

**Nowe błotniki w ofercie MTX**

10 nowych modeli błotników już wkrótce w sprzedaży

**Targi Motortec w Madrycie:**

Relacja z najważniejszego wydarzenia sektora części zamiennych i usług motoryzacyjnych w Europie

**30-lecie TEMOT INTERNATIONAL:**

Zgromadzenie udziałowców z całego świata na jubileuszowym spotkaniu



# TRUCK

## INFORMATOR

LIPIEC - WRZESIEŃ

# Q3

Kwartalnik:

**3**

Wydanie:

**56**

Rok:

**2025**



## SPIS TREŚCI:

### Informacje o firmie:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Z ŻYCIA FIRMY.....                   | 3-8 |
| NOWOŚĆ W OFERCIE MTX.....            | 4-5 |
| AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO..... | 9   |
| PROMOCJA SPECJALNA SACHS.....        | 18  |

### Dostawcy i działy MARTEX:

|                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| FOMAR GRAND.....                                                              | 12-15 |
| KNORR-BREMSE.....                                                             | 16-17 |
| STABILO.....                                                                  | 19    |
| ZF.....                                                                       | 20    |
| DT SPARE PARTS.....                                                           | 21    |
| DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW<br>NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW..... | 22-23 |
| EURORICAMBI.....                                                              | 24-25 |
| DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE.....                                                   | 26    |
| GRUPA AZOTY.....                                                              | 27    |
| MANN-FILTER.....                                                              | 28-29 |
| MAHLE.....                                                                    | 30    |
| PETERS.....                                                                   | 31    |
| TEXTAR.....                                                                   | 32-33 |
| DAYCO.....                                                                    | 34-35 |
| COVIND.....                                                                   | 36    |
| FEBI BILSTEIN.....                                                            | 37    |
| NRF.....                                                                      | 38-39 |
| JURID.....                                                                    | 40    |
| MONROE.....                                                                   | 41    |
| NISSENS.....                                                                  | 42-43 |
| DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ.....                                       | 46    |
| SHELL.....                                                                    | 47    |
| TOTALENERGIES.....                                                            | 48-50 |
| CASTROL.....                                                                  | 51    |
| MTX CARWASH.....                                                              | 52-53 |
| MANNOL.....                                                                   | 54-55 |
| FUCHS.....                                                                    | 56    |
| TEXACO.....                                                                   | 57    |
| AMPRO.....                                                                    | 58    |
| BANNER.....                                                                   | 59    |
| WAŚ.....                                                                      | 60    |
| VARTA.....                                                                    | 61    |
| DINEX.....                                                                    | 62    |
| FRISTOM.....                                                                  | 63    |
| EXIDE.....                                                                    | 64    |

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| HORPOL.....                                 | 65    |
| DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO.....        | 66-67 |
| KÄRCHER.....                                | 68-69 |
| HAZET.....                                  | 70    |
| KING TONY.....                              | 71    |
| FIRESTONE.....                              | 72    |
| ELRING.....                                 | 73    |
| DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH..... | 74    |
| AMIO.....                                   | 75    |
| PRESTOLITE.....                             | 76    |
| BOSMA.....                                  | 77    |
| EMMERRE.....                                | 78    |
| JOST.....                                   | 79    |
| BOREMAN.....                                | 80    |
| COS.PEL.....                                | 81    |
| HIGHWAY AUTOMOTIVE.....                     | 82    |
| LUMILEDS.....                               | 83    |
| KOSKISEN.....                               | 84    |
| HYBSZ.....                                  | 85    |
| PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY.....                 | 86-87 |
| DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON.....                   | 88    |
| OTANI.....                                  | 89    |
| CONTITECH.....                              | 90    |
| CONTINENTAL.....                            | 91    |
| TOURADOR.....                               | 92    |
| HOBİ.....                                   | 93    |
| ROLLING.....                                | 94    |
| SEM.....                                    | 95    |
| SERTPLAS.....                               | 96    |
| TANGDE.....                                 | 97    |

### Artykuły branżowe:

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| TEST KLUCZY MILWAUKEE®.....                 | 10-11 |
| MARTEX TIPS: WYSOKIE TEMPERATURY LATEM..... | 44-45 |

### Promocja kwartalna

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| PROMOCJA KWARTALNA..... | 98-99 |
|-------------------------|-------|



## FIRMA MARTEX KONTYNUUJE DYNAMICZNY ROZWÓJ – **NOWE ODDZIAŁY** W LUBLINIE I SZCZECINIE JUŻ OTWARTE!

Z przyjemnością informujemy o otwarciu dwóch nowych oddziałów firmy MARTEX – w Lublinie oraz w Szczecinie. To kolejny krok w kierunku rozszerzenia dostępności naszych produktów i usług na terenie całego kraju. Obecnie sieć MARTEX liczy już 47 oddziałów zlokalizowanych w całej Polsce. Naszą siłą jest wieloletnie

doświadczenie oraz znajomość rynku części i akcesoriów do pojazdów ciężarowych. W trosce o najwyższy standard obsługi, regularnie analizujemy potrzeby klientów i rozwijamy ofertę produktową, by sprostać ich oczekiwaniom. Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia nowych oddziałów w Lublinie i Szczecinie!



### ODDZIAŁ MARTEX **LUBLIN**

Nowa placówka w Lublinie została otwarta 5 maja 2025 r. Oddział zlokalizowany jest przy ul. Tokarskiej 22, 20-210 Lublin. Do dyspozycji klientów pozostaje magazyn o powierzchni 600 m<sup>2</sup>, który pozwala na szybkie i sprawne realizowanie zamówień.

- Zarządzający oddziałem: Rafał Tomiło
- Magazyn: powierzchnia 600 m<sup>2</sup>
- Dział sprzedaży: powierzchnia 100 m<sup>2</sup>

#### Dane kontaktowe:

E-mail: [lublin@martextruck.pl](mailto:lublin@martextruck.pl)

Telefon: +48 81 749 21 66

#### Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 7:00 - 17:00

Sobota: 8:00 - 13:00



### ODDZIAŁ MARTEX **SZCZECIN**

Nowy punkt sprzedaży w Szczecinie mieści się przy ul. Pomorskiej 61-65 (budynek C3), 70-812 Szczecin. Oddział dysponuje magazynem o powierzchni 1200 m<sup>2</sup>, co gwarantuje szeroki dostęp do oferowanego asortymentu.

- Zarządzający oddziałem: Filip Krzyżaniak, Mikołaj Stachowiak
- Magazyn: powierzchnia 1200 m<sup>2</sup>
- Dział sprzedaży: powierzchnia 185 m<sup>2</sup>

#### Dane kontaktowe:

E-mail: [szczecin@martextruck.pl](mailto:szczecin@martextruck.pl)

Telefon: +48 539 839 908

#### Godziny otwarcia:

Poniedziałek - Piątek: 7:00 - 17:00

Sobota: 7:00 - 14:00

## AGRO SHOW 2025 – MARTEX PONOWNIE W BEDNARACH!

19–21 września 2025 roku w Bednarach odbędzie się AGRO SHOW – największa w Polsce i jedna z największych w Europie wystawa rolnicza pod gołym niebem. Wydarzenie co roku przyciąga tysiące rolników, producentów i pasjonatów nowoczesnych technologii rolniczych. Targi to nie tylko maszyny i premiery techniczne – to także praktyczne rozwiązania, które realnie ułatwiają codzienną pracę w gospodarstwie i warsztacie. Dlatego – tak jak w poprzednim roku – nie mogło tam nas zabraknąć.

Dla odwiedzających przygotowaliśmy specjalne promocje i ceny targowe, więc to doskonała okazja, by zaopatrzyć się w sprawdzone produkty w korzystnej cenie.

### SPRAWDŹ OFERTĘ MARTEX

Podczas AGRO SHOW 2025 zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska. Znajdziesz u nas:

- narzędzia i elektronarzędzia, które sprawdzą się nawet w najbardziej wymagających warunkach,
- chemię warsztatową, która działa szybko i skutecznie,
- oleje i płyny eksploatacyjne, które chronią Twoje maszyny,
- oświetlenie, które nie zawodzi nawet po zmroku.



Źródło: Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych

AGRO SHOW to coś więcej niż wystawa – to miejsce, gdzie technologia spotyka praktykę, a wiedza przekłada się na lepsze wyniki w pracy. Czekamy na Was na stoisku MARTEX – z wiedzą, sprzętem i rozwiązaniami, które działają.



# BŁOTNIKI

WŁASNEJ PRODUKCJI

Wyprodukowane w Polsce!



## MARTEX ROZSZERZA OFERTĘ BŁOTNIKÓW – 8 NOWYCH MODELI JUŻ WKRÓTCE W SPRZEDAŻY

Z przyjemnością informujemy, że oferta produktowa marki MTX, dostępna w asortymencie firmy MARTEX zostanie rozszerzona o **osiem nowych modeli błotników**, przeznaczonych do samochodów ciężarowych oraz naczep. Dzięki temu gama błotników MTX produkowanych przez Martex będzie liczyć łącznie 16 modeli.

### NOWOŚCI W OFERCIE TO:

- MTX-BL-007 – błotnik VOLVO FH tył, część górna, RVI EURO 5, wys. 220 mm (**LIPIEC**)
- MTX-BL-031 – błotnik naczepy tył prosty KRONE, krótki SCHMITZ (**LIPIEC**)
- MTX-BL-032 – błotnik naczepy tył prosty KRONE, długi SCHMITZ (**LIPIEC**)
- MTX-BL-020 – błotnik SCANIA tył, część przednia prawa / lewy tył (**SIERPIEŃ**)
- MTX-BL-021 – błotnik SCANIA tył, część przednia lewa / prawy tył (**SIERPIEŃ**)
- MTX-BL-033 – błotnik plastikowy SCHMITZ, KRONE, KÖGEL (**SIERPIEŃ**)
- MTX-BL-034 – błotnik plastikowy SCHMITZ (**SIERPIEŃ**)
- MTX-BL-035 – błotnik plastikowy SCHMITZ, KRONE, KÖGEL (**SIERPIEŃ**)

### BŁOTNIKI – OCHRONA, FUNKCJONALNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Błotniki do samochodów ciężarowych i naczep pełnią istotną rolę w zakresie:

- ochrony pojazdu i innych uczestników ruchu drogowego przed wodą, błotem, kamieniami i innymi zanieczyszczeniami spod kół;
- poprawy aerodynamiki, co zmniejsza opory powietrza, zwiększając efektywność paliwową.

Wszystkie modele błotników MTX produkowane są z wysokogatunkowego polipropylenu, charakteryzującego się:

- odpornością na uszkodzenia mechaniczne;
- odpornością na wilgoć oraz zmienne warunki atmosferyczne;
- niewielką wagą – co nie wpływa negatywnie na masę całkowitą pojazdu, a tym samym sprzyja ekonomicznej eksploatacji.

### KOMPLETNA OFERTA BŁOTNIKÓW MTX OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE MODELE:

- MTX-BL-001 – SCANIA (OE: 1395276)
- MTX-BL-002 – SCANIA (OE: 1357602)
- MTX-BL-003 – MERCEDES-BENZ ACTROS 4 (OE: 9605200007)
- MTX-BL-004 – MAN TGA/TGS/TGX/TGM (OE: 81664106606)
- MTX-BL-005 – VOLVO FH13, RVI TYŁ (OE: 21093488 / 7421094388)
- MTX-BL-005G – VOLVO FH13, RVI TYŁ (OE: 21093488 / 7421094388) z zaczepami
- MTX-BL-006 – DAF XF105/106/XG/CF EURO 6 (OE: 1875551)
- MTX-BL-006G – DAF XF105/106/XG/CF EURO 6 z zaczepami (OE: 1875551)
- MTX-BL-007 – VOLVO FH TYŁ CZ. GÓRNA, RVI EURO 5, WYS. 220MM
- MTX-BL-020 – SCANIA TYŁ PRZEDNIA CZ. PRAWA / LEWY TYŁ
- MTX-BL-021 – SCANIA TYŁ PRZEDNIA CZ. LEWA / PRAWY TYŁ
- MTX-BL-031 – NACZEPA TYŁ PROSTY KRONE, KRÓTKI SCHMITZ
- MTX-BL-032 – NACZEPA TYŁ PROSTY KRONE, DŁUGI SCHMITZ
- MTX-BL-033 – PLASTIKOWY SCHMITZ, KRONE, KÖGEL
- MTX-BL-034 – PLASTIKOWY SCHMITZ
- MTX-BL-035 – PLASTIKOWY SCHMITZ/KRONE/KÖGEL Z WYTŁOCZENIAMI

Kompletną ofertę błotników MTX znajdziesz także na platformie B2B MARTEX w grupie towarowej „Błotniki MTX”. Zachęcamy do zapoznania się z nowościami i skorzystania z atrakcyjnych warunków współpracy.





Wkrótce w ofercie

# BŁOTNIKI

WŁASNEJ PRODUKCJI



*Lipiec*

**MTX-BL-007**

**BŁOTNIK VOLVO FH TYŁ CZĘŚĆ GÓRNA, RVI EURO 5, WYS.220MM**

Numer porównawczy:  
1079965, 20936759, 3171391,  
7420725748, 7420726748



*Lipiec*

**MTX-BL-031**

**BŁOTNIK NACZEPY TYŁ PROSTY KRONE, KRÓTKI SCHMITZ**

Numer porównawczy:  
505821250, 181375339



*Lipiec*

**MTX-BL-032**

**BŁOTNIK NACZEPY TYŁ PROSTY KRONE, DŁUGI SCHMITZ**

Numer porównawczy:  
505821241, 181375338



*Sierpień*

**MTX-BL-020**

**BŁOTNIK SCANIA TYŁ CZĘŚĆ PRZEDNIA STRONA PRAWA, LEWY TYŁ**

Numer porównawczy:  
1357599, 2668247



*Sierpień*

**MTX-BL-021**

**BŁOTNIK SCANIA TYŁ CZĘŚĆ PRZEDNIA STRONA PRAWA, PRAWY TYŁ**

Numer porównawczy:  
1357600



*Sierpień*

**MTX-BL-033**

**BŁOTNIK PLASTIKOWY SCHMITZ, KRONE, KOGEL**

Numer porównawczy:  
181375403



*Sierpień*

**MTX-BL-034**

**BŁOTNIK PLASTIKOWY SCHMITZ**

Numer porównawczy:  
181375404



*Sierpień*

**MTX-BL-035**

**BŁOTNIK PLASTIKOWY SCHMITZ/ KRONE/KOGEL Z WYTŁOCZENIAMI**

Numer porównawczy:  
181375405



SPRAWDŹ OFERTĘ  
**BŁOTNIKÓW  
MTX**

# MARTEX NA TARGACH MOTORTEC MADRID 2025 – SILNA OBECNOŚĆ POLSKIEJ FIRMY NA MIĘDZYNARODOWEJ ARENIE



W dniach 23–26 kwietnia 2025 roku Madryt ponownie stał się europejską stolicą branży motoryzacyjnej. Targi Motortec Madrid 2025, uznawane za najważniejsze wydarzenie sektora części zamiennych i usług motoryzacyjnych w południowej Europie, zgromadziły około 600 firm z 15 krajów oraz ponad 65 000 profesjonalistów, w tym liczne grono przedstawicieli warsztatów i dystrybutorów z całego świata. Wśród wystawców nie mogło zabraknąć polskiej firmy Martex, specjalizującej się w dystrybucji części zamiennych do samochodów ciężarowych. Przedstawiciele firmy, w tym specjaliści z Działu Eksportu, byli dostępni dla odwiedzających na stoisku 7B08, gdzie prezentowali szeroką ofertę obejmującą

ponad 100 000 produktów od renomowanych producentów.

Udział w targach Motortec był dla Martex nie tylko okazją do zaprezentowania bogatego asortymentu, ale przede wszystkim do nawiązania nowych kontaktów biznesowych oraz wzmocnienia obecności marki na rynkach zagranicznych. Jak podkreślają przedstawiciele firmy, wydarzenie pozwoliło na wymianę doświadczeń z partnerami z całego świata oraz obserwację najnowszych trendów i innowacji, które kształtują przyszłość branży motoryzacyjnej.

Motortec Madrid to nie tylko wystawa – to również miejsce inspirujących spotkań i dynamicznych rozmów, które napędzają



rozwój całego sektora. Dla Martex udział w tej prestiżowej imprezie to kolejny krok w kierunku umacniania pozycji na rynku europejskim oraz potwierdzenie zaangażowania firmy w rozwój nowoczesnych i kompleksowych rozwiązań dla transportu ciężkiego.

Serdecznie dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nasze stoisko i zapraszamy do dalszej współpracy!

## NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX



**4mat** to marka założona w 2006 roku, specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości dywaników samochodowych. W ofercie firmy znajdują się dywaniki welurowe i gumowe, dopasowane do wielu modeli aut osobowych, dostawczych i ciężarowych. Produkty 4mat łączą estetykę z funkcjonalnością, zapewniając ochronę wnętrza pojazdu przed zabrudzeniami i zużyciem, co czyni je idealnym wyborem zarówno dla użytkowników indywidualnych, jak i flot firmowych.



**FOMAR GRAND** to linia klocków hamulcowych premium firmy Roulunds Braking ApS, przeznaczona dla samochodów ciężarowych, naczep i autobusów. Produkty tej serii dzięki wysokiej ściśliwości zapewniają wysoki komfort hamowania oraz wydłużenie żywotności tarczy. Linia ta została stworzona z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach, dla których priorytetem są bezpieczeństwo, niezawodność i wysokie przebiegi.



**Veriga** to słoweńska firma z bogatą tradycją, działająca od 1922 roku. Firma oferuje szeroką gamę łańcuchów śniegowych, przeznaczonych zarówno do samochodów ciężarowych, osobowych, pojazdów dostawczych, jak i maszyn specjalistycznych. W asortymencie MARTEX znajdują Państwo szeroką gamę łańcuchów śniegowych produkcji Veriga do samochodów ciężarowych.





## SPOTKANIE FIRMY MARTEX Z UDZIAŁOWCAMI TEMOT INTERNATIONAL

### WSPÓLNE PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ I ŚWIĘTOWANIE 30-LECIA ORGANIZACJI

W dniach 7-9 maja 2025 r. firma MARTEX Sp. z o.o. miała zaszczyt uczestniczyć w prestiżowym spotkaniu organizowanym przez TEMOT International – globalną sieć zrzeszającą wiodących dystrybutorów i producentów części motoryzacyjnych. Tegoroczne wydarzenie miało szczególny charakter, ponieważ zbiegło się z obchodami 30-lecia działalności TEMOT International, co nadało mu wyjątkowy, jubileuszowy wymiar.



Spotkanie zgromadziło udziałowców z całego świata i stanowiło doskonałą okazję do zaprezentowania kierunków rozwoju oraz nowych inicjatyw strategicznych, zarówno na poziomie lokalnym, jak i globalnym. Firma MARTEX aktywnie uczestniczyła w sesjach prezentacyjnych, podczas których omówiono najważniejsze wyzwania oraz możliwości w dynamicznie zmieniającym się sektorze motoryzacyjnym – ze szczególnym uwzględnieniem segmentu pojazdów użytkowych. Wydarzenie obfitowało w merytoryczne dyskusje, sesje pytań i odpowiedzi oraz panele tematyczne. Była to doskonała platforma do wymiany doświadczeń i budowania wartościowych relacji biznesowych. Udział w jubileuszowym spotkaniu TEMOT International był nie tylko okazją do świętowania wspólnych sukcesów,



ale także ważnym krokiem w budowaniu przyszłości – opartej na współpracy, innowacyjności i zrównoważonym rozwoju. Firma MARTEX z dumą kontynuuje aktywne uczestnictwo w tej globalnej społeczności i z optymizmem patrzy na kolejne lata wspólnych działań.



### MARTEX NA TARGACH AUTOPROMOTEC 2025 W BOLONII

W dniach 21-24 maja 2025 roku przedstawiciele firmy MARTEX mieli przyjemność uczestniczyć w jednym z najważniejszych wydarzeń branży motoryzacyjnej w Europie – targach Autopromotec we włoskiej Bolonii. To prestiżowe wydarzenie gromadzi producentów, dystrybutorów i specjalistów z sektora aftermarket oraz serwisów

motoryzacyjnych z całego świata. Autopromotec to międzynarodowe targi wyposażenia warsztatowego i produktów motoryzacyjnych, odbywające się co dwa lata. Od ponad 50 lat wydarzenie to stanowi miejsce spotkań liderów branży, oferując platformę do prezentacji innowacyjnych rozwiązań, wymiany wiedzy i nawiązywania kluczowych kontaktów biznesowych. Edycja 2025 przyciągnęła ponad 1 500 wystawców oraz tysiące odwiedzających z ponad 50 krajów. Udział w targach Autopromotec 2025 był dla firmy MARTEX doskonałą okazją do zapoznania się z najnowszymi trendami technologicznym w branży części zamiennych i wyposażenia warsztatowego. Podczas czterodniowego pobytu w Bolonii, delegacja firmy MARTEX wzięła udział w szeregu spotkań z dostawcami i kontrahentami, zapoznając się z nowościami produktowymi oraz rozwiązaniami z zakresu automatyzacji i cyfryzacji obsługi klienta. Szczególne zainteresowanie wzbudziły nowe technologie

w zakresie zarządzania flotą oraz innowacyjne systemy diagnostyczne dla pojazdów ciężarowych. Spotkania z partnerami potwierdziły dobrą pozycję MARTEX na rynku oraz zaowocowały zapowiedziami rozszerzenia współpracy na kolejne rynki europejskie.



## MARTEX SP. Z O.O. NA TRUCK SHOW NOWY STAW 2025

W dniach 16–18 maja 2025 roku firma MARTEX Sp. z o.o. aktywnie uczestniczyła w prestiżowym wydarzeniu branżowym Truck Show Nowy Staw 2025, które odbyło się w Nowym Stawie. To jedno z największych spotkań miłośników transportu ciężkiego w Polsce zgromadziło licznych pasjonatów motoryzacji oraz przedstawicieli firm z branży. Na stoisku MARTEX, obsługiwanym przez zespół z oddziału w Elblągu, odwiedzający mogli zapoznać się z ofertą firmy oraz porozmawiać z ekspertami. Szczególnym zainteresowaniem cieszyła się obecność gościa specjalnego – Piotra „Mobilnego” Jamrosia, ambasadora marki Mannol Polska, który dzielił się swoją wiedzą i doświadczeniem z uczestnikami wydarzenia. Mimo niesprzyjającej pogody, Truck Show Nowy Staw 2025 przyciągnął wielu odwiedzających, oferując bogaty program atrakcji, w tym koncerty znanych artystów oraz konkursy dla uczestników zlotu.

Udział w wydarzeniu był dla firmy MARTEX doskonałą okazją do bezpośredniego kontaktu z klientami oraz prezentacji swojej oferty w środowisku branżowym.



## DNI OTWARTE MARTEX W RZESZOWIE

W piątek 6 czerwca 2025 roku w oddziale Martex w Rzeszowie ponownie zorganizowano coroczne Dni Otwarte, które od lat stanowią ważne wydarzenie dla branży motoryzacyjnej i transportowej. Wydarzenie rozpoczęło się o godz. 9:00. Uczestnicy mogli zapoznać się z ofertą dostawców, porozmawiać z zespołem Martex, nawiązać



nowe kontakty biznesowe i zasięgnąć informacji o nowościach rynkowych.

Na Dniach Otwartych swoje stoiska oraz prezentacje przygotowali producenci i dostawcy: MILWAUKEE®, PHILLIPS, TOTALENERGIES, HAZET, MAHLE, HELLA, KNORR, TEXTAR, SHELL, ELERTE, BANNER, EXIDE oraz MANNOL.

Dostawcy mieli okazję zaprezentować najnowsze rozwiązania i produkty, poczynawszy od elektronarzędzi i systemów oświetleniowych, aż po komponenty do silników i układy hamulcowe – wszystko to, co składa się na kompleksową ofertę Martex.

