# TRUCK INFORMATOR

**WYDANIE SPECJALNE:**
30 LAT HISTORII MARKI MARTEX

30 Lat MARTEX®


Kwartalnik 4 | Wydanie 45 | Październik - grudzień 2022

www.martextruck.pl


POLAND BEST MANAGED COMPANIES

TEMOT SHAREHOLDER

SDCM

## KONFERENCJA ZWIĄZKU PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO Z UDZIAŁEM MARTEX

Dnia 9 września 2022 r. w Tęgoborzu (woj. małopolskie) odbyła się doroczna konferencja przewoźników drogowych organizowana przez Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja". Na spotkaniu omawiane były bieżące problemy i kwestie branży transportowej m.in.: omówienie sytuacji na granicy polsko-ukraińskiej, w szczególności usprawnienia odpraw granicznych; bieżąca i planowana realizacja poszczególnych projektów infrastrukturalnych w kraju, kwestie pakietu mobilności czy strategie kontroli i najważniejsze cele Inspekcji Transportu Drogowego. Utożsamiając się z problemami i branżą firma MARTEX reprezentowana przez pracowników centrali z Rybnika, wzięła po raz pierwszy udział w tym wydarzeniu. Na stoisku zewnętrznym promowana była cała oferta firmy, a przedstawiciele działów AdBlue, opon oraz skrzyń biegów odpowiadali na liczne pytania zainteresowanych. Z pewnością było to cenne doświadczenie, zarówno dla odwiedzających jak i dla naszej firmy.

## NOWOŚĆ CHEMIA MYJĄCA MTX CARWASH

MARTEX poszerzyło swoją ofertę o profesjonalne produkty myjące MTX Carwash. Linia przeznaczona jest do różnego typu powierzchni, w szczególności mocno zabrudzonych pojazdów ciężarowych, samochodów osobowych jak i maszyn użytkowych. W skład produktów MTX Carwash wchodzą bardzo wydajne koncentraty i aktywne piany do mycia szczotkowego i bezdotykowego, powierzchni lakierowanych i elementów wykonanych z aluminium, jak również wosk napryskiwany na mokro, który zabezpiecza pojazdy przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Dodatkowo ofertę uzupełnia płyn do szyb ułatwiający odparowanie i płyn do kokpitów nadający naturalny kolor z dodatkami antystatycznymi. Wybranych referencji proszę szukać na naszej platformie sprzedaży online wpisując MTX CARWASH.

## ODDZIAŁ MARTEX KATOWICE – ZMIANA LOKALIZACJI

Od 26.09.2022r. oddział w Katowicach funkcjonuje przy nowej lokalizacji: ul. Kombajnistów 90. Agencyjnym oddziałem zarządzają Maria i Karol Skupień, doświadczeni agenci z wieloletnią praktyką w branży truck. Do dyspozycji klientów jest 22 wykwalifikowanych pracowników. Dział sprzedaży to powierzchnia ok. 100 m² i 9 stanowisk obsługi klienta.

Część magazynowa to 1500 m² ulokowanych na 2 kondygnacjach z zasobami gwarantującymi dobrą dostępność dla klientów. Oddział gwarantuje klientom 3 dostawy dziennie poprzez 8 tras wyjazdowych. Nowa lokalizacja położona jest w pobliżu autostrady A4 z wygodnym rozjazdem w kierunku Chorzowa, Gliwic, Tychów i w kierunku Krakowa. Parking przy oddziale umożliwia, oprócz wielu miejsc dla samochodów osobowych i dostawczych, wjazd również dla tirów. Oddział czynny jest od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 - 17.00, soboty od 8.00 - 13.00 Nowy adres to: Ul. Kombajnistów 90, 40-804 Katowice.

Telefon pozostaje bez zmian +32 353 12 48. MARTEX Katowice zaprasza swoich klientów do odwiedzin w nowej lokalizacji.

## DZIEŃ OTWARTY MARTEX RADOM

Dzień Otwarty w MARTEX Radom już za nami. 24.09.2022r. zaproszeni klienci, pracownicy oraz właściciele oddziału mieli okazję do bezpośrednich rozmów, wymiany doświadczeń oraz do zapoznania się z pełną ofertą truck dostępną na oddziale. Frekwencja jak zwykle dopisała, nie tylko wśród zaproszonych gości, ale i dostawców, wśród których znaleźli się m.in.: Elerte, Euroricambi, Febi Bilstein, Hazet, Hella, King Tony, Monroe, Varta.

Wszyscy goście rozkoszowali się zimnym, beczkowym piwem oraz pysznościami z grilla przygotowanymi specjalnie na tę okoliczność. Klientom oraz dostawcom serdecznie dziękujemy za udział w Dniach Otwartych!

## KALE - NOWY DOSTAWCA!

KALE OTO RADYATÖR

Wymienniki nagrzewnic, chłodnice klimatyzacji, chłodnice oleju, chłodnice EGR, chłodnice wody to wybrany asortyment nowego dostawcy na półkach MARTEX firmy KALE z Turcji. Zapraszamy do sprawdzenia oferty tego producenta i stanów magazynowych dostępnych w MARTEX.

## NOWOŚCI W OFERCIE – FUCHS

Firma FUCHS jest największym na świecie niezależnym producentem środków smarnych. To sprawia, że środki smarne FUCHS wyróżniają się innowacyjnością i najwyższą jakością. Szeroka i kompleksowa oferta FUCHS dla branży obejmuje oleje silnikowe, przekładniowe i wielofunkcyjne, a także płyny eksploatacyjne, środki antykorozyjne oraz specjalistyczne smary. Z racji uzyskania przez MARTEX statusu dystrybutora zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty środków smarnych i olejów dostępnych na oddziałach MARTEX oraz w systemie wpisując w rubryce grupy towarowe „FUCHS"

## OPONY ZIMOWE OTANI DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH JUŻ DOSTĘPNE W MARTEX!

Przed zbliżającym się sezonem zimowym w ofercie MARTEX pojawiły się nowe referencje. Są nimi opony dedykowane pod samochody osobowe i dostawcze, sprawdzonego dostawcy – firmy OTANI. Wybrane modele opon dostępne w MARTEX to: WK 1000, WE 1000, WM 1000. Zapraszamy do sprawdzenia zasobności naszych magazynów.

# **MARTEX NA TARGACH WE FRANKFURCIE** – RELACJA Z WYDARZENIA

**Automechanika to największe na świecie targi branży automotive, które wróciły po raz pierwszy od 2018 roku do standardowej konwencji tradycyjnych spotkań sprzed pandemii. W tym roku w dniach 13-17 września w jednym miejscu spotkali się przedstawiciele i pasjonaci niemal całej branży motoryzacyjnej. Automechanika we Frankfurcie to solidna marka i kluczowa impreza branży oblegana zarówno przez wystawców jak i odwiedzających. Nie mogło w niej zabraknąć firmy MARTEX!**

W targach Automechanika we Frankfurcie wzięło udział 2800 wystawców z 70 krajów i wszystkich kontynentów. I chociaż frekwencja tej edycji nie była rekordowa, to i tym razem, zarówno wystawcy jak i odwiedzający, nie powinni mieć powodów do narzekań, bowiem we Frankfurcie pojawiali się konkretni ludzie z branży mający jasno określone cele i oczekiwania wobec spotkań. Takie ogólne wnioski można również wyciągnąć z licznych spotkań na stoisku MARTEX, które w trakcie 5 dni targowych odwiedziło setki aktualnych i potencjalnych klientów oraz wielu dostawców. Dominowały oczywiście zagadnienia handlowe, kwestie związane z dostępnością linii towarowych poszczególnych dostawców, dynamicznie zmieniające się globalne trudności logistyczne, możliwości eksportowe w poszczególnych częściach świata, czy bardziej przyziemne jak niedawno świętowany jubileusz 30-lecia MARTEX. W takiej konwencji zostało też zaprojektowane stoisko targowe na którym prezentowane były liczne akcenty jubileuszu – grafiki, zdjęcia czy filmy video – zachęcające do dyskusji i miłych wspomnień.

Stoisko MARTEX tym razem znajdowało się w hali 4.2. dedykowanej pod części zamienne i akcesoria, na której dominowali dostawcy z Turcji. Podczas rozmów na stoisku Martex prym wiodły spotkania z potencjalnymi, europejskimi klientami. Nie brakowało również odwiedzających z odległych zakątków świata takich jak: Korea, Japonia, Brazylia czy Australia. Widok wielu gości oczekujących przy recepcji na możliwość spotkania z przedstawicielami firmy świadczy o silnej pozycji i zaufaniu wśród klientów, z drugiej strony potwierdza, że udział w tego typu wydarzeniach to po prostu bardzo dobrze zainwestowane pieniądze w promocję. Nie ma wątpliwości, że Automechanika to wiodące targi w branży. To tutaj odbywają się strategiczne dyskusje na najwyższym szczeblu oraz prezentowane są globalne nowości i rozwiązania dla rynku. To bardzo ważne również z punktu widzenia naszej firmy, ponieważ rynek wtórny zmienia się na naszych oczach szybciej niż kiedykolwiek.

Cieszy nas fakt z możliwości uczestnictwa w tak ważnym dla firmy wydarzeniu, pozwalającemu budować jednocześnie konkurencyjny i profesjonalny wizerunek Polski na wspólnej międzynarodowej arenie.

Dziękujemy wszystkim odwiedzającym za miłe spotkania i merytoryczne dyskusje.





# **UROCZYSTE OBCHODY** 30-LECIA FIRMY MARTEX

## W DNIU 25 CZERWCA 2022 ROKU NA TERENIE LOTNISKA RYBNICKIEGO AEROKLUBU ODBYŁY SIĘ UROCZYSTE OBCHODY 30-LECIA FIRMY MARTEX

Integralną częścią obchodów była impreza targowa, podczas której zaprezentowało się 100 dostawców. Prawie 2000 gości miało możliwość bezpośredniego spotkania z przedstawicielami kluczowych dla rynku motoryzacyjnego producentów części zamiennych oraz narzędzi i wyposażenia warsztatowego. Część targowa obfitowała w liczne atrakcje, wśród których znalazły się m.in. szkolenia, konkursy, testy wiedzy, loterie z atrakcyjnymi nagrodami. Wystawcy wyposażenia warsztatowego i urządzeń diagnostycznych umożliwili ich fizyczne testowanie. Producenci i dostawcy części zamiennych, olejów i chemii warsztatowej zaprezentowali nowości ze swoich ofert. Kulminacyjnym punktem było uroczyste wręczenie nagród zwycięzcom w Promocjach Specjalnych zorganizowanych przez dostawców, których łączna pula przekroczyła wartość 200 tysięcy złotych.

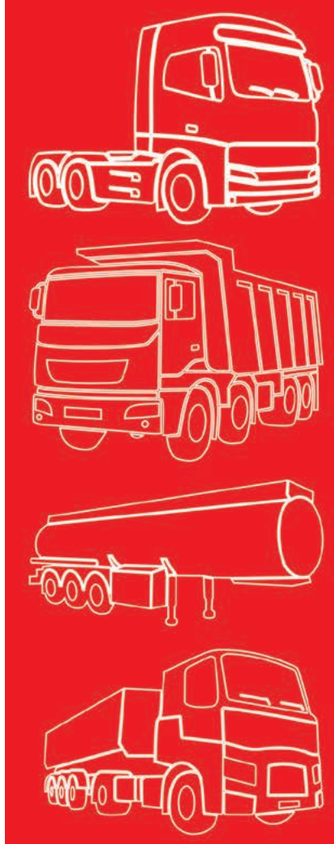
Oficjalną część obchodów 30-lecia rozpoczęła prezentacja filmu pokazującego historię firmy MARTEX, po którym wystąpił z okolicznościowym przemówieniem Prezes Zarządu Grzegorz Nosiadek. Gospodarz uroczystości podziękował klientom, pracownikom i dostawcom za lata owocnej współpracy. Grono najbliższych współpracowników zostało uhonorowane okolicznościowymi statuetkami. Część oficjalną ceremonii zakończyło złożenie życzeń przez przedstawicieli załogi i odśpiewanie gromkiego 100-lat. Artystyczną część rozpoczął występ tanecznego zespołu Diamonds, po którym na scenie pojawił się, znany z Teatru Śląskiego, artysta Maciej Lipina z zespołem, którzy porwali gości do tańca i wspólnej zabawy w rytm przebojów zespołu DŻEM. Zwieńczeniem imprezy był koncert gwiazdy wieczoru - zespołu KOMBII, który na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników!

Dziękujemy wszystkim dostawcom i przybyłym gościom za udział w obchodach jubileuszu 30-lecia naszej firmy!

MTX CARWASH

# Nowa Linia Kosmetyków Samochodowych

| | |
|---|---|
| TRUCK D POWER | Koncentrat pieniący dwuskładnikowy |
| TRUCK SOLUTION | Koncentrat pieniący jednoskładnikowy |
| ACTIVE SHAMPOO | Piana aktywna |
| ALU RENOVATE | Koncentrat do mycia aluminium |
| ALU TOTAL EXTREM | Koncentrat do mycia aluminium |
| BET - ONG | Koncentrat do usuwania osadów z betonu |
| PRO WAX | Koncentrat hydrowosk |
| COCPIT | Płyn do pielęgnacji kokpitów samochodowych |
| PERFECT GLAS | Płyn do mycia szyb samochodowych |



**Dostępne w oddziałach Martex**





MARTEX®

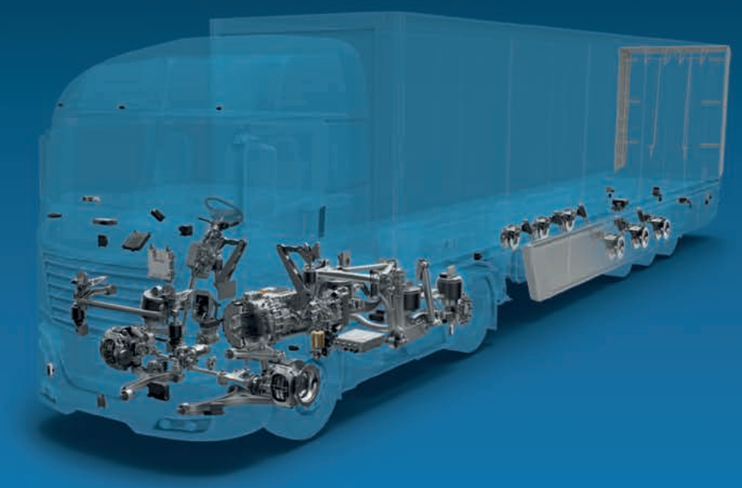
# Części do samochodów dostawczych

**IVECO DAILY MB SPRINTER**
**FIAT DUCATO RENAULT MASTER FORD TRANSIT**
**VW CRAFTER OPEL MOVANO MAN TGE**

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH:
**Zdzisław ZEMAN**
**+48 787 097 415**
e-mail: **z.zeman@martextruck.pl**

# ZF. Części, którym możesz zaufać.

Kompleksowa oferta produktów marek ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW i WABCO do pojazdów użytkowych od zaufanego partnera biznesowego.



LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO





# ZF. Części, którym możesz zaufać.

Kompleksowa oferta produktów marek ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW i WABCO do pojazdów użytkowych od zaufanego partnera biznesowego.

Skrzynie biegów, oleje i środki smarne

Komponenty układu hamulcowego

Elektroniczne modulatory hamulcowe

Amortyzatory kabiny i zawieszenia

Napędy elektryczne

Rozwiązania telematyczne

Elementy układu kierowniczego i zawieszenia

Komponenty sprzęgła

Odwiedź
**aftermarket.zf.com/pl**

# Euroricambi

People. Passion. Gears.

EURORICAMBI S. p. A. stanowi integralną część Grupy Euroricambi, produkując wysokiej jakości części zamienne do skrzyń biegów i dyferencjałów mechanizmu różnicowego w specyfikacji technologicznej i jakościowej jak w przypadku produktów OE.

