



Oszczędność paliwa do 2,9% dzięki naszym środkom smarnym.¹

Odpowiednie produkty Mobil Delvac™ pomagają zadbać o cały pojazd, od silnika po tylny most, zapewniając potencjalną oszczędność pieniędzy.

Testy przeprowadzone na torze Millbrook wykazały wzrost oszczędności paliwa o 2,9% w przypadku użycia w układzie napędowym oleju syntetycznego Mobil Delvac w porównaniu z alternatywnymi olejami mineralnymi¹.

Rezultat? Korzystanie z olejów Mobil Delvac może przekładać się na zmniejszenie emisji, większą oszczędność paliwa i korzyści płynące ze współpracy z tylko jednym dostawcą.*

ExxonMobil, Twoje rozwiązanie dla pojazdów dostawczych.

Dowiedz się, jak dużo możesz zaoszczędzić:
mobil.co/fueleconomypl

Sprawdzony przez
MILLBROOK

Mobil Delvac™

Performance by ExxonMobil

¹Przeprowadzono ocenę poziomu zużycia paliwa z wykorzystaniem dwóch samochodów ciężarowych Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V załadowanych w 50% (około 6,2 t). Testy odbyły się na torze Millbrook Proving Ground, Ltd, w Wielkiej Brytanii. W silniku wykorzystano olej Mobil Delvac 1 LE 5W-30, a w przypadku tylnego mostu i przekładni zastosowano olej Mobilube 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni, porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni. Porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do obecnie zastosowanego oleju.

*Redukcja emisji (spalin) wynika bezpośrednio z efektywności energetycznej paliwa. Stosując w pełni (całkowicie) syntetyczny olej Mobil Delvac ograniczamy tarcie podzespołów silnika, co oznacza że na przebiegu określonego dystansu zużywamy mniej paliwa, co bezpośrednio prowadzi do spadku emisji (spalin).

© 2017 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.

Oleje do silników Euro VI, a oszczędność paliwa

Spełnienie norm emisji spalin Euro VI wymagało od producentów silników olbrzymich inwestycji w rozwój nowych technologii. Ograniczenie emisji spalin przez pojazdy ciężarowe znacząco wpłynęło również na rynek olejów silnikowych. Guillaume Malandain, doradca ds. środków smarnych do pojazdów użytkowych z ExxonMobil wyjaśnia zależność pomiędzy normą Euro VI a wyborem olejów i podaje przykłady oszczędności osiągniętych dzięki olejom syntetycznym Mobil Delvac 1™.

Jakie wymagania wobec olejów mają silniki Euro VI?

Producenci pojazdów ciężarowych dopuszczają użycie w silnikach Euro VI wyłącznie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Chcąc sprostać restrykcyjnym normom unijnym, silniki Euro VI wyposażono w systemy oczyszczania spalin, w tym układy SCR, EGR oraz filtry cząstek stałych DPF. Ich wprowadzenie wiąże się z kilkoma wyzwaniami. Na przykład filtr DPF jest bardzo wrażliwy na produkty spalania oleju. W wyniku spalania niektórych dodatków oleju powstaje popiół, który z czasem zatyka filtr DPF o strukturze plastra miodu, co zaburza jego pracę i skraca żywotność. Niedrożność filtra prowadzi do cofania spalin, a w konsekwencji do pogorszenia osiągnięć silnika. Dlatego do silników wyposażonych w filtry DPF należy stosować wyłącznie niskopopiołowe oleje silnikowe (low SAPs). Podczas spalania takich olejów powstaje znacznie mniej zanieczyszczeń, niż w przypadku użycia olejów konwencjonalnych.

Czy wszystkie oleje low SAPs są takie same?

Nie, niektóre z nich powstały z myślą o ograniczeniu zużycia paliwa, co jest dodatkową korzyścią. Wiodący producenci środków smarnych do pojazdów ciężarowych – między innymi producent olejów Mobil Delvac 1 – nadal inwestują w nowe technologie oraz blisko współpracują z producentami pojazdów. Celem jest opracowanie oleju silnikowego, który maksymalizuje osiągi a jednocześnie oferuje dodatkowe korzyści, jak na przykład ograniczenie zużycia paliwa a tym samym redukcję emisji CO₂. Przykładem syntetycznego oleju silnikowego do pojazdów ciężarowych Euro VI jest Mobil Delvac 1 LE 5W-30¹.