Impreza była okazją nie tylko do biznesowych rozmów, ale również do integracji przy ciepłym poczęstunku. Z relacji z poprzednich lat wiadomo, że uczestnicy chętnie korzystają ze strefy grillowej, a organizatorzy zapewniają liczne upominki, pokazy na żywo i prezentacje sprzętu. Produkty dostawców można było zobaczyć i przetestować osobiście.

Dni Otwarte w Rzeszowie potwierdziły swoją wartość – uczestnicy mieli szansę przeciąć drogę między teoretyczną ofertą a praktycznym zapoznaniem się ze sprzętem i technologiami. Relacje z firmami, takimi jak Milwaukee czy Shell, wzmacniają sektorowo-sprzedażowe partnerstwa Martex, co przekłada się na lepsze dopasowanie oferty do potrzeb klientów.



## MARTEX NA AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2025

W dniach 12–15 czerwca 2025 roku odbyły się targi Automechanika Istanbul – jedno z kluczowych wydarzeń branży motoryzacyjnej w regionie Europy, Azji i Bliskiego Wschodu. Tegoroczna edycja, jak zawsze, przyciągnęła tysiące wystawców i odwiedzających z całego świata, a wśród uczestników znalazła się również firma Martex. Obecność firmy na wydarzeniu miała na celu przede wszystkim budowanie relacji z partnerami zagranicznymi, śledzenie najnowszych trendów rynkowych oraz nawiązywanie nowych kontaktów biznesowych.

Automechanika Istanbul, jako wydarzenie łączące producentów części zamiennych, dostawców technologii warsztatowych, chemii motoryzacyjnej oraz wyposażenia serwisowego, była doskonałą okazją do zapoznania się z nowościami produktowymi i rozwiązaniami technologicznymi, które kształtują przyszłość sektora aftermarket.

Obecność na Automechanice w Stambule to kolejny krok w kierunku umacniania pozycji Martexu na rynkach międzynarodowych i potwierdzenie, że firma aktywnie uczestniczy w życiu branży nie tylko w Polsce, ale również poza jej granicami.





## SZKOLENIE WYJAZDOWE **BANNER**

Banner GmbH – Austria, 26-27.05.2025



W dniach 26–27 maja 2025 roku pracownicy firmy MARTEX Sp. z o.o. uczestniczyli w wyjeździe szkoleniowym do siedziby firmy Banner GmbH – Banner Batterien Austrii. Firma jest niezależnym, rodzinnym przedsiębiorstwem z siedzibą w Leonding, które od 1937 roku specjalizuje się

w produkcji akumulatorów rozruchowych, przemysłowych oraz systemów zasilania rezerwowego. Podczas wizyty uczestnicy mieli okazję poznać wartości, którymi kieruje się firma Banner – jakość, rozwój i odpowiedzialność. Jednym z głównych punktów programu było zwiedzanie fabryki akumulatorów, gdzie zaprezentowano pełen proces produkcyjny – od podstaw aż po gotowy produkt. To doświadczenie pozwoliło lepiej zrozumieć, jak powstają wysokiej klasy rozwiązania energetyczne, z których słynie Banner.



Wyjazd był nie tylko okazją do zdobycia nowej wiedzy, ale także do wzmocnienia relacji zespołowych i wymiany doświadczeń. Firma MARTEX dziękuje Banner Batterien za gościnność i inspirującą atmosferę.



## SZKOLENIE **ELERTE**

Mieronice, 4-5.04.2025

W dniach 4–5 kwietnia 2025 roku przedstawiciele różnych działów i filii firmy MARTEX Sp. z o.o. uczestniczyli w szkoleniu zorganizowanym przez firmę ELERTE w ramach cyklu „Regeneracja”. Wydarzenie to odbyło się w ramach Akademii Szkolenia Technicznego MARTEX i stanowiło doskonałą okazję do zdobycia nowych umiejętności, wymiany doświadczeń oraz nawiązania wartościowych kontaktów.

Szkolenie miało na celu pogłębienie wiedzy technicznej uczestników oraz rozwijanie kompetencji niezbędnych do świadczenia najwyższej jakości usług dla klientów. Dzięki zaangażowaniu i profesjonalizmowi

prowadzących, uczestnicy mogli nie tylko poszerzyć swoje kwalifikacje, ale również zainspirować się do dalszego rozwoju zawodowego.

Firma MARTEX wyraża wdzięczność firmie ELERTE za inspirujące i merytoryczne szkolenie. Zdobyta wiedza i doświadczenia zostaną wykorzystane w codziennej pracy, przyczyniając się do jeszcze lepszej obsługi klientów i realizacji celów firmy.



## SZKOLENIE **TOTALENERGIES**

Jankowice, 21.05.2025

21 maja 2025 roku w Hotelu SPA Laskowo w Jankowicach odbyło się specjalistyczne szkolenie techniczne zorganizowane wspólnie przez firmy TotalEnergies oraz

MARTEX Sp. z o.o. Program szkolenia koncentrował się na zaawansowanych technologiach smarowania oraz innowacyjnych rozwiązaniach w zakresie olejów silnikowych, przekładniowych i przemysłowych. Prelekcje prowadzone przez ekspertów, w tym Pana Andrzeja Husiatyńskiego oraz Pana Adama Klimka, dostarczyły uczestnikom wiedzy na temat najnowszych trendów i praktycznych zastosowań produktów TotalEnergies.

Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z właściwościami nowych formułacji olejów, ich wpływem na efektywność energetyczną oraz zgodnością z aktualnymi normami środowiskowymi. Omówiono również kwestie związane z optymalizacją procesów smarowania w różnych aplikacjach przemysłowych i motoryzacyjnych.

Firma MARTEX dziękuje TotalEnergies za merytoryczne wsparcie i współorganizację wydarzenia, które znacząco przyczyniło się do rozwoju kompetencji technicznych zespołu.

# WIELKI TEST BATERYJNYCH KLUCZY UDAROWYCH MILWAUKEE® SPRAWDZILIŚMY JE W SEZONIE PRZEKŁADKOWYM!

*Polska redakcja portalu MotoFocus przeprowadziła wyjątkowy test elektronarzędzi akumulatorewych we współpracy z marką MILWAUKEE®. Zadanie powierzono zawodowym mechanikom z warsztatu wybranego na drodze specjalnych poszukiwań. Zadaniem warsztatu było nie tylko sprawdzenie i recenzowanie urządzeń, ale także dokonanie pomiarów zużycia prądu i kosztów eksploatacji. Dlaczego? Przeczytajcie nasze podsumowanie.*



MILWAUKEE® to marka kojarząca się przede wszystkim z urządzeniami bateryjnymi. Klucze udarowe to tylko niewielka część jej oferty, która obejmuje najróżniejsze zastosowania, także te zupełnie odległe od motoryzacji. W przypadku naszej branży, MILWAUKEE® od dawna promuje pewną autorską ideę, a mianowicie „warsztat bez kabli”. Producent uważa, że już dziś można zastąpić zdecydowaną większość wykorzystywanych na co dzień urządzeń ich wersjami bateryjnymi. Wówczas można zrezygnować z przewodów biegnących pomiędzy urządzeniami a instalacją pneumatyczną i kompresorem.

Redakcja portalu MotoFocus.pl przyznała, że ta kusząca dla wielu warsztatów idea wydawała się jej nieco utopijna. Wszak warsztatowa codzienność to trudny kawałek chleba i aż trudno wyobrazić sobie, by nagle urządzenia na baterie mogły zastąpić stosowane od lat „pneumaty”. Sprawdzenie tego rozwiązania w praktyce było jednak zadaniem dla jednego z warsztatów, który zgłosił się do testu i który został wybrany drogą eliminacji. Okazał się nim AutoSerwis Łukasiewicz, który sprostał wszystkim wymaganiom postawionym na starcie przedsięwzięcia. Warto zauważyć, że zastąpienie znanych mechanikom kluczy zupełnie nowym zestawem urządzeń bateryjnych, i to w środku sezonu przekładkowego, to skok na głęboką wodę, wymagający pewnej odwagi.

## SZCZEGÓŁY TESTU KLUCZY UDAROWYCH MILWAUKEE®

Zadaniem, które postawiono przed warsztatem było przeprowadzenie testu porównawczego. W czasie sezonu przekładkowego (kwiecień) warsztat miał na miesiąc zdemontować przewody, odłożyć klucze pneumatyczne i przez taki sam okres korzystać z kluczy bateryjnych.

### W teście wzięły udział następujące urządzenia MILWAUKEE®:

- 3 klucze udarowe ½" M18 FMTIW2F12-0X o momencie zrywającym 881 Nm;
- duży klucz udarowy M18 FUEL™ 1/2" o momencie zrywającym 2034 Nm;
- 6 x wymienne akumulatory 6.0 Ah M18 FB6;
- niskoobrotowa szlifierka do szorstkowania opon M12 FUEL™;
- 2 x akumulatory M12™ 3.0 AH;
- mobilna podwójna ładowarka M18™;
- szybka ładowarka M12-18 FC;
- 3 x nasadki do felg aluminiowych;
- 3 x komplet nasadek udarowych długich.

Oprócz tego, inicjator testu wyposażył pracujących w warsztacie mechaników w nakolanniki, okulary ochronne, rękawice robocze oraz wkładki przeciwhałasowe marki MILWAUKEE®.

Dzięki skrupulatnym obliczeniom właściciela warsztatu, poznaliśmy dokładne dane dotyczące liczby obsłużonych pojazdów i kół. Warunki przeprowadzania testu zarówno jednych jak i drugich urządzeń były

maksymalnie zbliżone na tyle, na ile można pozwolić sobie w warunkach prawdziwego, prowadzącego działalność warsztatu.

Testowane klucze pracowały na trzech stanowiskach warsztatu, które na czas sezonu przekładkowego zamieniają się w przeznaczone wyłącznie do wymiany opon. Łącznie warsztat dysponuje sześcioma stanowiskami naprawczymi, w związku z czym swego czasu zainwestował znaczne środki w instalację pneumatyczną z kompresorem łopatkowym 7,5 kw z osobnym osuszaczem. Kompresor poza kluczami do kół i szlifierką pneumatyczną zasila także inne urządzenia, w tym 4 montażownice i 2 wyważarki oraz stanowiska do pompowania kół. W czasie testu urządzeń bateryjnych instalacja nadal była zatem wykorzystywana, jednak w mniejszym zakresie niż zwykle.



Źródło: MILWAUKEE® Polska

## PIERWSZE WNIOSKI Z TESTU URZĄDZEŃ BATERYJNYCH MILWAUKEE®

Dla naszej redakcji nie był to standardowy test. W podobnych sytuacjach zwykle przekazywaliśmy narzędzia lub urządzenia mechanikom i po prostu skrupulatnie spisywaliśmy ich uwagi dotyczące produktów. Tym razem do tego zadania dochodziło dokonanie pomiarów zużycia energii oraz



stworzenie zestawienia finansowego, które miało wykazać, czy przejście w warsztacie na urządzenia na baterie może się opłacać? Znajdziecie je na końcu testu. Zaczniemy jednak od podstaw, czyli od tego, jak urządzenia MILWAUKEE® sprawdziły się w codziennej pracy warsztatu.

Wbrew obawom, porzucenie z dnia na dzień kluczy pneumatycznych i przejście na elektronarzędzia akumulatorowe nie okazało się dla mechaników szokiem ani nie wywołało ich protestów. Oczywiście mechanikom zdarzało się w przeszłości używać tego typu urządzeń (choć innych marek), jednak nigdy przez całe dnie intensywnej pracy. Redaktorzy

podejrzewali, że w pośpiechu, w epicentrum sezonu wymiany mechanicy zatęsknią za kluczami, do których są przyzwyczajeni, dlatego – niczym najgorsi okrutnicy – zdemonstrowali przewody pneumatyczne umożliwiające ich podłączenie.

Obyło się bez strajku generalnego, mechanicy szybko przyzwyczaili się do nowej rzeczywistości. Podczas kontrolnej wizyty w warsztacie w trakcie testu, jeden z mechaników został zapytany o odczucia. Redakcję interesowało, czy klucze radzą sobie z mocno dokręconymi śrubami i czy (ze względu na baterie) nie są zbyt ciężkie przy częstym użytkowaniu?

*„Mniejsze klucze radzą sobie w większości przypadków. W razie czego możemy użyć większego klucza, który ma już naprawdę potężny moment. Klucze są cięższe, ale nie aż tak, żeby nam to robiło jakąś wielką różnicę. Jest wygodniej z nimi, bo można je postawić w dowolnym miejscu i nie trzeba patrzeć, czy wąż nie zablokuje przejścia albo się o coś nie owinie. Nie ładujemy baterii od razu na koniec pracy tylko wtedy, kiedy się wyczerpią. Wystarczają nam, teraz w sezonie, na półtora dnia.” - powiedział pan Paweł Kozioł, doświadczony mechanik z warsztatu AutoSerwis Łukasiewicz.*

*Wszyscy nasi mechanicy zgodnie potwierdzają, że stosowanie kluczy bateryjnych to ogromna wygoda pracy. Nie ma płątaniny przewodów, można bez problemu pracować na zewnątrz budynku, przed serwisem – kiedy na szybko potrzebujemy np. zdjąć koło do naprawy. Klient nie musi podstawiać auta blisko budynku, bo nie jesteśmy uzależnieni od „powietrza”. To naprawdę bardzo istotne w przypadku obsługi np. dużych pojazdów jak busy, kampery czy przyczepy. – powiedział Dariusz Łukasiewicz, właściciel warsztatu Auto Serwis Łukasiewicz – Po zakończonym miesiącu testu w formie żartu zaproponowałem pracownikom ponowne podłączenie kluczy pneumatycznych i odłożenie tych na baterie na półki. Spotkałem się z jednogłośnym brakiem zgody na taką decyzję. Odłożone na czas testu „pneumaty” nadal leżą na zapleczu i pewnie tam pozostaną.*



Źródło: MILWAUKEE® Polska

## KLUCZE BATERYJNE VS. PNEUMATYCZNE I INSTALACJA – CO SIĘ BARDZIEJ OPŁACA?

Testowany zestaw kluczy udarowych MILWAUKEE® (z bateriami, ładowarkami i akcesoriami) kosztował ok. 16 000 zł. Same klucze z bateriami i ładowarkami to 13 000 zł, z czego topowe baterie FORGE™ stanowiły ponad 5 000 zł. Istnieje możliwość obniżenia kosztów, np. poprzez wybór tańszych baterii 5Ah za ok. 350 zł/szt. Dla porównania, zestaw narzędzi pneumatycznych wcześniej używany w warsztacie kosztował ok. 4 380 zł, jednak wymagał drogiej infrastruktury:

- Kompresor łopatkowy 7,5 kW: kosztował kilkadziesiąt tysięcy złotych.
- Instalacja pneumatyczna i osprzęt: dodatkowe koszty.
- Konieczność corocznego serwisu kompresora.

Wnioski: choć same klucze bateryjne są droższe w zakupie, to nie wymagają kosztownej instalacji i serwisu. Ich użycie pozwala też ograniczyć skalę i koszty infrastruktury pneumatycznej, co w dłuższej perspektywie może się opłacać.

## ZUŻYCIE PRĄDU: ELEKTRONARZĘDZIA VS. KOMPRESOR, CZYLI CZY TO SIĘ OPŁACA?

W warsztacie przez cały kwiecień testowano bateryjne klucze udarowe MILWAUKEE®, które zastąpiły tradycyjne narzędzia pneumatyczne zasilane przez kompresor. Klucze działały intensywnie – obsługiwały wymianę opon w 16–18 autach dziennie, a baterie wystarczały na około półtora dnia pracy. Efekt? Zastąpienie kompresora kluczami akumulatorowymi pozwoliło zaoszczędzić ok. 330 kWh w skali miesiąca.

Przy średniej cenie 1 zł za 1 kWh, daje to ok. 330 zł oszczędności w jednym miesiącu.

## PODSUMOWANIE TESTU BATERYJNYCH KLUCZY UDAROWYCH MILWAUKEE®

W czasie testu oszacowano, że dzięki przejściu na klucze bateryjne warsztat może zaoszczędzić rocznie ok. 2970 kWh, czyli tyle, ile zużywa średnie gospodarstwo domowe. Oszczędności poza sezonem przekładkowym przyjęto jako o połowę mniejsze niż w jego szczycie. Choć zakup kluczy bateryjnych wiąże się z jednorazowym wydatkiem, koszty eksploatacji są znacznie niższe niż przy użytkowaniu narzędzi pneumatycznych,



# KLOCKI HAMULCOWE PREMIUM, KTÓRYM MOŻESZ ZAUFAĆ

**FOMAR**  
GRAND



## DLACZEGO WARTO?



**Doświadczenie i globalna skala**

Należymy do MAT Holdings  
– światowego lidera rynku automotive:



- ✓ **40 lat** na rynku
- ✓ **40 fabryk** na 3 kontynentach
- ✓ **13 000** pracowników
- ✓ **1,9 mld USD** rocznego dochodu
- ✓ **700 000 m<sup>2</sup>** powierzchni magazynowej
- ✓ **Fabryki OE/OES/aftermarket** w Europie, Indiach i Chinach
- ✓ **Joint venture z Delphi** (wspólna fabryka w Indiach)
- ✓ **Własne centra badań i rozwoju** przy każdej fabryce (dynamometry)

**GRAND**



## RYGORYSTYCZNIE DBAMY O JAKOŚĆ

- ✓ **Certyfikaty ISO IATF**  
– zgodność z najwyższymi normami w motoryzacji
- ✓ **Kontrola jakości na każdym etapie:** w fabryce na wyjściu oraz lokalnie w magazynie w Polsce przy dostawie
- ✓ **Zaawansowane badania** – np. Chase Test Machine (1,5 mln EUR) – prowadzimy własne badania na zgodność produktów z EURO 7
- ✓ **Wsparcie techniczne**  
– inżynierowie aplikacyjni, własne centra R&D
- ✓ **Produkcja OE/OES** – zgodność ze specyfikacjami pierwszego montażu

# GRAND

## CO OZNACZA „PREMIUM”?

### Zaawansowany materiał cierny

- ✓ komfort hamowania, niskie zużycie tarczy, odporność na wysoką temperaturę

### Wysokiej jakości warstwa łącząca (underlayer)

- ✓ wyciszenie, trwałość, redukcja drgań

### Płytki WIRE MESH

- ✓ odporność na ścinanie: 450 N/cm<sup>2</sup> (norma R90: 250 N/cm<sup>2</sup>)
- ✓ trwałe połączenie materiału, ochrona przed korozją

### Warstwa docierająca

- ✓ skuteczne hamowanie już po kilku użyciach (brake factor >2,5)



## POTWIERDZONE TESTAMI

### Cold Compressibility – FOMAR GRAND: 110 $\mu\text{m}$

- ✓ komfort hamowania, brak pisków, bezpieczeństwo

### Shear Test – 450 N/cm<sup>2</sup>

- ✓ wysoka odporność mechaniczna, bezpieczeństwo użytkowania

### Test zużycia

- ✓ Po symulacji pracy ciężarówki (10 dni, pełne obciążenie): zużycie tylko 0,72 mm → wydłużona żywotność

### Test dotarcia

- ✓ Brake factor >2,5 osiągnięty już po kilku hamowaniach (szybkie dopasowanie)



## DODATKOWE ATUTY

- ✓ Obecność w **TecDoc**
- ✓ **Partner logistyczny:**  
Blue Water  
– 1200 kontenerów rocznie
- ✓ **Centralny magazyn w Polsce**
- ✓ **Katalog online:**  
[fomar.com.pl/grand](http://fomar.com.pl/grand)



**FOMAR**  
GRAND



## NASZE MOŻLIWOŚCI PRODUKCYJNE

**FOMAR**  
GRAND

### Do samochodów osobowych:

✓ **140 mln klocków hamulcowych rocznie**  
– z tego 120 mln Aft/20 mln OE/OES

✓ **10 mln szczęk hamulcowych**  
– z tego 9 mln Aft, 1 mln OE/OES

### Klocki do pojazdów ciężarowych

✓ **7,2 mln kompletów rocznie**  
– z tego: 3,4 mln Aft i 3,8 mln OE/OES

✓ **1,5 mln okładzin ciernych**

✓ **4 600 km taśmy czarnej rocznie**  
– długość jak z Polski do Iranu!

[FOMAR.COM.PL](https://fomar.com.pl)

## FOMAR GRAND – JAKOŚĆ OE, DOSTĘPNA DLA KAŻDEGO PROFESJONALNEGO WARSZTATU

### POSTAW NA SPRAWDZONĄ TECHNOLOGIĘ I REALNE WSPARCIE

**TRUCKSERVICES****Future Ready Aftermarket**

Products &amp; Services for today. Solutions for tomorrow.

**KNORR-BREMSE**

## RAZEM KSZTAŁTUJEMY ZMIANĘ

### Zrównoważony rozwój x Optymalizacja kosztów

Knorr-Bremse EconX® marka oferująca oryginalne regenerowane komponenty pojazdów, które zapewniają, że starsze ciężarówki, autobusy i przyczepy pozostaną bezpieczne i wydajne na drodze. Produkty EconX® są tak samo funkcjonalne jak nowe części i spełniają te same standardy, co oryginalne wyposażenie. Umożliwiają ekonomiczne naprawy pojazdów użytkowych z ograniczonym okresem eksploatacji, obniżając całkowity koszt użytkowania dzięki niższym kosztom produkcji – poprzez wykorzystanie wcześniej używanych komponentów.

Regeneracja to zrównoważona praktyka, która pozwala oszczędzać surowce i energię oraz redukować emisję CO<sub>2</sub> nawet o 75% w porównaniu do produkcji nowych części. Ten efekt środowiskowy został potwierdzony niezależnymi audytami. Dzięki ponad 60-letniemu doświadczeniu w regeneracji i milionom kilometrów testów, produkty Knorr-Bremse EconX® zapewniają niezawodne, istotne dla bezpieczeństwa części zamienne, które pomagają przedłużyć żywotność pojazdów użytkowych.

| [truckservices.knorr-bremse.com](https://truckservices.knorr-bremse.com) |





## Zaoszczędź do 662 kg CO<sub>2</sub> na pojeździe dzięki oryginalnym regenerowanym produktom Knorr-Bremse



**Zaciski hamulcowe do ciężarówek, autobusów i naczep**



**Komponenty EBS**

- › Moduły jedno- i dwukanałowe
- › Moduł hamulca nożnego
- › Moduł sterowania naczepą



**Sprężarki**



**EBS naczepy**



**Wkład separatora oleju**



**Clutch Actuator**

- › Elektroniczny i pneumatyczny
- › Konstrukcja Knorr-Bremse i konkurencji

**Strona internetowa EconX®**



**Film EconX®**



\* w zależności od zastosowania i użytkowania pojazdu.

**PROMOCJA**

## KUPUJESZ NOWE SPRZĘGŁO SACHS?

Oddaj stare i zyskaj nawet do...

### 250 PLN netto

▶ oraz koszulka polo 4F za 1 PLN netto!

\*przy dokonaniu zwrotu kompletnego sprzęgła



### Jak skorzystać z **promocji**?

- 1** Kup w MARTEX zestaw sprzęgła SACHS lub jego poszczególne elementy.
- 2** Zwróć zużyty rdzeń SACHS zgodny z wymaganiami zwrotu.
- 3** Otrzymaj zwrot środków w wysokości wartości oddanych części.

### Sprawdź, ile możesz **zyskać**!

**250 PLN netto** za kompletne sprzęgło zawierające łożysko ConAct

**200 PLN netto** za kompletne sprzęgło

**145 PLN netto** za docisk sprzęgła

**55 PLN netto** za tarczę sprzęgła

**50 PLN netto** za łożysko ConAct

- 1.Promocja trwa od 01.07.2025 do 30.09.2025.
- 2.Przekazanie koszulki polo 4F za 1 PLN netto poprzez FV.
- 3.Promocja skierowana jest do klientów rynku polskiego.
- 4.Regulamin promocji dostępny w siedzibie organizatora (44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7) oraz na stronie [www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)





## SKRZYNIE NARZĘDZIOWE SMART-BOX

## NOWOCZESNE SKRZYNIE NARZĘDZIOWE **STABILO®-SMART** OD EFT GROUP SP. Z O.O.

### INNOWACJA W SYSTEMACH BUZ DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Skrzynie narzędziowe to nie tylko praktyczne wyposażenie pojazdów ciężarowych, umożliwiające bezpieczne przechowywanie narzędzi i sprzętu serwisowego. W przypadku produktów firmy EFT Group Sp. z o.o. pełnią one również ważną funkcję jako elementy Bocznych Urządzeń Zabezpieczających (BUZ), spełniając rygorystyczne normy bezpieczeństwa obowiązujące w ruchu drogowym.

### FUNKCJONALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO W JEDNYM – SKRZYNIE SERII **STABILO®-SMART**

Modele skrzyń narzędziowych Stabilo®-smart: 600-5, 600-5L oraz 1100, stanowią przykład nowoczesnego podejścia do integracji elementów użytkowych z komponentami systemów pasywnego bezpieczeństwa. Produkty te zostały zaprojektowane nie tylko z myślą o funkcjonalności, ale również z uwzględnieniem wytycznych homologacyjnych określonych w Regulaminie ONZ nr 73.

### HOMOLOGACJA BUZ – ZGODNOŚĆ Z MIĘDZYNARODOWYMI STANDARDAMI

Wszystkie wymienione modele posiadają homologację typu BUZ zgodnie z częścią II Regulaminu ONZ nr 73, oznaczoną numerem E2073R01/02004027\*00. Oznacza to, że mogą być legalnie stosowane jako elementy bocznych systemów zabezpieczających w pojazdach użytkowych, ograniczając skutki kolizji bocznych z udziałem pieszych, rowerzystów oraz innych uczestników ruchu drogowego.

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA – TRZY MODELE DOSTOSOWANE DO RÓŻNYCH POTRZEB

#### **STABILO®-SMART 600-5 (614245)**

- Wymiary: 610 x 420 x 450 mm
- Pojemność: 74 l
- Ładowność: 45 kg

- Masa: 6 kg
- Materiał: polietylen wzmocniony stalą i polipropylenem
- Montaż: typ R lub L
- Wyposażenie: stalowe zawiasy, klamka łamana, uszczelka EDPM, zamek bębnekowy

#### **STABILO®-SMART 600-5L (614267)**

- Wymiary: 610 x 420 x 450/670 mm
- Pojemność: 100 l
- Ładowność: 55 kg
- Masa: 7 kg
- Montaż: typ R lub U
- Pozostałe cechy identyczne jak w modelu 600-5

#### **STABILO®-SMART 1100 (114549)**

- Wymiary: 1100 x 450 x 490 mm
- Pojemność: 175 l
- Ładowność: 75 kg
- Masa: 12,6 kg
- Montaż: typ R lub L
- Wyposażenie: trzy klamki łamane, potrójne zabezpieczenie przed otwarciem

Innowacyjne  
ożebrowanie

Szerszy brzeg  
zapewniający  
dodatkowe  
wzmocnienie korpusu

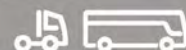
Uszczelka gumowa  
w pokrywie

Zabezpieczenie  
przed otwarciem





AFTERMARKET



## AMORTYZATORY TRW DLA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Amortyzatory TRW do pojazdów użytkowych to gwarancja jakości OE, potwierdzonej rygorystycznymi testami w ekstremalnych warunkach. Dzięki perfekcyjnemu dopasowaniu do potrzeb Twojego warsztatu i oczekiwań klientów, zapewniają: dłuższy czas sprawności pojazdu, realne oszczędności w eksploatacji oraz komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.

Ponad 100 lat doświadczenia TRW w produkcji części zamiennych do pojazdów użytkowych to gwarancja jakości, na której możesz polegać. Wybierz TRW, by zapewnić maksymalną wydajność, bezpieczeństwo i komfort każdej trasy.

**Wybierz TRW. Wybierz Jakość.**



# GWARANCJA STABILNOŚCI

TRUE ORIGINALS

[aftermarket.zf.com/trw/cv-shock-absorbers](https://aftermarket.zf.com/trw/cv-shock-absorbers)

**TRW**





### Reflektory i indywidualne osłony reflektorów

#### Reflektory w centrum uwagi – bezpieczeństwo zaczyna się od zapewnienia optymalnej widoczności

Firma DT Spare Parts oferuje ponad 250 produktów dostępnych w portalu Diesel Technic Partner Portal, kompatybilnych z pojazdami marek takich jak DAF, Ford, Iveco, Renault, Scania, MAN, Mercedes-Benz oraz Scania.

Zgodnie z mottem „Safety First” („Bezpieczeństwo przede wszystkim”), wszystkie reflektory oraz osłony soczewek marki DT Spare Parts spełniają obowiązujące europejskie normy bezpieczeństwa i wydajności. Na te wysokiej jakości części zamienne udzielana jest 24-miesięczna gwarancja.

Pełna oferta dostępna jest pod adresem: [partnerportal.dieseltechnic.com](https://partnerportal.dieseltechnic.com)

Zapraszamy do obejrzenia naszego najnowszego filmu z serii PS-Tips:

<https://youtu.be/20VI5Urmqtg>

#### Wskazówki od specjalistów ds. części:

- Reflektory ksenonowe pracują pod bardzo wysokim napięciem – podczas obsługi należy zachować szczególną ostrożność.
- W przypadku regulacji reflektorów wyposażonych w elektryczną regulację wysokości, pokrętko na desce rozdzielczej powinno być ustawione w pozycji „0”.
- Elementy elektryczne muszą być zawsze podłączane zgodnie z obowiązującym schematem instalacji.
- W przypadku wymiany osłony soczewki, jeśli uszczelka pozostaje otwarta, jej łączenie należy skierować ku dołowi, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
- Zaślepki uszczelniające muszą zostać zamontowane prawidłowo – ma to kluczowe znaczenie dla zapewnienia szczelności układu.



#### Masz pytania techniczne lub potrzebujesz wsparcia?

Skorzystaj z pomocy dostępnej w serwisie Parts Specialists HelpDesk:  
[helpdesk.parts-specialists.com](https://helpdesk.parts-specialists.com)



Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.

[www.parts-specialists.com](https://www.parts-specialists.com)



# POSTAW NA ASORTYMENT

*wysokiej klasy!*

**DZIAŁ SPRZEDAŻY  
CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW,  
MOSTÓW NAPĘDOWYCH  
I SILNIKÓW**

Rafał Magiera | Kierownik

+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl







## DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

### Rafał Magiera

Kierownik Działu

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Rybnik
- 📍 Dział Hurtu

### Tomasz Wołowicz

+48 532 795 983

✉ t.wołowicz@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Warszawa
- 📍 Kielce
- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Błonie
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Tarnów
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów

### Radosław Anasik

+48 538 508 745

✉ r.anasik@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dział Eksportu
- 📍 Łódź
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Białystok
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Elbląg
- 📍 Lublin
- 📍 Szczecin

### Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

✉ k.nowak@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Piła
- 📍 Poznań-Sady
- 📍 Poznań-Gądk
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Konin

### Marcin Kawecki

+48 538 508 759

✉ m.kawecki@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno
- 📍 Oława
- 📍 Wrocław
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Katowice
- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Częstochowa
- 📍 Opole

www.martextruck.pl



[www.euroricambigroup.com](http://www.euroricambigroup.com)

**CZĘŚCI ZAMIENNE**

**DO SKRZYŃ BIEGÓW  
I MECHANIZMÓW  
RÓŻNICOWYCH**





[www.euroricambigroup.com](http://www.euroricambigroup.com)

**ODPOWIEDNI DO**

**DAF, DANA – OSIE SPICER,  
EATON-FULLER, IVECO, MACK, MAN,  
MERCEDES-BENZ, MERITOR,  
RENAULT TRUCKS, SCANIA, TREMEC,  
VOLVO, SKRZYNIE BIEGÓW ZF**



# STAWIAJ NA SPRAWDZONE

## AdBlue

### NOXy® AdBlue® od Grupy Azoty

#### DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE

Adrian Wolnik

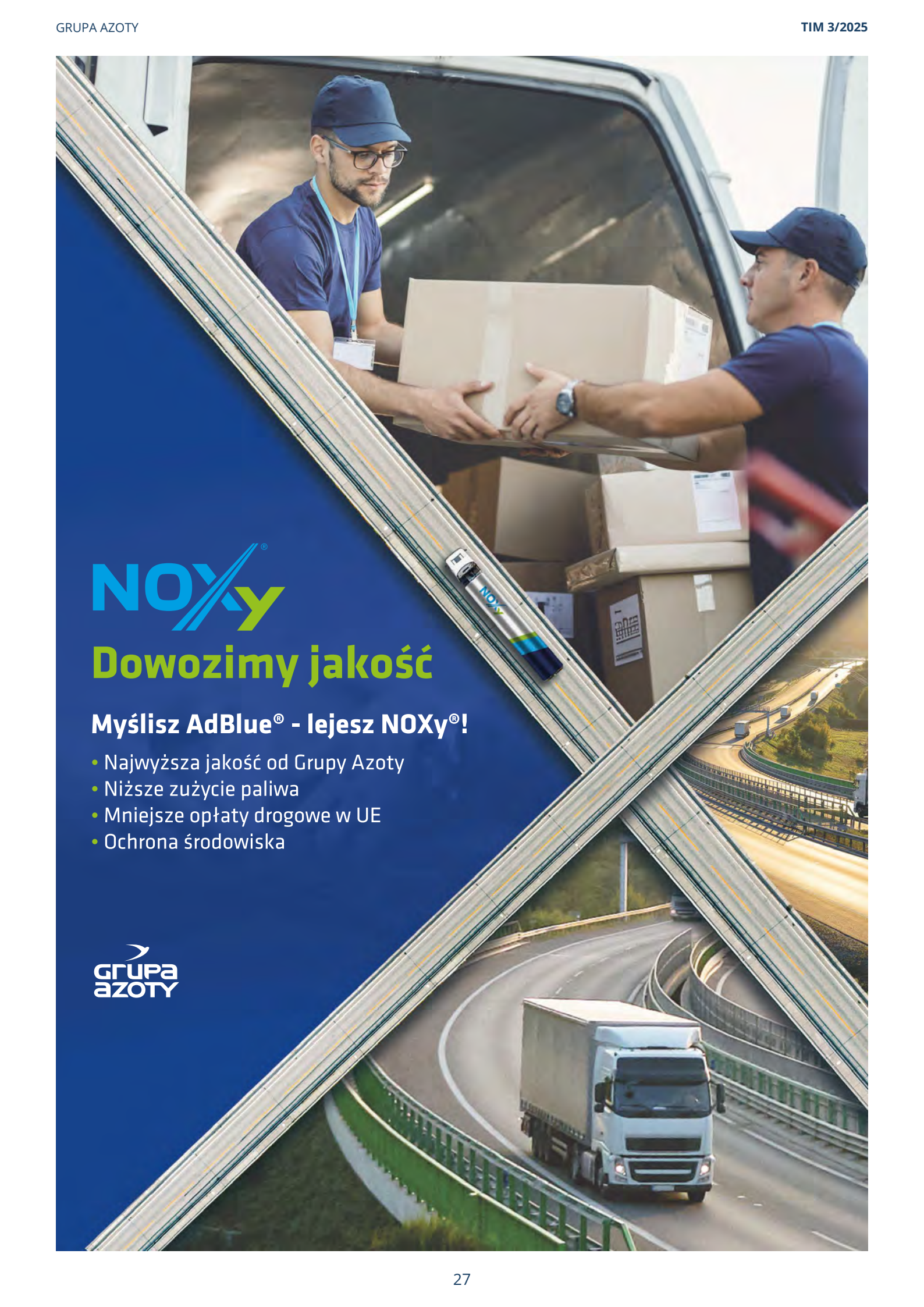
☎ +48 532 795 986

✉ a.wolnik@martextruck.pl

✉ adblue@martextruck.pl





**NOXy<sup>®</sup>****Dowozimy jakość****Myślisz AdBlue<sup>®</sup> - lejesz NOXy<sup>®</sup>!**

- Najwyższa jakość od Grupy Azoty
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsze opłaty drogowe w UE
- Ochrona środowiska

**GRUPA  
AZOTY**

**MANN  
FILTER**

# Osuszacze powietrza, które robią różnicę

## Inżynieria niezawodności spod znaku MANN-FILTER

W świecie pojazdów użytkowych, gdzie każda awaria może narazić flotę na niepotrzebne koszty, liczy się niezawodność i bezpieczeństwo. Nie od dziś wiadomo, że bezpieczeństwo pojazdów zależy od sprawności działania pneumatycznych układów hamulcowych. Dlatego powietrze, które zasila układy pneumatyczne musi być pozbawione wilgoci i czyste. To właśnie tę niewidoczną, ale jakże kluczową funkcję pełnią osuszacze powietrza – komponenty, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i wydajność pracy pojazdu.

Od ponad 70 lat MANN+HUMMEL, właściciel marki MANN-FILTER, rozwija technologię filtracji na najwyższym poziomie. Dziś to największy na świecie producent osuszaczy powietrza, którego roczna produkcja w bawarskim Marklkofen sięga aż siedmiu milionów sztuk. Trafiają one do flot i warsztatów na całym świecie, gwarantując niezawodność i sprawność układów sprężonego powietrza, a także bezpieczeństwo kierowcy.

Od ponad  
**70 lat**



## Dlaczego sprężone powietrze musi być suche?

W pojazdach ciężarowych, autobusach czy maszynach budowlanych sprężone powietrze napędza układy zawieszenia, hamulce i inne newralgiczne systemy. Zanieczyszczenia olejem, a przede wszystkim wilgoć to wróg numer jeden układów funkcjonujących w oparciu o działanie sprężonego powietrza. Wilgoć może powodować korozję, zamarzanie przewodów i spadek skuteczności działania układu hamulcowego. A to z kolei przekłada się na zwiększone ryzyko awarii, wysokie koszty serwisu i zagrożenie życia kierowców. Dlatego właśnie osuszacze powietrza na których można polegać, to nie luksus, ale konieczność.

## Gotowe na ekstremalne warunki pracy

W ruchu miejskim, w porcie czy na placu budowy – tam, gdzie pojazdy pracują w trybie intensywnym, przy dużym zapotrzebowaniu na sprężone powietrze, układ pneumatyczny jest szczególnie narażony na zużycie. W takich sytuacjach osuszacze klasy premium od MANN-FILTER pokazują pełnię swoich możliwości. Ich zdolność do separacji oleju oraz wydajne suszenie powietrza chronią cały system przed przeciążeniem i awarią.

## Przewaga dzięki technologii dwuwarstwowej

MANN+HUMMEL jako jeden z nielicznych producentów na świecie stosuje technologię dwuwarstwowego osuszania. Żel krzemionkowy w połączeniu z sitem molekularnym tworzy skuteczną barierę dla wilgoci – również tej nagłej, pochodzącej z kondensatu. To technologia, która przekłada się na konkretną przewagę w eksploatacji.

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**  
[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)



## Cztery warianty – precyzyjnie dopasowane do potrzeb

MANN-FILTER oferuje cztery linie osuszaczy powietrza, dostosowane do różnych warunków eksploatacji i oczekiwań użytkowników:



### Biały

Ekonomiczny wariant, standardowa wydajność. Idealny dla flot wykonujących długodystansowe trasy. Sprawdza się tam, gdzie nie są wymagane dodatkowe funkcje separacji oleju.

### Czarny

Klasyczny wybór o zwiększonej odporności na ciśnienie, oferujący solidne parametry osuszania przy zachowaniu wysokiej trwałości.

### Srebrny

Wyposażony w filtr koalescencyjny, który zapobiega zanieczyszczeniu sprężonego powietrza cząsteczkami oleju. Doskonały dla pojazdów dostawczych, budowlanych i maszyn rolniczych.

### Złoty

Najbardziej zaawansowana i wydajna wersja premium, łącząca funkcję osuszania z zaawansowaną separacją oleju. Przeznaczona do pracy przy zwiększonym zapotrzebowaniu na sprężone powietrze np. w śmieciarkach, pojazdach komunalnych czy zestawach do transportu ciężkiego. Najwięcej środka suszącego, długa żywotność produktu, najlepsza ochrona przed korozją i oblodzeniem.

## Stal, która wytrzyma wszystko

Wkłady osuszające MANN-FILTER powstają z wysokiej jakości stali, odpornej na pulsację, wysokie ciśnienie i korozję. Wszystkie komponenty są poddawane surowym testom jakościowym, aby spełniały normy OEM i mogły sprostać najbardziej wymagającym warunkom pracy.

## Filtr koalescencyjny – tarcza przeciw olejowi

Warianty SREBRNY i ZŁOTY wyposażono dodatkowo w filtr koalescencyjny. To on odpowiada za separację najdrobniejszych kropelek oleju, które mogą przedostawać się do systemu pneumatycznego. Dzięki temu cały układ działa dłużej, stabilniej, a użytkownik oszczędza na serwisie i częściach zamiennych.

## Innowacje z pieczęcią patentu

Technologie stosowane w osuszaczach MANN-FILTER są chronione patentami w Niemczech i na świecie. To efekt intensywnych prac badawczo-rozwojowych – firma zgłasza ponad sto nowych patentów rocznie, a całe portfolio liczy dziś ponad 4600 aktywnych wynalazków. Innowacja nie jest tu hasłem – to codzienność.

## Regularna wymiana – prosty sposób na niezawodność

Jak każdy filtr, również osuszacz powietrza ma swoją żywotność. Regularna wymiana zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu to klucz do utrzymania sprawności układu pneumatycznego. Warto też rozważyć modernizację – zamiana klasycznego wkładu na wersję z filtrem koalescencyjnym to niewielki krok, który może znacząco poprawić ochronę pojazdu.

## Jedna oferta, wiele możliwości

MANN-FILTER ma w swoim portfolio 15 modeli osuszaczy powietrza, które pokrywają aż 98% parku pojazdów użytkowych na europejskich drogach. Bez względu na to, czy zarządzasz flotą ciężarówek, autobusów czy maszyn budowlanych – znajdziesz rozwiązanie dostosowane do Twoich potrzeb.

**MANN+HUMMEL GmbH**

Automotive Aftermarket · 71636 Ludwigsburg · [www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)



## MAHLE i hollywoodzkie inspiracje

Gdzie wciąż można spotkać prawdziwych bohaterów? MAHLE dobrze ich zna! Oddajemy hołd pracownikom warsztatów, sięgając do tytułów międzynarodowych hitów filmowych. Tym samym przedstawiamy nasze produkty i usługi w klimacie Hollywood – a wszystko to w ramach akcji „MAHLE Workshop Heroes”. Na przykład hollywoodzki hit „The Thermonator” podkreśla szeroką ofertę MAHLE obejmującą około 8100 produktów do zarządzania temperaturą w samochodach osobowych, pojazdach dostawczych i pojazdach użytkowych, do każdego rodzaju napędu.

Asortyment z zakresu zarządzania temperaturą obejmuje jakość oryginalnych części PREMIUM LINE oraz części o równoważnej jakości. Bogate usługi i dodatkowe rozwiązania sprzętowe są dopełnieniem oferty, a także sprawiają, że każdy dzień pracy w warsztacie jest bezproblemowy. MAHLE Lifecycle and Mobility to synonim kompetencji wyposażenia w jakości OEM w obszarze zarządzania termicznego. Nasi bohaterowie, mechanicy, mogą na nas polegać. Dziś i w przyszłości.

[mahle-aftermarket.com/thermal-management](http://mahle-aftermarket.com/thermal-management)



# MAHLE





# STWORZONE DLA CIĘŻARÓWEK. SPRAWDZONE NA TORACH.

Części zamienne PE i Monark testowane w ekstremalnych warunkach



Więcej o PE Truck Racing

TESTED ON  
TRACKS





## **PĘKAJĄCE TARCZE HAMULCOWE W POJAZDACH UŻYTKOWYCH. TEXTAR RADZI, JAK UNIKAĆ TAKIEJ AWARII**

Niezawodne hamulce to podstawa w pojazdach użytkowych – wpływają nie tylko na bezpieczeństwo, ale i koszty eksploatacji. Jednocześnie na rynku części zamiennych wciąż ignoruje się znaczenie odpowiedniego dopasowania klocków i tarcz. Na podstawie wieloletniego doświadczenia na rynku OE oraz zaawansowanej technologii testowej, eksperci Textar zidentyfikowali przypadki i przyczyny pęknięcia tarcz hamulcowych. W odpowiedzi na to, marka uruchamia akcję edukacyjną, mającą na celu podniesienie świadomości o związanych z tym zagrożeniach.

Hamulce są jednym z najważniejszych elementów bezpieczeństwa w każdym pojeździe, ale w przypadku pojazdów użytkowych ich znaczenie jest kluczowe. Wynika to z rozmiarów, wagi i charakteru eksploatacji tego typu samochodów.

Pojazdy użytkowe, takie jak ciężarówki i autobusy, są znacznie cięższe niż samochody osobowe. Większa masa oznacza, że wymagają one większej siły do zatrzymania. Skuteczne hamulce gwarantują, że pojazdy będą w stanie wyhamować na bezpiecznym dystansie, zapobiegając kolizji czy wypadkowi. Bez niezawodnych hamulców droga hamowania dramatycznie się wydłuża, stwarzając zagrożenie dla kierowcy, ewentualnych pasażerów i innych użytkowników dróg.



Chociaż awarie hamulców zdarzają się stosunkowo rzadko, ryzyko ich wystąpienia istnieje. Zwłaszcza w przypadku stosowania wadliwych lub nieodpowiednich części. Z badań wynika, że 30% wypadków samochodów ciężarowych jest spowodowanych niesprawnym układem hamulcowym lub uszkodzeniem jego części. Jednak eksperci ds. badań i rozwoju marki Textar odkryli niedawno, że pęknięcie tarcz hamulcowych może wystąpić, jeśli klocki hamulcowe i tarcze nie są do siebie dopasowane.

### **CO OZNACZA PĘKANIE TARCZ?**

Do pęknięcia tarczy hamulcowej dochodzi zwykle, gdy część ta jest poddawana powtarzającym się naprężeniom i wysokim temperaturom. Powoduje to mikroskopijne pęknięcia, które z czasem się pogłębiają. Pęknięcia w tarczy hamulcowej usuwają materiał cierny z klocka hamulcowego, prowadząc do jego nierównomiernego zużycia. W najgorszych przypadkach mogą spowodować nawet uszkodzenie klocka. Może to mieć tragiczne konsekwencje w razie awaryjnego hamowania, zwłaszcza w pojazdach użytkowych, gdzie mamy do czynienia z potężną energią niezbędną do zatrzymania masy.

### **ZACHOWANIE NIEODPOWIEDNIO DOBRANYCH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH**

Produkty Textar przechodzą rygorystyczne testy i kontrole jakości zarówno na etapie opracowywania, jak i w fazie sprawdzania ich przed wprowadzeniem na rynek. Eksperci z działu badań i rozwoju starannie analizują właściwości i zachowanie tarcz oraz klocków hamulcowych, dbając o odpowiedni współczynnik tarcia oraz skuteczną współpracę tych części. Fabrycznie nowe pojazdy wyposażone w części Textar gwarantują optymalne działanie, skuteczność i trwałość hamulców. Przy wymianie klocków i tarcz hamulcowych na produkty z rynku części zamiennych, dobór komponentów dedykowanych do współpracy w zestawie może wymagać dodatkowej uwagi, np. przez ograniczenia budżetowe.



Przy okazji standardowych testów klocków i tarcz hamulcowych Textar, dział badań i rozwoju sprawdził jakość oraz trwałość części o różnych parametrach, dobranych przypadkowo. Eksperci Textar skontrolowali 33 produkty innych marek. Badania zakładały 250 cykli hamowania dla każdej części.