CHRYSLER - DAF
- DANA - SPICER AXLES
- EATON - FULLER
- G.M. GENERAL MOTORS
- IVECO - MACK - MAN
- MERCEDES-BENZ
- MERITOR
- RENAULT TRUCKS
- SCANIA - TREMEC
- VOLVO
- ZF TRANSMISSIONS

## CZĘŚCI ZAMIENNE skrzyń biegów

- Wałki główne i pośrednie
- Wałki sprzęgłowe
- Koła biegów
- Tuleje przesuwne
- Pierścienie synchronizatora
- Piasty i korpusy synchronizatora
- Kosze planetarne
- Obudowy
- Koła retardera

## CZĘŚCI ZAMIENNE mechanizmu różnicowego

- Zestawy koła talerzowego i wałka ataku
- Kompletne obudowy mostu
- Wałki zębate i koła koronowe
- Zestawy mechanizmu różnicowego
- Akcesoria rozdziału mocy
- Półosie napędowe

JEŚLI CHCESZ ZOBACZYĆ JAK WYGLĄDA NASZA PRODUKCJA ZESKANUJ KOD QR

**ITALIAN KNOW-HOW FOR HIGH PERFORMANCES ON ANY GROUND.**

Euroricambi

People. Passion. Gears.

www.euroricambigroup.com

## Ponad 9000 części, aby Twój warsztat działał sprawnie!

Dobrze wiemy, czym powinna charakteryzować się idealna część silnikowa: najwyższą jakością, zgodnością ze wszystkimi wymogami warsztatowymi oraz sprawną, kompleksową obsługą związaną z produktem. Jednak MAHLE oferuje o wiele więcej – nasze produkty to także unikalne, nowatorskie rozwiązania. Dzięki nim asortyment części MAHLE nie tylko wpływa na niższe zużycie paliwa i redukcję emisji, ale stanowi solidny fundament technologiczny dla kombinacji różnych typów napędów, które zdominują branżę samochodową w przyszłości. Wybierając MAHLE, wybierasz 100% mocy dla swojego warsztatu – dzisiaj i jutro!

**mahle-aftermarket.com**

MAHLE

Technologia bliżej nas

BOSCH

# Zwiększona odporność na wstrząsy!

## Akumulatory TE z technologią EFB

Akumulatory o pojemnościach 240 Ah i 190 Ah to odpowiedniki tych najczęściej spotykanych w pojazdach – o pojemnościach 180 Ah i 225 Ah.

Poprawienie parametrów osiągnięto przy zachowaniu dotychczasowych wymiarów akumulatorów, co powoduje, że pasują w pojeździe bez żadnych przeróbek. Wprowadzone udoskonalenia mają na celu lepsze dostosowanie akumulatora do wymagań współczesnych pojazdów ciężarowych z dużą ilością odbiorników elektrycznych

Dzięki większej pojemności doskonale sprawdzają się w samochodach pracujących w ciężkich warunkach lub mających duże zapotrzebowanie na prąd.

Akumulatory TE EFB mają odporność na wstrząsy spełniającą standard V4 (co odpowiada odporności na wstrząsy do 6 g), większą tolerancję na pracę z niskimi stopniami naładowania oraz są dużo bardziej odporne na pracę cykliczną.

**Odporność na wstrząsy zwiększają:**

- **klejenie na gorąco całych pakietów płyt do dna obudowy**, co dodatkowo zmniejsza obciążenia mechaniczne połączeń wewnętrznych akumulatora
- **pokrycie płyty dodatniej warstwą poliestru**, co poprawia stabilność masy czynnej zapobiegając jej opadaniu z kratki, zwiększając odporność na pracę cykliczną oraz odporność na wstrząsy i wibracje
- **wzmocnienie klejem termoplastycznym miejsc mocowania płyt do ich łączników**, co zmniejsza ryzyko oberwania pojedynczych płyt
- **zastosowanie dodatkowych stabilizatorów mostków pomiędzy trzecią a czwartą celą**, co przeciwdziała pęknięciu mostka w miejscu najbardziej obciążonym mechanicznie.

Oprócz zwiększonej odporności na wstrząsy akumulatory TE posiadają szereg rozwiązań technicznych poprawiających ich właściwości eksploatacyjne. Zastosowanie mikroporowatych separatorów kopertowych zapobiega zwarciu płyt dodatniej i ujemnej **i wydłuża żywotność akumulatora.**

Konstrukcja kratki ołowianej produkowanej metodą wytłaczania charakteryzuje się skróconymi drogami przepływu prądu, co zmniejsza oporność wewnętrzną i zwiększa moc, a specjalny stop ołowiu **zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania.** Unikalnym rozwiązaniem zastosowanych w akumulatorach TE są cyrkulatory kwasowe znajdujące się w każdej celi. Zapobiegają one rozwarstwianiu się elektrolitu i pozwalają na utrzymanie jego równej gęstości, co zwiększa dostępny prąd rozruchowy w akumulatorach częściowo rozładowanych oraz opóźnia zjawisko zasiarczania płyt.

| Nr Bosch | ETN | Ah | A (EN) | Dł. Szer. Wys. | Kod EAN |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 092 TE0 777 | 690 500 105 | 190 | 1050 | 513x223x223 | 4 D47 026 063 561 |
| 0 092 TE0 888 | 740 500 120 | 240 | 1200 | 518x276x242 | 4 D47 026 063 578 |





Technologia bliżej nas

BOSCH

# SIODŁA SAMPA

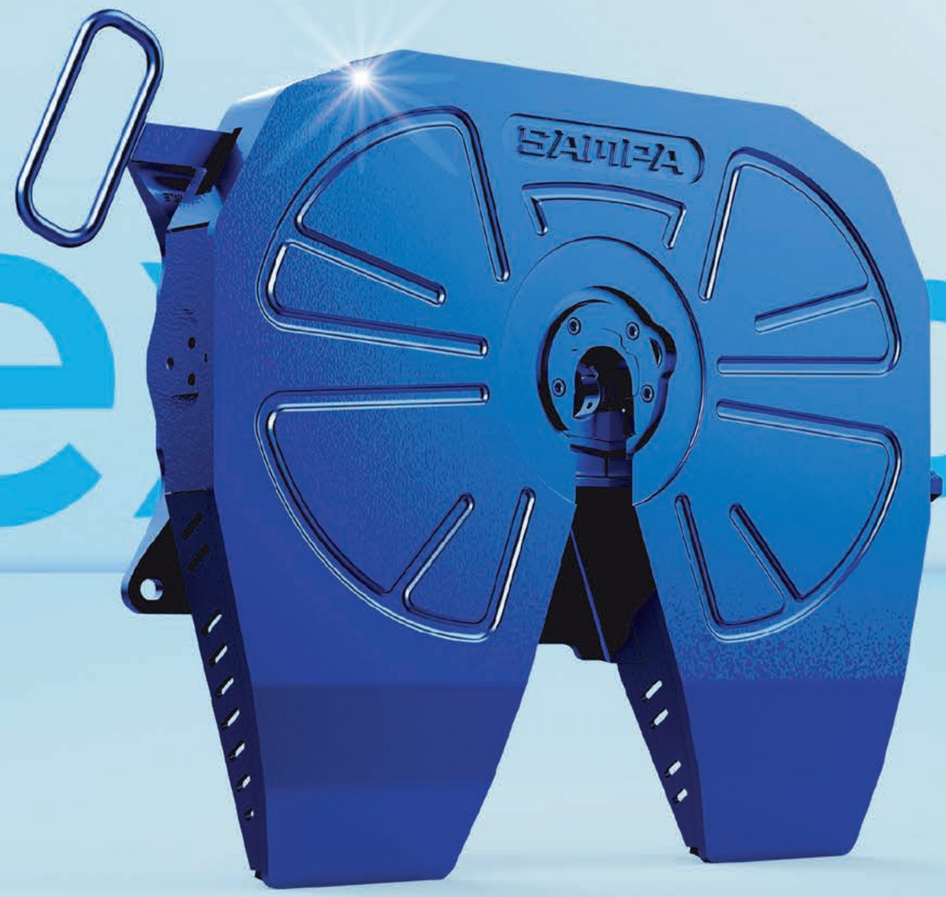
## Projektowane i testowane w najtrudniejszych warunkach drogowych

- wzmocniona płyta siodła odporna na naprężenia
- regulowany mechanizm blokujący dla łatwiejszej konserwacji i bezpieczeństwa
- struktura odlewu z powierzchnią o właściwościach samosmarujących
- dobrze dopasowane elementy gumowe zapewniające sztywność i eliminujące niepożądane drgania

Kluczowy komponent zapewnia połączenie między naczepą a pojazdem ciągnącym umożliwiając pełną kontrolę nad zestawem. Specjalnie kuta stal stopowa poddana obróbce cieplnej, wewnętrzny mechanizm z technologią e-coat, ponad 4-krotnie wyższa odporność na korozje są kluczowymi czynnikami wpływającymi na długość użytkowania.

**Nominacja do Nagrody w plebiscycie: Innowacja na Automechanika Frankfurt**

Rozwijane w centrum badawczo-rozwojowym Sampa siodła z Automatyczną Regulacją Zamka jest w stanie monitorować status wydajności poprzez mobilną aplikację znacząco redukując poprawiają bezpieczeństwo i redukują czas przestoju.




expectperformance

www.sampa.com

expectmore SAMPA

# ŚRODKI SMARNE SHELL DO UKŁADÓW NAPĘDOWYCH

**Shell RIMULA**

1a SILNIK DIESLA

**Shell GADUS**

SMAR UNIWERSALNY

**Shell SPIRAX**

2a SKRZYNIA BIEGÓW I PRZEKŁADNIA MANUALNA

2b UKŁAD KIEROWNICZY I DRĄŻKI KIEROWNICZE

2c OŚ TYLNA

| GŁÓWNE WYZWANIA OPERACYJNE | ROZWIĄZANIA | OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM I POWSTAWANIEM OSADÓW Z MYŚLĄ O WYDŁUŻENIU ŻYWOTNOŚCI SILNIKA | DŁUGI OKRES EKSPLOATACJI OLEJU Z MYŚLĄ O MNIEJSZEJ CZĘSTOTLIWOŚCI WYMIANY I ZMNIEJSZENIU ZUŻYCIA PRODUKTU | Z MYŚLĄ O CZYSTOŚCI SILNIKA, NISKICH EMISJACH I OSZCZĘDNOŚCI PALIWA |
|---|---|---|---|---|
| **SILNIKI**<br>Twój sukces w biznesie zależy od tego, czy jesteś w stanie:<br>■ Zmniejszyć częstotliwość wymiany oleju<br>■ Wydłużyć żywotność silnika<br>■ Zwiększyć oszczędność paliwa<br>■ Zmniejszyć częstotliwość wymiany filtrów cząstek stałych<br>■ Kontrolować emisję spalin | SHELL RIMULA R7 PLUS AM 5W-20 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| | SHELL RIMULAR6 LME PLUS 5W-30 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| | SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| | SHELL RIMULA R6 LM 10W-40 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| **SKRZYNIA BIEGÓW I PRZEKŁADNIE MANUALNE**<br>■ Zmniejszyć częstotliwość wymiany oleju<br>■ Wydłużyć żywotność silnika<br>■ Zwiększyć oszczędność paliwa | SHELL SPIRAX S6 GXME 75W-80 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| **OSIE TYLNE**<br>■ Zmniejszyć częstotliwość wymiany oleju<br>■ Wydłużyć żywotność podzespołu<br>■ Zwiększyć oszczędność paliwa | SHELL SPIRAX S6 AXME 75W-90 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |
| **ŁOŻYSKA KÓŁ**<br>■ Odporność na wymywanie wodą<br>■ Inhibitor rdzy do ochrony przed korozją<br>■ Dodatki przeciwzużyciowe i dodatki EP | SHELL GADUS S3 V220C 2 | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ | ✓✓✓✓✓ |

**WSPARCIE POPRZEZ USŁUGI SHELL**
Nowatorskie porady ekspertów dostępne przez całą dobę

**SHELL LUBRICANT SOLUTIONS**

W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących produktów Shell odwiedź stronę **www.shell.pl/olejesmary**

**Kompleksowe zestawy naprawcze Schaeffler dla samochodów dostawczych.**
Nasza oferta produktów dla przeniesienia napędu, silnika i podwozia umożliwia skrócenie czasu przestoju oraz obniżenie kosztów eksploatacji samochodów dostawczych. A to wszystko dzięki naszym wytrzymałym i łatwym w montażu zestawom naprawczym. Opłacalne zarówno dla menadżerów flot, właścicieli pojazdów, warsztatów, jak i dystrybutorów.

**www.aftermarket.schaeffler.pl**

SCHAEFFLER





MANN FILTER

## Od pierwszego do ostatniego kilometra.

**MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.**

**Filtr powietrza C 25 024**
**Patent na łatwe czyszczenie obudowy filtra**

MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Przykładem jest filtr powietrza C 25 024 do pojazdów użytkowych. Otwór na dnie obudowy, pozwala na jej przepłukanie wodą i swobodny odpływ zanieczyszczeń. Ten filtr to tylko jeden z wielu produktów MANN-FILTER, montowanych fabrycznie w pojazdy użytkowe lub dostępnych na niezależnym rynku części zamiennych w żółto-zielonych opakowaniach. Zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**
www.mann-filter.com

# Pełna kontrola nad pojazdem

## Części febi do układu kierowniczego i zawieszenia

Na motoryzacyjnym aftermarkecie febi posiada ugruntowaną pozycję jako dostawca wysokiej jakości części zamiennych do samochodów użytkowych.

- Dzięki asortymentowi ponad 2 300 elementów układu kierowniczego i zawieszenia, na niezależnym aftermarkecie posiadamy jedną z najszerszych ofert do samochodów marek europejskich („Wielka 7“)
- Jakość OE
- Wiele części dostępnych w kompletnych zestawach naprawczych

PROTIPS

febiTruck

# febi 172533

**Zastosowanie:**

Volvo Bus B11R, B13R

Volvo Trucks FH16, FH, FM, FM4

Nr OE: 22016995

PL

## Potrafimy obchodzić się z ciśnieniem
## Sprężarki powietrza febi

Wszystkie samochody użytkowe o masie całkowitej powyżej 7,5 tony muszą być wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy. Jednakże nie tylko układ hamulcowy wykorzystuje sprężone powietrze. Bardzo często również zawieszenie pneumatyczne, układ zmiany biegów lub sygnał dźwiękowy nie mogą działać bez sprężonego powietrza. Jedynie perfekcyjnie działająca sprężarka jest w stanie zapewnić wszystkim układom niezbędną ilość sprężonego powietrza pod właściwym ciśnieniem.

Jeżeli sprężarka nie zapewnia wymaganej wydajności lub ciśnienia, zazwyczaj przyczyną jest uszkodzona uszczelka głowicy sprężarki, niesprawny zawór płytkowy lub układ pneumatyczny. W przypadku mechanicznego uszkodzenia, lub silnego zużycia naprawa jest bardzo często nieopłacalna. Wymiana całej sprężarki powietrza może być tańszym rozwiązaniem.

febi oferuje nie tylko kompletne sprężarki, ale również części zamienne, takie jak tłoki, głowice cylindrów, wałki napędowe oraz zawory płytkowe i zestawy uszczelek.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change | JAN21

**Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG**
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup

## LifeSeal+ Prawdziwie szczelny dwukomorowy hamulec sprężynowy

Siłownik LifeSeal+ jest zaprojektowany inteligentnie, solidnie zbudowany i przetestowany na drodze, zapewnia niezawodność, wysoką wydajność, a także przetrwa dwa razy więcej niż zwykły siłownik sprężynowy.
To oznacza niższe koszty serwisowania, mniej przestojów, więcej dni w pracy oraz wytrzymałość, która Cię nie zawiedzie.

Niech nowy LifeSeal+ pracuje dla Ciebie.

www.haldex.com

Haldex
Innovative Vehicle Solutions

NOXy®

# Gwarantowana jakość

AdBlue®

GRUPA AZOTY NOXy AdBlue®

# Najwyższa jakość dla czystego powietrza

## Zastosowanie

Grupa Azoty to niekwestionowany lider branży nawozowo-chemicznej w Europie. Oferuje markę NOXy® produkującą AdBlue®, czyli produkt chemiczny przeznaczony dla technologii oczyszczania spalin, poprzez redukcję tlenków azotów (NOx), do nietoksycznego azotu oraz pary wodnej. Odbiorcami NOXy® AdBlue® są wszyscy użytkownicy pojazdów z silnikami diesla wyposażonymi w układ SCR. Największym odbiorcą jest segment aut ciężarowych z 70% udziałem w sprzedaży.

## Najwyższa jakość

NOXy® AdBlue® wykorzystywany jest głównie w branży motoryzacyjnej, w systemie Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), spełniającym restrykcyjne normy w zakresie emisji spalin w silnikach Diesla (Euro V oraz Euro VI). Najwyższą jakość oraz czystość AdBlue® potwierdza certyfikowana zgodność z kryteriami normy ISO 22241.

## Zużycie

| 1–1,5l na 1000 km | 10l na 1000 km |
|---|---|
| Samochody osobowe | Samochody ciężarowe |

## Korzyści

Innowacyjne rozwiązanie AdBlue® NOXy® – Selektywna Redukcja Katalityczna, umożliwia oczyszczanie spalin i szkodliwych związków emitowanych przez silniki diesla. Najwyższa jakość produktu, zapewnia ochronę zdrowia i pomaga chronić środowisko naturalne, bez wpływu na wydajność pracy silnika.

