

TRUCK

INFORMATOR



***W kolejce
po nowe wyzwania***



CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH
AUTOBUSÓW
PRZYCZEP
I NACZEP

AKTUALNOŚCI

Nowa linia w asortymencie MTX – narzędzia pneumatyczne

Oferta Działu Wyposażenia Warsztatowego Martex poszerzyła się o całą gamę narzędzi pneumatycznych coraz bardziej dominujących w profesjonalnych serwisach obsługi pojazdów ciężarowych. Oferta producenta ROTAKE w brendzie MTX zawiera: szlifierki pneumatyczne, młotki pneumatyczne, wiertarki pneumatyczne, nitownice, klucze pneumatyczne oraz wszelkie zestawy nasadek i końcówek do nich. Narzędzia w ofercie Martex poprzez stronę www.martextruck.pl znajdziemy po indexach MTX-RT... Zapraszamy do sprawdzenia ich jakości w praktyce.



Nowe katalogi TangDe 2018/2019 już dostępne

Z nowym rokiem pojawią się już nowe katalogi na 2018/2019, na cały asortyment tego dostawcy. Komplet zawiera cztery katalogi asortymentowe uwzględniające wiele nowych referencji z oferty TangDe. Martex jest wyłącznym dystrybutorem TangDe na Polskę gwarantującym klientom dobrą dostępność i korzystne ceny na te produkty. Zapraszamy do naszej wyszukiwarki internetowej na firmowej stronie www.martextruck.pl



Oddział Martex Kielce - zmiana lokalizacji

Od 01.12 oddział Martex Kielce otworzył swoje podwoje w nowej lokalizacji. Co prawda dotyczy ona tej samej ulicy, ale jest to obiekt o dwa razy większej powierzchni i lepszych możliwościach dojazdu i wyjazdu. W nowej lokalizacji w Kielcach przy ul. Batalionów Chłopskich 71 oddział pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 18.00, a w soboty od 8.00 do 14.00. Załoga oddziału Kielce zaprasza lokalnych klientów do odwiedzin nowej lokalizacji i sprawdzenia zasobności jego magazynu. Szczegółowe dane oddziału zawarte są kontaktach na stronie www.martextruck.pl.



Akademia Szkolenia Technicznego Martex – spotkanie szkoleniowo-integracyjne w Krośnie



Akademia Szkolenia Technicznego Martex 28.11 gościła w oddziale w Krośnie. Było to pierwsze spotkanie organizowane dla klientów tego oddziału, stąd też tak duża frekwencja na spotkaniu i duże zainteresowanie. Grupa blisko pięćdziesięciosobowa miała okazję po wstępnych prezentacjach firmowych i wyposażenia warsztatowego Martex wysłuchać ciekawych, technicznych prezentacji dostawców z Sachs, Continental – opony oraz akumulatorów Banner. Po oficjalnych prezentacjach długo jeszcze trwała dyskusja i wymiana rynkowych doświadczeń transportowców i warsztatowców, bo oni dominowali w tej grupie, a integracja w miłej, przyjaznej atmosferze trwała do późnych godzin. Następne takie spotkanie planowane jest przy okazji zmiany lokalizacji oddziału w Krośnie.



CENTRUM LOGISTYCZNE MARTEX W DĄBROWIE GÓRNICZEJ



Firma Martex rozszerzając zakres obsługi swoich klientów, w celu usprawnienia procesów dostaw części do oddziałów i klientów, w 2015 otworzyła w Dąbrowie Górniczej przy ul. Rozdzieńskiego swoje Centrum Logistyczne.

Magazyn ten to 15 tysięcy m² powodów do dumy Zarządu Martex, który w tej inwestycji widzi największe szanse i gwarancje możliwości dynamicznego rozwoju firmy.

Centrum Logistycznym zarządza firma Martex Logistics sprawnie kierowana przez Prezesa Artura Mrozika i Dyrektora ds. Logistyki Zbigniewa Kryka. Załoga liczy 150 pracowników obsługujących na trzy zmiany, w dużym stopniu zautomatyzowane procesy przyjmowania, przygotowywania i wydawania towarów zgodnie ze standardami posiadanego przez Martex certyfikatu ISO 9001:2008.

W 2015 roku, dzięki dotacji unijnej uruchomiona została nowoczesna, automatyczna linia przenośnikowa, która pozwoliła na zwiększenie wydajności pracy magazynu. Dzięki uruchomieniu tego systemu przenośnikowego, automatyzacji konsolidacji zamówień oraz zoptymalizowaniu organizacji pracy Centrum Logistyczne osiąga zdolność wydawania blisko 200 tysięcy linii towarowych miesięcznie. W ciągu roku to ok. 2,5 mln linii i prawie 12 mln części.



Artur Mroziński
Prezes Martex Logistics



Zbigniew Kryk
Dyrektor ds. Logistyki
w spółce Martex Logistics



SPOTKANIE COMMERCIAL VEHICLE COUNCIL TEMOT INTERNATIONAL W ATENACH



W dniach 17 – 18 października 2017 w Atenach odbyła się jesienna konferencja członków Commercial Vehicles Council TEMOT INTERNATIONAL.

Było to piąte w historii TEMOT-u spotkanie przedstawicieli branży samochodów ciężarowych. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele udziałowców TEMOT-u z 26 krajów.

