MARTEX

www.martextruck.pl




# TRUCK INFORMATOR Q4

KWARTALNIK 4 | WYDANIE 61 | ROK 2026

**Dwa lata, które zmieniły logistykę Martex**

Jeden z najbardziej zaawansowanych systemów magazynowych na świecie – AutoStore.

**Automechanika Frankfurt 2026**

Pięć dni spotkań, innowacji i nowych możliwości

**Martex TIP: Niewidzialne zagrożenie**

Gołoledź i czarny lód – dlaczego kierowcy ciężarówek powinni uważać?

# SPIS TREŚCI

**TRUCK INFORMATOR MARTEX**

## Informacje o firmie:

Z ŻYCIA FIRMY ..... 3-9

## Strefa promocji

KÄRCHER ..... 10-11
MILWAUKEE® ..... 12-13

## Dostawcy i działy MARTEX:

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW ..... 1415
EURORICAMBI ..... 16-17
ZF AFTERMARKET ..... 18
SCHAEFFLER ..... 19
BOSCH ..... 20-21
PE AUTOMOTIVE ..... 22
MAHLE ..... 23
NRF ..... 24
XXL ..... 25
FERSA ..... 26
WEBASTO ..... 27
MARTEX TIP: NIEWIDZIALNE ZAGROŻENIE – GOŁOLEDŹ I CZARNY LÓD ..... 28-29
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE ..... 30
GRUPA AZOTY ..... 31-32
MANN-FILTER ..... 33
NISSENS ..... 34-35
KNORR-BREMSE ..... 36
TEXTAR ..... 37
MARTEX TIP: JAK PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO SEZONU JESIENNO-ZIMOWEGO? ..... 38-39
HIGHWAY AUTOMOTIVE ..... 40
FEBI BILSTEIN ..... 41-43
VARTA ..... 44-45
FIRESTONE ..... 46
EXIDE ..... 47
SAMPA ..... 48
EATON ..... 49
COJALI ..... 50
ELRING ..... 51
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ ..... 52
TEXACO ..... 53
SHELL ..... 54
KEMETYL ..... 55
CASTROL ..... 56-57
TOTALENERGIES ..... 58-59
MTX CARWASH ..... 60-61
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO ..... 62-63
HAZET ..... 64
KING TONY ..... 65
BOSMA ..... 66
FRISTOM ..... 67
TITANX ..... 68
WAŚ ..... 69-71
DAYCO ..... 72
HORPOL ..... 73
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH ..... 74
DT SPARE PARTS ..... 75
PRESTOLITE ..... 76
AMPRO ..... 77
HOBI ..... 78
SEM ..... 79
COS.PEL ..... 80
KOSKISEN ..... 81
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON ..... 82
OTANI ..... 83
TOURADOR ..... 84
VERIGA ..... 85
CONTITECH ..... 86
CONTINENTAL ..... 87
SERTPLAS ..... 88
TANGDE ..... 89
ROLLING ..... 90

## Nowości w ofercie Martex

STREFA NOWOŚCI ..... 91





## CARGO SYSTEM – NOWA MARKA DOSTĘPNA NA WYŁĄCZNOŚĆ

### KOMPLEKSOWA OFERTA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Martex nieustannie rozwija swoją ofertę, dostarczając klientom produkty, które łączą wysoką jakość, niezawodność oraz atrakcyjne warunki handlowe. Z przyjemnością informujemy o wprowadzeniu do sprzedaży nowej marki dostępnej na wyłączność w sieci Martex – Cargo System.

To marka stworzona z myślą o profesjonalistach z branży transportowej, przewoźnikach, warsztatach oraz flotach pojazdów ciężarowych i dostawczych. Oferta Cargo System obejmuje najczęściej poszukiwane produkty eksploatacyjne oraz wyposażenie niezbędne w codziennej pracy transportu drogowego.

### SZEROKI ASORTYMENT DLA TRANSPORTU

W portfolio Cargo System znajdują się:

- tarcze hamulcowe,
- klocki hamulcowe,
- siłowniki hamulcowe,
- błotniki,
- pasy transportowe.

Produkty zostały zaprojektowane z myślą o wymagających warunkach eksploatacji i odpowiadają potrzebom nowoczesnych flot transportowych, zapewniając bezpieczeństwo, trwałość oraz niezawodność podczas codziennej pracy.



### KOMPLEKSOWY KATALOG CARGO SYSTEM DOSTĘPNY ONLINE

Aby jeszcze bardziej ułatwić klientom dobór odpowiednich produktów, Martex przygotował dedykowany katalog Cargo System, dostępny online na stronie Martex Truck.

Publikacja liczy 80 stron i stanowi praktyczne kompendium wiedzy o produktach marki Cargo System. Katalog został opracowany z myślą o warsztatach, dystrybutorach oraz właścicielach flot, którzy potrzebują szybkiego dostępu do szczegółowych informacji technicznych.




**W katalogu można znaleźć między innymi:**

- numery porównawcze produktów,
- zdjęcia produktowe,
- rysunki techniczne,
- szczegółowe dane techniczne,
- informacje o zastosowaniach,
- oznaczenia odpowiadające najpopularniejszym markom pojazdów ciężarowych i naczep.

Dzięki przejrzystemu układowi oraz bogatej bazie danych katalog stanowi wygodne narzędzie wspierające dobór części i akcesoriów dla pojazdów marek BPW/SAF, Volvo, DAF, MAN, Mercedes-Benz, Scania oraz Schmitz.

Klienci mogą w prosty sposób zweryfikować parametry techniczne oraz znaleźć odpowiedni produkt do konkretnego zastosowania, co znacząco usprawnia proces zamawiania i obsługi serwisowej.

**Cargo System** to połączenie szerokiej oferty produktowej, sprawdzonej jakości oraz łatwego dostępu do informacji technicznych. Dzięki dostępności marki wyłącznie w Martex oraz rozbudowanemu katalogowi online, klienci otrzymują kompleksowe rozwiązanie odpowiadające potrzebom nowoczesnego transportu i serwisu pojazdów użytkowych.





# AUTOSTORE W BĘDZINIE

## DWA LATA, KTÓRE ZMIENIŁY LOGISTYKĘ MARTEX

**Jeszcze kilka lat temu realizacja tysięcy zamówień dziennie wymagała pracy rozproszonej pomiędzy kilkoma magazynami. Dziś sercem operacji Martex jest nowoczesne Centrum Logistyczne w Będzinie, gdzie za sprawną obsługę zamówień odpowiada jeden z najbardziej zaawansowanych systemów magazynowych na świecie – AutoStore.**

### OPERACJA BEZ PRAWA DO BŁĘDU

Uruchomienie nowego centrum logistycznego było jednym z największych wyzwań organizacyjnych w historii firmy. Kluczowym zadaniem było zachowanie ciągłości dostaw podczas przenoszenia towarów z trzech magazynów do nowego obiektu w Będzinie.

”

*Największym wyzwaniem było przeprowadzenie całej operacji tak, aby nasi klienci praktycznie jej nie zauważyli. Musieliśmy jednocześnie zarządzać migracją towarów, wdrożeniem nowego systemu i przygotowaniem zespołu do pracy w zupełnie nowych warunkach.*

– podkreśla Artur Mrozik,
Prezes Zarządu Martex Logistics Sp. z o.o.

Projekt wymagał miesięcy przygotowań, szczegółowego planowania oraz ścisłej współpracy wielu działów. Efektem było uruchomienie centrum logistycznego zdolnego obsługiwać dynamicznie rosnącą skalę działalności firmy.





### GDY TOWAR PRZYJEŻDŻA DO CZŁOWIEKA

Najbardziej widoczną zmianą po wdrożeniu AutoStore stał się sposób kompletacji zamówień. W tradycyjnym magazynie pracownik pokonywał codziennie wiele kilometrów pomiędzy regałami. W Będzinie role się odwróciły – teraz to system dostarcza produkt bezpośrednio do stanowiska operatora.

”

*To właśnie tutaj najlepiej widać przewagę automatyzacji. Zamiast szukać produktu w magazynie, pracownik może skupić się na jego kompletacji. Skróciliśmy czas realizacji zamówień i znacząco zwiększyliśmy wydajność całego procesu*

– podkreśla Artur Mrozik

Korzyści szczególnie widoczne są w okresach wzmożonej aktywności. AutoStore pozwala sprawnie obsługiwać duże fale zamówień oraz przyjęć towarów, utrzymując wysoką dostępność produktów i terminowość dostaw. Dostawy wielopaletowe, których obsługa kiedyś zajmowała nawet kilkanaście dni, dziś mogą zostać przyjęte do automatyki w ciągu jednego dnia.

### JAKOŚĆ, KTÓRĄ WIDAĆ W LICZBACH

Nowoczesna logistyka to nie tylko szybkość. Równie ważna jest jakość realizowanych operacji. Dzięki automatyzacji ograniczono ryzyko błędów kompletacyjnych, a ewentualne niezgodności można szybko wykryć i zweryfikować.

”

*AutoStore pozwolił nam osiągnąć poziom powtarzalności i kontroli procesów, który byłby bardzo trudny do uzyskania w tradycyjnym modelu magazynowym. To przekłada się bezpośrednio na jakość obsługi klientów i efektywność całego łańcucha dostaw*

– mówi Prezes Martex Logistics.

### TECHNOLOGIA, KTÓRA WSPIERA LUDZI

Wbrew częstym obawom automatyzacja nie zastąpiła ludzi, lecz zmieniła charakter ich pracy. Początkowo pojawiały się pytania dotyczące nowego rozwiązania, jednak wraz z upływem czasu pracownicy szybko dostrzegli korzyści wynikające z odciążenia od najbardziej wymagających fizycznie czynności.

Dziś magazynierzy pracują przy ergonomicznych stanowiskach, a większość transportu wewnętrznego realizowana jest przez system. Oznacza to mniej przemieszczania się, mniejsze zmęczenie i większą koncentrację na jakości wykonywanej pracy.





”

*Po dwóch latach korzystania z systemu opinie zespołu są bardzo pozytywne. Pracownicy doceniają komfort pracy i ograniczenie obciążeń fizycznych. Równie ważna jest poprawa bezpieczeństwa, bo automatyzacja eliminuje wiele sytuacji potencjalnie ryzykownych*

– zaznacza Artur Mrozik.

### FUNDAMENT PRZYSZŁOŚCI

Dla Martex wdrożenie AutoStore było czymś więcej niż inwestycją w nowoczesne urządzenia. Był to strategiczny krok umożliwiający dalszy rozwój firmy i przygotowanie organizacji na kolejne lata wzrostu.

”

*Patrząc z perspektywy czasu, wiemy, że była to decyzja, która zmieniła nasze możliwości operacyjne. Zyskaliśmy większą elastyczność, poprawiliśmy jakość procesów i umocniliśmy pozycję firmy jako jednego z liderów innowacji w branży aftermarket dla pojazdów użytkowych*

– podsumowuje Prezes Martex Logistics.




Dziś trudno wyobrazić sobie funkcjonowanie Centrum Logistycznego w Będzinie bez automatyzacji. AutoStore stał się integralnym elementem codziennej pracy i jednym z fundamentów dalszego rozwoju logistyki Martex.

Nowoczesna technologia, odpowiednio zaplanowane procesy i doświadczenie zespołu stworzyły rozwiązanie, które każdego dnia wspiera realizację tysięcy zamówień. To właśnie tutaj, w Będzinie, powstaje logistyka przyszłości – już dziś działająca na rzecz klientów Martex w całej Polsce.

Dzięki inwestycjom w nowoczesne technologie Martex nie tylko odpowiada na rosnące potrzeby rynku, ale również wyznacza kierunek rozwoju logistyki w branży części do pojazdów ciężarowych.



**ARTUR MROZIK**
**Prezes Zarządu**
**Martex Logistics Sp. z o.o**



### LOGISTYKA W LICZBACH

- **45 000 m² powierzchni magazynowej w magazynie Centralnym**
- **60 000 miejsc paletowych**
- **99 000 lokacji w automatycznym magazynie Autostore**
- **117 doków załadunkowych w magazynie**
- **2 500 miejsc paletowych w automatycznych regałach**
- **2km automatycznej linii przenośnikowej**






## AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2026







### MARTEX NA AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2026 – PIĘĆ DNI SPOTKAŃ, INNOWACJI I NOWYCH MOŻLIWOŚCI

W dniach 8–12 września 2026 roku firma Martex uczestniczyła w targach Automechanika Frankfurt – jednym z najważniejszych i największych wydarzeń branży motoryzacyjnej na świecie. Tegoroczna edycja ponownie zgromadziła tysiące wystawców oraz przedstawicieli sektora aftermarket z kilkudziesięciu krajów, tworząc wyjątkową przestrzeń do prezentacji innowacji, wymiany doświadczeń i budowania relacji biznesowych. Przez pięć dni Frankfurt stał się światowym centrum branży motoryzacyjnej. Na terenach targowych Messe Frankfurt zaprezentowano najnowsze rozwiązania z zakresu części zamiennych, wyposażenia warsztatowego, elektroniki, diagnostyki, logistyki, technologii cyfrowych oraz nowoczesnych usług dla transportu i motoryzacji. Wydarzenie po raz kolejny potwierdziło swoją pozycję jako najważniejszej platformy spotkań producentów, dystrybutorów, warsztatów oraz partnerów handlowych z całego świata. Nasza firma była obecna na targach z własnym stoiskiem zlokalizowanym w hali 6.1, na stoisku B95. Nasza przestrzeń wystawiennicza stała się miejscem licznych spotkań z obecnymi partnerami biznesowymi, klientami oraz przedstawicielami firm zainteresowanych współpracą na rynkach międzynarodowych. Odwiedzający mieli okazję zapoznać się z naszą ofertą, produktami marki MTX oraz rozwiązaniami Cargo System przeznaczonymi dla sektora pojazdów użytkowych.




Udział w targach był również doskonałą okazją do obserwacji najważniejszych trendów kształtujących przyszłość branży. Wśród dominujących tematów znalazły się cyfryzacja procesów, sztuczna inteligencja, elektromobilność, zrównoważony rozwój oraz nowe technologie wspierające zarządzanie flotami i obsługę pojazdów użytkowych. Organizatorzy przygotowali liczne strefy tematyczne, konferencje oraz wydarzenia networkingowe poświęcone transformacji rynku aftermarket i przyszłości mobilności. Dla naszego zespołu obecność na Automechanice Frankfurt 2026 była nie tylko okazją do prezentacji własnej oferty, ale także możliwością umacniania relacji z partnerami z całego świata oraz poznawania najnowszych kierunków rozwoju branży. Liczne rozmowy handlowe, wymiana doświadczeń i nowe kontakty biznesowe potwierdziły, że międzynarodowe targi pozostają jednym z najważniejszych miejsc budowania przewagi konkurencyjnej na rynku. Dziękujemy wszystkim klientom, partnerom i gościom, którzy odwiedzili stoisko Martex w hali 6.1, B95. Do zobaczenia podczas kolejnych wydarzeń branżowych!
















## DNI OTWARTE MARTEX 2026

### DNI OTWARTE MARTEX – WRZESIEŃ PEŁEN SPOTKAŃ Z KLIENTAMI

Przełom sierpnia i września 2026 roku upłynął w naszej firmie pod znakiem intensywnych spotkań z klientami, partnerami handlowymi oraz przedstawicielami branży transportowej i warsztatowej. W oddziałach firmy w Lublinie, Szczecinie, Łodzi i Katowicach odbyły się Dni Otwarte, które stworzyły doskonałą okazję do prezentacji oferty, wymiany doświadczeń oraz budowania relacji biznesowych.

### DZIEŃ OTWARTY MARTEX LUBLIN

Cykl wydarzeń rozpoczął się 28 sierpnia 2026 roku w oddziale Martex Lublin przy ul. Tokarskiej 22. Placówka, działająca od 2025 roku, dysponuje magazynem o powierzchni 600 m² i zapewnia klientom dostęp do szerokiej oferty części oraz wyposażenia dla pojazdów użytkowych. Podczas wydarzenia goście mieli możliwość zapoznania się z aktualną ofertą produktową, skorzystania z fachowego doradztwa oraz rozmów z przedstawicielami.

### DZIEŃ OTWARTY MARTEX SZCZECIN

Pod koniec sierpnia 2026 roku odbył się również Dzień Otwarty w oddziale Martex Szczecin przy ul. Pomorskiej 61–65, bud. C3. Spotkanie zgromadziło klientów z województwa zachodniopomorskiego, przedstawicieli firm transportowych, warsztatów oraz partnerów handlowych zainteresowanych najnowszymi rozwiązaniami dla pojazdów użytkowych. Oddział w Szczecinie dysponuje magazynem o powierzchni 1200 m² oraz rozbudowaną strefą sprzedaży i ekspozycji wyposażenia warsztatowego.

### DZIEŃ OTWARTY MARTEX ŁÓDŹ

Kolejnym wydarzeniem był Dzień Otwarty zorganizowany 4 września 2026 roku o godzinie 11:00 w oddziale Martex Łódź przy ul. Rokicińskiej 156AC. Oddział zgromadził licznych klientów oraz partnerów biznesowych zainteresowanych nowościami produktowymi i rozwiązaniami dedykowanymi pojazdom ciężarowym, dostawczym oraz naczepom. Uczestnicy mogli zapoznać się z ofertą części zamiennych, wyposażenia warsztatowego oraz produktami własnych marek dostępnych w naszej sieci.

### DZIEŃ OTWARTY MARTEX KATOWICE

Zwieńczeniem cyklu był Dzień Otwarty Martex Katowice, który odbył się 25 września 2026 roku od godziny 11:00 przy ul. Kombajnistów 90. Wydarzenie przyciągnęło wielu klientów z regionu śląskiego, którzy mieli okazję zapoznać się z nowościami produktowymi oraz porozmawiać z ekspertami reprezentującymi firmy współpracujące z nami. Podczas spotkania uczestnicy mogli skorzystać z doradztwa technicznego.

### BEZPOŚREDNI KONTAKT KLUCZEM DO WSPÓŁPRACY

Dni Otwarte organizowane przez naszą firmę od lat stanowią ważny element budowania relacji z klientami i partnerami biznesowymi. Dziękujemy wszystkim klientom, partnerom i dostawcom za udział w wydarzeniach oraz za liczne spotkania i inspirujące rozmowy. Do zobaczenia podczas kolejnych inicjatyw.







## MARTEX NA IAA TRANSPORTATION

### MARTEX NA IAA TRANSPORTATION 2026 W HANOWERZE

Przedstawiciele Martex odwiedzili tegoroczną edycję IAA TRANSPORTATION — największych na świecie targów pojazdów użytkowych, transportu i logistyki, które odbyły się w dniach 15–20 września 2026 roku w Hanowerze. Nasza delegacja pojechała do Hanoweru w roli odwiedzających, z jasno określonym celem: wyszukać nowości rynkowe, rozwiązania technologiczne i kierunki rozwoju, które w najbliższych latach realnie wpłyną na naszą branżę i na codzienną pracę naszych klientów.Targi odbyły się pod hasłem „We Deliver”. Zaprezentowano na nich ponad 150 światowych premier i nowych produktów, a wśród wystawców — z których ponad 70 procent przyjechało spoza Niemiec — nie zabrakło producentów pojazdów, dostawców komponentów (766 firm) oraz producentów zabudów i nadwozi (240 firm). Dominującymi tematami były napędy zeroemisyjne — elektryczne i wodorowe — cyfryzacja floty, jazda autonomiczna oraz infrastruktura ładowania ciężkiego transportu.






