



TRUCK Q1

INFORMATOR

KWARTALNIK

1

WYDANIE

58

ROK

2026

Relacja z udziału
w największych targach
branży TSL

Martex na Translogistica
Poland 2025

Jubileusz pełen atrakcji
– 25 lat innowacji
i nieustannego rozwoju

Relacja z 25-lecia oddziału
w Jastrzębiu-Zdroju

Motoryzacja wobec
nowych wyzwań Europy
i świata

XX Kongres Przemysłu i Rynku
Motoryzacyjnego

SPIS TREŚCI

TRUCK INFORMATOR MARTEX

Informacje o firmie:

SPIS TREŚCI.....	2
Z ŻYCIA FIRMY	3-8

Dostawcy i działy MARTEX:

ZF.....	10
PETERS	11
KNORR-BREMSE.....	12-13
DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW	14-15
EURORICAMBI.....	16-17
TEXTAR	18
MANN-FILTER	19
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE	20
GRUPA AZOTY.....	21
NISSENS.....	24-25
BOSCH	26-27
MAHLE.....	28
NRF.....	29
FEBI BILSTEIN	30-31
MONROE	32
JURID.....	33
PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY	34-35
BOSMA	36
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ	37
SHELL.....	38
TOTALENERGIES.....	39-41
CASTROL	42
FUCHS.....	43
BANNER	44-45
MTX CARWASH	46
VARTA.....	47
WAŚ.....	48
EXIDE	49
DINEX.....	50-51
FRISTOM	52
SAMPA.....	53
AMPRO.....	54
COJALI.....	55
HAZET.....	56
HORPOL	57
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO	58-59
KÄRCHER.....	60-61
KING TONY.....	62

ELRING	63
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH.....	64
DT SPARE PARTS	65
FIRESTONE.....	66
HIGHWAY AUTOMOTIVE	67
COS.PEL.....	68
HYBSZ	69
HOBİ	70
ROLLING.....	71
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON.....	72
OTANI.....	73
CONTINENTAL.....	74
CONTITECH.....	75
TOURADOR	76
HYD HOME	77
SEM	78
TANGDE.....	79
KOSKISEN	80
TRUCK EXPERT.....	81
SERTPLAS.....	82

Artykuły branżowe

ARTYKUŁ BRANŻOWY: CYFROWE NARZĘDZIA W SPRZEDAŻY CZĘŚCI CIĘŻAROWYCH	9
ARTYKUŁ BRANŻOWY: PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI SERWISOWE	22
ARTYKUŁ BRANŻOWY: TELEMATYKA I AI W ZARZĄDZANIU FLOTĄ W SEZONIE ZIMOWYM.....	23

Promocja kwartalna

PROMOCJA KWARTALNA	83
--------------------------	----



MARTEX

Niech magiczna moc Wigilijnego Wieczoru
przyniesie spokój, radość i ciepło rodzinnych
spotkań. Niech rok 2026 obdarzy Was zdrowiem,
pomyślnością i spełnieniem wszystkich marzeń –
tych dużych i małych.

Wesołych Świąt Bożego Narodzenia oraz
Szczęśliwego Nowego Roku!

Zarząd i pracownicy Martex

JUBILEUSZ PEŁEN ATRAKCJI – PASJĄ JUŻ OD 25 LAT

MARTEX ŚWIĘTUJE 25-LECIE ODDZIAŁU W JASTRZĘBIU-ZDROJU

7 listopada firma Martex świętowała 25-lecie istnienia swojego oddziału w Jastrzębiu-Zdroju. Uroczyste wydarzenie odbyło się w eleganckim lokalu Montenegro w Świerklanach. W uroczystości wzięli udział przedstawiciele czołowych marek branży motoryzacyjnej, takich jak NRF, SHELL, Fomar, Vanstar, Hazet oraz EXIDE. Dostawcy zaprezentowali swoją ofertę oraz innowacyjne rozwiązania, które wspierają warsztaty i klientów Martex w codziennej pracy. Organizatorzy zadbali o to, by jubileusz miał nie tylko charakter biznesowy, ale również integracyjny i rozrywkowy. Goście mogli podziwiać pokaz iluzjonisty, który wprowadził publiczność w świat magii i humoru. Jednym z najbardziej oczekiwanych momentów wieczoru było spotkanie z gościem specjalnym, Franciszkiem Szczyrbą – mistrzem świata i Europy na minizużlu oraz Mistrzem Europy w klasie 250 cm³. Podczas wydarzenia przeprowadzono z nim specjalny wywiad,



w którym opowiadał o swojej karierze, sportowych wyzwaniach i pasji do żużla. Jego wystąpienie spotkało się z ogromnym zainteresowaniem i sympatią gości, wprowadzając do uroczystości sportowego ducha rywalizacji i determinacji. Oddział Martex w Jastrzębiu-Zdroju od ćwierć wieku stanowi ważny element sieci dystrybucyjnej firmy, zapewniając klientom z regionu najwyższą jakość obsługi i dostęp do produktów renomowanych marek. Jubileusz był doskonałą okazją, by podsumować lata pracy, rozwoju i wspólnych osiągnięć, a jednocześnie spojrzeć z optymizmem w przyszłość. Martex dziękuje wszystkim klientom, dostawcom i pracownikom za współpracę, zaufanie i lojalność, które pozwoliły firmie budować silną pozycję w branży samochodów ciężarowych w Europie przez ostatnie 25 lat.



MARTEX Z SILNĄ POZYCJĄ W EUROPIE

TEMOT EUROPEAN SHAREHOLDERS' MEETING & COMMERCIAL VEHICLES SUMMIT



W dniach 10–13 listopada 2025 roku we Włoszech nad Lago Maggiore odbyło się europejskie spotkanie udziałowców **TEMOT European Shareholders' Meeting**, które było okazją do omówienia trendów rynkowych oraz strategii działania na globalnym rynku części zamiennych. Podczas **Commercial Vehicles**

Summit została zaprezentowana ocena bieżącej sytuacji branży dystrybucji części do samochodów użytkowych w Europie i na świecie. Niezwykle ciekawą częścią spotkania był panel dyskusyjny dotyczący wyzwań stojących przed branżą dystrybucji w opinii udziałowców w kilku

krajów świata, między innymi **Grecji, Chile, Australii i Polski**. Podczas panelu firmę Martex reprezentował **dyrektor zakupów Wiesław Ksel**. Ważną częścią wydarzenia były tzw. spotkania „face to face”. Obyło się **ponad 500 spotkań udziałowców z producentami i dostawcami z całej Europy**. Pozwoliło to na

zacieśnienie wzajemnych relacji i wzmocnienie wzajemnej współpracy. **Martex jest członkiem TEMOT Int. od 10 lat** i należy do grona aktywnych i cenionych udziałowców w międzynarodowej społeczności TEMOT. Martex jest **jedyną polską firmą - dystrybutorem części do pojazdów ciężarowych w tej grupie**.



MOTORYZACJA WOBEC NOWYCH WYZWAŃ EUROPY I ŚWIATA

XX KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO



W dniach 19-20 listopada 2025 r. w hotelu Renaissance Warsaw Airport Hotel w Warszawie odbył się jubileuszowy **XX Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego**, organizowany przez **Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM)**. Kongres zbiegł się z 20-leciem istnienia SDCM. Jubileuszową rocznicę świętowano podczas uroczystej gali, która była okazją do podsumowania dwóch dekad aktywności organizacji i podziękowań dla założyciela SDCM Alfreda Franke oraz obecnego prezesa Tomasza Bębna. Firma Martex została doceniona za współtworzenie stowarzyszenia i aktywny udział w bieżącym jego działaniu. Podczas głównej

sesji dnia drugiego odbyły się **keynote'y** m.in. od Benjamin Kriegera (Sekretarz Generalny CLEPA) oraz Madsa Engberga (Prezes FIGIEFA). Tematy przewodnie obejmowały m.in.:

- konkurencyjność przemysłu motoryzacyjnego w Europie, rolę gospodarki i regulacji,
- wpływ geopolityki i zmiany w łańcuchach dostaw,
- transformację warsztatów i serwisów w dobie pojazdów nowej generacji,
- tematykę gospodarki obiegu zamkniętego i regeneracji części,
- wykorzystanie danych w motoryzacji w kontekście m.in. Aktu o Danych (Data Act).

Kongres już od dwóch dekad pełni rolę **kluczowej platformy wymiany wiedzy, doświadczeń i kontaktów w sektorze motoryzacyjnym w Polsce**. W tym roku, w obliczu przyspieszających zmian technologicznych, regulacyjnych i geopolitycznych, jego znaczenie jeszcze

wzrosło. Uczestnicy – producenci, dystrybutorzy, serwisy, instytucje publiczne – mieli okazję namierzyć najważniejsze wyzwania i możliwości dla branży: jak utrzymać konkurencyjność, jak adaptować procesy i modele biznesowe oraz jak budować przyszłość opartą na nowych technologiach i danych. **Jubileuszowa edycja XX Kongresu** pokazała, że branża części motoryzacyjnych w Polsce nie tylko ma silną historię, ale również stoi przed koniecznością dynamicznych zmian.



RELACJA Z UDZIAŁU W NAJWIĘKSZYCH TARGACH BRANŻY TSL

MARTEX NA TRANSLOGISTICA 2025



W dniach 4–6 listopada 2025 roku Warszawa po raz kolejny stała się centrum europejskiej logistyki. To właśnie wtedy w halach EXPO XXI odbyła się kolejna edycja **TransLogistica Poland – największych targów transportu, spedycji i logistyki w Europie Środkowo-**

Wschodniej. Wśród setek wystawców nie mogło zabraknąć Martex, który w tym roku zaprezentował się z własnym stoiskiem **S4 w hali 3**. Na miejscu została zaprezentowana **szeroka oferta części i akcesoriów**, udzielone zostały odpowiedzi na **techniczne pytania**, a także rozmowa dotyczyła **nowych kierunków rozwoju w branży transportowej**. To były rozmowy, które często zaczynały się od prostego „dzień dobry”, a kończyły konkretnymi planami współpracy.

Te trzy dni potwierdziły, że **branża TSL rozwija się dynamicznie** – i że Martex jest częścią tego rozwoju. Był to również doskonały moment, by umocnić markę i pokazać, że Martex to nie tylko dystrybutor części, ale także partner, który **rozumie potrzeby współczesnego transportu**.

Serdecznie dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nasze stoisko – za rozmowy, uśmiechy i ciepłe słowa. **Targi TransLogistica 2025** były dla Martex udane i pełne pozytywnej energii. Do zobaczenia na kolejnych wydarzeniach branżowych!



INSPIRACJE, RELACJE I NOWE PERSPEKTYWY ROZWOJU

MARTEX NA TARGACH AUTOMECHANIKA SHANGHAI 2025

W dniach 26–29 listopada 2025 roku przedstawiciele firmy Martex wzięli udział w jednym z **najważniejszych wydarzeń branży motoryzacyjnej na świecie** – targach **Automechanika Shanghai 2025**. Tegoroczna edycja zgromadziła **ponad 5500 wystawców** z kilkudziesięciu krajów oraz **setki tysięcy uczestników**, w tym producentów, dystrybutorów, warsztaty i ekspertów z całego świata. Dodatkową atrakcją były pokazy na żywo, prezentacje technologiczne oraz panele dyskusyjne prowadzone przez specjalistów z branży. W strefie interaktywnej uczestnicy mogli testować nowe produkty i rozwiązania, a także wymieniać doświadczenia z producentami i partnerami biznesowymi. Delegacja Martexu aktywnie uczestniczyła



w spotkaniach z dostawcami i producentami z Azji, Europy i Ameryki. Wyjazd pozwolił na nawiązanie nowych kontaktów handlowych, zacieśnienie relacji z dotychczasowymi partnerami oraz poznanie kierunków rozwoju branży motoryzacyjnej na rynkach światowych. Udział

w **Automechanika Shanghai 2025** był dla Martexu nie tylko okazją do poznania światowych trendów, ale przede wszystkim **inwestycją w rozwój i innowacyjność**. Zdobyta wiedza i kontakty biznesowe pomogą firmie w dalszym umacnianiu pozycji na rynku oraz poszerzaniu oferty o nowoczesne rozwiązania dopasowane do potrzeb klientów. Dzięki obecności na jednym z największych wydarzeń branżowych na świecie, Martex potwierdził swoje zaangażowanie w rozwój technologiczny,

współpracę międzynarodową oraz budowanie trwałych relacji z partnerami w duchu jakości i zaufania.



Źródło: www.automechanika-shanghai.hk.messefrankfurt.com

INNOWACJE I INSPIRACJE Z HANOWERU

MARTEX NA TARGACH AGRITECHNICA 2025

W listopadzie 2025 roku przedstawiciele firmy MARTEX wzięli udział w największych na świecie targach technologii rolniczej – **Agritechnica 2025**, które odbyły się w Hanowerze. Wydarzenie to, organizowane co dwa lata, ponownie zgromadziło **tysiące wystawców i dziesiątki tysięcy odwiedzających z całego świata**, stając się prawdziwym centrum innowacji w branży rolniczej. Udział w targach był dla firmy MARTEX doskonałą okazją do zapoznania się z **najnowszymi trendami i rozwiązaniami technologicznymi w sektorze maszyn i części rolniczych**. Wśród głównych tematów tegorocznej edycji znalazły się m.in. **zrównoważony rozwój, automatyzacja procesów, elektromobilność w rolnictwie oraz cyfryzacja gospodarstw**. Podczas wizyty w Hanowerze nasi przedstawiciele mieli

okazję odwiedzić stoiska **czołowych producentów z całego świata**, zapoznać się z **premierowymi maszynami** oraz nawiązać **nowe kontakty biznesowe**. Agritechnica, jak co roku, stała się również miejscem inspirujących rozmów i wymiany doświadczeń z partnerami oraz dostawcami, z którymi współpracujemy na co dzień. **Targi Agritechnica 2025 potwierdziły, że przyszłość rolnictwa opiera się na integracji**

technologii, ekologii i ekonomii. Jesteśmy dumni, że mogliśmy być częścią tego wydarzenia i już teraz z niecierpliwością oczekujemy kolejnej edycji targów.



Źródło: www.agritechnica.com

WIEDZA I DOŚWIADCZENIE W PRAKTYCE

MARTEX SZKOLI SIĘ W MAHLE – ROZWÓJ KOMPETENCJI TECHNICZNYCH W KROTOSZYNIE

W dniach 6–7 października odbyło się dwudniowe szkolenie pracowników firmy Martex w zakładzie **Mahle w Krotoszynie**. Spotkanie miało na celu pogłębienie wiedzy technicznej dotyczącej produktów Mahle oraz wymianę doświadczeń między zespołami obu firm. Podczas szkolenia uczestnicy zapoznali się z najnowocześniejszymi rozwiązaniami w zakresie **produkcji tulei cylindrowych dla samochodów ciężarowych oraz komponentów silnikowych**, które znajdują zastosowanie w nowoczesnych pojazdach ciężarowych i osobowych. Zajęcia obejmowały zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną

– uczestnicy mieli okazję zobaczyć **proces produkcji** oraz przetestować wybrane rozwiązania w warunkach warsztatowych. W trakcie spotkania szczególny nacisk położono na zagadnienia jakościowe, dobór części zamiennych oraz aktualne trendy w branży motoryzacyjnej. Eksperti Mahle podzielili się także wiedzą na temat **ekologicznych technologii i kierunków rozwoju rynku aftermarket**. Na zakończenie wszyscy uczestnicy otrzymali **certyfikaty potwierdzające udział w szkoleniu oraz materiały edukacyjne** umożliwiające dalsze pogłębianie wiedzy o produktach Mahle.



SZKOLENIE I WŁOSKA PASJA MOTORYZACJI

WYJAZD SZKOLENIOWY DO FABRYKI EURORICAMBI

W dniach 29 września – 1 października 2025 odbył się wyjątkowy wyjazd szkoleniowy do włoskiej firmy **Euroricambi** – renomowanego producenta części zamiennych do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych, z siedzibą w regionie Emilia-Romania. To wydarzenie to nie tylko okazja do zdobycia specjalistycznej wiedzy, ale również doświadczenie **włoskiej kultury i motoryzacyjnej pasji**. Uczestnicy mieli możliwość zajrzenia za kuliszy produkcji części zamiennych, z których słynie Euroricambi. Podczas wizyty w nowoczesnych zakładach produkcyjnych zaprezentowane zostały:

- procesy obróbki cieplnej,
- precyzyjna obróbka mechaniczna,
- systemy kontroli jakości,
- logistyka i zarządzanie magazynem.

To była cenna okazja do poznania standardów jakości i innowacji technologicznych wdrażanych przez jednego z liderów branży.

W planie znalazł się także **spacer z przewodnikiem po Bolonii** – mieście znanym z najstarszego uniwersytetu na świecie, wyjątkowej kuchni i urokliwej architektury. To była doskonała okazja, aby poczuć klimat północnych Włoch i zrelaksować się po części szkoleniowej. Wyjazd zakończył się wizytą w **dwóch ikonach włoskiej motoryzacji**:

- **Museo Enzo Ferrari w Modenie** – multimedialna podróż przez życie założyciela marki Ferrari oraz eksponaty pokazujące ewolucję designu i technologii,
- **Museo Ferrari w Maranello** – prezentacja samochodów wyścigowych, bolidów F1 oraz unikalnych modeli, które zapisały się w historii motorsportu.

Wyjazd do Euroricambi był doskonałym połączeniem praktycznego szkolenia branżowego z kulturowym i motoryzacyjnym doświadczeniem.