Tradycyjnie w spotkaniu uczestniczyli dostawcy części zamiennych, akcesoriów, narzędzi i chemii dla motoryzacji. W spotkaniu wzięło udział 36 światowych dostawców.

Odbyły się bezpośrednie rozmowy członków TEMOT i dostawców prowadzone w konwencji „face to face” (F2F). Efektem tych rozmów będzie poszerzenie naszej oferty o nowe produkty, o których już wkrótce poinformujemy.

Podczas sesji plenarnej poruszano tematy

Jesienna konferencja członków Commercial Vehicles Council TEMOT INTERNATIONAL w Atenach.

związane z przyszłością branży i wyzwaniem jakie stoją przed rynkiem aftermarketowym w związku rozwiązaniami z zakresu telematyki wdrażanymi przez producentów samochodów.



Piąte spotkanie przedstawicieli branży samochodów ciężarowych odbyło się w Atenach w październiku.

MANN
FILTER

Aby wszystko działało jak trzeba.



Kto codziennie daje z siebie wszystko, powinien korzystać tylko z najlepszych rozwiązań. Na przykład z filtrów oleju marki MANN-FILTER. Utrzymują one obieg oleju w czystości i zapewniają stałą moc silnika przez cały okres między przeglądami. Profesjonaliści, którzy oczekują niezawodnych rozwiązań, wybierają produkty MANN-FILTER — oczywiście w jakości oryginalnego wyposażenia.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com





Xenon White HID
rozjaśni
Twoją drogę

www.motobosch.pl

Nowe lampy wyładowcze Bosch Xenon White HID bardzo dokładnie doświetlają drogę oraz pobocze.

- Jaśniejsze światło – zwiększona temperatura barwowa do 5500 K
- 20% większa moc świetlna w porównaniu ze standardowym żarnikiem Xenonowym
- Światło mniej męczące oko kierowcy

CZY WIESZ, ŻE
PIERWSZE
REFLEKTORY XENON
WYPRODUKOWAŁ
BOSCH W 1991 R.
(DO BMW 7)

Żarówki i ksenony Bosch do samochodów użytkowych



Wysoka jakość i niezawodność

W codziennej eksploatacji pojazdów niezawodne i trwałe oświetlenie jest niezbędne. Program żarówek Bosch 24 V został stworzony dla tych wszystkich, którzy chcą w efektywny i zarazem ekonomiczny sposób eksploatować flotę pojazdów użytkowych, jednocześnie zapewniając kierowcom wyższy standard bezpieczeństwa.

Kompleksowy program żarówek do samochodów użytkowych to 4 linie produktów w technologii halogenowej i ksenonowej: **Trucklight Maxlife**, **Trucklight**, **Xenon HID** oraz **Xenon White HID**.



Żarówki 24 V Bosch Trucklight Maxlife posiadają cechy, które są szczególnie cenione w branży transportowej:

Komfort – zwiększone ciśnienie i polepszona struktura gazu wypełniającego żarówkę poprawia jasność emitowanego światła i spowalnia zużywanie się żarnika.

Ekonomiczność – wysokotemperaturowa optymalizacja powierzchni drutu wolframowego użytego do produkcji żarnika podnosi trwałość żarnika.

Trwałość i niezawodność – żarnik wykonany w technologii podwójnej skrętki oraz dodatkowe punkty jego mocowania zapewniają zwiększoną odporność na wstrząsy i drgania. Wszystkie żarówki Bosch do użytku zewnętrznego oraz lampy wyładowcze posiadają niezbędne homologacje, co jest potwierdzeniem ich wysokiej jakości.



Lampy wyładowcze Bosch Xenon White HID i Xenon HID

Z roku na rok coraz więcej samochodów wyposażonych jest w lampy wyładowcze. Ich zaletą, w porównaniu ze standardową żarówką samochodową, jest światło znacznie poprawiające widoczność dzięki wysokiej wydajności świetlnej – ksenony generują do nawet 250% więcej światła. Charakteryzuje je ciągłość i równomierność oświetlenia, a w efekcie bardzo dokładne doświetlenie całej drogi oraz pobocza. Lampy wyładowcze dostarczają światło o jasnej barwie zbliżonej do światła dziennego, znacznie poprawia-

jąc komfort jazdy nawet podczas długich podróży. Dlatego coraz częściej wykorzystywane są w samochodach ciężarowych, gdzie komfort kierowcy, jak i widoczność, ma ogromne znaczenie. Nowa linia wprowadzona w połowie tego roku, tj. Xenon White HID ma zwiększoną temperaturę barwową światła do około 5500 K i aż o 20% wyższą moc świetlną w porównaniu ze standardowymi żarnikami.