## AGRO SHOW BEDNARY 2026




### MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA ROLNICZA AGRO SHOW W BEDNARACH

We wrześniu 2026 roku uczestniczyliśmy w Międzynarodowej Wystawie Rolniczej AGRO SHOW w Bednarach – największej plenerowej wystawie rolniczej w Europie oraz jednym z najważniejszych wydarzeń branży rolniczej w Polsce. Targi odbyły się w dniach 18–20 września na terenie lotniska w Bednarach koło Poznania, gromadząc setki wystawców oraz dziesiątki tysięcy odwiedzających z kraju i zagranicy. AGRO SHOW od lat stanowi miejsce prezentacji najnowocześniejszych maszyn, urządzeń i rozwiązań dla rolnictwa. Wystawa obejmuje imponującą powierzchnię 120 hektarów i każdego roku przyciąga czołowych producentów oraz dostawców technologii dla sektora rolnego. Dzięki swojej skali i międzynarodowemu charakterowi wydarzenie jest doskonałą przestrzenią do wymiany doświadczeń, nawiązywania kontaktów biznesowych oraz poznawania najnowszych trendów rynkowych. Podczas tegorocznej edycji Martex zaprezentował swoją ofertę na własnym stoisku zlokalizowanym przy Drodze dla Zwiedzających 4, stoisko 388. Stoisko firmy cieszyło się dużym zainteresowaniem zarówno wśród właścicieli gospodarstw rolnych, jak i przedstawicieli firm usługowych oraz partnerów handlowych. Była to doskonała okazja do prezentacji produktów i rozwiązań przeznaczonych dla pojazdów użytkowych, maszyn rolniczych oraz sektora transportowego. Przez trzy dni targów nasz zespół prowadził liczne rozmowy z klientami i partnerami biznesowymi, prezentując możliwości współpracy oraz kompleksową ofertę części, wyposażenia warsztatowego i produktów własnych marek. Jednym z największych atutów AGRO SHOW pozostają pokazy maszyn pracujących w rzeczywistych warunkach oraz możliwość bezpośredniego kontaktu z producentami i dostawcami. Taka formuła wydarzenia sprawia, że odwiedzający mogą nie tylko zapoznać się z ofertą wystawców, ale również porównać rozwiązania różnych firm i uzyskać fachowe doradztwo w jednym miejscu. Dziękujemy wszystkim odwiedzającym, którzy znaleźli czas na spotkanie z naszym zespołem przy Drodze dla Zwiedzających 4, stoisko 388. Do zobaczenia podczas kolejnych wydarzeń branżowych!

## POTĘŻNA SIŁA CZYSZCZENIA - KARCHER TOUR

### ZA NAMI RYBNICKI KARCHER TOUR!

Czystość, wydajność i niezawodność w przemysłowych warunkach to klucz do sprawnego funkcjonowania każdego przedsiębiorstwa. Aby zaprezentować profesjonalne rozwiązania w praktyce, firma Martex we współpracy z ekspertami marki Karcher zorganizowała wyjątkowe wydarzenie – Karcher Tour. W ramach tej akcji specjaliści odwiedzili lokalne przedsiębiorstwa w Rybniku, organizując spersonalizowane pokazy i demonstracje profesjonalnych myjek wysokociśnieniowych bezpośrednio w miejscach pracy naszych partnerów.

### PRAKTYCZNE POKAZY W RYBNICKICH PRZEDSIĘBIORSTWACH

Ideą Karcher Tour było wyjście naprzeciw potrzebom biznesu i pokazanie, jak sprzęt radzi sobie w realnych, nierzadko bardzo wymagających warunkach. Przedstawiciele firm nie musieli polegać na folderach reklamowych – mogli na własne oczy zobaczyć parametry, niezawodność i ergonomię urządzeń Karcher w akcji. Podczas prezentacji specjaliści zaprezentowali pełne możliwości profesjonalnych myjek wysokociśnieniowych, usuwając najtrudniejsze zabrudzenia przemysłowe i odpowiadając na szczegółowe pytania dotyczące optymalizacji procesów czyszczenia.

### SPECJALNA OFERTA PROMOCYJNA DLA UCZESTNIKÓW

Pokazy to nie tylko okazja do przetestowania maszyn, ale także wyjątkowa okazja zakupowa. Dla firm biorących udział w wydarzeniu przygotowano specjalną ofertę promocyjną. Przy zakupie myjek objętych promocją klienci mogli liczyć na dedykowane bonusy:

- Dedykowany środek czyszczący Karcher, idealnie dobrany do specyfiki urządzeń i gwarantujący jeszcze wyższą skuteczność mycia,
- Niezawodny odkurzacz przemysłowy z serii NT, stanowiący doskonałe uzupełnienie parku maszynowego w każdym zakładzie.

### KARCHER TOUR RUSZA W POLSKĘ!

Wizyty w rybnickich firmach okazały się ogromnym sukcesem, ale to dopiero początek! Wraz z marką Karcher nie zwalniamy tempa. W planach na najbliższe miesiące jest wielki objazd po całej Polsce. Do końca roku specjaliści Martex i Karcher odwiedzą kolejne regiony i miasta, niosąc profesjonalne doradztwo oraz prezentacje sprzętu czyszczącego bezpośrednio do siedzib przedsiębiorstw. Wypatrujcie nadchodzących informacji – bardzo prawdopodobne, że kolejny pokaz odbędzie się właśnie w Waszym mieście lub Waszej firmie!









## OTWARCIE NOWEGO ODDZIAŁU MARTEX RAWICZ








1 września 2026 roku był ważnym dniem dla firmy Martex oraz klientów z południowej Wielkopolski. Tego dnia oficjalnie działalność rozpoczął nowy oddział firmy zlokalizowany w Miejskiej Górce koło Rawicza. To już 51. oddział Martex w Polsce i kolejny krok w konsekwentnie realizowanej strategii rozwoju sieci sprzedaży oraz zwiększania dostępności produktów dla klientów z całego kraju. Nowa placówka przy ul. Jagodnia 3 została uruchomiona z myślą o jeszcze sprawniejszej obsłudze lokalnych firm transportowych, warsztatów oraz przewoźników. Dzięki dogodnej lokalizacji klienci z regionu zyskali szybki dostęp do szerokiej oferty części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, wyposażenia warsztatowego oraz fachowego wsparcia technicznego. Oddział dysponuje halą magazynową o powierzchni 610 m², która pozwala utrzymywać szeroki asortyment produktów dostępnych od ręki. Dodatkowo przygotowano nowoczesną salę sprzedażową o powierzchni około 100 m², zapewniającą komfortowe warunki zakupów oraz możliwość skorzystania z profesjonalnego doradztwa. Otwarcie nowej placówki spotkało się z dużym zainteresowaniem klientów i partnerów biznesowych, którzy mieli okazję zapoznać się z ofertą oraz możliwościami nowego oddziału. Była to również okazja do rozmów o potrzebach lokalnego rynku i dalszym rozwoju współpracy. – Otwarcie oddziału w Rawiczu to dla nas kolejny ważny etap rozwoju. Konsekwentnie realizujemy strategię, której celem jest bycie jak najbliżej klientów i zapewnianie im szybkiego dostępu do produktów oraz profesjonalnego wsparcia. Jesteśmy przekonani, że nowa lokalizacja pozwoli jeszcze skuteczniej odpowiadać na potrzeby firm transportowych, warsztatów i przewoźników z tego regionu – podkreśla przedstawiciel Martex. Nowy oddział oferuje kompleksową obsługę klientów z sektora pojazdów użytkowych, zapewniając dostęp do części do samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów. Dzięki rozbudowanemu zapleczu magazynowemu oraz wsparciu centralnych magazynów Martex, klienci mogą liczyć na wysoką dostępność produktów i szybką realizację zamówień. Uruchomienie placówki w Rawiczu jest kolejnym potwierdzeniem dynamicznego rozwoju firmy. Nowy oddział Martex w Rawiczu jest już dostępny dla klientów od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00–17:00 oraz w soboty od 8:00 do 13:00.

## ZLOT PRZEWOŹNIKÓW W TĘGOBORZU

### MARTEX I VARTA NA ZLOCIE PRZEWOŹNIKÓW W TĘGOBORZU

4 września 2026 roku przedstawiciele firmy Martex wspólnie z partnerem handlowym VARTA uczestniczyli w Zlocie Przewoźników w Tęgoborzu. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli firm transportowych, właścicieli flot oraz specjalistów związanych z branżą przewozową, stwarzając doskonałą okazję do wymiany doświadczeń i rozmów o wyzwaniach współczesnego transportu. Podczas spotkania uczestnicy mogli zapoznać się z rozwiązaniami oferowanymi przez Martex oraz produktami marki VARTA, która od lat jest jednym z liderów rynku akumulatorów dla pojazdów użytkowych. Przedstawiciele obu firm prowadzili rozmowy z klientami, odpowiadali na pytania dotyczące doboru produktów oraz dzielili się wiedzą na temat efektywnej eksploatacji pojazdów ciężarowych i zarządzania flotą. Zlot był również doskonałą okazją do budowania relacji biznesowych oraz poznania aktualnych potrzeb przewoźników działających na polskim rynku. Bezpośrednie spotkania z użytkownikami pojazdów pozwoliły lepiej zrozumieć wyzwania, z jakimi na co dzień mierzy się branża transportowa, a także zaprezentować rozwiązania wspierające niezawodność i efektywność pracy flot. Dziękujemy wszystkim uczestnikom za liczne rozmowy, zainteresowanie ofertą Martex i VARTA oraz możliwość wspólnego spotkania w Tęgoborzu. Do zobaczenia podczas kolejnych wydarzeń branżowych!






KÄRCHER

1.100-130.0
zwrot 360 PLN netto

1.100-240.0
zwrot 300 PLN netto

1.100-278.0
zwrot 150 PLN netto

# Kup wybrany odkurzacz Kärcher i odbierz zwrot

**DO 360 PLN NETTO**

1. Promocja trwa w okresie **01.06.2026-31.12.2026r**.
2. Korekta wartościowa zostanie wystawiona **po zakończonym miesiącu promocji**.
3. Promocja skierowana do **klientów rynku polskiego**.
4. Regulamin promocji dostępny w **siedzibie organizatora** (44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7) oraz na **stronie www**.

**Zeskanuj kod i weź udział w promocji**





MARTEX

# KUPUJESZ ZYSKUJESZ!

KUP WYBRANY PRODUKT I ODBIERZ ODKURZACZ ZA **1 PLN NETTO!**

**URZĄDZENIA KÄRCHER OBJĘTE PROMOCJĄ:**

**MYJKA CIŚNIENIOWA HDS 10/21-4 MXA**
1.071-938.0

**MYJKA CIŚNIENIOWA HDS 10/21-4 M EB 400V**
1.071-963.0

**MYJKA CIŚNIENIOWA HD 10/25-4 SXA PLUS**
1.286-955.0

**MYJKA CIŚNIENIOWA HD 7/17 MXA PLUS**
1.151-936.0

KÄRCHER

**Zasady promocji:**

1. Promocja trwa w okresie 01.09.2026-31.12.2026 r.
2. Przekazanie odkurzacza za 1,00 PLN netto poprzez FV.
3. Maksymalna ilość benefitów przypadająca na 1 uczestnika wynosi 5 sztuk.
4. Promocja skierowana do klientów rynku polskiego.
5. Regulamin promocji dostępny w siedzibie organizatora (44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7) oraz na stronie www.

**ODKURZACZ NT 20/1 ME CLASSIC 20L 1500W za 1 PLN netto!***

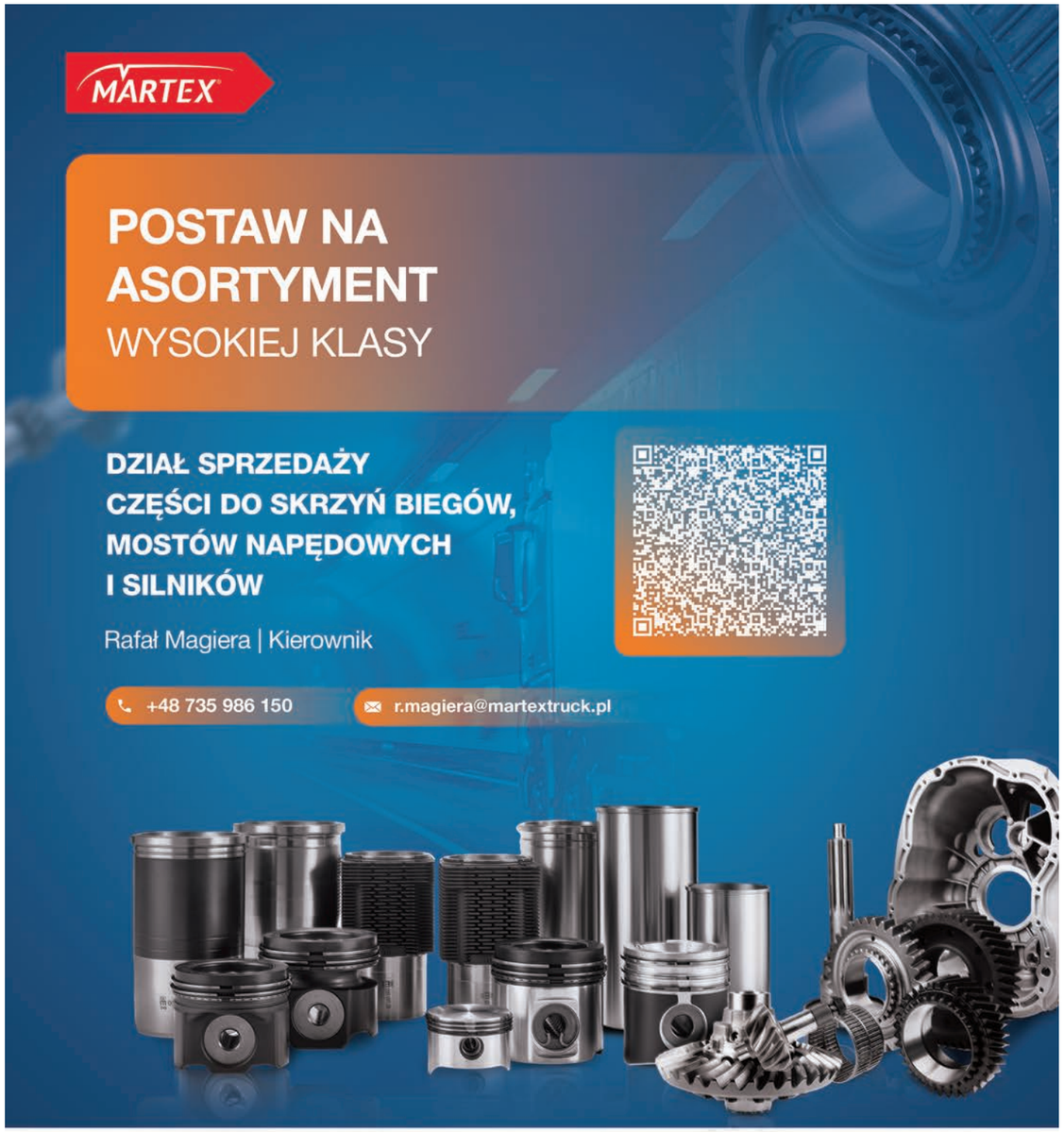
**Zeskanuj kod i weź udział w promocji**


Milwaukee
ZŁAP MOC MILWAUKEE®
W NAJLEPSZEJ CENIE!
WYPOSAŻ SIĘ W SPRZĘT GOTOWY
DO NAJTRUDNIEJSZYCH ZADAŃ.
ZESKANUJ MNIE
WIĘCEJ MOCY.
WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI.






Milwaukee
AUTHORISED
DISTRIBUTOR
M18 FUEL
DMUCHAWA
M18 FBLG3-802 | 4933499233
1 650 ZŁ netto
W ZESTAWIE:
1 x M18 FUEL™ Dmuchawa
2 x M18 FORGE™ Akumulator 8.0 Ah
1 x M12 - M18 Szybka ładowarka
M18
KOMPLET NARZĘDZI
M18 FSAG125XB100P-502P
4933498241
1 500 ZŁ netto
W ZESTAWIE:
1 x Szlifierka kątowa M18 FUEL™ FSAG125XB
2 x akumulator M18 5.0 Ah
1 x Ładowarka M12 - M18 FC
1 x Walizka PACKOUT™
91 x Tarcz tnących 125mm
4 x Tarcze diamentowe DHTI 125 mm
PACKOUT


MARTEX
POSTAW NA ASORTYMENT
WYSOKIEJ KLASY
DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW
Rafał Magiera | Kierownik
+48 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl


BF GERMANY
CORTECO
EATON
elring
Euroricambi
FAG
Fersa
GLYCO
GOETZE
INA
KOLBENSCHMIDT
LEMA
MAHLE
Meritor
Nüral
Payen
SKF
ZF
TIMKEN
VICTOR REINZ






MARTEX
DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I SILNIKÓW
Rafał Magiera
Kierownik Działu
Obsługiwane Oddziały:
Jastrzębie-Zdrój
Dział Hurtu
Rybnik
Strzelin
Tomasz Wołowiec
+48 532 795 983
t.wolowiec@martextruck.pl
Obsługiwane Oddziały:
Krosno
Rzeszów
Warszawa
Kielce
Kraków
Nowy Sącz
Ostrów Mazowiecka
Błonie
Piaseczno
Kielce autobusy
Tarnów
Radom
Rawicz
Zabierzów
Radosław Anasik
+48 538 508 745
r.anasik@martextruck.pl
Obsługiwane Oddziały:
Dział Eksportu
Łódź
Sierpc
Płock
Białystok
Węgrzynowo
Elbląg
Lublin
Szczecin
Gdynia
Krzysztof Nowak
+48 538 508 472
k.nowak@martextruck.pl
Obsługiwane Oddziały:
Włocławek
Inowrocław
Bydgoszcz
Piła
Poznań-Sady
Poznań-Gądki
Gorzów Wielkopolski
Zielona Góra
Kalisz
Konin
Marcin Kawecki
+48 538 508 759
m.kawecki@martextruck.pl
Obsługiwane Oddziały:
Wieluń
Kępno
Oława
Wrocław
Jelenia Góra
Siedlce
Strzelce Opolskie
Katowice
Dąbrowa Górnicza
Bielsko-Biała
Częstochowa
Opole
www.martextruck.pl

# Wynosząc Aftermarket na Wyższy Poziom.



Części zamienne do skrzyń biegów
i mechanizmów różnicowych

MADE IN ITALY

EURORICAMBI GROUP
Spare parts as one

Euroricambi
People. Passion. Gears.






# GRUPA EURORICAMBI:
## CZĘŚCI ZAMIENNE PROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O PEŁNEJ ZAMIENNOŚCI

Ograniczenie przestojów, redukcja kosztów eksploatacyjnych oraz minimalizacja unieruchomień pojazdów — to podstawowy cel wysokiej jakości części zamiennej. Każdy komponent Euroricambi powstaje właśnie z myślą o realizacji tych założeń. Dzięki zastosowaniu procesu inżynierii odwrotnej każdy element poddawany jest szczegółowej analizie na podstawie oryginalnego wzorca, co pozwala na wierne odtworzenie wszystkich jego parametrów technicznych. Efektem jest część zaprojektowana z myślą o pełnej zamienności, gwarantująca idealne dopasowanie.

### PRODUKCJA WEWNĘTRZNA: PEŁNA KONTROLA, W CAŁOŚCI REALIZOWANA WE WŁASNYM ZAKRESIE

Cały proces produkcyjny realizowany jest wewnętrznie — od obróbki mechanicznej i procesów obróbki cieplnej, po wykończenie oraz kontrole wymiarowe i funkcjonalne. Każdy etap produkcji pozostaje pod bezpośrednim nadzorem w zakładach firmy, z wykorzystaniem dedykowanych technologii oraz zautomatyzowanych systemów zapewniających ciągłość, precyzję i pełną powtarzalność procesów. Każdy komponent jest wytwarzany i weryfikowany wewnętrznie, co pozwala zagwarantować niezawodność, stabilną jakość oraz doskonałą zgodność z częścią oryginalną.





### LABORATORIUM METALURGICZNE: AKREDYTOWANA JAKOŚĆ

Wewnętrzne Laboratorium Metalurgiczne stanowi kluczowy element procesu produkcyjnego, wspierając kontrolę jakości na każdym etapie wytwarzania — od kontroli surowców po końcową walidację gotowych komponentów. Prowadzone są analizy materiałowe, badania mikrostruktur oraz ocena rezultatów obróbki cieplnej, co zapewnia ciągłą i w pełni identyfikowalną weryfikację parametrów produkcyjnych. Akredytacja Accredia potwierdza kompetencje i wiarygodność prowadzonych badań, a wydawane raporty posiadają międzynarodowo uznawaną moc prawną. Dzięki temu możliwe jest zagwarantowanie niezależnej kontroli materiałów i procesów produkcyjnych, zapewniającej niezmiennie wysoką jakość i niezawodność każdego komponentu Euroricambi.