Źródła: www.euroricambigroup.com,
www.ferrari.com

W ŚWIECIE NIEMIECKICH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO W SIEDZIBIE DIESEL TECHNIC

W dniach 3–6 listopada 2025 roku pracownicy firmy Martex uczestniczyli w szkoleniu wyjazdowym, które odbyło się w siedzibie **Diesel Technic w Kirchdorf** w Niemczech. Wydarzenie miało na celu poszerzenie wiedzy technicznej uczestników, zacieśnienie relacji biznesowych oraz poznanie nowoczesnych rozwiązań stosowanych przez jednego z największych producentów części zamiennych dla pojazdów użytkowych. Podczas wizyty uczestnicy mieli okazję poznać **strukturę organizacyjną** oraz **procesy produkcyjne i logistyczne** firmy Diesel Technic. Program szkoleniowy obejmował szczegółowe prezentacje dotyczące oferty produktowej, standardów jakości oraz procedur wdrażania nowych rozwiązań technologicznych. Duże zainteresowanie wzbudziło zwiedzanie **nowoczesnego centrum magazynowego**, w którym zaprezentowano innowacyjne systemy zarządzania zapasami i dystrybucją. Spotkania merytoryczne uzupełniały rozmowy z przedstawicielami firmy Diesel Technic,

które pozwoliły wymienić doświadczenia i przedyskutować wyzwania rynku części zamiennych. Wydarzenie sprzyjało również integracji środowiska branżowego i budowaniu trwałych relacji między firmą Martex a jej partnerami biznesowymi. Zorganizowano **wizytę w Bremie**, gdzie podczas spaceru z przewodnikiem zwiedzono zabytkowe centrum miasta oraz poznano jego bogatą historię. Wyjazd uzupełniła **wizyta w browarze Beck**, w trakcie której zaprezentowano tradycję piwowarską regionu oraz proces produkcji piwa. Całe wydarzenie zostało bardzo pozytywnie ocenione przez uczestników, którzy podkreślali wysoki poziom merytoryczny szkoleń oraz doskonałą organizację wyjazdu. Spotkanie w Kirchdorf stanowiło kolejny krok w umacnianiu współpracy między firmą Martex a Diesel Technic, a także potwierdziło, jak ważne są bezpośrednie kontakty, wymiana doświadczeń i wspólne inicjatywy rozwojowe w branży motoryzacyjnej.



Źródło: www.dieseltechnic.com



Źródło: www.zeitmann.pl

ROZSZERZAMY ASORTYMENT DLA PROFESJONALISTÓW

NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX



FRANZ MIEDERHOFF

Franz Miederhoff to niemiecka, rodzinna firma działająca od 1896 roku, specjalizująca się w produkcji elementów do łączenia, napinania i mocowania tkanin technicznych. Przedsiębiorstwo wytwarza m.in. napinacze, oczka, haki oraz systemy do plandek i namiotów, które znajdują zastosowanie w logistyce, transporcie, reklamie i konstrukcji lekkich zabudów. Jako uznany europejski lider w swojej niszy dostarcza rozwiązania klientom na rynkach międzynarodowych.



ALLSAFE

ALLSAFE to niemiecka firma specjalizująca się w zabezpieczaniu ładunków („load securing”), oferująca całokształt systemów i produkty jak pasy, sieci, prowadnice i punkty mocowania. Obok produkcji standardowych komponentów, firma rozwija indywidualne rozwiązania, projektując je wspólnie z klientami — zarówno dla transportu drogowego, jak i pojazdów specjalnych, np. vanów, kamperów czy zastosowań lotniczych. ALLSAFE stawia na zrównoważony rozwój.



KÖGEL TRAILER GMBH

Kögel to jeden z czołowych europejskich producentów naczep, przyczep i zabudów użytkowych, z siedzibą w bawarskim Burtenbach. Firma łączy zaawansowaną inżynierię z pasją do transportu i dbałością o środowisko — pod hasłem „Because we care” opracowuje innowacyjne rozwiązania, takie jak ultralekkie panele chłodnicze. Kögel działa globalnie, posiada zakłady produkcyjne w kilku krajach i oferuje wysokiej jakości naczepy oraz usługi dostosowane do potrzeb transportowych klientów.



ASMET

Grupa ASMET to polski lider w branży elementów złącznych, z ponad 35-letnim doświadczeniem. Firma prowadzi własną produkcję śrub, nakrętek i innych złącznych komponentów — zarówno standardowych, jak i niestandardowych (rysunkowych) — i dostarcza je m.in. na potrzeby przemysłu maszynowego, energetyki, budownictwa i motoryzacji. Asmet dysponuje nowoczesnym zapleczem produkcyjnym, własnym centrum logistycznym, zakładem galwanizacji i laboratoriami pomiarowymi.



BŁOTNIKI MTX

WŁASNEJ PRODUKCJI

WYPRODUKOWANE W POLSCE



SPRAWDŹ
PEŁNĄ OFERTĘ
BŁOTNIKÓW
MTX



CYFROWE NARZĘDZIA W SPRZEDAŻY CZĘŚCI CIĘŻAROWYCH

NOWA ODSŁONA PLATFORMY B2B MARTEX TRUCK

Martex Sp. z o.o., jeden z czołowych dystrybutorów części zamiennych do pojazdów ciężarowych w Polsce, rozwija swoją **platformę B2B**. Platforma ta staje się nie tylko miejscem składania zamówień, ale zaawansowanym ekosystemem zakupowym – zaprojektowanym pod kątem efektywności, wygody i precyzyjnego doboru części. Poniżej przegląd kluczowych funkcjonalności, najnowszych usprawnień i planowanych prac rozwojowych.

Kluczowe funkcje platformy Martex Truck B2B - Wyszukiwarka po VIN pojazdu oraz dane TecDoc

- automatyczny dobór części kompatybilnych z konkretnym pojazdem
- podgląd specyfikacji technicznych, listy OEM-owych numerów referencyjnych, zamienników i powiązań producentów
- minimalizację ryzyka błędów zamówień i zwrotów – ponieważ system pomaga dokładnie dobrać komponenty pod dany VIN, co jest kluczowe w segmencie ciężarowym.

Dzięki temu narzędziu warsztaty czy dystrybutorzy, którzy obsługują floty pojazdów, mogą sprawniej i pewniej realizować zakupy.

Części samochodowe - wyszukiwarka VIN pojazdu.

Zaawansowana wyszukiwarka opon i felg

Platforma B2B Martex Truck oferuje dedykowaną wyszukiwarkę opon i felg, co jest szczególnie ważne dla klientów operujących w branży transportowej. Dzięki filtrom użytkownicy mogą szybko zawęzić ofertę według:

- rozmiaru opony (średnica, szerokość profilu, profil opony) – co pozwala na trafny dobór ogumienia do pojazdów ciężarowych, naczep czy autobusów,
- rodzaju felgi, co ułatwia dopasowanie do specyfikacji pojazdu i wymagań transportowych,
- producenta i innych parametrów technicznych.

To znacząco skraca czas poszukiwania optymalnych rozwiązań i eliminuje konieczność przeglądania pełnej, bardzo szerokiej bazy produktów.

Wyszukiwarka opon na platformie

Ulubione pojazdy i produkty: personalizacja zakupów

Platforma pozwala na dodawanie pojazdów do listy ulubionych, co jest ogromnym udogodnieniem dla firm serwisujących wiele jednostek. Dzięki temu:

- można szybko wracać do najczęściej obsługiwanych modeli,
- przy kolejnym zamówieniu części system może automatycznie zaproponować elementy przystosowane do zapisanych pojazdów,
- efektywność zakupów rośnie – nie trzeba każdorazowo wpisywać VIN czy wyszukiwać modelu od nowa.

Srebra Milwaukee – dedykowany segment narzędzi

Na platformie Martex Truck B2B znajduje się specjalna sekcja „**Srebra Milwaukee**”. To przemysłowe miejsce, w którym:

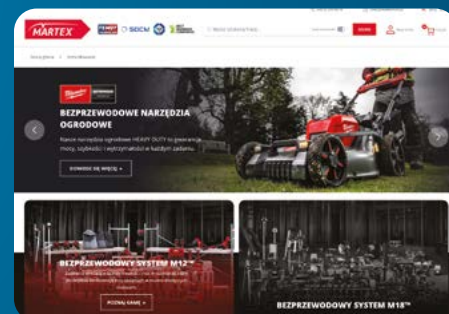
- **Eksponowane są narzędzia Milwaukee** – elektronarzędzia wysokiej klasy, zestawy

warsztatowe, akcesoria, baterie.

- **Kampanie i promocje:** możliwe są dedykowane rabaty lub zestawy promocyjne – co zachęca klientów B2B do inwestowania w markowe narzędzia.
- **Segmentacja i rekomendacje:** platforma pokazuje, które narzędzia Milwaukee są szczególnie popularne wśród warsztatów ciężarowych lub które mogą być przydatne w pracy z komponentami dużych pojazdów.

Zapraszamy do korzystania z platformy B2B Martex Truck

Jeśli chcesz usprawnić proces zakupowy w swoim warsztacie, firmie transportowej lub sklepie z częściami — odwiedź **nowoczesną platformę B2B Martex Truck** i poznaj wszystkie funkcje, które ułatwią Ci codzienną pracę. Nowe rozwiązania są już dostępne, a kolejne udogodnienia są w drodze — to idealny moment, aby dołączyć do użytkowników korzystających z cyfrowych narzędzi przyszłości.



Strefa Milwaukee z podziałem na kategorie



ZAPRASZAMY DO SPRAWDZENIA OFERTY MARTEX

www.b2b.martextruck.pl



NOWE WARIANTY



Czujniki prędkości kół WABCO

Nowa oferta obejmuje 6 wariantów przeznaczonych do 6 zastosowań OEM.

Zalety:

- czujniki prędkości kół są bezkontaktowe i wykorzystują zmienne napięcie wyjściowe, aby odpowiadać rzeczywistej prędkości obrotu koła, przekazując informacje do systemu elektronicznego pojazdu,
- dane z czujników są wykorzystywane m.in. przez systemy hamulcowe i kontroli trakcji, gwarantując bezpieczeństwo jazdy i dając możliwość zaplanowania przeglądów serwisowych,
- potrafią określić prędkość pojazdu z dokładnością do 0 km/h,
- zapewniają wysoką stabilność temperaturową i odporność na wibracje.

Wartość dla klienta:

- niezawodne nawet w trudnych warunkach,
- zapewniają wysoką skuteczność hamowania, zwiększając bezpieczeństwo i wydajność floty,
- sprawniejsze hamowanie wydłuża żywotność opon.

Zastosowanie

Nasza nowa oferta obejmuje 6 wariantów, które odpowiadają 6 zastosowaniom OEM dla marek Mercedes-Benz, Scania, Renault i Volvo.

Numer produktu WABCO	Producent	Odpowiednik OE	Długość (mm)	Długość przewodu karbowanego (mm)	Złącze	Głowica czujnika	Pierścień impulsowy
4410330670	MERCEDES-BENZ	A0085420018	1450	N/A	HDSCS Connector (Code A)	RADIAL	No
4410330680	Volvo	23637093	2670	600	HDSCS Connector (Code B)	RADIAL	Yes
4410330620	Scania	2258810	2800	1250	Deutsch code B	RADIAL	No
4410330630	RENAULT	7421363478	2200	N/A	Deutsch code A	RADIAL	Yes
4410330700	RENAULT	5010344187	1380	1190	Plug	RADIAL	No
4410330710	RENAULT	5010344188	1380	1190	Socket	RADIAL	No

Zastrzeżenie prawne: Opisane powyżej produkty ZF Friedrichshafen AG są specjalnie zaprojektowane do ich określonego przeznaczenia i nie mogą być używane do żadnych innych celów. ZF nie udziela jednak ani wyraźnej, ani do rozumienia gwarancji przydatności produktów do określonych zamierzonych zastosowań, które nie zostały wyraźnie uzgodnione ani uzgodnione na piśmie między ZF, a jej klientami. Szczegóły zawarte w niniejszej ulotce nie są w szczególności wiążące w odniesieniu do charakteru produktów. Jedynie pisemne uzgodnienia dokonane w procesie zamawiania, w szczególności te dotyczące charakteru każdego produktu, są decydujące w zakresie zobowiązań umownych ZF. Prawidłowy montaż produktów jest również warunkiem wstępnym niniejszej gwarancji. Szczegóły zawarte w materiałach reklamowych nie są wiążące i nie mogą być brane pod uwagę przy określaniu charakteru produktów. Zastrzega się prawo do zmian bez uprzedzenia. Z wyjątkiem błędów i pominięć. Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.zf.com/dis



ZŁĄCZA ŚRUBOWE

Mocny w każdym połączeniu



Pobierz teraz

Odkryj w naszym katalogu odpowiednie złącze śrubowe do każdego zastosowania!

MADE TO MOVE YOU.



**TRUCKSERVICES****Future Ready Aftermarket**

Products & Services for today. Solutions for tomorrow.

**KNORR-BREMSE**

KONIEC Z BRUDNYM POWIETRZEM

**Systemy przygotowania powietrza
od Knorr-Bremse**

Właściwy wybór na cały okres eksploatacji pojazdu.

| truckservices.knorr-bremse.com |

WKŁADY OSUSZACZA POWIETRZA JAKOŚCI OE

Chroń układ hamulcowy i oszczędzaj dzięki odpowiednim wkładom osuszacza powietrza

Nowoczesne pojazdy użytkowe posiadają zaawansowane układy hamulcowe, oraz w większości mają elektronicznie sterowane systemy uzdatniania powietrza (EAC). Zapewniają one zoptymalizowane zarządzanie sprężonym powietrzem- osuszanie, regulacja ciśnienia, oraz sterowanie regeneracją sterowane jest elektronicznie. Niezawodne dostarczanie suchego, czystego powietrza jest kluczowe dla zapewnienia bezbłędnej, bezpiecznej i długotrwałej współpracy układów hamulcowego i uzdatniania. Dlatego tak ważny jest odpowiedni dobór wkładów osuszacza powietrza do pojazdów użytkowych.

■ Jak rozpoznać wysokowydajne wkłady osuszacza powietrza? Co robi różnicę?

Wkłady osuszacza powietrza nie są jednakowe – liczy się ich wnętrze. Kluczowe są najwyższej jakości materiały, które zapewniają trwałą i niezawodną skuteczność osuszania oraz filtrowania. Równie istotna jest dopracowana technologia i inteligentny projekt. Przykład wkładu z separatorem oleju Knorr-Bremse (OSC) pokazuje to w praktyce – oferuje niemal 100% skuteczność osuszania i filtrowania. W przeciwieństwie do wielu konkurencyjnych wkładów, OSC usuwa cząsteczki oleju i zanieczyszczenia ze sprężonego powietrza, zanim trafi ono do środka osuszającego.

■ Jakie są zalety technologii OSC?

Inteligentny system filtracji aerozolu oleju w wkładzie Knorr-Bremse OSC zapobiega przedostawaniu się nawet najdrobniejszych cząstek, a wysoka skuteczność osuszania i filtrowania utrzymuje się przez długi czas. Dzięki temu układy hamulcowy i uzdatniania powietrza są skutecznie chronione i działają optymalnie. W praktyce oznacza to mniejsze zużycie, mniej przestojów i realne oszczędności paliwa.

■ Co się dzieje, gdy skuteczność osuszania i filtrowania nie jest optymalna?

Jeśli do układu hamulcowego przedostaną się aerozole i wilgoć, może dojść do korozji, zamarzania i spadku skuteczności hamowania. Olej i zanieczyszczenia zaburzają pracę zaworów, modułów elektromechanicznych i elektronicznych komponentów EAC, co skraca żywotność systemu i może prowadzić do jego awarii.

■ Czy Knorr-Bremse oferuje inne wkłady osuszacza powietrza oprócz OSC?

Wkład osuszacza powietrza Knorr-Bremse OSC to rozwiązanie premium, szczególnie dla mechatronicznych układów hamulcowych oraz wszystkich systemów z wysokim zużyciem powietrza, a tym samym zwiększonym przenoszeniem oleju z kompresora. Ofertę uzupełnia standardowy wkład osuszacza jako podstawowe rozwiązanie dla pojazdów o niskim zużyciu powietrza oraz regenerowany wkład EconX® OSC – przeznaczony dla starszych pojazdów ciężarowych o krótkim pozostałym czasie eksploatacji.

■ Jak przebiega montaż wkładu?

Większość naszych wkładów można wymienić bez użycia narzędzi specjalnych. Do pozostałych wkładów oferujemy specjalne narzędzie – pierścień bayonetowy, który umożliwia łatwą, szybką i bezpieczną wymianę wkładu.



Okolo 80% pojazdów użytkowych w Europie jest fabrycznie wyposażonych w wkłady osuszacza Knorr-Bremse. Większość czołowych producentów stawia na ich jakość, niezawodność i wydajność. Wszystkie wkłady produkujemy sami, co gwarantuje stałą, wysoką jakość. Dodatkowo są one kompatybilne z układami hamulcowymi innych marek, zapewniając bezpieczeństwo i maksymalną skuteczność osuszania. Dostępne u lokalnych dystrybutorów części.

Infolinia techniczna – pytania i porady: 00800 1905 2222
(bezpłatna z krajowych telefonów stacjonarnych)

WIĘCEJ INFORMACJI »





POSTAW NA ASORTYMENT WYSOKIEJ KLASY

**DZIAŁ SPRZEDAŻY
CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW,
MOSTÓW NAPĘDOWYCH
I SILNIKÓW**

Rafał Magiera | Kierownik



+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl





DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I SILNIKÓW

Rafał Magiera

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Dział Hurtu
- 📍 Rybnik

Tomasz Wołowicz

+48 532 795 983

t.wołowicz@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Warszawa
- 📍 Kielce
- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Blonie
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Tarnów
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów

Radosław Anasik

+48 538 508 745

r.anasik@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dział Eksportu
- 📍 Łódź
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Białystok
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Elbląg
- 📍 Lublin
- 📍 Szczecin

Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

k.nowak@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Piła
- 📍 Poznań-Sady
- 📍 Poznań-Gądk
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Konin

Marcin Kawecki

+48 538 508 759

m.kawecki@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno
- 📍 Oława
- 📍 Wrocław
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Katowice
- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Częstochowa
- 📍 Opole

www.martextruck.pl



FOR GEARBOX AND DIFFERENTIAL

Euroricambi 
People. Passion. Gears.



www.euroricambigroup.com

SUITABLE TO

**DAF, DANA – SPICER AXLES,
EATON-FULLER, IVECO, MACK, MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA, TREMEC,
VOLVO, ZF TRANSMISSIONS**

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

W DĄŻENIU DO KONTROLI



Każdego roku poświęcamy **ponad 38 000 godzin na testy drogowe** naszych mieszanek ciernych. Badamy jak nasze produkty sprawdzają się w ekstremalnych warunkach i w każdym możliwym środowisku jazdy. Robimy to w dążeniu do niezawodności. **Tak właśnie działają eksperci w dziedzinie materiałów ciernych.**

www.textar.com |     | **#InPursuitOfExcellence**

**MANN
FILTER**

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.



MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Zarówno w wersji oryginalnego wyposażenia, jak i w żółto-zielonym opakowaniu. W samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach rolniczych czy urządzeniach przemysłowych: zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

MARTEX

STAWIAJ NA SPRAWDZONE

NOXy® AdBlue®
od Grupy Azoty



DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE

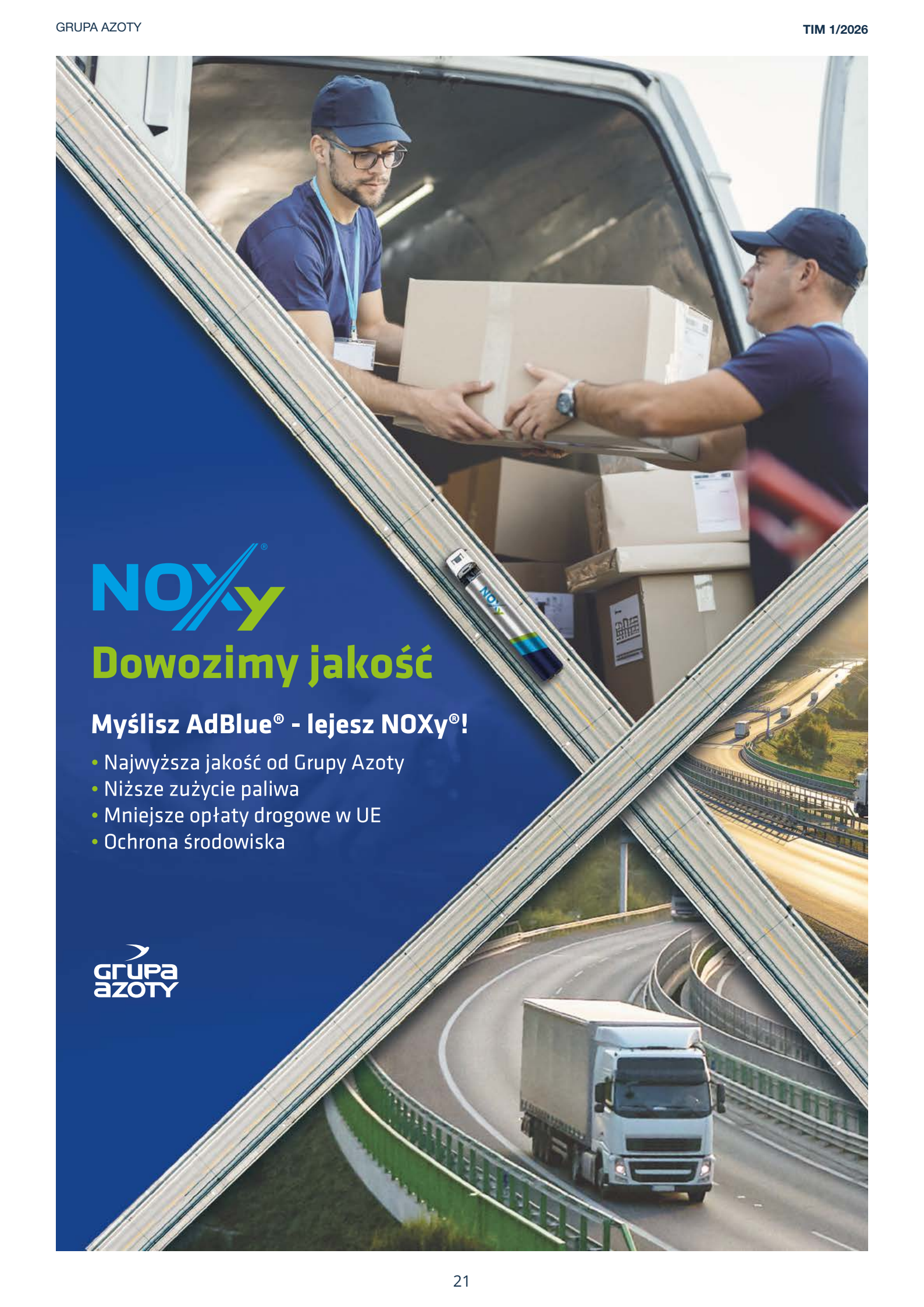
Adrian Wolnik

+48 532 795 986

a.wolnik@martextruck.pl

adblue@martextruck.pl





NOxY[®]

Dowozimy jakość

Myślisz AdBlue[®] - lejesz NOxY[®]!

- Najwyższa jakość od Grupy Azoty
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsze opłaty drogowe w UE
- Ochrona środowiska

**GRUPA
AZOTY**

PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI SERWISOWE W OKRESIE ZIMOWYM

ZIMOWE WYZWANIA DLA UKŁADÓW ADBLUE I SCR W POJAZDACH CIĘŻAROWYCH

Zimą układy oczyszczania spalin w pojazdach ciężarowych są szczególnie narażone na **awarie**. **Niskie temperatury, wilgoć i długotrwała eksploatacja** w trudnych warunkach sprawiają, że systemy **AdBlue i SCR (Selective Catalytic Reduction)** mogą nie działać prawidłowo. Efektem są błędy czujników NOx, komunikaty o niesprawności układu, a w skrajnych przypadkach – ograniczenie mocy silnika lub unieruchomienie pojazdu. W artykule przyglądamy się najczęstszym zimowym problemom oraz praktycznym sposobom, jak ich unikać.

1. Zamarzanie AdBlue – naturalne, ale problematyczne zjawisko

AdBlue to roztwór mocznika (32,5%) w wodzie demineralizowanej. Zamarza w temperaturze około **-11°C**, co oznacza, że zimą w Polsce jest to zjawisko powszechne.

Nowoczesne pojazdy ciężarowe są wyposażone w systemy podgrzewania zbiornika, przewodów i pompy AdBlue, jednak przy bardzo niskich temperaturach rozruchowych proces odmrażania może zająć nawet kilkanaście minut.

Jak unikać problemów z zamarzaniem:

- **Regularne sprawdzanie stanu grzałek czujników temperatury** – ich awaria często prowadzi do błędnych odczytów i komunikatów o niesprawności układu.
- **Parkowanie pojazdu w ogrzewanym lub osłoniętym miejscu**, gdy to możliwe.
- **Nie dodawać do AdBlue żadnych domieszek** (np. alkoholu lub płynu do spryskiwaczy) – takie działanie niszczy katalizator i unieważnia gwarancję.
- **Utrzymanie poziomu płynu powyżej minimum** – większa objętość wolniej zamarza i szybciej się rozmraża.

2. Krystalizacja AdBlue – ukryty wróg zimowej eksploatacji

Podczas niskich temperatur lub niepełnego odparowania wody w układzie może dojść do **krystalizacji mocznika**. Kryształki gromadzą się na końcówce wtryskiwacza AdBlue lub



Proces krystalizacji mocznika

Źródło: www.dpf-cleaners.at

w przewodach, powodując jego zatkanie. Skutkiem jest niewłaściwe dozowanie środka, błędy w systemie SCR oraz wzrost emisji tlenków azotu (NOx).

Jak zapobiegać krystalizacji:

- **Regularne uruchamianie silnika** – dłuższe postoje w niskich temperaturach sprzyjają osadzeniu się kryształków.
- **Zwracanie uwagi na poprawne wyłączanie silnika** – układ SCR ma zaprogramowany cykl samooczyszczania po zgaszeniu pojazdu. Przerwanie go (np. przez szybkie odłączenie akumulatora) sprzyja krystalizacji.
- **Wymiana filtra AdBlue** zgodnie z zaleceniami producenta – nawet częściowo zatkany filtr utrudnia przepływ i powoduje przegrzewanie pompy.

3. Błędy czujników NOx i ciśnienia – skutki niskich temperatur

W okresie zimowym częściej dochodzi do **usterek czujników NOx, temperatury oraz ciśnienia w układzie SCR**. Zimno i wilgoć mogą powodować **kondensację w złączach elektrycznych**, co prowadzi do błędnych odczytów i fałszywych alarmów w systemie diagnostycznym.

Jak unikać awarii czujników:

- **Kontroluj wiązki elektryczne i złącza** – szczególnie te znajdujące się w pobliżu wydechu i zbiornika AdBlue.
- **Stosuj środki ochronne do styków** (np. smary dielektryczne) – pomagają ograniczyć wpływ wilgoci.

- **Regularnie wykonuj diagnostykę komputerową** – wczesne wykrycie błędu czujnika pozwala uniknąć trybu awaryjnego silnika.



Czujnik NOx

Źródło: www.hella.com

4. Eksploatacja i serwis – profilaktyka zamiast napraw

Zimowe problemy z układem SCR często wynikają nie z konstrukcji systemu, lecz z niedostatecznej obsługi prewencyjnej.

Zalecenia eksploatacyjne:

- **Używanie wyłącznie certyfikowanego AdBlue zgodnego z normą ISO 22241.**
- **Nie przechowywać płynu w otwartych pojemnikach** – kontakt z powietrzem powoduje rozkład mocznika.
- **Raz w roku wykonanie pełnego czyszczenia układu SCR** (szczególnie w starszych pojazdach).
- **Monitorowanie błęd systemu i natychmiastowa reakcja** – nawet drobny błąd czujnika może prowadzić do kosztownych napraw katalizatora.

Podsumowanie

Zimowa eksploatacja pojazdów ciężarowych to test nie tylko dla kierowców, ale i dla technologii. Układy AdBlue i SCR, choć zaprojektowane do pracy w szerokim zakresie temperatur, wymagają **szczególnej uwagi w niskich temperaturach**. Odpowiednia **konserwacja, profilaktyka i znajomość zasad działania systemu** pozwalają uniknąć kosztownych przestojów i awarii, a tym samym – zapewnić ciągłość transportu w najtrudniejszym sezonie roku.

TELEMATYKA I AI W ZARZĄDZANIU FLOTĄ W SEZONIE ZIMOWYM

JAK DANE W CZASIE RZECZYWISTYM POMAGAJĄ ZAPOBIEGAĆ AWARIOM I OPTYMALIZOWAĆ TRASY PRZY TRUDNYCH WARUNKACH

Zima to prawdziwy test dla zarządców flot. Niskie temperatury, śliskie drogi, ograniczona widoczność i awarie pojazdów potrafią w kilka godzin zdeorganizować dobrze zaplanowaną logistykę. W erze cyfrowej jednak coraz rzadziej polegamy wyłącznie na doświadczeniu kierowców i intuicji dyspozytorów. Coraz większą rolę odgrywają systemy telematyczne i sztuczna inteligencja (AI), które dzięki analizie danych w czasie rzeczywistym potrafią zapobiegać problemom, zanim jeszcze się pojawią.

Telematyka – cyfrowe oczy i uszy floty

Telematyka to połączenie informatyki i telekomunikacji w celu monitorowania pojazdów. W praktyce oznacza to, że każda ciężarówka w flocie staje się mobilnym centrum danych. Z czujników i modułów GPS spływają informacje o lokalizacji, prędkości, stylu jazdy, zużyciu paliwa, temperaturze silnika czy stanie opon. Zimą te dane nabierają szczególnego znaczenia. System może np. wykryć, że temperatura płynu chłodniczego niebezpiecznie spada, lub że ciśnienie w oponach spadło poniżej normy – zanim kierowca to zauważy. Dzięki temu dyspozytor może natychmiast wysłać powiadomienie i zapobiec poważniejszej awarii.



Telematyka - GPS w ciężarówce może nie wystarczyć

Źródło: www.truckslog.pl

Sztuczna inteligencja – analityk, który nie śpi

AI w zarządzaniu flotą to nie tylko analiza surowych danych, ale przede wszystkim predykcja. Algorytmy uczą się na podstawie

historii – wiedzą, jak dany pojazd reaguje na warunki pogodowe, jak styl jazdy wpływa na zużycie paliwa i kiedy najczęściej dochodzi do usterek. Zimą sztuczna inteligencja może np. przewidzieć zwiększone ryzyko awarii akumulatora na podstawie wcześniejszych pomiarów napięcia i temperatury. Może też dynamicznie modyfikować trasy, biorąc pod uwagę prognozy pogody, oblodzenia czy korki spowodowane opadami śniegu. Dzięki temu flota działa nie tylko reaktywnie, ale proaktywnie – zanim problem wystąpi, system już opracowuje alternatywne rozwiązanie.

**Wykorzystanie AI w samochodach ciężarowych****Optymalizacja tras – mniej kilometrów, więcej bezpieczeństwa**

W sezonie zimowym kluczowe jest nie tylko unikanie awarii, ale też efektywne planowanie tras. AI i telematyka współpracują tu idealnie – dane z czujników pogodowych, serwisów drogowych i pojazdów pozwalają systemowi w czasie rzeczywistym modyfikować trasę przejazdu. Jeżeli w danym rejonie zaczyna padać śnieg, system może automatycznie przekierować kierowcę na mniej obciążoną lub lepiej utrzymaną drogę. W efekcie zmniejsza się ryzyko wypadku, a jednocześnie ogranicza zużycie paliwa i opóźnienia w dostawach. Według danych branżowych

w transporcie ciężkim zastosowanie telematyki i analizy predykcyjnej potrafi ograniczyć liczbę awarii zimowych o 25–30%, a zużycie paliwa

nawet o 10–15%, co przy spalaniu rzędu 30–35 l/100 km daje realne oszczędności rzędu tysięcy euro miesięcznie. To nie tylko oszczędność pieniędzy, ale też wzrost bezpieczeństwa kierowców.

Człowiek nadal kluczowy

Choć technologia potrafi wiele, nie zastąpi doświadczenia i zdrowego rozsądku kierowców. Najlepsze rezultaty osiąga się wtedy, gdy dane z systemów telematycznych stanowią wsparcie dla człowieka – nie jego zastępstwo. Inteligentne alerty, raporty i rekomendacje pomagają podejmować szybsze i bardziej trafne decyzje, ale ostatecznie to człowiek pozostaje ostatnim ogniwem w łańcuchu decyzyjnym. Telematyka i sztuczna inteligencja stają się nieocenionymi sprzymierzeńcami flot w sezonie zimowym. Dzięki analizie danych w czasie rzeczywistym możliwe jest wcześniejsze wykrywanie zagrożeń, zapobieganie awariom i dynamiczne planowanie tras, co w trudnych warunkach pogodowych może zadecydować o sukcesie całej operacji logistycznej.

**Wykorzystanie telematyki i AI w zarządzaniu flotą**

Dmuchawy kabinowe Nissens

– samochody ciężarowe

UKŁADY
KLIMATYZACJI
SAMOCHODOWEJ

+ KOMFORT TERMICZNY PRZEZ CAŁY ROK

Komfort i bezpieczeństwo kierowcy mają zasadnicze znaczenie, także w chłodnych porach roku. Dzięki wysokiej jakości dmuchawom kabinowym zapewniamy właściwą wydajność ogrzewania wnętrza, które wpływa na komfort i bezpieczeństwo.

Odporność na zużycie
Tylko wysokiej jakości tworzywa sztuczne

Trwałość
Rozwiązania konstrukcyjne nastawione na wydłużoną trwałość



Płynna praca
Wysokiej jakości uzwojenie silnika elektrycznego

Precyzyjna kontrola obrotów
Wysokiej jakości jednostka sterująca i oporniki



Dowiedz się więcej na
nissens.pl/dmuchawa-kabinowa

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

Opracowane i przetestowane
pod kątem wysokiej
wydajności i trwałości

**WYDAJNOŚĆ
SILNIKÓW
SAMOCHODY
CIĘŻAROWE**



TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.

WARTOŚCI DODANE



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT,
BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU
STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.

**KOMPLET USZCZELEK GRATIS
W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ
Z POJAZDEM



DOSKONAŁE
OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM
EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI
DODATKOWE W
KOMPLECIE Z TURBO
(OFERTA "FIRST FIT")



NIEZAWODNOŚĆ
SILNIKA

nissens.com/TURBO

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE



1x
700 mm / 28"



WYCIERACZKI I ŻARÓWKI TRUCK

BO DOBRZE

WIDZIEĆ ŁOSIA



Technologia bliżej nas



Wycieraczki do ciężarówek Aerotwin J·E·T Blade

Bosch rozszerza ofertę wycieraczek do samochodów ciężarowych o pióro wykonane w unikatowej technologii Aerotwin J·E·T Blade ze zintegrowanymi z wycieraczką dyszami spryskiwacza



Zestaw dwóch piór
Długość 700 mm

Przyjazne dla środowiska
opakowanie bez plastiku

Dysze spryskiwacza
na całej długości

Wycieraczka Bosch Aerotwin J·E·T Blade czyści przednią szybę w sposób jeszcze bardziej precyzyjny, zapewniając tym samym lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo.

Technologia Aerotwin J·E·T Blade to zintegrowane z wycieraczką dysze spryskiwacza, które dostarczają płyn dokładnie przed pióro wycieraczki na całej jej długości, nie generując podczas spryskiwania typowej mgiełki ograniczającej widoczność powstającej przy użyciu tradycyjnych dysz spryskiwacza. Wycieraczki te zapewniają precyzyjne czyszczenie szyby przedniej, co przekłada się na lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo na drodze.

Te nowe wycieraczki Bosch Aerotwin J·E·T Blade przeznaczone są do niektórych modeli pojazdów marki DAF produkowanych od 2021 roku, w których zastosowano analogiczną technologię spryskiwania. Oferowane są jako zestaw dwóch piór o długości 700 mm. DAF ma specjalny system mocowania, dlatego wycieraczki Bosch o krótkim kodzie produktu A700N wyposażone są w adaptory pozwalające na ich zamocowanie do oryginalnego ramienia wycieraczki.

- Zintegrowane z wycieraczką dysze spryskiwaczy dostarczają płyn dokładnie przed pióro wycieraczki na całej jej długości, nie generując mgiełki ograniczającej widoczność.
- Guma wycieraczki z opatentowaną powłoką Power Protection Plus, która zwiększa trwałość i zapewnia nadzwyczajną wydajność oraz cichą pracę nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Formuła Long-Life, innowacyjny dodatek do gumy wycieraczek i sprężysta szyną stabilizującą Evodium zwiększają trwałość
- Zamontowane fabrycznie adaptory dostosowane do pojazdu umożliwiają szybki i łatwy montaż.

Aerotwin J·E·T Blade DAF XG, XG+, XF, XD od 2021 r.

