z technicznie czystego mocznika (bez dodatku substancji obcych) i wody zdemineralizowanej powszechnie znanego pod nazwą AdBlue®. Produkt jest nietoksyczny, bezwonny, bezbarwny, bezpieczny dla otoczenia i przyjazny dla środowiska.

NOXy® AdBlue® wykorzystywany jest głównie w branży motoryzacyjnej, w systemie Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), pozwalającym na spełnienie restrykcyjnych norm w zakresie emisji spalin w silnikach Diesla (Euro V oraz Euro VI).

AdBlue® jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



Doświadczenie produkcyjne i logistyczne

Kilkunastoletnie doświadczenie w zakresie produkcji i dostaw bezpośrednich wodnego roztworu mocznika 32,5% – AdBlue® do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku, jest filarem gwarancji najwyższej jakości dostarczanego produktu, terminowej realizacji złożonych zamówień oraz obsługi klientów na profesjonalnym poziomie.

Grupa Azoty zapewnia dostępność produktu NOXy® i bezwarunkowe spełnienie norm ISO 22241, potwierdzone certyfikatem jakości dla każdej dostarczonej partii produktu. Wraz z produktem NOXy® AdBlue® Grupa Azoty i współpracujący z nią autoryzowani dystrybutorzy tworzą zaplecze informacyjne i oferują wsparcie techniczne ze strony ekspertów.

*źródło: październik 2021, Nr badania IMAS 3791



Rozbudowana sieć dystrybucji

Sieć dystrybucji NOXy® pozwala na dotarcie do odbiorców indywidualnych oraz hurtowych z Polski i zagranicy. Proces dystrybucji odbywa się z zachowaniem restrykcyjnych standardów dotyczących transportu oraz przechowywania produktu w odpowiedniej temperaturze oraz becznieniowych pojemnikach ze stali kwasoodpornej, bądź z tworzyw sztucznych odpornych na korozję (zgodnie z normami: ISO 22241-3 oraz ISO 22241-4).





WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



Napędzamy Twoją firmę Dziś i jutro

Nasze wartości: niezawodny,
zrównoważony, gotowy na jutro

Stworzone dla
transport ciężkiego



Nasza bogata oferta turbosprężarek
to rozsądne rozwiązanie dla szerokiej
gamy samochodów ciężarowych.





Produkcja włoska
PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, rozwoju oraz produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.



Kompleksowa produkcja obejmuje m.in. obróbkę cieplną i transformację polimerów termoplastycznych.



Wszystkie procesy produkcyjne, w tym w pełni zautomatyzowana lakiernia, zapewniają pełną integrację procesów produkcyjnych.



COS.PEL S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovi ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it

www.cospel.it

DLA JESZCZE WIĘKSZEGO BEZPIECZEŃSTWA ELRING PREZENTUJE NOWE ETYKIETY PRODUKTÓW



Dettingen/Erms, 24 kwietnia 2023 r. +++ Firma Elring stawia kolejny krok ku zwiększeniu bezpieczeństwa produktów - od tej chwili na wszystkich produktach znajdzie się nowa etykieta, zapewniająca klientom dodatkową ochronę dzięki unikalnemu kodowi QR. Do tej pory tylko określone grupy produktowe były dodatkowo oznaczane naklejką z hologramem. Teraz hologram z różnymi zabezpieczeniami zostanie zintegrowany z etykietą produktu. Dzięki naklejanej etykietce wszystkie grupy produktowe są dodatkowo chronione przed fałszerstwem.

Wprowadzając nową etykietę, Elring stanowczo przeciwstawia się fałszerstwu produktów, gdyż tanie podróbki stanowią ogromne ryzyko, w szczególności w branży samochodowych części zamiennych. „Aby zapewnić naszym klientom maksymalne bezpieczeństwo, na wszystkich produktach Elring będziemy w przyszłości umieszczać unikalne etykiety” – stwierdza Harald Reinhardt, Director Product Management & Technical Marketing IAM.

Na każdej drukowanej etykietce znajdzie się indywidualny kod, który można będzie zweryfikować dzięki umieszczonemu na niej kodowi QR. „Skanując nadrukowany kod QR, nasi klienci będą mogli sprawdzić oryginalność nabytego produktu. System autoryzacji rozpoznaje każdą etykietę drukowaną na świecie oraz identyfikuje sfałszowane lub skopiowane kody” – wyjaśnia Reinhardt. Podczas skanowania kodu QR użytkownik nie tylko otrzymuje informacje o autoryzacji produktu, lecz również zostaje skierowany bezpośrednio do danego artykułu



w katalogu Tecdoc. „Wystarczy jedno kliknięcie, aby klient uzyskał dostęp do wszystkich informacji istotnych pod względem technicznym, jak np. powiązania z pojazdem i silnikiem” – obiecuje Reinhardt. Zgodnie z przepisami unijnymi udostępnione zostaną również informacje o metodach utylizacji materiałów opakowaniowych.

Od tej chwili nowe etykiety będą naklejane na wszystkich nowo wyprodukowanych produktach Elring.