### OBRÓBKA CIEPLNA: PARAMETRY POD PEŁNĄ KONTROLĄ

W procesie produkcyjnym obróbka cieplna stanowi strategiczny etap, który w całości realizowany jest we własnym zakresie. Bezpośrednia kontrola nad tym procesem pozwala precyzyjnie kształtować właściwości materiałowe oraz zapewniać maksymalną niezawodność, wytrzymałość i powtarzalność parametrów gotowego produktu. W tym celu firma wykorzystuje dedykowane, wysoko zautomatyzowane instalacje gwarantujące stałą precyzję oraz ciągłość produkcji w całym cyklu obróbki. Dział obróbki cieplnej obejmuje między innymi niskociśnieniowy system obróbki cieplnej wyposażony w osiem pieców oraz podwójny system hartowania, w pełni zautomatyzowany system nawęglania realizowanego w atmosferze kontrolowanej, a także zrobotyzowany system hartowania przeznaczony do obróbki komponentów wielkogabarytowych



euroricambigroup.com




# WKŁADY DO OSUSZACZY POWIETRZA WABCO

## NIEZRÓWNANA OCHRONA UKŁADU POWIETRZNEGO ZAPEWNIAJĄCA MAKSYMALNY CZAS PRACY

Wkłady osuszacza powietrza WABCO wyznaczają standardy w zakresie ochrony układów pneumatycznych. Oparte na sprawdzonym doświadczeniu producenta oryginalnego wyposażenia (OE), zapewniają najwyższą skuteczność osuszania, jedne z najdłuższych interwałów serwisowych na rynku oraz niezawodne działanie, pomagając utrzymać pojazdy na drodze przez dłuższy czas.




## ZALETY WABCO

**Oryginalna jakość OE i idealne dopasowanie**
Opracowane przez producenta oryginalnego wyposażenia (OE), co gwarantuje pełną kompatybilność oraz bezproblemową integrację z układem pneumatycznym.

**Maksymalna ochrona układu**
Wiodąca na rynku skuteczność osuszania dzięki separacji wody na poziomie do 100%, nawet w najbardziej wymagających warunkach eksploatacji. Zapobiega korozji i zamarzaniu układu, zapewniając bezpieczne i niezawodne działanie układu hamulcowego.

**Kompleksowa gama produktów**
Dopasowane rozwiązania dla szerokiej gamy zastosowań pojazdów oraz różnych warunków eksploatacji.

**Niższy całkowity koszt eksploatacji (TCO)**
Wydłużone interwały serwisowe – szczególnie w przypadku wkładów WABCO ASP Plus – ograniczają przestoje pojazdów i zmniejszają częstotliwość obsługi serwisowej.

**Wiodąca ochrona przed olejem i aerozolami**
Skuteczna separacja do 99,95% zanieczyszczeń zapewnia dłuższą żywotność komponentów oraz pomaga redukować koszty konserwacji i napraw.

**WABCO** GDY ŚWIAT POLEGA NA TOBIE, TY MOŻESZ POLEGAĆ NA NAS.

WABCO





# KOMPLETNA. GOTOWA DO MONTAŻU. NIEZAWODNA.



**Kompletna piasta FAG – Sprawniejsza wymiana łożysk kół w pojazdach użytkowych.**

Specjaliści od zawieszeń FAG poszerzają ofertę produktów o kompletną piastę FAG w pojazdach użytkowych, umożliwiając tym samym po raz pierwszy szybką i prostą naprawę piasty koła.

**https://vehiclelifetimesolutions.schaeffler.pl/pl/fag-complete-hub**




SCHAEFFLER

Technologia bliżej nas

BOSCH

# Team Hahn Racing
## Sukces napędzany technologią Bosch

### Technika Bosch w ciężarówce wyścigowej



**Akumulator Bosch TE z technologią EFB i specjalną konstrukcją kratki – większa trwałość i odporność na wstrząsy**



**System Common Rail zapewnia precyzyjny wtrysk paliwa**



**Wydajne alternatory generują wystarczająca ilość prądu dla zasilenia wszystkich systemów elektrycznych ciężarówki**



**Wytrzymałe paski wielorowkowe sprawnie napędzają urządzenia dodatkowe nawet w zastosowaniach wyścigowych**



**Filtr paliwa z wymiennym wkładem oraz filtr oleju chronią układ wtryskowy i silnik**



**Czujniki położenia wału korbowego, wałka rozrządu i ciśnienia w kolektorze dolotowym dostarczają dokładnych danych dla idealnej pracy silnika wyczynowego**



**Przekaźniki niezawodnie przełączają wysokie prądy w ciężarówce wyścigowej**



**Układ kierowniczy, który gwarantuje precyzję prowadzenia**



**Wycieraczki Bosch – wysoko cenione w wyścigach ze względu na sprawdzoną jakość wycierania**




Photo: Bartschek/Team Hahn Racing





Technologia bliżej nas

BOSCH

# Odpowiedni dobór akumulatora to priorytet dla twojej ciężarówki

Obecnie każdy producent akumulatorów ciężarówkowych ma w ofercie kilka linii akumulatorów różniących się technologią. Różnica ta wynika między innymi z parametrów takich, jak ilość cykli rozładowań i ładowań, tolerancja na głębokie rozładowania, odporność na wstrząsy i wibracje.




**Dzięki tej różnorodności możemy dobrać odpowiedni akumulator do pojazdu i sposobu użytkowania co jest kluczowe dla jego trwałości.**

Tak to właśnie sposób użytkowania i konstrukcja pojazdu ma znaczący wpływ na trwałość akumulatora. W ciągniku siodłowym akumulatory umieszczone z tyłu pojazdu za mostem napędowym są bardziej narażone na destrukcyjne działanie drgań niż te montowane tuż za kabiną kierowcy.

Jeśli kierowca spędza noce na postoju w pojeździe korzystając z lampek, komputera, urządzeń do podgrzewania posiłków, zimą z ogrzewania postojowego a latem z klimatyzacji postojowej, taka charakterystyka eksploatacji jest bardzo destrukcyjna dla akumulatorów. Wszystko to powoduje, że akumulatory rano są mocno rozładowane. Należy pamiętać, że akumulatory kwasowo-ołowiowe bardzo źle znoszą głębokie wyładowania.

Zaraz po odpaleniu ciężarówki są doładowywane przez mocne alternatory często prądami rzędu 100 A.

Najprostsze akumulatory bardzo źle reagują na takie traktowanie szybko ulegają uszkadzeniu przez opad masy czynnej. Bosch posiada w swojej ofercie 5 linii akumulatorów przeznaczonych do pojazdów ciężarowych, wymieniając od najbardziej zawansowanych do najprostszych.

| | TA-AGM | TE-EFB | T5 | T4 | T3 |
|---|---|---|---|---|---|
| Technologia | AGM | EFB | Kwasowo-ołowiowy: standardowy akumulator rozruchowy | | |
| Zastosowanie | | | | | |
| Okres użytkowania | +++++ | ++++ | +++ | +++ | +++ |
| Zdolność rozruchowa na zimno | +++ | +++ | +++ | +++ | +++ |
| Odporność na prace cykliczną | ++++ | +++ | ++ | ++ | + |
| Liczba odbiorników | ++++ | +++ | ++ | ++ | + |
| Odporność na wibracje EN-50342-1 | +++ V4 | +++ V4 | ++ V3 | ++ V3 | + V2 lub V3* |
| Obsługa i zużycie wody | Całkowicie bezobsługowy i szczelny | | | | |

*w zależności od typu











# MAHLE i hollywoodzkie inspiracje

Gdzie wciąż można spotkać prawdziwych bohaterów? MAHLE dobrze ich zna! Oddajemy hołd pracownikom warsztatów, sięgając do tytułów międzynarodowych hitów filmowych. Tym samym przestawiamy nasze produkty i usługi w klimacie Hollywood – a wszystko to w ramach akcji „MAHLE Workshop Heroes". "„The Filter and the Furious" to hołd dla kompleksowej oferty filtrów od MAHLE.

mahle-aftermarket.com/workshop-heroes



MAHLE


NRF
DAF Trucks
KAMENA Rally Team
3300 TURBO INTERCOOLING
DAF
COBRA
BK-45-HF
T.Białkowski
D.Basklewicz
A.Grodzki
ZWYCIĘSKA HISTORIA
CHŁODZONA PRZEZ NRF
HISTORIA LEGENDARNEGO DAF-A 3300 „THE BULL" ROZPOCZĘŁA SIĘ W LATACH 80., KIEDY JAN DE ROOY STWORZYŁ WYJĄTKOWĄ RAJDOWĄ CIĘŻARÓWKĘ WYPOSAŻONĄ W DWA SILNIKI. TAK NIETYPOWA KONSTRUKCJA WYMAGAŁA RÓWNIE WYJĄTKOWEGO ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE CHŁODZENIA, UKŁAD DOSTARCZYŁA FIRMA NRF.
PONAD 40 LAT PÓŹNIEJ TEN SAM DAF, Z TYM SAMYM UKŁADEM CHŁODZENIA NRF, PONOWNIE STANĄŁ DO RYWALIZACJI I ODNIÓSŁ SUKCES W DAKAR CLASSIC 2026 Z KAMENA RALLY TEAM.
DOSTĘPNE W OFERCIE NRF
CZUJNIKI I ELEKTRONIKA
• ELEKTRYCZNE POMPY WODY
• CZUJNIKI EGTS • CZUJNIKI EGPS
• CZUJNIKI POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO
• CZUJNIKI TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO
• CZUJNIKI CIŚNIENIA KLIMATYZACJI
• CZUJNIKI POŁOŻENIA WAŁKA ROZRZĄDU/WAŁU KORBOWEGO
• CZUJNIKI CIŚNIENIA PALIWA
• CZUJNIKI POZIOMU SCR
ZARZĄDZANIE POWIETRZEM I EMISJAMI
• ZAWORY EGR
• CHŁODNICE EGR
• PRZEPUSTNICE
• PRZEWODY TURBO
• PRZEWODY SCR
• MODUŁY ZASILAJĄCE SCR
• MODUŁY DOZUJĄCE SCR
KLIMATYZACJA
• SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI
• SKRAPLACZE
• PAROWNIKI
• NAGRZEWNICE
• OSUSZACZE
• ZAWORY ROZPRĘŻNE
• DMUCHAWY KABINOWE I REZYSTORY
• PRZEWODY I RURY KLIMATYZACJI
• CZĘŚCI I NARZĘDZIA DO
CHŁODZENIE SILNIKA
• CHŁODNICE • TERMOSTATY
• INTERCOOLERY
• ZBIORNIKI WYRÓWNAWCZE I KORKI
• SPRZĘGŁA WENTYLATORÓW
• CHŁODNICE OLEJU
• ZAWORY STERUJĄCE PŁYNEM CHŁODZĄCYM
• POMPY WODY (NOWOŚĆ)
TURBOSPRĘŻARKI
• TURBOSPRĘŻARKI (NOWOŚĆ)
• PRZEWODY DOPROWADZAJĄCE OLEJ (NOWOŚĆ)






MARTEX
WYBIERZ ORYGINALNY
SPRZĘT XXL REMAN!
REMAN
&
REFILTER
REGENEROWANE FILTRY DPF EURO 6
• CERTYFIKAT SPEŁNIAJĄCY NORMĘ EMISJI SPALIN
• ZESTAW MONTAŻOWY PLUG & PLAY
• 2 LATA GWARANCJI
REGENEROWANY MODUŁ BOX EURO 6
• CERTYFIKOWANY TEST SHAKER
• WYMIANA DOC-SCR-DPF
• 1 ROK GWARANCJI
THE FUTURE
NAPOLI HUB - VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE, 67 (NA)
MILANO HUB - VIA GALILEO GALILEI N.7A PERO (MI)
ecommerce.xxltruck.com
www.xxltruck.com
ZESKANUJ KOD

FERSA AUTOMOTIVE

Excellence beyond bearings

# Fuel Efficient Wheel End Hubs

## NOWA GENERACJA ŁOŻYSK DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Łożyska kół to strategiczne komponenty układu jezdnego – nawet niewielkie tarcie na każdym kole, pomnożone przez ilość osi i przejechany kilometr, ma rzeczywisty wpływ na zużycie paliwa przez flotę. Technologia Fuel Efficient firmy Fersa została opracowana w celu systematycznego ograniczania czterech głównych źródeł strat energii w łożysku.

### Wysokoprecyzyjna geometria i wykończenie powierzchni

Zoptymalizowane procesy szlifowania, zawężone tolerancje bieżni i ulepszone wykończenie powierzchni redukują kontakt ślizgowy oraz interakcję metal-metal, minimalizując tarcie w krytycznej strefie wzdłużnego obciążenia osiowego.

### Technologia o niskim tarciu

To znaczne ograniczenie tarcia przekłada się na duże oszczędności paliwa dla flot samochodów ciężarowych i autobusów, czyniąc firmę Fersa idealnym wyborem dla menedżerów floty dążących do zwiększenia wydajności swoich pojazdów.




### Profilowane uszczelnienia hydrodynamiczne

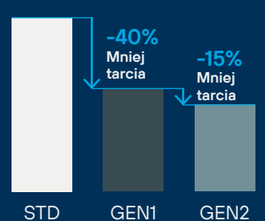
Zoptymalizowana geometria uszczelnienia tworzy efekt mikrohydrodynamiczny, który minimalizuje tarcie przy jednoczesnym zachowaniu niezawodnej szczelności.

### Optymalizacja ilości smaru

Zoptymalizowana ilość smaru minimalizuje straty cieplne, zapewniając jednocześnie pełne smarowanie i stabilne wytwarzanie filmu smarnego przez cały okres eksploatacji łożyska.

## Oszczędność paliwa w każdym obrocie.

Niższe zużycie paliwa oznacza także niższą emisję $CO_2$ floty.




Redukcja tarcia. Niższe zużycie paliwa, generacja po generacji.

180 drzew

Odpowiednik posadzenia 180 drzew rocznie dla ciężarówki pokonującej 150 000 km rocznie.

$CO_2$ 5,40 ton

Odpowiednik redukcji emisji $CO_2$ o 5,40 tony na dystansie 150 000 km.

fersa.com





Webasto
Feel the Drive

Komfort w trasie:

# Inteligentne systemy ogrzewania i klimatyzacji do pojazdów ciężarowych



Ogrzewanie powietrzne



Ogrzewanie wodne




Klimatyzatory postojowe



Więcej o produktach do pojazdów ciężarowych w na naszej stronie

webasto.com

MARTEX TIP

# NIEWIDZIALNE ZAGROŻENIE – GOŁOLEDŹ I CZARNY LÓD

Dla wielu kierowców zawodowych największym wyzwaniem zimy są intensywne opady śniegu. W praktyce jednak znacznie bardziej niebezpiecznym przeciwnikiem okazuje się gołoledź, nazywana często „czarnym lodem" lub po prostu „szklanką". To właśnie ona odpowiada za wiele niebezpiecznych sytuacji na drogach, ponieważ jest niemal niewidoczna i często pojawia się wtedy, gdy kierowca najmniej się jej spodziewa.

W przypadku samochodów ciężarowych, zestawów transportowych czy pojazdów dostawczych skutki utraty przyczepności mogą być szczególnie poważne. Masa pojazdu, długość zestawu oraz wydłużona droga hamowania sprawiają, że nawet niewielki poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Dlatego warto wiedzieć, czym jest gołoledź, gdzie występuje najczęściej i jak zachować się w sytuacji zagrożenia.



## CZYM WŁAŚCIWIE JEST CZARNY LÓD?

Gołoledź powstaje wtedy, gdy przechłodzone krople deszczu, mżawki lub mgły trafiają na nawierzchnię o temperaturze poniżej 0°C i natychmiast zamarzają. W efekcie na drodze tworzy się cienka, gładka i niemal przezroczysta warstwa lodu.

Nazwa „czarny lód" pochodzi od faktu, że warstwa lodu jest tak cienka i przejrzysta, iż asfalt nadal wygląda na czarny. Kierowcy często mają wrażenie, że jadą po zwykłej, mokrej nawierzchni, podczas gdy w rzeczywistości przyczepność kół jest bliska zeru.

To właśnie dlatego gołoledź jest uznawana za jedno z najbardziej zdradliwych zjawisk drogowych.



## DLACZEGO KIEROWCY CIĘŻARÓWEK POWINNI SZCZEGÓLNIE UWAŻAĆ?

Samochód osobowy ważący około 1,5 tony zachowuje się zupełnie inaczej niż zestaw transportowy o masie 40 ton. Na śliskiej nawierzchni ogromna masa pojazdu powoduje znaczące wydłużenie drogi hamowania, a każda gwałtowna reakcja może doprowadzić do utraty stabilności całego zestawu.

**W przypadku pojazdów ciężarowych najczęściej dochodzi do:**

- złożenia zestawu („scyzorykowania"),
- utraty przyczepności osi napędowej,
- poślizgu naczepy,
- problemów podczas hamowania na łukach i rondach,
- trudności z ruszaniem pod górę.

Szczególnie niebezpieczne są sytuacje, gdy kierowca nie zdaje sobie sprawy z obecności gołoledzi i jedzie z prędkością odpowiednią dla mokrej, ale nie oblodzonej nawierzchni

## GDZIE NAJCZĘŚCIEJ POJAWIA SIĘ GOŁOLEDŹ?

Jednym z największych błędów jest przekonanie, że skoro droga wygląda dobrze, to jest bezpieczna. Czarny lód często występuje tylko na krótkim fragmencie trasy.

Szczególną ostrożność należy zachować na:

**1. Mostach i wiaduktach:**

To miejsca, które wychładzają się szybciej niż zwykła jezdnia. Powietrze opływa konstrukcję zarówno od góry, jak i od dołu, dlatego temperatura nawierzchni może być niższa niż na pozostałej części drogi.



**2. Drogach leśnych i zacienionych odcinkach**

Tam promienie słoneczne docierają w ograniczonym stopniu, przez co wilgoć utrzymuje się znacznie dłużej.



**3. Okolicach rzek, jezior i terenów podmokłych**

Wyższa wilgotność powietrza sprzyja powstawaniu cienkich warstw lodu nawet wtedy, gdy temperatura powietrza wydaje się stosunkowo wysoka.







**4. Porankach i godzinach nocnych**

Najwięcej przypadków gołoledzi występuje właśnie nocą i nad ranem, gdy temperatura nawierzchni gwałtownie spada poniżej zera.



## JAK ROZPOZNAĆ CZARNY LÓD?

To najtrudniejsza część całego problemu. Czarny lód jest niemal niewidoczny, ale doświadczeni kierowcy zwracają uwagę na kilka sygnałów ostrzegawczych.

Może to być:

- nienaturalny połysk asfaltu,
- odbijanie świateł reflektorów jak od lustra,
- oszronione pobocza i znaki drogowe,
- nagłe „wyciszenie" odgłosu toczenia opon,
- wrażenie, że pojazd bardziej płynie niż jedzie.

Jeżeli pojawi się którykolwiek z tych objawów, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.

## JAK JEŹDZIĆ PO GOŁOLEDZI?

Najważniejsza zasada brzmi: wszystkie manewry wykonuj spokojnie i z wyprzedzeniem.

Podczas jazdy po oblodzonej nawierzchni należy:

- znacząco ograniczyć prędkość,
- zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu,
- unikać gwałtownego hamowania,
- hamować silnikiem,
- delikatnie operować kierownicą,
- płynnie przyspieszać.

W przypadku ciężarówek i zestawów transportowych szczególnie ważne jest wcześniejsze przewidywanie sytuacji na drodze. Hamowanie rozpoczęte kilka sekund wcześniej może zapobiec niebezpiecznemu poślizgowi.

## CO ZROBIĆ, GDY POJAZD ZACZYNA SIĘ ŚLIZGAĆ?

Pierwszą reakcją wielu kierowców jest gwałtowne hamowanie. To jeden z najczęstszych błędów.

Jeżeli pojazd wpada w poślizg:

- zachowaj spokój,
- nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą,
- delikatnie zdejmij nogę z pedału przyspieszenia,
- pozwól systemom bezpieczeństwa (ABS, ESP) pracować,
- staraj się utrzymać kierunek jazdy,



Nowoczesne systemy wspomagania znacząco pomagają kierowcy, jednak nawet one nie są w stanie pokonać praw fizyki. Na lodzie droga hamowania może wydłużyć się wielokrotnie.