## Gdzie kupić AdBlue® NOXy®

Rozbudowana sieć dystrybucji AdBlue® i autoryzowani dystrybutorzy, tacy jak MARTEX, pozwalają dotrzeć do odbiorców indywidualnych oraz hurtowych w Polsce i za granicą. Dla samochodów osobowych powstaje coraz więcej stacji paliwowych z dystrybutorami do tankowania AdBlue® NOXy®.

Szczegółowa mapa sieci autoryzowanych dystrybutorów dostępna na stronie:
**www.noxy.eu/dystrybutorzy**

# ProVia to rozsądna, ekonomiczna alternatywa

Poznaj bliżej nasze produkty do samochodów ciężarowych oraz naczep

## Wkład do osuszacza

- Znakomitą wydajność działania w porównaniu z innymi produktami na rynku niskobudżetowych wkładów zapewnia wysokiej klasy materiał pochłaniający wilgoć
- Zalecany głównie na długie dystanse, bez zbyt częstego zatrzymywania pojazdu i ruszania, hamowania itd.
- Różne wkłady, zależnie od efektywności oddzielania wody/oleju, wydajności suszenia i rozmiaru gwintu

## Ręczny zawór hamulcowy

- Poziomy ciśnienia we wszystkich obwodach są utrzymywane w zakresach tolerancji przez cały okres eksploatacji urządzenia
- Niezawodne działanie w okresie eksploatacji, zapewniające niższe wskaźniki wymiany
- Wysoka odporność na korozję
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do 80°C

## Siłownik sprzęgła

- Duża odporność na korozję udowodniona w 96-godzinnym teście w obojętnej mgle solnej
- Niskie wartości wycieków dla zapewnienia dobrych osiągów produktu i stałej jakości
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do 80°C

Odwiedź
**provia-auto.com**
i poznaj bliżej kolejne produkty marki ProVia

**Niezawodna. Ekonomiczna. ProVia™**





Gates FleetRunner™

# DRIVEN BY OE QUALITY

FleetRunner™ to program części Gates do ciężkich zastosowań umożliwiający maksymalizację wykorzystania floty poprzez utrzymanie pojazdów w ruchu. Jako producent części OE firma Gates rozumie oczekiwania klientów w stosunku do produktów o jakości OE. Dlatego wszystkie części FleetRunner™ spełniają te same standardy produkcyjne.

Nasza gama rozwiązań o jakości OE obejmuje paski napędowe, napinacze, zestawy paskowe oraz przewody. Szeroki asortyment umożliwia wydajniejszą pracę silników w dłuższym przedziale czasu.

FleetRunner™ to globalna marka dedykowana do obsługi oraz naprawy flot pojazdów użytkowych. Dostępna u dystrybutorów Gates w całej Europie, na Bliskim Wschodzie oraz w Afryce.

**GATES® FLEETRUNNER™ WYDŁUŻA OKRES EKSPLOATACJI SILNIKÓW**

GATESTECHZONE.COM

APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP

DOSTĘPNA DLA Google Play

DOSTĘPNA W App Store

© GATES 2021 – Wszelkie prawa zastrzeżone.

**ZESTAWY MICRO-V®**

**PASKI I CZĘŚCI METALOWE**

**PRZEWODY PALIWOWE, TURBO I INNE**

**TERMOSTATY I PRZEWODY UKŁADU CHŁODZENIA**

# JAK ZWIĘKSZYĆ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA W SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM?

**Silniki w samochodach ciężarowych to współcześnie bardzo zaawansowane konstrukcje. Pojazdy tego typu pracują zazwyczaj w trudnych warunkach, przez co ich silniki narażone są na wiele obciążeń mechanicznych i cieplnych. Z tego względu niezwykle ważne jest stosowanie olejów, które właściwie zabezpieczą taki silnik nie tylko pod względem właściwości smarnych, ale także chłodzenia. W większości ciężarówek trwałość silnika obliczona jest na ponad milion kilometrów, jednak tankowanie niesprawdzonego paliwa, nieterminowa wymiana oleju i nieodpowiedzialny styl jazdy mogą ten rezultat znacznie skrócić.**

Silnik samochodu ciężarowego musi być tak skonstruowany, aby jego eksploatacja i obsługa była jak najtańsza, a przeglądy techniczne rzadkie. Wynika to z założenia, że tego typu pojazd musi jak najwięcej jeździć i zarabiać. Z tego powodu trwałość takiego silnika jest znacznie większa niż jego odpowiednika we współczesnych samochodach osobowych, gdzie poważne awarie zdarzają się już po przejechaniu blisko 150 000 km. Te różnice widać przede wszystkim w budowie i zastosowanych materiałach. Przykładowo, napęd rozrządu w pojazdach ciężarowych składa się zazwyczaj z kół zębatych a nie z paska czy łańcucha. Z powodu ogromnych sił powstających podczas pracy dużych silników ich wały korbowe są kute. Wszystkie elementy silnika w ciężarówce, takie jak tłoki, tuleje, korbowody czy sam blok wykonuje się z bardziej wytrzymałych materiałów. Głowice silników często są dzielone, szczególnie w silnikach wielocylindrowych, o dużych średnicach cylindrów. Tak jest oczywiście w przypadku silników diesla, które nadal (pomimo rozwoju ciężarówek o napędzie elektrycznym) są dominującym rodzajem jednostek w samochodach ciężarowych. Powodem tego jest ich większy zasięg oraz nieporównywalnie krótszy czas, jaki kierowca musi spędzić na uzupełnieniu paliwa.

Nawet najlepiej przemyślany silnik nie przejedzie jednak założonej ilości kilometrów, jeśli pracować będzie z wykorzystaniem wątpliwej jakości płynów. Z punktu widzenia żywotności silnika, najwięcej błędów popełnić można w przypadku paliwa oraz oleju silnikowego. W kwestii paliwa mówimy o popularnie nazywanym „chrzczonym" paliwie, które odznacza się zbyt wysoką zawartością ciężkich lub lekkich frakcji, zasiarczeniem czy rozwodnieniem. Aby uniknąć zatankowania takiego paliwa, a tym samym narażenia jednostki napędowej na uszkodzenie, należy wybierać jedynie renomowane stacje paliw, co jest znacznie łatwiejsze w przypadku sieci. Dużą rolę pełnią tzw. paliwa uszlachetnianie, zawierające w sobie specjalne dodatki przeciwzużyciowe oraz czyszczące. Uszlachetnione paliwo diesla posiada pakiety dodatków, które oczyszczają silnik z nagromadzonych osadów, zapobiegają powstawaniu nowych oraz pomagają zachować układ paliwowy w dobrej kondycji.

*„Na przykładzie paliw nowej generacji Excellium Diesel poprawa w ilości zanieczyszczeń kształtuje się w okolicach nawet 93% w porównaniu do „zwykłego" oleju napędowego. Czysty silnik zużywa dzięki temu mniej paliwa, bo proces jego rozpylania w komorze spalania jest dokładniejszy. W przypadku układów Common Rail, gdzie wtrysk paliwa realizowany jest w wielu fazach, jest to szczególnie ważne. Dokładniejsze spalanie przyczynia się również do mniejszego zanieczyszczenia środowiska oraz spełnienia najnowszych norm czystości spalin. Działanie uszlachetniaczy powoduje oczyszczenie z nagromadzonych osadów układu dolotowego, wtryskiwaczy oraz układu tłokowo-cylindrowego, co przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika i zmniejszenia kosztów jego eksploatacji"* **– tłumaczy Robert Sadowski, Lubricants Department Manager Poland & Baltic States w TotalEnergies.**

Drugą najważniejszą cieczą, która ma największy wpływ na żywotność silnika w samochodzie ciężarowym będzie olej. W najnowszych ciężarówkach zalecane są oleje syntetyczne lub półsyntetyczne. Oprócz zaleceń producentów interwał wymiany oleju zależy od dwóch aspektów – stylu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji. Jeśli ktoś jeździ tylko po mieście, pokonując niewielkie odległości, podczas których silnik nie ma możliwości odpowiedniego rozgrzania się, to są to trudne warunki pracy dla każdego oleju. W takim przypadku bezwzględnie powinniśmy wymienić go wcześniej. Analogicznie, jeśli ktoś jeździ przeważnie po trasach, bez nadmiernego obciążania samochodu i w sytuacji, gdzie silnik ma szansę na rozgrzanie - możemy tę decyzję nieco odłożyć w czasie.

Nie da się jednak ukryć, że oleje w pojazdach ciężarowych zazwyczaj nie mają łatwego życia a pojazdy te pokonują dalekie dystanse. Konieczność smarowania i chłodzenia silnika, który „ciągnie" np. 30-tonowy zestaw ciągnika i naczepy sprawia, że w kwestii jakości nie możemy bazować na półśrodkach. Z drugiej strony mamy koszty serwisowania floty, gdzie na dystansie kilkuset tysięcy kilometrów można poczynić znaczne oszczędności. Jedną z wiodących linii olejów silnikowych na rynku, która równoważny te potrzeby, są oleje marki Rubia Tir z technologią Pro-Efficient. Oleje te zostały zatwierdzone przez blisko 200 producentów pojazdów ciężarowych. Badania z wykorzystaniem oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30 wykazały do 81% mniejsze zużycie mechaniczne silnika w porównaniu z limitami branżowymi ACEA E4.*

Czas zaufać swojemu olejowi silnikowemu

TotalEnergies

www.totalenergies.pl

*Dla całej gamy RUBIA

# NOWY ZESTAW NARZĘDZI DO NAPRAWY SPRĘŻAREK ZE SPRZĘGŁEM

Knorr-Bremse TruckServices dostarcza właścicielom pojazdów, warsztatom i dystrybutorom wysokiej jakości produkty i rozwiązania serwisowe dla pojazdów użytkowych w różnym wieku. W celu zapewnienia nie tylko bardziej bezpiecznej i szybszej, ale również bardziej ekonomicznej naprawy Knorr-Bremse oferuje teraz specjalny zestaw narzędzi do naprawy sprężarek ze sprzęgłem.

### W skrócie - zalety zestawu narzędzi do naprawy sprężarek ze sprzęgłem

> Bezpieczny i optymalny serwis sprzęgła

> Wszystkie niezbędne narzędzia w jednej walizce gwarantują szybszy i bardziej efektywny serwis

> Narzędzia serwisowe, ułatwiają codzienną pracę warsztatu

> Możliwość serwisowania wszystkich rodzajów sprężarek ze sprzęgłem Knorr-Bremse

Zestaw narzędzi do naprawy sprężarek ze sprzęgłem K052066K50 został opracowany we współpracy z jedną z wiodących firm produkujących narzędzia serwisowe: Gedore Automotive. Nasz partner kooperacyjny jest specjalistą od narzędzi o globalnej obecności w ponad 70 krajach, posiadającym bogate doświadczenie w dziedzinie oprzyrządowania warsztatowego.

Narzędzia serwisowe Knorr-Bremse ułatwiają pracę przy poniższych czynnościach:

- Demontaż sprzęgła
- Wymiana tłoka
- Montaż sprzęgła
- Montaż wałka wyjściowego

**Dowiedz się więcej na:**
**truckservices.knorr-bremse.com**

TRUCKSERVICES





# NOWA WALIZKA Z ZESTAWEM NARZĘDZI DO HAMULCÓW TARCZOWYCH KNORR-BREMSE

Walizka narzędziowa Knorr-Bremse do hamulców pneumatycznych zawiera wszystkie specjalne narzędzia wymagane do profesjonalnego serwisowania i konserwacji pneumatycznych hamulców tarczowych Knorr-Bremse typu SB6 / SN6 i B7 / SN7 / SK7 / SM / SL7 / ST7, co powoduje, że posiadanie tej walizki narzędziowej stanowi niezbędną pomoc dla serwisów.

### W skrócie - zalety zestawu narzędzi do naprawy hamulców tarczowych

> Opracowane we współpracy z wiodącymi firmami specjalizującymi się w produkcji narzędzi na zamówienie

> Łatwiejsza, bezpieczniejsza, szybsza i tańsza obsługa i konserwacja hamulców

> Solidna konstrukcja umożliwiająca wykonywanie codziennych prac warsztatowych

> Doskonale zorganizowane (ułożone) i łatwe do transportu

> Szczegółowe instrukcje serwisowe są dostępne online

Dostarczony w walizce zestaw narzędzi serwisowych Knorr-Bremse K158880K50 pozwala profesjonalnie obsługiwać pneumatyczne hamulce tarczowe 19,5" i 22,5" do samochodów ciężarowych, autobusów i przyczep, zaciski hamulcowe i zaciski regenerowane EconX, w zakresie następujących czynności/obszarów serwisowych:

- Zespoły popychaczy i mieszki osłonowe
- Wymiana uszczelek wewnętrznych
- Montaż popychaczy wraz z mieszkami osłonowymi
- Wymiana prowadnic zacisków
- Wymiana zacisku

**Dowiedz się więcej na:**
**truckservices.knorr-bremse.com**

TRUCKSERVICES

## TURBOSPRĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

**Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.**

**WARTOŚCI DODANE**

**KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRĘŻARKI.**

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT, BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.
**KOMPLET USZCZELEK GRATIS W KARTONIE Z TURBINĄ!**

- PEŁNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM
- WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN
- DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA
- NIEZBĘDNE CZĘŚCI DODATKOWE W KOMPLECIE Z TURBO (OFERTA "FIRST FIT")
- OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
- NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

nissens.com/**TURBO**

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



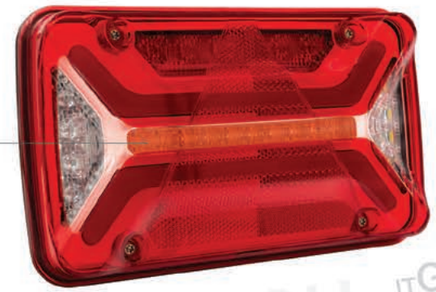


THE ART OF LIGHTS

ASPÖCK SYSTEMS

# ECOLED II & MULTILED III

LAMPA TYLNA FULL LED Z HOMOGENICZNĄ POWIERZCHNIĄ ŚWIETLNĄ I ZWIĘKSZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ



**MULTILED III**

Kompaktowy rozmiar
Wymienne klosze

**ECOLED II**

Wymienne klosze
Dostępne części zamienne
Progresywny kierunkowskaz

www.aspoeck.com

Continental
The Future in Motion
Wszechstronność,
kilometr po kilometrze.
Dzięki zwiększonej trwałości bieżnika połączonej z niskim zużyciem paliwa, opona Conti Hybrid gwarantuje najwyższą wydajność, kilometr po kilometrze.
› wysokie przebiegi
› niskie zużycie paliwa
› dobre właściwości na mokrej nawierzchni.
Autostrada / Ruch regionalny
www.continental-opony.pl/transport

Banner
THE POWER COMPANY
POTĘŻNY AKUMULATOR DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
Zaprojektowany z myślą o najwyższym zapotrzebowaniu na energię wynikającym z coraz większej liczby funkcji komfortu w dalekobieżnych samochodach ciężarowych. Akumulator AGM Buffalo Bull spełnia najwyższe wymagania stawiane przez firmy transportowe dzięki wysokiej odporności na obciążenia cykliczne i wibracje. Idealnie dopasowany do potrzeb najważniejszych producentów samochodów ciężarowych na świecie.
Skorzystaj zatem z naszej oferty akumulatorów – najlepiej złóż zamówienie już teraz.
NOWOŚĆ W MARTEX
Banner
BUFFALO BULL AGM
AGM TECHNOLOGY
NOWOŚĆ: BUFFALO BULL AGM 710 01
DO WSZYSTKICH DALEKOBIEŻNYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH: MAN, MERCEDES, VOLVO, SCANIA, STEYR
• Idealnie sprawdza się podczas nocowania w dalekobieżnym samochodzie ciężarowym;
• Optymalny do zamontowania z tyłu pojazdu (europejska klasa emisji spalin 5/6);
• Doskonała zdolność szybkiego przejmowania ładunku;
• Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawu;
• Wyjątkowo trwały dzięki trzykrotnie wyższej odporności na obciążenia cykliczne w porównaniu ze standardowymi akumulatorami SHD
Napięcie znamionowe 12 V
Pojemność znamionowa: 210 Ah
Rozruch na zimno: 1200 A (EN)
bannerbatterien.com
LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

# Nowy katalog sprzęgieł dla pojazdów ciężarowych i autobusów na rok 2022

**Kompendium wiedzy o sprzęgłach Valeo, specjalisty w produkcji sprzęgieł na oryginalne wyposażenie i rynek wtórny.**

PRAWDOPODOBNIE
NAJLEPSZY KATALOG NA MOTORYZACYJNYM AFTERMARKECIE!
BADŹ EKO!
POBIERZ KATALOG W WERSJI
ELEKTRONICZNEJ ZE STRONY>>>

## Oddzielne numery referencyjne

Dla produktów nowych **(N)** i regenerowanych **(R)**. Dotyczy zestawów jak i pojedynczych komponentów: tarcz i dosków.