OŚWIETLENIE DLA MOTORYZACJI



PREMIUM COLLECTION NEW EDITION

W trosce o jakość oferowanych produktów oraz potrzeby rynku przedstawiamy Państwu ofertę BOSMA Premium Collection w nowej odsłonie. Wprowadziliśmy nowe produkty i innowacyjne rozwiązania, które w znaczny sposób wpłyną na komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy. Wszystkie palniki i żarówki z kolekcji premium posiadają niezbędne homologacje, uprawniające do jazdy na drogach publicznych.



XENON THUNDER WHITE
ultimate brightness

PLUS 150%
break the limits

PLUS 80%
pure white

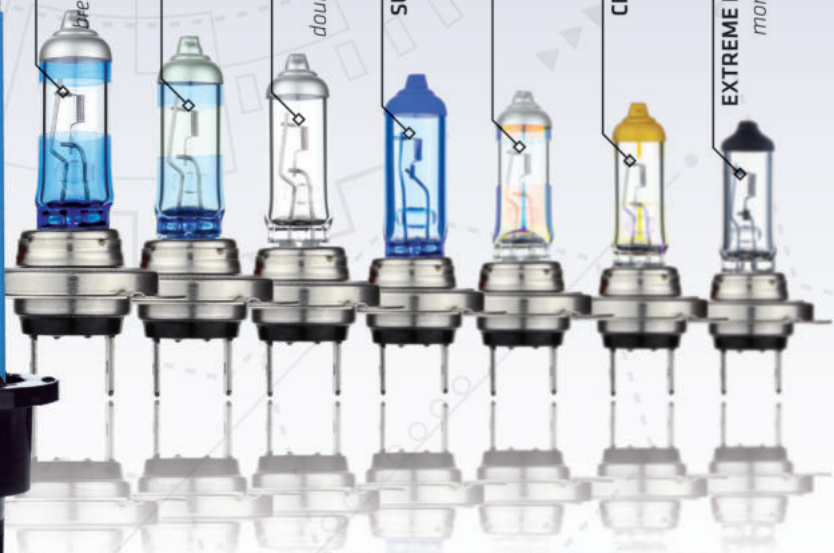
PLUS 50%
double protection

SUPER WHITE
xenon effect

BLUE LASER
modern style

CLASSIC GOLD
retro style

EXTREME HEAVY DUTY
more than strong



THUNDER WHITE
ultimate brightness

STANDARD vs THUNDER WHITE (30% more light)

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

5000K

D1S, D2S, D2R, D3S

SUPER WHITE
xenon effect

STANDARD vs SUPER WHITE

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7, H11, H13, H14

PLUS 50%
double protection

STANDARD vs PLUS 50%

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7
24V
H4, H7

PLUS 80%
pure white

STANDARD vs PLUS 80%

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7
24V
H4, H7

PLUS 150%
break the limits

STANDARD vs PLUS 150%

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7

BLUE LASER
modern style

STANDARD vs BLUE LASER

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7

CLASSIC GOLD
retro style

STANDARD vs CLASSIC GOLD

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

12V
H1, H4, H7

EXTREME HEAVY DUTY
more than strong

STANDARD vs EXTREME HD

LIFETIME [h]: ★★★★★

LUMINOUS FLUX [lm]: ★★★★★

COLOR TEMPERATURE [K]: ★★★★★

24V
H4, H7



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

www.bosma-group.eu



POD CIŚNIENIEM.

Kierowanie ciężarówką bez pompy wspomagania układu kierowniczego jest nie do pomyślenia. Wybierz zatem odpowiednią część zamienną marki PE.



Łatwy i szybki
montaż



Quality inside –
Znakomity stosunek
wartości do ceny



Niezawodność



shop.pe.de



Producent lamp samochodowych

 www.fristom.com

 www.facebook.com/LampyFristom/

KIERUJ SIĘ DOBRYM DESIGNEM!



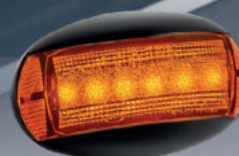
lampy OBRYSOWE



FT-062 LED



FT-067 LED



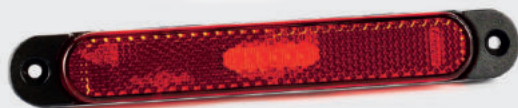
FT-062 LED DARK



FT-067 LED DARK



FT-065 LED



Produkty dostępne w punktach sprzedaży



www.martextruck.pl



WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



ZDZISŁAW ZEMAN

+48 787 097 415

Z.ZEMAN@MARTEXTRUCK.PL

IVECO DAILY | MB SPRINTER | FIAT DUCATO | RENAULT MASTER
FORD TRANSIT | VW CRAFTER | OPEL MOVANO | MAN TGE

THE ART OF LIGHTS



WORKPOINT II 3000

- >> Zakres obrotu pionowego: -66° do +126°
- >> Ergonomiczny kształt



WORKPOINT II 1000

- >> Zakres obrotu pionowego: -40° do +110°
- >> Barwa światła zbliżona do światła dziennego



WORKPOINT II 1500

- >> Zakres obrotu pionowego: -35° do +100°
- >> Zwarta i lekka

aspoeck.com

www.ampro-tec.de

AMPRO



Specjalistyczne czujniki Nox
zaopatrujące producentów OEM
i rynek wtórny

Zamienność 1:1 z czujnikami OE

Opatentowana technologia sprzętowa
i programowa

Ta sama precyzja, trwałość i niezawodność jak
w przypadku oryginalnego wyposażenia