Nr zamówieniowy	Kod	Nr porównawczy OE	Długość
339700900W	A700N	DAF 2240959	2 x 700 mm

Wydanie nr 04/2020

Pozorna nieszczelność chłodnicy chłodziwa w pojazdach MAN

Jeśli w chłodnicy chłodziwa w pojeździe MAN znajduje się zbyt dużo chłodziwa w zbiorniku wyrównawczym, wraz ze wzrostem temperatury silnika chłodziwo zacznie wypływać, spływając w dół kanałami odpływowymi. Obecność chłodziwa wypływającego pomiędzy chłodnicą a zbiornikiem wyrównawczym może być interpretowana jako nieszczelność.

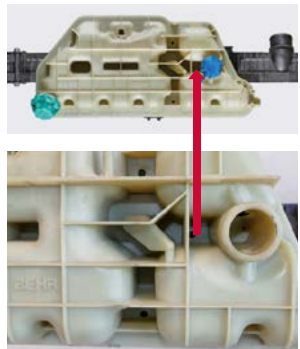
Dotyczy to chłodnic chłodziwa dla modeli MAN TGA, TGS, TGX i F2000 o numerach części:

- | | | |
|---------------|----------------|----------------|
| ■ CR 701 000P | ■ CR 1038 000P | ■ CR 1167 000P |
| ■ CR 702 000P | ■ CR 1039 000P | ■ CR 1168 000P |
| ■ CR 770 000P | ■ CR 1040 000P | ■ CR 2336 000P |

W wyszczególnionych chłodnicach chłodziwa podzespół chłodnicy i podzespół zbiornika wyrównawczego tworzą kompletny moduł. Gdy zbiornik wyrównawczy zostanie przepełniony, wraz ze wzrostem temperatury silnika (lub ciśnienia w układzie) nadmiar chłodziwa wypłynie przez zawór wyrównawczy ciśnienia na niebieskiej pokrywce zamykającej. Chłodziwo wypływające na górze lub rozlane podczas napełniania obok otworu wlewu spłynie przez kanały odpływowe w dół i ponownie wypłynie między chłodnicą i zbiornikiem wyrównawczym – co może być omyłkowo uznane za nieszczelność.



Zdjęcie 1: Chłodnica chłodziwa ze zbiornikiem wyrównawczym w pojeździe MAN



Zdjęcie 2: Zbiornik wyrównawczy z rowkami i otworami wypływowymi



Zdjęcie 3: Wypływające chłodziwo wycieka w obszarze łączenia na zbiorniku wyrównawczym

WAŻNE!

Podczas napełniania układu chłodzenia należy zachować staranność i zwrócić uwagę na prawidłową ilość chłodziwa. Ponadto chłodziwo podlega zużyciu i dlatego należy je regularnie wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta, aby uniknąć powstawania korozji, kawitacji, osadów wapiennych i innych w układzie chłodzenia. Staranne odpowietrzenie układu chłodzenia chroni przed wadliwym działaniem powodowanym przez kieszenie powietrzne.

ZWYKŁE CZĘŚCI ZAMIENNE
POMAGAJĄ OPUŚCIĆ WARSZTAT
NRF ZAPEWNIŁA
DOTARCIE DO CELU
I POWRÓT DO DOMU



OBSERWUJ
WYZWANIE MECHANIKÓW
Z GARAŻU NA DAKAR



NOWY DESIGN

ŻYWOTNOŚĆ DŁUŻSZA NIŻ ORYGINAŁU



NRF ZASIŁA TECHNOLOGIĄ CHŁODZENIA
POJAZDY TEAMÓW DAKAR 2026:

- CLASSIC: **NRF P-RALLY** [PL, 4-MIEJSCE W 2025]
- TRUCK: **KAMENA RALLY TEAM** [PL]
- SSV: **REBELLION SPIERINGS** [NED]



► Tu każdy szczegół ma znaczenie

Zestawy sworznia zwrotnicy febi

W samochodach użytkowych sworznie zwrotnicy odgrywają kluczową rolę dla bezpieczeństwa i prowadzenia pojazdu. Łącząc oś ze zwrotnicą i pozwalając na skręcanie kół przy jednoczesnym niezawodnym połączeniu ich z układem zawieszenia pojazdu sworznie zwrotnicy stanowi główny punkt obrotu w układzie kierowniczym samochodu ciężarowego. W artykule tym wyjaśniamy, dlaczego sworznie zwrotnicy febi oraz powiązane elementy - łożyska oporowe, łożyska igiełkowe oraz tulejki - są bezpiecznymi i wysokiej jakości częściami zamiennymi.



Sworznie zwrotnicy

Kluczowe znaczenie ma wysoce precyzyjna produkcja sworznia zwrotnicy, ponieważ nawet niewielka odchyłka wymiarów może powodować niewłaściwe dopasowanie do tulejek, utrudnienia podczas montażu, a po zamontowaniu opóźnioną reakcję układu kierowniczego. W celu zapewnienia optymalnych parametrów dobór materiału oraz utwardzenie powierzchni muszą spełniać restrykcyjne specyfikacje, co bezpośrednio wpływa na stabilność i trwałość elementu. Dlatego od ponad 40 lat febi produkuje sworznie zwrotnicy we własnym, zlokalizowanym w Niemczech zakładzie bilstein group.

Jako optymalny materiał do produkcji elementów poddawanych wysokim obciążeniom, takich jak sworznie zwrotnicy, febi wykorzystuje wysokiej jakości, poddawaną obróbce cieplnej stal, która charakteryzuje się bardzo jednorodną strukturą materiału, a tym samym doskonałą wytrzymałością i trwałością. Dzięki produkcji zachowującej dokładne wymiary, utwardzaniu powierzchni zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu oraz starannie dobranym materiałom sworznie zwrotnicy febi gwarantują brak luzów, płynną pracę zwrotnicy oraz zapobiegają ścinaniu w miejscach tarcia, zapewniając wysoką niezawodność w najbardziej wymagających zastosowaniach.



Łożyska oporowe

Zamontowane na sworzniu zwrotnicy pomiędzy osią a piastą koła łożyska oporowe pełnią bardzo ważną funkcję i zostały zaprojektowane pod kątem pochłaniania sił osiowych, a także znacznego podpierania masy pojazdu.



W celu przeciwstawienia się tym wysokim obciążeniom zazwyczaj są to łożyska rolkowe lub stożkowe. Jednakże czynniki takie, jak częste przeładowanie, złe nawierzchnie dróg oraz niedostateczne smarowanie mogą doprowadzić do przyspieszonego zużycia. Zaprojektowane zgodnie z wymaganiami jakościowymi OE łożyska oporowe febi pomagają sprostać tym wyzwaniom. Są odpowiednio wypełnione smarem zapewniającym stałe smarowanie, posiadają zaokrąglone krawędzie pozwalające uniknąć uszkodzenia uszczelniaczy oraz fazowane powierzchnie zapewniające precyzyjny i łatwy montaż.



Tulejki i łożyska igiełkowe

Tulejki wraz z łożyskami igiełkowymi są odpowiedzialne za prowadzenie i podparcie sworznia zwrotnicy bez luzów. Pochłaniają siły promieniowe przenoszone na oś przez koło wzdłuż osi podłużnej i poprzecznej pojazdu. Precyzyjna produkcja i odpowiednie materiały są konieczne do zapewnienia trwałej pracy bez luzów. Na wytrzymałość i wysoką trwałość wpływ ma również kształt i konstrukcja kanałów smarujących w tulejkach oraz skrupulatna obsługa. Fabrycznie smarowane łożyska igiełkowe są projektowane pod

kątem absorbowania wszelkich możliwych sił pochodzących od koła oraz ograniczenia do minimum zużycia i zapewnienia wysokiej trwałości sworznia zwrotnicy.



Przyczyny zużycia

Złe nawierzchnie dróg oraz przeładowanie prowadzą do nadmiernego obciążenia mechanicznego i przyspieszonego zużycia tych elementów. Przedostające się zanieczyszczenia i woda powodują korozję. Zmiany korozyjne powierzchni zwiększają tarcie pomiędzy łożyskiem, tulejką prowadzącą a sworzniem zwrotnicy, co z kolei przyspiesza ścieranie materiału.

Nieregularna obsługa i niewystarczające smarowanie również prowadzą do zużycia się elementów, znacząco ograniczając ich trwałość.

Objawy uszkodzeń

Opóźniona lub „gumowata” reakcja na ruchy kierownicą mogą wskazywać na nadmierne luzy w układzie kierowniczym lub zużyte elementy zawieszenia. Ciągłe ruchy kierownicą w celu korekty kierunku jazdy wskazują na niestabilne zachowanie układu kierowniczego oraz niewłaściwe działanie jego elementów.

Są to typowe objawy niewłaściwej geometrii zawieszenia, zużytych tulei lub uszkodzonych elementów układu kierowniczego i zawieszenia, takich jak sworznie zwrotnicy.

Uwagi dotyczące napraw

Wymieniając sworznie zwrotnicy zawsze należy również zastąpić powiązane łożyska, tulejki i uszczelniacze, co zapewni właściwe działanie oraz równomierne zużycie elementów. Podczas naprawy zdecydowanie zaleca się także kontrolę pozostałych elementów układu kierowniczego pod kątem zużycia i uszkodzeń. Pozwoli to uniknąć problemów w przyszłości oraz zapewnić bezpieczne działanie układu.



Zestawy sworznia zwrotnicy febi są produkowane w Niemczech

W febi bierzemy produkcję we własne ręce - dosłownie. Nasz zakład produkcyjny, bilstein group Engineering - łączy zaawansowaną technologię z dziesięcioleciami doświadczeń do tworzenia elementów, które zapewniają bezpieczną jazdę pojazdom użytkowym.

Przy użyciu nowoczesnych maszyn CNC każdy sworznie jest precyzyjnie docinany, kształtowany a następnie utwardzany - wszystko zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami. Wszystkie sworznie zwrotnicy poddawane są rygorystycznej kontroli jakości, weryfikacji wymiarów, twardości oraz ocenie wizualnej. Wyłącznie elementy, które przeszły te restrykcyjne testy, trafiają do działu montażu, gdzie łączone są z tulejkami, łożyskami, uszczelniaczami i wszystkimi niezbędnymi elementami montażowymi. W ten sposób powstają kompletne zestawy sworznia zwrotnicy febi.

Znaczna większość naszych sworzni zwrotnicy jest oferowana jako zestawy ProKit. Dzięki nim febi zapewnia kompletne, gotowe do montażu rozwiązania do pojazdów użytkowych. Pozwala to warszatom zaoszczędzić czas i koszty, a jednocześnie umożliwia przeprowadzenie bezproblemowej i skutecznej naprawy.

Cały asortyment febi w zakresie układu kierowniczego i zawieszenia można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie: **www.bilsteingroup.com**



Dowiedz się więcej
w wyszukiwarce
partsfinder



Obejrzyj video poświęcone
naszym zestawom
sworznia zwrotnicy

WIĘCEJ NIŻ AMORTYZATORY



Monroe oferuje kompletną gamę produktów do pojazdów użytkowych: od amortyzatorów kabiny, amortyzatorów siedzeń i amortyzatorów osi po części układu kierowniczego i zawieszenia. Każdy produkt jest wykonany tak, aby zapewnić tę samą trwałość, bezpieczeństwo i komfort, którym profesjonaliści ufają od dziesięcioleci.

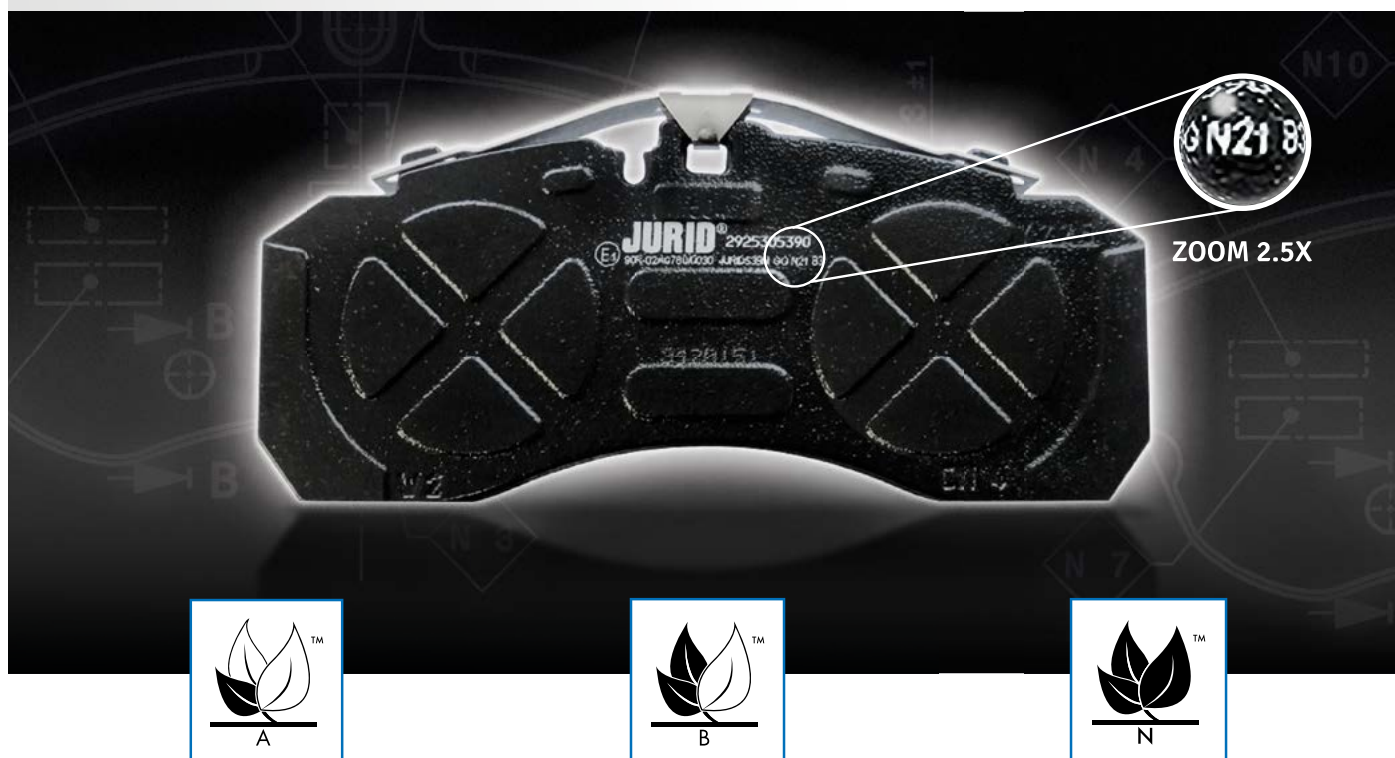
Wybierając Monroe, wybierasz jakość, która przetrwa długie lata.

MONROE
GWARANTOWANA TRWAŁOŚĆ

JURID®



KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH **BEZ MIEDZI**



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu



**COPPER FREE
SOLUTION**

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRJUL2102-EN

SOLARIS ROZSZERZA OBECNOŚĆ W AMERYCE

SFMTA kupuje sześć e-autobusów

Firma Solaris Bus & Coach poinformowała o nowym zamówieniu na rynku USA. Operator transportu miejskiego w San Francisco – San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA) – skorzystał z opcji umowy zawartej w grudniu 2024 roku z King County Metro w Seattle, i zamówił sześć autobusów elektrycznych marki Solaris.



Zamówienie obejmuje trzy autobusy bateryjne o długości 12 metrów oraz trzy przegubowe – 18 metrów. Pojazdy będą miały specyfikację podobną do tej, którą Solaris stosuje w swoich dostawach dla rynku amerykańskiego, z wyjątkiem systemów operacyjnych i rozwiązań związanych z płatnościami, które zostaną dostosowane do wymagań San Francisco.

Prezes Solaris, Agata Stańda, określiła to zamówienie jako kolejny ważny krok w strategii firmy dotyczącej wejścia na rynek USA. Z kolei Julie Kirschbaum, dyrektor ds. transportu w SFMTA, podkreśliła, że w San Francisco zależy im na tym, by pasażerowie korzystali z nowoczesnych, komfortowych i dostępnych rozwiązań, a wybrany tabor będzie wspierał te cele. Solaris, znany producent autobusów elektrycznych i trolejbusów w Europie, dotychczas wyeksportował pojazdy bezemisyjne do niemal 30 krajów i dostarczył już ponad 6000 takich pojazdów. Zamówienie dla SFMTA stanowi kolejny etap ekspansji firmy na rynek północnoamerykański.

Źródło: Solaris Bus

NAPĘD W PRAKTYCE

Bosch wprowadza pierwszą ciężarówkę z napędem wodorowym

Bosch uruchomił swoją pierwszą ciężarówkę z napędem na ogniwa paliwowe, która trafiła

do codziennej eksploatacji w zakładzie w Norymberdze. To 40-tonowy pojazd Iveco S-Way wyposażony w autorski Fuel Cell Power Module (FCPM) firmy Bosch, który umożliwia elektryczny napęd zasilany wodorem.



System FCPM generuje ponad 200 kW mocy, a z pomocą dwóch baterii buforowych osiąga moc systemową aż 400 kW. Ciężarówka przechowuje wodór w pięciu zbiornikach pod wysokim ciśnieniem (700 bar), o łącznej pojemności do 70 kg, co pozwala jej przejechać do 800 km. Pojazd jest użytkowany przez firmę transportową Schöfflein, która wypożyczyła go od Hylane. W ciągu roku ma pokonywać około 12 000 km na stałej trasie między zakładami Boscha. Przejście na wodorowy napęd pomaga Boschowi zredukować emisję CO₂, ale równie ważne jest pozyskiwanie danych operacyjnych. Firma planuje wykorzystać je do dalszego doskonalenia układów ogniwa paliwowych, m.in. następców FCPM – modeli Compact 190 i Compact 300. Według przedstawicieli Boscha, bezpieczna i szeroka adopcja technologii wodorowej wymaga jednak rozbudowy infrastruktury – taniego wodoru i stacji tankowania. Dzięki temu pilotażowemu projektowi Bosch nie tylko testuje swój napęd w realnych warunkach, ale też sygnalizuje gotowość do skali produkcyjnej – co może być ważnym krokiem w kierunku dekarbonizacji transportu ciężarowego.