Jeżeli Valeo oferuje produkt nowy i regenerowany, wybór leży po stronie klienta.

| N | R |
|---|---|
| 827190 | 827191 |

## Zestawy z dociskiem samonastawnym SAT

Oznaczenie zestawów z system SAT opracowanym przez Valeo na życzenie i na oryginalne wyposażenie pojazdów Mercedes Benz

| 827442 | 827443 |
|---|---|
| ⓢ ⓜ | ⓢ ⓜ |

ⓜ mechanizm dociskowy z automatyczną korekcją zużycia

## Crossy

Przejścia dla zestawów i komponentów pomiędzy numerami Valeo a numerami producentów pojazdów i numerami konkurencji IAM

| OE | Valeo |
|---|---|
| SCANIA | |
| 572942 | 827100 |

## Skład zestawów sprzęgła

Oprócz standardowej sekcji doboru sprzęgła według pojazdu, katalog oferuje sekcje odwróconą. Po numerze referencyjnym zestawu sprzęgła łatwo sprawdzimy liste pojazdów oraz skład zestawu: numery referencyjne poszczególnych komponentów o ile są dostępne w sprzedaży poza zestawem.

| Valeo | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 827293 | N | SCANIA | G Euro 5 | 1105 | 831459 | 829425 | 830010 |
| | | | P Euro 5 | 1117 | 430DTE | 430TG(F) | Dm120TCD |

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY





## Różne technologie tarcz i dosków

Czytelne wizualizacje, możliwość porównania różnych technologii stosowanych przez producentów oryginalnego wyposażenia na przestrzeni ostatnich wielu lat.

## Gama produktów wysprzęglania Valeo

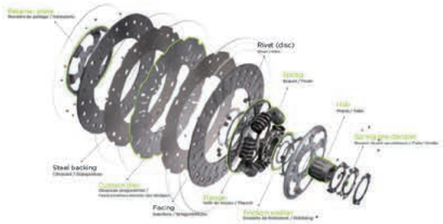
Najbardziej popularne na rynku pompy sprzęgła, siłowniki i wysprzęgliki w „zielonych" pudełkach Valeo. Uwaga: katalog nie zawiera pełnej oferty produktów wysprzęglania z oferty FTE.

NOWOŚĆ!

## Sprzęgła regenerowane

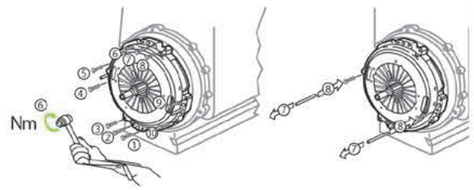
Jasna informacja które komponenty tarczy i docisku podlegają regeneracji, a które zawsze są wymieniane na nowe fabrycznie

NOWOŚĆ!



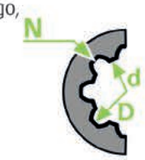

## Instrukcje montażu

Szczegółowe, obrazkowe instrukcje montażu dla różnych rodzajów sprzęgieł



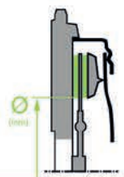

## Parametry techniczne dosków

Średnica zewnętrzna,
średnica centrowania koła zamachowego,
typ sprzęgła ciągnione / pchane,
siła nacisku,
mocowanie łożyska




## Parametry techniczne tarcz

Średnica zewnętrzna,
maksymalny moment obrotowy,
typ okładziny ciernej,
średnica zewnętrzna i wewnętrzna okładziny, ilość zębów
i wymiary wielowypustu




Smart care for you
valeoservice.pl

## NOWOŚĆ!
## POMPA ADBLUE® DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

NOWY PRODUKT W OFERCIE NRF

- Pompy AdBlue® NRF testowane są w warunkach rzeczywistej eksploatacji
- Nasz produkt jest korzystną alternatywą w stosunku do pomp regenrowanych
- Pompy AdBlue® NRF objęte są 2- letnią gwarancją.

### ODPOWIADA NUMEROM OE:

| | |
|---|---|
| 0001400378 | A0001400378 |
| 0001400478 | A0001400478 |
| 0001400578 | A0001400578 |
| 0001400678 | A0001400678 |

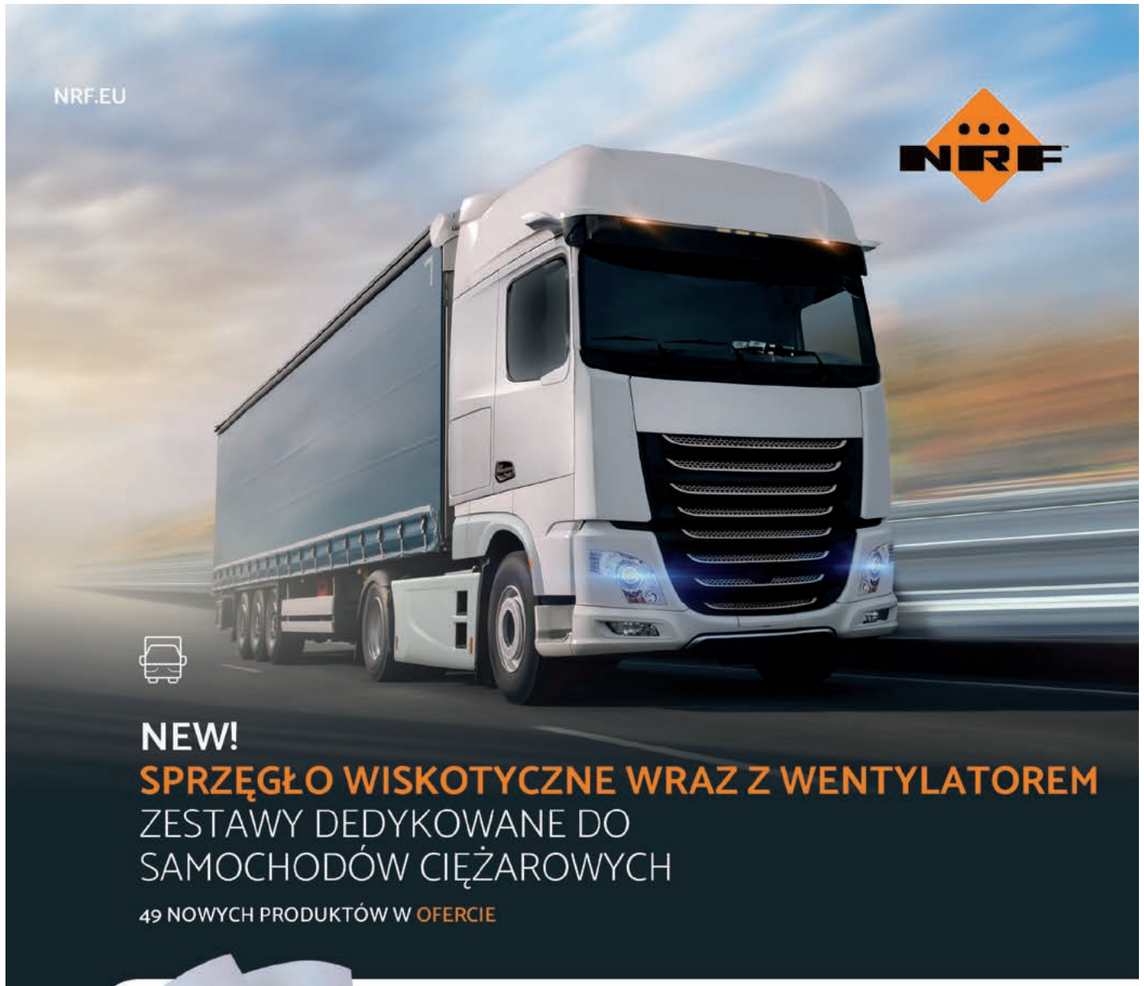
MERCEDES-BENZ Actros/Atego Euro4/5

**# 704001**

EMPOWERING PERFORMANCE

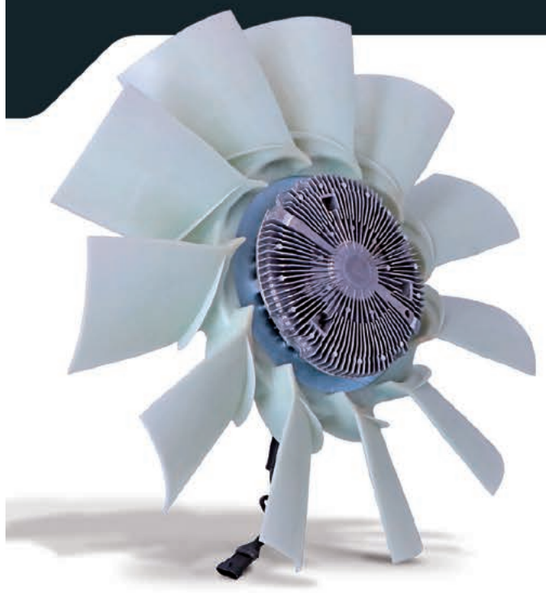







## NEW!
## SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE WRAZ Z WENTYLATOREM
## ZESTAWY DEDYKOWANE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

49 NOWYCH PRODUKTÓW W OFERCIE



- Pewność produktu
- Łatwy w montażu
- Oszczędza czas
- Precyzyjne wyważenie

### DEDYKOWANY DO POPULARNYCH MAREK CIĘŻAROWYCH

| | |
|---|---|
| DAF | Renault |
| Iveco | Scania |
| MAN | Volvo |
| Mercedes-Benz | |

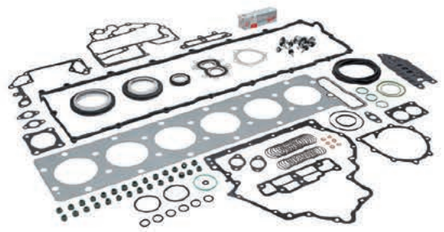
Dopasowany do 150 referencji OE

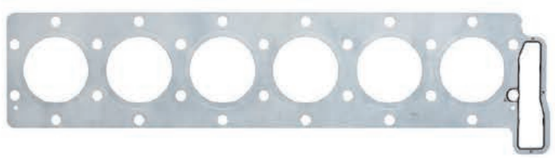
**# 49006**

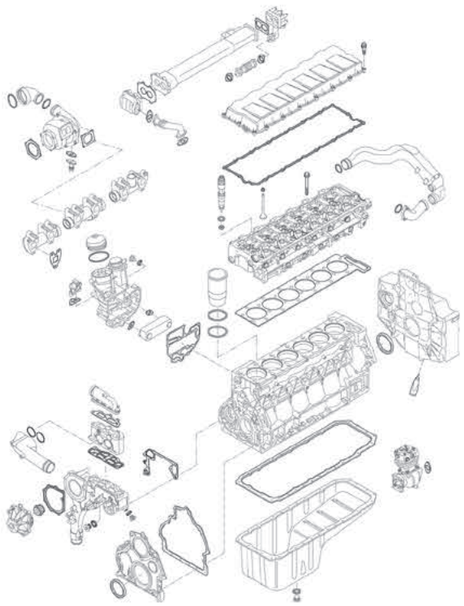
EMPOWERING PERFORMANCE

# Zestawy uszczelek do silnika MAN D2066 w jakości OE od Elring – Das Original

| elring | # | i |
|---|---|---|
| 198.610 | 51.00900-6680 | D 2066 LF01-04/6/7/11-16/21-39 |
| 005.770 | 51.00900-6708 | D 2066 LF17-30 –> XXX1414256XXXX |
| 005.780 | 51.00900-6709 | D 2066 LF17-30 –> XXX1414257XXXX |
| 900.340 | 51.00900-6692 | D 2066 LOH 10/12 |
| 481.690 | 51.00900-6794 | D 2066 LF 51 |
| 884.250 | 51.00900-6782 | D 2066 LF 61 |
| 195.080 | 51.00900-6681 | |
| 732.420 | 51.00900-6711 | D 2066 LF 17-30<br>XXX1414257XXXX –> \| LF 51 |
| 136.890 | – | D 2066 LF \| LOH |
| 714.660 | – | D 2066 LF/LOH 430 PS (316kW) –> |
| 124.791 | – | 26x 51.90020-0421 |
| 715.710 | – | D 2066 \| single turbo |
| 996.560 | – | D 2066 \| za OE-br. TL 51.09100-7907 \| |
| 996.570 | – | D 2066 \| za OE-br. 51.09100-7965 \| |







Website Facebook YouTube Instagram

Das Original

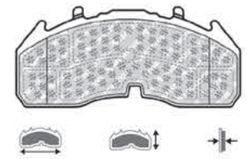
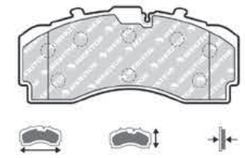




# KLOCKI HAMULCOWE MERITOR MERITOR®

MERITOR RUN WITH THE BULL

Z przyjemnością informujemy o rozszerzeniu naszej oferty o klocki hamulcowe do pojazdów Scania. Klocki hamulcowe Meritor do pojazdów Scania, w komplecie z zestawem montażowym, są już dostępne w Martex. Posiadamy w ofercie wysokiej jakości klocki hamulcowe do wszystkich głównych marek pojazdów ciężarowych w Europie.

| NUMER MERITOR | MARKA POJAZDU | TYP ZACISKU | WVA | RODZINA | MATERIAŁ CIERNY | NUMER CZĘŚCI OE | WYMIARY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MDP5332SK | Scania | Meritor ELSA225H | 29332 | Odpowiednik OE | M565 | 2272502<br>2272503<br>2127745 |  249,6 mm 111,0 mm 29,0 mm |
| MDP3394K | Scania | Knorr SB/SN7 | 29394 | MDP3000 | M520 | 2325212 |  247,5 mm 107,7 mm 30,0 mm |

MERITOR, to światowy lider w produkcji elementów układów hamulcowych do pojazdów użytkowych. Swoje produkty dostarcza wiodącym producentom pojazdów ciężarowych, jak również na rynek części zamiennych oferując pewne i sprawdzone rozwiązania.

## KLOCKI HAMULCOWE MERITOR® RÓWNOWAŻNE Z ORYGINALNYM WYPOSAŻENIEM

Wysokowydajny materiał cierny o wyjątkowej wytrzymałości odpowiadający oryginalnemu wyposażeniu, został zaprojektowany i opracowany wyłącznie dla zacisków hamulcowych Meritor.

- Komponenty wysokiej jakości
- Szeroki asortyment klocków
- Doskonała skuteczność hamowania
- Certyfikat R90 PLUS

**Jakość:** Materiały cierne do konkretnych zastosowań w pojazdach:
M570 – Autobusy miejskie i autokary (Vmax 100 km/h)
M565 – Ciężarówki i ciągniki siodłowe
M560 – Naczepy / przyczepy (ROR)
**Zastosowania:** Pojazdy ciężkie, ciągniki siodłowe, autobusy i autokary z zaciskami hamulcowymi Meritor. Maksymalna temperatura pracy do 500°C.
**Płyta tylna:** Wiremesh

- Doskonała skuteczność hamowania, w wysokich temperaturach pracy zakresu 500°C.
- Wysoka odporność na zanikanie właściwości hamowania nawet przy maksymalnym ciśnieniu hamowania w połączeniu z wysoką temperaturą.
- Zwiększony poziom tarcia w porównaniu z materiałem oryginalnego wyposażenia (0,37 mu), bez negatywnego wpływu na zużycie tarczy.