Ponieważ układ hamulcowy samochodu ciężarowego podczas jazdy osiąga temperaturę do 300°C, która wzrasta do około 750°C podczas ekstremalnego hamowania na zjeździe, podczas testów odtworzono średnią temperaturę ponad 450°C i typowe ciśnienie 3 barów. Testy trwały ponad 50 godzin. Kilka produktów nie wytrzymało intensywności badania i uległo awarii w połowie testu, osiągając tylko 120 uruchomień hamulców. To bardzo niepokojące informacje, ponieważ w rzeczywistych warunkach oznaczałyby awarię hamulców i spowodowanie zagrożenia na drodze.

Testy pokazały, że jeśli klocek i tarcza hamulcowa nie były do siebie dopasowane w najlepszym możliwym stopniu, np. pod względem twardości lub zastosowania na danej osi, pierwsze cienkie pęknięcia w tarczy hamulcowej zaczęły się tworzyć już po kilku ostrych hamowaniach. Zjawisko pogłębiało się z każdym kolejnym hamowaniem. Badanie wykazało też, że niekompatybilne klocki i tarcze nie tylko wpływały na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu, ale jednocześnie przyspieszały zużycie klocków hamulcowych. Oznacza to, że klocki i tarcze hamulcowe będą musiały zostać wymienione wcześniej niż byłoby to możliwe przy zastosowaniu właściwie dobranych części.



## ZALECENIA DLA MECHANIKÓW I ZARZĄDCÓW FLOT

Aby zapobiec pękaniu tarcz hamulcowych i zapewnić długą żywotność części pracujących w układzie hamulcowym, Textar zaleca mechanikom i menedżerom flot:

1. Używaj części, które są do siebie dopasowane. Zawsze wybieraj klocki i tarcze hamulcowe renomowanych marek, które zostały zaprojektowane tak, aby ze sobą

współpracowały. Taka kompatybilność minimalizuje ryzyko pęknięcia tarcz i nierównomiernego zużycia klocków.

2. Regularnie sprawdzaj tarcze hamulcowe pod kątem pęknięć i zużycia. Częste kontrole tarcz mogą wcześniej wykryć problemy, zapobiegając nieoczekiwanym awariom na drodze.

3. Przestrzegaj wytycznych producenta dotyczących wymiany. Wymiana części zgodnie ze specyfikacjami OEM – lub wcześniej, w przypadku wykrycia pęknięć lub zużycia – pomaga utrzymać wysoką skuteczność hamowania. Te kroki mogą zapewnić większą niezawodność, obniżyć koszty eksploatacji pojazdu i poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## ZAANGAŻOWANIE MARKI TEXTAR W JAKOŚĆ

Podczas gdy ograniczenia budżetowe mogą skłaniać niektórych właścicieli lub menedżerów do wyboru tańszych, potencjalnie niekompatybilnych części hamulcowych, takie podejście do cięcia kosztów w dłuższej perspektywie może prowadzić do zwiększenia wydatków. Uszkodzenie źle dobranych klocków i tarcz oznacza skrócenie okresów między wymianami, co przekłada się na dodatkowe koszty części, robocizny i przestoje pojazdu. Textar dąży do zapewnienia skuteczności na poziomie OEM również w przypadku produktów oferowanych na niezależnym rynku części zamiennych. Wprowadzenie do sprzedaży klocków hamulcowych poprzedza trwające nawet trzy lata opracowywanie i testowanie mieszanki cierniej dopasowanej pod kątem zastosowania w danym pojeździe. Dzięki temu klienci mogą polegać na niezawodności i wydajności produktów Textar.

Mechanikom poszukujących wysokiej jakości i szerokiej oferty części hamulcowych, Textar zapewnia łatwy w obsłudze katalog produktów Textar Brakebook, który dostępny jest na stronie internetowej lub jako aplikacja na telefon.

## INFORMACJE O TMD FRICTION

TMD Friction jest wiodącym światowym dostawcą wysokiej jakości materiałów ciernych dla branży motoryzacyjnej. Firma opracowuje i produkuje klocki i tarcze hamulcowe oraz okładziny hamulców bębnowych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych. TMD Friction dostarcza producentom pojazdów najwyższej jakości produkty oryginalnego wyposażenia OE oraz zaopatruje niezależny rynek części zamiennych w artykuły marek Textar, Mintex, Don, Pagid, Cobreq i Bendix. Portfolio obejmuje również materiały cierne do hamulców do wyścigów samochodowych pod markami Pagid Racing i Mintex Racing oraz do zastosowań przemysłowych pod marką Cosid. Grupa TMD Friction zatrudnia ponad 4200 osób na całym świecie, a jej oddziały znajdują się w Europie, na Bliskim Wschodzie, w USA, Brazylii, Meksyku, Chinach i Japonii.



## INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA FIRMY DAYCO DLA RYNKU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

DAYCO ugruntowało swoją pozycję jako zaufany partner czołowych marek samochodów ciężarowych i producentów silników. Współpracując z gigantami branży, takimi jak Cat, Cummins, Daf, Mercedes-Benz, Volvo i wieloma innymi, DAYCO dostarcza rozwiązania spełniające najbardziej wymagające potrzeby rynku pojazdów ciężarowych. Dzięki wieloletnim innowacjom i specjalistycznej wiedzy, firma oferuje wysokowydajne komponenty zaprojektowane w celu zwiększenia niezawodności, wydajności i żywotności pojazdów.

### Pasek Poly-V i pasy klinowe HD: wytrzymałość i elastyczność

Paski napędowe w pojazdach ciężarowych pracują w trudnych warunkach, w tym w wysokich temperaturach i pod dużym obciążeniem mechanicznym. Paski Poly-V i HD firmy DAYCO zostały zaprojektowane z myślą o sprostaniu tym wyzwaniom. Wykonane z zaawansowanego materiału EPDM, paski Poly-V mogą pracować w temperaturach sięgających 130°C, zapewniając długą żywotność nawet w wymagających warunkach. Ich duża elastyczność pozwala na zastosowanie w małych średnicach kół pasowych, a także redukcję hałasu podczas pracy.

Pasy klinowe HD firmy DAYCO, znane z solidnej konstrukcji i opatentowanego karbowanego wierzchu, oferują wyjątkową odporność na ciepło, olej i smary, co czyni je idealnym rozwiązaniem do zastosowań wymagających niezawodności i długiej żywotności. Dzięki wysokim współczynnikom tarcia i znakomitej elastyczności paski te zapewniają efektywny transfer mocy oraz przyczyniają się do oszczędności energii w całym systemie.

### Kompleksowe rozwiązania: zestawy pasków Poly-V HD od DAYCO

Współczesne pojazdy ciężarowe potrzebują wydajnych układów napędów pomocniczych do zasilania różnych komponentów silnika. DAYCO odpowiada na tę potrzebę, oferując szeroką gamę zestawów pasków Poly-V, które gwarantują łatwą wymianę i wysoką wydajność. W odróżnieniu od tradycyjnych rozwiązań, które oferują pojedyncze komponenty, kompletne zestawy DAYCO zawierają wszystkie niezbędne elementy zapewniające niezawodne działanie systemu. Dostępnych jest ponad 130 zestawów, które spełniają różne wymagania techniczne i aplikacyjne. Każdy zestaw zawiera elementy eksploatacyjne, takie jak paski i komponenty metalowe, zgodne z rygorystycznymi specyfikacjami producentów. Gotowe do instalacji zestawy upraszczają konserwację, oszczędzając czas i zasoby operatorów flot.

### Innowacyjne napinacze i rolki

Wraz z poprawą wydajności silników i coraz bardziej złożonymi komponentami pomocniczymi, DAYCO opracowało zaawansowane napinacze i rolki, które zapewniają odpowiednie napięcie pasków i płynną pracę. Firma oferuje zarówno napinacze stałe, jak i automatyczne. Napinacze stałe utrzymują stałe napięcie w czasie, natomiast automatyczne dostosowują się dynamicznie do zmieniających się warunków pracy silnika. Rolki prowadzące minimalizują niewspółosiowość pasków i redukują hałas, zapewniając cichą i wydajną pracę. Wykonane z wysokiej jakości materiałów, komponenty te zostały zaprojektowane tak, aby sprostać ciężkim wymaganiom układów napędowych w pojazdach ciężarowych.



## Układ FEAD DAYCO: maksymalna trwałość

W wymagających warunkach eksploatacyjnych pojazdów ciężarowych system FEAD (Front End Auxiliary Drive) firmy DAYCO stanowi dowód na jej zaawansowaną wiedzę techniczną. Napinacze w tym systemie są zaprojektowane z myślą o wysokiej trwałości – oferują zwiększoną wytrzymałość momentową i lepszą ochronę przed zużyciem oraz czynnikami zewnętrznymi. Są w pełni uszczelnione, aby zapewnić płynne działanie i utrzymanie odpowiedniego napięcia pasków bez względu na wymagania silnika. Te komponenty wysokiej wydajności są kluczowe dla efektywnego działania pasków Poly-V, nawet w najcięższych warunkach.

## Redukcja wibracji z wykorzystaniem DDCS HD (sprzęgło tłumiące wału korbowego)

Innowacyjne sprzęgło DDCS HD firmy DAYCO stanowi rozwiązanie dla redukcji drgań skrętnych w silnikach ciężarowych. W przeciwieństwie do tradycyjnych rozwiązań opartych na gumie, DDCS HD wykorzystuje stalowe sprężyny do skuteczniejszego pochłaniania i izolowania wibracji. Technologia ta pozwala wyeliminować do 90% wibracji generowanych podczas pracy silnika, poprawiając stabilność układu napędowego i płynność pracy pojazdu. DDCS HD odgrywa kluczową rolę w redukcji hałasu, drgań i szorstkości (NVH), co zwiększa komfort jazdy i wydłuża żywotność komponentów układu pomocniczego.

## Optymalne chłodzenie silnika z pompami wodnymi DAYCO HD

W pojazdach ciężarowych kluczowe znaczenie ma utrzymanie optymalnej temperatury silnika, aby zapobiec przegrzaniu i zapewnić płynną pracę. Pompy wodne DAYCO zostały zaprojektowane, by sprostać tym wymaganiom. Dzięki zaawansowanym łożyskom (kulkowym podwójnym lub kombinacji kulkowych i wałeczkowych) gwarantują one płynne działanie i odporność na intensywne obciążenia. Wirniki, wykonane z materiałów syntetycznych wzmocnionych włóknem szklanym lub stopami metali, zapewniają trwałość i wydajność przepływu chłodziwa przy różnych prędkościach silnika. Dodatkowo, specjalne uszczelnienia pomiędzy wirnikiem a łożyskami zapobiegają wyciekom, co wpływa na niezawodność i długowieczność pomp. Pompy te zapewniają precyzyjne chłodzenie silników HD nawet w najtrudniejszych warunkach.



Zdj. 1: Zestawy pasków Poly-V HD firmy DAYCO

Zdj. 2: Napinacz paska SCANIA firmy DAYCO

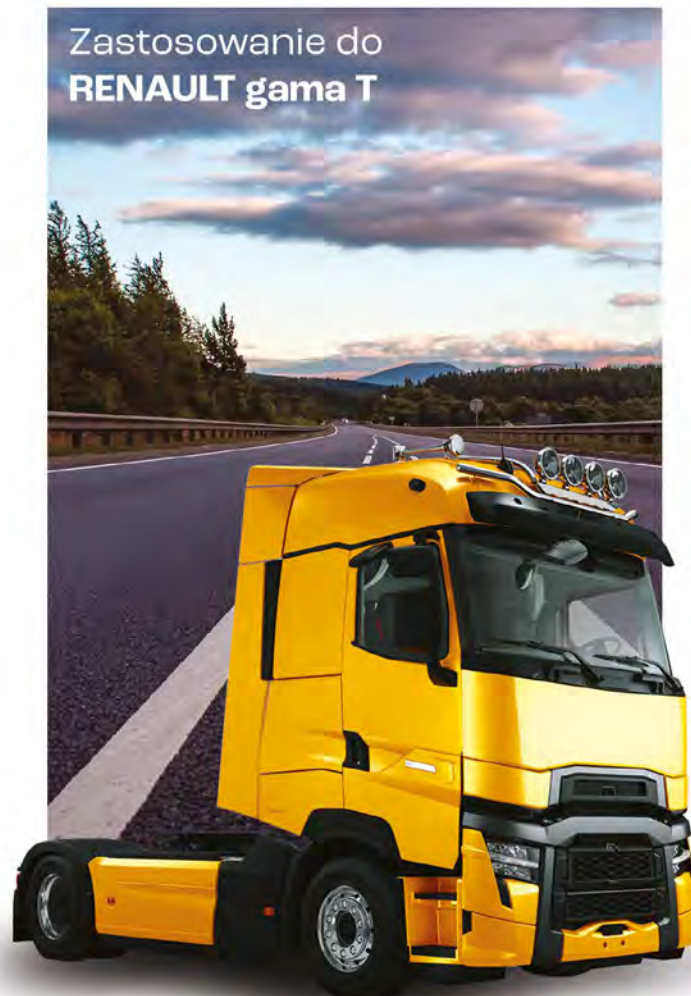
## DAYCO – zaufany partner w segmencie pojazdów ciężarowych

Zaangażowanie DAYCO w innowacje i jakość widoczne jest w szerokiej ofercie produktów dla rynku pojazdów ciężarowych. Dzięki rozwiązaniom, które poprawiają wydajność silnika, obniżają koszty konserwacji i wydłużają żywotność kluczowych komponentów, firma pozostaje liderem w tym wymagającym segmencie. Niezależnie od tego, czy chodzi o pompy wodne, zestawy pasków, napinacze czy tłumiki drgań – produkty Dayco są projektowane z myślą o niezawodności i trwałości, których wymagają operatorzy flot w najtrudniejszych zastosowaniach.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: [www.daycoaftermarket.com](http://www.daycoaftermarket.com)

# COVIND

Zastosowanie do  
**RENAULT** gama T



Zastosowanie do  
**MERCEDES-BENZ** Arocs



## JEDEN PARTNER, NIESKOŃCZONE ROZWIĄZANIA.

Od ponad 45 lat odpowiadamy na potrzeby branży, oferując podejście multibrandowe i kompletną gamę komponentów do pojazdów przemysłowych i użytkowych we wszystkich rodzinach produktów: zderzaki, drzwi, lusterka, zamki, stopnie oraz wszystko, co potrzebne, by zadbać o każdy pojazd.

Elastyczność, niezawodność i szybkość działania – to nasza odpowiedź na złożoność rynku i klucz do efektywności działania..



[www.covind.it](http://www.covind.it)



# A Universe of Solutions

One Click Away



## Twoje korzyści



**Szeroki asortyment** - Prawie 2 000 części zamiennych w 8 grupach produktów. Od układu kierowniczego i zawieszenia, przez elementy silnika, nadwozia i kabiny, po układ elektryczny.



**Wyszukiwanie jednym kliknięciem** - W łatwy sposób znajdziesz uniwersalną część zamienną, której potrzebujesz! Wyszukaj potrzebną część zamienną korzystając z naszego innowacyjnego, obracającego się o 360° modelu ciężarówki. Dzięki temu zostaniesz przekierowany do wszystkich szczegółów produktów w naszej wyszukiwarce partsfinder.



**Najwyższa jakość** - Uniwersalne części zamienne febi są produkowane zgodnie z najwyższymi standardami spełniającymi wymagania OE, umożliwiają zastosowanie w różnych modelach pojazdów, bez kompromisów w zakresie parametrów pracy lub bezpieczeństwa.

Uniwersalne części zamienne to niezbędna pozycja w oferowanym asortymencie!



Odkryj nowe narzędzie febi  
3D Easy Search

[www.febi.com/pl/  
samochody-ciężarowe/  
czesci-universalne/](http://www.febi.com/pl/samochody-ciężarowe/czesci-universalne/)

NOWA  
FUNKCJONALNOŚĆ



**SOLUTIONS  
DRIVEN BY YOU**

[www.febi.com](http://www.febi.com)

**bilstein**group®



## NRF • EKSPERCI W DZIEDZINIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO CIĘŻARÓWEK EURO 6

NRF posiada wieloletnie doświadczenie jako producent części chłodniczych, dlatego w pełni rozumie wymagania dotyczące wydajności swoich produktów. Jeśli chodzi o ciężarówki, istnieje jedno główne wymaganie: niezawodność. Dzięki ścisłym procesom produkcyjnym i rozległym procedurom testowym, NRF oferuje pełną gamę wysoce niezawodnych części zamiennych do ciężarówek, w tym szeroki asortyment do ciężarówek EURO 6

### PRODUKCJA CHŁODNIC NRF DO CIĘŻARÓWEK

Chłodnice NRF do ciężarówek na rynek wtórny są produkowane na tych samych liniach produkcyjnych co inne części OE. Stosowane jest najwyższej klasy aluminium i materiały plastikowe. **Jakość widać w każdym detalu.**

### MODYFIKACJA ORYGINALNYCH KONSTRUKCJI

W razie potrzeby NRF modyfikuje oryginalną konstrukcję. Na przykład w projekcie chłodnicy Mercedes-Benz Actros MP4, NRF zmienił płytę górną i konstrukcję rurek. Powód: oryginalne chłodnice zaczynały przeciekać po pewnym określonym czasie. Niezbędne jest, aby chłodnica mogła wytrzymać wysokie ciśnienie, nawet 3 barów! Ogólnie rzecz biorąc, chłodnice i intercoolery do zastosowań EURO 6 wymagają wyższego poziomu wydajności produktu ze względu na wyższe ciśnienie płynu chłodzącego silnik.

**EFEKT NOWEGO ROZWIĄZANIA NRF =  
ŻYWOTNOŚĆ DŁUŻSZA NIŻ ORYGINAŁU**



### ZAAWANSOWANE PROCEDURY TESTOWE

Po procesie produkcyjnym wszystkie chłodnice są szczegółowo testowane. Próby te obejmują testy szczelności, testy ciśnieniowe i testy wibracyjne. Te obciążenia symulują rzeczywiste warunki eksploatacyjne i drogowe. To rzeczywiste i sprawdzone w praktyce dopasowanie części NRF do ciężarówek.



**Idealne dopasowanie budowy i montażu  
do oryginalnych części.**

### PERFEKCYJNE SPASOWANIE ELEMENTÓW

Wszystkie części NRF posiadają odwzorowane punkty montażowe, dzięki czemu mogą być montowane tak samo jak część oryginalna. Na przykład, chłodnica idealnie pasuje do innych komponentów, takich jak intercooler, skraplacz.

## NRF • TWÓJ NOWY DOSTAWCA CZUJNIKÓW

NRF dąży do bycia dostawcą kompleksowym. Oznacza to, że możesz spodziewać się więcej niż tylko części chłodzenia silnika i klimatyzacji. NRF idzie dalej. Stosujemy naszą ofertę o nowe grupy produktów, takie jak czujniki.

Dla ciężarówek asortyment obejmuje:

- czujniki temperatury płynu chłodzącego
- czujniki poziomu płynu chłodzącego
- czujniki temperatury spalin



Czujnik temperatury spalin do  
Mercedes-Benz Actros [ NRF no. 707010 ]





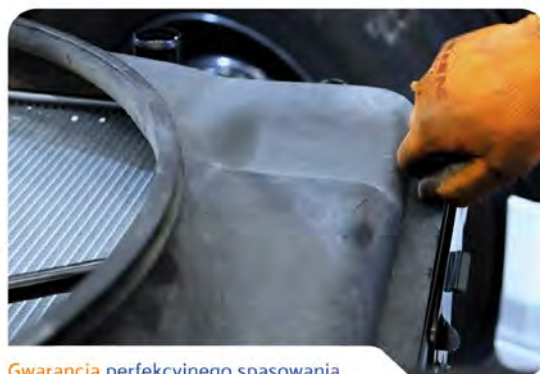
## PRODUCENT NIEZAWODNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH

### CO ZYSKUJESZ Z NRF:

- Aż 1.200 części do ciężarówek w tym EURO6
- Perfekcyjne spasowanie / jak części oryginalne
- Przetestowane w rzeczywistej eksploatacji
- Długotrwała i bezproblemowa żywotność części



Producent z własną fabryką komponentów



Gwarancja perfekcyjnego spasowania



Zaawansowane procesy testowania  
cykle ciśnień, skrajne temperatury, odporność na wibracje



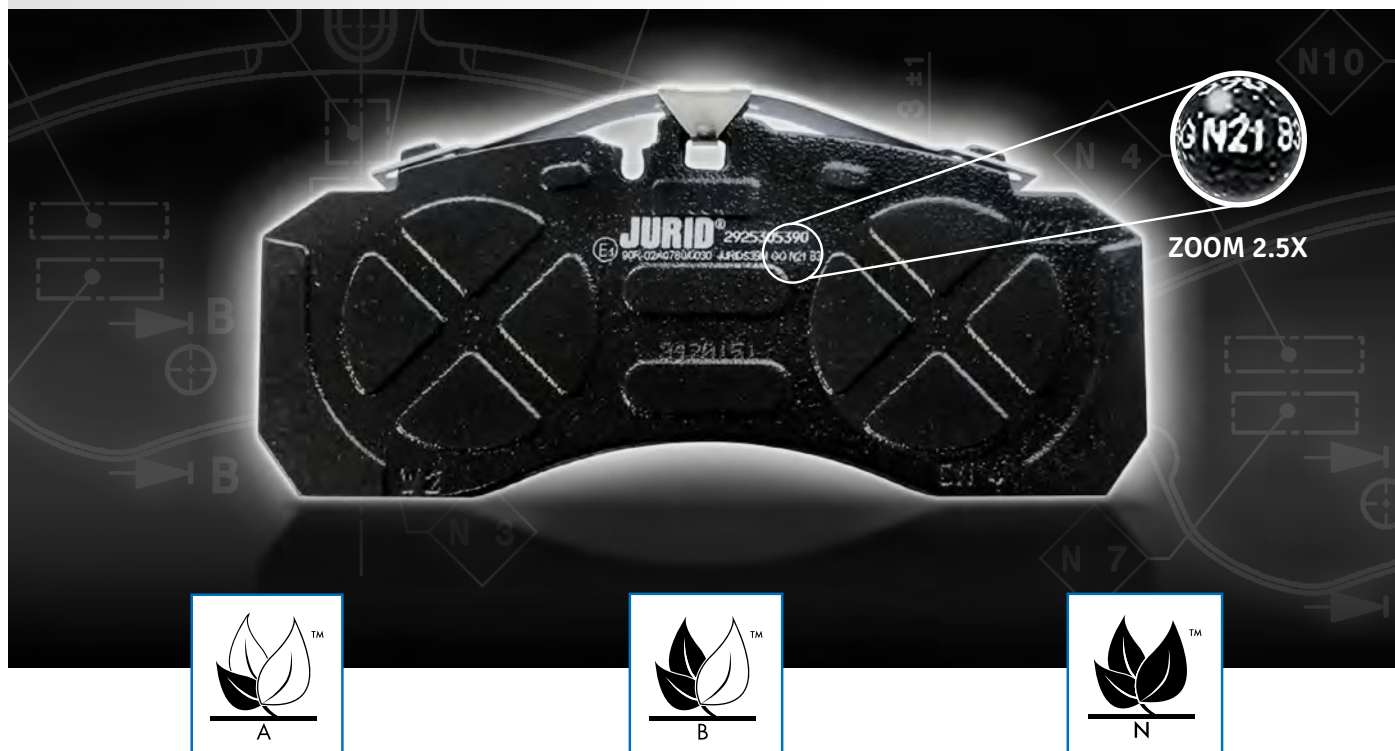
Testy ekstremalnych obciążeń sprzęgła wentylatorów  
żywotność w przy narażeniu na wysoki moment obrotowy

EMPOWERING PERFORMANCE

# JURID®



## KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH **BEZ MIEDZI**



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną liścia, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

### KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

### Jakość w każdym detalu



**COPPER FREE  
SOLUTION**

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRWUJ2102-EN



# WIĘCEJ NIŻ AMORTYZATORY



Monroe oferuje kompletną gamę produktów do pojazdów użytkowych: od amortyzatorów kabiny, amortyzatorów siedzeń i amortyzatorów osi po części układu kierowniczego i zawieszenia. Każdy produkt jest wykonany tak, aby zapewnić tę samą trwałość, bezpieczeństwo i komfort, którym profesjonaliści ufają od dziesięcioleci. Wybierając Monroe, wybierasz jakość, która przetrwa długie lata.