## PRZYGOTOWANIE POJAZDU MA ZNACZENIE

Ryzyko związane z gołoledzią można ograniczyć dzięki odpowiedniemu przygotowaniu pojazdu przed sezonem.

Warto regularnie kontrolować:

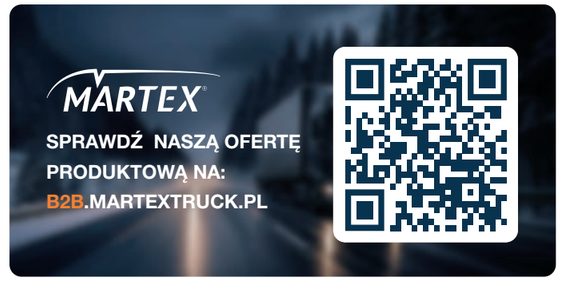
- stan ogumienia,
- głębokość bieżnika,
- ciśnienie w oponach,
- skuteczność układu hamulcowego,
- działanie ABS i ESP,
- stan amortyzatorów,
- oświetlenie pojazdu

Dla flot transportowych oznacza to nie tylko większe bezpieczeństwo, ale również mniejsze ryzyko kosztownych przestojów i kolizji.

## MARTEX TIP

Jeżeli zimową nocą droga wygląda jedynie na mokrą, nie zakładaj, że jest bezpieczna. Czarny lód nie ostrzega, nie zmienia koloru nawierzchni i pojawia się błyskawicznie. To właśnie dlatego doświadczeni kierowcy ciężarówek zwalniają wcześniej, zwiększają odstęp i traktują każdy most, wiadukt oraz zacieniony odcinek drogi jako potencjalne miejsce występowania gołoledzi.

***Pamiętaj – na śliskiej nawierzchni nie wygrywa ten, kto jedzie szybciej. Wygrywa ten, kto przewiduje zagrożenie wcześniej niż inni.***




MARTEX
grupa azoty
NOXy
STAWIAJ NA SPRAWDZONE
NOXy® AdBlue®
od Grupy Azoty
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE
Adrian Wolnik
+48 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl
AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR
MARTEX
+48 32 439 08 10
+48 532 795 986
www.martextruck.pl
AdBlue
www.noxy.eu






grupa azoty
KIERUNEK
NA EKO
AdBlue®
NOXy®

NOXy® AdBlue®

Grupa Azoty

# Nie warto oszczędzać na jakości produktu

**Jakość produktu to fundament biznesu. Warto pamiętać o tym w przypadku zaopatrzania się w wodny roztwór mocznika i wybierać NOXy® AdBlue®. Produkty niższej jakości mogą doprowadzić do uszkodzeń i generować ostatecznie większe koszty, niż zakupienie sprawdzonego roztworu o wysokiej jakości.**

## Jakość to wynik wieloletniego procesu

Nasz produkt odpowiada na to wyzwanie - **NOXy® AdBlue®** to preparat spod rąk dostawcy z piętnastoletnim doświadczeniem w zakresie produkcji i dostaw wodnego roztworu mocznika 32,5% - **AdBlue®** do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku. Gwarantuje to nie tylko najwyższą jakość, lecz także profesjonalną i terminową obsługę zamówień. Bezpieczny produkt powinien spełniać normy ISO 22241 (potwierdzeniem jest certyfikat jakości) oraz w pełni odpowiadać na aktualne normy emisji spalin (Euro V oraz Euro VI).

## Sprawdzony produkt to troska o środowisko i korzyść biznesowa

NOXy® od Grupy Azoty jest rozwiązaniem wykorzystywanym w systemie SCR, które umożliwia oczyszczenie szkodliwych związków emitowanych przez silniki Diesla. Dzięki jego użyciu możliwe jest sprostanie wymogom nałożonym przez Unię Europejską w zakresie limitu NOx. Warto wybierać oryginalny produkt, który pomaga chronić zdrowie i środowisko naturalne przed degradacją.

Liczby nie kłamią - 25 ciężarówek spełniających normę EURO V emituje tyle szkodliwych substancji, co 1 ciężarówka w latach 70-tych. Od początku 2014 roku obowiązuje norma EURO VI, ustanowiona już w 2008 roku przez Parlament Europejski, która ogranicza emisję NOx o kolejne 80%.

**Przy użyciu NOXy® AdBlue® wszyscy możemy sprostać tym wymogom.**

## Nieodpowiednie produkty to duże ryzyko

Jakość wodnego roztworu mocznika 32,5% opiera się przede wszystkim o czystość jego składu. Preparaty niezgodne z normami ISO lub niepewnego pochodzenia mogą wywołać istotne szkody.

*- Technologia SCR oparta jest o selektywną redukcję katalityczną - to ona, przy użyciu roztworu mocznika **NOXy®**, rozkłada tlenki azotu NOx w azot i wodę. Proces ten stosujemy na szeroką skalę nie tylko w przypadku samochodów ciężarowych, ale także w sprzętach rolniczych, budowlanych, czy statkach morskich. Łatwo więc dojść do wniosku, że absolutnym fundamentem jest skład i czystość mocznika, którego używamy* - **tłumaczy Agnieszka Marzec-Łazuga – Dyrektor Biura Sprzedaży Produktów Chemicznych.**







MANN FILTER

# Najwyższej jakości osuszacze powietrza w jakości OE od największego producenta na świecie

Doświadczenie uzyskane w wyniku produkcji ponad **100 milionów** wkładów!




**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**
www.mann-filter.com



# Dmuchawy kabinowe Nissens – samochody ciężarowe

UKŁADY **KLIMATYZACJI SAMOCHODOWEJ**

## KOMFORT TERMICZNY PRZEZ CAŁY ROK

Komfort i bezpieczeństwo kierowcy mają zasadnicze znaczenie, także w chłodnych porach roku. Dzięki wysokiej jakości dmuchawom kabinowym zapewniamy właściwą wydajność ogrzewania wnętrza, które wpływa na komfort i bezpieczeństwo.

**Odporność na zużycie**
Tylko wysokiej jakości tworzywa sztuczne

**Trwałość**
Rozwiązania konstrukcyjne nastawione na wydłużoną trwałość



**Płynna praca**
Wysokiej jakości uzwojenie silnika elektrycznego

**Precyzyjna kontrola obrotów**
Wysokiej jakości jednostka sterująca i oporniki

Dowiedz się wiecej na nissens.pl/**dmuchawa-kabinowa**

Nissens DELIVERING THE DIFFERENCE







# Wydajne i niezawodne chłodzenie silnika

UKŁAD **CHŁODZENIA**

PODWÓJNIE ZAGINANE ŻALUZJE

WYSOKIEJ JAKOŚCI MATERIAŁY

ZBIORNIKI Z TWORZYWA Z WŁÓKNEM SZKLANYM



RAMY W OCYNKU

PRODUKCJA W UE

2 LATA GWARANCJI

## **CHŁODNICA CIECZY** - KLUCZOWY ELEMENT UKŁADU CHŁODZENIA

Chłodzenie silnika to proces powiązany ze zmiennymi i wysokimi temperaturami oraz ciśnieniem chłodziwa. Odporność na cykle termiczne jest podstawową właściwością, która decyduje o trwałości wymiennika ciepła. Projektując chłodnice, Nissens wprowadza rozwiązania, które podnoszą wydajność i wytrzymałość produktów. Nissens to dostawca niezawodnych rozwiązań na rynek pojazdów użytkowych.

**Zaufaj specjalistom ze 100-letnim doświadczeniem w konstrukcji chłodnic.**

**WARTOŚCI DODANE**

- GENUINE NISSENS QUALITY
- ŁATWY MONTAŻ, NIEZBĘDNE CZĘŚCI W ZESTAWIE (FIRST FIT)
- DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA

**ODWIEDŹ PORTAL EKSPERTÓW NISSENS**
ABY POSZERZYĆ SWOJĄ WIEDZĘ TECHNICZNĄ
nissens.com/**eksperci**

Nissens DELIVERING THE DIFFERENCE

ESB REMAN
powered by
KNORR-BREMSE
cojali




Zamów
naprawę ECU
TERAZ





TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY
W DĄŻENIU DO MAKSYMALNEJ NIEZAWODNOŚCI
Jako wiodąca marka OE dla najnowszej generacji pojazdów użytkowych, Textar odpowiada na zmieniające się potrzeby nowoczesnych flot. Nasze rozwiązania hamulcowe zapewniają doskonałą skuteczność działania oraz długą żywotność, pomagając ograniczać kosztowne przestoje. Produkowane zgodnie ze specyfikacją wyposażenia oryginalnego i testowane znacznie powyżej wymogów prawnych, nasze klocki i okładziny hamulcowe gwarantują niezawodną i powtarzalną skuteczność hamowania nawet w najtrudniejszych warunkach. Niezależnie od tego, czy pojazdy przewożą ciężkie ładunki, czy pracują w intensywnym ruchu miejskim z częstym hamowaniem i ruszaniem, Textar dostarcza niezawodność, na której floty mogą polegać każdego dnia.
www.textar.com | in | #InPursuitOfExcellence
AI

MARTEX TIP

# JAK PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO SEZONU JESIENNO-ZIMOWEGO?

## ZDROWIE KIEROWCY I BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

Jesień i zima to jedne z najbardziej wymagających okresów dla kierowców pojazdów ciężarowych, dostawczych oraz samochodów użytkowych. Krótsze dni, częste opady deszczu, mgły, śliskie nawierzchnie i niskie temperatury wpływają nie tylko na stan techniczny pojazdu, ale również na kondycję fizyczną i psychiczną kierowcy. Odpowiednie przygotowanie do sezonu jesienno-zimowego pozwala ograniczyć ryzyko awarii, kolizji oraz problemów zdrowotnych, które mogą negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo transportu.



### ZDROWIE KIEROWCY – PIERWSZY ELEMENT BEZPIECZEŃSTWA

W branży transportowej dużo uwagi poświęca się pojazdom, jednak równie ważnym ogniwem jest sam kierowca. Jesienią i zimą organizm jest bardziej narażony na infekcje, osłabienie odporności oraz zmęczenie wynikające z niedoboru światła dziennego.

Długie godziny spędzane za kierownicą, częste zmiany temperatur podczas załadunku i rozładunku oraz nieregularne posiłki mogą zwiększać ryzyko przeziębień i spadku koncentracji. Warto zadbać o odpowiednią ilość snu, regularne nawodnienie organizmu oraz dietę bogatą w warzywa, owoce i produkty wspierające odporność.

**Szczególnie w okresie jesienno-zimowym kierowcy powinni zwracać uwagę na:**

- regularny sen i regenerację organizmu,
- odpowiednie nawodnienie,
- suplementację witaminy D po konsultacji ze specjalistą,
- aktywność fizyczną podczas przerw w trasie,
- unikanie prowadzenia pojazdu podczas infekcji i gorączki,
- częste wietrzenie kabiny pojazdu.

Nawet niewielkie osłabienie organizmu może wydłużyć czas reakcji kierowcy, a zmęczenie pozostaje jedną z najczęstszych przyczyn niebezpiecznych sytuacji na drodze.



### JESIENNA AURA BYWA BARDZIEJ ZDRADLIWA NIŻ ŚNIEG

Wielu kierowców najbardziej obawia się śniegu i lodu, tymczasem pierwsze tygodnie jesieni często generują równie duże zagrożenie. Mokre liście, poranne mgły, opady deszczu oraz szybko zapadający zmrok znacząco pogarszają warunki jazdy. Dodatkowo wydłuża się droga hamowania, a widoczność jest często ograniczona.

W przypadku pojazdów ciężarowych i zestawów transportowych problem jest jeszcze większy ze względu na ich masę oraz dłuższą drogę hamowania. Nawet niewielka utrata przyczepności może mieć poważne konsekwencje.

**Dlatego jesienią szczególnie ważne jest:**

- zwiększenie odstępu od poprzedzającego pojazdu,
- ograniczenie prędkości podczas opadów i mgły,
- unikanie gwałtownych manewrów,
- zachowanie szczególnej ostrożności na mostach,
- wiaduktach i zacienionych odcinkach dróg.



### PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO ZIMY

Sezon jesienno-zimowy warto rozpocząć od dokładnego przeglądu pojazdu. Odpowiednio przygotowana ciężarówka lub samochód dostawczy nie tylko zwiększa bezpieczeństwo, ale również ogranicza ryzyko kosztownych przestojów.

**Na liście kontrolnej powinny znaleźć się:**

**1. Opony:**

Eksperci zalecają wymianę opon na zimowe, gdy temperatura regularnie spada poniżej 7°C. Oprócz rodzaju ogumienia należy sprawdzić głębokość bieżnika oraz ciśnienie w oponach. Odpowiednie ogumienie znacząco poprawia przyczepność na mokrej, zaśnieżonej i oblodzonej nawierzchni.





**2. Oświetlenie:**

Jesienią i zimą kierowcy często poruszają się po zmroku. Wszystkie reflektory, lampy obrysowe, kierunkowskazy i światła robocze powinny być sprawne oraz utrzymywane w czystości.

**3. Wycieraczki i płyny:**

Zużyte wycieraczki znacząco pogarszają widoczność podczas opadów. Warto również wymienić płyn do spryskiwaczy na zimowy oraz skontrolować poziom płynu chłodniczego i hamulcowego.

**4. Akumulator:**

Niskie temperatury to okres największego obciążenia dla akumulatorów. Przed sezonem warto sprawdzić napięcie, stan połączeń oraz skuteczność ładowania.



### NIE LEKCEWAŻ PROGNOZY POGODY

Profesjonalni kierowcy wiedzą, że dobra organizacja trasy zaczyna się jeszcze przed uruchomieniem silnika. Przed wyjazdem warto sprawdzić prognozy pogody oraz komunikaty drogowe dotyczące planowanej trasy. Pozwala to uniknąć niebezpiecznych odcinków, zamieci śnieżnych czy marznących opadów.

W przypadku transportu długodystansowego nawet niewielka zmiana trasy może pozwolić uniknąć wielogodzinnych utrudnień.



### WYPOSAŻENIE AWARYJNE – OBOWIĄZKOWY ELEMENT KAŻDEJ CIĘŻARÓWKI

W okresie zimowym warto mieć w pojeździe dodatkowe wyposażenie, które może okazać się nieocenione podczas postoju lub awarii:

- latarkę,
- powerbank,
- ciepły koc,
- rękawice robocze,
- termos z gorącym napojem,
- skrobaczkę do szyb,
- niewielką łopatę,
- dodatkową odzież ostrzegawczą,
- zapas płynu do spryskiwaczy.

W przypadku kierowców wykonujących przewozy międzynarodowe taki zestaw może znacząco poprawić komfort i bezpieczeństwo oczekiwania na pomoc.



### KONCENTRACJA WAŻNIEJSZA NIŻ TECHNOLOGIA

Nowoczesne systemy wspomagania kierowcy, takie jak ABS, ESP czy systemy utrzymania pasa ruchu, znacząco poprawiają bezpieczeństwo. Nie zastąpią jednak zdrowego rozsądku i pełnej koncentracji kierowcy. Eksperci podkreślają, że w trudnych warunkach pogodowych należy zachować większy odstęp od innych pojazdów oraz unikać gwałtownych reakcji.

Szczególnie podczas długich tras warto planować regularne postoje i nie ignorować pierwszych oznak zmęczenia.



### MARTEX TIP

Jesień i zima nie wybaczają zaniedbań. Przed sezonem zadbaj zarówno o stan techniczny pojazdu, jak i własną kondycję. Sprawne opony, dobre oświetlenie, aktualna prognoza pogody oraz wypoczęty kierowca to najprostszy sposób na bezpieczne pokonanie nawet najtrudniejszej trasy.

*Bezpieczna jazda zaczyna się jeszcze przed wyjazdem.*






**Truck Experts. and more..**

**Obserwuj nas na:** f in

www.highwayautomotive.eu









**febi**Truck

# Wyprodukowane do ruchu drogowego, przetestowane na torze wyścigowym

W sytuacji awaryjnego hamowania liczy się każdy centymetr. Bardzo ważną rolę odgrywa jakość części hamulcowych zamontowanych w pojeździe. W celu sprawdzenia, jak wytrzymałe są tarcze hamulcowe febi, poddaliśmy je ekstremalnemu testowi wytrzymałości.

**Ekstremalny test wytrzymałości**

Do jazdy po torze testowym samochodów użytkowych, w ciężarówce wyścigowej sponsorowanego przez febi zespołu Schwabentruck, zamontowane zostały tarcze hamulcowe febi 12731.




Ciężarówka wyścigowa prowadzona przez Steffi Halm

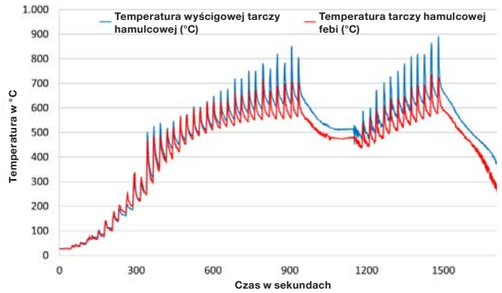
W ważącej 5,5 tony ciężarówce wyścigowej, posiadającej 1 150 KM i 5 000 Nm momentu obrotowego, tarcze hamulcowe febi obciążono do granic ich możliwości - zostały rozgrzane do temperatur sięgających prawie 900 °C.

W trakcie intensywnego i powtarzanego hamowania temperatura tarczy hamulcowej ulega krytycznym zmianom. Przyczyną tego jest energia kinetyczna, która podczas hamowania, w wyniku tarcia jest przekształcana w energię cieplną. Gdy tarcza hamulcowa zbytnio rozgrzewa się, mogą powstawać pęknięcia, a w skrajnej sytuacji tarcza może po prostu się rozpaść. Normalnie podczas wyścigów, tarcze są schładzane wodą w celu utrzymania bezpiecznego poziomu temperatury. W razie konieczności woda jest natryskiwana z dysz od strony piasty koła w wewnętrzne kanały wentylacyjne. Podczas tego testu obciążenia, chłodzenie wodą zostało wyłączone.



Wysokie temperatury powodują żarzenie tarczy hamulcowej

**Przebieg temperatury**




Dane telemetryczne z tarcz hamulcowych

Do testu na lewym przednim kole zamontowano nową tarczę hamulcową, która dotychczas była używana w wyścigach, natomiast na prawe przednie koło trafiła tarcza hamulcowa febi 12731. W trakcie testu, przy pomocy czujnika na podczerwień, mierzono temperaturę tarcz hamulcowych. Zmierzone wartości były zapisywane przy pomocy oprogramowania telemetrycznego. Zapisane dane zostały przedstawione na wykresie. Proces hamowania można rozpoznać po pionowych skokach. Jako maksymalną zmierzono temperaturę 890 °C, która objawiła się również w postaci żarzenia tarczy hamulcowej.

Przez cały czas trwania testu temperatura tarczy hamulcowej febi utrzymywała się średnio 40 °C poniżej temperatury tarczy wyścigowej. Nawet przy maksymalnym obciążeniu termicznym rzędu 890 °C dla wyścigowej tarczy hamulcowej, zmierzona temperatura tarczy hamulcowej febi wynosiła tylko 735 °C.

Ta różnica temperatur rzędu 155 °C ma ogromne znaczenie ze względu na wysokie obciążenia ciężarówki wyścigowej, a ponadto może zadecydować o zwycięstwie lub porażce. Gdy tarcza hamulcowa zaczyna pękać podczas wyścigu, konieczna staje się wizyta w pitstopie, a szansa na zajęcie czołowych pozycji bezpowrotnie odjeżdża. Dlatego profesjonalni kierowcy wyścigów ciężarówek - Steffie Halm i Gerd Körber - mogą polegać na standardowych tarczach hamulcowych febi, które sprawdziły się w nawet najcięższych warunkach.

**Jakość robi różnicę**

O zdolności tarczy hamulcowej do obciążenia decydują trzy czynniki - materiał, grubość materiału oraz układ wewnętrznej wentylacji.

Jako materiał najczęściej stosowane jest żeliwo zawierające laminarny grafit. Na określone właściwości wpływają również inne dodatki - takie jak węgiel, krzem, mangan, chrom oraz nikiel. W zależności od składu znacząco różnią się parametry takie jak rozciągliwość/plastyczność oraz wytrzymałość na rozciąganie/twardość.