Ile można zaoszczędzić dzięki właściwemu doborowi oleju?

Podczas niezależnych testów spalania przeprowadzonych w ośrodku badawczym Millbrook (Wielka Brytania), dwie ciężarówki Volvo FM440 Euro V, obciążone do 75 proc. dopuszczalnej masy całkowitej (DMC 44t), poddano serii testów w trybie jazdy autostradowej. Olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ograniczył zużycie paliwa średnio o 1,8 proc.²

¹Spełnia lub przekracza normy branżowe oraz posiada dopuszczenia większej liczby producentów pojazdów w porównaniu z poprzednią formułą oleju Mobil Delvac 1 LE 5W-30; jest kompatybilny z silnikami Euro VI.

²Statystycznie istotne ograniczenie zużycia paliwa w ciężarówkach Volvo zaobserwowano porównując olej Mobil Delvac 1 LE 5W-30 z olejem mineralnym 15W-40. Średnia oszczędność paliwa 1,8% dotyczy testów w trybie jazdy autostradowej.

³Oszczędności oparte na założeniu rocznego przebiegu 13 milionów kilometrów, spalania na poziomie 4ML/rocznie oraz kosztach paliwa 1,15 EUR/litr ON.

⁴Redukcja emisji CO₂ obliczona na podstawie współczynnika emisji 2,65 kg CO₂/L (Źródło: DEKRA, Niemcy).



Właściciele firm transportowych również dzielą się swoimi doświadczeniami dotyczącymi ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin po przejściu na syntetyczny olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Wśród nich jest holenderska firma transportowa E. van Wijk Logistics B.V., która posiada ponad 300 pojazdów. Firma zmieniła olej konwencjonalny 10W-30 na Mobil Delvac 1 LE 5W-30, a następnie przez miesiąc prowadziła testy spalania z użyciem trzech ciężarówek DAF. Warunki eksploatacyjne były porównywalne z okresem przed zmianą oleju w silniku. Test wykazał ograniczenie zużycia paliwa od 1,29 do 4,09 proc. Poza doskonałą ochroną podczas zimnego rozruchu i wydłużeniem żywotności silnika, Mobil Delvac 1 LE 5W-30 mógłby w tych warunkach i w odniesieniu do całej floty zapewnić oszczędność paliwa rzędu 115 000 EUR (ok. 494 000 PLN) oraz ograniczyć o 265 ton roczną emisję CO₂^{3,4}.

Inny przykład pochodzi z firmy SPF Danmark A/S, która posiada ponad 145 pojazdów. Chcąc ograniczyć zużycie paliwa i emisję CO₂, firma zmieniła dotychczasowe oleje na syntetyczne produkty ExxonMobil: olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30, olej przekładniowy Mobilube 1 SHC™ 75W-90 i Mobil Delvac™ SGO 75W-90 w tylnej osi. Zużycie paliwa w ciężarówkach Scania było monitorowane przez ponad 8 miesięcy na dystansie 49 000 km w odniesieniu do wcześniej używanego oleju silnikowego 15W-40, przekładniowego 80W-90 oraz oleju o lepkości 80W-140 w tylnej osi. Warunki pogodowe oraz eksploatacyjne podczas testu były porównywalne z poprzednimi ośmioma miesiącami. Wyniki testu, które zostały opracowane przy użyciu uznanego systemu pokładowego CO-DRIVER, wykazały średnią oszczędność paliwa na poziomie 3,4 proc. w porównaniu z danymi za wcześniejsze osiem miesięcy eksploatacji. Taki wynik oznaczałby 1196 EUR oszczędności na każdy pojazd. Gdyby 145 ciężarówek stosowało syntetyczne oleje silnikowe i przekładniowe Mobil, redukcja emisji CO₂ wyniosłaby w skali roku nawet 455 ton⁴.

Dziękujemy za rozmowę.