**MONROE**  
GWARANTOWANA TRWAŁOŚĆ



# Zaufaj ekspertom

SAMOCHOLOWE  
UKŁADY  
KLIMATYZACJI

## ZAPEWNIJ DOSKONAŁE CHŁODZENIE, W SEZONIE I PRZEZ CAŁY ROK

Możesz liczyć na naszą konkurencyjną ofertę części do układów klimatyzacji samochodów ciężarowych. Zapewniamy szerokie pokrycie najpopularniejszych modeli, w tym pojazdów z silnikami Euro 6.

Nasze części projektujemy, wytwarzamy i testujemy zgodnie z najwyższym standardem jakości: Genuine Nissens Quality - zapewnia on szybki montaż, doskonałe osiągi oraz długą, bezawaryjną pracę podzespołów.

Wartości dodane w naszych produktach to np. zabezpieczenie antykorozyjne skraplaczy lub sprężarki klimatyzacji napełniane fabrycznie olejem.

Zapewniamy też pełne wsparcie techniczne niezbędne do serwisowania i naprawy układów klimatyzacji.



Poleca

### CO NAS WYRÓŻNIA:



NAJWYŻSZE POKRYCIE  
RYNKU W TYM REFERENCJE  
DO POJAZDÓW EURO 6



ZAPROJEKTOWANE  
I PRZETESTOWANE  
POD KĄTEM DŁUGIEJ,  
BEZAWARYJNEJ PRACY



SKRAPLACZE W  
STANDARDZIE MAŁOWANE  
PROSZKOWO I NAPEŁNIONE  
AZOTEM



ŁATWY MONTAŻ,  
NIEZBĘDNE CZĘŚCI  
MONTAŻOWE  
W ZESTAWIE (FIRST FIT)

**Nissens experts**  
DELIVERING THE DIFFERENCE



**Zobacz przykładowy  
klip serwisowy!**  
Naprawa ciągnika Scania R450,  
wymiana chłodnic oraz turbo.



Opracowane i przetestowane  
pod kątem wysokiej  
wydajności i trwałości

WYDAJNOŚĆ  
SILNIKÓW  
SAMOCHODY  
CIĘŻAROWE



## TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

**Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.**

### WARTOŚCI DODANE



#### KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT,  
BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU  
STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.  
**KOMPLET USZCZELEK GRATIS  
W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ  
Z POJAZDEM



DOSKONAŁE  
OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ  
PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM  
EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI  
DODATKOWE W  
KOMPLECIE Z TURBO  
(OFERTA "FIRST FIT")



NIEZAWODNOŚĆ  
SILNIKA

[nissens.com/TURBO](http://nissens.com/TURBO)

**Nissens®**  
DELIVERING THE DIFFERENCE

## WYSOKIE TEMPERATURY LATEM – CICHY WRÓG AKUMULATORÓW CIĘŻARÓWEK

Latem, gdy słupki rtęci przekraczają 30°C, warunki pracy akumulatorów w samochodach ciężarowych stają się wyjątkowo trudne. Choć większość uwagi skupia się na zimie jako okresie krytycznym dla baterii, to właśnie upały w istotny sposób wpływają na ich żywotność i wydajność – często dużo bardziej destrukcyjnie niż mrozy. Wysokie temperatury przyspieszają reakcje chemiczne w akumulatorach kwasowo-ołowiowych, powodując intensywniejsze parowanie elektrolitu oraz szybszą korozję kratki. W praktyce oznacza to, że dla każdego wzrostu temperatury o 10°C powyżej 25°C żywotność akumulatora może skrócić się nawet o połowę. W efekcie bateria zaprojektowana na sześć lat użytkowania w warunkach umiarkowanych może przestać działać już po trzech latach intensywnej eksploatacji w upale.



Źródło: Clarios Poland sp. z o.o.



Źródło: Clarios Poland sp. z o.o.

Zjawisko to szczególnie dotyczy akumulatorów w samochodach ciężarowych, które latem pokonują tysiące kilometrów przy jednoczesnym dużym zapotrzebowaniu na energię – zasilać klimatyzację, chłodziarki czy systemy oświetlenia. Takie obciążenie w połączeniu z wysoką temperaturą prowadzi do szybszego zasilania ogniw i utraty pojemności, co w skrajnych przypadkach

może skończyć się unieruchomieniem pojazdu na trasie. Dlatego tak istotne jest stosowanie akumulatorów odpornych na ekstremalne warunki.

Projektując serię AGM Truck, zastosowano m.in. pogrubione kratki dodatnie i wzmocnioną konstrukcję bloków ogniw. Dzięki temu baterie lepiej znoszą obciążenia termiczne i mechaniczne. Dodatkowo, specjalna pasta wzbogacona jonami sodu podnosi odporność akumulatorów na działanie wysokich temperatur, znacząco wydłużając ich trwałość. Latem nie warto ignorować kondycji akumulatora – odpowiednio dobrana i technologicznie zaawansowana bateria to gwarancja ciągłości pracy i bezpieczeństwa w transporcie.



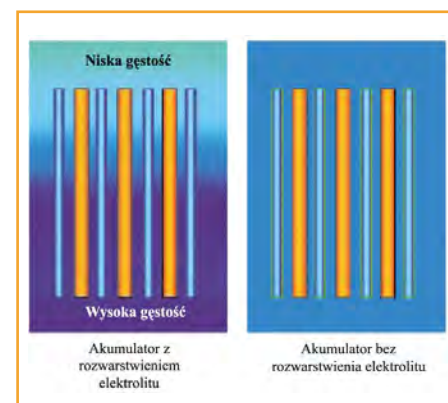
Źródło: ZAP Sznajder Batterien

### LETNIE ZANIEDBANIA, KTÓRE SKRACAJĄ ŻYCIE AKUMULATORA – NA CO ZWRÓCIĆ UWAGĘ W SEZONIE UPAŁÓW?

Wysokie temperatury stanowią poważne wyzwanie dla akumulatorów w pojazdach ciężarowych. Choć współczesne baterie projektowane są z myślą o pracy w trudnych warunkach, nawet najlepsza technologia nie uchroni ich przed skutkami nieprawidłowej eksploatacji.

Jednym z kluczowych zagrożeń dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych w okresie letnim jest przeładowanie, które prowadzi do intensywnego gazowania, korozji kratki oraz parowania elektrolitu. To zjawiska, które w efekcie powodują spadek pojemności i wydajności baterii. Szczególnie

podatne na ten problem są pojazdy użytkowane okazjonalnie – w ich przypadku wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, co skutkuje zasilaniem ogniw i trwałym obniżeniem sprawności akumulatora.



Źródło: [www.elektroonline.pl](http://www.elektroonline.pl)

Kierowcy często zapominają również o prostych, ale kluczowych działaniach serwisowych, takich jak: czyszczenie biegunów, kontrola napięcia ładowania, dokręcanie zacisków czy utrzymywanie czystości obudowy akumulatora. Zanieczyszczenia, luzujące się połączenia elektryczne czy niedrożne klemy mogą powodować niepożądane upływy prądu i przyspieszać rozładowywanie się baterii.

Warto także pamiętać, by unikać pracy odbiorników (np. klimatyzacji postojowej) przy wyłączonym silniku – to szczególnie niebezpieczne latem, gdy zwiększone zapotrzebowanie na energię i tak mocno obciąża układ elektryczny pojazdu.

W starszych ciężarówkach należy kontrolować poziom elektrolitu – latem jego parowanie potrafi być wyjątkowo intensywne. Regularny serwis, utrzymanie akumulatora w czystości i uwaga na sposób użytkowania latem mogą wydłużyć jego żywotność i uchronić przed kosztownymi przestojami. Zaniedbania, choć często drobne, w warunkach letnich upałów mają znacznie większe konsekwencje niż mogłoby się wydawać.



## INNOWACJE, KTÓRE ROBIA RÓŻNICĘ – JAK NOWOCZESNE AKUMULATORY RADZĄ SOBIE Z LETNIMI EKSTREMAMI

Wysokie temperatury to jedno z największych wyzwań dla akumulatorów, szczególnie w pojazdach ciężarowych intensywnie eksploatowanych latem. Producenci, tacy jak Exide Technologies, VARTA oraz ZAP doskonale zdają sobie sprawę z tej presji i stale udoskonalają konstrukcje swoich baterii, by zapewnić im jak największą niezawodność nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych. Choć podstawowa elektrochemia akumulatorów kwasowo-ołowiowych pozostaje niezmienna, innowacje technologiczne skupiają się dziś na jakości materiałów oraz zoptymalizowanych procesach produkcji. Zmiany w składzie stopów – jak eliminacja antymonu na rzecz Ca/Ca – pozwoliły znacząco ograniczyć zużycie wody, zmniejszyć korozję kratki i poprawić trwałość mechaniczną, co bezpośrednio wpływa na dłuższą żywotność baterii w wysokich temperaturach.



Źródło: VARTA Automotive

Ulepszenia dotyczą także materiałów syntetycznych wykorzystywanych w ekspanderach, które odpowiadają za trwałość płyt w środowisku podwyższonego ciepła. W warunkach wysokich temperatur, gdy gazowanie i ładowanie stają się bardziej intensywne, gazowe pęcherzyki wodoru i tlenu w naturalny sposób mieszają elektrolit. Efekt? Lepsze rozprzodzenie kwasu w ogniwach i mniejsze ryzyko zasiarczenia – jednej z głównych przyczyn utraty pojemności i awarii akumulatora.

Warto jednak pamiętać, że nawet najnowocześniejszy akumulator nie zastąpi



Źródło: EXIDE Technologies

zdrowego rozsądku i dobrej praktyki eksploatacyjnej. Latem szczególnie łatwo o zaniedbania: od pozostawienia włączonych odbiorników przy wyłączonym silniku, po ignorowanie prostych sygnałów, takich jak kontrolka ładowania czy zabrudzone klemy. Wysoka temperatura potęguje skutki tych błędów, dlatego połączenie innowacyjnej technologii z odpowiednim użytkowaniem jest kluczem do niezawodności – niezależnie od pogody.

Podatne na ten problem są pojazdy użytkowane okazjonalnie – w ich przypadku wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, co skutkuje zasiarczeniem ogniw i trwałym obniżeniem sprawności akumulatora. Kierowcy często zapominają również o prostych, ale kluczowych działaniach serwisowych, takich jak: czyszczenie biegunów, kontrola napięcia ładowania, dokręcanie zacisków czy utrzymywanie czystości obudowy akumulatora. Zanieczyszczenia, luzujące się połączenia elektryczne czy niedrożne klemy mogą powodować niepożądane upływy prądu i przyspieszać rozładowywanie się baterii.



Warto także pamiętać, by unikać pracy odbiorników (np. klimatyzacji postojowej) przy wyłączonym silniku – to szczególnie niebezpieczne latem, gdy zwiększone zapotrzebowanie na energię i tak mocno obciąża układ elektryczny pojazdu.

W starszych ciężarówkach należy kontrolować poziom elektrolitu – latem jego parowanie potrafi być wyjątkowo intensywne. Regularny serwis, utrzymanie akumulatora w czystości i uwaga na sposób użytkowania latem mogą wydłużyć jego żywotność i uchronić przed kosztownymi przestojami. Zaniedbania, choć często drobne, w warunkach letnich upałów mają znacznie większe konsekwencje niż mogłoby się wydawać.

EXIDE  
TECHNOLOGIES

ZAP  
BATTERIES

VARTA  
BY CLARIOS

Material powstał we współpracy  
z Exide Technologies, ZAP Sznajder  
Batterien oraz VARTA


**MARTEX**

# OLEJE, SMARY, CHEMIA *do Twojego warsztatu!*

**DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII  
WARSZTATOWEJ**

Grzegorz Staroń

☎ +48 538 508 310

✉ g.staron@martextruck.pl







## Nowoczesne środki smarne Shell spełniające specyfikacje **Volvo**

Środki smarne Shell nowej generacji zostały opracowane, aby sprostać wymaganiom nowoczesnych pojazdów ciężarowych oraz potrzebom producentów OEM.

Nasze produkty zapewniają trwałość i wydajność przez cały cykl życia silnika, pomagając zrównoważyć wymagania dotyczące warunków eksploatacji, przepisów środowiskowych oraz budżetów na obsługę i serwis. Proces zaczyna się od wyboru odpowiedniego środka smarnego dostosowanego do Twojego pojazdu i jego potrzeb.

### Gama olejów silnikowych Shell Rimula

#### Specyfikacja – Volvo VDS-3

Shell Rimula R6 MS 10W-40  
Shell Rimula R4 X 15W-40

#### Specyfikacja – Volvo VDS-4.5 (włączając wcześniejszą VDS-4)

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30  
Shell Rimula R5 LE 10W-30  
Shell Rimula R5 LE 10W-40  
Shell Rimula R4 L 15W-40

#### Specyfikacja – Volvo VDS-5

Shell Rimula R7 AX 5W-30

### Gama produktów Shell do innych zastosowań

#### Specyfikacja – Volvo BLV

Zastosowanie – System przechyłu kabiny  
Shell Tellus S2 VX 32

#### Specyfikacja – Volvo VCS

Zastosowanie – Coolant  
Shell Coolant Longlife Ready to Use

#### Specyfikacja – Smar litowy z właściwościami EP2

Zastosowanie – Smar  
Shell Gadus S3 V220C 2

#### Specyfikacja – Voith Retarder Oil Class B 10W-40

Zastosowanie – Retarder  
Shell Rimula R6 M 10W-40

#### Specyfikacja – Voith Retarder Oil Class C

Zastosowanie – Retarder  
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

### Gama olejów Shell przekładniowych i do mostów napędowych

#### Specyfikacja – GM Dexron IID, III

Zastosowanie – układ wspomagania kierownicy  
Shell Spirax S4 ATF HDX  
Shell Spirax S6 ATF X – spełnia wymagania Dexron VI, kompatybilne z wcześniejszą specyfikacją Dexron IID, III

#### Specyfikacja – Volvo 97341

Zastosowanie – Automatyczna skrzynia biegów  
Shell Spirax S4 ATF HDX

#### Specyfikacja – Volvo 97342 AT102

Zastosowanie – Automatyczna skrzynia biegów  
Shell Spirax S6 ATF X – trwa proces zatwierdzania

#### Specyfikacja – ZF TE-ML 02B

Zastosowanie – Manualna skrzynia biegów  
Shell Spirax S3 AM 80W-90

#### Specyfikacja – ZF TE-ML 02L

Zastosowanie – Manualna skrzynia biegów  
Shell Spirax S6 GXME 75W-80

#### Specyfikacja – ACEA E3, API CF

Zastosowanie – Manualna skrzynia biegów, power take-off  
Shell Rimula R4 X 15W-40

#### Specyfikacja – Volvo 97315 (97319 od września 2024)

Zastosowanie – Manualna skrzynia biegów, power take-off  
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-90

#### Specyfikacja – Volvo 97307 (97318 od września 2024)

Zastosowanie – Manualna i półautomatyczna skrzynia biegów  
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

#### Specyfikacja – Volvo 97321, SAE J 2360

Zastosowanie – most napędowy  
Shell Spirax S3 AD 80W-90

#### Specyfikacja – Volvo 97312

Zastosowanie – most napędowy (odpowiedni dla wszystkich mostów napędowych)  
Shell Spirax S6 ADME 75W-90  
Shell Spirax S6 AXME 75W-90







## Oleje TotalEnergies Rubia – niezawodna ochrona silnika Twojej ciężarówki

W branży transportowej nie ma miejsca na kompromisy. Każda godzina przestoju to straty finansowe i ryzyko utraty kontraktów. Dlatego kluczowe znaczenie dla bezproblemowej eksploatacji ma odpowiednia ochrona silników. Oleje Rubia, dostępne w ofercie TotalEnergies, są synonimem niezawodności. Ich nowoczesne formułacje zapewniają maksymalną ochronę jednostek napędowych, ograniczając zużycie paliwa, emisję spalin i koszty serwisowe. Rubia to wybór profesjonalistów, którzy oczekują najwyższej jakości.

Międzynarodowy transport ciężarowy wiąże się z ogromnymi kosztami eksploatacyjnymi, które firmy starają się optymalizować. Jednak nigdy nie może się to dziać kosztem niezawodności. Każdy przestój oznacza dodatkowe koszty, ale również ryzyko utraty zleceń oraz klientów. Dlatego tylko najlepsze rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo i stabilność branży transportowej.



**TotalEnergies**

Dotyczy to także olejów silnikowych, będących istotnym elementem utrzymania floty. W tej wymagającej branży liczą się tylko uznane marki, których produkty od lat chronią silniki zarówno na długich trasach, jak i w transporcie lokalnym. Jedną z nich jest Rubia – gama środków smarnych tworzona przez TotalEnergies we współpracy z największymi producentami silników ciężarowych na świecie. Ta bardzo szeroka współpraca zaowocowała ponad 200 homologacjami i dopuszczeniami czołowych konstruktorów dla całej gamy Rubia.

[totalenergies.pl](https://totalenergies.pl)



## Nawet 150 tysięcy kilometrów

W pojazdach ciężarowych wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym olej silnikowy wymienia się zwykle co 100 000 km. Zdarzają się jednak takie przypadki, w których olej musi wytrzymać nawet 150 000 km. Tak długie przebiegi są możliwe do uzyskania dzięki trzem kluczowym czynnikom: odpowiedniej konstrukcji silników, właściwej technice eksploatacji oraz najwyższej jakości olejom silnikowym, z odpowiednimi homologacjami, które posiadają produkty w gamie Rubia.

## Specyfika pracy silników w samochodach ciężarowych

Liczba zadań realizowanych przez pojazdy ciężarowe jest bardzo duża. Statystycznie wyróżnia się pewne cechy charakteryzujące pracę silników oraz ich konstrukcję. Są to m.in.:

- praca w ograniczonym zakresie obrotów – najczęściej w przedziale 1200-1500 obr./min.
- brak ciągłych skoków temperatur – stabilna temperatura robocza oleju na poziomie 90-100°C przez długi czas
- dość długi skok tłoka w porównaniu ze skokiem tłoka w silnikach samochodów osobowych
- olej musi zawierać odpowiednie dodatki zapobiegające zjawisku tzw. wybłyszczenia tulei
- wysokie wartości momentu obrotowego przy stosunkowo niskich prędkościach obrotowych
- dość duża liczba przejeżdżanych kilometrów na każdy cykl rozruchu (z wyłączeniem pojazdów używanych do transportu lokalnego)
- rozbudowane systemy SCR z dodatkowym DPF
- większe utlenienie oleju, nitrowanie, zakwaszanie oraz ścinanie polimerów, co wymaga od oleju wyższej liczby zasadowej (TBN) do neutralizacji kwaśnych produktów spalania i utlenienia
- wydłużone przebiegi między wymianami – nawet do 150 000 km

## TotalEnergies Rubia – niezawodność i dbałość o środowisko

Rubia to więcej niż ochrona silnika. Nowoczesne formułacje olejów zapewniają nie tylko maksymalną trwałość jednostek napędowych, ale także pomagają ograniczyć emisję spalin, wspierając bardziej ekologiczny transport. Poznaj korzyści stosowania olejów Rubia dostępnych w ofercie TotalEnergies.

## TotalEnergies Rubia Optima z technologią Inno-Boost

Rubia Optima jest odpowiedzią na najnowsze wyzwania konstruktorów silników samochodów ciężarowych i specjalistycznych. To jeden z najbardziej zaawansowanych olejów w swojej klasie, który nie tylko spełnia rygorystyczne normy ekologiczne, ale także z powodzeniem sprawdza się w starszych jednostkach napędowych. Dzięki temu przewoźnicy mogą uprościć zarządzanie flotą, stosując jeden, nowoczesny olej zarówno w nowszych, jak i starszych pojazdach. Rubia Optima spełnia nowe, zastrzone homologacje/dopuszczenia kluczowych producentów silników, takich jak MAN, SCANIA DAIMLER TRUCK, VOLVO, DAF, MACK, RENAULT TRUCKS, CUMMIN. Wymagania te określone są także w najnowszych specyfikacjach jakościowych API: CK-4 oraz ACEA E8 i ACEA E11.

## Co wyróżnia technologię Inno-Boost?

Technologia Inno-Boost to kompozycja dodatków oraz różnych baz olejowych. Dzięki niej oleje Rubia Optima charakteryzują się następującymi zaletami:

- Mają wysoką odporność na utlenianie (nawet o 100%). Ten parametr został potwierdzony w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 godzin, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana była na bardzo wysokim poziomie 130°C. Olej Rubia Optima 3500 FE 5W-30 wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy.
- Spełniają zastrzone wymagania co do ochrony zużycia tulei i pierścieni, czystości tłoków, zapiekania pierścieni, szlamów i osadów w silnikach przy stosowaniu paliwa o podwyższonej ilości biokomponentów, jak również zwiększonej ilości sadzy. Wiąże się to z lepszą kompatybilnością i większą dyspersją.
- Są zgodne z rygorystycznymi wymaganiami w zakresie utraty lepkości oleju na skutek ścinania polimerów i napowietrzania oleju.
- Spełniają podwyższone wymagania dotyczące ochrony przed blokowaniem filtrów DPF.





Wszystkie najważniejsze cechy olejów Rubia Optima znalazły odzwierciedlenie w testach laboratoryjnych przeprowadzonych przez producentów silników. Jakość produktów potwierdza już ponad 200 homologacji producentów różnych pojazdów ciężarowych – wiele z nich wydano na podstawie zarówno testów laboratoryjnych, jak i prób drogowych, co daje przewoźnikom pewność niezawodności.

### TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Jednym z najczęściej wybieranych produktów z gamy jest **Rubia Optima 3500 FE 5W-30** – syntetyczny olej Low Saps do najnowszych silników EURO VI, przeznaczony niemalże do wszystkich marek na rynku. Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów, takich jak MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5 czy Cummins: CES 20086. Olej spełnia też wymagania DAF: LD i Iveco TLS E9/CK-4. Dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie Rubia Optima 3500 FE 5W-30 zapewnia dużą granicę bezpieczeństwa przy stosowaniu maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami oleju.



### TotalEnergies Rubia Optima 3100 10W-40

Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli **Rubia Tir 8900 10W-40**. Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi Optima 3500 FE 5W-30. Co potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wyśmienitą relacją jakości do ceny.



### TotalEnergies Rubia Tir z technologią Pro-Efficient

Rubia Tir to klasyk wśród olejów do samochodów ciężarowych. Zastosowana technologia Pro-Efficient, bazująca na odpowiedniej kompozycji dodatków, tworzy trwałą i mocną warstwę ochronną na powierzchniach metalowych. Doskonale redukuje tarcie, a odpowiednio dobrane modyfikatory lepkości pomagają utrzymać nienaruszony film olejowy nawet w ekstremalnych warunkach oraz podwyższonych temperaturach, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika. Wszystkie te właściwości zostały potwierdzone w testach laboratoryjnych. Próby przeprowadzone na silniku OM 646LA wykazały nawet do 81% mniejsze zużycie mechaniczne w porównaniu z wymaganiami normy ACEA E4\*.

\*Dotyczy zużycia krzywek wałka rozrządu zaworów wylotowych na oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30. Technologia Pro-Efficient, opracowana przez zespoły badawczo-rozwojowe TotalEnergies, to gwarancja dłuższej żywotności silnika, mniejszej liczby awarii oraz niższych kosztów serwisowych. W skrócie – Rubia Tir to opłacalny wybór dla przewoźników zarządzających starszą flotą pojazdów.