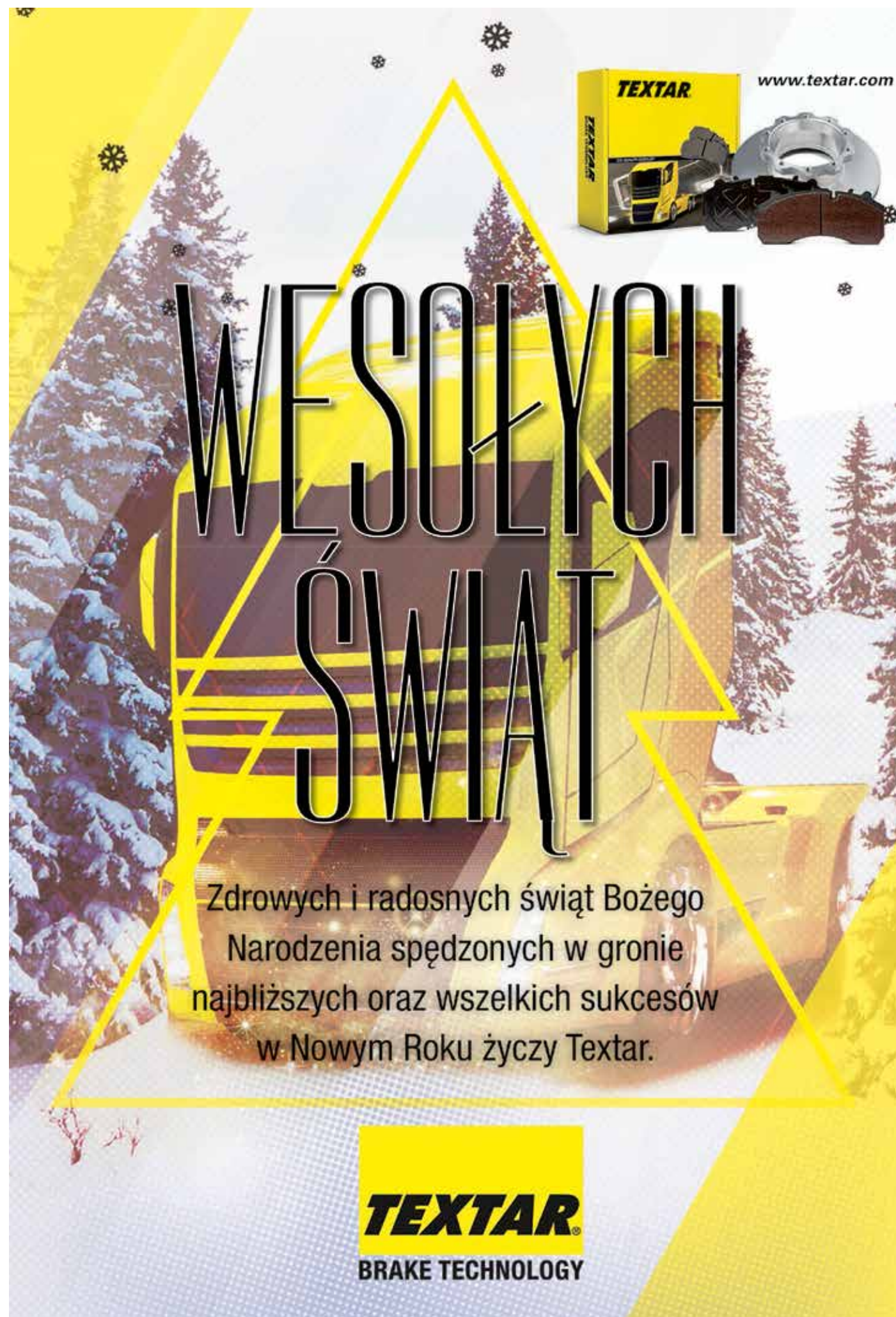
CZY WIESZ, ŻE:

Najważniejsze cechy lamp wyładowczych Xenon Bosch w porównaniu z żarówkami tradycyjnymi:

- niższe zużycie energii
- dłuższa żywotność
- białe światło zbliżone do dziennego, mniej męczące oko kierowcy.

Obydwa rodzaje żarników zapewniają jasne światło dzienne i łączą w sobie takie zalety, jak wysoka moc świetlna, niskie zużycie energii w porównaniu z tradycyjną żarówką oraz długi okres eksploatacji.

Linia	Typ	Nr Bosch	Trzonek
Xenon HID	D2R	1 987 302 903	P32d-3
Xenon HID	D2S	1 987 302 904	P32d-2
Xenon HID	D1S	1 987 302 905	PK32d-2
Xenon HID	D4S	1 987 302 906	P32d-5
Xenon HID	D3S	1 987 302 907	PK32d-5
Xenon White HID	D1S	1 987 302 909	PK32d-2
Xenon White HID	D2S	1 987 302 910	P32d-2



www.textar.com

WESOŁYCH ŚWIAT

Zdrowych i radosnych świąt Bożego
Narodzenia spędzonych w gronie
najbliższych oraz wszelkich sukcesów
w Nowym Roku życzy Textar.

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY



ContiTech Air Spring Systems. Technology On Your Side.

Continental
The Future in Motion

The Original!

Made by ContiTech.

CONTITECH
4913 N

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airsprings_replacement@as.contitech.de
www.contitech.de/as-rpl

ContiTech



Profilaktyka jako istotny element przeglądu okresowego pojazdu przed zimą.

Sygnalizowanie potencjalnych problemów podczas rutynowego przeglądu może uchronić klientów przed niespodziewanymi przestojami w późniejszym czasie.

ZF Aftermarket zaleca warsztatom samochodowym, szykującym się na pracowity czas przeglądów okresowych pojazdów przed zimą, promowanie działań profilaktycznych wśród klientów. Sygnalizowanie potencjalnych problemów podczas rutynowej kontroli może uchronić klientów przed późniejszymi niedogodnościami, spowodowanymi nieoczekiwanym przestojem, oraz ochronić pojazd i kierowcę przed zagrożeniami w trudnych warunkach jazdy.