Stała dostępność dzięki własnej produkcji

Główny dostawca danych TecDoc



Już wkrótce dla
2722701 i 2655852



2 LATA GWARANCJI



producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND

LAMPY ZESPOLONE DROGOWE,
POZYCYJNE PRZEDNIE I OBRYSOWE BOCZNE*

W257



więcej na:

www.was.eu



ROZWÓJ NOWYCH PRODUKTÓW



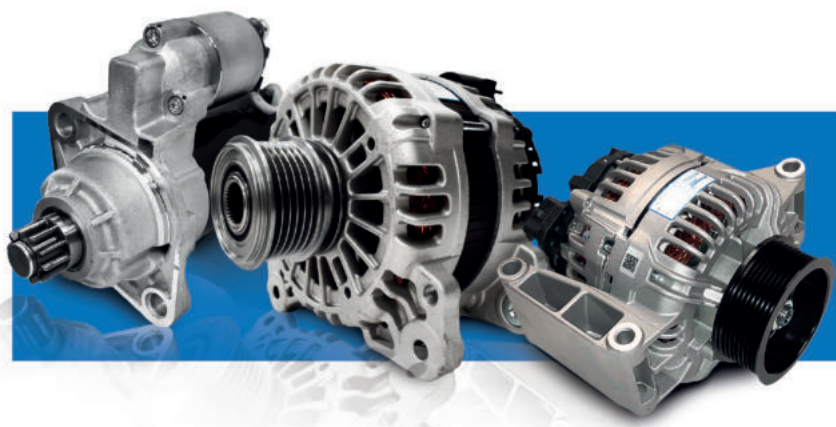
Lekki samochód dostawczy (LCV) 12V rozruszniki i alternatory

Prestolite Electric Ltd ma przyjemność ogłosić wprowadzenie na rynek nowej gamy rozruszników i alternatorów 12 V do lekkich samochodów dostawczych (LCV). Zakres mocy alternatorów wynosi od 70 A do 220 A, a rozruszników od 1,4 kW do 3,0 kW. Gama wyrobów została zaprojektowana tak, aby sprostać wymaganiom właścicieli lekkich samochodów dostawczych, zapewniając im pewność, że ich pojazdy uruchomią się za pierwszym razem, za każdym razem.

chodzi o niezawodne działanie. Firma zainwestowała również znaczne środki w obsługę klienta i infrastrukturę wsparcia, aby zapewnić klientom wsparcie, którego i gdy go potrzebują. Zespoły ds. sprzedaży i obsługi klienta chętnie odpowiedzą na wszelkie pytania klientów dotyczące nowej gamy produktów do lekkich samochodów dostawczych.

Ogólnie rzecz biorąc, nowa gama rozruszników i alternatorów do samochodów dostawczych to znaczący krok naprzód dla firmy i doskonałe uzupełnienie portfolio produktów Prestolite,

i Atego (2017>). Są one obecnie dostępne pod numerami części A148P617 i A148P623. Zaprojektowane tak, aby pasowały do wielu pojazdów Mercedes-Benz, te alternatory są zbudowane zgodnie ze specyfikacjami OEM i przechodzą rygorystyczne testy w celu zapewnienia jakości i trwałości.



Oprócz alternatorów do Mercedesów, firma opracowuje również zamienniki alternatory 120 A do pojazdów DAF i Volvo. Oczekujemy, że te alternatory będą oferować podobne korzyści dla użytkowników jak alternatory do Mercedesów. Aby jeszcze bardziej poszerzyć swoją ofertę, Prestolite pracuje nad rozszerzeniem serii alternatorów o wydatku 150A, która obejmie 15 nowych numerów katalogowych. Wreszcie, aby uzupełnić swoją ofertę części do alternatorów, Prestolite wprowadzi na rynek nową gamę regulatorów pod czterema nowymi numerami katalogowymi. Regulatory te zaprojektowano tak, aby bezproblemowo współpracowały z firmowymi alternatorami, zapewniając lepszą wydajność ładowania i pomagając zapobiegać uszkodzeniom układu elektrycznego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji na temat naszej oferty produktowej prosimy o kontakt poprzez stronę internetową:

Nowa linia produktów jest skierowana do szerokiej gamy pojazdów, takich jak: Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Iveco, Kia, MAN, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, VW... by wymienić tylko kilka z nich.

które oferuje doskonałą wydajność, niezawodność i trwałość, co czyni ją idealnym wyborem dla każdego, kto chce tego, co najlepsze dla ich samochodu dostawczego.

Gama części zamiennych do kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx)

Firma zawsze była zaangażowana w dostarczanie swoim klientom produktów wysokiej jakości i od dawna cieszy się reputacją producenta produktów wysokiej jakości na oryginalne wyposażenie, które wyróżniają się trwałością. Nowa gama wyrobów do lekkich samochodów dostawczych opiera się na tej reputacji, oferując klientom linię produktów, którym mogą zaufać, jeśli

Firma Prestolite opracowała niedawno gamę zamienników kompaktowych alternatorów Bosch (0124 655 xxx), które oferują lepszą wydajność i niezawodność. Ta gama zawiera szereg nowości, w tym dwa alternatory 100 A do Mercedes Actros MP4 / MP5, Arocs (2019>)

 www.prestolite-eu.com



Truck **CARBON EFB** to konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulator ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych, statków i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia.



ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- wzmocnione połączenia międzygrodziowe
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- bardzo duża trwałość cykliczna odporność na wibracje
- długa żywotność w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji
- odporność na wibracje > 3 x V3





PRODUCENT PRZEWODÓW SPIRALNYCH



SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TOPOŁOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

WWW.HYBSZ.PL



PHILIPS

Xperion 6000

Lampy robocze LED

Zaprojektowane z myślą o **Tobie**

Zaawansowana wydajność świetlna, która trwa

Poznaj Philips Xperion 6000, naszą najnowszą linię profesjonalnych lamp roboczych, zaprojektowane z myślą o Tobie, aby sprostać wszelkim codziennym zadaniom w trudnych warunkach.



Flood Mini



Flood



Flood Audio



Pocket



Slim



Pillar



UV Pillar



Line

innovation  you

[Philips.com/Xperion-6000](https://philips.com/Xperion-6000)

COVIND

unlimited quality

JAKOŚĆ JEST CZĘŚCIĄ NASZEGO DNA

Od ponad 40 lat dążymy do standardu jakości, który gwarantuje produkty i usługi: UNLIMITED QUALITY.

7
MAREK

15
GRUP
PRODUKTÓW

+ 8000
REFERENCJI



KONTROLA

Wszystkie nasze produkty poddawane są rygorystycznej i skrupulatnej kontroli w celu weryfikacji jakości i zgodności z normami producentów pojazdów.



ŁATWOŚĆ MONTAŻU

Wszystkie nasze produkty są zgodne z normami i specyfikacjami producentów pojazdów. Wszystkie pojazdy zostały skatalogowane i posiadamy do nich specyfikacje techniczne niezbędne do szybkiego i prawidłowego doboru oraz montażu części.



BADANIA I ROZWÓJ

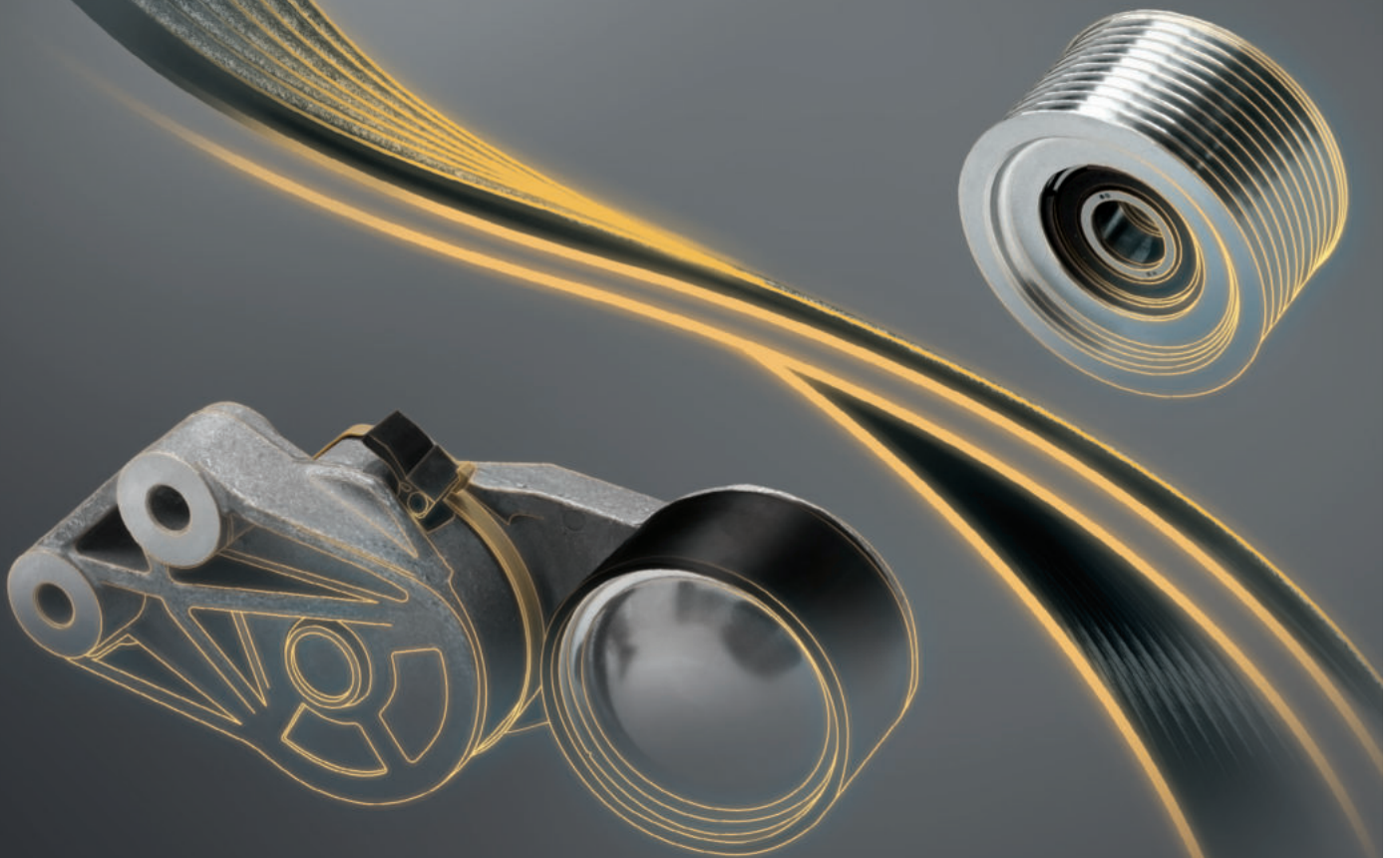
Każdego roku wprowadzamy do naszego katalogu ponad 300 nowych produktów wychodząc naprzeciw potrzebom rynku.