## KLOCKI HAMULCOWE MDP3000 MERITOR®

Klocki hamulcowe MDP3000 z materiałem ciernym M520 wytwarzane są zgodnie z najwyższymi standardami jakości TS-16949

- Komponenty wysokiej jakości
- Testowane przez Meritor
- Wysoka skuteczność hamowania i niskie zużycie klocków
- Certyfikat R90 PLUS

**Materiał Cierny:** M520 — do zacisków Meritor, Knorr i Wabco
**Zastosowania:** Pojazdy gamy średniej i ciężkiej, przyczepy i naczepy. Zakres temperatury pracy 350–450°C
**Płyta tylna:** Z otworami

Wydajność — Zaprojektowane z myślą o stosowaniu w pojazdach ciężarowych klasy średniej i ciężkiej przy średniej temperaturze pracy 450 stopni.
Zużycie — materiał cierny M520 zapewnia niezmienny poziom skuteczności hamowania, oraz zużycia klocków i tarcz porównywalny z klockami OE.
Doskonały stosunek jakości do ceny produktu.

dinex
OneBox
HOMOLOGOWANE
EURO 6
GWARANCJA • GWARANCJA • GWARANCJA • GWARANCJA
3
LATA
Volvo / Renault
PRZEPŁYW CZĄSTEK
1 Katalizator utleniający (DOC)
2 Filtr cząstek stałych (DPF)
3 Komora mieszania AdBlue
4 Katalizator selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) i katalizator wytrącającego się amoniaku (ASC)
NOx
CO
PM
HC
$H_2O$
$N_2$
N
going the extra mile
www.dinex.net
dinex

PHILLIPS
MADE TO CONNECT
PROFESSIONAL TRUCKS & TRAILERS CONNECTORS
PONAD
90 lat
doświadczenia
BEZPIECZNE
POŁĄCZENIA
LSP - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
EBS - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
LSP - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
www.phillips-europe.com

ZAP BATTERIES SINCE 1925

**Truck CARBON EFB** to konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB ( Enhanced Flooded Battery ). Akumulator ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych, statków i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia.

PODWÓJNE DOUBLE LID WIECZKO

FLOODED EFB TECHNOLOGY ENHANCED BATTERY

**ZALETY :**

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- wzmocnione połączenia międzygrodziowe
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- bardzo duża trwałość cykliczna odporność na wibracje
- długa żywotność w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji
- odporność na wibracje > 3 x V3

**Każdy producent twierdzi, że jego akumulator jest najlepszy na rynku.**

**Nasze akumulatory udowadniają to w najważniejszych momentach.**

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE® TECHNOLOGIES

exidegroup.com






# ZACISKI HAMULCOWE DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

**Duński producent zacisków hamulcowych, Budweg Caliper A/S, jest nie tylko dostawcą zacisków do zwykłych pojazdów i samochodów elektrycznych, ale także oferuje szeroką gamę zacisków do samochodów dostawczych (LCV) – popularnie zwanych dostawczakami.**

Samochody dostawcze lub furgonetki to konie robocze i osły tego wieku, które są wykorzystywane do prawie wszystkiego, co wymaga silnego oparcia i niezawodnej wydajności: dostarczania małych towarów, oraz jako dodatkowe zaplecze dla podwykonawców i transportu dla wielu różnych materiałów. Pomimo tego, że pojazdy są klasyfikowane jako „lekkie", większość dostaw wykonywanych przez LCV nie jest lekka. Wręcz przeciwnie, większość samochodów dostawczych jest wypchana po brzegi (zwykle ciężkimi materiałami), i tutaj ważna jest zdolność hamowania, ponieważ będziesz potrzebować dużej siły hamowania, aby niezawodnie zatrzymać załadowany samochód dostawczy – a kto chciałby pójść na ustępstwa z hamulcami, gdy w zasadzie prowadzisz pociąg towarowy?

## Budweg Caliper – również zaciski do samochodów dostawczych

Budweg jest dobrze znany z szerokiej gamy wysokiej jakości zacisków hamulcowych do samochodów osobowych, ale firma oferuje również szeroki wybór zacisków hamulcowych do samochodów dostawczych; w rzeczywistości oferta zacisków obejmuje ponad 2500 modeli, co stanowi 92% samochodów dostawczych jeżdżących po europejskich drogach.

*Zacisk hamulcowy do samochodu dostawczego. Zwróć uwagę na masywną konstrukcję korpusu i dźwignię hamulca ręcznego.*

Zaciski do samochodów dostawczych mogą być większe, ale jakość zacisku jest dokładnie taka sama, jak w przypadku każdego innego produktu firmy Budweg, czyli najwyższy możliwy poziom jakości produktu wytwarzanego przez wykwalifikowanych specjalistów w Danii, dlatego poziom reklamacji Budweg jest stale poniżej 0,3 % dla wszystkich rodzajów produktów.

## Części zamienne i wsparcie dla intensywnego zużycia

Biorąc pod uwagę intensywny okres eksploatacji samochodów dostawczych, świadomość, że przyjazne wsparcie i nowe części zamienne są łatwo dostępne w pobliżu, jest komfortem. Zwłaszcza biorąc pod uwagę nowe przepisy ruchu drogowego obserwowane w wielu obszarach miejskich, w których większym ciężarówkom nie wolno wjeżdżać do stref miejskich, a zamiast tego zadanie to powierzono samochodom dostawczym, co drastycznie skraca żywotność elementów zacisków pojazdów użytkowych.

Aby wydłużyć żywotność samochodów dostawczych, Budweg oferuje zestawy części zamiennych do wszystkich produktów firmy, w tym do naszej gamy samochodów dostawczych. I nie tylko to, chętnie pomożemy również mechanikowi wykonującemu naprawy za pośrednictwem naszej infolinii technicznej i przewodników online.

BUDWEG
BETTER BE SAFE

**Marki pojazdów dostawczych, którym Budweg może dostarczać zaciski hamulcowe:**
Chevrolet, Chrysler, Citroën, Daf, Daihatsu, Dodge, Fiat, Ford (Europe), Ford (USA), Hyundai, Isuzu, Iveco, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Ldv, Mazda, Mercedes-benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Renault Trucks, Ssangyong, Toyota, Vauxhall, Volvo, Vw

www.budweg.com

# Biodiesel. W jaki sposób może wpłynąć na silnik i smarowanie?

**Serwisowanie pojazdów zasilanych biodieslem lub paliwami o wyższej zawartości biokomponentów wymaga poświęcenia większej uwagi doborowi oleju silnikowego. Zalecane jest wtedy użycie wyłącznie wysokiej jakości środków smarnych, które pozytywnie przeszły testy pod kątem kompatybilności z biopaliwami. To istotne nie tylko dla wydłużenia żywotności silnika, ale również może pomóc ograniczyć koszty utrzymania pojazdów, podkreślają specjaliści ExxonMobil, producenta olejów silnikowych Mobil Delvac.**

Zainteresowanie odnawialnymi źródłami energii, produkowanymi z materiałów biologicznych, sukcesywnie rośnie. Jednym z nich jest biodiesel - postrzegany jako alternatywa wobec tradycyjnego oleju napędowego i wytwarzany z olejów roślinnych lub tłuszczów zwierzęcych. Popularyzacja paliw alternatywnych powoduje, że już dzisiaj głównym odbiorcą polskiej produkcji oleju rzepakowego jest właśnie sektor biodiesla. W 2021 roku ponad 2 mln z 3,2 mln ton zbiorów rzepaku w Polsce została przeznaczona na produkcję biodiesla*.

Według szacunków Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa produkcja biodiesla w Polsce w 2021 roku po raz pierwszy przekroczyła milion ton. Kolejne lata przy dobrej koniunkturze mają przynieść dalsze wzrosty, co przełoży się na szersze wykorzystanie biodiesla do zasilania pojazdów rolniczych, ale również ciężarowych.

W zależności od modelu silnika, konstruktorzy sprzętu mogą dopuścić stosowanie biodiesla samodzielnie lub w połączeniu z tradycyjnym olejem napędowym w różnych proporcjach. Najbardziej popularna mieszanka biodiesla w Europie posiada etykietę B7, co oznacza, że zawiera do 7% biokomponentów. W niskich stężeniach, takich jak w mieszance B7, wpływ składu chemicznego paliwa na właściwości oleju silnikowego jest znikomy, ale przy większym udziale może mieć wpływ na działanie środków smarnych. W konsekwencji może to prowadzić do przyspieszenia procesu utleniania, tworzenia osadów na tłokach, zmiany płynności w niskich temperaturach lub zmiany lepkości formulacji oleju.

Wszystkie obecne prognozy przewidują, że udział biodiesla wzrośnie, a współczesne silniki wymagają stosowania wysokiej jakości olejów silnikowych, które zapewnią im optymalną ochronę. Dobrze skomponowane środki smarne wyróżnia wysoka stabilność oksydacyjna, co pozwala skuteczniej przeciwdziałać procesowi utleniania, wywołanemu przez biokomponenty, ogranicza tworzenie się osadów powstających w wysokich temperaturach i chroni przed korozją. W związku z powyższym, wiodący producenci olejów silnikowych, w tym ExxonMobil, inwestują w badania obecnych i nowych formulacji. W ten sposób oceniają ich gotowość do pracy w silnikach zasilanych biodieslem. Takie oleje nie tylko pomagają wydłużyć okres eksploatacji silnika, ale również wykazują potencjał do ograniczania kosztów utrzymania pojazdów**.

„Przeprowadziliśmy serię testów olejów silnikowych Mobil Delvac w zakresie stabilności oksydacyjnej, pompowalności w niskich temperaturach i czystości tłoków w pojazdach zasilanych biodieslem. W ten sposób sprawdziliśmy, jak paliwa z zawartością biodiesla mogą wpływać na właściwości oleju. Nasze testy wykazały również, że olej w silniku zasilanym biodieslem może optymalnie spełniać swoje funkcje przez cały okres między wymianami" - podkreśla Jerzy Domaszczyński, CVL Sector Specialist, Poland & EE Cluster z ExxonMobil.

Testy wykazały, że Mobil Delvac 1 LE 5W30, Mobil Delvac XHP ESP 10W40, Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W30 oraz Mobil Delvac MX ESP 10W30/15W40 są kompatybilne z silnikami zasilanymi biodieslem.

„Obecnie planujemy dalsze testy nowych formulacji olejowych w zakresie pracy z biopaliwami, przygotowując się na to, co przyniesie przyszłość" – dodaje specjalista ExxonMobil.

Jakie są zatem dobre praktyki w zakresie używania biodiesla i utrzymania skutecznej ochrony silnika? Po pierwsze, warto upewnić się, że biodiesel pochodzi od renomowanego dostawcy, który dba o wysoką jakość paliw. Chcąc ograniczyć ryzyko degradacji oleju silnikowego, należy stosować oleje silnikowe kompatybilne z biodieslem, takie jak wyżej wymieniona linia produktów Mobil Delvac, które w testach wykazały stałą wydajność w obecności biodiesla. Po trzecie, zawsze należy postępować zgodnie z zaleceniami serwisowymi producenta pojazdu. W przypadku zarządzania dużymi flotami pojazdów, warto również rozważyć wprowadzenie programu analiz olejowych do stałego monitorowania kondycji silnika i oleju.

**Wśród produktów Mobil Delvac kompatybilnych z silnikami zasilanymi biodieslem i dostępnych w sieci MARTEX na uwagę zasługują:**

**Mobil Delvac 1 LE 5W30,** w pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla, który łączy zaawansowaną technologię ochrony silnika w pojazdach niskoemisyjnych z większymi możliwościami w zakresie oszczędności paliwa oraz innymi korzyściami związanymi ze stabilnym funkcjonowaniem silnika, takimi jak trwałość, ochrona systemów emisji i wydłużone okresy między wymianami oleju.
**Spełnia lub przewyższa wymagania:** ACEA E9/E7/E6; API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN.
**Aprobaty (wybrane):** MB-Approval 228.51/228.31; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4/VDS-3; Renault Truck RLD-3/RLD-2; Scania LDF-4.

**Mobil Delvac MX ESP 15W40** przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika nawet w najbardziej wymagających warunkach w jeździe drogowej i terenowej zapewniając wyjątkowe osiągi nowoczesnych wysokowydajnych silników o niskiej emisji spalin, w tym silników wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR) i systemy obróbki spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOCs). Mobil Delvac MX ESP 15W-40 doskonale nadaje się do starszych typów silników i **występuje również w lepkości 10W30.**
**Spełnia lub przewyższa wymagania:** API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS/CH-4/SN/SM/SL; ACEA E7/E9.
**Aprobaty (wybrane):** MB-Approval 228.31; RENAULT TRUCKS RLD-3; VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3/VDS-2.

**Mobil Delvac XHP ESP 10W-40** to najwyższej jakości olej syntetyczny zaprojektowany w celu zapewnienia ochrony nowoczesnych, wysokoobciążonych silników Diesla o niskiej emisji spalin pracujących w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach.
**Spełnia lub przewyższa wymagania:** API CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS/CH-4/CK-4; ACEA E9/E7/E6/E4.
**Aprobaty (wybrane):** MB-Approval 228.51; MAN M 3775; VOLVO VDS-4.5/4/3; RENAULT TRUCKS RLD-3/RLD-2.

**Informacje o pozostałych środkach smarnych Mobil Delvac do pojazdów ciężarowych znajdziesz na stronie www.mobil.pl oraz w sieci sprzedaży MARTEX.**

*Źródło danych: Krajowa Izba Biopaliw
**Wyniki mogą się różnić w zależności od rodzaju używanego sprzętu i jego serwisowania, warunków eksploatacyjnych oraz stosowanego wcześniej środka smarnego.

# PIERWSZY NA ŚWIECIE AKUMULATOR AGM DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH.

## UNIKAJ KOSZTOWNYCH AWARII. ZADBAJ O MOBILNOŚĆ SWOJEJ FLOTY.

## VARTA® PROMOTIVE AGM

- 4 z 5 największych producentów pojazdów użytkowych montuje akumulatory VARTA AGM na pierwsze wyposażenie.
- 6 razy większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do tradycyjnych akumulatorów.
- Idealny do obsługi zaawansowanych odbiorników energii takich jak klimatyzacja / ogrzewanie postojowe.
- Konstrukcja o najwyższej odporności na wibracje, przeznaczona do montażu na tylnej osi (EURO 5/6).

*Pewny start to akumulator* VARTA

CLARIOS





# WENTYLACJA W AKUMULATORZE VARTA® PROMOTIVE AGM?

## CENTRALNE ODGAZWANIE

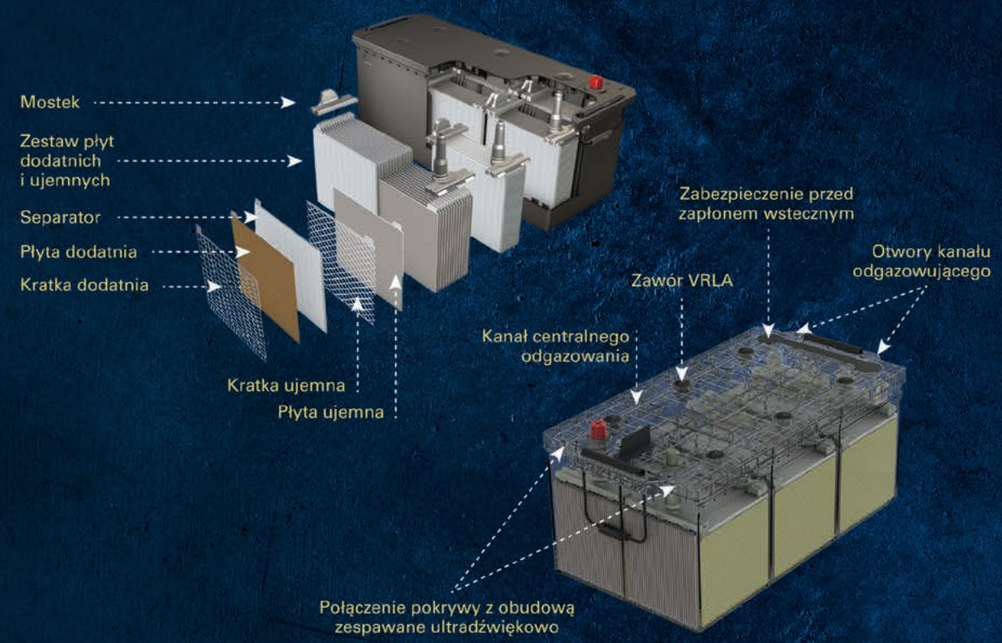
Centralne odgazowanie to w zasadzie zaawansowany system bezpieczeństwa, który ma za zadanie szybkie uwolnienie nadmiernej ilości gazów w postaci wodoru i tlenu nagromadzonych we wnętrzu akumulatora. Centralne odgazowanie składa się z trzech elementów:

- **zaworu bezpieczeństwa**, który otwiera się w zależności od wartości ciśnienia do jakiej został wyskalowany,
- **kanałów odprowadzających**, które znajdują się na bokach pokrywy (monowieczka),
- **filtru teflonowego**, który chroni przed ewentualnym zapłonem wstecznym.