Podczas serwisowania elementów zawieszenia lub osi pojazdu użytkowego, ważna jest identyfikacja wczesnych oznak nadmiernych luzów, które wskazują na użycie elementów zawieszenia czy układu kierowniczego. Należy zwracać szczególną uwagę na komponenty takie jak przeguby kulowe, końcówki drążków kierowniczych czy elementy gumowo-metalowe w zawieszeniu. Jeśli widoczne są tutaj nadmierne luzy lub uszkodzenia, zawsze lepiej zająć się nimi od razu niż zignorować je i spowodować, że klient bę-

dzie musiał wrócić lub odwiedzić warsztat konkurenta, aby dokonać naprawy w późniejszym terminie.

Gdy zużycie tych elementów wydaje się względnie niewielkie, może pojawić się myśl, aby przesunąć naprawę na później. To jednak może się okazać ryzykowne dla pojazdu użytkowego, który ma być eksploatowany w surowych, zimowych warunkach przez kilka miesięcy.

Systemy zawieszenia są zaprojektowane po to, aby absorbować uderzenia i zapewniać płynną jazdę. Nagłe wstrząsy na nierównościach mogą przyspieszać istniejące zużycie przegubów kulowych, wahaczy, drążków kierowniczych czy amortyzatorów, co może powodować poważne uszkodzenia.

WSŁUCHUJ SIĘ W NIETYPOWE ODGŁOSY

Nieprawidłowe działanie i nietypowe odgłosy wydobywające się podczas eksploatacji pojazdu użytkowego są często największymi oznakami uszkodzeń ele-

- Warsztaty zachęca się do działań profilaktycznych podczas przeglądu okresowego pojazdu przed zimą.
- Poszukiwanie ewentualnych uszkodzeń może zapobiec konieczności przeprowadzania prac naprawczych osi i układu kierowniczego.
- Nowa możliwość zwiększenia lojalności klienta.

mentów podwozia, ale też takimi, które rzadko zostają zidentyfikowane przez kierowców. Ważne jest, aby zapytać klienta, czy zauważył, że pojazd wydaje nietypowe odgłosy lub czy nie znosi go na jedną stronę podczas jazdy. Są to oznaki potencjalnego problemu i, jeśli nie zostanie on usunięty, może znacząco wpłynąć na drogę hamowania, kierowanie pojazdem skuteczność działania układów przeciwblokujących.

Innym, nietypowym dźwiękiem, o który należy zapytać klienta, jest stukot dochodzący z podwozia. Pojawia się on, gdy brud lub słona woda z po roztopionym śniegu z wardej powierzchni dróg dostaną się do elementów podwozia i układu kierowniczego. Jeśli gniazda łożyskowania przegubów kulowych zostały uszkodzone, to kierowanie oraz kontrola nad pojazdem stanie się utrudniona. W zależności od tego, jak daleko posunięte są uszkodzenia, może dojść do wyrwania przegubu kulistego z panewki łożyskującej w gnieździe lub wyrwania go z tulei gwintowanej. Edukowanie klientów, aby uważali na wczesne oznaki zmian spowodowanych zużyciem przegubów kulowych, może pomóc zapobiec ryzy-

ku drogich napraw w późniejszym czasie. W przypadku właścicieli pojazdów użytkowych drogie prace naprawcze skutkują przestojami i utratą przychodu.

ZF AFTERMARKET: CZĘŚCI ZAMIENNE W JAKOŚCI OE

Omawiana profilaktyka przynosi korzyści klientom i wzmacnia relacje pomiędzy warsztatem pojazdów użytkowych a klientami. Co więcej, fachowcy, którzy wybierają części zamienne od wiodących dostawców części motoryzacyjnych, mogą zapewnić klientom jeszcze większy spokój. ZF Aftermarket przyczynia się do utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego za pośrednictwem szerokiej oferty wysokiej jakości produktów OE: hamulce od TRW, amortyzatory od Sachs oraz podwozie i układy kierowania od Lemförder doskonale zaopatrują warsztaty tak, aby zaspokoić wszelkie potrzeby w zakresie serwisu i napraw.

Aby poznać ofertę ZF w zakresie części zamiennych wysokiej jakości, należy odwiedzić stronę: www.aftermarket.zf.com



Przegub kulowy na drążkach kierowniczych przenosi siłę do elementów łączących. Jeśli przeguby kulowe zostały uszkodzone, kierowanie pojazdem stanie się utrudnione.



WABCO

CZYTNIK KODÓW ABS/EBS

Czytnik kodów ABS/EBS WABCO to idealne narzędzie umożliwiające szybką i łatwą diagnostykę. To ręczne narzędzie daje dostęp do ECU przyczepy i bezpośrednio wskazuje kody usterek, a dodatkowo udostępnia naszą bazę danych ze szczegółowymi informacjami na temat kodów usterek, którą można wyświetlić na dowolnym smartfonie, tablecie lub komputerze.

Czytnik kodów ABS/EBS WABCO można wykorzystać do:

- Diagnostowania wszystkich przyczep wyposażonych w ABS lub EBS WABCO.
- Diagnostowanie każdego pojazdu silnikowego z WABCO ABS lub EBS (tylko w Azji i Południowej Ameryce).
- Do szybkiej diagnostyki całej floty przed naprawą.