CZY ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ KIEDYŚ, ILE CZASU TRACISZ MONTUJĄC PRODUKT NISKIEJ JAKOŚCI? ILE INNYCH NAPRAW MOGŁEŚ WYKONAĆ W TYM CZASIE?



www.dayco.com

Globalny partner na rynku OE i aftermarket



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

QS6+

PHILLIPS

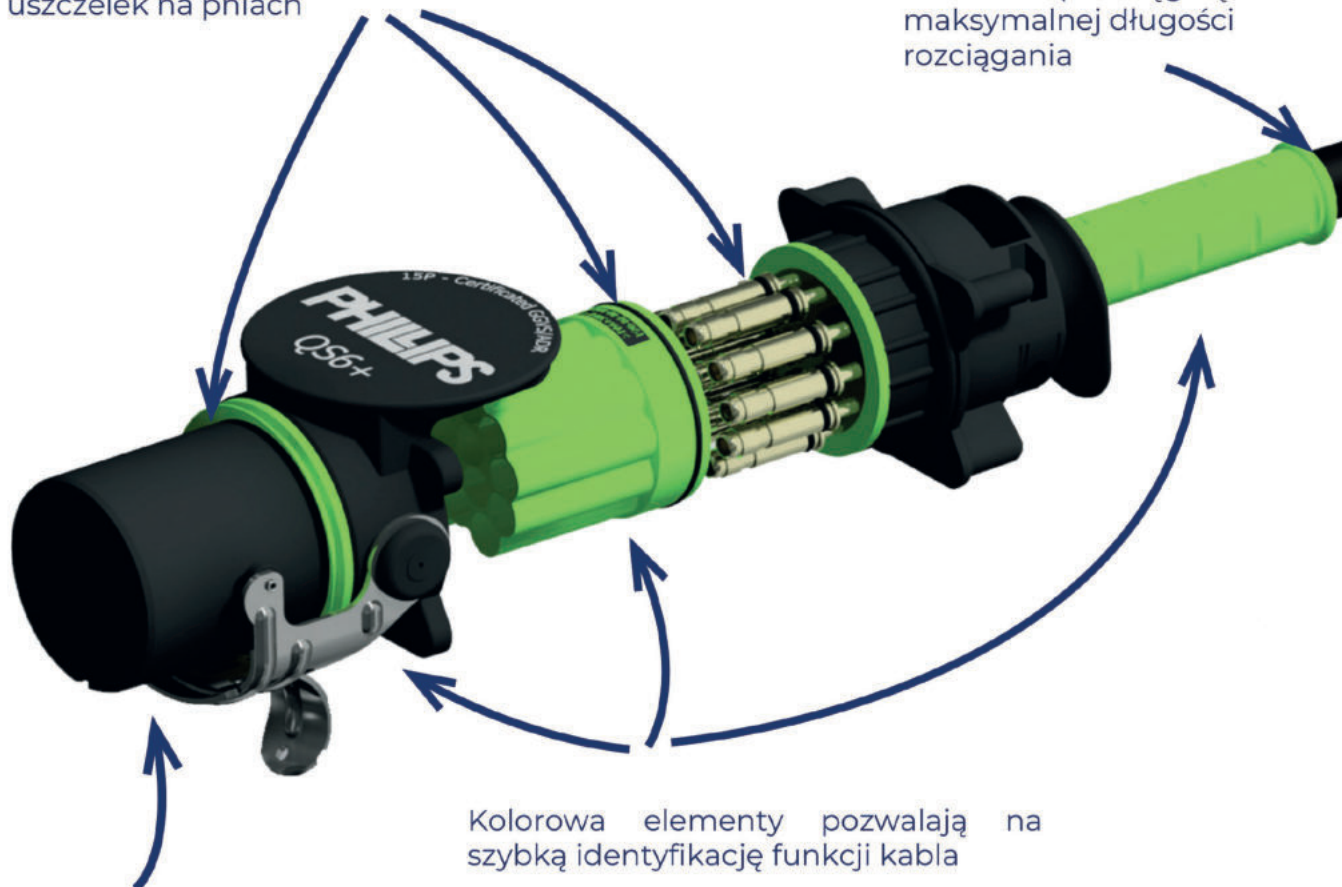
INNOWACYJNA FUNKCJONALNOŚĆ



- Odporność temperaturowa od - 40°C do 125°C
- Klasa szczelności IP69
- Certyfikat ADR
- Certyfikat ISO
- 3 lata gwarancji
- Wyprodukowane w UE