### TotalEnergies Rubia Tir 8600 10W-40

Jednym z najpopularniejszych środków smarnych w gamie Rubia Tir jest półsyntetyczny, wielosezonowy olej **Rubia Tir 8600 10W-40**, szczególnie zalecany do nowej generacji silników. Spełnia on nie tylko wymagania normy emisji spalin EURO III oraz EURO IV, ale także EURO V (oprócz MAN i MB), jak również wybranych silników EURO VI. Wysoka jakość tego oleju odpowiada też wymogom firmy SCANIA do stosowania w jednostkach napędowych z długimi interwałami między wymianami oleju (norma LDF-3). Dzięki bardzo dobrej odporności na utlenianie oraz wysokiej liczbie zasadowej, Rubia Tir 8600 10W-40 pozwala na maksymalne przebiegi między wymianami, zapewniając optymalną ochronę silnika. ACEA: E4/E7; API: CF, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, SCANIA LDF-3, Mack EO-N, VOITH Class A, MTU Kategoria 3, DAF – poziom jakości, IVECO – poziom jakości.





# Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01



Castrol wprowadza na rynek VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01 – zaawansowany, w pełni syntetyczny olej silnikowy do silników wysokoprężnych w pojazdach ciężarowych. Nowa formuła została opracowana z myślą o wydłużonej żywotności oleju oraz dodatkowych oszczędnościach paliwa\*, odpowiadając na potrzeby nowoczesnych, niskoemisyjnych jednostek napędowych.

Produkt wykorzystuje wysokiej jakości oleje bazowe, które zapewniają **doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilność lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności**. Dzięki temu skutecznie chroni kluczowe elementy silnika – cylindry, tłoki, pierścienie oraz układ zaworowy – przed zużyciem, osadami i nadmiernym gromadzeniem się sadzy.

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01 spełnia najnowsze wymagania producentów takich jak Volvo, Renault i Daimler Trucks, co czyni go idealnym wyborem dla flot i operatorów pojazdów ciężarowych, którzy oczekują niezawodności, wydajności i zgodności z najnowszymi normami emisji.

Wydajność: ACEA F01, API FA-4, Cummins CES 20087, DDC DFS 93K223, DTFR 15C130 (MB 228.61), Mack EOS-5, RVI RLD-5 Volvo VDS-5



## Cechy

Nowa formuła wykorzystuje **System Pro Technology™**, która dynamicznie dostosowuje się do rosnących temperatur pracy silnika, skutecznie przeciwdziałając utracie lepkości spowodowanej ścinaniem termicznym i mechanicznym.

Dzięki temu olej zachowuje swoje właściwości ochronne przez dłuższy czas, umożliwiając wydłużenie okresów między wymianami i zwiększając niezawodność eksploatacyjną.






**Dostępne opakowania:**  
5L, 208L, 20L, 1000L

## Korzyści

### Wydajność oleju

Formułowany z najwyższej jakości bazowym olejem i dodatkami, aby zapewnić wydajność w różnych warunkach eksploatacyjnych.

- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01 wykazało do 95% lepszą kontrolę lepkości\*\* w porównaniu do wymagań specyfikacji ACEA F01/API FA-4, co może pomóc w utrzymaniu wydajności silnika przez dłuższy czas

### Kontrola lepkości

Test utleniania T-13

95%

lepsza kontrola lepkości



VECTON Long Drain 5W-30

ACEA F01/API FA-4

\*W porównaniu do konwencjonalnego 15W-40 w testach silnikowych w laboratorium. Potencjalna ekonomia paliwowa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy.

\*\*Test utleniania T-13 Kontrola lepkości - 95% lepsza kontrola lepkości w porównaniu do wymagań specyfikacji ACEA F01/API FA-4.

**MTX**  
**CARWASH**



**Z PASJĄ**  
**KU PRZYSZŁOŚCI**

[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)




**MTX**

## KOSMETYKA SAMOCHODOWA

### 1 L - MTX - CLEANER

#### COCKPIT CLEANER

Uniwersalny płyn typu APC do ogólnego czyszczenia wnętrza pojazdu. Produkt przeznaczony do ogólnego czyszczenia wszystkich elementów wewnątrz samochodu: kokpitu, plastiku, tworzyw sztucznych itp. Skutecznie usuwa kurz, zanieczyszczenia i niweluje nieprzyjemne zapachy. Nie pozostawia smug i zacieków. Zapobiega ponownemu osiadaniu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami. Odświeża i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia.

#### Sposób użycia

1. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki
2. Rozprowadzić równomiernie, a następnie wytrzeć do sucha czystą, miękką i niepyłącą ściereczką
3. W razie konieczności czynność powtórzyć

### 300 ML - MTX-COCCINELLE

#### MTX CARWASH COCPIT

Mleczko do czyszczenia i pielęgnacji kokpitów samochodowych oraz innych elementów plastikowych, gumowych i winylowych wewnątrz pojazdów. Dzięki właściwościom antystatycznym zapobiega osiadaniu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni plastikowe elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami. Czyści, pielęgnuje i nabłyszcza.

#### Sposób użycia

1. Nanieść niewielką ilość preparatu na miękką ściereczkę z mikrofibry, a następnie rozprowadzić energicznie po całej czyszczonej powierzchni.
2. Wytrzeć do sucha niepyłącym czyszcziwem lub ściereczką, najlepiej z mikrofibry.
3. W razie konieczności czynność powtórzyć.

\*Uwaga! Przed użyciem wstrząsnąć

### 1 L - MTX WHEEL BLAST

#### MTX WHEEL BLAST

Preparat do czyszczenia kół i felg. Środek do czyszczenia wszystkich rodzajów felg samochodowych. Skutecznie rozpuszcza i usuwa wszelkiego rodzaju zabrudzenia z felg, powstałe podczas codziennego użytkowania pojazdu np. błoto, oleje, smary, tłuszcze itp. Nadaje feldze połysk. Nie zawiera kwasów i jest bezpieczny dla felg aluminiowych, polerowanych, chromowanych, lakierowanych oraz stalowych. Produkt gotowy do użycia.

#### Sposób użycia

1. Dokładnie spryskać felgę oraz koło płynem WHEEL BLAST.
2. Pozostawić na około 2-3 minuty.
3. W przypadku dużych i zaschniętych zabrudzeń oraz trudno dostępnych miejsc można użyć gąbki, szczotki lub pędzla do felg.
4. Splukać wodą pod ciśnieniem.

\*Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.

### 1 L - MTX-TEX

#### MTX TEX CLEANER

Preparat do czyszczenia tapicerki samochodowej. Preparat przeznaczony do czyszczenia materiałowych powierzchni tekstylnych: tapicerki samochodowej, podsufitki, dywanów, wykładzin, mebli tapicerowanych. Skutecznie usuwa plamy, zanieczyszczenia. Rozpuszcza brud wnika głęboko we włókna tkaniny. Bezpieczny dla kolorów, nie zawiera wybielaczy optycznych. Odświeża kolory i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia, nie wymaga rozcieńczenia.

#### Sposób użycia

1. Dokładnie odkurzyć czyszczoną powierzchnię.
2. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki.
3. Pozostawić na kilka minut.
4. Zebrać ewentualny nadmiar płynu i osuszyć powierzchnię czystą, suchą ściereczką z mikrofibry.
5. W przypadku dużych zabrudzeń użyć do czyszczenia miękkiej szczotki.
6. Po wyschnięciu zaleca się ponownie odkurzyć wyczyszczoną powierzchnię.

\*Uwaga! Przed pierwszym użyciem produktu, zaleca się sprawdzenie jego działania w mało widocznym miejscu.

### 1 L - MTX-AQUA

#### MTX AQUA SHAMPOO

Silnie pieniący preparat do mycia pojazdów osobowych. Produkt skutecznie usuwa brud i zanieczyszczenia drogowe, a przy tym jest bezpieczny dla wszystkich lakierów z powłoką ceramiczną lub folią PPF. Tworzy obfitą, gęstą i trwałą pianę oraz posiada przyciągający, trwały, zapach gumy balonowej. Produkt nie pozostawia smug, doskonale się spłukuje. **Stosować w postaci wodnego roztworu, dozowanie:**

- pianownica (roztwór 1:10 z wodą)
- mycie z wiadra (ok 20 ml na 10 l wody)

#### Sposób użycia

1. Nanieść na pojazd metodą od dołu do góry za pomocą pianownicy, szczotki bądź gąbki.
2. Następnie spłukać strumieniem wody pod ciśnieniem.

\* Nie stosować w nasłonecznionym miejscu, na mocno nagranych elementach

### 1 L - MTX-INSECT

#### INSECT DYNAMITE

Bardzo skuteczny środek do usuwania pozostałości owadów z szyb, luster, reflektorów i zderzaków pojazdów samochodowych. Skutecznie usuwa nawet najbardziej uciążliwe zabrudzenia po owadach oraz plamy po sokach z drzew.

#### Sposób użycia

1. Spryskać płynem czyszczoną powierzchnię i pozostawić na 1-2 minuty, a następnie spłukać strumieniem wody.
2. Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.
3. W przypadku cięższych zabrudzeń użyć gąbki lub miękkiej szczotki.

**MTXCarwash**




# MANNOL®

WWW.MANNOLPOLSKA.PL

## UNIWERSALNE OLEJE PRZEKŁADNIOWE

//// MANNOL TG-1 UNIVERSAL  
75W-80 GL-4

//// MANNOL TG-2 HYPOID  
75W-90 GL-4/GL-5



*Polecam!  
Mobilny Piotr  
Jamioś*

Dostępny w sieci

MARTEX



Uniwersalne, całkowicie syntetyczne całoroczne oleje przekładniowe przeznaczone do wszystkich zsynchronizowanych i niesynchronizowanych manualnych skrzyń biegów, skrzyń rozdzielczych i przekładni głównych pracujących pod dużym obciążeniem i przy dużej prędkości w ekstremalnie niskich temperaturach.

Opracowane w oparciu o wymagania europejskich, amerykańskich i azjatyckich producentów samochodów ciężarowych, gdzie wymagany jest poziom właściwości użytkowych GL -4.





**MANNOL®****WWW.MANNOLPOLSKA.PL**

# OLEJ PRZEKŁADNIOWY – WYBÓR, KTÓRY MA ZNACZENIE

rozmowa z Krystianem Pietrzykowskim  
CEO MANNOL Polska



**Redakcja:** zacznijmy od podstaw – co tak naprawdę wyróżnia dobry olej przekładniowy do samochodów ciężarowych?

**Krystian Pietrzykowski:** Przede wszystkim stabilność termiczna i oksydacyjna. Wysokie temperatury w przekładniach podczas intensywnej pracy powodują utlenianie się oleju, jego degradację i osadzanie się zanieczyszczeń, co znacząco wpływa na smarowanie. Dlatego nasze oleje – **Mannol TG-1 Universal 75W-80 GL-4**, są tak zaprojektowane, by skutecznie opóźniać procesy utleniania i wydłużać interwały do nawet 540 tys. km.

**Red:** A jaką rolę odgrywa lepkość oleju?

**KP:** Kluczową. Lepkość wpływa na zdolność oleju do przepływu i tym samym smarowania elementów przekładni. Dobre oleje muszą sprawdzać się zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach. Przykładowo, **Mannol TG-2 Hypoid 75W-90 GL-4/GL-5** gwarantuje utrzymanie filmu olejowego nawet przy ekstremalnym obciążeniu i temperaturach, ale równie dobrze radzi sobie przy -45°C, zapewniając bezpieczny rozruch.

**Redakcja:** Co z dodatkami uszlachetniającymi? Jakie są ich funkcje?

**KP:** Dobre oleje przekładniowe zawierają dodatki EP (Extreme Pressure), które tworzą stabilne warstwy ochronne na powierzchniach przekładni narażonych na duże naciski. Stosujemy również związki cynku i fosforany, które zabezpieczają elementy przed ścieraniem. Dodatki borowe, które pełnią funkcję modyfikatorów tarcia, poprawiają płynność działania mechanizmów i redukują zużycie.

**Red:** A ochrona przed korozją?

**KP:** To również bardzo istotny aspekt. Zastosowane w naszych olejach związki baru tworzą barierę ochronną, chroniąc metalowe części przed wilgocią i agresywnymi substancjami.

“

Wysokie temperatury w przekładniach podczas intensywnej pracy powodują utlenianie się oleju, jego degradację i osadzanie się zanieczyszczeń, co znacząco wpływa na smarowanie.

**Red:** Jaki jest wpływ oleju przekładniowego na działanie interardera. Czy to rzeczywiście ma znaczenie?

**KP:** Ogromne. Intarder, np. w skrzyniach ZF montowanych w pojazdach DAF czy MAN, wykorzystuje olej przekładniowy do hamowania. Degradowany olej traci lepkość i gorzej odprowadza ciepło, co może doprowadzić do awarii interardera. Właściwy dobór oleju pozwala utrzymać jego wydajność i zabezpiecza kluczowe elementy, jak łożyska czy wirnik.

**Red:** Jakie klasy lepkości są najpopularniejsze wśród polskich przewoźników?

**KP:** Najczęściej wybierane to **75W-80, 75W-90 i 80W-90**. Klienci szukają olejów syntetycznych o wysokiej jakości, które zapewnią sprawne działanie pojazdów w różnych warunkach i przy dużych obciążeniach. Trwałość pojazdu i jego gotowość do pracy to priorytet.

**Red:** Czy zauważacie jakieś trendy dotyczące uniwersalności olejów?

**KP:** Zdecydowanie tak. Wielu przewoźników stosuje jeden typ oleju dla całej floty – niezależnie od marki pojazdu. To ułatwia logistykę, ogranicza ryzyko pomyłek i obniża koszty. Coraz częściej wybierane są też oleje nadające się nie tylko do skrzyni biegów, ale także do mostów, interardera, zwolnic czy reduktorów.

**Red:** Dziękuję za rozmowę.



**TITAN**

# Idealny duet środków smarnych do nowoczesnych układów napędowych Mercedes-Benz

MOVING YOUR WORLD



## PRZEKŁADNIA

### TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90

- Posiada dopuszczenie zgodne z MB-APPROVAL 235.11.
- Ma doskonałą charakterystykę lepkościowo-temperaturową.
- Zapewnia niezawodne smarowanie w bardzo niskich, a także bardzo wysokich temperaturach pracy.
- Oferuje znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.
- Zapobiega zagęszczaniu oleju i formowaniu się osadów.
- Zapewnia znakomitą ochronę przed zużyciem łożysk i przekładni.

## SILNIK

### TITAN CARGO PRO 15C140 SAE 0W-20

- Posiada dopuszczenie zgodne z DTFR 15C140 (MB 228.71).
- Specjalnie opracowany dla najnowszych silników EURO VI HDEP 3-ciej generacji.
- Zmniejsza koszty eksploatacji dzięki redukcji zapotrzebowania na paliwo i wydłużeniu przebiegów między wymianami.
- Chroni systemy oczyszczania spalin.
- Zapewnia niezwykle szybki zimny rozruch oraz błyskawiczną cyrkulację.

Potrzebujesz innych środków smarnych? Skorzystaj z wyszukiwarki na [www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)





Wysokiej jakości  
syntetyczny olej silnikowy  
do mocno obciążonych  
silników wysokoprężnych

## Volvo VDS-4.5

### Zatwierdzenia

- DAF PSQL 2.4 LD
- Scania LDF-4
- MAN M3677, M3691
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

E6, E7, E8, E9, E10

DELO 400 XSP-SD  
5W30



[www.texacopolska.pl](http://www.texacopolska.pl)



Generalny dystrybutor produktów Texaco w Polsce



*Twona Bleharczyczek poleca!*





# Czujniki NOx

zaprojektowane, opracowane i wyprodukowane przez ekspertów

- Wysoka wydajność oraz niezawodność
- Wymiana 1:1 części OE, 100% kompatybilności
- Zmniejszony negatywny wpływ na środowisko dzięki 15% dłuższej żywotności niż w przypadku czujników OE
- Każdy czujnik NOX jest kalibrowany indywidualnie
- Gotowy do Euro 7 - zrównoważona kontrola emisji
- Zoptymalizowane oprogramowanie, brak konieczności aktualizacji, gotowe do natychmiastowego użytkowania

[www.ampro-tec.de](http://www.ampro-tec.de)







### Buffalo Bull AGM

Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym np. lodówka, klimatyzacja, oświetlenie i multimedia, ogrzewanie siedzeń lub inne dodatkowe wyposażenie). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz pojazdów z funkcją spania.

### Buffalo Bull EFB

Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

### Buffalo Bull SHD / PRO

Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.



Odwiedź nas



# BUFFALO BULL POWER AGM, EFB, SHD PROfessional

### Banner Accucharger 10A 24V

IDEALNA DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻARÓWEK.

W pełni automatyczny, 8-stopniowy proces ładowania z samoczynną aktywacją ładowania podtrzymującego. Wyświetlacz LED, najnowocześniejsza technika, maksymalne bezpieczeństwo i łatwość obsługi. Odpowiednia dla akumulatorów standardowych, AGM, Start /Stop oraz żelowych.



### Power Booster PB 12/24

Power Booster PB 12/24 - potężne urządzenie do rozruchu pojazdów 12V/24V. Z dwoma akumulatorami AGM, portem USB do ładowania urządzeń i solidną konstrukcją zapewniającą bezpieczne użytkowanie. Pasuje do akumulatorów startowych z technologią ołowiową.







producent  
lamp  
samochodowych

MADE IN  
POLAND



# ULTRA BEAUTY

W281 NN

W282d KR



więcej na:

[www.was.eu](http://www.was.eu)



# THE POWER OF VARTA®

## WYTRZYMAŁOŚĆ NA LATA.



Rozszerzone portfolio akumulatorów VARTA® ProMotive:  
długotrwała moc i jeszcze łatwiejszy wybór akumulatora.  
Kolorystyczne oznaczenia technologii: AGM, EFB i SLI.

[www.varta-automotive.pl](http://www.varta-automotive.pl)

Pewny start to akumulator



**VARTA®**  
BY CLARIOS



# Czujniki NO<sub>x</sub> Generation 2 są już dostępne!

Twój partner w zakresie elementów układów wydechowych i emisji spalin



Czujnik NO<sub>x</sub> nowej generacji został poddany obszernym testom, jak: dokładność pomiaru, czas reakcji, żywotność, jakość wykonania. Testy przeprowadzono zarówno w warunkach laboratoryjnych, jak i drogowych.

- Ochrona przed aktualizacjami oprogramowania OE
- Dokładność porównywalna z czujnikiem OEM
- Czas reakcji
- Trwałość
- Żywotność
- Testy laboratoryjne potwierdzone drogowymi
- Możliwość ponownego zaprogramowania

Internetowy system obsługi reklamacji w połączeniu z ciągłymi analizami technicznymi pozwala uzyskać precyzyjną odpowiedź w możliwie krótkim czasie, będąc jednocześnie podstawą do dalszego rozwoju produktu.

- Usprawniona procedura obsługi reklamacji
- Strona internetowa dedykowana czujnikom NO<sub>x</sub> (kod QR z linkiem na opakowaniu produktu)
- Najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi NO<sub>x</sub>
- Filmy szkoleniowe
- Zaktualizowana instrukcja montażu

Przed wymianą czujnika NO<sub>x</sub> zawsze upewnij się, że silnik i system ATS są w dobrym stanie technicznym.

- Regularny serwis DPF
- Dobrej jakości płyn do układów wydechowych silników diesla (DEF)
- Regularna wymiana filtra DEF
- Czysty wtryskiwacz DEF i układ SCR
- Suchy zawór EGR i turbosprężarka (brak wycieków oleju i płynu chłodzącego)

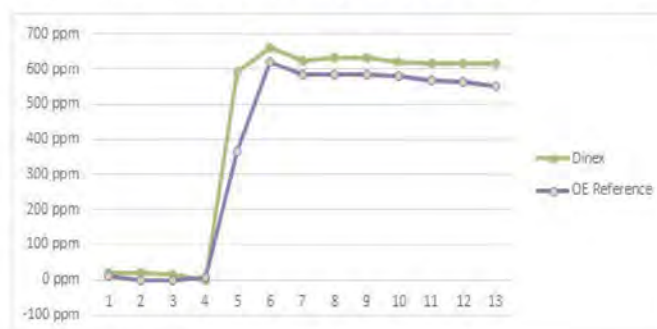


## Więcej informacji,

pełna lista produktów, filmy instruktażowe, dostęp do najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi, znajdziesz na naszej stronie internetowej po zeskanowaniu kodu QR.

**WAŻNE:** W celu uniknięcia potencjalnych problemów wynikających z niekompatybilnej wersji oprogramowania, zawsze sprawdź numer Continental czujnika. Wszystkie krosy Dinex do numerów Continental dostępne są w naszym sklepie internetowym.

Odwiedź stronę internetową Dinex, aby znaleźć więcej informacji na temat czujników NO<sub>x</sub> i całego asortymentu z grupy mechatronika (lista produktów, filmy, pytania i odpowiedzi, itp.)



Test dokładności czujnika NO<sub>x</sub> Dinex w porównaniu z wzorcem OE



### Seria czujniki NO<sub>x</sub> - odcinek 1



### Seria czujniki NO<sub>x</sub> - odcinek 2



### Seria czujniki NO<sub>x</sub> - odcinek 4



### Seria czujniki NO<sub>x</sub> - odcinek 5







Producent lamp samochodowych



[www.fristom.com](http://www.fristom.com)



[www.facebook.com/LampyFristom/](https://www.facebook.com/LampyFristom/)

*Twoja droga.*  
*Twój pojazd.*  
*Twoje światło.*



*Szerokiej drogi z Fristom!*

**Każdy producent  
twierdzi, że jego  
akumulator jest  
najlepszy na rynku.**

**Nasze akumulatory  
udowadniają to  
w najważniejszych  
momentach.**



Creating the future – the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony  
rozwój



Wysoka wydajność



[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE®**  
TECHNOLOGIES



# KOLEKCJA **LED** **GRAPHITE**

DARK LENSES by



[www.horpol.pl](http://www.horpol.pl)



**ZOBACZ.  
ZACHWYĆ SIĘ.  
ZAMAWIAJ!**





# NARZĘDZIA SZYTE NA *miarę!*

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA  
WARSZTATOWEGO**

Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122

r.loy@martextruck.pl






**ANWA TECH**

**AW TOOLS**



**BADEK**  
Powered by IDEAL

**BOXO**  
Tools for life

**Torin  
BIG RED  
JACKS**



**BOSCH**

**Coframa**

**Condor  
tools**

**DEWALT**

**DCK**

**FORSAGE**

**GRUBBER**  
Germany

**Haldex**

**HAZET**

**jaltest**

**KÄRCHER**

**Kingspan**

**KING TONY**  
Enjoy your work

**MAGNETI  
MARELLI**

**P.P.H.U. Mateo**

**Milwaukee**

**MTX**

**Nilfisk**

**NORTEC  
PRO**

**RESSER**

**PROMA**

**RICHMANN**

**EXCLUSIVE  
RICHMANN**

**silbertool**  
THE THREAD SAVER

**TEXA**

**TIP-TOPOL**

**TOPEX**





## KONTAKTY DO ZESPOŁU

# Wypożyczenia Warsztatowego



### Rafał Łój

Kierownik Działu

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Warszawa
- 📍 Wieluń
- 📍 Błonie
- 📍 Poznań
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kalisz
- 📍 Poznań-Gądk
- 📍 Kępno
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Szczecin

### Łukasz Popanda

☎ +48 735 988 773

✉ l.popanda@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Katowice
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Rybnik
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Wrocław
- 📍 Oława
- 📍 Opole
- 📍 Lublin

### Rafał Duś

☎ +48 602 596 523

✉ r.dus@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Krośno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Kielce
- 📍 Łódź
- 📍 Tarnów
- 📍 Kielece autobusy
- 📍 Częstochowa
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów
- 📍 Konin
- 📍 Białystok

### Emil Zimakowski

☎ +48 694 396 208

✉ e.zimakowski@martextruck.pl

#### Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Piła
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Elbląg

[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)


**KÄRCHER**

 Autoryzowany  
Partner

Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to urządzenia wysokociśnieniowe o niezrównanej mocy i wydajności. Zapewniają skuteczne i szybkie czyszczenie nawet najtrudniejszych zabrudzeń. Charakteryzują się wysokimi parametrami, dzięki czemu doskonale sprawdzają się w różnych warunkach i branżach – od budownictwa i rolnictwa, przez motoryzację, logistykę i usługi komunalne, aż po produkcję i przemysł spożywczy. Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to wybór specjalistów z różnych branż, którzy cenią sobie niezawodność, efektywność i najwyższe standardy.