Numer produktu: 300 200 002 0 Wymiary: 79 x 118 x 18,5 mm
Masa: 170 gr

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

1. Czytnik kodów ABS/EBS
2. Dostęp do bazy danych z informacjami na temat kodów usterek
3. Podręcznik użytkownika z informacjami na temat kodów usterek



UNIKALNE CECHY

- Czytnik kodów ABS/EBS to ekonomiczne, podstawowe narzędzie diagnostyczne.
- Jako oryginalny produkt WABCO czytnik kodów ABS/EBS odczytuje kody ECU skuteczniej niż narzędzia innych producentów dostępne na rynku.
- Użytkownik zyskuje bezpośredni dostęp online do rozbudowanych informacji na temat kodów za pośrednictwem smartfonu, tabletu lub komputera.
- Lekkie i mieszczące się w dłoni urządzenie jest przenośne, dzięki czemu doskonale sprawdza się w warsztacie i w terenie.
- Nie wymaga zastosowania dodatkowego interfejsu do diagnozy.

Wersja we wielu językach: interfejs, podręcznik i strona internetowa dostępne są w 12 językach: angielskim, chińskim, niemieckim, hiszpańskim, francuskim, portugalskim, portugalskim (Brazylia), włoskim, chorwackim, węgierskim, czeskim i tureckim.

DODATKOWE INFORMACJE

Baza danych z wyjaśnieniem kodów usterek:
<https://services.wabco-auto.com/codekey/>



Układ wydechowy Dinex wspiera Cię na drodze



Printed information is subject to change without prior notice.
Manufacturers part numbers are quoted for reference only | Truck | Product news | 07.17 | Please refer to www.dinex.dk for most recent data, or contact your local Dinex sales office.

Mercedes Benz EURO VI Rura początkowa

Kolejna rura początkowa EURO VI już w sprzedaży!

Nowa rura początkowa do Mercedesa została wyprodukowana ze stali nierdzewnej z wykorzystaniem technologii D3S. Technologia ta jest stosowana w obszarze OEM, ze względu na wysoki poziom szczelności oraz wysoką elastyczność.

Zastosowanie:

- Actros
- Arocs

Materiał: stal nierdzewna, klasa EN 1.4301

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z biurem sprzedaży Dinex Polska.

Wysokiej jakości produkty Dinex - Europejskiego wiodącego dostawcy układów wydechowych i technologii emisji spalin do pojazdów użytkowych.

Technologia D3S



Dinex nr. 56131
OE nr. 960.490.8319
OE nr. 960.490.1020

going the extra mile

www.dinex.dk





NOWE PNEUMATYCZNE HAMULCE TARCZOWE DO PRZYCZEP Z MOCOWANIEM RÓWNOLEGŁYM

Knorr-Bremse poszerza ofertę hamulców pneumatycznych do przyczep na niezależnym rynku części zamiennych o kompletne hamulce z mocowaniem równoległym do zastosowań na osiach BPW. Ta nowa seria obejmuje zastosowania do przyczepy BPW przy rozmiarach kół 19,5" (SN6) i 22,5" (SN7, SK7).

Nowe hamulce są dostarczane jako wstępnie zmontowany zespół udoskonalonego zacisku i wspornika. W zestawie nie ma klocków hamulcowych, które należy zamawiać osobno, gdyż są one zawsze wymieniane w komplecie na każdą oś.

Na pierwszy rzut oka nowy typ wyróżnia się następująco:

- › Jest wstępnie zmontowany, posiada udoskonalony zacisk i uchwyt
- › Ma zastosowanie do hamulców przyczepy SN6, SN7, SK7 do osi BPW
- › Jest dostarczany bez klocków hamulcowych
- › Jest dostępny na zamówienie



Wszystkie nowe numery części i odpowiadające im numery części serwisowych i zestawów wraz z odniesieniami znajdują się na następnych stronach.

UP2DATE

Typ	Nazwa	Numer OE	Numer katalogowy OE ¹⁾	Części serwisowe			Zestawy obsługowe
SN7	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151737K50	K002247 K003665 K009282	05.362.70.64.0 05.362.70.64.2 05.362.70.64.3	Zacisk K003785	Wspornik K004680	Tarcza hamulcowa K050085	Klocki hamulcowe. Zestaw K011470K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151738K50	K002246 K003664 K009281	05.362.70.65.0 05.362.70.65.2 05.362.70.65.3	Zacisk K003786			
SK7	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151739K50	K001908 K009746	05.362.70.63.0 05.362.70.63.1	Zacisk K012633	Wspornik K012619		Klocki hamulcowe. Zestaw K011471K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151740K50	K001909 K009747	05.362.70.62.0 05.362.70.62.1	Zacisk K012634			
SN6	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151741K50	K019014 K003663 K004527 K014936 K014938	05.362.70.60.0 05.362.70.60.2 05.362.70.60.3 05.362.70.60.4	Zacisk K013173	Wspornik K004679	Tarcza hamulcowa K050086 K072616 ²⁾	Klocki hamulcowe. Zestaw K060273K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151742K50	K019013 K003662 K004526 K014935 K014937	05.362.70.61.0 05.362.70.61.2 05.362.70.61.3 05.362.70.61.4	Zacisk K013174			

1) Należy pamiętać, że wyszczególnione powyżej odniesienia do numerów producenta lub konkurenta służą jedynie jako wskazówka w celu identyfikacji odpowiednich numerów części IAM

2) Do tarcz hamulcowych z numerem części OE 03.088.34.08.x

- Stosuje się dopłatę za zwrot

Wiemy jak zredukować TCO*



Tarcze sprzęgłowe z materiałem ciernym typu F510™ idealne do pracy w warunkach dużego obciążenia termicznego

- Pojazdy budowlane,
- Pojazdy pracujące z dużym obciążeniem,
- Częsta zmiana kierowców,
- Praca na wzniesieniach.