Źródło: Truckslog.pl

NOWOCZESNOŚĆ NA KOŁACH

Wielton na TransLogistica Poland 2025

Podczas targów TransLogistica Poland 2025 firma Wielton zaprezentowała swoje najnowocześniejsze rozwiązania naczepowe, podkreślając innowacyjność i wszechstronność swojej oferty. Na stoisku T15 (hala T) pokazano m.in. kurtynową naczepę Wielton EVO oraz pojazd Cargo Master Multi, który dzięki współpracy z Libner Polska łączy platformę Wieltona z zsuwanym nadwoziem OpenBox C+ marki Libner. Naczepa EVO wyróżnia się lekką, aluminiową konstrukcją

— jej rama waży zaledwie 1 750 kg, a masa własna w podstawowej wersji wynosi około 5 600 kg. Aluminium zastosowano także w drzwiach i portalu, a podłoga wykonana jest z wodoodpornej sklejki o nośności do 7 ton. Konstrukcja opiera się na stalowych słupkach, osiach BPW oraz składanym dachu Edscha.



Wielton zadbał również o nowoczesne funkcje cyfrowe: naczepa jest monitorowana przez system Aberg Connect, który zbiera dane o stanie technicznym i lokalizacji. Firma oferuje też cyfrową platformę e-commerce, dzięki której cały proces zakupu — od konfiguracji po leasing — może być przeprowadzony online, a także sklep z częściami dostępnymi bezpośrednio przez internet. Prezes ds. komercyjnych Wieltona, Andrzej Mowczan, podkreśla, że udział w targach to nie tylko prezentacja produktów, ale także okazja do dialogu z klientami, partnerami i ekspertami branży.

Dzięki modelom takim jak EVO oraz Cargo Master Multi Wielton umacnia swoją pozycję jako producent naczep łączący wysoką funkcjonalność, lekkość konstrukcji oraz nowoczesne technologie cyfrowe — co w czasach transformacji i rosnących wymagań rynku TSL jest kluczowe.

Źródło: Truckslog.pl

MOC CIĘŻARÓWKI, FUNKCJONALNOŚĆ CIĄGNIKA

Rolniczy feniks – Tatra wjeżdża na pola z napędem 4x4

Tatra przedstawia swoją Phoenix trzeciej generacji w zupełnie nowym wydaniu — jako pojazd łączący cechy ciągnika siodłowego i maszyny rolniczej. Ten unikatowy model ma być pokazany na targach Agritechnica. Bazą dla Phoenix jest współpraca Tatry z DAF-em — dostawcą kabiny i silnika. W wersji „rolniczo-siodłowej” zastosowano 450-konny motor Paccar MX-11, zautomatyzowaną skrzynię ZF Traxon i napęd na cztery koła (4x4). Rama rurowa Tatry, niezależne zawieszenie i możliwe opcje napędowe zapewniają znakomitą trakcję i wytrzymałość. Najciekawszym elementem tej konfiguracji jest rama ochronna (ROPS)

umieszczona między kabiną a siodeł — typowa dla ciągników rolniczych.



Dzięki temu pojazd może być zarejestrowany jako ciągnik rolniczy, co daje korzyści formalne i finansowe: niższe opodatkowanie, inne wymogi ubezpieczeniowe. Na końcu ramy znajduje się mocowanie sprzęgu do przyczep rolniczych oraz przyłącza hydrauliczne, umożliwiające pracę w polu i transport — np. przyczepy z plonami. Dzięki takiemu rozwiązaniu Tatra Phoenix może pełnić podwójną rolę: transportować zbiory oraz wykonywać zadania polowe.



Coraz większe zainteresowanie ciężarówkami rejestrowanymi jako ciągniki rolnicze wynika z ich opłacalności i praktyczności. Tego typu pojazdy pokazują, że granice między maszynami rolniczymi a ciężkimi ciężarówkami mogą się zacierać — a czeski producent udowadnia, że potrafi wykorzystać swoje inżynierskie dziedzictwo w nowatorski sposób.

Źródło: Tatra Truck

CIĘŻARÓWKI, KTÓRE TWORZYŁY HISTORIĘ

Scenografia Heweliusza pełna legend TIR-ów

Serial „Heweliusz” z miejsca stał się fenomenem — już dzień po premierze w Polsce wskoczył na pierwsze miejsce na platformie Netflix, a także trafił do pierwszej piątki najchętniej oglądanych seriali w krajach takich jak Czechy, Niemcy, Szwecja czy Brazylia. Jednym z najbardziej intrygujących aspektów produkcji jest scenografia: portowe nabrzeże w Świnoujściu



w mroźnej, zimowej aurze 1993 roku oraz — przede wszystkim — ciężarówki, które tworzą autentyczne tło transportowej rzeczywistości tamtych lat. Na planie pojawiły się prawdziwe legendy branży TIR-owej: klasyczne ciągniki i zestawy, które dawno już opuściły trasy międzynarodowe, dziś pełnią funkcję filmowej scenarii. Wśród nich m.in. rekonstrukcja historii szwedzkiej firmy K.E. Palms Åkeri: w serialu wykorzystano odrestaurowaną Scanię 141 z 1976 roku — dokładnie ten pojazd należał niegdyś do firmy, której kierowca zginął podczas katastrofy promu MS Jan Heweliusz w nocy z 13 na 14 stycznia 1993 r. W scenografii uwagę przyciąga także wersja Scanii 113H 360 Streamline — pojazd który symbolizuje przełom i stanowił tło dla kluczowej sceny, w której łańcuchy mocujące ciężarówki na pokładzie promu zawiodą.



Obok niej — dobrze znane ciężarówki marki Volvo (w tym F12 z okrągłymi reflektorami i naczepą typu jumbo), niemieckie i węgierskie pojazdy oraz czeska Liaz 110 — symbol polskiego transportu międzynarodowego w latach 90-tych. Przy tworzeniu scenografii zadbano nie tylko o same pojazdy, ale także o detale: ciężarówki były specjalnie „zabrudzone”, żeby oddać surowe warunki zimowych nabrzeży i stanów nawierzchni typowych dla tamtego okresu.



Efekt? Połączenie filmu katastroficznego z autentycznym klimatem transportu międzynarodowego. „Heweliusz” pokazuje, jak ciężarówki dawniej były nie tylko narzędziem pracy, ale też bohaterami dramatów, które działa się naprawdę. Dla miłośników branży to gratka — podróż w czasie na pokład dramatycznej operacji promowej i obraz transportu sprzed trzech dekad.

Zdjęcia: Dawid Bloch oraz Kacper Hływa

NOWA ERA TRANSPORTU

Toyota i Isuzu opracują wodorowe autobusy miejskie

Toyota Motor Corporation oraz Isuzu Motors Limited nawiązały współpracę, by wspólnie opracować nową generację autobusów zasilanych wodorowymi ogniwami paliwowymi.



Produkcja tych pojazdów ma rozpocząć się w 2026 roku. Autobusy powstaną na bazie niskopodłogowej platformy elektrycznej zaprojektowanej przez Isuzu razem z Hino. Platforma, zaprezentowana po raz pierwszy w 2024 roku, zostanie połączona z systemem ogniw paliwowych opracowanym przez Toyotę. Zakład produkcyjny będzie znajdować się w Utsunomiya, w fabryce J-Bus, spółce joint-venture Isuzu i Hino. Toyota traktuje wodór jako kluczowy element przyszłego systemu energetycznego i już teraz angażuje się w projekty związane z produkcją, transportem, magazynowaniem oraz wykorzystaniem wodoru, współpracując z wieloma partnerami w różnych sektorach. Wspólne działania obu firm mają przynieść korzyści finansowe — poprzez ujednolicenie komponentów stosowanych w autobusach elektrycznych (BEV) i wodorowych (FCEV), co pozwoli obniżyć koszty produkcji. Ponadto Toyota i Isuzu planują współpracować z samorządami oraz przedsiębiorstwami w różnych regionach, by promować autobusy wodorowe i przyczynić się do ograniczania emisji CO₂ w transporcie publicznym.

Źródło: Toyota

BOSMA®
for better life

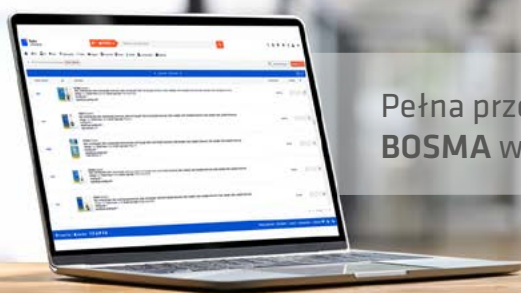
BOSMA GROUP EUROPE oficjalnym dostawcą danych katalogowych TecDoc



Z przyjemnością informujemy, że marka BOSMA jest od teraz dostępna w katalogu TecDoc, który jest największą i najbardziej rozpoznawalną bazą części motoryzacyjnych na świecie. To potwierdzenie jakości naszych produktów oraz zgodności z międzynarodowymi standardami branży.

Obecność naszych referencji w TecDoc ułatwia identyfikację i dobór właściwych elementów oświetlenia. Zapewnia również przejrzystość danych technicznych oraz sprawniejsze procesy zakupowe dla naszych partnerów i dystrybutorów.

Status dostawcy danych TecDoc to dla Nas ważny etap rozwoju i kolejny krok w kierunku jeszcze większej dostępności oraz podniesienia jakości naszej oferty.



Pełna przejrzystość i dostępność
BOSMA w globalnym katalogu TecDoc

TecDoc®
DATA SUPPLIER

Sprawdź ofertę
MARTEX

Skorzystaj z szerokiej gamy
produktów **BOSMA**

Latarki ręczne,
czołowe LED



Żarówki konwencjonalne,
palniki ksenonowe



Lampy robocze LED



Oświetlenie LED - retrofit



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



OLEJE, SMARY, CHEMIA DO TWOJEGO WARSZTATU

DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staroń

+48 538 508 310

g.staron@martextruck.pl





Nowoczesne środki smarne Shell spełniające specyfikacje **MAN Truck**

Środki smarne Shell nowej generacji zostały opracowane, aby sprostać wymaganiom nowoczesnych pojazdów ciężarowych oraz potrzebom producentów OEM.

Nasze produkty zapewniają trwałość i wydajność przez cały cykl życia silnika, pomagając zrównoważyć wymagania dotyczące warunków eksploatacji, przepisów środowiskowych oraz budżetów na obsługę i serwis. Proces zaczyna się od wyboru odpowiedniego środka smarnego dostosowanego do Twojego pojazdu i jego potrzeb.

Gama płynów do chłodziw Shell

Specyfikacja
– **MAN 324 Type NF**

Shell Coolant Extra Ready to Use

Specyfikacja
– **MAN 324 Type Si-OAT**

Shell Coolant Longlife Plus Ready to Use

Gama produktów Shell do innych zastosowań

Specyfikacja – MAN 283Li-P2

Punkty smarowania
Shell Gadus S3 V220C 2

**Specyfikacja – DIN 51524-3
HVL P 15**

Zastosowanie – Układ
pochylania kabiny
Shell Tellus S2 VX 15

Gama olejów przekładniowych i do mostów napędowych Shell

**Specyfikacja – MAN 339 Type L1,
Type Z2**

Zastosowanie – Układ
wspomagania kierownicy, system
kiprowania, automatyczna
skrzynia biegów, retarder
Shell Spirax S6 ATF VM Plus

**Specyfikacja – MAN 339 Type Z1;
Dexron IID**

Zastosowanie – Układ
wspomagania kierownicy, system
kiprowania
Shell Spirax S2 ATF AX

**Specyfikacja – MAN 339 Type
Z3²; Dexron III**

Zastosowanie – Automatyczna
skrzynia biegów, układ
wspomagania kierownicy,
retarder, system kiprowania
Shell Spirax S5 ATF X

Specyfikacja – MAN 339 Type Z4

Zastosowanie – Skrzynia
biegów (automatyczna,
półautomatyczna, ręczna)
Shell Spirax S6 ATF ZM

**Specyfikacja – MAN 341 GA1,
MAN 342 Type S1**

Zastosowanie – Most napędowy,
dyferencjał, skrzynia rozdzielcza
Shell Spirax S6 ADME 75W-90

**Specyfikacja – MAN 341 GA2,
341 GB**

Zastosowanie – Skrzynia biegów
(ręczna, półautomatyczna)
Shell Spirax S6 GTME 75W-80

Specyfikacja – MAN 341 Type E4²

Zastosowanie – Most napędowy,
dyferencjał
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

**Specyfikacja – MAN 341 Type Z4,
Z5²; ZF TE-ML 02L, 02E², 02H²**

Zastosowanie – Skrzynia
biegów (automatyczna,
półautomatyczna, ręczna),
wał odbioru mocy, skrzynia
rozdzielcza
Shell Spirax S6 GXME 75W-80

**Specyfikacja – MAN 342 Type
M1, M2**

Zastosowanie – Most napędowy
Shell Spirax S3 AX 80W-90

**Specyfikacja – MAN 342 Type
M2, MAN 341 GA1, E2, Z2; ZF
TE-ML 02B**

Zastosowanie – Most napędowy,
dyferencjał, skrzynia biegów
(ręczna, półautomatyczna)
Shell Spirax S3 AM 80W-90

Specyfikacja – MAN 342 Type M3

Zastosowanie – Most napędowy
Shell Spirax S3 AD 80W-90

**Specyfikacja – MAN 342 Type S1,
Type S2²**

Zastosowanie – Most napędowy,
dyferencjał, skrzynia rozdzielcza
Shell Spirax S6 AXME 75W-90



¹ spełnia wymagania

² odpowiedni do użycia, sprawdź w instrukcji interwał wymiany oleju (ODI)



Oleje TotalEnergies Rubia – niezawodna ochrona silnika Twojej ciężarówki

W branży transportowej nie ma miejsca na kompromisy. Każda godzina przestoju to straty finansowe i ryzyko utraty kontraktów. Dlatego kluczowe znaczenie dla bezproblemowej eksploatacji ma odpowiednia ochrona silników. Oleje Rubia, dostępne w ofercie TotalEnergies, są synonimem niezawodności. Ich nowoczesne formułacje zapewniają maksymalną ochronę jednostek napędowych, ograniczając zużycie paliwa, emisję spalin i koszty serwisowe. Rubia to wybór profesjonalistów, którzy oczekują najwyższej jakości.

Międzynarodowy transport ciężarowy wiąże się z ogromnymi kosztami eksploatacyjnymi, które firmy starają się optymalizować. Jednak nigdy nie może się to dziać kosztem niezawodności. Każdy przestój oznacza dodatkowe koszty, ale również ryzyko utraty zleceń oraz klientów. Dlatego tylko najlepsze rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo i stabilność branży transportowej.

Dotyczy to także olejów silnikowych, będących istotnym elementem utrzymania floty. W tej wymagającej branży liczą się tylko uznane marki, których produkty od lat chronią silniki zarówno na długich trasach, jak i w transporcie lokalnym. Jedną z nich jest Rubia – gama środków smarnych tworzona przez TotalEnergies we współpracy z największymi producentami silników ciężarowych na świecie. Ta bardzo szeroka współpraca zaowocowała ponad 200 homologacjami i dopuszczeniami czołowych konstruktorów dla całej gamy Rubia.

Nawet 150 tysięcy kilometrów

W pojazdach ciężarowych wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym olej silnikowy wymienia się zwykle co 100 000 km. Zdarzają się jednak takie przypadki, w których olej musi wytrzymać nawet 150 000 km. Tak długie przebiegi są możliwe do uzyskania dzięki trzem kluczowym czynnikom: odpowiedniej konstrukcji silników, właściwej technice eksploatacji oraz najwyższej jakości olejom silnikowym, z odpowiednimi homologacjami, które posiadają produkty w gamie Rubia.



TotalEnergies

totalenergies.pl

Specyfika pracy silników w samochodach ciężarowych

Liczba zadań realizowanych przez pojazdy ciężarowe jest bardzo duża. Statystycznie wyróżnia się pewne cechy charakteryzujące pracę silników oraz ich konstrukcję. Są to m.in.:

- praca w ograniczonym zakresie obrotów – najczęściej w przedziale 1200-1500 obr./min.
- brak ciągłych skoków temperatur – stabilna temperatura robocza oleju na poziomie 90-100°C przez długi czas
- dość długi skok tłoka w porównaniu ze skokiem tłoka w silnikach samochodów osobowych
- olej musi zawierać odpowiednie dodatki zapobiegające zjawisku tzw. wybłyszczenia tulei
- wysokie wartości momentu obrotowego przy stosunkowo niskich prędkościach obrotowych
- dość duża liczba przejeżdżanych kilometrów na każdy cykl rozruchu (z wyłączeniem pojazdów używanych do transportu lokalnego)
- rozbudowane systemy SCR z dodatkowym DPF
- większe utlenienie oleju, nitrowanie, zakwaszanie oraz ścinanie polimerów, co wymaga od oleju wyższej liczby zasadowej (TBN) do neutralizacji kwaśnych produktów spalania i utlenienia
- wydłużone przebiegi między wymianami – nawet do 150 000 km

TotalEnergies Rubia – niezawodność i dbałość o środowisko

Rubia to więcej niż ochrona silnika. Nowoczesne formułacje olejów zapewniają nie tylko maksymalną trwałość jednostek napędowych, ale także pomagają ograniczyć emisję spalin, wspierając bardziej ekologiczny transport. Poznaj korzyści stosowania olejów Rubia dostępnych w ofercie TotalEnergies.

TotalEnergies Rubia Optima z technologią Inno-Boost

Rubia Optima jest odpowiedzią na najnowsze wyzwania konstruktorów silników samochodów ciężarowych i specjalistycznych. To jeden z najbardziej zaawansowanych olejów w swojej klasie, który nie tylko spełnia rygorystyczne normy ekologiczne, ale także z powodzeniem sprawdza się w starszych jednostkach napędowych. Dzięki temu przewoźnicy mogą uprościć zarządzanie flotą, stosując jeden, nowoczesny olej zarówno w nowszych, jak i starszych pojazdach. Rubia Optima spełnia nowe, zastrzone homologacje/dopuszczenia kluczowych producentów silników, takich jak MAN, SCANIA, DAIMLER TRUCK, VOLVO, DAF, MACK, RENAULT TRUCKS, CUMMIN. Wymagania te określone są także w najnowszych specyfikacjach jakościowych API: CK-4 oraz ACEA E8 i ACEA E11.

Co wyróżnia technologię Inno-Boost?