**BEZ PODGRZEWANIA WODY**


**HD 7/17 M Cage 1.151-960.0**  
Linia urządzeń klasy średniej HD Cage to wytrzymałe i proste w obsłudze maszyny. W fazie projektowania produktu główny nacisk położono na solidność, prostotę, łatwość transportu i niezawodność.



**HD 7/16-4 MXA Car 1.524-961.0**  
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębnem na wąż oraz silnikiem wolnoobrotowym. W zestawie z lancą pianową.



**HD 7/17 MXA Plus 1.151-936.0**  
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębmem na wąż charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań i solidną budową. Maszyna gwarantuje łatwość manewrowania i jest wygodna w transportowaniu.



**HD 10/25-4 S Plus 1.286-960.0**  
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy Super zachwyca wysoką wydajnością, a także jakością. W zestawie z dodatkową dyszą rotacyjną.



**HD 8/18-4 M Plus 1.524-972.0**  
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy średniej charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań. Klienci przemysłowi, z branży transportowej oraz budowlanej mogą teraz korzystać z mocnych i solidnych maszyn kompaktowych.

**Z PODGRZEWANIEM WODY**


**HDS 5/15 U 1.064-912.0**  
Urządzenie czyszczące klasy upright z podgrzewaniem wody o zwartej, pionowej konstrukcji. Dzięki specjalnej budowie, charakteryzuje się wyjątkową mobilnością.



**HDS 10/21-4 MXA 1.071-938.0**  
Urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z 4-biegowym, chłodzoną wodą silnikiem elektrycznym i automatycznym bębmem z węzłem łączącym wygodę pracy z maksymalną wydajnością. Dostępna wersja bez bębna.



**HDS 13/20-4 SXA 1.071-936.0**  
Wysokiej klasy urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z automatycznym bębmem na wąż Ultra Guard 20 m i 2 zbiornikami na detergent. Dostępna wersja bez bębna.



**SPRAWDŹ ASORTYMENT  
KÄRCHER**




**KÄRCHER**

 Autoryzowany  
Partner

## NOWE URZĄDZENIA WYSOKOCIŚNIENIOWE KLASY COMPACT!

POZNAJ INNOWACYJNE  
ROZWIĄZANIA KÄRCHER!



Automatyczny bęben na wąż  
(tylko wersje CXA)



Trwale silniki chłodzone wodą  
oraz wysoka niezawodność  
węzownicy Kärcher



Regulacja przepływu wody/ciśnienia  
roboczego wraz manometrem oraz  
ustawienie etapu generowania pary  
bez zdejmowania pokrywy



Zbiornik na środek RM 110



Ochrona maszyny w celu zapobiegania  
osadzaniu się kamienia w węzownicy



Panel sterowania oraz dozowanie  
środka czyszczącego na przodzie  
maszyny

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>HDS 6/15 C</b>   | 1.169-910.0 |
| <b>HDS 7/16 C</b>   | 1.173-906.0 |
| <b>HDS 8/18-4 C</b> | 1.174-918.0 |

\*dostępne również inne modele



Asortyment dostępny w sieci MARTEX



# CZYSTA FASCYNACJA!



Das Werkzeug



Pobierz akcję!  
SWW



Pobierz akcję!  
NKW



[www.instagram.com/  
hazet\\_polska](https://www.instagram.com/hazet_polska)



**KING TONY***Enjoy your work***40 LAT MARKI KING TONY**

**ZAINWESTUJ W JAKOŚĆ I PRODUKTY  
SPRAWDZONE NA RYNKU OE.  
WSPARCIE, GDZIE GO POTRZEBUJESZ NAJBARDZIEJ.**



Kabina i siedzenia



Zawieszenie ciągnika  
i naczepy



Oś podnoszona  
oraz pozostałe aplikacje



Produkty dostępne  
w punktach sprzedaży  
[www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl)

**Firestone**  
**AIRIDE**

[www.firestoneairide.com](http://www.firestoneairide.com)



## Uszczelka, naprawa głowicy cylindrów

# MAN

# D20 | D26

Dłuższy przebieg, lub usterka, mogą mieć negatywny wpływ na silnik, czego skutkiem jest jego naprawa. Przy naprawie, niezbędnym jest posiadanie rozległej wiedzy technicznej, aby przywrócić kompleksową funkcjonalność silnika, tak jak przewiduje to jego producent. Przed rozpoczęciem naprawy, powierzchnie robocze bloku silnika i głowicy cylindrów, muszą być dokładnie sprawdzone. Często, tylko poprzez odpowiednio precyzyjną mechaniczną obróbkę, ich powierzchnie robocze, mogą być przywrócone do optymalnego stanu. Ten proces jest możliwy do przeprowadzenia w wyspecjalizowanym zakładzie naprawczym, wyposażonym w odpowiedni park maszynowy i dysponujący odpowiednią, fachową wiedzą w dziedzinie obróbki elementów silnikowych. Konstrukcyjne ułożenie sterowania zaworami poprzez koła zębate w głowicy i bloku silnika (patrz zdjęcia) wymaga, aby ubytek materiału, powstały w wyniku mechanicznej obróbki powierzchni roboczych, został skompensowany odpowiednio grubszą, naprawczą uszczelką głowicy.



Powierzchnia robocza  
głowicy z kołem  
rozrządu



Powierzchnia robocza  
bloku silnika z kołem  
rozrządu

Standardowa uszczelka głowicy (grubość: 1,2 mm; Elring 021.262; 357.831) nie może być tutaj zastosowana. W przeciwnym wypadku, dojdzie do zbyt dużego zagłębienia się w sobie zębatach kół rozrządu. To z kolei może doprowadzić do zbyt szybkiego ścierania się kół rozrządu i ich uszkodzenia. Elring opracował trwałą, chroniącą środowisko naturalne naprawę silnika przy pomocy nowej uszczelki głowicy grubszej o 0,3 mm. Nowa uszczelka kompensuje zebrany z głowicy materiał.



W przeciwieństwie do uszczelki standardowej, nowa uszczelka od strony czołowej, posiada dodatkowy karb, dobrze widoczny także po montażu uszczelki (zaznaczony na zdjęciu powyżej). Ważne: sprawdzenie innych części silnikowych, na które oddziaływała powyższa zmiana (np: wtryski paliwa poprzez ich zbyt duży występ, itp) jest wymagane.

Wskazujemy wyraźnie na to, że nie udzielamy żadnej rękojmi, na technicznie, właściwe przeprowadzenie naprawy silnika. Udzielenie takiej rękojmi, leży w gestii zakładu naprawczego, przeprowadzającego naprawę silnika. Przy naprawie należy zawsze przestrzegać instrukcji montażowych i naprawczych producenta.



Das Original



# CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW

## *dostawczych!*

**DZIAŁ CZĘŚCI DO  
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**

Zdzisław Zeman

☎ +48 787 097 415

✉ z.zeman@martextruck.pl



**BOSCH**

**BUDWEG**

BETTER BE SAFE

**DAYCO**



**DSTURBO**

**EMMERRE**  
spare parts for trucks and trailers





**AMiO**  
car accessories

# Akcesoria samochodowe i oświetlenie

JAKOŚĆ | INNOWACYJNOŚĆ | NIEZAWODNOŚĆ



POBIERZ  
KATALOG



[amio.pl](https://amio.pl)

**Leece-Neville**

**Prestolite**  
electric

# ALTERNATORY AVI150 SCANIA – ZAMIENNIKI

- » Fabrycznie nowe – nie wymagają dopłaty / zwrotu rdzenia
- » Alternatory 24 V / 150 A
- » Oryginalna konstrukcja i jakość OE



## AVI150P2114HP

Typ pojazdu:

**Autobusy, samochody ciężarowe**

Zastępuje alternatory:

**2448165, 2853478, 2905970, 2572595, 2920858, 570718, 573229, AVI150P2114HP, A150P214**



## AVI150P2124HP

Typ pojazdu:

**Autobusy**

Zastępuje alternatory:

**2470900, 2573973, 2853488, 2905976, 2911438, 570678, 573228, AVI150P2104HP, AVI150P2115HP**



## AVI150P2125HP

Typ pojazdu:

**Samochody ciężarowe**

Zastępuje alternatory:

**2479047, 2572596, 2853479, 2905972, 2920880, 570719, AVI150P2102HP, AVI150P2117HP**



## AVI150P2138HP

Typ pojazdu:

**Samochody ciężarowe z silnikiem CUMMINS**

Zastępuje alternatory:

**3023802, 3028867, 3149622, 3149727, 6530-1019, 6530-925, AVI150P2128HP, AVI150P2136HP, A150P238**



## AVI150P2137HP

Typ pojazdu:

**Samochody ciężarowe z silnikiem CUMMINS**

Zastępuje alternatory:

**2711545, 2901113, 2690911, 2976434, 3028866, 3139618, 3143272, 3149706, 573146, 573262, AVI150P2109HP, AVI150P2127HP, AVI150P2135HP, A150P237, 6530-1018, 6530-885, 6530-924, 6530-999**



DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ  
[www.prestolite-eu.com](http://www.prestolite-eu.com)



# BOSMA®

for better life

## LED WORKING LAMPS

## NOWOCZESNE OŚWIETLENIE DODATKOWE W POJAZDACH



Współczesne pojazdy, szczególnie te wyposażone w instalację elektryczną 24V i wykorzystywane w sektorze budowlanym, rolniczym, transportowym czy specjalistycznym, wymagają niezawodnego, wydajnego i energooszczędnego oświetlenia zewnętrznego. Jednym z kluczowych elementów takiego wyposażenia są **lampy robocze**, które znacząco wpływają na komfort i bezpieczeństwo pracy w trudnych warunkach, zwłaszcza po zmroku lub przy ograniczonej widoczności.



### Dlaczego lampy robocze są tak ważne?

Lampy robocze montowane na pojazdach pełnią niezwykle istotną funkcję – oświetlają przestrzeń roboczą wokół pojazdu. Może to być pole uprawne, plac budowy, droga dojazdowa czy teren leśny.

### LED – standard w nowoczesnych pojazdach

W ostatnich latach lampy robocze LED całkowicie zdominowały rynek oświetlenia dodatkowego. W porównaniu do tradycyjnych halogenów oferują szereg zalet:

- **Niższe zużycie energii**, co jest szczególnie istotne w pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na moc,
- **Długa żywotność** – nawet do 50 000 godzin pracy,
- **Odporność na wstrząsy, kurz i wodę** – idealne do pracy w trudnych warunkach terenowych.

### Kluczowe parametry lamp roboczych

Przy wyborze lamp roboczych warto zwrócić uwagę na kilka istotnych cech technicznych:

- **Strumień świetlny (lumeny)** – im wyższy, tym jaśniejsze i skuteczniejsze oświetlenie,

- **Barwa światła** – optymalna to 5000–6500K, czyli światło białe, zbliżone do dziennego,
- **Kąt świecenia** – szeroki do oświetlania większej przestrzeni lub wąski do skoncentrowanego światła,
- **Stopień ochrony IP** – minimum IP67, gwarantujący wodoodporność i pyłoszczelność,
- **Uniwersalne zastosowanie** – lampy robocze LED można montować zarówno w pojazdach z instalacją 12V, jak i 24V, co zwiększa ich funkcjonalność i pozwala na szerokie zastosowanie w różnych typach maszyn i pojazdów.

### Gdzie montować lampy robocze?

Aby uzyskać najlepszy efekt oświetleniowy, lampy robocze powinny być rozmieszczone w strategicznych punktach pojazdu:



- Na **dachu kabiny** – dla oświetlenia przestrzeni przed pojazdem,
- Na **bokach** – do doświetlania przestrzeni roboczej po obu stronach,
- Z **tyłu** – dla ułatwienia cofania i manewrowania,
- Na **wysięgnikach i osprzęcie roboczym** – dla doświetlenia konkretnych punktów pracy.

Odpowiednie rozmieszczenie lamp pomaga zminimalizować cienie i zapewnia równomierne światło, co znacząco poprawia warunki pracy.



### Szerokie możliwości zastosowania

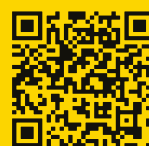
Lampy robocze LED znajdują zastosowanie w wielu branżach, dzięki swojej trwałości, energooszczędności i wysokiej odporności na trudne warunki:



- **Motoryzacja i transport** – jako dodatkowe oświetlenie w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarówkach czy pojazdach terenowych,
- **Rolnictwo** – montowane w ciągnikach, kombajnach i innych maszynach, ułatwiają nocne prace polowe,
- **Budownictwo** – stosowane na maszynach budowlanych, takich jak koparki czy dźwigi,
- **Służby ratownicze i mundurowe** – wykorzystywane przez straż pożarną, policję i służby drogowe do oświetlania miejsc interwencji,
- **Rekreacja i turystyka** – idealne do kamperów, przyczep kempingowych i biwaków, gdzie niezależne źródło światła jest nieocenione.

Inwestycja w dobrej jakości **lampy robocze LED marki BOSMA** to nie tylko kwestia komfortu, ale przede wszystkim **bezpieczeństwa i efektywności pracy**. W dobie nowoczesnych technologii warto postawić na rozwiązania trwałe, energooszczędne i odporne na najtrudniejsze warunki. Dobrze dobrane oświetlenie zewnętrzne może znacząco zwiększyć wydajność pracy – niezależnie od branży czy pory dnia.

Zeskanuj kod QR  
zobacz ofertę  
LAMP ROBOCZYCH  
BOSMA



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



# EMMERRE

spare parts for trucks and trailers

## Pojazdy użytkowe

# Różnica jest w wyborze



## Podzespoły EMMERRE Technologia dla wyjątkowej jakości



Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - [www.emmerre.eu](http://www.emmerre.eu)

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamienne



## Rewolucja JOST: system automatycznego sprzęgania KKS

**System automatycznego sprzęgania KKS, oferowany przez firmę JOST, daje kierowcy możliwość automatycznego, szybkiego i bezpiecznego sprzęgania oraz rozprzęgania naczepy bezpośrednio z kabiny za pomocą zdalnego sterowania. Zastosowanie jednego tylko produktu umożliwia podniesienie na wyższy poziom efektywności, komfortu i bezpieczeństwa, co oznacza, że KKS to przyszłość logistyki i element o kluczowym znaczeniu dla autonomicznej jazdy.**

W skład tego innowacyjnego i zarazem kompleksowego systemu sprzęgania wchodzi: sprzęg siodłowy KKS 42, elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive, system sensoryki sprzęgu, czujniki, automatyczny układ smarowania LubeTronic, zdalne sterowanie KKS oraz znormalizowane zgodnie z ISO złącze KKS.

**KKS całkowicie eliminuje wszystkie obciążające fizycznie kierowcę czynności związane z procesem sprzęgania i rozprzęgania, niezależnie od pogody i pory dnia oraz zapewnia znaczną redukcję czynnika stresu.**

Podczas sprzęgania kierowca jest prowadzony niemal „za rękę”, a dzięki systemowi czujników na bieżąco otrzymuje informacje dotyczące procesu sprzęgania, które odczyta na pilocie zdalnego sterowania KKS. Podczas rozprzęgania przy użyciu KKS kierowca nie musi jak dotychczas wysiadać z kabiny, opuszczać za pomocą korby nóg podporowych, wspinać się za kabinę, odłączać spiralnych przewodów i otwierać sprzęgu siodłowego. Elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive opuszczają się automatycznie po naciśnięciu jednego przycisku a sprzęg siodłowy odblokowywany jest zdalnie. Można również uniknąć niebezpiecznego wchodzenia i schodzenia z pomostu za kabiną ponieważ nie trzeba już ręcznie odłączać spiralnych przewodów pneumatycznych, elektrycznych, ABS/EBS, a złącze KKS sprzęgu siodłowego i naczepy rozłącza wszystkie połączenia elektryczne i pneumatyczne pomiędzy naczepą a ciągnikiem. Dzięki temu znacznie zmniejsza się ryzyko obrażeń. Podczas sprzęgania kierowca podnosi

podwozie pojazdu, aby zapewnić kontakt płyty sprzęgu siodłowego z płytą ślizgową naczepy. Zamontowany w sprzęgu siodłowym czujnik sygnalizuje kontakt z płytą ślizgową naczepy. Po wyświetleniu na pilocie zdalnego sterowania KKS informacji o kontakcie płyt należy cofać ciągnikiem do momentu, aż sworzeń królewski znajdzie się w zamku sprzęgu siodłowego i zostanie zablokowany. Czujniki monitorują również odpowiednią pozycję sworzni królewskiego i prawidłowe zablokowanie sprzęgu siodłowego, a dane na ten temat są wyświetlane kierowcy na pilocie zdalnego sterowania KKS. Wraz z połączeniem mechanicznym poprzez sworzeń królewski następuje również automatyczne połączenie pneumatyki, elektryki oraz systemów ABS/EBS przez złącze KKS.

Zastosowanie KKS pozwala zaoszczędzić do 50% czasu podczas każdej wymiany naczepy. KKS to idealne rozwiązanie dla firm transportowych, które często realizują przejazdy na krótkich trasach z dużą liczbą procesów sprzęgania i rozprzęgania, a także w transporcie, gdzie ogromną rolę odgrywa bezpieczeństwo, np. podczas przewozu substancji niebezpiecznych, ponieważ monitoring oparty na czujnikach oferuje wysoki poziom zabezpieczenia przed odłączeniem naczepy i niewłaściwym sprzęganiem.

Więcej informacji na temat KKS można znaleźć na stronie internetowej: [kks-futurenow.com](https://kks-futurenow.com)



**JOST**

# NIE Z TEGO ŚWIATA

**JOST KKS – błyskawiczna zamiana naczep**

#futurenow – nowatorskie sprzęganie ze zdalnym sterowaniem. W pełni automatyczne, szybkie i bezpieczne z kabiny kierowcy. Twoja wyrzutnia do przyszłości logistyki. **Gotowi do teleportacji?**

Member of JOST World

[kks-futurenow.com](https://kks-futurenow.com)

# HYBRID 6200

NR CZĘŚCI: 1001-6200



www.boremanltd.com

Unikalna i oryginalna konstrukcja  
Boreman



Nowa konstrukcja



## CECHY PRODUKTU:

- Unikalna i oryginalna konstrukcja Boreman
- Oferuje najwyższą wydajność i aerodynamiczną konstrukcję
- Próżniowy - metalizowany odbłyśnik, zapewniający ekstremalną widoczność
- 5 x CREE 11W - diody LED o wysokiej mocy
- Lumeny: 6875lm
- Obudowa: Odlew aluminiowy, malowany proszkowo
- Wysokiej jakości uchwyty montażowe
- Nowy, lekki radiator
- Złącze: AMP 3 Wire (AMP 282105-1)
- 10 x CREE - 0,42 W - Światło pozycyjne
- ECE R10/R7/R112
- Dostarczane z wodoodpornym złączem
- Zakres temperatur: -40°C ~ +50°C
- Pobór prądu: 6,04 A przy 12 V i 2,44 A przy 24 V
- Żywotność: 30 000+ godzin
- Waga: 1,7 kg
- 3 lata gwarancji



Metalizowany odbłyśnik – ekstremalna  
widoczność nawet z dużych odległości

## INFORMACJE:

| Nr części                 | Waga:    | Obudowa:                        | Złącze:     | Lumeny: | Długość życia:         |
|---------------------------|----------|---------------------------------|-------------|---------|------------------------|
| 1001-6200 Światła drogowe | 1.7 Kilo | Aluminium odlewane<br>proszkowo | Wodoodporny | 6875    | Ponad 30 000<br>godzin |



**WYSOKIEJ KLASY WYGLĄD | WYSOKIEJ KLASY WYDAJNOŚĆ**





# Proces formowania w COS.PEL.

Inżynieria i doskonałość  
technologiczna, obejmująca  
transformację polimerów  
termoplastycznych.

[www.cospel.it](http://www.cospel.it)



ASORTYMENT DO SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW, POJAZDÓW  
BUDOWLANYCH I ROLNICZYCH



HIGHWAY  
AUTOMOTIVE

# ZADBAJ O KOMFORT RAZEM Z HIGHWAY AUTOMOTIVE.



Znajdź idealne  
rozwiązanie  
dla siebie.

układ klimatyzacji



**Truck Experts.  
and more..**

Obserwuj nas na: **f in**   
[www.highwayautomotive.eu](http://www.highwayautomotive.eu)





Kierowcy aut ciężarowych doskonale wiedzą, że dobre światło to nie luksus a konieczność. Długie trasy, zmienne warunki pogodowe, jazda nocą przez kilkaset kilometrów, to wszystko wystawia oświetlenie na ciężką próbę. I choć klasyczne halogeny wciąż mają się dobrze, światło przyszłości zdecydowanie należy do LED-ów. Czy ta przyszłość to również LEDy retrofity a w nich NARVA Range Performance Advanced?

### LED jak halogen, ale... lepiej

Retrofit LED, czyli żarówka LED zaprojektowana jako zamiennik tradycyjnego halogenu, to temat, który regularnie powraca wśród zawodowych kierowców. Trudno się temu dziwić; lepsza widoczność, niższe zużycie energii, dłuższa żywotność to argumenty, które trudno zignorować. Niestety, polskie przepisy wciąż nie dopuszczają takich rozwiązań do użytku na drogach publicznych, przynajmniej oficjalnie.

Producenci oświetlenia jednak, mimo braku homologacji ECE, nie ustają w pracach nad rozwojem technologii retrofitów. Dotyczy to również marki Narva, firmy z niemieckim rodowodem, znanej z solidnych i sprawdzonych rozwiązań oświetleniowych. Na rynku właśnie pojawiła się nowa seria retrofitów LED, która może zainteresować nie tylko użytkowników samochodów osobowych, lecz także właścicieli pojazdów ciężarowych i dostawczych.

### 320 stopni światła i zero kompromisów

Nowa linia **NARVA Range Performance Advanced** wyróżnia się przede wszystkim **bezzramkowym palnikiem**, który emituje światło w zakresie **320 stopni**.



To kluczowe dla równomiernego rozkładu światła i precyzyjnego dopasowania do reflektorów zaprojektowanych pierwotnie pod żarówki halogenowe. Krótki i smukły kształt palnika ułatwia montaż nawet w ciasnych przestrzeniach reflektorów, także tych stosowanych w ciężarówkach.

Ale to nie wszystko. Nowe retrofity oferują **do 100% więcej światła na drodze** w porównaniu z minimalną normą ECE R112 dla halogenów. Do tego **biała wiązka o temperaturze 6000 K**, która poprawia kontrast i ogranicza zmęczenie oczu, a to naprawdę doceni każdy, kto spędza 9 godzin dziennie za kierownicą.

### Gotowe na trudne warunki pracy

Ciężarówki to nie pojazdy na niedzielne przejażdżki i retrofit NARVA doskonale to rozumie. Dlatego nowe LEDy umieszczone są w **poliwęglanowej, odpornej na wstrząsy obudowie**, z **podwójnym systemem odprowadzania ciepła**. O szczelność dba silikonowa uszczelka, a odporność na wibracje potwierdza certyfikat **IEC60810**. Do tego dochodzi pełna zgodność z normą **EMC**, więc nie musimy się obawiać zakłóceń radiowych w trasie.

Do tego dochodzi żywotność sięgająca **2000 godzin pracy**, czyli około cztery razy więcej niż standardowy halogen, co dla taboru ciężarowego oznacza mniej przestojów i rzadsze serwisy.

### Montaż prosty jak zwykła wymiana żarówki

Największy atut retrofitów LED? **Bezproblemowy montaż** dokładnie taki sam jak przy wymianie klasycznej żarówki. Bez przeróbek czy ingerencji w instalację elektryczną a to szczególnie ważne dla flot, gdzie liczy się czas i niezawodność.