Maksymalna ochrona przed wilgocią i pyłem IP69, dzięki zastosowaniu kilku uszczelnień, w tym dodatkowych uszczelek na pniach

Doskonała pamięć kształtu sprawia, że spirala wraca do pierwotnego kształtu i rozmiaru po osiągnięciu maksymalnej długości rozciągania



Kolorowa elementy pozwalają na szybką identyfikację funkcji kabla

Wtyczki wykonane z PA + 30FG

www.phillips-europe.com

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny



SCANIA

VOLVO

RENAULT

IVECO

MAN

DAF

MERCEDES





DRIVUS SERIES

DRIVEN TO PERFECTION



DRIVUS D



DRIVUS S



DRIVUS T





WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX OLEJE I CHEMIA WARSZTATOWA

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



GRZEGORZ STAROŃ

+48 538 508 310

G.STARON@MARTEXTRUCK.PL

EMMERRE

spare parts for trucks and trailers

Nowy katalog już wkrótce

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers



LINEA FRENANTE | BRAKE LINE **2023**

TECHNO
BRAKE



2023
LINEA STERZO | STEERING SYSTEM
LINEA RAFFREDDAMENTO | COOLING SYSTEM
LINEA RIBALTAMENTO CABINA | TIPPING OVER CABIN SYSTEM
LINEA VARIE | MISCELLANEOUS

www.emmerre.eu

Lampy obrysowe
na wysięgniku

DRAGON



by



PRODUCENT LAMP SAMOCHODOWYCH

LD 2994 lewa LD 2995 prawa



☉ światło
pozycyjne tylne



☉ światło
pozycyjne przednie



☉ światło
pozycyjne boczne

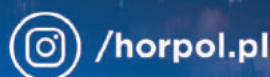


Dla:



SMOKI
SĄ WSRÓD NAS!

Zamek Królewski na Wawelu | Kraków



EURO III.IV.V.VI WKŁADY DPF



Współpraca z nami

- ◆ 100% producent
- ◆ partnerska współpraca
- ◆ 26 lat doświadczenia

Filtry cząstek stałych do silników diesla

ZAMIENNE Z CZĘŚCIAMI ORYGINALNYMI

- Wysokiej jakości materiał ceramiczny
- Konkurencyjne ceny
- Prestiż, zaufanie i know-how

www.hobiex.com



Mega nowości! Innowacyjne oświetlenie LED od HC-CARGO Grupa Bosch

172363 & 172364

3 funkcyjne lampy LED

Białe światło jazdy, białe światło robocze,
pulsacyjne światło pomarańczowe ostrzegawcze,
białe światło cofania

Zalety:

- kompaktowa obudowa zastępująca 3 różne lampy dzięki czemu można je zastosować w obszarach z ograniczonym dostępem
- oszczędności zakupowe, wydajesz 1 raz zamiast 3
- homologacja E9
- markowe diody Osram
- 2-letnia gwarancja
- znormalizowana wtyczka i gniazdo umożliwiające zastosowanie bez konieczności ingerencji w instalację pojazdu.



172361

Reflektor cofania/roboczy/ ostrzegawczy LED

Wysokiej jakości innowacyjny produkt łączący 3 różne rodzaje lampy w jedną: cofania, roboczą i ostrzegawczą. Zastosowane diody Osram świecą bardzo jasnym światłem co wyróżnia produkt na rynku.

Lampa posiada wbudowany Canbus Control, który zabezpiecza przed zakłóceniami i służy jako obejście systemu wykrywania uszkodzonej żarówki.

Homologacje ECE-R10, R23, R65 dodatkowo potwierdzają wysoką jakość i bezpieczeństwo pracy produktu.

172338 & 172337

Reflektor LED z diodami Osram i CREE

Uniwersalny uchwyt montażowy, który pozwala zamontować lampę w dwóch pozycjach. Ze względu na dużą wszechstronność może być stosowany w ciężarówce, koparce, ciągniku, ładowarce lub samochodzie specjalnym.



www.hc-cargo.pl

Your Expert in Parts

Fersa[®]
Bearings

Experts in Bearing Solutions



Zaufali nam wiodący światowi producenci OEM. Dostarczamy rozwiązania łożyskowe producentom pojazdów użytkowych w zakresie mechanizmów różnicowych i skrzyń biegów, bezpośrednio lub za pośrednictwem producentów Tier One na całym świecie.