Mikrostruktura żeliwa z grafitem laminarnym

Na chłodzenie tarczy hamulcowej bardzo duży wpływ ma konstrukcja żeber wewnętrznego systemu wentylacji. Możliwie jak największa powierzchnia poprawia odprowadzanie ciepła. Niemniej jednak żebra muszą pochłaniać siły ściskające powstające w momencie docisku klocków hamulcowych. Jeżeli żebra są zbyt małe lub niewłaściwie rozmieszczone, bardzo szybko może dojść do naprężeń i pęknięć.

**Wynik**

Doskonałą odporność na temperaturę tarcze hamulcowe febi zawdzięczają specjalnie dobranemu materiałowi oraz swojej konstrukcji. Grubość tarcz ciernych oraz optymalna konstrukcja kanałów chłodzących pozwalają na wysokie temperatury robocze bez ryzyka powstawania pęknięć. W warunkach wyścigowych zapewnia to większą trwałość i poziom niezawodności działania. Od wielu lat tarcze hamulcowe febi spełniały stawiane im oczekiwania podczas każdych wyścigów weekendowych, a teraz stały się częścią sukcesu zespołu Schwabentruck.

Chociaż tarcze hamulcowe febi zostały zaprojektowane do użytku drogowego, są skuteczne również na torze wyścigowym. Albo jak mówi kierowca zespołu wyścigowego Schwabentruck - Steffi Halm: „Co sprawdza się tutaj na torze, na drogach sprawdzi się 50 razy bardziej!“

Warto zaufać częściom zamiennym febi w przetestowanej jakości OE. Cały asortyment części febi do układu hamulcowego można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Marka febi jest częścią bilstein group - firmy skupiającej również kilka innych znanych marek. Więcej informacji można znaleźć na stronie: **www.bilsteingroup.com**

www.febi.com




Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG | Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

bilsteingroup®

# VARTA PROMOTIVE AGM
# MNIEJSZE ZUŻYCIE PALIWA. NIŻSZA EMISJA $CO_2$. ZATWIERDZONE PRZEZ TÜV.



DO **73%** OGRANICZONA PRACA SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM

To oszczędności na ROK / POJAZD:

**400** LITRÓW

**721** EURO

**1.041** KG $CO_2$

RAPORT Z WALIDACJI TÜV




**VARTA ProMotive AGM pozwala ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym, oszczędzając paliwo i koszty*.**

Organizacja TÜV Nord potwierdziła, że akumulator VARTA ProMotive AGM znacznie ogranicza konieczność uruchamiania silnika i pracy na biegu jałowym podczas obowiązkowych przerw weekendowych w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów VARTA ProMotive SLI.

* Praca silnika na biegu jałowym podczas obowiązkowej przerwy weekendowej (48 godzin) zredukowana o 2 godziny i 40 minut, co tym samym pozwala zaoszczędzić 8 litrów paliwa (zużycie 3 l/h na biegu jałowym). Oszczędności na rok (50 tygodni) na każdy pojazd: 400 litrów mniej paliwa (-73%), 720 euro oszczędności (1,80 EUR/l), 1 t niższa emisja $CO_2$ w porównaniu z akumulatorami ProMotive SLI.

*Pewny start to akumulator* VARTA BY CLARIOS








## TECHNOLOGIA JAKO NAJWAŻNIEJSZA CECHA DOBRZE DOBRANEGO AKUMULATORA

Ze względu na bogate wyposażenie pojazdów użytkowych, długość pokonywanych tras oraz intensywne wykorzystywanie funkcji hotelowych, zapotrzebowanie na prąd stale rośnie. A wbrew powszechnemu założeniu, to nie częstotliwość uruchomień silnika powoduje zużycie akumulatora, ale ilość cykli ładowania i rozładowania (cycle life).

### DLACZEGO KLUCZOWYM WYBOREM DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH JEST AKUMULATOR W TECHNOLOGII AGM (ABSORBENT GLASS MAT)?

VARTA ProMotive AGM zapewnia 6-krotnie dłuższą żywotność cykliczną w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów SLI oraz 2-krotnie dłuższą żywotność cykliczną w porównaniu do akumulatorów EFB. Ponadto akumulator AGM można bezpiecznie eksploatować w pracy cyklicznej do rozładowania na poziomie 80% DoD (depth of discharge) bez ryzyka jego uszkodzenia, podczas gdy dla baterii SLI zalecany poziom wynosi jedynie 20%. Niekwestionowaną zaletą jest także najwyższa klasa odporności na drgania – na poziomie V4 oraz możliwość montażu na tylnej osi.




### NA CZYM POLEGA INNOWACYJNOŚĆ AKUMULATORA VARTA PROMOTIVE AGM?

AGM oznacza Absorbent Glass Mat. Włókno szklane, od którego pochodzi nazwa, całkowicie pochłania elektrolit z akumulatora i zwiększa stabilność każdego cyklu. Dzięki temu eliminuje się ryzyko stratyfikacji elektrolitu, które stanowi główną przyczynę awarii akumulatorów konwencjonalnych w pojazdach użytkowych. Zoptymalizowana konstrukcja płyt akumulatora w połączeniu z technologią AGM zwiększa zdolność do przyjmowania ładunku dzięki czemu akumulator ładuje się szybciej, co jest kluczowe w krótkich trasach i częstych przestojach. Technologia AGM wykorzystuje mocno skompresowane zestawy płyt i maty z włókna szklanego, które stabilizują elementy wewnętrzne akumulatora oraz ograniczają degradację spowodowaną drganiami. W połączeniu ze wzmocnioną obudową zapewnia to najwyższą odporność na wibracje, wymaganą przy montażu akumulatora na tylnej osi ciężarówki.

Intensywne użytkowanie akumulatora wiąże się także ze zwiększonym ciśnieniem w jego wnętrzu, a to także jeden z ważnych czynników, szczególnie w przypadku technologii AGM. Dlatego aby osiągnąć optymalną wydajność zastosowano obudowę o grubszych ściankach i specjalne zawory VRLA.

Akumulator VARTA ProMotive AGM spełnia wymagania najbardziej zaawansowanych technologicznie pojazdów użytkowych. Jak potwierdza TÜV Nord, akumulatory AGM nie tylko zapewniają działanie kluczowych systemów, ale również znacząco redukują czas pracy silnika na biegu jałowym. To prowadzi do bezpośrednich oszczędności paliwa i redukcji emisji $CO_2$.





MARTEX

**Produkty VARTA znajdziesz na naszej platformie: B2B.martextruck.pl**

*Pewny start to akumulator VARTA®* www.varta-automotive.com

Firestone
AIRIDE

# EURO 6 RANGE

EXTENDED RANGE AVAILABLE NOW



DAF | MAN | MERCEDES | SCANIA | VOLVO

MARTEX®

Produkty dostępne w punktach sprzedaży
**www.martextruck.pl**

www.firestoneairide.com

Firestone AIRIDE





# Stworzone żeby nie zawieść w trasie.

Nowa, udoskonalona gama
i łatwy dobór akumulatorów.






**exidegroup.com**

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE®
TECHNOLOGIES

# JEŚLI TO CZĘŚĆ POJAZDU UŻYTKOWEGO, PRAWDOPODOBNIE JĄ PRODUKUJEMY

Od pierwszego szkicu po końcową walidację każdy produkt SAMPA jest projektowany, produkowany i testowany, aby zapewnić niezawodne osiągi, na których możesz polegać.

**150 000+**
Części

**160+**
Krajów

**Doskonałość**
produkcyjna



sampa.com

expectmore SAMPA





# Sprzęgło, które montujesz raz i do niego nie wracasz

## Zaprojektowane z myślą o szybkim montażu i długiej żywotności

- **Produkowane ze standardami jakości OEM**
- **Każdy produkt testowany na końcu linii – 100% niezawodnośći**
- **Solidna konstrukcja zapewniająca długie okresy międzyobsługowe**
- **Stabilna praca w normalnych warunkach eksploatacyjnych**
- **Precyzyjne dopasowanie do pojazdu**

Sprzęgła aftermarketowe Eaton to jakość OEM stworzona dla profesjonalnych warsztatów.

Zapewniają niezawodną pracę i długą żywotność przy standardowej wymianie sprzęgła w pojazdach europejskich.



EATON
Powering Business Worldwide

Zeskanuj kod QR
po więcej informacji

cojali
PARTS

# UKŁADY HAMULCOWE I ZAWIESZENIA COJALI PARTS.

## BEZPIECZEŃSTWO, KONTROLA I TRWAŁOŚĆ NA DRODZE.

| ZAWORY ZABEZPIECZAJĄCE ZESPOŁU PRZYGOTOWANIA POWIETRZA (APU) | OSUSZACZE POWIETRZA | SIŁOWNIKI HAMULCOWE TRISTOP | ZAWORY ELEKTROMAGNETYCZNE STEROWANIA ZAWIESZENIEM ECAS | MODULATORY ABS | CZUJNIK ABS |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| **Ref: 2222303** | **Ref: 2210511** | **Ref: 2251514** | **Ref: 2209463** | **Ref: 2409010** | **Ref: 2261192** |
| **OEM** 9347050050 | **OEM** 9324000160 | **OEM** 9254812000 | **OEM** 4728800320 | **OEM** 10516941 | **OEM** 4410323970 |

**ZASTOSOWANIA**

| MERCEDES-BENZ | MERCEDES-BENZ | WABCO | VOLVO | HALDEX VAN HOOL | MERCEDES-BENZ |
|---|---|---|---|---|---|

cojaliparts.com





Elring – Das Original www.elring.com



# JEDEN MODUŁ. PEŁNA FUNKCJA.

## Elring B50.390 do silników DAF PACCAR MX-13

*NOWOŚĆ NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH*

KOMPLETNE ROZWIĄZANIE ZAMIAST POJEDYNCZYCH CZĘŚCI

Uszczelka pokrywy zaworów nie jest dostępna osobno. W przypadku nieszczelności lub usterki wymienia się cały moduł. Elring B50.390 jest dostarczany jako kompletny, wzajemnie dopasowany zestaw. Ogranicza to ryzyko błędnego doboru części i upraszcza profesjonalną wymianę w warsztacie.

W ZESTAWIE

- zintegrowana uszczelka pokrywy zaworów
- przewody elektryczne do wtryskiwaczy Common Rail
- złącza i przewody do zaworów hamulca silnikowego DAF
- odpowiednie śruby mocujące

elring
Das Original


MARTEX
OLEJE, SMARY, CHEMIA
DO TWOJEGO WARSZTATU
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ
Grzegorz Staroń
+48 538 508 310
g.staron@martextruck.pl


atas
BOLL
beko
Castrol
caramba
CX80
elf
FUCHS
FORTÉ
eurol
PROFESSIONAL GRAFEN
jasol
K2
LIQUI MOLY
LUCAS OIL
MANNOL
MOTUL
MTX
TotalEnergies
Mobil
REVLINE
PETRONAS Urania
AVIA
Silesia Oil PROFESSIONAL LUBRICANTS
SONAX
ORLEN OIL
plak
Q8 Oils
Qarmax
TENZI
TEXACO
WÜRTH
wynn's






STWORZONY
DO CIĘŻKIEJ PRACY
TEXACO
Texaco Delo® 400 RDS SAE 10W-40 – najwyższej jakości niskopopiołowy (low SAPS) olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych.
DŁUŻEJ PRACUJE
LEPIEJ CHRONI
MNIEJ PRZESTOJÓW
Delo
TEXACO
Delo 400 RDS SAE 10W-40
ISOSYN TECHNOLOGY™
Zgodność ze standardami
ACEA E8, E11, E9, E7, E6
API CI-4, CH-4
JASO DH-2
DAF Extended Drain (Euro 0 to VI)
Mack EO-M Plus, EO-M
MAN M3477, M3271-1*
Renault RXD, RLD, RGD
Zatwierdzenia:
Cummins CES 20076, 20077
Deutz DQC IV-18 LA*
Mack EO-N
Daimler Truck DTFR 15C110* (wcześniej znany jako MB Approval 228.51)
MTU Kategoria oleju 3.1
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3
*Szczegółowe informacje na stronie internetowej www.texacopolska.pl
Delo®
Generalny Dystrybutor produktów Texaco w Polsce
SYNERGY OIL POLSKA
/TexacoPolska www.texacopolska.pl

# Środki smarne Shell dla rolnictwa

**Shell RIMULA**

1 Silnik wysokoprężny




**Shell Spirax**

3a Oleje UTTO do skrzyni biegów, osi i układu hydraulicznego
3b Oleje STOU do silnika, skrzyni biegów, osi i układu hydraulicznego
3c Osie

**Shell Tellus**

2 Układ hydrauliczny

**Shell GADUS**

4 Tuleje i sworznie

| Główne wyzwania operacyjne | Rozwiązania | Dłuższa żywotność dzięki ochronie przed zużyciem i ograniczenie osadów | Rzadsze wymiany oleju i ograniczone zużycie oleju | Czystość, niski poziom emisji i oszczędność paliwa |
|---|---|---|---|---|
| **Silniki**<br>Zużycie ścierne silnika prowadzi do zmniejszenia wydajności jednostki spalinowej i większego spalania.<br>Gdy silniki pracują ciężej, zwiększa się ich temperatura, co prowadzi do utleniania oleju i tworzenia się szlamu, który powoduje blokady i awarie sprzętu. | Shell Rimula R6 LM 10W-40 | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● |
| | Shell Rimula R4 L 15W-40 | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●○○ |
| **Uniwersalny olej przekładniowy do ciągników (UTTO)**<br>Układy przeniesienia napędu są kluczowymi komponentami ciągnika. Stosowanie odpowiednich środków smarnych ma więc wielkie znaczenie w działalności rolniczej. Zakres zastosowań olejów UTTO jest bardzo szeroki: pomagają chronić układy mechaniczne i hydrauliczne w systemie przekładniowym oraz zapobiegać kosztownym awariom sprzętu. | Shell Spirax S6 TXME | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● |
| | Shell Spirax S4 TXM | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●●●○ |
| **Wysokowydajny uniwersalny olej do ciągników (STOU)**<br>Powodzenie zbiorów zależy od niezawodnej pracy maszyn. Oleje STOU, wielofunkcyjne i łatwe w użyciu, pomagają utrzymać niezawodność w działalności rolniczej. To kompleksowe rozwiązanie, które - stosowane w silnikach, skrzyniach biegów oraz układach hydraulicznych - chroni całą maszynę zgodnie z zaleceniami najlepszych producentów oryginalnego sprzętu (OEM). | Shell Spirax S4 TX 10W-40 | ●●●○○ | ●●●○○ | ●●●○○ |
| **Układ hydrauliczny**<br>Układy hydrauliczne mają wielkie znaczenie w rolnictwie. Oleje hydrauliczne, zapewniając niezawodne działanie w szerokim zakresie temperatur, są niezbędne do wydajnej pracy maszyn - zwłaszcza w najtrudniejszych warunkach pogodowych i środowiskowych. | Shell Tellus S2 VA | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● |
| | Shell Tellus S2 VX | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●●○○ |
| **Tylne osie**<br>Osie i przekładnie główne to mocno eksploatowane części układu napędowego maszyny, często poddawane długotrwałym obciążeniom. Bez odpowiednich środków smarnych takie warunki pracy mogą powodować mikropitting (wżery) czyli zmęczeniowe uszkodzenie powierzchni materiału oraz zużycie, co z kolei prowadzi do awarii i wysokich kosztów wymiany podzespołów. | Shell Spirax S3 AX 80W-90 | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●○○○ |
| | Shell Spirax S3 ALS | ●●●●○ | ●●●○○ | ●●●○○ |
| **Łożyska kół**<br>W obliczu dużych obciążeń i wstrząsów, korozji lub wymywania oraz zanieczyszczenia pyłem, punkty smarowania w wielu maszynach rolniczych wymagają wysokiej jakości smaru nadającego się do pracy pod dużym ciśnieniem, zapewniającego wysoką stabilność mechaniczną i odporność na wodę. Niezbędną właściwością smaru bywa także duża odporność na korozję. Stosowanie środków smarnych wzbogaconych o najnowsze przeciwzużyciowe dodatki umożliwiające pracę pod wysokim ciśnieniem ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania wydajności sprzętu działającego w trudnych i zmiennych warunkach | Shell Gadus S3 V220C 2 | ●●●●● | ●●●●● | nie dotyczy |
| | Shell Gadus S2 V220 AC | ●●●●○ | ●●●●○ | nie dotyczy |





Kemetyl®

# Zadbaj o niezawodność swojej floty z Kemetyl i Black Arrow

**Oferta Kemetyl to płyny eksploatacyjne, preparaty techniczne i dodatki do paliw przeznaczone do pojazdów ciężarowych, specjalistycznych i innych pojazdów użytkowych. Produkujemy od 1918 roku. Szwedzkie korzenie receptur przekładają się na produkty wspierające intensywną i niezawodną eksploatację floty ciężarowej.**

BLACK ARROW

**'Black Arrow' to gwarancja najwyższej jakości.**




**Black Arrow Dieselskydd – dodatek do oleju napędowego 1L**

**'Black Arrow' to gwarancja najwyższej jakości.**

Wysoko skoncentrowany (1:1000) dodatek zapobiega wydzielaniu się parafiny i blokowaniu filtra paliwa w niskich temperaturach.




**Black Arrow PNEUMATIC Płyn przeciw zamarzaniu do układów pneumatycznych 1L**

Skutecznie usuwa wilgoć i zapobiega zamarzaniu pneumatycznych układów hamulcowych.




**Black Arrow dodatek przeciw krystalizacji 0,25L**

Dodatek zapobiega wytrącaniu się kryształów mocznika i zatykaniu wtryskiwaczy układu SCR. Opakowanie 0,25L na 120L AdBlue®.



**Kemetyl Polska / Chemia samochodowa i dodatki eksploatacyjne dla transportu**

SCAN ME



# Przekładnia pod presją. Castrol TRANSMAX w pracy pojazdów użytkowych.

W transporcie o kondycji samochodu rzadko myśli się wtedy, gdy wszystko działa. Kierowca wybiera kolejny bieg, skrzynia pracuje płynnie, samochód pokonuje następne kilometry i wykonuje swoją pracę. Dopiero kiedy pojawiają się szarpnięcia, problemy ze zmianą przełożeń, hałas albo konieczność nieplanowanego serwisu, jeden z najbardziej obciążonych elementów układu napędowego zaczyna przypominać o swoim znaczeniu. A obciążenia rosną. Przekładnie i osie nowoczesnych samochodów ciężarowych muszą przenosić nawet o 30% wyższy moment obrotowy z silnika, co oznacza również wyższe temperatury pracy. Dla oleju przekładniowego to trudne środowisko: wysoka temperatura przyspiesza jego degradację i może ograniczać zdolność do skutecznej ochrony współpracujących elementów. Właśnie z myślą o takich warunkach powstała gama Castrol TRANSMAX with Smooth Drive Technology™. Zastosowane w niej rozwiązania mają zapewniać lepszą ochronę ruchomych elementów przekładni, wspierać płynną zmianę biegów i pomagać w utrzymaniu sprawności układu napędowego w długim okresie eksploatacji. To nie jest wyłącznie kwestia komfortu kierowcy. W samochodzie użytkowym sprawna przekładnia oznacza przede wszystkim ciągłość prowadzenia biznesu.

## Czym jest Technologia Smooth Drive Technology™?

Współczesna ciężarówka jest znacznie bardziej zaawansowaną konstrukcją niż pojazd sprzed kilkunastu lat. Rosnące wymagania dotyczące zużycia paliwa i emisji, coraz większe osiągi silników oraz dążenie do wydłużania okresów między obsługami spowodowały, że skrzynie biegów i pozostałe elementy układu przeniesienia napędu stały się bardziej skomplikowane. Oleju przekładniowego nie można dziś traktować wyłącznie jako substancji ograniczającej tarcie. Musi zachowywać swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur, chronić silnie obciążone powierzchnie, współpracować z materiałami zastosowanymi w konkretnym typie przekładni i utrzymywać odpowiednie parametry przez możliwie długi czas eksploatacji. Technologia Smooth Drive Technology™ stosowana w produktach TRANSMAX wykorzystuje aktywne molekuły pomagające przeciwdziałać degradacji oleju powodowanej przez wysoką temperaturę. W praktyce ma to wspierać zachowanie właściwości środka smarnego w całym zakładanym okresie użytkowania, chronić przekładnię i dawać większą pewność podczas wykorzystywania maksymalnych, dopuszczonych przez producenta interwałów wymiany. Dla właściciela pojazdu użytkowego różnica pomiędzy olejem odpowiednio dobranym a przypadkowym może więc oznaczać coś znacznie bardziej wymiernego niż parametry zapisane w karcie produktu.