Technologia Inno-Boost to kompozycja dodatków oraz różnych baz olejowych. Dzięki niej oleje Rubia Optima charakteryzują się następującymi zaletami:

- Mają wysoką odporność na utlenianie (nawet o 100%). Ten parametr został potwierdzony w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 godzin, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana była na bardzo wysokim poziomie 130°C. Olej Rubia Optima 3500 FE 5W-30 wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy.
- Spełniają zastrzone wymagania co do ochrony zużycia tulei i pierścieni, czystości tłoków, zapiekania pierścieni, szlamów i osadów w silnikach przy stosowaniu paliwa o podwyższonej ilości biokomponentów, jak również zwiększonej ilości sadzy. Wiąże się to z lepszą kompatybilnością i większą dyspersją.
- Są zgodne z rygorystycznymi wymaganiami w zakresie utraty lepkości oleju na skutek ścinania polimerów i napowietrzania oleju.
- Spełniają podwyższone wymagania dotyczące ochrony przed blokowaniem filtrów DPF.

Wszystkie najważniejsze cechy olejów Rubia Optima znalazły odzwierciedlenie w testach laboratoryjnych przeprowadzonych przez producentów silników. Jakość produktów potwierdza już ponad 200 homologacji producentów różnych pojazdów ciężarowych – wiele z nich wydano na podstawie zarówno testów laboratoryjnych, jak i prób drogowych, co daje przewoźnikom pewność niezawodności.



TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Jednym z najczęściej wybieranych produktów z gamy jest Rubia Optima 3500 FE 5W-30 – syntetyczny olej Low Saps do najnowszych silników EURO VI, przeznaczony niemalże do wszystkich marek na rynku.

Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów, takich jak MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5 czy Cummins: CES 20086. Olej spełnia też wymagania DAF: LD i Iveco TLS E9/CK-4. Dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie Rubia Optima 3500 FE 5W-30 zapewnia dużą granicę bezpieczeństwa przy stosowaniu maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami oleju.



TotalEnergies Rubia Optima 3100 10W-40

Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli Rubia Tir 8900 10W-40.

Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi Optima 3500 FE 5W-30. Co potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wyśmienitą relacją jakości do ceny.



TotalEnergies Rubia Tir z technologią Pro-Efficient

Rubia Tir to klasyk wśród olejów do samochodów ciężarowych. Zastosowana technologia Pro-Efficient, bazująca na odpowiedniej kompozycji dodatków, tworzy trwałą i mocną warstwę ochronną na powierzchniach metalowych. Doskonale redukuje tarcie, a odpowiednio dobrane modyfikatory lepkości pomagają utrzymać nienaruszony film olejowy nawet w ekstremalnych warunkach oraz podwyższonych temperaturach, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika. Wszystkie te właściwości zostały potwierdzone w testach laboratoryjnych. Próby przeprowadzone na silniku OM 646LA wykazały nawet do 81% mniejsze zużycie mechaniczne w porównaniu z wymaganiami normy ACEA E4*.

*Dotyczy zużycia krzywek wałka rozrządu zaworów wylotowych na oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30. Technologia Pro-Efficient, opracowana przez zespoły badawczo-rozwojowe TotalEnergies, to gwarancja dłuższej żywotności silnika, mniejszej liczby awarii oraz niższych kosztów serwisowych. W skrócie – Rubia Tir to opłacalny wybór dla przewoźników zarządzających starszą flotą pojazdów.



TotalEnergies Rubia Tir 8600 10W-40

Jednym z najpopularniejszych środków smarnych w gamie Rubia Tir jest półsyntetyczny, wielosezonowy olej Rubia Tir 8600 10W-40, szczególnie zalecany do nowej generacji silników.

Spełnia on nie tylko wymagania normy emisji spalin EURO III oraz EURO IV, ale także EURO V (oprócz MAN i MB), jak również wybranych silników EURO VI. Wysoka jakość tego oleju odpowiada też wymogom firmy SCANIA do stosowania w jednostkach napędowych z długimi interwałami między wymianami oleju (norma LDF-3). Dzięki bardzo dobrej odporności na utlenianie oraz wysokiej liczbie zasadowej, Rubia Tir 8600 10W-40 pozwala na maksymalne przebiegi między wymianami, zapewniając optymalną ochronę silnika. ACEA: E4/E7; API: CF, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, SCANIA LDF-3, Mack EO-N, VOITH Class A, MTU Kategoria 3, DAF – poziom jakości, IVECO – poziom jakości.





Floty ciężarowe, maszyny rolnicze, sprzęt budowlany – oleje premium dla nowoczesnych przedsiębiorstw

Awaria ciężarówki na autostradzie, przestój ciągnika na środku pola czy koparki podczas intensywnych robót ziemnych – każda minuta postoju to realne straty finansowe dla właścicieli flot i przedsiębiorców. Niewłaściwe smarowanie jest jedną z najczęstszych przyczyn awarii układów napędowych w pojazdach użytkowych. Szeroka gama specjalistycznych środków smarnych Castrol dla tego sektora pomaga nie tylko uniknąć problemów mechanicznych, ale również wyraźnie poprawia wyniki finansowe przedsiębiorstw.

Dla każdej floty: ciężarówki, rolnictwo, budowlanka

Nie tylko floty ciężarowe potrzebują zaawansowanych technologii. Castrol oferuje kompleksową gamę produktów również dla:

- maszyn rolniczych, gdzie kluczowa jest odporność na zanieczyszczenia i praca w zmiennych warunkach atmosferycznych,
- sprzętu budowlanego, gdzie częste przestoje to realne straty na inwestycji,
- pojazdów dystrybucyjnych, które potrzebują niskiego zużycia paliwa w cyklu miejskim.

Wszystkie te segmenty mogą korzystać z pełnej gamy produktów: od silnikowych (VECTON, CRB, TRANSMAX AGRI MP Plus), przez przekładnie (TRANSMAX), po chłodzące (RADICOL) i smary (SPHEEROL).

Technologia VECTON – aby silnik pracował wydajniej

Nowoczesne silniki ciężarówek generują nawet o 30 % więcej momentu obrotowego niż dekadę temu. Większe ciśnienie w komorze spalania to wyższa temperatura i szybsza degradacja oleju. Gdy dodatki przeciwutleniające nie nadążają neutralizować wolnych rodników, olej traci lepkość i tworzą się osady – przepis na zatarcie łożysk i nagłą awarię.

VECTON Long Drain z technologią System Pro Technology™ działa jak tarcza. Na-

wet do 45% wyższa rezerwa wydajności (w porównaniu do wymogów branżowych API i ACEA oraz w oparciu o badania przeprowadzone na 81% serii Castrol VECTON w odniesieniu do ilości z 12 miesięcy sprzedaży do marca 2017 r.) oznacza, że olej dłużej utrzymuje lepkość, chroni przed osadami i neutralizuje kwaśne produkty spalania. Dla floty to dłuższe interwały wymiany (nawet do 150 000 km), mniejsze ryzyko awarii i mniej nieplanowanych przestojów.

Oleje premium – liczby nie kłamią

Badania jasno pokazują przewagę stosowania olejów klasy premium. Seria Castrol VECTON, dzięki technologii System Pro

TRANSMAX – przekładnie, osie i hydraulika

W pojazdach użytkowych kluczowe komponenty to nie tylko silnik. Przekładnie i mechanizmy osi wymagają olejów TRANSMAX z dopasowanymi pakietami EP, a układy hydrauliczne – płynów HYPSPIN. Dobrze dobrany olej do skrzyni biegów zapewnia precyzyjną zmianę przełożeń i chroni przed zużyciem zębów, co przekłada się na:

- **Płynniejszą pracę**, mniejsze hałasy i wibracje
- **Dłuższą żywotność podzespołów** oraz spadek kosztów napraw



Technology™, osiąga wyniki daleko wykraczające poza normy branżowe:

- Lepkość utrzymywana jest o 37% lepiej niż wymagają normy.
- Ochrona termiczna przewyższa graniczne wartości aż o 72%.
- Neutralizacja kwasów – poprawiona o 58%.
- Kontrola powstawania osadów – lepsza o 41%.
- Ochrona przed korozją – wyższa o 54%.

W praktyce oznacza to mniejsze zużycie łożysk i tulei, niższe ryzyko zatarć oraz stabilny film olejowy przy dużych obciążeniach. Biznesowo – regularnie wymieniany olej oznacza **niższe koszty eksploatacji** i spadek liczby przestojów.

CRB – klasyka dla trudnych warunków

Dla starszych jednostek bez filtrów DPF i bardziej wymagających środowisk, Castrol oferuje linię **CRB Turbomax i Multi**. To oleje stworzone z myślą o trwałości – zawierają dodatki przeciwdziałające zużyciu zaworów, pierścieni i gładzi cylindra, utrzymując wysoką czystość nawet przy spalaniu oleju czy paliwa niskiej jakości.

Dowiedz się więcej: castrol.pl

TITAN

Kompleksowa gama środków smarnych dla pojazdów Heavy Duty

MOVING YOUR WORLD



STWORZONE DO CIĘŻKIEJ PRACY

Podzespoły w maszynach wykorzystywanych w przemyśle budowlanym czy wydobywczym wymagają najlepszych technologicznie środków smarnych, przystosowanych do pracy pod dużymi obciążeniami. Aby zapewnić niezawodną pracę silnika, hydrauliki i innych układów oraz chronić podzespoły w celu zapewnienia maksymalnej żywotności, opracowujemy najwyższej jakości oleje i smary.

Nasze wysokowydajne oleje silnikowe zapewniają obniżenie kosztów operacyjnych dzięki zmniejszeniu zużycia paliwa i oleju oraz wydłużeniu okresów między wymianami oleju.

Zeskanuj kod QR i pobierz dedykowany katalog środków.



YOU GET THE POWER PEŁNIA ENERGII



Cztery nowe typy akumulatorów dla rosnących wymagań nowoczesnych pojazdów

Banner rozszerza swoją ofertę akumulatorów o nowe modele EFB i AGM dla samochodów osobowych z systemem Start-Stop, pojazdów hybrydowych, elektrycznych oraz użytkowych.

Banner rozszerza swoją ofertę akumulatorów o cztery nowe typy: trzy modele EFB dla samochodów z systemem Start-Stop, hybryd i pojazdów elektrycznych oraz nowy akumulator AGM przeznaczony do pojazdów użytkowych. Dzięki temu producent umacnia swoją pozycję jako dostawca rozwiązań dla wszystkich typów napędów – od tradycyjnych silników spalinowych, przez hybrydy, aż po pojazdy całkowicie elektryczne.

Trend w kierunku systemu Start-Stop, rosnącej liczby odbiorników elektrycznych oraz alternatywnych układów napędowych stawia coraz wyższe wymagania wobec nowoczesnych akumulatorów. Dzięki trzem nowym typom akumulatorów EFB (Enhanced Flooded Battery) dla samochodów osobowych oraz akumulatorowi Buffalo Bull AGM (Absorbent Glass Mat) dla sektora pojazdów użytkowych, Banner odpowiada na zmieniające się potrzeby rynku i klientów. „Nasze akumulatory rozruchowe i zasilające są idealnie dopasowane do wszystkich typów napędów – od pojazdów spalinowych, przez hybrydy, po samochody elektryczne (BEV – Battery Electric Vehicle).

Wprowadzenie do naszej oferty nowych typów akumulatorów to odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie europejskiego rynku samochodowego oraz ważny krok w kierunku zapewnienia naszym klientom możliwie szerokiej oferty akumulatorów, w jakości oryginalnego wyposażenia, dostosowanych do aktualnych potrzeb rynkowych – wyjaśnia Dariusz Panchyryz, Country Sales Manager, Banner Polska Sp. z o.o.

Nowe typy Running Bull EFB dla samochodów osobowych – idealne dla systemów Start-Stop, hybryd i e-mobilności

Oferta akumulatorów do samochodów osobowych została rozszerzona o trzy typy EFB, zaprojektowane specjalnie dla pojazdów z technologią Start-Stop i systemami mild hybrid.

- **Model Running Bull EFB 552 11 (H4/L1 – 52 Ah/540 A EN)** jest odpowiedni dla wielu nowoczesnych modeli Alfa Romeo, Audi, Fiat, Lancia, Seat, Skoda, Suzuki i VW.
- **Model Running Bull EFB 595 11 (H8/L5 – 95 Ah/850 A EN)** obejmuje dodatkowo nowsze serie pojazdów marek Alfa Romeo, Audi, Fiat,

Maserati, Nissan, Renault, Seat, Skoda i VW.

- Ofertę uzupełnia **Running Bull EFB 555 16 (45NS/B24 – 55 Ah/460 A EN)**, zaprojektowany specjalnie dla modeli Subaru Boxer i e-Boxer z systemem podwójnych akumulatorów.

Obecnie, dzięki łącznie 16 różnym typom akumulatorów Start-Stop, Banner pokrywa około 90% zapotrzebowania europejskiego rynku samochodów – w tym osiem modeli opracowanych specjalnie dla producentów azjatyckich.



Zdj. 1: Nowe typy Running Bull EFB dla samochodów osobowych.

Buffalo Bull AGM 170 Ah – nowy standard dla akumulatorów pojazdów użytkowych

W segmencie pojazdów użytkowych nowy model Buffalo Bull AGM 670 01 o pojemności 170 Ah wyznacza nowe standardy. Dzięki wymiarom w standardzie B-Box (513 × 223 × 195/220 mm), idealnie zastępuje tradycyjne akumulatory HD, SHD i EFB w tej samej klasie.



Zdj. 2: Nowy typ Buffalo Bull AGM dla pojazdów użytkowych.

Najważniejsze zalety produktu

Nowy akumulator Buffalo Bull AGM 670 01 wyróżnia się znacznie dłuższą żywotnością i maksymalną niezawodnością nawet przy intensywnym eksploatacji. Jego trzykrotnie wyższa odporność na cykle ładowania i rozładowania, w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami SHD, zapewnia dłuższy okres eksploatacji, a zoptymalizowana technologia zmniejsza ryzyko awarii. Dzięki specjalnemu systemowi mocowania płyt

YOU GET THE POWER PEŁNIA ENERGII



akumulator oferuje również maksymalną odporność na wibracje – co stanowi kluczową zaletę w wymagającym środowisku pracy pojazdów użytkowych. Ulepszona wydajność rozruchu w niskich temperaturach gwarantuje niezawodny start, nawet w bardzo niskich temperaturach.



„W segmencie pojazdów użytkowych – stosowanych w autobusach, ciężarówkach, maszynach rolniczych, budowlanych oraz innych pojazdach pracujących w trudnych warunkach – Buffalo Bull AGM 670 01 oferuje wyraźnie wyższe parametry użytkowe.” – podkreśla Dariusz Panchyrz, Country Sales Manager.

„Inwestycja w technologię AGM jest opłacalna w dłuższej perspektywie dzięki znacznie zmniejszonemu ryzyku wystąpienia awarii, dłuższemu okresowi eksploatacji i niższym kosztom utrzymania.”



Zdj. 3: Dariusz Panchyrz, Country Sales Manager, Banner Polska

Korzyści dla klientów

Cztery nowe typy akumulatorów Banner gwarantują najwyższą niezawodność i bezawaryjną pracę w codziennym użytkowaniu – nawet w ekstremalnych warunkach. Dzięki znacznie dłuższej żywotności zapewniają również maksymalną efektywność, ponieważ całkowite koszty eksploatacji są znacznie niższe. Rozszerzona oferta umożliwia ponadto elastyczne i precyzyjne dopasowanie akumulatorów niemal we wszystkich segmentach pojazdów samochodowych, idealnie odpowiadając na różnorodne potrzeby nowoczesnych flot. Również w zakresie rozwiązań przyszłościowych Banner wyznacza kierunek z nowymi produktami, w pełni dostosowanymi do obecnych i przyszłych wymagań sektora samochodowego.



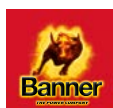
Zdj. 4: Siedziba Banner GmbH, Leonding.

Zrównoważony rozwój: Wskaźnik recyklingu na poziomie 95–98%

Zrównoważony rozwój od zawsze wpisany jest w tożsamość firmy Banner. System obiegu zamkniętego zapewnia niemal 100% recykling zużytych akumulatorów. Oprócz odzyskiwania ołowiu z recyklingu, Banner posiada wewnętrzną instalację do oczyszczania wody wykorzystywanej w procesie produkcyjnym. Instalacja ta oczyszcza wodę zgodnie z bardzo wysokimi wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska. Firma nieustannie przyczynia się w ten sposób do oszczędności zasobów naturalnych i ochrony środowiska.

Wniosek: Stopniowa modernizacja jest opłacalna

Dzięki rozszerzeniu oferty w 2025 roku Banner daje swoim klientom możliwość jeszcze bardziej efektywnego i niezawodnego wyposażenia swoich flot samochodów osobowych. Ci, którzy już teraz stopniowo przechodzą na nowe typy akumulatorów EFB i AGM, zyskują długoterminowe korzyści dzięki krótszym przestojom, niższym kosztom eksploatacji i maksymalnej gotowości operacyjnej.



Banner w skrócie

Firma Banner działa w dwóch głównych sektorach: Automotive i Energy Solutions, które stanowią fundament jej działalności. Od 1937 roku przedsiębiorstwo produkuje akumulatory do wszystkich typów pojazdów. Dział Automotive obejmuje szeroką gamę produktów, w tym akumulatory rozruchowe, pokładowe oraz akumulatory do zastosowań rekreacyjnych, zarówno na pierwszy montaż (OE), jak i na rynek wtórny (IAM). Produkty te są projektowane i produkowane głównie w siedzibie firmy w Leonding, Austria. Dział Energy Solutions, z siedzibą w Thalheim koło Wels, koncentruje się na rozwoju akumulatorów trakcyjnych, przemysłowych i zasilania awaryjnego. Pod kierownictwem Wernera Töpfla, firma zatrudnia około 760 osób w całej Europie. W 13 krajach europejskich obsługa dystrybutorów jest realizowana przez własne oddziały sprzedaży, a w ponad 70 krajach Europy, Afryki i Azji produkty są sprzedawane za pośrednictwem importerów.



INNOWACYJNA
PIANA
AKTYWNA

**Dostępny w dwóch wariantach 5kg, 20kg
oraz 220kg**



THE POWER OF VARTA®

WYTRZYMAŁOŚĆ NA LATA.



Rozszerzone portfolio akumulatorów VARTA® ProMotive:
długotrwała moc i jeszcze łatwiejszy wybór akumulatora.
Kolorystyczne oznaczenia technologii: AGM, EFB i SLI.

www.varta-automotive.pl

Pewny start to akumulator





producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND



więcej na:

www.was.eu

Stworzone żeby nie zawieść w trasie.