ZAUF AJ JAKOŚCI

OE.



Jakość F510™ wspiera floty w codziennej pracy

Valeo

*TCO - całkowity koszt pozyskania, użytkowania, utrzymania oraz podjęcia się aktywów w czasie na przestrzeni określonego czasu.

Wiemy jak zredukować TCO*



Tarcze sprzęgłowe z materiałem ciernym typu F830™ - przyjaciele długich przebiegów

- Płynna zmiana biegów (bez drgań, bez ślizgania),
- Doskonały współczynnik tarcia,
- Wysoka odporność na zużycie.



ZAUF AJ JAKOŚCI

OE.



Jakość F830™ wspiera floty w codziennej pracy

Valeo

*TCO - całkowity koszt pozyskania, użytkowania, utrzymania oraz podjęcia się aktywów w czasie na przestrzeni określonego czasu.



SCANIA: ROZWIĄZANIA SKF W CIĘŻARÓWCE ROKU



W czasie targów IAA w Hanowerze tytuł Truck of the Year 2017 przypadł Scanii serii S. Wiele rozwiązań zastosowanych w tym modelu ciężarówki pochodzi od firmy SKF.

To efekt trwającej od ponad 10 lat współpracy inżynierów obu firm przy projektowaniu tych pojazdów. Dzięki temu rozwiązania dostarczane przez SKF tworzone były od początku z myślą o konkretnych zastosowaniach. Główny nacisk położony był na lepsze właściwości jezdne pojazdu, a tym samym poprawę komfortu pracy kierowcy, jak i spełnienie coraz bardziej wyśrubowanych norm emisji spalin Euro.

Współpraca zapoczątkowała przy tworzeniu pojazdu ciężarowego nowej generacji, jakim jest seria S. Firma SKF zaprojektowała do niego m.in. łożyska skrzyni biegów, podpór wału czy silnika oraz uszczelnienia. Udoskonalono również konstrukcje piast w poszczególnych kołach, a zastosowanie nowych rozwiązań pozwoliło na zmniejszenie tarcia aż o 30 proc.

Scania i SKF mają za sobą wieloletnią współpracę, w której zawsze na pierwszym planie było spełnienie oczekiwań kierowców. Efektem tego jest pojazd ciężarowy nowej generacji, w którym można zagwarantować komfortowe i bezpieczne miejsce pracy. Zyskują także przedsiębiorcy, którzy otrzymają niezawodny i oszczędny ciągnik siodłowy.

3 LATA GWARANCJI na LuK RepSet dla samochodów ciężarowych



*Jakość pierwszego
montażu* ✓

*30% dłuższa
żywność* ✓

*Więcej korzyści
REXPERT* ✓



Od teraz 3-letnia gwarancja na LuK RepSet dla samochodów ciężarowych

30% dłuższa żywotność

Schaeffler jest liderem w produkcji elementów układu sprzęgła. HD 30 PLUS gwarantuje o 30% dłuższą żywotność sprzęgła.

Jakość pierwszego montażu

Schaeffler jest dostawcą części na pierwszy montaż do takich marek jak Mercedes, Scania, Volvo, MAN, DAF, Renault, Tata, Liebherr, Caterpillar i wielu innych. Sprzęgła LuK o podwyższonej wytrzymałości użyte są na pierwszy montaż w pojazdach marki Mercedes Benz.

Więcej korzyści REXPERT

Zarejestruj się na www.rexpert.pl, aby uzyskać dostęp do darmowych katalogów, informacji serwisowych, instrukcji montażu i materiałów video. W każdym zestawie LuK RepSet dla samochodów ciężarowych znajdziesz 3.000 pkt, do wykorzystania w programie lojalnościowym REXPERT.

www.rexpert.pl



SCHAEFFLER

SPECJALIZACJA: POJAZDY UŻYTKOWE



Dostawca OE rozwiązań hamulcowych do wszystkich wiodących producentów naczep i osi.
Ponad 100 lat innowacji, więcej niż 3500 produktów w ofercie.
Dostępne online, źródła szybkiej informacji; Findex i Trailer Application Guide.



Termostaty LEGENDA I PRAWDA

WYMIANA TERMOSTATÓW PŁYNU CHŁODZĄCEGO NALEŻY DO RUTYNOWYCH ZADAŃ W WARSZTACIE. MIMO TEGO WIĄŻE SIĘ Z NIĄ PEWNE WYZWANIE. DLATEGO DZISIAJ DWIE WAŻNE WSKAZÓWKI: NIGDY NIE UŻYWAĆ ŚRODKÓW USZCZELNIAJĄCYCH I ZAWSZE USUWAĆ CAŁE POWIETRZE.