Warto zaznaczyć, że sytuacja w której występuje bardzo intensywne gazowanie i szybki wzrost ciśnienia we wnętrzu akumulatora należy do rzadkich i jest najczęściej związana ze zbyt wysokim prądem ładowania ze strony alternatora. W niektórych konstrukcjach pojazdów, gdzie akumulator jest zamontowany w przestrzeni pasażerskiej lub bagażowej ewentualne gazy odprowadzane są na zewnętrz za pomocą systemu elastycznych wężyków.

## SYSTEM REKOMBINACJI VRLA

Znaczenie skrótu VRLA oznacza: **V (value)** – czyli jednokierunkowy zwór działający praktycznie w sposób automatyczny, **R (regulated)** – czyli powstające w akumulatorze ciśnienie, które jest regulowane także w sposób automatyczny, **L (lead)** – czyli ołów jako podstawowy materiał, z którego wykonane są płyty akumulatora, **A (acid)** – czyli elektrolit, który jest roztworem kwasu siarkowego. Zawory VRLA spotykane są przede wszystkim w akumulatorach tzw. szczelnych, bezobsługowych – np.: w akumulatorach VARTA ProMotive AGM. Każdy z zaworów wyskalowany jest do odpowiedniej wartości ciśnienia, przy którym może nastąpić uwolnienie na zewnątrz wodoru i tlenu w formie gazowej. W większości sytuacji ilość uwalnianych gazów jest na tyle znikoma, że dla bezpieczeństwa wystarczająca jest w miejscu montażu lub w pomieszczeniu wentylacja grawitacyjna, dlatego też akumulatory VRLA mogą być nawet montowane w przestrzeniach, gdzie przebywają ludzie np.: pomieszczenia biurowe czy kampery.



Fristom
Producent lamp samochodowych
www.fristom.com
www.facebook.com/LampyFristom/
lampa
OSTRZEGAWCZA
NOWOŚCI W OFERCIE
FT-101 LED
(BŁYSK: rotacyjny, pojedynczy, podwójny)
FT-061 LED
lampy
OBRYSOWE
FT-092 LED
FT-073 LED LONG
Produkty dostępne w punktach sprzedaży
30 Lat MARTEX
www.martextruck.pl

STRAIGHT. FORWARD.
ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI
75 lat partnerstwa zbudowanego na zaufaniu
Rozwój produktów
Nasze doskonałe zrozumienie potrzeb i oczekiwań rynku gwarantuje szybki rozwój nowych linii produktowych
Stosunek jakości do ceny
Jakość której możesz zaufać - w konkurencyjnych cenach!
Optymalizacja logistyki
Nasza wydajna logistyka dostarcza części wszędzie tam, gdzie są potrzebne!
STRAIGHT. FORWARD.
www.original-pe.com
75 YEARS

COS.PEL®
BODY PARTS

*Produkcja włoska*

# PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

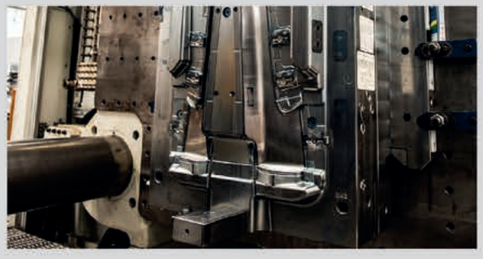
## COS.PEL. MOŻLIWOŚCI PRODUKCJI – NAUKA OD NAJLEPSZYCH

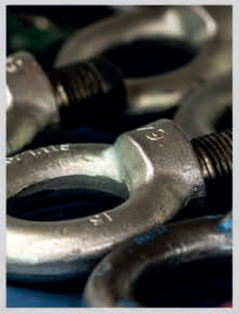
Technologia wtrysku tworzyw sztucznych jest stale rozwijającym się procesem, a COS.PEL stale rozwija i modyfikuje swoje możliwości produkcyjne, aby dostarczać klientom najlepszy produkt pod względem trwałości, wyglądu i odporności.

W celu utrzymania tego poziomu stale współpracujemy nie tylko z producentami samochodów ciężarowych, ale również z wiodącymi firmami działającymi w segmencie producentów samochodów kategorii premium pozyskując know-how produkcyjne i procesowe.

Korzyści:
• możliwość produkcji bardziej skomplikowanych elementów body parts dzięki pozyskanym specjalistycznym formom do wtrysku
• optymalizacja wszystkich parametrów produkcyjnych i skrócenie czasu całego procesu produkcji
• możliwość uruchomienia produkcji przed seryjnej zgodnie ze standardami stawianymi przez producentów i dostarczanie ich na linie produkcyjne do produkcji masowej

Ciągły proces nauki i rozwoju technologii w COS.PEL gwarantuje wysoko technologiczny i jakościowy produkt, tym samym będąc na bieżąco dopasowany do zmieniających się wymagań i uwarunkowań rynku automotive – aftermarket.

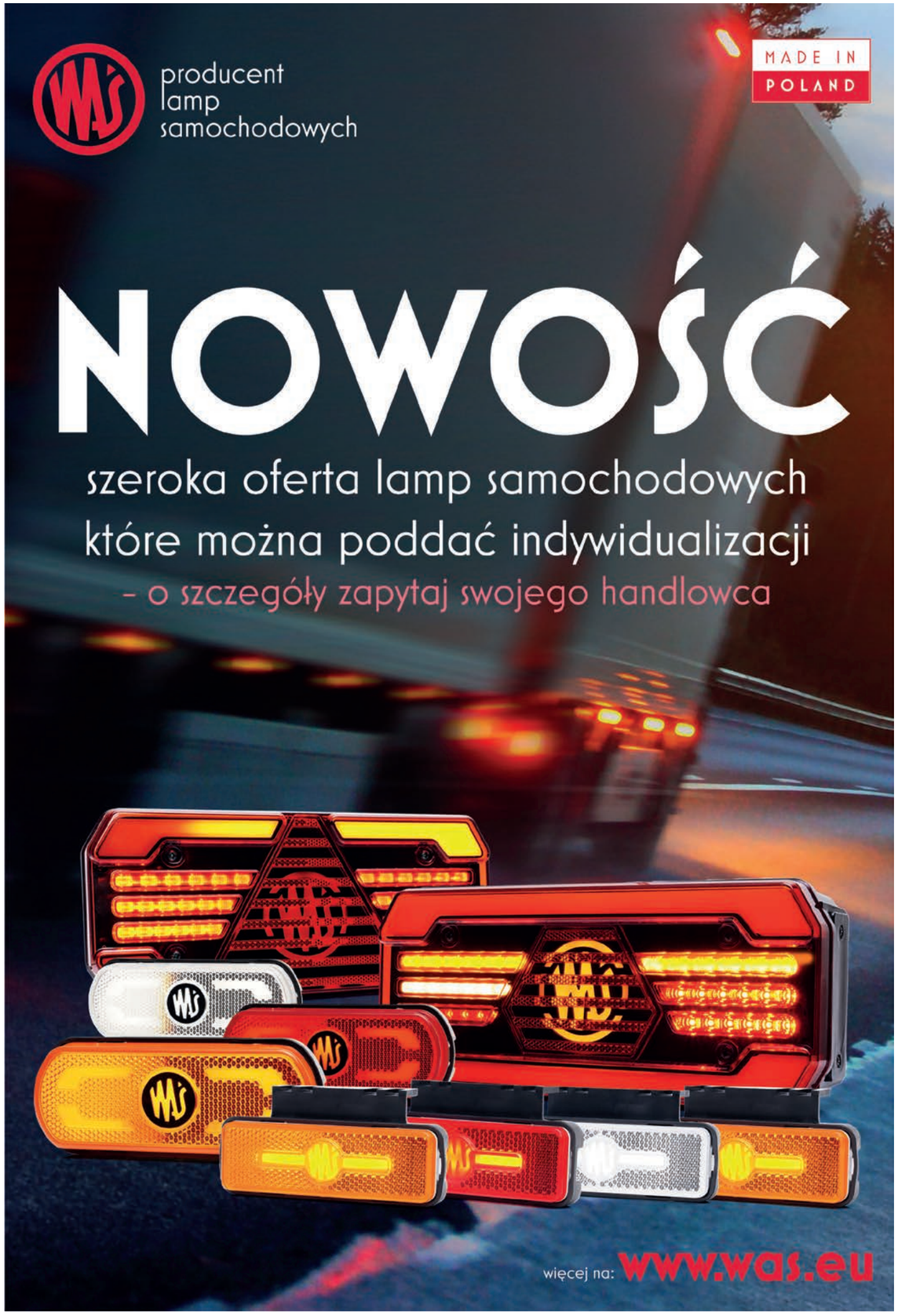




www.cospel.it







www.dayco.com
Globalny partner na rynku
OE i aftermarket
Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.
DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Tylne lampy zespolone
STRADA
by
HORPOL
since 1979
PRODUCENT
LAMP SAMOCHODOWYCH
NOWOŚCI LED!
LZD 2820 lewa
LZD 2821
prawa
Widzimy się na drodze!
Światło cofania
Kierunkowskaz
238 mm
Światło hamowania
Światło pozycyjne NEON
Światło przeciwmgielne
140 mm
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Trójkąt odblaskowy
49,5 mm
ZESKANUJ KOD...
... I OBEJRZYJ
FILM PRODUKTOWY!
horpol.pl
/pl.horpol
/horpol.pl
PRODUKT POLSKI

cosibo
Since 1988, quality spare parts

NEWS

Alternatywne i współzamienne części SCANIA

## SILNIK

| KOD | OEM | POPRZEDNI OEM | OPIS | ZASTOSOWANIE |
|---|---|---|---|---|
| **67786** | 2088322 | 1528100 | PRZEWÓD | P-G-R-T TRUCK, AUTOBUS |

## SKRZYNIA BIEGÓW

| KOD | OEM | POPRZEDNI OEM | OPIS | ZASTOSOWANIE |
|---|---|---|---|---|
| **68272** | 68272 | | KOMPLET NAPRAWCZY SKRZYNI BIEGÓW OPTICRUISE | P-G-R-T TRUCK, L-P-G-R-S TRUCK, F-K-N BUS |

### ZESTAW ZAWIERA:

| ILOŚĆ | KOD | OEM | | ILOŚĆ | KOD | OEM | | ILOŚĆ | KOD | OEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 66847/2 | 2684667 | | 1 | 63331/2 | 1472144 | | 2 | 68270 | 1897125 |
| 2 | 68271 | 1536775 | | 1 | 63339/2 | 1472718 | | 2 | 67709 | 1484804 |
| 2 | 66686 | 1725467 | | 2 | 66685 | 1494100 | | 1 | 63815 | 392702. |
| 1 | 63824 | 1515868 | | 1 | 67713/1 | 1107097 | | 1 | 65465/1 | 1352803 |





AMPRO Technologie GmbH

AMPRO Technologie GmbH
www.ampro-tec.de
info@ampro-tec.de

## CZUJNIKI NOX

- Czujniki NOx mierzą zawartość tlenków azotu w spalinach pojazdu i umożliwiają skuteczne oczyszczanie spalin w połączeniu z katalizatorem CSR
- Celem jest utrzymanie emisji tlenków azotu w dopuszczalnych granicach, tak aby spalanie w silniku było jak najefektywniejsze
- Większość pojazdów wykorzystuje dwa czujniki NOx, instalowane przed i za katalizatorem CSR. Najczęściej są stosowane w pojazdach z silnikami Diesla Euro 5 i 6
- Ceramiczny rdzeń w głowicy czujnika dokonuje pomiarów bezpośrednio w gorącym strumieniu spalin, a następnie elektronika w sposób ciągły przekazuje wartości NOx poprzez magistralę do ECU

## ZALETY CZUJNIKÓW AMPRO NOX

- Jedyny producent NOx dostarczający na rynek wtórny i OEM
- Czujniki w jakości OE. Każdy czujnik jest testowany przez min. 5 dni oraz indywidualnie kalibrowany
- 100% nowo wyprodukowany, wysoka integracja produkcji: od podstawowych chemikaliów do gotowego produktu w jednej fabryce
- W pełni niezależnie opracowana linia produkcyjna oraz oprogramowanie
- Zamienne 1:1 z oryginalnymi częściami
- Ponad 200 referencji czujników NOx w bieżącej ofercie: europejskie i amerykańskie marki samochodów ciężarowych oraz popularne samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe
- Niemiecka marka AMPRO
- Wielojęzyczny dział sprzedaży i doradztwa technicznego
- Szkolenia dla zespołów sprzedaży i zarządzania produktem

NOWE PRODUKTY

pompy AdBlue, moduły dozujące AdBlue, DPY-y, czujniki cząstek stałych

# JURID®

www.jurid.pl

## KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI

ORIGINAL QUALITY OE

A

Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

B

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

N

Zgodność z wymogiem „zero miedzi", zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

**JURID®** jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

### KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

### Jakość w każdym detalu

COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRM/J/2102 EN





# MONROE® MAGNUM

## NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE® MAGNUM

### SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe® jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum® produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe®.

## AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE

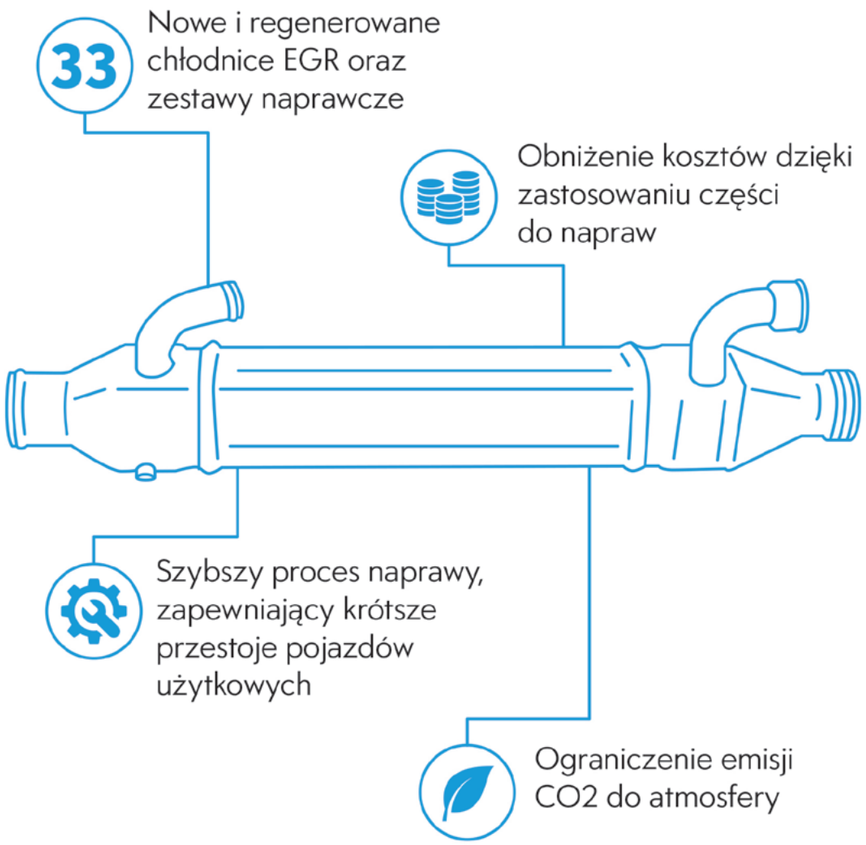
### LIDER TECHNOLOGII OE

**BPW Claas** Agriculture **CNH** Agriculture and construction - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Tourismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural

Dlaczego warto wybrać

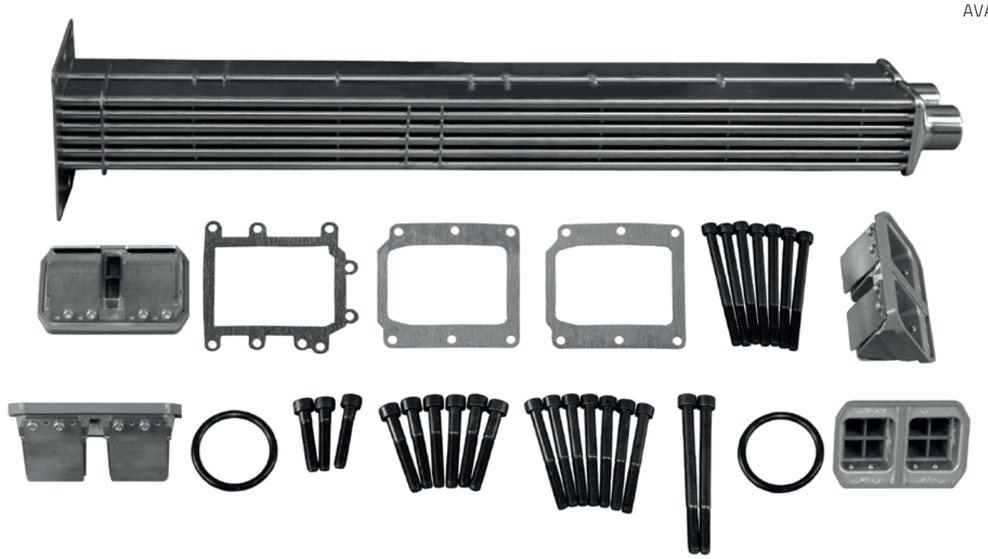
# SYSTEMY EGR

AVA Quality Cooling?