fersa.com

FERSAGROUP



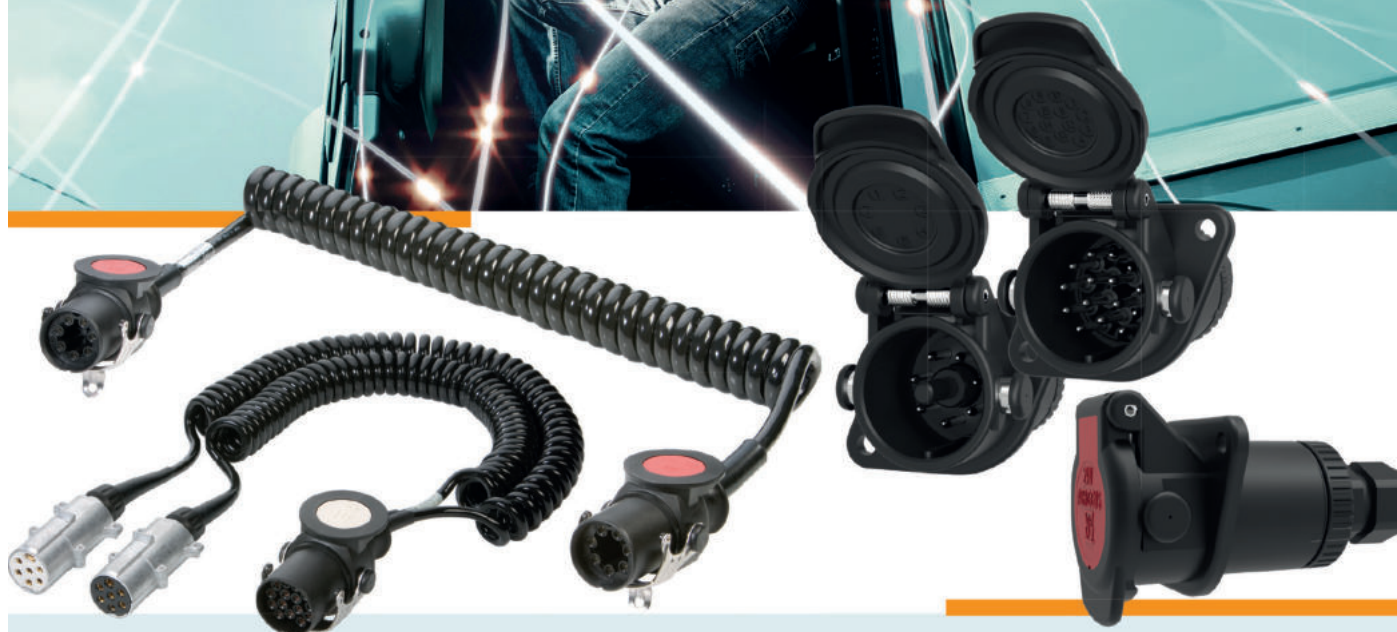
HIGH QUALITY TRUCK PARTS



We connect Systems with Solutions



ERICH JAEGER



- Zgodne z normą Euro 6: w temperaturze pracy od -40 do +125°C
- Zgodne z wymaganiami ADR dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu towarów
- Części zamienne w jakości OEM



O firmie ERICH JAEGER

Dzięki ponad 90-letniemu doświadczeniu w elektronice samochodowej, ERICH JAEGER oferuje szeroki wybór złączy, adapterów i przewodów spiralnych do pojazdów ciężarowych, naczep, maszyn rolniczych oraz pojazdów wojskowych. Będąc głównym dostawcą dla wiodących producentów pojazdów ciężarowych, wiemy, co jest najważniejsze w naszych produktach: innowacyjność, funkcjonalność i niezawodność. Wybierz jakość OEM, wybierz ERICH JAEGER.



REGENERACJA

PODZESPOŁÓW DO SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH

- ⊗ pompy AdBlue
- ⊗ zaciski hamulcowe
- ⊗ przekładnie kierownicze
- ⊗ pneumatyka hamulcowa
ABS, EBS, ECAS itp.



- SERWIS TIR
- ⊗ diagnostyka
 - ⊗ naprawa
 - ⊗ montaż



Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

www.zaciski-regtruck.pl
www.przekladnie.mielec.pl



OTANI
DRIVING CONFIDENCE

OPONY OTANI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH



OH-320

OH-108

OH-312+

www.otanityres.com



Brand of NTN corporation

NASZE ROZWIĄZANIA GWARANCJĄ NIEZAWODNOŚCI

Wysoka precyzja skrzyni biegów, jak również wymagania dotyczące sprzęgła nie tolerują żadnych uproszczeń. NTN-SNR wciąż podnosi wymagania jakościowe. Aby sprostać najwyższym standardom, NTN-SNR współpracuje z wiodącymi światowymi producentami samochodów, dzięki czemu doskonalili swoje ultrawytrzymałe łożyska na etapie projektowania oraz wytwarzania. Rozwiązania NTN-SNR, to gwarancja długotrwałej niezawodności.