Termostat płynu chłodzącego spełnia cały szereg ważnych zadań w pojeździe. W razie jego awarii konieczna jest więc jak najszybsza wymiana. Jednakże liczne warsztaty używają past uszczelniających podczas montażu, osiągając przy tym efekt dokładnie odwrotny do zamierzonego: nieszczelności, awarie i inne uszkodzenia.

DLACZEGO NIE NALEŻY STOSOWAĆ PASTY USZCZELNIAJĄCEJ DO TERMOSTATÓW?

Ponieważ często występuje niezgodność materiałów. Uszczelki termostatów wykonane są z materiałów o złożonym składzie. Często zawierają one substancje, które nie są odporne na olej. Natomiast pasty uszczelniające najczęściej zawierają oleje mineralne lub syntetyczne. Gdy zetkną się one z uszczelką termostatu, następuje jej spęczenie, co prowadzi do jej zniszczenia i utraty szczelności.

Wtedy nic już nagle nie pasuje. Wymiary rowka na uszczelkę w termostacie i wymiary samej uszczelki są dokładnie dopasowane do siebie. Naniesienie dodatkowej pasty powoduje wzrost objętości, którą należy zmieścić, a tym samym uniemożliwia ona całkowite uszczelnienie.

Ponieważ cząsteczki pasty mogą zatkać obieg chłodzący. Często nakładane jest tak dużo pasty uszczelniającej, że jej część dostaje się do obiegu chłodzącego. Z katastrofalnymi skutkami: cząsteczki pasty mogą pęcznieć i uniemożliwić przepływ płynu chłodzącego. A ponadto mogą osiąść w termostacie i zablokować go, przez co nie będzie się prawidłowo otwierał lub zamykał, powodując przegrzanie systemu! Uwaga: ze względu na przedstawione zagrożenia, MAHLE Aftermarket zabrania używania past uszczelniających i nie uznaje reklamacji, spowodowanych ich użyciem.



Ten termostat nie zamyka się, ponieważ użyto pasty uszczelniającej osadzającej się w korpusie.

A JEŻELI PO WYMIANIE TERMOSTATU WYSTĄPIĄ PROBLEMY Z TEMPERATURĄ?

Wtedy należy najpierw usunąć powietrze. Problem z temperaturą bezpośrednio po wymianie jest z reguły oznaką występowania powietrza w obiegu chłodzącego. Przed próbą wymiany zamontowanego dopiero co termostatu należy więc kilkakrotnie starannie odpowietrzyć obieg chłodzący.



TRUCK DIVISION

Innowacja warsztatowa firmy febi bilstein: Urządzenie do demontażu kół samochodów ciężarowych

W każdym warsztacie obsługującym samochody ciężarowe bardzo dobrze znany jest ten problem: podczas demontażu koła okazuje się, że felga jest zapieczona na piaście. Główną przyczyną jest korozja powstająca w wyniku działania wody oraz soli, którą w okresie zimowym posypywane są drogi. W takim przypadku felgę można zdemontować z piasty wyłącznie przy użyciu dużej siły.

W praktyce stosowane są najróżniejsze metody do ściągnięcia zapieczonych kół. Jedną z nich polega na tym, że mechanik przy pomocy ciężkiego młota tak długo uderza w zapieczone koło, aż to zsunie się z piasty. Zajmuje to dużo czasu, a sam mechanik musi wykazać się wysoką sprawnością fizyczną. Ponadto w wyniku uderzania ciężkim młotem może dojść do uszkodzenia felgi lub łożyska koła.

febi bilstein posiada sposób na zapieczone koła

Oferowane przez febi bilstein urządzenie do demontażu kół umożliwia łatwy demontaż zapieczonych kół z piasty. W tym celu wystarczy poluzować śruby koła, unieść oś, a następnie pod koło wsunąć wózek. Wtedy przychodzi kolej na ściągacz. Należy go umieścić na wysokości koła i ustawić odpowiednią wysokość przed założeniem haków na felgę. Ostatnim etapem jest dokręcenie płyty dociskowej do piasty przy pomocy gwintowanego wrzeciona – do momentu aż koło zostanie oddzielone od piasty.

Solidna konstrukcja urządzenia umożliwia wygenerowanie wysokiej siły przez ściągacz, dzięki czemu można zdemontować nawet najbardziej zapieczone koła. Przy pomocy wózka zdemontowane koło można wysunąć bez najmniejszego wysiłku. Przy pomocy tego samego wózka koło można ponownie zamontować – szybko i w wygodny sposób.

Warsztat oszczędza czas i oczywiście pieniądze. Z jednej strony do minimum ograniczone jest ryzyko nabawienia się przez mechanika bolesnej kontuzji pleców, a tym samym jego nieobecności w pracy. Z drugiej strony można uniknąć uszkodzenia pojazdu klienta, co z kolei może być związane z wysokimi dodatkowymi kosztami.