## Realne wsparcie biznesów potwierdzone testami

W wybranych testach produktów z gamy TRANSMAX wykazano między innymi możliwość utrzymania płynnej zmiany przełożeń ponad dwukrotnie dłużej w porównaniu z olejem referencyjnym. W przypadku wybranych olejów do przekładni manualnych badania przeprowadzone na sześciobiegowej skrzyni w temperaturze -20°C wykazały nawet pięciokrotnie łatwiejszą zmianę biegów w porównaniu z konkurencyjnym mineralnym olejem przekładniowym API GL-4 SAE 80W-90. Takie parametry nabierają znaczenia właśnie w codziennej eksploatacji: podczas pierwszego zimowego wyjazdu z bazy, pracy samochodu w dystrybucji miejskiej czy wielogodzinnej jazdy zestawu transportowego. Płynniejsza praca układu napędowego nie jest więc wyłącznie elementem komfortu. To jeden z sygnałów, że współpracujące powierzchnie otrzymują warunki, do których zostały zaprojektowane.

## Z perspektywy właściciela floty: najdroższy samochód to ten, który nie pracuje

W firmie transportowej rachunek wygląda inaczej niż w samochodzie prywatnym. Kosztem nie jest wyłącznie naprawa. Kosztem jest również przestój, konieczność przeorganizowania tras, zastąpienia pojazdu innym samochodem, opóźnienie dostawy czy utrata dostępności zestawu w momencie największego zapotrzebowania. Dlatego ochrona przekładni i osi staje się częścią ekonomii eksploatacji floty. Jeżeli olej dłużej zachowuje swoje właściwości skutecznie chroni komponenty w warunkach wysokich temperatur oraz dużych obciążeń, może wspierać wykorzystanie przewidzianych przez producenta pojazdu wydłużonych interwałów serwisowych. To z kolei oznacza potencjalnie mniej ingerencji serwisowych i większą dostępność samochodu. W przypadku osi znaczenie środka smarnego rośnie wraz z masą pojazdu i obciążeniami przenoszonymi przez układ. W testach Castrol produkt TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90 tworzył pięciokrotnie mocniejszy film ochronny niż porównywany komercyjny mineralny olej API GL-5 SAE 80W-90. W transporcie, gdzie jeden pojazd może każdego roku pokonywać dziesiątki lub setki tysięcy kilometrów, ochrona komponentu nie jest już drobnym elementem obsługi technicznej. Staje się elementem zarządzania kosztem całego cyklu życia pojazdu.

## Z perspektywy mechanika: właściwy olej zaczyna się od właściwej diagnozy

Dla warsztatu gama produktów przekładniowych oznacza jednak również większą odpowiedzialność. Nie istnieje jeden uniwersalny olej, który można zastosować bez sprawdzenia wymagań konkretnej konstrukcji. Innych parametrów wymagają przekładnie automatyczne, innych manualne, a jeszcze innych mosty napędowe. Różne mogą być lepkości, klasy jakościowe, charakterystyka cierna czy wymagane aprobaty producentów. Dlatego jednym z najważniejszych etapów obsługi pozostaje prawidłowy dobór środka smarnego zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.

W gamie Castrol TRANSMAX dla pojazdów użytkowych znajdują się produkty przeznaczone do różnych zastosowań, między innymi:

- **Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80**
- **Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85**
- **Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90**
- **Castrol TRANSMAX Manual EP 80W**
- **Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90**
- **Castrol TRANSMAX ATF Z**
- **Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle**
- **Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90**
- **Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90**
- **Castrol TRANSMAX Universal 75W-90**
- **Castrol TRANSMAX ATF Dexron®-VI Mercon® LV Multivehicle**

Szerokość gamy ma dla warsztatu konkretne znaczenie. Pozwala nie tylko obsługiwać różne konstrukcje przekładni, lecz również dobrać środek smarny do wymagań danego pojazdu zamiast szukać kompromisu pomiędzy dostępnością produktu a wymaganiami technicznymi.

## Z perspektywy producentów pojazdów

Castrol rozwija środki smarne do przekładni i osi od ponad 100 lat i współpracuje z producentami pojazdów oraz układów napędowych. Według niezależnych danych źródłowych 2 na 3 największych producentów pojazdów wybiera płyny przekładniowe Castrol do fabrycznego zalania. Dla rynku części zamiennych ma to szczególne znaczenie. Olej przekładniowy należy do tych produktów, których jakości użytkownik końcowy najczęściej nie jest w stanie ocenić na podstawie wyglądu czy opakowania. Liczy się zgodność z wymaganiami technicznymi, potwierdzone parametry oraz doświadczenie producenta w pracy z konkretnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

## Z perspektywy rolnictwa

W transporcie przestój samochodu oznacza opóźniony kurs. W rolnictwie konsekwencje potrafią być jeszcze bardziej dotkliwe. Podczas żniw, siewu czy intensywnych prac polowych kilka godzin może zdecydować o tym, czy zadanie zostanie wykonane w odpowiednim oknie pogodowym. Ciągniki i maszyny rolnicze pracują przy dużych obciążeniach, często przez wiele godzin bez przerwy, w wysokiej temperaturze, zapyleniu i warunkach dalekich od laboratoryjnych. Układy przekładniowe muszą w tym czasie przenosić wysoki moment obrotowy i zachowywać niezawodność niezależnie od tego, czy maszyna pracuje na polu, wykonuje transport pomiędzy gospodarstwami czy obsługuje osprzęt.

Castrol współpracuje z branżą rolniczą od ponad wieku - pierwsze specjalistyczne środki smarne przeznaczone dla rolnictwa marka oferowała już w 1917 roku. Zebrane przez ten czas doświadczenie wykorzystano także przy tworzeniu gamy produktów TRANSMAX przeznaczonych do maszyn rolniczych.

W ofercie znajdują się między innymi:

- **Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-30**
- **Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40**
- **Castrol TRANSMAX Agri MP 15W-40**
- **Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W**
- **Castrol Transmax Agri Trans Superior 10W-30**

Ich zadaniem jest wspieranie niezawodnej pracy podzespołów w warunkach charakterystycznych dla maszyn rolniczych i zapewnienie ochrony odpowiadającej wymaganiom konkretnych konstrukcji. Bo awaria ciągnika w środku sezonu nie jest zwykłą usterką eksploatacyjną. Jest problemem biznesowym, którego koszt rośnie z każdą godziną postoju.

*Dane dotyczące ponad dwukrotnie dłuższego utrzymania płynności zmiany przełożeń odnoszą się do określonych wariantów TRANSMAX ATF z Smooth Drive Technology™, TRANSMAX CVT i TRANSMAX DUAL oraz odpowiednich testów referencyjnych. Wynik pięciokrotnie łatwiejszej zmiany przełożeń w niskiej temperaturze dotyczy określonych produktów TRANSMAX Manual w porównaniu z konkurencyjnym mineralnym olejem API GL-4 SAE 80W-90 w badaniu sześciobiegowej skrzyni przy -20°C. Wynik pięciokrotnie mocniejszego filmu ochronnego dotyczy TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90 w porównaniu z komercyjnym mineralnym olejem API GL-5 SAE 80W-90 w wewnętrznym teście Castrol.*




**Poznaj ofertę Castrol na B2B.martextruck.pl**




# Ponad **200 homologacji OEM** — co to oznacza w praktyce dla użytkowników olejów Rubia?

**Oleje silnikowe TotalEnergies Rubia należą do najczęściej wybieranych rozwiązań smarnych w transporcie ciężkim. Produkty z tej gamy posiadają łącznie ponad 200 homologacji OEM przyznanych przez producentów pojazdów ciężarowych. To realna wartość dla firm transportowych zarządzających zróżnicowanymi flotami.**

TotalEnergies








## Jedna marka oleju, wiele typów pojazdów

Floty transportowe rzadko składają się z pojazdów jednej marki czy jednego rocznika, co wiąże się z koniecznością obsługi silników o różnych wymaganiach technicznych czy normach jakościowych. Gama olejów Rubia została zaprojektowana właśnie z myślą o takiej różnorodności. Obejmuje produkty przeznaczone zarówno do starszych, jak i najnowszych konstrukcji, spełniające wymagania większości ciężarówek eksploatowanych w Europie. Szeroki zakres homologacji w ramach rodziny Rubia umożliwia stosowanie jednej marki olejowej w całej flocie, bez kompromisów w zakresie zgodności z zaleceniami producentów silników.

## Homologacje OEM

Oleje Rubia są opracowywane we współpracy z wiodącymi producentami silników do pojazdów ciężarowych. Efektem tej współpracy są homologacje OEM przyznawane m.in. przez takie marki, jak DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania czy Volvo, a także wybranych producentów amerykańskich, w tym Mack.

Homologacja producenta pojazdu umieszczona na etykiecie oleju oznacza, że dany produkt został przetestowany i zatwierdzony do konkretnego silnika. To potwierdzenie, że olej spełnia — a często także przewyższa — wymagania fabryczne w zakresie ochrony, trwałości oraz parametrów eksploatacyjnych.

Współpraca TotalEnergies z producentami silników trwa od wielu lat; obejmuje zarówno badania laboratoryjne, jak i testy eksploatacyjne. Część wyników jest dostępna publicznie.

## Rubia TIR i Rubia Optima — spójne podejście do jakości

W gamie Rubia funkcjonują dwie główne linie produktowe. Rubia TIR została opracowana z myślą o starszych pojazdach ciężarowych i od lat stanowi sprawdzony wybór dla flot o mieszanym parku maszynowym. Z kolei Rubia Optima to nowsza linia, przeznaczona do najnowszych silników, ale w większości przypadków na tyle uniwersalna, że może być również stosowana w starszych konstrukcjach. Dzięki temu często pozwala uprościć gospodarkę olejową w całej flocie.

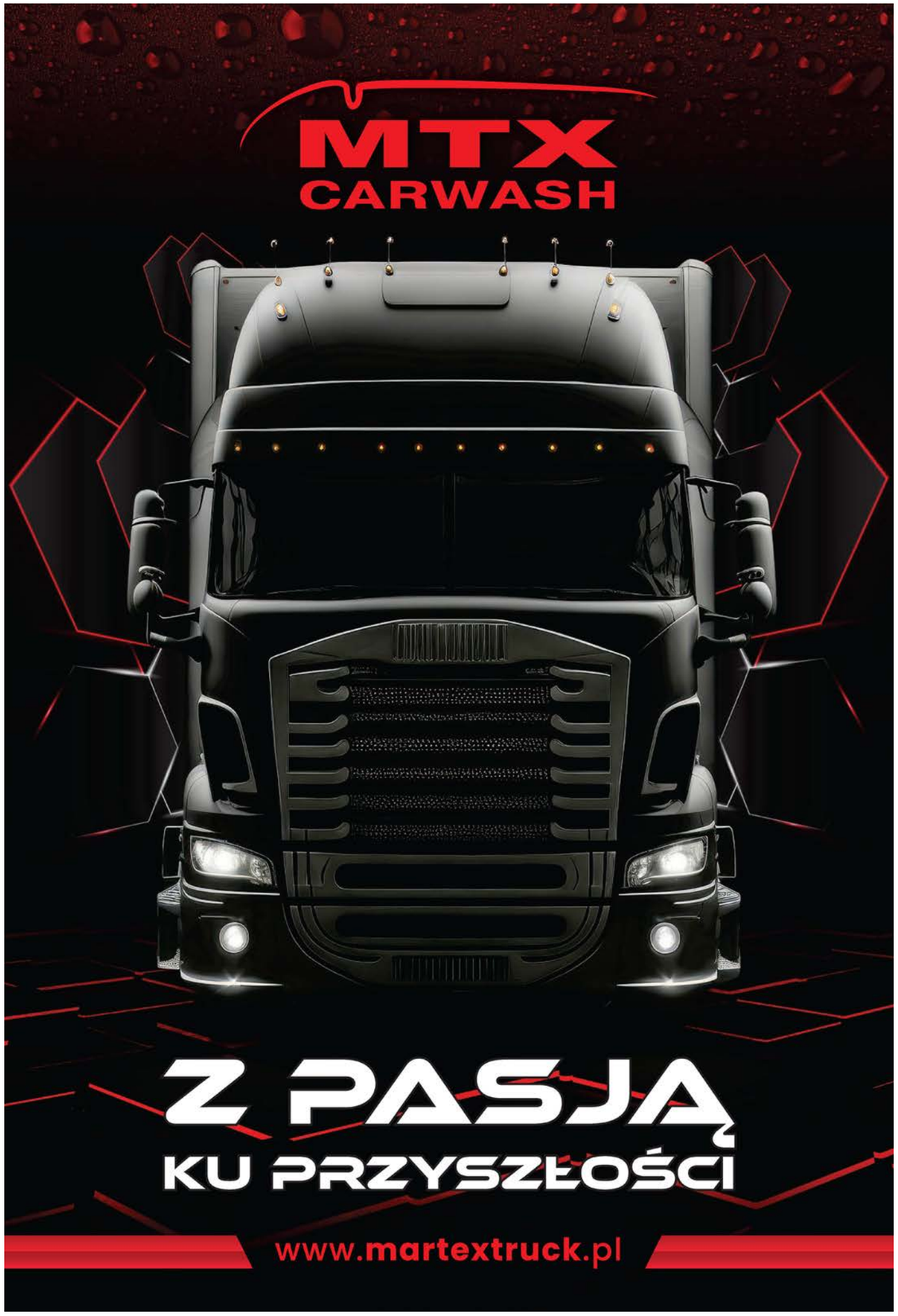
## Nowoczesne formulacje dla współczesnych flot

**Rubia Optima 4100 XFE 5W-30** to syntetyczny olej silnikowy typu Low-SAPS, przeznaczony do nowoczesnych silników Diesla w pojazdach ciężarowych. Produkt zastosowany w najnowocześniejszych, specjalnych silnikach znacząco wpływa na zmniejszenie spalania. Olej spełnia wymagania normy API FA-4 oraz posiada aprobaty producentów, takich jak Volvo VDS-5, Renault Trucks RLD-5, Mack EO-S 5 i DTFR 15C130. Dzięki technologii Inno-Boost olej utlenia się w bardzo ograniczonym stopniu, utrzymuje stabilną lepkość i wspiera długotrwałą ochronę i czystość silnika. Jego formulacja pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, chroni układ oczyszczania spalin, w tym filtr DPF oraz zezwala na maksymalne przebiegi pomiędzy wymianami olej. **Rubia Optima 4100 XFE 5W-30** odpowiada na potrzeby nowoczesnych flot transportowych, które stawiają na efektywność operacyjną, obniżenie kosztów operacyjnych, optymalizację zużycia paliwa oraz zgodność z wymaganiami OEM.

## Podsumowanie

Łączna liczba homologacji OEM dla olejów Rubia przekracza 200, co oznacza, że niemal dla każdego pojazdu ciężarowego eksploatowanego w europejskich flotach dostępny jest środek smarny spełniający wymagania producenta silnika. To znaczące wsparcie dla firm transportowych, które chcą uprościć gospodarkę olejową, zachowując jednocześnie pełną zgodność z zaleceniami technicznymi i bezpieczeństwo eksploatacji.

**totalenergies.pl**








MTX

# KOSMETYKA SAMOCHODOWA

1L - MTX - CLEANER

## COCKPIT CLEANER

Uniwersalny płyn typu APC do ogólnego czyszczenia wewnątrz pojazdu. Produkt przeznaczony do ogólnego czyszczenia wszystkich elementów wewnątrz samochodu: kokpitu, plastiku, tworzyw sztucznych itp. Skutecznie usuwa kurz, zanieczyszczenia i niweluje nieprzyjemne zapachy. Nie pozostawia smug i zacieków. Zapobiega ponownemu osiadaniu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami. Odświeża i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia.

### Sposób użycia

1. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki
2. Rozprowadzić równomiernie, a następnie wytrzeć do sucha czystą, miękką i niepylącą ściereczką
3. W razie konieczności czynność powtórzyć

750ML - MTX-COCPIT/750

## MTX CARWASH COCPIT

Mleczko do czyszczenia i pielęgnacji kokpitów samochodowych oraz innych elementów plastikowych, gumowych i winylowych wewnątrz pojazdów. Dzięki właściwościom antystatycznym zapobiega osiadaniu brudu i kurzu, przez co na dłużej chroni plastikowe elementy wnętrza przed kurzem, brudem i codziennymi zabrudzeniami.
Czyści, pielęgnuje i nabłyszcza.

### Sposób użycia

1. Nanieść niewielką ilość preparatu na miękką ściereczkę z mikrofibry, a następnie rozprowadzić energicznie po całej czyszczonej powierzchni.
2. Wytrzeć do sucha niepylącym czyściwem lub ściereczką, najlepiej z mikrofibry.
3. W razie konieczności czynność powtórzyć.

*Uwaga! Przed użyciem wstrząsnąć

MTX WHEEL BLAST

## MTX WHEEL BLAST

Preparat do czyszczenia kół i felg. środek do czyszczenia wszystkich rodzajów felg samochodowych. Skutecznie rozpuszcza i usuwa wszelkiego rodzaju zabrudzenia z felg, powstałe podczas codziennego użytkowania pojazdu np. bioto, oleje, smary, tłuszcze itp. Nadaje feldze połysk. Nie zawiera kwasów i jest bezpieczny dla felg aluminiowych, polerowanych, chromowanych, lakierowanych oraz stalowych. Produkt gotowy do użycia.

### Sposób użycia

1. Dokładnie spryskać felgę oraz koło płynem WHEEL BLAST.
2. Pozostawić na około 2-3 minuty.
3. W przypadku dużych i zaschniętych zabrudzeń oraz trudno dostępnych miejsc można użyć gąbki, szczotki lub pędzla do felg.
4. Spłukać wodą pod ciśnieniem.

*Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.

1 L- MTX-TEX

## MTX TEX CLEANER

Preparat do czyszczenia tapicerki samochodowej. Preparat przeznaczony do czyszczenia materiałowych powierzchni tekstylnych: tapicerki samochodowej, podsufitki, dywanów, wykładzin, mebli tapicerowanych. Skutecznie usuwa plamy, zanieczyszczenia. Rozpuszcza brud wnikając głęboko we włókna tkaniny. Bezpieczny dla kolorów, nie zawiera wybielaczy optycznych. Odświeża kolory i pozostawia przyjemny zapach. Produkt gotowy do użycia, nie wymaga rozcieńczenia.

### Sposób użycia

1. Dokładnie odkurzyć czyszczoną powierzchnię.
2. Rozpylić produkt bezpośrednio na czyszczoną powierzchnię lub nanieść za pomocą ściereczki.
3. Pozostawić na kilka minut.
4. Zebrać ewentualny nadmiar płynu i osuszyć powierzchnię czystą, suchą ściereczką z mikrofibry.
5. W przypadku dużych zabrudzeń użyć do czyszczenia miękkiej szczotki.
6. Po wyschnięciu zaleca się ponownie odkurzyć wyczyszczoną powierzchnię.

*Uwaga! Przed pierwszym użyciem produktu, zaleca się sprawdzenie jego działania w mało widocznym miejscu.

1 L - MTX-AQUA

## MTX AQUA SHAMPOO

Silnie pieniący preparat do mycia pojazdów osobowych. Produkt skutecznie usuwa brud i zanieczyszczenia drogowe, a przy tym jest bezpieczny dla wszystkich lakierów z powłoką ceramiczna lub folią PPF. Tworzy obfitą, gęstą i trwałą pianę oraz posiada przyciągający, trwały, zapach gumy balonowej. Produkt nie pozostawia smug, doskonale się spłukuje. **Stosować w postaci wodnego roztworu, dozowanie:**

- pianownica (roztwór 1:10 z wodą)
- mycie z wiadra (ok 20 ml na 10 l wody)

### Sposób użycia

1. Nanieść na pojazd metodą od dołu do góry za pomocą pianownicy, szczotki bądź gąbki.
2. Następnie spłukać strumieniem wody pod ciśnieniem.