- ☑ LUSTRA
- ☑ OŚWIETLENIE
- ☑ ELEMENTY KAROSERII



Sprawdź ofertę TangDe w MARTEX

OŚWIETLENIE AKCESORIA SERTPLAS



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ



Wysoka jakość & wykonanie

Amortyzatory



*Części zamienne do samochodów ciężarowych,
naczep i autobusów*

www.semlastik.com

 SEM GRUBU

SPARE PARTS FOR TRUCKS TRAILERS & BUSES



TruckExpert

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO MARTEX

Rafał ŁÓJ

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl



Łukasz POPANDA

kom. 735 988 773
l.popanda@martextruck.pl



Rafał DUŚ

kom. 602 569 523
r.dus@martextruck.pl



WWW.WARSZTAT.MARTEXTRUCK.PL

DIAGNOSTYKA     

ELEKTRONARZĘDZIA    

GEOMETRIA    

KLIMATYZACJA    

NARZĘDZIA RĘCZNE I SPECJALISTYCZNE     
    

OBSŁUGA AKUMULATORÓW     
 

OBSŁUGA OGUMIENIA    

PNEUMATYKA      

PODNOŚNIKI     

OLEJOWO-SMARNE    

MYJKI I ODKURZACZE  

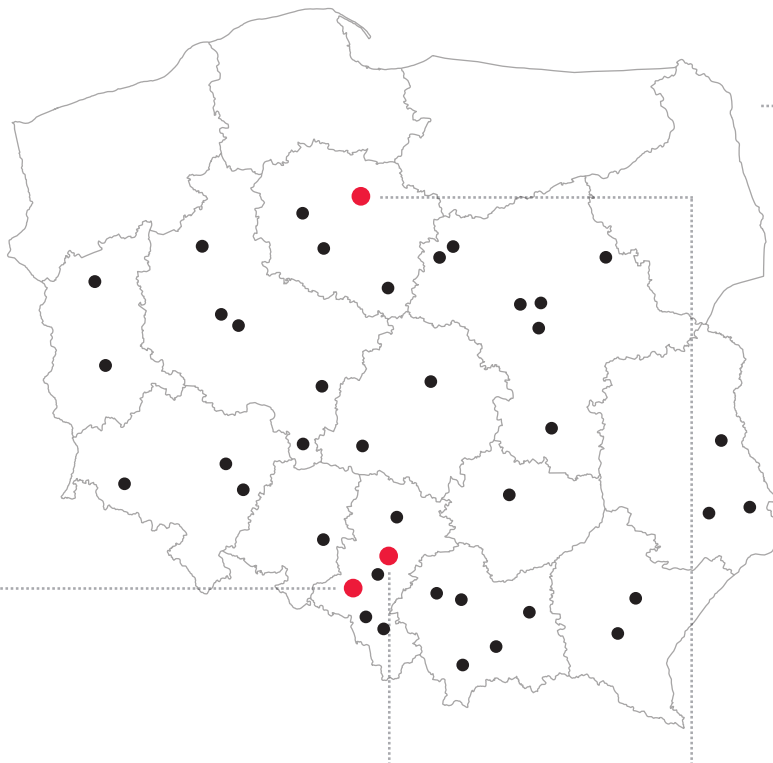
SPAWALNICTWO   

SYSTEMY WTRYSKU  

URZĄDZENIA POMOCNICZE     



KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



01 CENTRALA RYBNIK

02 MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

03 HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICIE



CENTRALA

Sekretariat
 tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
 biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZUCH
 tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
 a.parzuch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
 tel. 32 423 14 39, kom. 668 877 315
 j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
 tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
 w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
 tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
 m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
 tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
 j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
 tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
 kom. 660 730 251
 b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
 kom. 735 986 122
 r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
 kom. 735 986 150
 r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian TKOCZ
 kom. 882 430 568
 s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz STAROŃ
 kom. 538 508 310
 g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz NIEDOBA
 kom. 668 854 087
 t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław ZEMAN
 tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
 z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
 tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
 a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

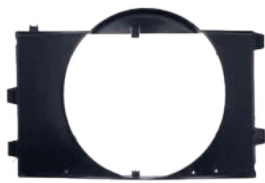
Dąbrowa Górnicza
 Dział dostaw tel. 731 90 40 10
 Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

PROMOCJA KWARTALNA

OSŁONA WENTYLATORA
CHŁODNICZY MB SPRINTER

46144013

34,90 PLN



SZAMPON SAMOCHODOWY
AQUA SHAMPOO 1L

MTX-AQUA

13,99 PLN



LAMPA ROBOCZA LED
KWADRATOWA 4LED CREE

JG-WT64

29,00 PLN



CIĘŻARKI 100G NABIJANE

10/70PB/100

4,50 PLN



PREPARAT DO CZYSZCZ.
KOLEKTORÓW 400ML

5168

68,90 PLN



CIĘŻARKI 50G NABIJANE

10/70PB/050

3,20 PLN



CHŁODNICA KLIMATYZACJI
FORD TRANSIT

NRF350405

370,00 PLN



ZESTAW OPASEK
PLASTIKOWYCH BIAŁYCH 50SZT
300X4,8, 200X3,6, 100X2,5

6865

3,29 PLN



REFLEKTOR MB SPRINTER
PRAWY EL.STER Z SILNICZKIEM,
Z HALOGENEM

TD01-50-075RP

191,00 PLN



OPONA 315/80 R22,5 FIRENZA
DRIVUS-D TYL

315/80 R22,5DRIVUS-D

1190,00 PLN



REFLEKTOR MB SPRINTER
LEWY EL.STER. Z SILNICZKIEM,
Z HALOGENEM

TD01-50-075LP

191,00 PLN



LUSTRO AUTOBUSU ELEK.PODG.
LEWE MB VARIO TANGDE TD-
70-179HPL

TD-70-179HPL

249,00 PLN



REFLEKTOR MB SPRINTER
PRAWY EL.STER. Z SILNICZKIEM

TD01-50-076RP

220,00 PLN



LUSTRO AUTOBUSU ELEK.PODG.
PRAWY MB VARIO TANGDE TD-
70-179HPR

TD-70-179HPR

318,00 PLN



REFLEKTOR MB SPRINTER
LEWY EL.STER. Z SILNICZKIEM

TD01-50-076LP

220,00 PLN



Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania
zapasów referencji