W gamie NARVA Range Performance Advanced znajdziemy **8 wariantów**, które odpowiadają **14 popularnym typom halogenów**, w tym: **H1, H3, H4, H7, H8/H11/H16, HB3/HB4, HIR2 oraz FOG**.

NARVA pokazuje, że retrofit LED nie musi być kompromisem. Może być krokiem naprzód, nawet dla zawodowców, którzy w oświetleniu naprawdę nie mogą sobie pozwolić na półśrodki.



# KoskiDeck



## Specyfikacja techniczna

|                         |                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa sklejki</b> | Fińska sklejka brzozowa firmy Koskisen                                 |
| <b>Gęstość</b>          | Brzoza około 700 kg/m <sup>3</sup>                                     |
| <b>Grubości</b>         | 9-30mm<br>Inne grubości na zamówienie                                  |
| <b>Powłoka</b>          | Gramatura powłoki od 120 g/m <sup>2</sup><br>do 220 g/m <sup>2</sup>   |
| <b>Formaty</b>          | 1250x2500, 1500x3000<br>Inne rozmiary na zamówienie aż do 1880x4050 mm |

Koskisen to rodzinna fińska firma z ponad stuletnią tradycją.

Przetwarzamy fińskie drewno w produkty, które wytrzymują próbę czasu.

Produkty z naszej sklejki znane są na całym świecie z najwyższej jakości oraz ze skrojonych do potrzeb rozwiązań.

Wytwarzamy sklejkę z odnawialnego surowca, w 100% z fińskiego drewna brzozowego. Nasza sklejka brzozowa jest wytrzymałym materiałem, doskonałym w przypadku konstrukcji podłogowych w naczepach oraz wielu innych zastosowaniach.

Dostarczamy sklejkę do kluczowych producentów naczep w Europie.



**Quality has a name. Koskisen.**

[www.koskisen.pl](http://www.koskisen.pl)





PRODUCENT PRZEWODÓW SPIRALNYCH



SH HYBSZ SP. Z O.O.  
UL. TOPOŁOWA 49  
63-400 OSTRÓW WLKP.

[WWW.HYBSZ.PL](http://WWW.HYBSZ.PL)

ERC



## PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY



Źródło: 40ton.net

### SCANIA STAWIA NA CHINY – NOWA FABRYKA ZA 2 MLD € RUSZA W PAŹDZIERNIKU

Scania szykuje wielką ofensywę w Azji, otwierając swoją trzecią fabrykę – po Szwecji i Brazylii – w Rugao, wschodnich Chinach, tuż pod Szanghajem. Inwestycja o wartości 2 miliardów euro ma ruszyć w październiku 2025 roku. Zakład będzie produkować około 50 000 ciężarówek rocznie, co prawie podwaja wolumen z brazylijskiej fabryki. To strategiczny krok; lokalna produkcja pozwoli znacznie skrócić czas oczekiwania – dziś aż 6–7 miesięcy – a przez to ograniczyć koszty logistyczne i poprawić konkurencyjność na rynku azjatyckim. Dodatkowo nowy zakład umożliwi Scanii korzystanie z innowacji technologicznych rozwijanych w Chinach i wspomóc rozwój produkcji komponentów w Ameryce Południowej. To znaczący element planu Scanii, mający wzmocnić jej pozycję w globalnym transporcie ciężarowym.



Źródło: ESER MEDIA

### ELEKTRYCZNE SOLARISY DLA WROCŁAWIA – KROK W STRONĘ ZIELONEGO TRANSPORTU

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu powierzyło firmie Solaris dostawę siedmiu 12 metrowych autobusów elektrycznych Urbino 12 electric, wyposażonych w nowoczesną

technologię Modular Drive. Pojazdy będą charakteryzować się bateriami o pojemności ponad 350 kWh, umieszczonymi na dachu, które będzie można ładować zarówno przez klasyczne złącze plug in, jak i pantograf. Umowa obejmuje również instalację infrastruktury – m.in. mobilnych ładowarek o mocy 60 kW – na terenie zajezdni przy ul. Obornickiej, co umożliwi jednocześnie ładowanie wszystkich autobusów nocą. Solaris planuje dostarczyć pojazdy i uruchomić infrastrukturę do połowy 2026 roku.

Zdaniem przedstawicieli firmy, powrót z ofertą do Wrocławia po kilku latach to ważny krok, który wspomóc działania miasta w kierunku zrównoważonego transportu. Nowe autobusy mają zapewnić większy komfort pasażerom i ograniczyć emisję – jednocześnie wzmacniając pozycję Solarisa jako lidera rynku zeroemisyjnych pojazdów w Europie.



Źródło: ESER MEDIA

### UE WPROWADZA NOWE STANDARDY BADAŃ TECHNICZNYCH I KONTROLI DROGOWYCH

Komisja Europejska zaproponowała nowy „pakiet roadworthiness”, wprowadzający ujednolicone i bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące badań technicznych oraz kontroli drogowych pojazdów użytkowych i osobowych. W planach jest uznawanie przeglądów przeprowadzonych w innym kraju UE, co usprawni procedury dla firm działających w ruchu międzynarodowym. Wprowadzona zostanie też cyfrowa dokumentacja – rejestry rejestracyjne, świadectwa badań i dane z tachografów będą dostępne online w ramach

wspólnej unijnej bazy, co ma przyspieszyć i usprawnić kontrole. Propozycje przewidują coroczne badania techniczne dla pojazdów osobowych i dostawczych powyżej 10 lat oraz szczegółowe testy nowszych technologii: elektrycznych napędów, systemów ADAS oraz oprogramowania sterującego bezpieczeństwem i emisją. Zaostrzone mają być również standardy kontroli emisji – cząstek stałych i NOx – przy użyciu zaawansowanych metod pomiarowych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie rejestrów drogomierzy, co pomoże w walce z manipulacjami licznikowymi i zwiększy transparentność handlu pojazdami używanymi.



Źródło: Bas Truck Center

### AI W HAMULCU AWARYJNYM VOLVO: NOWY STANDARD BEZPIECZEŃSTWA

Volvo FH Aero Electric 8x4 zyskało nowatorski system awaryjnego hamowania opartego na sztucznej inteligencji, zaprojektowany specjalnie do pracy w branży budowlanej. Dzięki zestawowi kamer i czujników, system stale monitoruje otoczenie całkowicie wokół pojazdu, identyfikując pieszych robotników – także tych znajdujących się w martwej strefie operatora. Po wykryciu osoby system natychmiast aktywuje hamowanie, reagując szybciej niż kierowca, i to przy typowo niskiej prędkości pracy. Technologia sprawdziła się już wcześniej w kołowej ładowarce Volvo, co skłoniło firmę Heijmans do instalowania



jej także w ciężarówkach. Ponadto pojazd wyposażono w elektryczny napęd 666 KM, baterie o zasięgu ok. 300 km, zaawansowany układ kierowniczy Volvo Dynamic Steering oraz wzmocnioną oś przednią. Całość uzupełnia hak Hiab z hydraulicznym napędem przez skrzynię I Shift. Innowacja ma na celu minimalizację ryzyka wypadków na budowach i podniesienie poziomu bezpieczeństwa.



Źródło: Bas Truck Center



Źródło: Daimler Truck

### COFANIE CIĘŻARÓWKĄ EACTROS PRZEZ 124 KM – NOWY REKORD GUINNESSA

Marco Hellgrewe, niemiecki kierowca i były oficer wojska, ustanowił nowy rekord Guinnessa, jadąc tyłem ciężarówką przez 6 godzin i 22 minuty na dystansie 124 700. Wydarzenie miało miejsce na torze Motorsport Arena Oschersleben, liczącym około 3,7 km i zawierającym 14 ciasnych zakrętów. W rekordowej próbie użyto w pełni elektrycznego Mercedesa eActros



Źródło: Daimler Truck

600, wyposażonego w system kamer MirrorCam zamiast tradycyjnych lusterek.

Średnia prędkość jazdy cofając wyniosła około 20 km/h przy sunącym nieprzerwanie po torze po 476 zakrętach. Poprzedni rekord, ustanowiony przez amerykańskiego kierowcę, wynosił 89 km, co oznacza, że Hellgrewe pokonał go aż o 35 km. Dzień po torowym teście wykonał także 30 km cofania po drogach publicznych w towarzystwie policji. Nowy rekord pokazuje nie tylko umiejętności kierowcy, ale i możliwości techniczne elektrycznego eActrosa jako stabilnej i precyzyjnej platformy testowej



Źródło: Daimler Truck

### JELCZ 417 Z 1986 ROKU SŁUŻY PRZY DEZYNFEKCYJ W BARWINKU

Nad granicą polsko słowacką w Barwinku codziennie można zobaczyć wyjątkowy pojazd – elegancko odrestaurowany Jelcz 417 z 1986 r., należący do OSP Skołyszyn. Ten klasyczny ciągnik siodłowy jest podpięty do cysterny o pojemności 18 000 l, służąc do transportu wody niezbędnej do dezynfekcji wjazdu do Polski, w ramach działań zapobiegających rozprzestrzenianiu się ognisk pryszczycy na Słowacji. Ochotnicza Straż Pożarna w Skołyszynie nie tylko przeprowadziła gruntowny remont pojazdu, ale dba również o jego dobry stan. Wzbudza on zainteresowanie zarówno kierowców, jak i miłośników motoryzacyjnych klasyków. Jeśli w przyszłości OSP zdecyduje się



Źródło: 40ton.net

sprzedać Jelcza, może on stanowić atrakcyjny egzemplarz kolekcjonerski – nie tylko ze względu na wiek, ale także na wyjątkową historię służby ratowniczej i technicznej użyteczności.



### CZECHY WDRAŻAJĄ INSID – NOWE, ZDALNE KONTROLE OD 1 LIPCA

Już od 1 lipca 2025 roku w Czechach zacznie działać nowa służba – Inspekcja Transportu Drogowego (INSID), wyposażona w zaawansowane środki techniczne. Flota liczy 21 pojazdów VW Crafter z antenami DSRC, umożliwiającymi zdalny odczyt danych z tachografów podczas jazdy, a także mobilne wagi do dynamicznego pomiaru masy osiowej bez zatrzymania. Dwie specjalne stacje diagnostyczne zapewnią przeglądy techniczne pojazdów bezpośrednio przy drogach, zaś detektory UV i oprogramowanie ułatwią weryfikację dokumentów i wykrycie fałszerstw.



INSID uzyska szerokie uprawnienia: inspektorzy będą mogli zatrzymywać pojazdy bez wsparcia policji, nakładać kary administracyjne i pobierać kaucje na miejscu. W górę idą też kary – z obecnych 350 tys. koron do maksymalnie 500 tys., czyli ok. 85 tys. zł. Nowe rozwiązania mają na celu usprawnienie kontroli transportu, ograniczenie wykroczeń i podniesienie bezpieczeństwa na czeskich drogach.

MARTEX

# DOBIERZ OPONY

*do swoich  
potrzeb!*

## DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

☎ +48 882 430 568

✉ s.tkocz@martextruck.pl

BarumBRIDGESTONEBenchmarkContinentalDUNLOP  
TYRESERFACLEFirestoneFORMULAFALKEN  
TYRESGOODYEARHankookMICHELINOTANI  
DRIVING CONFIDENCEPIRELLISavaTourador  
TYRES





**PRECYZJA DLA SAMOCHODÓW  
OSOBOWYCH. MOC DLA CIĘŻARÓWEK.  
LETNIE OPONY OTANI — PEŁNE  
POKRYCIE POTRZEB**



**MK-2000**

**KC-1000**

**OH-108**

**OH-121**

[eu.otanityre.com](http://eu.otanityre.com)





## Jakość premium – Najwyższe standardy obsługi

- › Wiodący dostawca na pierwszy montaż OE
- › Menedżer zamówień TecAlliance
- › Etykieta GTIN
- › Natychmiastowa dostępność z magazynu
- › Ekspresowe dostawy
- › Szkolenia techniczne i wizyty w fabryce
- › Katalog on-line, rysunki techniczne
- › Materiały promocyjne



ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
[airspring\\_replacement@continental.com](mailto:airspring_replacement@continental.com)  
[www.airspringreplacement.com](http://www.airspringreplacement.com)





# Odpowiednie opony w odpowiednim miejscu.

## Conti Eco HD5

Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie  
na trasach regionalnych i długodystansowych.

RFID+  
Zgodne z taksonomią EU

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



 **MADE IN THAILAND**

# ***Tourador*** **TYRES**

**TRAVEL YOUR LIFE**

**D1**

**T1**

**D2**





# hobi®

## MARTEX®

**W SZEROKIEJ OFERCIE HOBİ ZNAJDUJE SIĘ 16.000 NUMERÓW CZĘŚCI ZAMIENNYCH, W.TYM M.IN. CZĘŚCI UKŁADU WYDECHOWEGO, ZBIORNIKI POWIETRZA, ZBIORNIKI PALIWA ORAZ CZĘŚCI UNIWERSALNE.**



**DISCOVER HOBİ AT**  
**automechanika**

ISTANBUL

HALL 7, STAND D155  
JUNE 12-15, 2025  
TUYAP  
Fair and Congress Center



# ROLLING INDUSTRIAL

High-Quality Truck Spare Parts

ZAWÓR EGR MAN  
TGA D2066/D2676

**RM-05282**



KPL.NAPR.SIEDZENIA  
MAN LEWY/PRAWY

**RM-052015L/R**



KPL.NAPR.PRZEKL.  
KIEROW.VOLVO

**RV-01890**



MECHANIZM WYCIERACZEK  
VOLVO FH 13

**RV-01791**







# ***Wysoka jakość wykonania***



SEM  
SHOCK ABSORBER  
FACTORY



*Części zamienne do samochodów ciężarowych,  
naczep i autobusów*

[www.semlastik.com](http://www.semlastik.com)

 SEM GRUBU®



## PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku, który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



**Lampa kier. LED**  
z dynamicznym efektem

**0090LUS**



**Trójnik kablowy  
spiralny**

3,5MB, 15-polowy

**E4415F9M35**



**Halogen dalekosiężny**  
z światłem poz.

**5018L1**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na **B2B MARTEX**.







Lustra, oświetlenie, elementy karoserii,  
części do autobusów

## Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych,  
dostawczych i autobusów



**TD01-58-037L**  
REFLEKTOR RENAULT  
MASTER 20-LEWY



**TD01-58-037R**  
REFLEKTOR RENAULT  
MASTER 20-PRAWY



**TD-70-211HPLL**  
LUSTRO SETRA, SERIA 500,  
MB TOURISMO LEWE

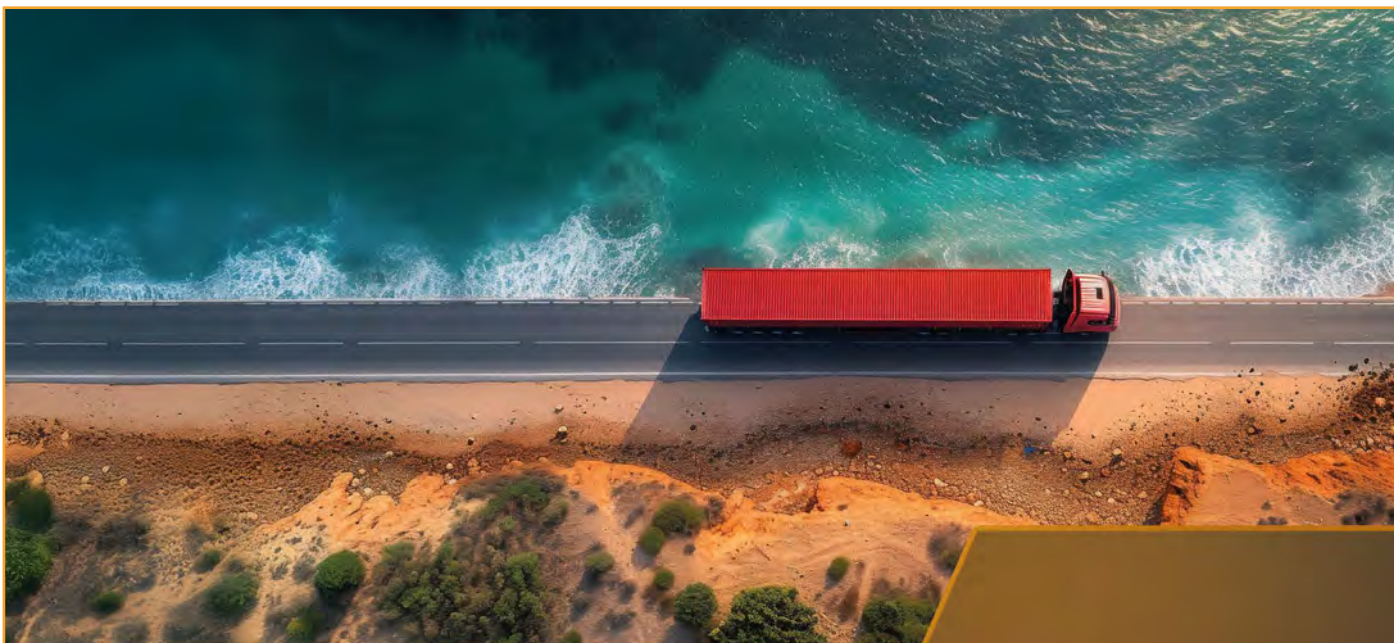


**TD-70-211HPLR**  
LUSTRO SETRA SERIA 500,  
MB TOURISMO PRAWY



Nowe katalogi dostępne  
w **MARTEX**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych  
numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej  
na **B2B MARTEX**.



## PROMOCJA KWARTALNA MARTEX

Zapraszamy do zapoznania się i skorzystania z atrakcyjnej promocji kwartalnej na wybrane produkty z oferty MARTEX. Promocyjne ceny na te produkty obowiązują do 30 września br.



KLUCZ PNEUMATYCZNY 1/2" 850NM - HAZET  
**9012SPC-2**  
**243,00 PLN**



KLUCZ PNEUMATYCZNY 3/4" 4100NM - HAZET  
**9013TT**  
**2080,00 PLN**



OSŁONA BŁOTNIKA VOLVO,RVI TYŁ P/L - COSPEL  
**COS202.14202**  
**73,50 PLN**



KPL.KLUCZY PL-OCZKOWYCH Z GRZECHOTKA 12EL.  
**V1031-BE**  
**245,00 PLN**



KLUCZ PNEUMATYCZNY 1/2" 108NM KĄTOWY  
**9022P-2**  
**710,00 PLN**

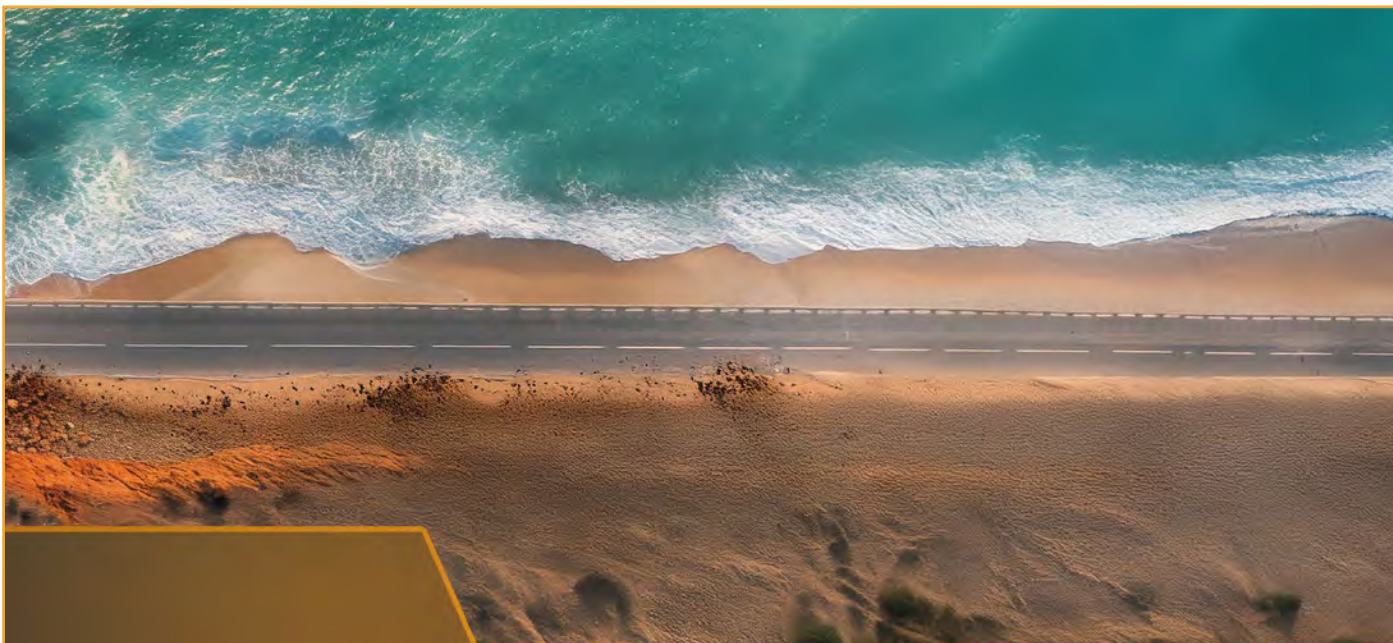


POMPA PALIWA DAF XF 95 UPEC DAF 241  
**0683694**  
**1495,00 PLN**

### Lipiec - Wrzesień

Ceny promocyjne netto, oferta ważna  
do wyczerpania zapasów referencji





LÓDOWKA SAMOCHODOWA CDF2-36 31L  
9600028780  
**1245,00 PLN**



TARCZA HAM.SCHMITZ,SCB9010/9  
BSG05-210-001  
**273,50 PLN**



TARCZA HAM.SAF FI430MM  
BSG09-210-003  
**245,00 PLN**



TARCZA HAM.MB ACTROS 07- FI430MM  
BSG01-210-001  
**255,00 PLN**



TARCZA HAM.SCANIA 124 P/T  
041.073  
**220,00 PLN**



TARCZA HAM.VOLVO FH13 FI410MM TYŁ  
BSG06-210-002  
**194,50 PLN**



TARCZA HAM.VOLVO FH12 WENT FI434 P/T  
BSG06-210-004  
**209,00 PLN**



[WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL](http://WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL)

Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów referencji |

**CENTRALA MARTEX**

Rybnik

**MAGAZYN CENTRALNY**

Będzin

**CENTRALA****Sekretariat**

tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55  
biuro@martextruck.pl

**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY  
V-CE PREZES ZARZĄDU****Andrzej Parzoch**

tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908  
a.parzoch@martextruck.pl

**DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI****Wiesław Ksel**

tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009  
w.ksel@martextruck.pl

**DZIAŁ ZAKUPÓW****Marek Skrzypiec**

tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398  
m.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ EXPORTU****Jacek Skrzypiec**

tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295  
j.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ****Bogusław Morgała**

tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,  
kom. 660 730 251  
b.morgala@martextruck.pl

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO****Rafał Łój**

kom. 735 986 122  
r.loj@martextruck.pl

**DZIAŁ MARKETINGU****Dawid Jędrzyk**

tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649  
d.jedrzyk@martextruck.pl

**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW  
I MOSTÓW NAPĘDOWYCH****Rafał Magiera**

kom. 735 986 150  
r.magiera@martextruck.pl

**DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON****Sebastian Tkocz**

kom. 882 430 568  
s.tkocz@martextruck.pl

**DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII  
WARSZTATOWEJ****Grzegorz Staroń**

kom. 538 508 310  
g.staron@martextruck.pl

**DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ****Tomasz Niedoba**

kom. 668 854 087  
t.niedoba@martextruck.pl

**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW  
DOSTAWCZYCH****Zdzisław Zeman**

tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415  
z.zeman@martextruck.pl

**ADBLUE - KOORDYNATOR DS.  
SPRZEDAŻY I LOGISTYKI****Adrian Wolnik**

kom. 532 795 986  
a.wolnik@martextruck.pl  
adblue@martextruck.pl

**REKLAMACJE****Aleksander Hückmann**

tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667  
a.huckmann@martextruck.pl