* Nie stosować w nasłonecznionym miejscu, na mocno nagrzanych elementach

1 L - MTX-INSECT

## INSECT DYNAMITE

Bardzo skuteczny środek do usuwania pozostałości owadów z szyb, luster, reflektorów i zderzaków pojazdów samochodowych. Skutecznie usuwa nawet najbardziej uciążliwe zabrudzenia po owadach oraz plamy po sokach z drzew.

### Sposób użycia

1. Spryskać płynem czyszczoną powierzchnię i pozostawić na 1-2 minuty, a następnie spłukać strumieniem wody.
2. Nie dopuścić do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.
3. W przypadku cięższych zabrudzeń użyć gąbki lub miękkiej szczotki.

**MTX**Carwash





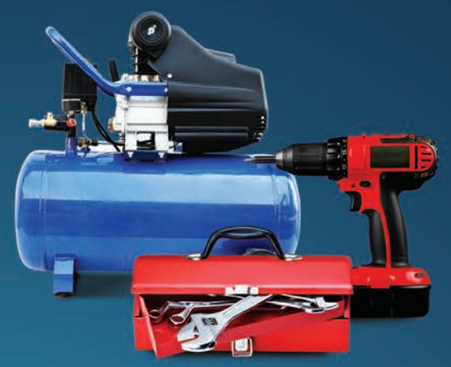






MARTEX

# KONTAKTY DO ZESPOŁU WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO



## Rafał Łój

Kierownik Działu

**Obsługiwane Oddziały:**

- Poznań
- Zielona Góra
- Kalisz
- Wieluń
- Kępno

## Rafał Duś

+48 602 596 523

r.dus@martextruck.pl

**Obsługiwane Oddziały:**

- Rzeszów
- Radom
- Kraków
- Kielce
- Tarnów
- Konin
- Nowy Sącz
- Krosno
- Łódź
- Zabierzów
- Częstochowa
- Węgrzynowo
- Kielce autobusy
- Siedlce

## Łukasz Popanda

+48 735 988 773

l.popanda@martextruck.pl

**Obsługiwane Oddziały:**

- Eksport
- Hurt
- Katowice
- Rybnik
- Bielsko-Biała
- Wrocław
- Dąbrowa Górnicza
- Opole
- Jelenia Góra
- Strzelce Opolskie
- Jastrzębie-Zdrój
- Lublin
- Oława
- Strzelin
- Rawicz

## Emil Zimakowski

+48 694 396 208

e.zimakowski@martextruck.pl

**Obsługiwane Oddziały:**

- Gorzów Wielkopolski
- Poznań-Gądki
- Warszawa
- Włocławek
- Piaseczno
- Bydgoszcz
- Błonie
- Szczecin
- Sierpc
- Płock
- Piła
- Inowrocław
- Ostrów Mazowiecka
- Elbląg
- Gdynia

www.martextruck.pl

# MOC, KTÓRĄ MOŻNA ZMIERZYĆ!

HAZET Das Werkzeug

## 9022AR-1

EAN-No. 4000896281466

12.5 ½" 12.5 ½"

NOWOŚĆ!

### Przedłużenie wkrętarki udarowej, bezreakcyjnej 1/2"

- Do odkręcania trudno dostępnych śrub
- Segment pojazdów osobowych, np. prace przy podwoziu
- Budownictwo i konstrukcje metalowe, np. przy skręcaniu konstrukcji stalowych
- Segment pojazdów rolniczych i użytkowych, np. przy naprawie traktorów, przyczep i urządzeń lub do odłączania
- Wysoki poziom bezpieczeństwa pracy dzięki mechanizmowi udarowemu wolnemu od reakcji
- Chroni stawy
- Zwarta konstrukcja
- Maks. moment przy odkręcaniu: 170 Nm (przy wejściowym momencie obrotowym co najmniej 675 Nm)
- Maks. moment dokręcania: 170 Nm
- Masa: 1,26 kg




½"





**Nadaje się również do dokręcania ręcznego momentem obrotowym <270 Nm**

*Made in Germany*

3

## 5145-3CT/3

EAN-No. 4000896281688

### SYSTEM 5000-3CT

### Klucz dynamometryczny 3/4" · 300–800 Nm

NOWY ZESTAW!

- Dokładność ±3% w stosunku do wartości ustawionej na skali (w oznaczonym kierunku obsługi przy dokręcaniu w prawo)
- Skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z normą DIN EN ISO 6789-2:2017, z certyfikatem kalibracji i numerem seryjnym
- Długość: 1271 mm

- **Własne centrum serwisowe HAZET:**
  – Możliwość ponownej kalibracji
  – Możliwość ponownego ustawienia
  – Dostępność części zamiennych



¾"

**Darmowe artykuły w zestawie!**




**197-3**
Miska magnetyczna,
∅ 150 mm

¾"




**9013MTT**
Klucz udarowy
Twin Turbo 3/4"

Maks. moment przy odkręcaniu: 1890 Nm

Pobierz akcję!

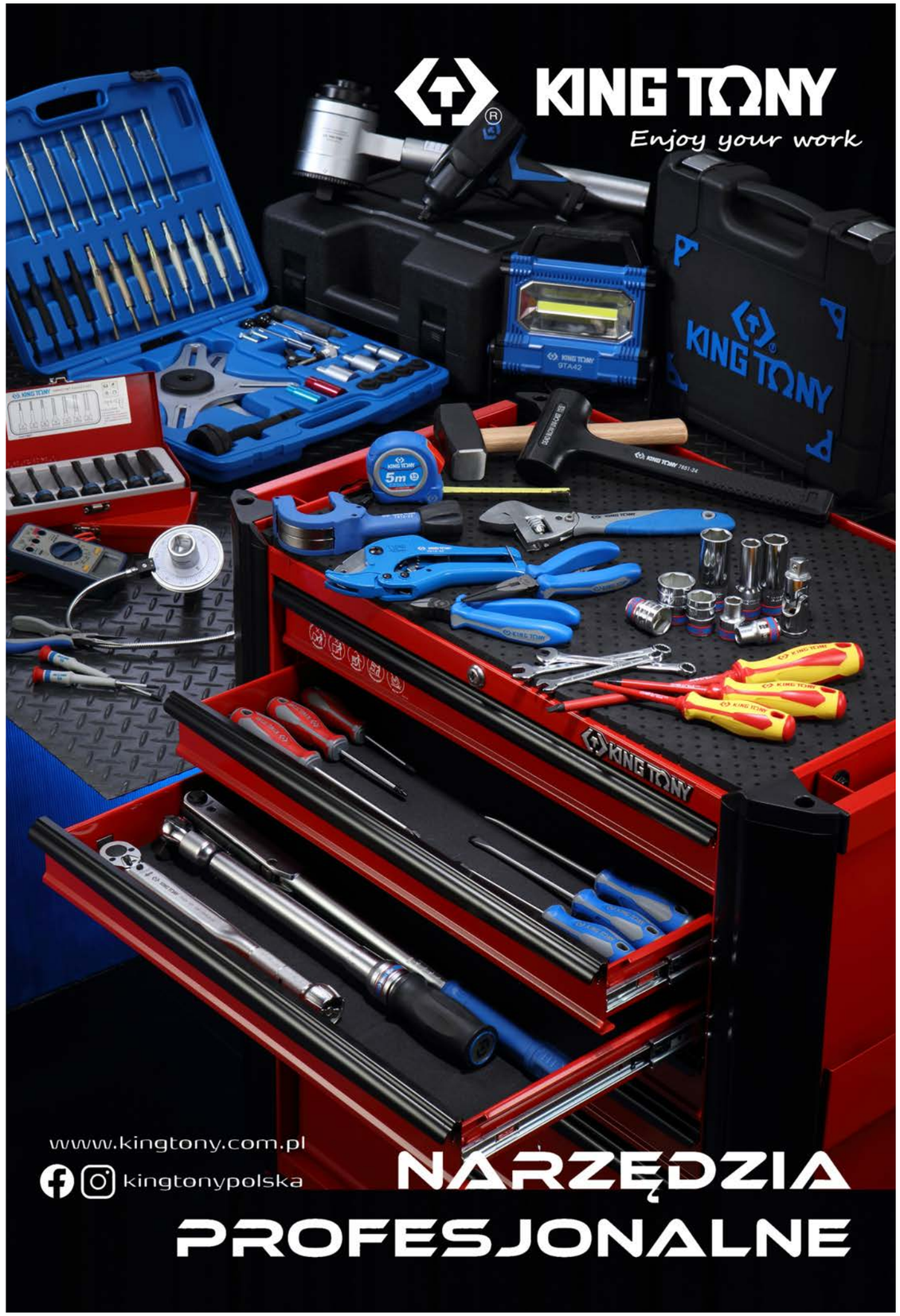
Katalog promocyjny Pojazdy użytkowe

www.instagram.com/hazet_polska

HAZET Martax Truck-Informator 4.2026 Imposatrzeppe | 184,6 x 271,6 mm/4. 9.2026/CHS/211







BOSMA

ADVENTURE **EQUIPMENT**

# GOTOWI DO DROGI!




W podróży liczy się nie tylko kierunek, ale również dobre przygotowanie. Podczas dalszych wyjazdów czy biwaków przydaje się odpowiednie wyposażenie, które sprawdzi się w wielu codziennych, a także awaryjnych sytuacjach. **BOSMA Adventure Equipment** to linia praktycznych akcesoriów stworzonych z myślą o kierowcach, podróżnikach i wszystkich, którzy lubią aktywnie spędzać czas.

W ofercie znajdują się **powerbanki z funkcją rozruchową i kompresorem, wielofunkcyjne latarki, czołówki oraz oświetlenie kempingowe**. To urządzenia, które mogą towarzyszyć kierowcy zarówno podczas dłuższej wyprawy, jak i krótkiego wyjazdu za miasto. Kompaktowe rozmiary i funkcjonalność sprawiają, że łatwo znaleźć dla nich miejsce w samochodzie, czy bagażu podręcznym.

**BOSMA Adventure Equipment** to przede wszystkim praktyczne rozwiązania, które łączą funkcjonalność z wygodą użytkowania. Przemyślana konstrukcja, kompaktowe rozmiary i różnorodność zastosowań sprawiają, że sprzęt z tej serii może być zawsze pod ręką – gotowy do użycia wtedy, gdy jest potrzebny.

Produkty dostępne w punktach sprzedaży sieci MARTEX®

www.bosma-group.eu










Producent lamp samochodowych

www.fristom.com www.facebook.com/LampyFristom/

Fristom


TITANX
Z rodowodem OE.
Sprawdzone dla rynku Aftermarket.
Postaw na oryginał
FAKE
23 kg
32 kg
Chłodnice TitanX to prawdziwy oryginał.
Nie daj się zwieść podróbkom.
Wybierz jakość OE i zyskaj pewność
na rynku wtórnym z TitanX.






producent
lamp
samochodowych
MADE IN
POLAND
OFFROAD
WAŚ CLUB
SUPER ATRAKCYJNA CENOWO
W300 OFFROAD
600,000
candelas
full LED
Zespolona lampa OFFROAD z dalekosiężnym światłem o mocy 600 000 kandeli oraz dekoracyjnym światłem białym i pomarańczowym
w wariancie NEON lub NEON SEGMENT, dostępna również w wersji BLACK.
więcej na:
www.was.eu

producent
lamp
samochodowych

# Oświetlenie LED w ciężarówkach i przyczepach – jakość ma znaczenie, szczególnie zimą




*Oświetlenie ciężarówki, przyczepy czy naczepy to nie tylko element wyposażenia. To przede wszystkim kwestia bezpieczeństwa. Sprawne i dobrze widoczne lampy pozwalają innym uczestnikom ruchu szybciej dostrzec pojazd, ocenić jego gabaryty oraz prawidłowo odczytać zamiary kierowcy. Szczególnego znaczenia nabiera to jesienią i zimą, gdy dzień jest krótki, a deszcz, śnieg, mgła, błoto i sól drogowa znacznie utrudniają widoczność.*

## Zima – prawdziwy test dla oświetlenia

Niskie temperatury, wilgoć, sól drogowa i częste mycie pojazdu są dużym obciążeniem dla lamp oraz instalacji elektrycznej. Zimą szczególnie szybko wychodzą na jaw problemy ze słabą jakością obudowy, uszczelnień, przewodów czy elektroniki.

**Dlatego dobra lampa LED powinna być przygotowana nie tylko do świecenia, ale przede wszystkim do wielogodzinnej pracy w trudnych warunkach.**

Przed sezonem zimowym warto sprawdzić wszystkie lampy, przewody, złącza, mocowania i odblaski. Klosze należy regularnie oczyszczać z błota i soli, a każdą lampę, w której pojawia się wilgoć lub uszkodzenie, odpowiednio szybko wymienić.

## LED – liczy się jakość całej lampy

Sama technologia LED nie gwarantuje jeszcze trwałości. O jakości lampy decyduje również elektronika, optyka, odprowadzanie ciepła, materiały obudowy, szczelność oraz jakość połączeń elektrycznych.

W transporcie ciężkim szczególnie ważna jest odporność na wibracje, wilgoć, pył, sól i zmienne temperatury. Dlatego przy zakupie nie warto kierować się wyłącznie ceną, liczbą diod czy deklarowaną mocą, ale wybrać lampy o gwarantowanej wysokiej jakości.

Jednym z najbardziej renomowanych polskich producentów, gdzie całość produkcji odbywa się w Polsce, jest firma WAŚ Sp. z o. o. Wśród wielu produkowanych przez tę firmę lamp każdy kierowca znajdzie coś dla siebie. Wśród lamp przednich dużą popularnością cieszą się lampy serii W257 dostępne w różnych konfiguracjach, m.in. ze światłem drogowym, pozycyjnym przednim i obrysowym bocznym. Lampy mają aluminiowy korpus podwójnie zabezpieczony przed korozją, a zewnętrzne klosze lamp zostały pokryte specjalnym lakierem zwiększającym odporność na zarysowania oraz matowienie. Lampy W257 spełniają klasę szczelności IP6K9K. Pracują w zakresie 12–24 V i są w pełni diodowe.

To właśnie konstrukcja całej lampy, a nie sama liczba LED-ów, decyduje o jej przydatności w wymagającym transporcie. Aluminiowy korpus pomaga również w odprowadzaniu ciepła, co ma znaczenie dla trwałości elektroniki i diod.

Równie popularna jest seria W297, przeznaczona do realizacji funkcji świateł pozycyjnych i obrysowych. W zależności od wariantu może łączyć światło pozycyjne przednie, tylne i boczne, a wersje W297.x.3 dodatkowo wyposażono w boczne światło kierunku jazdy. Dostępna jest również funkcja SPOT, czyli skoncentrowany punkt świetlny kierowany na podłoże, ułatwiający manewrowanie w miejscach o ograniczonej widoczności.




W297 wykorzystuje materiały o podwyższonej trwałości i zachowujące odpowiednią elastyczność w zmiennych temperaturach. Klosze poddano testom wytrzymałościowym, a lampy spełniają wymagania IP6K9K i zostały przebadane pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej (EMC). Warto również przedstawić innowacyjne serie lamp zespolonych tylnych W277





***WAŚ Sp. z o.o. specjalizuje się w produkcji lamp i urządzeń odblaskowych stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym. Na rynku funkcjonujemy od 1979 roku, nieustannie dbając o rozwój naszej oferty i procesów produkcyjnych. Korzystamy z najnowocześniejszych w branży technologii, dzięki czemu możemy oferować najwyższej klasy rozwiązania w zakresie oświetlenia samochodowego.***

i W278 o zupełnie nowym, wyjątkowym wyglądzie. Lampy W277 i W278 są gabarytowo największymi w ofercie WAŚ propozycjami z kategorii lamp zespolonych tylnych, dzięki czemu już z daleka rzucają się w oczy i są bardzo dobrze widoczne na pojeździe. Lampy W277, wyposażone są w trójkątny odblask, przez co dedykowane są do przyczep i naczep, natomiast model W278 wyposażony jest w odblask, podobny w kształcie do trapezu i dedykowany jest m. in. do ciągników siodłowych.

Dodatkowo, seria W277 i W278 oferowana jest w trzech stylowych wersjach kierunkowskazu: LINE (trzy linie światła na środku lampy), RING (pierścień światła w obrębie pola pozycyjnego) oraz HALF RING (dolna i boczna linia pierścienia). Standardowo, światło kierunku jazdy dostępne jest w efektownej wersji dynamicznej oraz w wersji statycznej. Trójwymiarowy, przestrzenny kształt klosza zapewnia wyjątkową grę świateł, potęgując efekt wizualny, dzięki odbiciom światła na wewnętrznych załamaniach.




Miłośnicy lamp w charakterystycznej wersji BLACK znajdą tu warianty z przyciemnionymi wewnętrznymi kloszami. Światła w tej wersji zachowują wymaganą barwę, ujawniając ją dopiero po uruchomieniu poszczególnych świateł lampy.

Klosz i obudowa lamp wykonane są z wysokiej jakości tworzywa odpornego na zmienne warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Lampy posiadają również homologację kompatybilności elektromagnetycznej i są łatwe w montażu.

## Homologacja – bezpieczeństwo i legalność

W przypadku oświetlenia drogowego równie ważna jak jakość jest homologacja i właściwe zastosowanie lampy. Regulamin EKG ONZ nr 148 określa wymagania dla urządzeń sygnalizacyjnych, natomiast EKG ONZ R48 dotyczy m.in. zasad ich instalowania na pojazdach. Dlatego nie wystarczy, że lampa pasuje mechanicznie do pojazdu. Należy sprawdzić, do jakiej funkcji została homologowana i czy sposób jej montażu jest zgodny z wymaganiami.




## Nie oszczędzaj na elemencie, który ma działać w najtrudniejszych warunkach.

W transporcie ciężkim awaria oświetlenia może oznaczać koszt wymiany, naprawę w trasie, przestój lub problemy podczas kontroli. Dlatego wysokiej jakości oświetlenie LED należy traktować jako inwestycję w bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu.

Dobra lampa powinna być szczelna, trwała, odporna na temperaturę, sól, wilgoć i wibracje, prawidłowo zaprojektowana oraz odpowiednio homologowana.

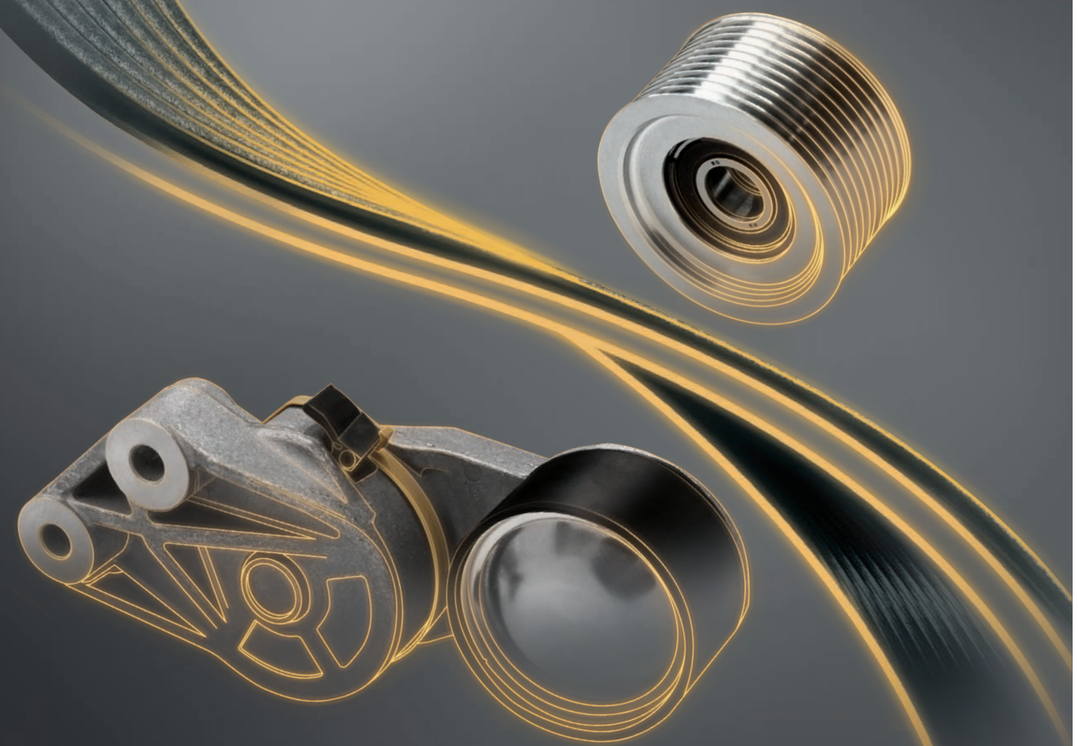
Bo profesjonalne oświetlenie poznaje się nie po tym, jak wygląda w dniu zakupu, ale po tym, jak działa po miesiącach pracy – szczególnie wtedy, gdy na drodze panują mróz, śnieg, deszcz i błoto.