Nowa, udoskonalona gama
i łatwy dobór akumulatorów.



exidegroup.com

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

Niezawodny. Kompatybilny. Bezkonkurencyjna wartość.

Zużyte czujniki PM lub te o niskiej jakości, mogą skrócić żywotność filtra DPF i pogorszyć osiągi pojazdu. Dzięki nowej ofercie niezawodnych i konkurencyjnych cenowo czujników Dinex, wymiana zużytych elementów nie musi już wiązać się z dużymi kosztami.



AFTERMARKET



Wszystko, czego potrzebujesz – od turbiny po końcówkę wydechu

Czujniki cząstek stałych (PM) marki Dinex



Niezawodna wydajność w atrakcyjnej cenie

Objęte roczną gwarancją i zaprojektowane z myślą o stabilnej, dokładnej pracy — wszystko w bardzo konkurencyjnej cenie na rynku wtórnym.



Przetestowane po kątem dokładności i trwałości

Każdy rodzaj czujnika został sprawdzony w zatwierdzonym przez OE Centrum Testowym Dinex, aby zagwarantować pełną zgodność systemu i zgodność ze standardami branżowymi.



Wspiera żywotność filtra DPF

Wymieniaj czujnik cząstek stałych zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu, aby chronić filtr DPF i uniknąć błędów regeneracji spowodowanych nieprawidłowymi odczytami.

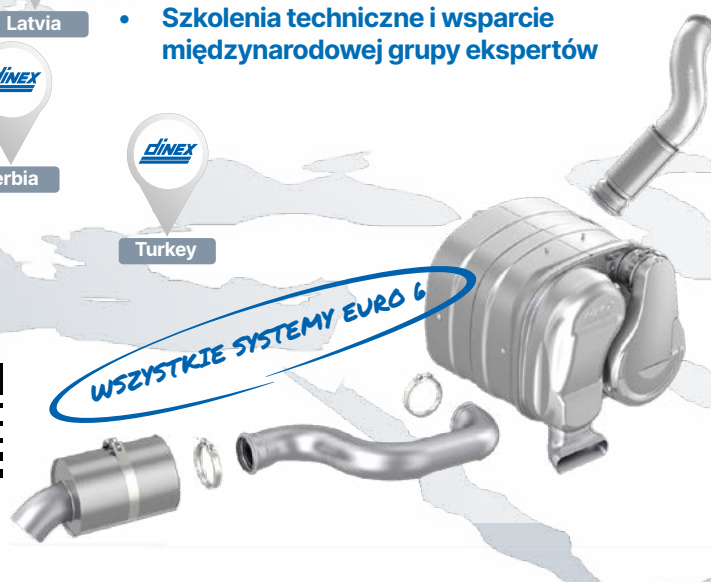
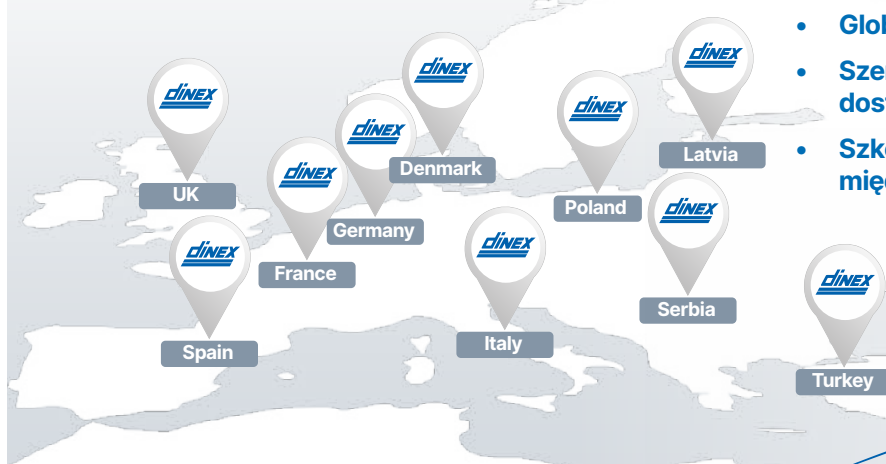


Zaktualizowane i szczegółowe informacje uzyskasz w Portalu Klienta Dinex po zeskanowaniu kodu QR obok:



Twój Partner w zakresie elementów układów wydechowych i emisji spalin

- Globalny dostawca dla przemysłu OEM
- Szeroka sieć dystrybucji zapewnia wysoką dostępność, wiarygodność i elastyczność
- Szkolenia techniczne i wsparcie międzynarodowej grupy ekspertów



Nasza oferta stale się rozwija.

Aktualną ofertę znajdziesz na stronie Dinex.eu



Odpowiednie dla:	Samochód ciężarowy	Numer referencyjny OE	Numer Dinex
DAF	XF/CF	2121308, 2185906, 2121308R, 2185906R	22055
DAF	XF	2185909	22056
DAF	XF/CF/XG/XD	2120191.219	22057
DAF	XF/CF	2132495	22058
Mercedes	Actros	A011.153.8028	51090
Mercedes	Actros	A0111535628	51093



Odpowiednie dla:	Samochód dostawczy	Numer referencyjny OE	Numer Dinex
Iveco	Daily	5802472454	29055
Iveco	Daily	5801865554	29058
Mercedes	Sprinter	A0009059401, A0009050408	51092
Mercedes	Sprinter / Vito / V-class	A0009050608/A0009059601	51091
VW	Crafter	03N906261B	7EL002

DOSTĘPNE Q3 2025

DOSTĘPNE Q3 2025

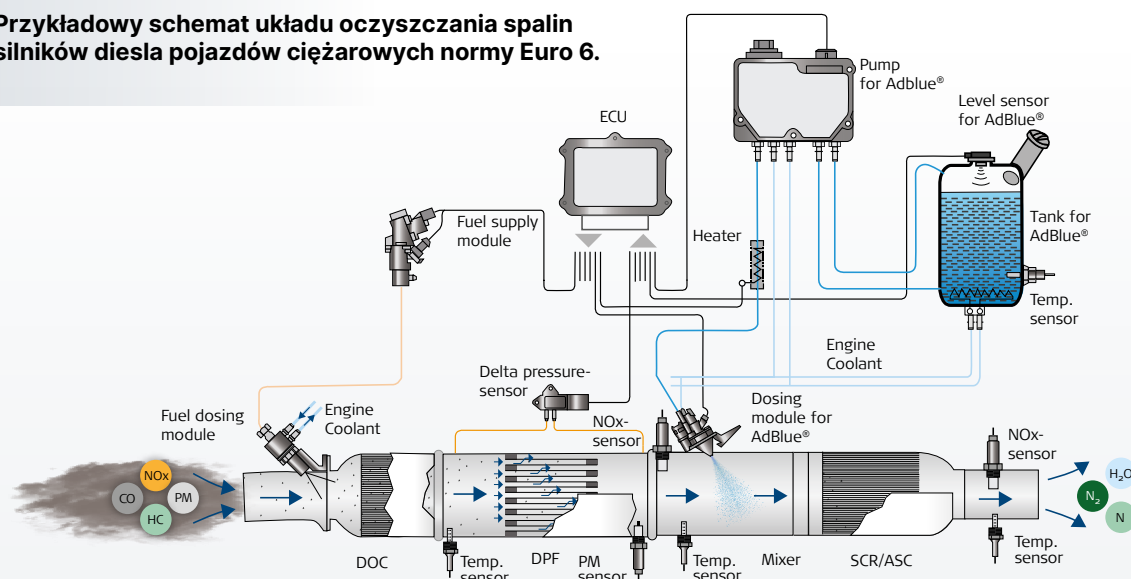
DOSTĘPNE Q3 2025

DOSTĘPNE Q3 2025

Numery katalogowe producentów oraz nazwy marek, w tym oznaczenia modeli i silników, podane są wyłącznie w celach informacyjnych.

Kolejna część kompletnego systemu

Przykładowy schemat układu oczyszczania spalin silników diesla pojazdów ciężarowych normy Euro 6.



Szczegółowe informacje uzyskasz w lokalnym oddziale Dinex lub na naszej stronie internetowej dinex.eu



Rozświetlamy drogi NOWOŚCIAMI LED



Producent lamp samochodowych

 www.fristom.com

 www.facebook.com/LampyFristom/

Fristom

PODUSZKI PNEUMATYCZNE **SAMPA LEOPARD**

Siła nigdy nie wyglądała tak dziko

W świecie, w którym większość części wygląda tak samo, nowe poduszki pneumatyczne SAMPA Leopard wyróżniają się z tłumu. Zaprojektowane zostały do pracy w najcięższych warunkach, a każdy model posiada charakterystyczną, lamparcią strukturę gumy – odważny akcent wizualny, który zdradza drzemiącą w niej siłę.

- *Odporne na zużycie, rozdarcia i ekstremalne zmiany temperatur*
- *Zapewniają stałą kontrolę wysokości i płynniejszą stabilność jazdy*
- *Wykonane z zaawansowanej mieszanki gumowej o długotrwałej elastyczności i odporności na zużycie materiału*
- *Przetestowane i sprawdzone w najbardziej wymagających warunkach*



**Odporne na zużycie,
rozdarcia i ekstremalne zmiany temperatur**

Tak jak prawdziwa rodzina lampartów, poduszki pneumatyczne SAMPA Leopard uosabiają moc, niezawodną ochronę i doskonałą wydajność, przekazywane z pokolenia na pokolenie.

Bo prawdziwa siła nigdy się nie ukrywa — ona się ujawnia





NASTĘPNI NAJLEPSI WYKONAWCY: **Pompy mocznika i moduły dozujące**

Pompy mocznika AMPRO — Zbudowane z myślą o najwyższej niezawodności dzięki trwałej i precyzyjnej konstrukcji. Ulepszone materiały i komponenty wewnętrzne zapewniają długotrwałą wydajność oraz doskonałą wartość na rynku wtórnym.

Moduły dozujące AMPRO — Zaprojektowane do stałego i precyzyjnego dozowania przez cały okres eksploatacji. Udoskonalona konstrukcja minimalizuje typowe problemy i zwiększa niezawodność. Moduły płynnie integrują się z systemami SCR, zapewniając dokładną kontrolę rozpylenia i pełną zgodność ze specyfikacjami OE.

cojali

PARTS



Ref: 7043414

Ref: 2333006

Ref: 2262878

Ref: 2250250

cojaliparts.com

Klasyka wyposażenia warsztatu!

Zaprojektowane i wyprodukowane przez
HAZET „Made in Germany“



SYSTEM 5000-3CT

Klucz dynamometryczny 1/4" • 3/8" • 1/2" albo 3/4"

- Usprawniające obsługę wspomaganie ustawiania za pomocą krótkich przeskoków rękojeści gwarantuje szybkie i pewne ustawienie żądanej wartości momentu obrotowego przez obrót uchwytu
- Trójboczny kształt niebieskiego wieńca obrotowego zapobiega niepożądanemu odczuciu się narzędzia
- Dokładność $\pm 3\%$ względem wartości ustawionej na skali (w oznaczonym kierunku obsługi przy dokręcaniu w prawo) / 5107-3 CT: dokładność $\pm 4\%$ względem wartości ustawionej na skali
- Zintegrowana dźwignia przełączająca z funkcją wolnobiegu w zakresie pomiarowym 20–320 Nm ogranicza zarówno niebezpieczeństwo urazu, jak i wadliwego działania (5121-3CT, 5122-3CT, 5123-3CT)
- Zewnętrzny czop kwadratowy zgodny z normami DIN 3120 i ISO 1174-1

Made in Germany

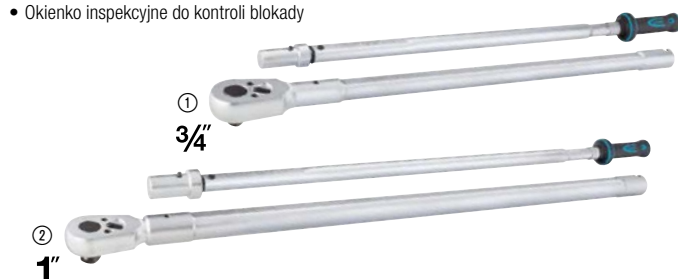
Nr	HAZET No.		Zakres momentu obrotowego Nm	Dokładność wyzwalania %	Podziałka Nm	l mm	EAN-No. 4000896 +
①	5107-3CT	6.3 1/4"	1 – 9	4	0,1	234	218875
②	5108-3CT	6.3 1/4"	2,5 – 25	3	0,25	234	218882
③	5110-3CT	10 3/8"	10 – 60	3	0,5	320	218899
④	5111-3CT	10 3/8"	20 – 120	3	1,0	375	235384
⑤	5120-3CT	12 1/2"	10 – 60	3	0,5	320	218905
⑥	5121-3CT	12 1/2"	20 – 120	3	1,0	421	218912
⑦	5122-3CT	12 1/2"	40 – 200	3	1,0	519	219001
⑧	5123-3CT	12 1/2"	60 – 320	3	2,0	628	218998
⑨	5143-3CT	12 1/2"	100 – 400	3	2,5	790	235407



6000-1CT

Klucz dynamometryczny 3/4" lub 1" 400–1 600 Nm, $\pm 3\%$

- Dokładność $\pm 3\%$ względem wartości ustawionej na skali (w oznaczonym kierunku obsługi)
- W zestawie torba umożliwiająca bezpieczne przechowywanie
- Uchwyt wykonany z 2 materiałów
- Okienko inspekcyjne do kontroli blokady



Made in Germany

Nr	HAZET No.		Zakres momentu obrotowego Nm	Podziałka Nm	/ mm		EAN-No. 4000896 +
①	6150-1CT		400 – 1.000	5	1.789	24,2 – 61,0	141067
②	6160-1CT		600 – 1.600	5	2.455	26,1 – 70,1	155316

5145-3CT EAN-No. 4000896218929

Klucz dynamometryczny 3/4" 300–800 Nm, $\pm 3\%$

- Bez cofania!
- Dokładność $\pm 3\%$ względem wartości ustawionej na skali (w oznaczonym kierunku obsługi)
- Długość (całkowita): 1 271 mm
- Podziałka: 2,5 Nm



Hit sprzedaży wśród narzędzi do pojazdów użytkowych!



Pobierz akcję!
SWW



Pobierz akcję!
NKW



www.instagram.com/hazet_polska

NOWOŚĆ 2026



horpol.pl

HORUS



PRZESTRZENNY
TRÓJKĄT
ODBLASKOWY

LZD 3215

LZD 3216

HORUS – NOWA DEFINICJA ŚWIATŁA.

Technologia LED w perfekcyjnej formie – funkcjonalność,
design i niezawodność w jednym.

Zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie i estetyce nowoczesnych pojazdów.



NARZĘDZIA SZYTE NA MIARĘ

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122

r.loj@martextruck.pl



ANWA TECH

AW TOOLS



BADEK
Powered by IDEAL

BOXO
Tools for life



BOSCH

Coframa

Condor
tools

DEWALT

DCK

FORSAGE

GRUBBER
Germany

Haldex

HAZET

jaltest

KÄRCHER

Kingspan

KING TONY
Enjoy your work

MAGNETI
MARELLI

P.P.H.U. Mateo

Milwaukee

MTX

Nilfisk

NORTEC
PRO

RESSER

PROMA

RICHMANN

EXCLUSIVE
RICHMANN

silbertool®
THE THREAD SAVER

TEXA

TIP-TOPOL

TOPEX



KONTAKTY DO ZESPOŁU WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO



Rafał Łój

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Poznań
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno

Rafał Duś

+48 602 596 523

✉ r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Rzeszów
- 📍 Radom
- 📍 Kraków
- 📍 Kielce
- 📍 Tarnów
- 📍 Konin
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Krosno
- 📍 Łódź
- 📍 Zabierzów
- 📍 Częstochowa
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Kielce autobusy

Łukasz Popanda

+48 735 988 773

✉ l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 📍 Eksport | 📍 Opole |
| 📍 Hurt | 📍 Jelenia Góra |
| 📍 Katowice | 📍 Strzelce Opolskie |
| 📍 Rybnik | 📍 Jastrzębie-Zdrój |
| 📍 Bielsko-Biała | 📍 Lublin |
| 📍 Wrocław | 📍 Olawa |
| 📍 Dąbrowa Górnicza | |

Emil Zimakowski

+48 694 396 208

✉ e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 📍 Gorzów Wielkopolski | 📍 Płock |
| 📍 Poznań-Gądkki | 📍 Piła |
| 📍 Warszawa | 📍 Inowrocław |
| 📍 Włocławek | 📍 Ostrów Mazowiecka |
| 📍 Piaseczno | 📍 Elbląg |
| 📍 Bydgoszcz | |
| 📍 Błonie | |
| 📍 Szczecin | |
| 📍 Sierpc | |

www.martextruck.pl


KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

NOWE PROFESJONALNE MYJKI CIŚNIENIOWE KÄRCHER

 POZNAJ INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA


PROFESJONALNA MYJKA CIŚNIENIOWA

HDS 5/15 U
1.064-912.0

NOWOŚĆ

 Ciśnienie robocze (bar): **150**
Wydajność tłoczenia (l/h): **500**


Zwarta, pionowa konstrukcja

Łatwe pokonywanie przeszkód. Duże koła ułatwiają przemieszczanie urządzenia po nierównym terenie.



Duży filtr wody

Chroni pompę przed zanieczyszczeniami w wodzie. Łatwy w demontażu.



Kompaktowa konstrukcja

Oszczędność miejsca podczas przechowywania i transportu. Pompa i zbiornik paliwa zapobiegające rozlewaniu do transportu poziomego.

Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher

To urządzenia wysokociśnieniowe o niezrównanej mocy i wydajności. Zapewniają skuteczne i szybkie czyszczenie nawet najtrudniejszych zabrudzeń. Charakteryzują się wysokimi parametrami, dzięki czemu doskonale sprawdzają się w różnych warunkach i branżach – od budownictwa i rolnictwa, przez motoryzację, logistykę i usługi komunalne, aż po produkcję i przemysł spożywczy. Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to wybór specjalistów z różnych branż, którzy cenią sobie niezawodność, efektywność i najwyższe standardy.


**ASORTYMENT KÄRCHER
DOSTĘPNY NA MARTEX**


KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

NOWOŚĆ

 Ciśnienie robocze (bar): 170
 Wydajność tłoczenia (l/h): 700

**PROFESJONALNA
MYJKA CIŚNIENIOWA
HD 7/17 M
1.151-930.0**

Wysokiej jakości wyposażenie

Mocny, 2 biegunowy silnik chłodzony powietrzem. Wysokiej jakości mosiężna głowica cylindrów.