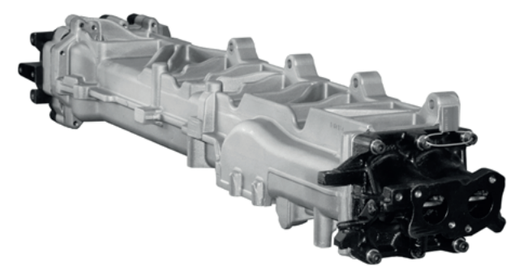
## CZĘŚCI AVA DO SYSTEMÓW RECYRKULACJI SPALIN EGR.

Układ recyrkulacji spalin powoduje, że ściśle określona ilość spalin z układu wydechowego trafia z powrotem do komór spalania. Dzięki temu zabiegowi uzyskuje się obniżenie temperatury spalania, co skutkuje obniżeniem emisji NOx. Zbyt wysoka ilość spalin powracających do komory spalania przez układ EGR spowoduje jednak zwiększenie emisji węglowodorów (HC). Z tego powodu konieczna jest ścisła kontrola tego procesu. Elementy układu EGR pracują w niekorzystnych warunkach, przez co są narażone na uszkodzenia. Chłodnice spalin mają za zadanie obniżyć temperaturę spalin, co skutecznie wpływa na redukcję temperatury w komorze spalania. Należy pamiętać jednak, że chłodnica spalin wystawiona jest z jednej strony na wysokie temperatury i agresywne środowisko spalin, a z drugiej strony na płyn chłodniczy i drgania silnika. Te czynniki powodują, że chłodnica spalin w układzie EGR jest szczególnie narażona na uszkodzenie. Podobnie jest z zaworem EGR, który dozuje ilość spalin trafiającą do układu recyrkulacji. Zawór sterowany jest przez sterownik silnika (ECU) i przy pomocy silnika krokowego otwiera lub zamyka zawór grzybkowy. Z racji tego, że przez zawór przepływają znaczne ilości spalin jest on narażony na osadzanie się nagarów oraz na obciążenia termiczne. Nagar powstaje w wyniku spalania niskiej jakości paliwa lub gdy silnik zużywa znaczne ilości oleju, który nieszczelnościami dostaje się do układu dolotowego i jest spalany. Elementy ruchome mogą się również zacierać w wyniku działania wysokich temperatur związanych np. z niewłaściwym składem mieszanki dostarczanej do komór spalania, uszkodzeniem lub utrata wydajności chłodnic spalin systemu EGR. Niesprawność któregoś z elementów układu EGR powoduje zwiększenie emisji substancji szkodliwych do atmosfery. Ale to nie wszystko — otwarcie i blokada zaworu EGR może unieruchomić silnik, uniemożliwiając dalszą jazdę. Podobnie jest z nieszczelnością chłodnicy spalin.

**Firma AVA oferuje właśnie szeroki asortyment zestawów naprawczych systemów recyrkulacji spalin do silników najpopularniejszych pojazdów marki MAN i SCANIA, w tym też do autobusów tych marek.**

Oferta zawiera elementy i podzespoły, które bez szkody dla silnika i procesu spalania można naprawiać. Szczególnie interesujące są zestawy naprawcze chłodnic spalin systemów EGR. Zestaw taki zawiera nowy rdzeń chłodnicy oraz wszelkie potrzebne uszczelnienia i elementy mocujące. Zamiast zestawu naprawczego chłodnicy spalin można wybrać chłodnicę regenerowaną.

Kolejnym ułatwieniem napraw systemów EGR jest oferta regenerowanych zespołów chłodzenia spalin z dołączonym nowym lub regenerowanym zaworem EGR. Chłodnica spalin w czasie profesjonalnej regeneracji otrzymuje nowy rdzeń, a zespół zaworu doprowadzany jest do pełnej sprawności poprzez naprawę elementów np. korpusu zaworu lub wymianę części uszkodzonych np. ruchomy element zaworu. Wykorzystanie części do napraw systemów EGR z oferty AVA pozwala na znaczne obniżenie kosztów usuwania awarii, przyspiesza ten proces, a także, co obecnie ma duże znaczenie, wpływa na ograniczenie emisji CO2 do atmosfery, wykorzystuje się części już gotowe, nie trzeba wydatkować energii na produkcję i transport nowych.



EMMERRE srl
spare parts for trucks and trailers
5 POWODÓW, ABY WYBRAĆ NASZE PIASTY
1
MARKOWE ŁOŻYSKA FAG ORAZ SKF LUB TAŃSZE ZAMIENNIK
2
100% KONTROLA JAKOŚCI
dzięki zrobotyzowanej linii montażowej znajdującej się w Settimo Torinese we Włoszech
3
NOWY CERTYFIKAT JAKOŚCI ISO
dotyczący procesu montażu łożysk i piast
4
SOLIDNE OPAKOWANIE
5
PONAD 200 REFERENCJI W OFERCIE
CERTIFICATO
Piasty od Emmerre: najwyższa jakość
www.emmerre.eu
The details described are not original but perfectly interchangeable. The original references are given for information purposes only.
Copyright © Emmerre srl

Dobra WIDOCZNOŚĆ
Większe BEZPIECZEŃSTWO !
Skorzystaj z szerokiej gamy oświetlenia dla motoryzacji
BOSMA®
for better life
LAMPY ROBOCZE LED z dźwiękiem
retrofit UP TO LED
żarówki halogenowe HEAVY DUTY LONG LIFE
żarówki halogenowe PREMIUM
lampy wyładowcze XENON duopak
SUPER CENA -50% NA DRUGI PRODUKT
KIEROWCO, PAMIĘTAJ ABY:
reflektorowe źródła światła ZAWSZE WYMIENIAĆ PARAMI, maksymalnie co 2 lata lub 50 000 km
- wydajność starej żarówki szybko się zmniejsza
- druga żarówka zużyje się krótko po tym, jak awarii uległa pierwsza
- dwie nowe żarówki świecą jaśniej
używać wyłącznie ŻARÓWEK WYSOKIEJ JAKOŚCI, pochodzących od renomowanych producentów
utrzymywać w CZYSTOŚCI SZKŁA REFLEKTORÓW, sprawdzając jednocześnie ich stan techniczny
dbać o poprawne USTAWIENIE REFLEKTORÓW, tak aby oświetlały drogę, a nie oślepiały innych uczestników ruchu
regularnie wymieniać PIÓRA WYCIERACZEK i używać dobrej jakości płynu do spryskiwaczy
w przypadku uczucia zmęczenia, senności - jak najszybciej ZROBIĆ SOBIE PRZERWĘ W JEŹDZIE, aby przywrócić koncentrację i sprawność umysłu
x 2
AUTOMOTIVE SOLUTIONS
www.bosma-group.eu

Z historią sięgającą 1911 roku, Prestolite Electric przekształciło się w wiodącego światowego producenta i dostawcę oryginalnego wyposażenia alternatorów, rozruszników i pomocniczego sprzętu elektrycznego dla rynków transportowych, przemysłowych, rolniczych, morskich i wojskowych. Zakłady produkcyjne znajdują się w USA, Indiach, Wielkiej Brytanii i Chinach, gdzie w 2020 roku Prestolite otworzył zupełnie nowe, zaawansowane technologicznie zakłady w Weifang, zwiększając swoje moce produkcyjne.

Z ponad 3000 pracowników na całym świecie i wielkością produkcji ponad 2 milionów sztuk rocznie, jej całkowita wartość przekracza 400 milionów USD.

W Wielkiej Brytanii i Europie Prestolite jest partnerem i dostawcą do ponad 40 producentów OE. Nazwy takie jak Scania, Cummins, MAN, Claas, Caterpillar, MTU, Alexander-Dennis, VDL & Volvo to tylko niektórzy z klientów firmy i świadczą o jakości marki.

Prestolite prowadzi szybko rozwijającą się działalność w europejskim sektorze oryginalnego wyposażenia pojazdów użytkowych i oferuje kompleksową gamę produktów na rynku wtórnym obejmującą około 95% parku samochodowego, w tym zamienniki wyrobów Mitsubishi, Bosch, Remy itp. Wszystkie produkty są fabrycznie nowe i nie ma konieczności zwrotu „rdzeni".

Centralny magazyn w Greenford w Londynie obsługuje rynek brytyjski i europejski a inne centra dystrybucyjne Prestolite w USA, Kanadzie, Ameryce Południowej, Hongkongu, Indiach, Rosji i Chinach umożliwiają firmie dotarcie do większości obszarów w odpowiednim czasie.

## ROZWÓJ PRODUKTÓW NA RYNKU WTÓRNYM

Patrząc w najbliższą przyszłość, Prestolite nadal wprowadza na rynek nowe, ekonomiczne referencje do zastosowań na rynku wtórnym. Najważniejsze z nich to:

- Alternatory serii AVI148 (24V/150A) zastępujące alternatory Bosch 150A (seria 0124 655 xxx)
- Alternatory serii AVI150HP (24V/190A) do samochodów ciężarowych Scania serii R i Scania Bus, zastępujące oryginalne wyposażenie Prestolite.
- Alternatory serii A28Pxxx (24V/100A) do samochodów ciężarowych Mercedes-Benz (MP4) Actros.

Nowe referencje rozruszników i alternatorów dla aplikacji rolniczych, chłodniczych i popularnych do samochodów ciężarowych z normą Euro 6 zostaną również wprowadzone w drugim kwartale 2021 roku.

## ORYGINALNE WYPOSAŻENIE

Prestolite zdobył kontrakty z Scania Bus and Truck w Europie i Ameryce Południowej.

Gama alternatorów AVI150HP jest dostarczana jako oryginalne wyposażenie do Bamford Bus (ex Wrightbus), ADL, Kässbohrer, Liebherr, Autosan, Temsa, aby wymienić tylko kilka z nich.

Całkowity park alternatorów AVI150HP na całym świecie przekracza obecnie 100 000 sztuk.

## PRODUKTY „NEW ENERGY"

W 2020 r. Shanghai E-Drive, który podobnie jak Prestolite jest częścią grupy EVBG która produkuje czysto elektryczne systemy pojazdów, systemy hybrydowe i hybrydowe typu plug-in, przeniósł swoje centrum produkcji pojazdów użytkowych do nowej fabryki Prestolite w Weifang. Firma zakończyła swój pierwszy europejski kontrakt na system autobusów elektrycznych na oryginalne wyposażenie dla firmy Irizar a ostatnio dostarczyła do Renault ponad 4000 sztuk e-drive do samochodów SUV-a marki Dacia

Patrząc w przyszłość, jej długoterminowa przyszłość dobrze wróży firmie, ponieważ Prestolite znajduje się w czołówce technologii pojazdów elektrycznych w Chinach z działalnością prowadzoną od ponad 10 lat i roczną produkcją ponad 500 000 napędów EV, kontrolerów, hybryd typu plug-in oraz jednostki wodorowych ogniw paliwowych. Technologia ta jest obecnie wdrażana w pozostałych oddziałach firmy na całym świecie, a kolejne ekscytujące projekty są w przygotowaniu.

新动力 电驱动 EDRIVE Prestolite electric GNR

kalinski.pl

# ZADBAJ O SWOJĄ FLOTĘ

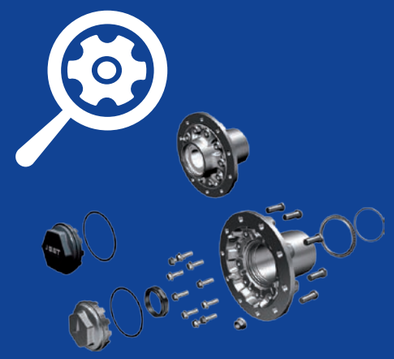
## PROFESJONALNA REGENERACJA KATALIZATORÓW I FILTRÓW DPF

Kaliński
UKŁADY WYDECHOWE

Ul. Szamotulska 40 ■ 62-081 Chyby / Poznań ■ +48 61 814 2727 ■ regeneracja@kalinski.pl

Produkty dostępne w punktach sprzedaży 30 Lat MARTEX www.martextruck.pl

# Part Finder

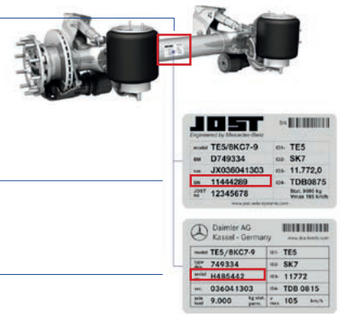


Łatwe znajdowanie oryginalnych części zamiennych do osi dzięki nowej wyszukiwarce JOST Part Finder.

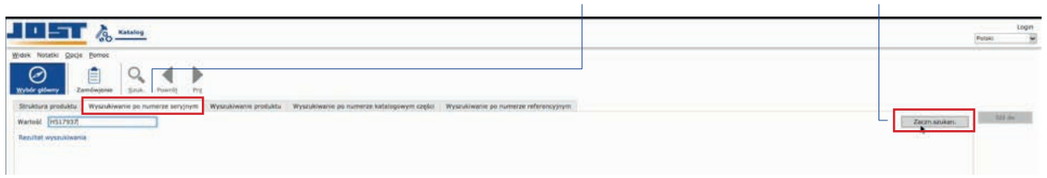
www.jost-part-finder.com

**Proszę zobaczyć, jak łatwo jest odnaleźć właściwą część z Part Finderem:**

1. Proszę odszukać na osi tabliczkę znamionową, a na niej numer seryjny osi JOST lub Mercedes-Benz:




2. Proszę wpisać w Part Finderze numer seryjny w zakładce „wyszukiwanie po numerze seryjnym” i kliknąć „zacznij szukanie”:



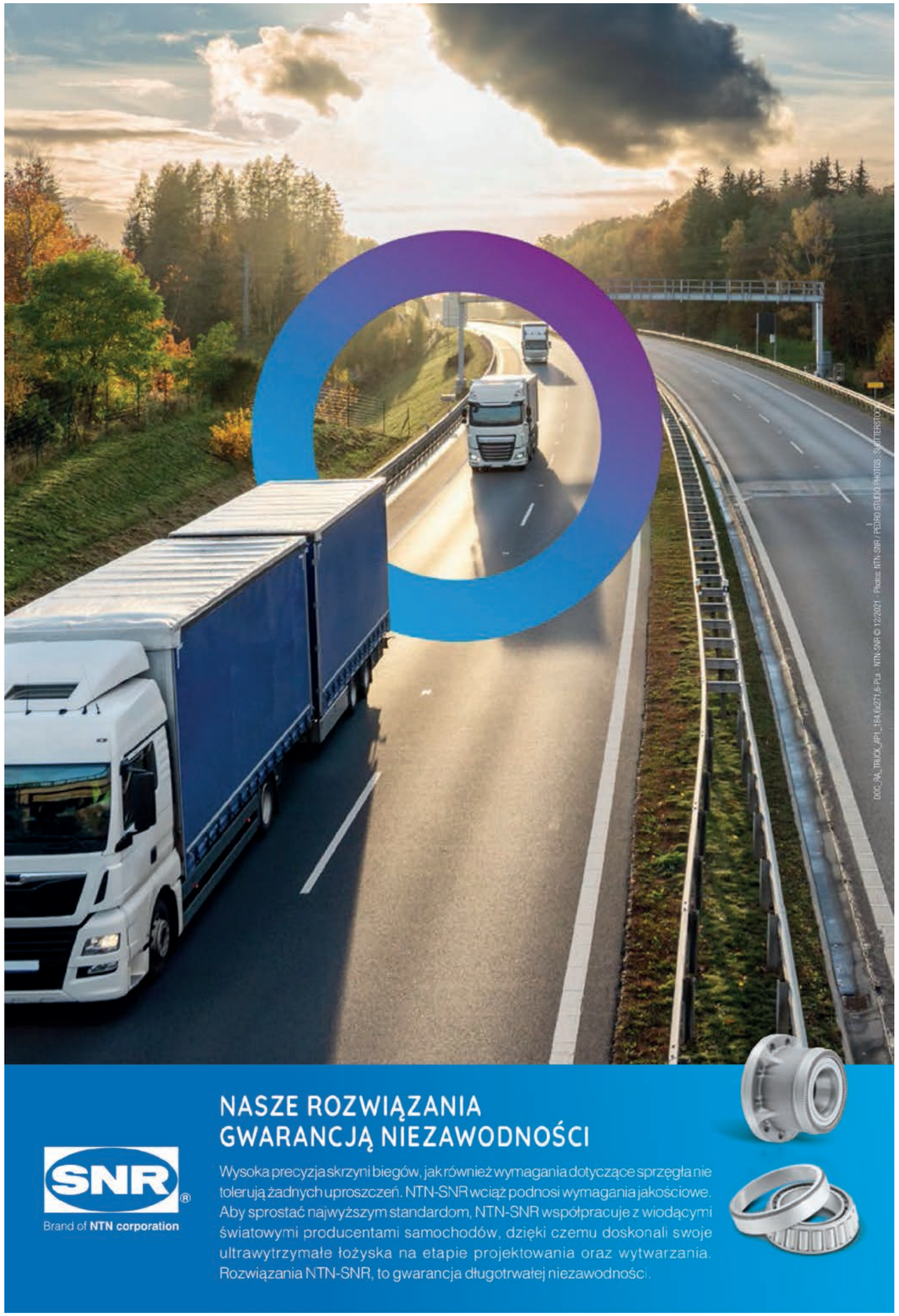

3. Wyświetli się lista komponentów podanej osi:

4. Jeżeli chcemy wyszukiwać po oryginalnym numerze części Mercedesa, powinniśmy użyć „wyszukiwania po numerze referencyjnym”:

Q8 Oils
Wszędzie tam, gdzie jest moc!
www.Q8Oils.com
Polecam z całych sił!
Mariusz Pudzianowski






NASZE ROZWIĄZANIA
GWARANCJĄ NIEZAWODNOŚCI
Wysoka precyzja skrzyni biegów, jak również wymagania dotyczące sprzęgła nie tolerują żadnych uproszczeń. NTN-SNR wciąż podnosi wymagania jakościowe. Aby sprostać najwyższym standardom, NTN-SNR współpracuje z wiodącymi światowymi producentami samochodów, dzięki czemu doskonali swoje ultrawytrzymałe łożyska na etapie projektowania oraz wytwarzania. Rozwiązania NTN-SNR, to gwarancja długotrwałej niezawodności.
SNR
Brand of NTN corporation
DOC_94_TRUCK_AP1_184.6x271.6-Pl.a - NTN-SNR © 1/2021 - Photos: NTN-SNR / PEDRO STUDIO PHOTOS, SHUTTERSTOCK

ELERTE

# CZY TY TEŻ MASZ PROBLEM Z NOX?

**W trakcie procesu spalania w silnikach spalinowych wydzielają się niebezpieczne dla zdrowia tlenki azotu (NOx), które są głównym składnikiem smogu. Koncerny samochodowe oraz producenci silników dokładają wszelkich starań, by konstruowane przez nich układy recyrkulacji spalin w jak największym stopniu minimalizowały ich emisję. Elementarną częścią tych układów są czujniki NOx.**

Urządzenie kontrolne układu wydechowego jest zintegrowane z zamontowanym bezpośrednio w nim czujnikiem NOx. Jego umiejscowienie pozwala na **dokładny oraz stały pomiar zawartości tlenków azotu** w wydalanych spalinach. Zebrane w ten sposób informacje są wykorzystywane do sterowania pracą silnika oraz determinują ilość dozowanego roztworu mocznika (AdBlue). Zabiegi te służą **zmniejszeniu emisji szkodliwych związków.**

Szczególnie ważne jest zastosowanie układów recyrkulacji w **silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych**, ponieważ ze względu na wyższą temperaturę spalania, stężenie tlenków azotu w spalinach jest zdecydowanie większe niż w silnikach o zapłonie iskrowym.

Umiejscowienie sensora NOx wiąże się z pracą w wysokich temperaturach, co przyczynia się do szybkiej eksploatacji. **W wyniku jego awarii zaburzona zostaje praca pompy AdBlue, a błędne odczyty mogą spowodować zwiększone zużycie paliwa oraz wpływają negatywnie na pracę silnika i układu DPF**. Koszt wymiany czujnika na nowy to wydatek rzędu kilku tysięcy złotych.

Nasi inżynierowie opracowali **metodę regeneracji uszkodzonych czujników NOx**, co w znacznym stopniu obniża koszt ich wymiany. Proces regeneracji obejmuje wymianę wadliwych podzespołów oraz kontrolę działania części elektronicznych, wykonywaną na specjalnie przygotowanym do tego stanowisku. W naszej obecnej ofercie znajdują się sensory firm DAF, MAN i Mercedes, jednak po weryfikacji technicznej jesteśmy w stanie poddać regeneracji czujniki innych producentów. **Zregenerowane czujniki Elerte objęte są 12 miesięczną gwarancją** i są dostępne w sieci sprzedaży Martex.

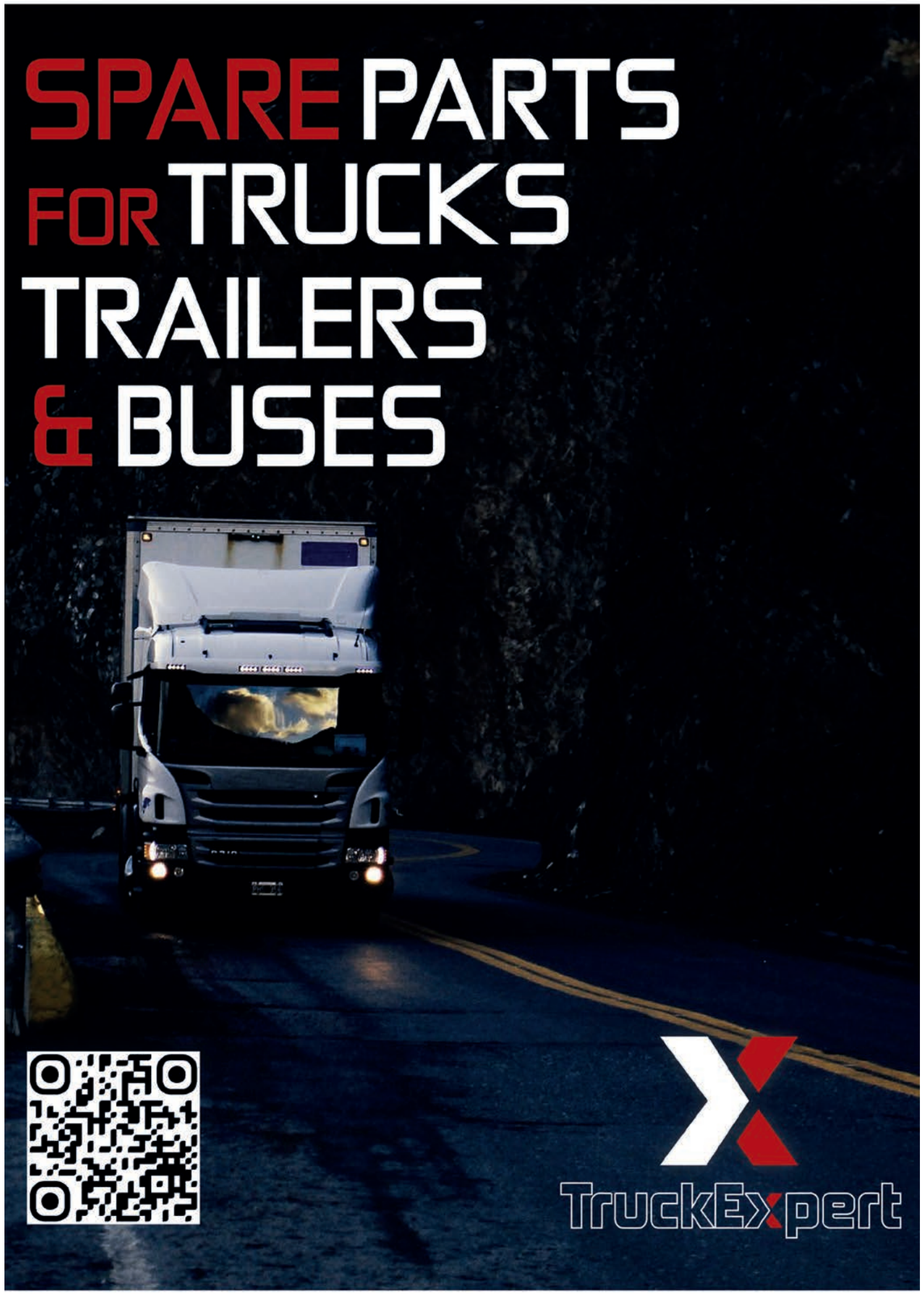
**Elerte Poland Sp. z o. o.**
Mieronice 160
28-366 Małogoszcz k/Kielc

**Tel:** +48 41 314 20 19
**e-mail:** nox@elerte.pl
**www.elerte.pl**

NIEZAWODNE PRZEWODY ROZRUCHOWE
Wysokiej jakości przewody wykonane z wytrzymałej i elastycznej izolacji gumowej oraz 100% miedzi
PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI MARTEX
HYBSZ
SH HYBSZ Sp. z o. o.
ul. Topolowa 49
63-400 Ostrów Wlkp.
TÜVRheinland CERTIFIED
EAC

hObi®
Exhaust Systems
Emission Control Systems
Air Tanks & Fuel Tanks
EURO III.IV.V.VI WKŁADY DPF
catalog
Współpraca z nami
100% producent
partnerska współpraca
26 lat doświadczenia
Filtry cząstek stałych do silników diesla
ZAMIENNE Z CZĘŚCIAMI ORYGINALNYMI
Wysokiej jakości materiał ceramiczny
Konkurencyjne ceny
Prestiż, zaufanie i know-how
www.hobiex.com

SERTPLAS®
Sprawdź ofertę
Sertplast w Martex
MARTEX
WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ


SPARE PARTS
FOR TRUCKS
TRAILERS
& BUSES
TruckExpert

SEM RUBBER - METAL CO.

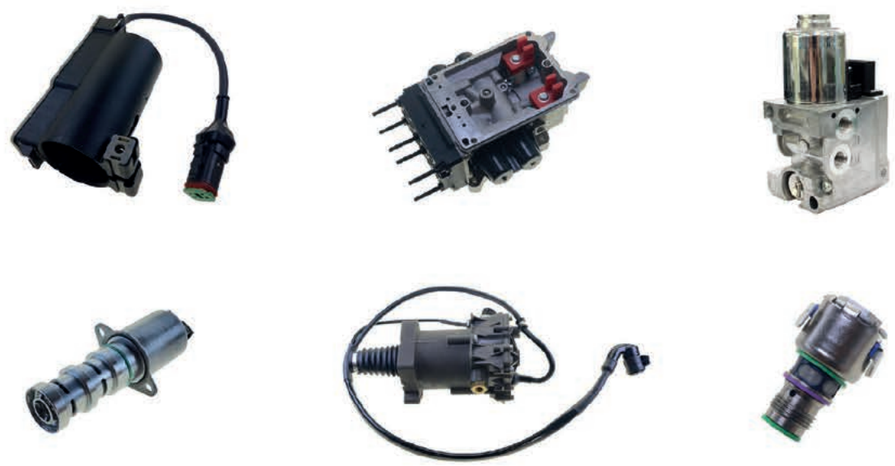
**Wysoka jakość & wykonanie**

*Części zamienne premium do samochodów ciężarowych, naczep i autobusów*

www.semlastik.com

ŞEM GRUBU

Rolling into the future
ROLLING
SZEROKA
OFERTA
ELEKTRO-
ZAWORÓW



SORL
Auto Parts One-stop Solution
www.sorl.com.cn
Części zamienne do pojazdów użytkowych,
osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.
Pompy i siłowniki
podnoszenia kabiny
SORL 瑞立集团

# Sprawdź ofertę TangDe w Martex

# DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO MARTEX

**Rafał ŁÓJ**

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

**Łukasz POPANDA**

kom. 735 988 773
l.popanda@martextruck.pl

**Rafał DUŚ**

kom. 602 569 523
r.dus@martextruck.pl

WWW.WARSZTAT.MARTEXTRUCK.PL

DIAGNOSTYKA

ELEKTRONARZĘDZIA

GEOMETRIA

KLIMATYZACJA

NARZĘDZIA RĘCZNE I SPECJALISTYCZNE

OBSŁUGA AKUMULATORÓW

OBSŁUGA OGUMIENIA

PNEUMATYKA

PODNOŚNIKI

OLEJOWO-SMARNE

MYJKI I ODKURZACZE

SPAWALNICTWO

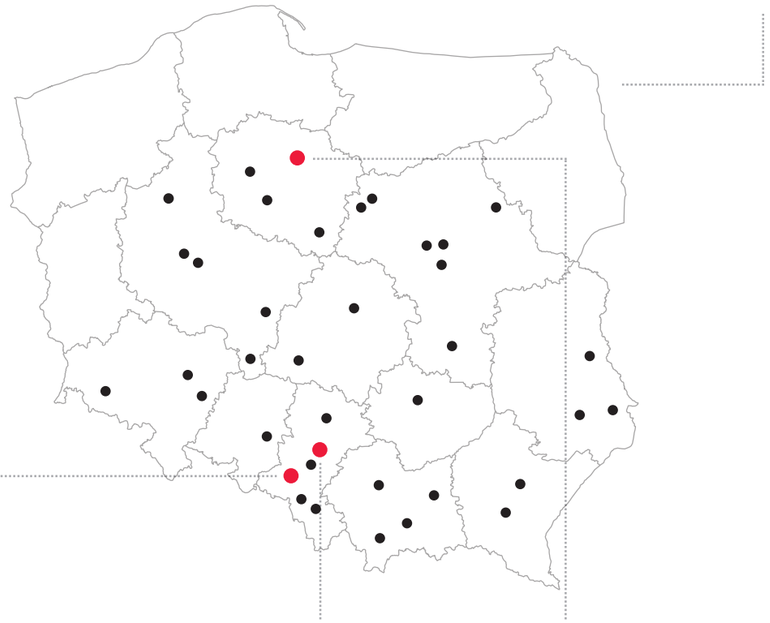
SYSTEMY WTRYSKU

URZĄDZENIA POMOCNICZE





KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



**01** CENTRALA RYBNIK

**02** MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

**03** HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICE

**CENTRALA**
Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU**
Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

**DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU**
Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39, kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

**DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI**
Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

**DZIAŁ ZAKUPÓW**
Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ EXPORTU**
Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ**
Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO**
Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH**
Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

**DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON**
Sebastian TKOCZ
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

**DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ**
Grzegorz STAROŃ
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

**DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ**
Tomasz NIEDOBA
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**
Zdzisław ZEMAN
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

**REKLAMACJE**
Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

**MAGAZYN CENTRALNY**
Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

LAMPA WARSZTATOWA
DIODOWA SMD 3,2W

LENA360046

**110,00 PLN**

KLUCZ PNEUMATYCZNY 1/2"
660NM

MTX-AE-12A01B2

**196,00 PLN**

AKUMULATOR 12V 180AH
MTX PREMIUM SHD

MTX-180-SHD

**586,00 PLN**

HELLA VALUEFIT,SLIM BEACON,
24W, Z PRZEWODEM 300MM,
WYS:50MM, ALUMINIOWA PO

2XD357980-001

**110,00 PLN**

AKUMULATOR 12V 180AH
MTX PREMIUM EFB

MTX-180-EFB

**654,00 PLN**

LAMPA OSTRZEGAWCZA SOS360
NA MAGNES NA BATERIE 9V
6LR61,9-LED, IP54, V16/DGTS, KLOSZ
PRZEZROCZYSTY, FUNKCJA OS

2XW359001-001

**71,90 PLN**

NAGRZEWNICA
SAMOCHODOWA 24V 150W

ACH01B

**38,90 PLN**

CHŁODNICA POWIETRZA
IVECO DAILY 03.12- F1A/F1C
600X188X64 INTERCOOLER

NRF30342

**455,00 PLN**

SKROBAK Z CIEPŁĄ RACZKĄ
Z TWORZYWA

WS130129-1

**3,89 PLN**

WKŁAD GRZEJACY
LUSTRA+OBUDOWA 200*155

ZL-02-040

**12,80 PLN**

ODMRAŻACZ DO SZYB 500ML
ATOMIZER PLAK

ATA026017

**5,55 PLN**

ZAMEK SCHOWKA MAN
F90/2000 ZAMEK ATRAPY MAN
TGA, TGX, TGS

TD06-57-194

**22,90 PLN**

Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów referencji