MARTEX®
Poznaj ofertę WAŚ na
B2B.martextruck.pl

www.dayco.com

KUBELBRE.COM

**Globalny partner** na rynku
OE i aftermarket.



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność. Preferowany partner najważniejszych producentów silników i pojazdów w segmencie samochodów ciężarowych.

DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™





NOWOŚĆ 2026

LAMPY ZESPOLONE
CUBE by HORPOL since 1979

LZD 2878/GRAPHITE Z RAMKĄ METALIZOWANĄ



ŚWIATŁO HAMOWANIA | KIERUNKOWSKAZ SEKWENCYJNY | ŚWIATŁO POZYCYJNE
**Lampy posiadają homologację typu Y**

LZD 2875/GRAPHITE Z RAMKĄ CZARNĄ



CUBE. MINIMALIZM. MOC. DOSKONAŁOŚĆ.

LED
TECHNOLOGIA LED

AUTORSKI DESIGN #byHORPOL

EUROPEJSKIE HOMOLOGACJE

POLSKI PRODUCENT

**www.HORPOL.pl**
Producent Lamp Samochodowych

MARTEX

CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW
DOSTAWCZYCH

DZIAŁ CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl



BOSCH TRW DAYCO dt Spare Parts DSTURBO EMMERRE spare parts for trucks and trailers ebi bilstein

FOMAR FRICTION HELLA Gates LUK MANN FILTER CROLL SACHS TEXTAR BRAKE TECHNOLOGY








## Przełączniki kolumny kierowniczej DT Spare Parts – prezentowane przez Parts Specialists

Przełączniki kolumny kierowniczej sterują wieloma funkcjami pojazdu, takimi jak oświetlenie, wycieraczki, tempomat czy obsługa skrzyni biegów. W przypadku wystąpienia problemów sam przełącznik nie zawsze jest ich rzeczywistą przyczyną. Systematyczna diagnostyka pozwala szybko zidentyfikować usterki i uniknąć niepotrzebnych napraw.

W najnowszym materiale wideo z serii **PS-Tipps** ekspert ds. części zamiennych Rolf wyjaśnia, jak skutecznie diagnozować usterki związane z układami przełączników kolumny kierowniczej. Oferta DT Spare Parts obejmuje ponad 130 przełączników przeznaczonych do wielu zastosowań i marek pojazdów, takich jak DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz oraz Volvo. Wszystkie części zamienne są dostępne na portalu **Diesel Technic Partner Portal**.

W ramach systemu jakości **Diesel Technic Quality System (DTQS)** przełączniki kolumny kierowniczej są poddawane kompleksowym testom w warunkach odpowiadających rzeczywistej eksploatacji, co gwarantuje ich funkcjonalność i wysoką jakość. W przypadku potrzeby wsparcia technicznego klienci mogą skontaktować się z ekspertami ds. części za pośrednictwem HelpDesk lub nowej aplikacji PS. Aplikacja zapewnia bezpośredni mobilny dostęp do wsparcia ekspertów w ośmiu językach oraz oferuje dedykowane kategorie dotyczące zapytań produktowych, weryfikacji numerów VIN, opinii o produktach i pytań ogólnych. Dzięki temu użytkownicy na całym świecie mogą szybko uzyskać pomoc bezpośrednio przy pojeździe lub w miejscu pracy.




Dodatkowe wsparcie zapewnia **Centrum Pomocy Specjalistów ds. Części** oraz dedykowana **aplikacja mobilna**.
**helpdesk.parts-specialists.com**

GET IT ON Google Play
Download on the App Store

Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.
**www.parts-specialists.com**

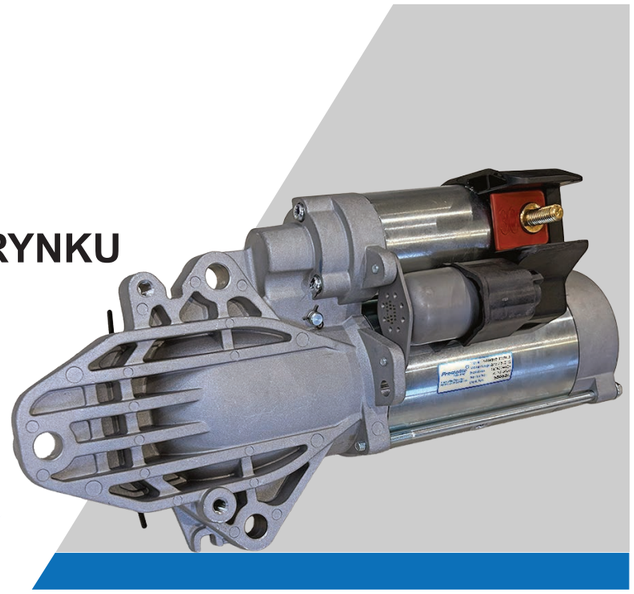
Prestolite electric

# NOWY PRODUKT NA RYNKU

## S5063L

Rozrusznik 24V 5.5kW

**SCANIA G, P, R, S 2017 >>**



**www.prestolite-eu.com**

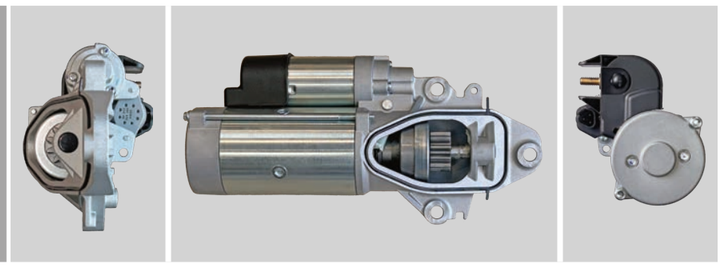
## CECHY **PODSTAWOWE**

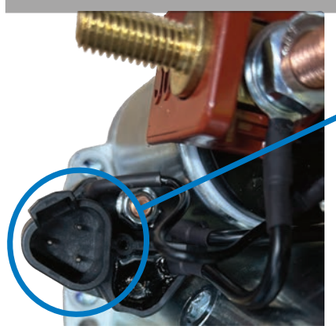
Opracowane i przetestowane przez firmę PRESTOLITE ELECTRIC Ltd.

W 100% zamienne z rozrusznikami oryginalnymi (OEM).

Części zamienne w pełni kompatybilne.

Fabrycznie nowe, bez dopłaty za zwrot starych części.





**FUNKCJA SPECJALNA**

Rozrusznik nowej generacji z wbudowaną wtyczką 3-pinową podłączenia do układu zapłonowego / ECU.

**ZAMIENNIKI** *

Scania
573236, 573288, 573289, 575121, 575122, 2580187, 2675514, 2795321, 2978024, 3029409, 3064855, 3101234, 3163089, 3281754, 7459501.



Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z regionalnym kierownikiem ds. sprzedaży.
Obsługa klienta: **+44 (0) 20 231 1137**
E-mail: **eu-orders@prestolite-eu.com**
Info: **info@prestolite-eu.com**

* Podane numery producenta mają charakter wyłącznie informacyjny.

**Skontaktuj się z nami i odwiedź nas**

Premier Data Supplier

SCAN FOR TECH INFO

**PRESTOLITE ELECTRIC LTD**
**The Metropolitan Ind. Park**
**12-16 Bristol Road**
**Greenford, Middlesex**
**UB6 8UP, UK**

FL4527_0826

Aby uzyskać więcej informacji, zadzwoń pod numer: **+44 (0) 20 8231 1137** | Email: **info@prestolite-eu.com**

**www.prestolite-eu.com**







# JAKOŚĆ OE. ŁATWY MONTAŻ. NIEZAWODNE DZIAŁANIE.

CZUJNIKI NOx · POMPY MOCZNIKA · MODUŁY DOZUJĄCE · CZUJNIKI PM

- ✓ Dokładne dopasowanie zapewniające szybki i łatwy montaż
- ✓ Dokładnie przetestowane pod kątem długiej żywotności
- ✓ Niezawodne działanie – każdego dnia

**JAKOŚĆ OE. CENA AFTERMARKETOWA.**

www.ampro-tec.de

AMPRO

hobi®
MARTEX®

W SZEROKIEJ OFERCIE HOBI ZNAJDUJE SIĘ 16 000 NUMERÓW CZĘŚCI ZAMIENNYCH, W TYM M.IN. CZĘŚCI UKŁADU WYDECHOWEGO, ZBIORNIKI POWIETRZA, ZBIORNIKI PALIWA ORAZ CZĘŚCI UNIWERSALNE.

b2b.hobiex.com







SEM RUBBER - METAL CO.

Since 1972

*Wysokiej jakości części zamienne do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów*






**Wysoka prędkość,** **wydajna i bezproblemowa** usługa logistyczna





SEM LOGISTIC CENTER

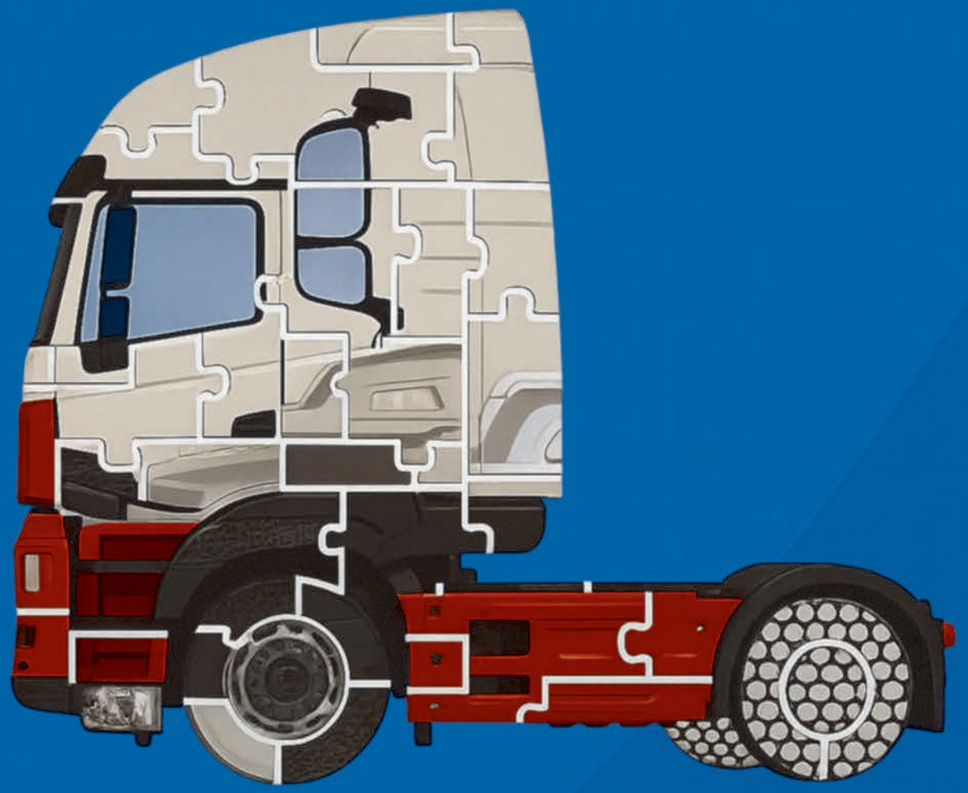


Zeskanuj kod QR, aby zobaczyć więcej produktów

semlastik.com

ŞEM GRUBU®

Części, które klikają z każdą ciężarówką



COS.PEL®
AUTOMOTIVE BODY PARTS

ITALIAN MANUFACTURING
EXCELLENCE, IN EVERY SINGLE PIECE
cospel.it







# KoskiDeck

FROM FINLAND BY KOSKISEN





## Specyfikacja techniczna

| | |
|---|---|
| **Podstawa sklejki** | Fińska sklejka brzozowa firmy Koskisen |
| **Gęstość** | Brzoza okolo 700 kg/m3 |
| **Grubości** | 9-30mm<br>Inne grubości na zamówienie |
| **Powłoka** | Gramatura powłoki od 120 g/m2<br>do 220 g/m2 |
| **Formaty** | 1250x2500, 1500x3000<br>Inne rozmiary na zamówienie aż do 1880x4050 mm |

Koskisen to rodzinna fińska firma z ponad stuletnią tradycją.
Przetwarzamy fińskie drewno w produkty, które wytrzymują próbę czasu.
Produkty z naszej sklejki znane są na całym świecie z najwyższej jakości oraz ze skrojonych do potrzeb rozwiązań.
Wytwarzamy sklejkę z odnawialnego surowca, w 100% z fińskiego drewna brzozowego. Nasza sklejka brzozowa jest wytrzymałym materiałem, doskonałym w przypadku konstrukcji podłogowych w naczepach oraz wielu innych zastosowaniach.
Dostarczamy sklejkę do kluczowych producentów naczep w Europie.

KOSKISEN
Quality has a name. Koskisen.
www.koskisen.pl


MARTEX
DOBIERZ OPONY
DO SWOICH POTRZEB!
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON
Sebastian Tkocz
+48 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl
Barum
BRIDGESTONE
Benchmark
Continental
DUNLOP TIRES
ERACLE
Firestone
FORMULA
FALKEN TYRES
GOODYEAR
HANKOOK
MICHELIN
OTANI DRIVING CONFIDENCE
PIRELLI
Sava
Tourador TYRES
YOKOHAMA
BARKLEY
UNIROYAL






OTANI®
DRIVING CONFIDENCE
W ZIMOWE DNI WYBIERAJ
PEWNOŚĆ NA DRODZE
WK-1000
WE-1000
WM-1000
OH-320
OH-319
OH-322
www.otanityre.com


Tourador
Travel your life
PEWNA PRZYCZEPNOŚĆ ZIMĄ
NA KAŻDYM KILOMETRZE
DOSKONAŁE PROWADZENIE I STABILNOŚĆ
ZWIĘKSZONA TRWAŁOŚĆ
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
WYJĄTKOWA PRZYCZEPNOŚĆ I TRAKCJA
NOWOŚĆ
MAX FORCE A3
BESTSELLER
MAX FORCE T1
BESTSELLER
MAX FORCE D1
BESTSELLER
MAX FORCE S1
ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O EUROPEJSKICH DROGACH
WYSOKA WYDAJNOŚĆ | DŁUGIE PRZEBIEGI | PEŁNA NIEZAWODNOŚĆ
EU.STANDARD COMPLIANT
M+S






GG Bled
MAN
VERIGA®
SINCE 1922
ŁAŃCUCHY ŚNIEŻNE VERIGA
Słoweńska firma z bogatą tradycją, działająca od 1922 roku. Firma oferuje szeroką gamę łańcuchów śniegowych, przeznaczonych zarówno do samochodów ciężarowych, osobowych, pojazdów dostawczych, jak i maszyn specjalistycznych. W asortymencie MARTEX znajdą Państwo szeroką gamę łańcuchów śniegowych produkcji Veriga do samochodów ciężarowych.
www.veriga-lesce.com
info@veriga-lesce.com


Continental
The Future in Motion
Uznana światowa marka miechów zawieszenia
› Najwyższa jakość
› Dostępność na całym świecie
› Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
› Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
› Długi czas eksploatacji
› Wysoka wytrzymałość na obciążenia
› Precyzyjny i prosty montaż
PHOENIX
1 DK 23 L
PHOENIX
www.phoenix-airsprings.com






Continental
The Future in Motion
Odpowiednie opony
w odpowiednim miejscu.
Conti Eco HD5
Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie na trasach regionalnych i długodystansowych.
RFID+
Zgodne z taksonomią EU
Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.

SERTPLAS®



# PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku, który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



**0279LUS**

**LAMPA OBRYSOWA LED ŻÓŁTA SETRA,MB**



**0361LLED**

**LAMPA ZESPOLONA LED CZERWONA OKRĄGŁA FI-140**



**1022.**

**WTYCZKA ELEKTRONICZNA ZAPALNICZKI**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.





TangDe

**Lustra, oświetlenie, elementy karoserii, części do autobusów**

# Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów



**TD01-61-035L**

RAMKA REFLEKTORA DAF XG/XG+ 2021-LEWA



**TD01-61-035R**

RAMKA REFLEKTORA DAF XG/XG+ 2021-PRAWA



**ZL01-01-011HPL**

LUSTRO FORD F-MAX 2018 LEWE KPL.Z OSŁONAMI



**ZL01-01-011HPR**

LUSTRO FORD F-MAX 2018 PRAWE KPL.Z OSŁONAMI



**YG-01-131BL**

REFLEKTOR MB TOURISMO LEWY BEZ KIERUNKOWSKAZU



**YG-01-131BR**

REFLEKTOR MB TOURISMO PRAWY BEZ KIERUNKOWSKAZU

MARTEX

Katalogi **TANGDE** dostępne w **MARTEX**



Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.

Rolling into the future
ROLLING



# FULL RANGE FOR TRUCKS



**RD-042002**

ACTUATOR
FIT FOR TRAXON



**RD-042003**

SENSOR
FIT FOR TRAXON



**RV-012102**

VALVE HOUSING, KIT
FIT FOR FH(4) / FM(4) / FE(3)



**RB-032018**

CONTROL VALVE, TURBO CHARGER
FIT FOR ECONIC, CITARO



**RS-022178**

STRAINER
FIT FOR LPGRS



**RM-052031**

CONTROL VALVE, HEATER
FIT FOR TGS/TGX



**RS-021061**

COVER, CENTRIFUGAL OIL CLEANER
FIT FOR PGRT, LPGRS



**RS-021097**

BEARING, CENTRIFUGAL OIL CLEANER
FIT FOR PGRT, LPGRS





STREFA NOWOŚCI
Nowe produkty dostępne w MARTEX
MARTEX




ŁAŃCUCHY NA KOŁA
- 48045 295/80X22,5 315/70X22,
- 48770 295/60R22,5; 315/70R17
- 48772 315/60 8,25/20R22,5"
- 48773 295/80X22,5 315/70X22




AKUMULATORY
- 0092TE0888 12V 240AH 1200A TE EFB
- 0092T50800 12V 225AH 1150A HDE
- 0092TA0800 12V 210AH 1200A AGM
- 0092T50770 12V 180AH 1000A HDE




CHEMIA
- MTX-HARD/5, HARD/20, HARD/220
  AKTYWNA PIANA HARD WATER
  FOAM: 5kg, 20 kg, 220kg
- MTX-G125LKNPR, G1220LKNPR, G12200LKNPR
  KONCENTRAT DO CHŁODNIC G12: 5L, 20L, 200L

MARTEX
WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL

# KONTAKT

### CENTRALA
**Sekretariat**
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

### DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU
**Andrzej Parzoch**
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

### DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI
**Wiesław Ksel**
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

### DZIAŁ ZAKUPÓW
**Marek Skrzypiec**
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

### DZIAŁ MARKETINGU
**Dawid Jędrysik**
tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649
d.jedrysik@martextruck.pl

### REKLAMACJE
**Aleksander Hückmann**
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

### DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ
**Bogusław Morgała**
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

### DZIAŁ EXPORTU
**Jacek Skrzypiec**
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

### DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO
**Rafał Łój**
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

### DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH
**Rafał Magiera**
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl



### DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON
**Sebastian Tkocz**
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

### DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ
**Grzegorz Staroń**
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

### ADBLUE - KOORDYNATOR DS. SPRZEDAŻY I LOGISTYKI
**Adrian Wolnik**
kom. 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl

### DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ
**Tomasz Niedoba**
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

### DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH
**Zdzisław Zeman**
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl



## CENTRALA MARTEX
Rybnik
ul. Sosnowa 7
biuro@martextruck.pl
+48 32 439 08 10
PON. - PT. 8:00 - 17:00



## MAGAZYN CENTRALNY
Będzin
ul. Gzichowska 115