Elastyczność zastosowań

Zaprojektowany do pracy w pozycji pionowej i poziomej. Maksymalna stabilność podczas pracy leżącej gdy koła nie dotykają podłoża.


Łatwość serwisowania

Łatwy dostęp do głowicy po otwarciu dna urządzenia. Szybki dostęp do skrzynki elektrycznej poprzez zdjęcie specjalnej pokrywy.

**PROFESJONALNA
MYJKA CIŚNIENIOWA
HDS 13/20-4 S
1.071-937.0**

NOWOŚĆ

 Ciśnienie robocze (bar): 200
 Wydajność tłoczenia (l/h): 1300

Wysoka efektywność

W trybie eco!efficiency urządzenie podgrzewa wodę do temperatury 60°C. Możliwość wytworzenia stopnia parowego (do 155°C)


Maksymalna wydajność

4-biegunowy, wolnoobrotowy silnik chłodzony powietrzem. Silnik chłodzony wodą zapewnia wysokie osiągi i niezawodność.


**Wiele zintegrowanych
schowków na akcesoria**

Wbudowany schowek na szeroką gamę akcesoriów. Duży schowek na środki czyszczące, rękawice, narzędzia itp.



Twoje narzędzia w idealnym porządku?
Tylko z wózkami z serii SQUAD



Innowacyjne plastikowe miski olejowe pasujące do samochodów ciężarowych

Mercedes-Benz OM 471



Elring B36.520
(odpowiednik A 471 010 91 13)



Uniwersalne rozwiązanie do wielu różnych pojazdów

- **Actros MP4 i MP5**
- **Antos**
- **Arocs**
- **Travego**

Bogate doświadczenie w zakresie lekkich konstrukcji

Przeznaczona do samochodów ciężarowych i wykonana z tworzywa sztucznego miska olejowa firmy Elring została opracowana pod kątem rygorystycznych wymagań w branży pojazdów użytkowych. Za sprawą odpowiednich rozwiązań projektowych może przez dłuższy czas wytrzymać wysokie temperatury robocze w komorze silnika oraz skrajne wahania temperatury wskutek rozruchów na zimno. Niezawodne uszczelnienie produktu to z kolei zaleta precyzyjnej technologii produkcji. Ograniczenie liczby potrzebnych części pozwoliło natomiast zdecydowanie ułatwić proces montażu. W porównaniu z tradycyjnymi, metalowymi miskami olejowymi istnieje możliwość ograniczenia masy produktu o nawet 60%.

Technologia lekkich konstrukcji i jej zalety

Lekkie konstrukcje to jedna z przyszłościowych technologii branży mobilności. Firma Elring stawia przy tym na skrojone pod kątem konkretnych potrzeb rozwiązania. Sprawdzały się już one w przypadku oryginalnego wyposażenia, pozwalając zarówno ograniczyć koszty, jak i chronić środowisko. Wprowadzenie do procesu produkcji termoplastów umożliwia znaczne ograniczenie masy produktu w stosunku do tradycyjnych metalowych misek olejowych. Lżejsza budowa przekłada się na niższe zużycie paliwa oraz redukcję emisji CO₂, a tym samym stanowi istotny krok w kierunku bardziej ekonomicznej działalności i zrównoważonego rozwoju. Tworzywa sztuczne wyróżniają się ponadto za sprawą niższej nie wpływa na izolację

termiczną, a także wydajność silnika. Wysoka elastyczność materiału zapewnia lepszą absorpcję uderzeń i drgań oraz pomaga uniknąć pęknięć czy odkształceń. Tworzywa termoplastyczne są również odporne na korozję, a zatem wyjątkowo trwałe. Zdecydowanie zyskują tutaj przewagę nad metalem, który pod wpływem wilgoci lub soli drogowej może ulegać korozji. W większości przypadków technologia ta umożliwia również zmniejszenie emisji hałasu o mniej więcej 2 dB, dzięki czemu pojazdy poruszają się jeszcze ciszej.

www.elring.pl



Das Original



CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

**DZIAŁ CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl





Jakość dla krystalicznie czystego widoku – lustra od DT Spare Parts

Nawet najbardziej wytrzymałe lustro może ulec uszkodzeniu podczas eksploatacji. W takich przypadkach DT Spare Parts oferuje odpowiednie rozwiązanie dla różnych zastosowań.

W ofercie grupy produktowej Lustra marki DT Spare Parts znajduje się ponad 800 różnych artykułów. Oferowane są również odpowiednie akcesoria, takie jak ramiona lusterek, szkła luster, obudowy, osłony, uchwyty, silniczki regulacji oraz elementy grzewcze. Produkty te są kompatybilne m.in. dla marek: DAF, Fiat, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo i VW.

Oprócz wysokiej jakości, produkty DT Spare Parts objęte są 24-miesięczną gwarancją.

Produkty można zamówić za pośrednictwem portalu Partner Diesel Technic:
partnerportal.dieseltechnic.com

Więcej informacji można znaleźć w materiale wideo z serii PS Tips: **ps-web.tv**

W zależności od zastosowania i obszaru użytkowania, lustra mają różne promienie krzywizny szkła. Aby zapewnić najwyższą jakość i bezpieczeństwo, promienie te są sprawdzane przez system jakości Diesel Technic przy użyciu specjalnego miernika promieni.

W przypadku pytań technicznych dotyczących produktów i usług Diesel Technic, można skontaktować się z Zespołem specjalistów ds. części zamiennych za pośrednictwem platformy HelpDesk (centrum wsparcia technicznego), gdzie oferują odpowiednie wsparcie:
helpdesk.parts-specialists.com



Firestone
AIRIDE

EURO 6 RANGE

EXTENDED RANGE AVAILABLE NOW



DAF | MAN | MERCEDES | SCANIA | VOLVO



Produkty dostępne w punktach sprzedaży
www.martextruck.pl

www.firestoneairide.com

Firestone AIRIDE

ASORTYMENT DO **SAMOCODÓW CIĘŻAROWYCH,
AUTOBUSÓW, POJAZDÓW BUDOWLANYCH
I ROLNICZYCH**



NAGRZEWNICE I DMUCHAWY: **BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PRZESZ CAŁY ROK**



Znajdź idealne
rozwiązanie
dla siebie.

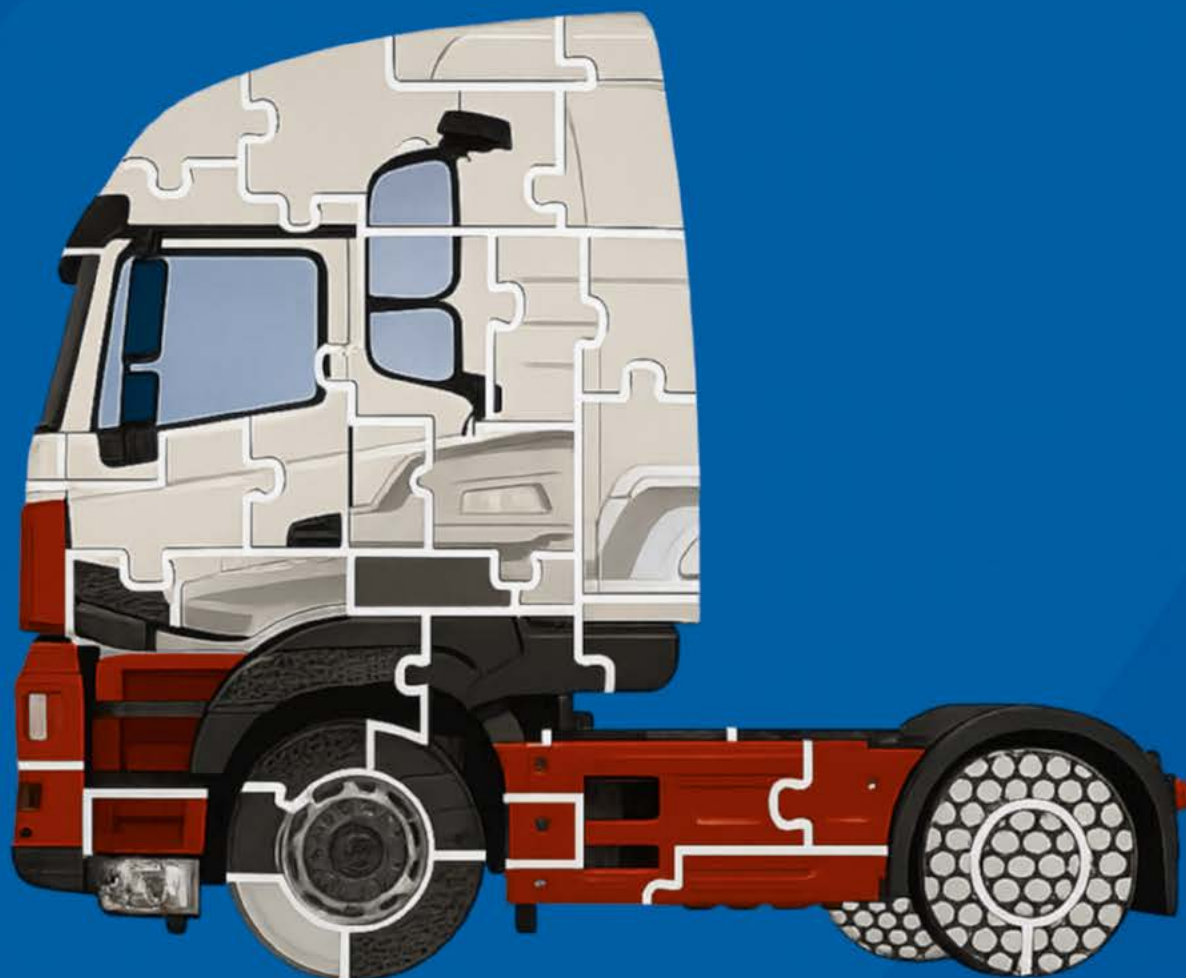


układ klimatyzacji

**Truck Experts.
and more..**

Obserwuj nas na: **f in @**
www.highwayautomotive.eu

Nie tylko błotniki



Cała ciężarówka części



ITALIAN MANUFACTURING

EXCELLENCE, IN EVERY SINGLE PIECE

cospel.it



PRZEWODY SPIRALNE

Wysokiej jakości przewody
wykonane z 100% miedzi
oraz elastycznej i wytrzymałej
izolacji poliuretanowej

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI **MARTEX**

SH HYBSZ Sp. z o. o.
ul. Topolowa 49
63-400 Ostrów Wlkp.





Zbiorniki Oleju



Zbiorniki Paliwa

Tworzymy przyszłość mobilności dzięki wysokiej klasy układom wydechowym i systemom redukcji emisji spalin

Zbiorniki Powietrza



Tłumiki Układu Wydechowego



Rury Wydechowe

Rury Elastyczne, Rury Układu Chłodzenia,
Rury Izolowane, Rury Recyrkulacji Spalin (EGR)



Pozostałe Części



DPF - SCR - DOC



Synergia wydajności i zrównoważonego rozwoju

Układy wydechowe i kontroli emisji spalin

Zawory wydechowe i tłoki hamulcowe

Aluminium i stal
Zbiorniki paliwowe i hydrauliczne

Czujniki NOx i temperatury



hobi®

MARTEX®



FULL RANGE FOR TRUCKS



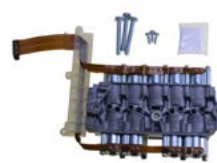
RB-03272

SOLENOID VALVE, RETARDER
AXOR / ACTROS



RB-03255

SOLENOID VALVE, RETARDER
ACTROS



RV-012102

VALVE HOUSING, KIT
FH(4) / FM(4) / FE(3)



RV-012073

CONTROL VALVE
D11C / D13C



RD-042001

VALVE BLOCK
TRAXON



RD-042002

ACTUATOR
TRAXON



RD-042003

SENSOR
TRAXON



RI-06221

SOLENOID VALVE
STRALIS



DOBIERZ OPONY DO SWOICH POTRZEB!

DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

+48 882 430 568

s.tkocz@martextruck.pl





**W ZIMOWE DNI WYBIERAJ
PEWNOŚĆ NA DRODZE**



www.otanityre.com



Odpowiednie opony w odpowiednim miejscu.

Conti Eco HD5

Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie na trasach regionalnych i długodystansowych.

RFID+
Zgodne z taksonomią EU

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.



ContiTech Air Spring Systems. Technology On Your Side.

The Original!

Made by ContiTech.



ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airsprings_replacement@as.contitech.de
www.contitech.de/as-rpl

ContiTech

Tourador

TYRES



MAX FORCE D1 MAX FORCE S1 MAX FORCE T1 MAX FORCE D2 MAX FORCE A3



OPONY **TOURADOR** DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE:

MARTEX

HYD HOME®

HYDRAULIC EQUIPMENTS



EXPERIENCE **HYD HOME** ADVANTAGE

STEERING CYLINDER | CABIN TILTING CYLINDER | PUMP | HOSE | LATCH

Seamlessly Compatible with

MERCEDES-SCANIA-VOLVO-DAF-MAN-RENAULT-IVECO-FORD-BMC-HINO



    **hydhome**
www.hydhome.com.tr



Since 1972

ROZWIĄZANIA ŁĄCZĄCE TRWAŁOŚĆ I WYDAJNOŚĆ



Premium spare parts for trucks, trailers & buses



For more products
Scan the barcode



semplastik.com

 SEM GRUBU®



Lustra, oświetlenie, elementy karoserii,
części do autobusów

Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych,
dostawczych i autobusów



TD01-01-002BL

REFLEKTOR FORD TRANSIT
13- LEWY CZARNE WNETRZE



TD01-01-002BR

REFLEKTOR FORD TRANSIT
13- PRAWY CZARNE WNETRZE



TD02-52-014L

LAMPA ZESP.SCANIA P/G/R/S
2023 - LEWA BEZ
OSWIETLENIA TABLICY,LED



TD02-52-014R

LAMPA ZESP.SCANIA P/G/R/S
2023 - PRAWA LED,
Z SYGNALEM COFANIA



YG-06-005D

LAMPA DEKORACYJNA
SCANIA TOURING TYLNA
POMIT + ZSDZY ZESPOLONYMI
MONTOWANA POZIOMO



Katalogi dostępne
w **MARTEX**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych
numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej
na **B2B MARTEX**.



KoskiDeck



Specyfikacja techniczna

Podstawa sklejki	Fińska sklejka brzozowa firmy Koskisen
Gęstość	Brzoza około 700 kg/m ³
Grubości	9-30mm Inne grubości na zamówienie
Powłoka	Gramatura powłoki od 120 g/m ² do 220 g/m ²
Formaty	1250x2500, 1500x3000 Inne rozmiary na zamówienie aż do 1880x4050 mm

Koskisen to rodzinna fińska firma z ponad stuletnią tradycją.

Przetwarzamy fińskie drewno w produkty, które wytrzymują próbę czasu.

Produkty z naszej sklejki znane są na całym świecie z najwyższej jakości oraz ze skrojonych do potrzeb rozwiązań.

Wytwarzamy sklejkę z odnawialnego surowca, w 100% z fińskiego drewna brzozowego. Nasza sklejka brzozowa jest wytrzymałym materiałem, doskonałym w przypadku konstrukcji podłogowych w naczepach oraz wielu innych zastosowaniach.

Dostarczamy sklejkę do kluczowych producentów naczep w Europie.



KOSKISEN

Quality has a name. Koskisen.

www.koskisen.pl

Make It Red.



Red Powers Your Journey.

TruckExpert
QUALITY TRUCK & TRAILER PARTS



PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku,
który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji
oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



QSK25-ST5

**WTYCZKA
ELEKT.LAMPY**



O294LR51BB

**LAMPA ZESP.IVECO
DAILY BIAŁY**



5516

WSPORNIK/BLOKADA



Asortyment dostawcy dostępny według
oryginalnych numerów producenta w dedykowanej
grupie towarowej na B2B MARTEX.



PROMOCJA KWARTALNA

STYCZEŃ - MARZEC

Zapraszamy do zapoznania się i skorzystania z atrakcyjnej promocji kwartalnej na wybrane produkty z oferty MARTEX. Promocyjne ceny na te produkty obowiązują do 31 marca 2026 roku.



MYJKA CINN.HDS 7/16 400V 220BAR
4.4KW
1.173-906.0
9 200,00 PLN



SPRZĘGŁO KPL.FI430MM DAF
104479-1
1 320,00 PLN



PANEWKI GL.MAN TGS 16-
77682710
1 099,00 PLN



CZUJNIK TEMP.SPALIN MB ACTROS/
ATEGO/AXOR
BA80075
69,00 PLN



KPL.NARZEDZI 61 EL.TONGRUN
GJ-5001
99,00 PLN



LAMPA ROBOCZA LED OKRĄGŁA
9LED 9X3W
JG-W090-F-1.5M
49,90 PLN



LAMPA ROBOCZA LED KWADRATOWA
9LED 9X3W
JG-W091-F-1.5M
49,90 PLN



KOŁPAK KOŁA 22,5" METAL.BIAŁY
PRZÓD/TYL
JK-116210
104,00 PLN



AMORTYZATOR VOLVO FH/FM TYŁ
MTX-SA-702
67,00 PLN



SMOK OLEJU MB ACTROS 4
TP4821
489,00 PLN



LUSTRO PRZEDNIE RVI MAGNUM
ZL01-58-002
53,90 PLN

**SPRAWDŹ OFERTĘ NA
NASZEJ PLATFORMIE**

b2b.martextruck.pl

Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów/referencji

KONTAKT

CENTRALA

Sekretariat

tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej Parzoch

tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław Ksel

tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek Skrzypiec

tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ MARKETINGU

Dawid Jędrzyk

tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649
d.jedrzyk@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander Hückmann

tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław Morgała

tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek Skrzypiec

tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał Łój

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał Magiera

kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl



DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staron

kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

ADBLUE - KOORDYNATOR DS. SPRZEDAŻY I LOGISTYKI

Adrian Wolnik

kom. 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz Niedoba

kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl



CENTRALA MARTEX

Rybnik

ul. Sosnowa 7

biuro@martextruck.pl

+48 32 439 08 10

PON. - PT. 8:00 - 17:00



MAGAZYN CENTRALNY

Będzin

ul. Gzichowska 115