Dzięki temu innowacyjnemu i unikalnemu przyrządowi firma febi bilstein ułatwia demontaż zapieczonych kół i jednocześnie troszczy się o zdrowie mechaników.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany
Tel. +49 2333 911-0
Fax +49 2333 911-444
E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com



WIĘCEJ NIŻ 24 VOLT

Układ kierowniczy



Technika silnikowa



Elektryka samochodowa



Układy pneumatyczne



Układ hamulcowy



Elementy osi i mocowania kół



Układ zawieszenia



Płyny eksploatacyjne



Elementy wyposażenia kabiny



febiplus



febi is a bilstein group brand

www.febi.com





Układ hamulcowy jest jednym z najważniejszych elementów współczesnego pojazdu. Jego sprawność może decydować czy bezpiecznie dojedziemy do celu podróży. We współczesnych pojazdach zarówno osobowych i oraz częściej ciężarowych spotykamy układy hamulcowe tarczowe. W jego części wykonawczej pracują trzy główne elementy: zacisk, tarcza i tarczowa okładzina hamulcowa zwana potocznie klockiem hamulcowym.

Ten ostatni element z racji że jest najbardziej delikatny w konstrukcji najczęściej jest postrzegany za kluczowy w układzie. Czy tak jest naprawdę? Trochę TAK a trochę NIE! Do prawidłowej pracy układu potrzebna jest poprawna praca wszystkich jego elementów. Niewłaściwie naprawiony zacisk lub uszkodzona tarcza są częstymi przyczynami uszkodzenia klocka hamulcowego. Sam klocek oczywiście również może mieć wpływ na ziałanie całości.

Jeśli chcemy rozważać temat poprawnego działania układu hamulcowego należy się zastanowić na jakie parametry powinniśmy zwracać uwagę. Użytkownicy wskazują wiele parametrów, np. brak pyłu na felgach lub brak pisków. Inni podają przebieg uzyskiwany w trakcie eksploatacji. Niewiele osób jednak zwraca uwagę na to, co faktycznie jest ważne, mianowicie długość drogi hamowania oraz częstotliwość użycia układu hamulcowego bez utraty skuteczności. Hamulec zasadniczy nie służy do pracy ciągłej, można go używać w cyklach (hamowanie – studzenie). Właściwy dobór

wszystkich elementów wykonawczych układu hamulcowego jest kluczowy do bezpiecznej i poprawnej pracy.

Warto przyrzeć się jak to robią projektanci na pierwszy montaż. Od kilku lat nastąpił trend, w którym układ hamulcowy projektowany i wykonywany na pierwszy montaż w ciężarówce naczepie i autobusie różnią się. Różnica najczęściej polega na innym wykonaniu... klocków hamulcowych! W swoich założeniach projektowych zacisk hamulcowy i tarcza są takie same lub bardzo podobne, natomiast klocek hamulcowy jest inny. Co ciekawe nie mówimy tutaj o innym kształcie klocka, ten może być identyczny (stąd te same oznaczenia systemu numeracji WVA), różnice są materialem ciernym, płytce metalowej oraz technologii produkcji. Np. klocki dedykowane do autobusu miejskiego i naczepy mają inne parametry, o ile ich kształt jest identyczny i teoretycznie można je amienić (obydwa muszą spełniać minimalne normy bezpieczeństwa z normy R90), ale ich trwałość i poprawność eksploatacji będzie inna. Przy zakupie warto się zastanowić do jakiego pojazdu je będziemy montować i w jakie warunkach będą one eksploatowane. Poprawi to bezpieczeństwo oraz wydłuży czas użytkowania.

Przykładem niech będą klocki hamulcowe Meritor. Meritor jest wiodącym producentem układów hamulcowych na świecie. Dostarcza ja do takich firm jak Volvo, Renault Iveco, Scania, Mercedes, Paccar, Freightliner, Navistar.

LINIA PRODUKTOWA	OPIS	ZASTOSOWANIE - UKŁADY HAMULCOWE	MATERIAŁ CIERNY	ZASTOSOWANIE
MDP5000SK	OE Equivalent Pads	Meritor	M560 M565 M570	Trailer Truck Bus
MAX Pads	Premium Pads	Meritor, Knorr, Wabco	M550	HD/LD Truck
MDP5000SK	OE Equivalent Pads	Meritor, Knorr, Wabco	M550	Bus

Meritor posiada 3 główne linie hamulcowe. Składające się na nie klocki hamulcowe, choć podobne wizualnie, różnią się między sobą parametrami.

MDP5000

Ta linia klocków posiada materiał cierny o jakości OE, zaprojektowany z myślą o każdym zastosowaniu hamulców pierwszomontażowych. Klocki są przeznaczone zarówno do pojazdów ciężarowych jak i naczep oraz autobusów.



MAX



Klocki hamulcowe Premium (MAX) posiadają materiał cierny M550, spełniający wysokie wymagania. Jest to materiał do hamulców tarczowych o wysokiej bezwładności, przeznaczony do zastosowań w autobusach miejskich oraz pojazdach eksploatowanych w bardzo trudnych warunkach (np. w terenach górskich). Nadaje się do zastosowań w pojazdach z tarczami dwuczęściowymi. (tarcza płaska).

MDP3000

Jest to popularna linia aftermarketowa, zawierająca klocki do szerokiego stosowania. Klocki hamulcowe produkowane są z nowego materiału ciernego M520 zgodnie z najwyższymi standardami w nowoczesnym zakładzie Meritor posiadającym certyfikat TS-16949. Klocki hamulcowe z serii MDP3000 pasują do większości typów samochodów ciężarowych oraz naczep i są dostarczane wraz z zestawami montażowymi (tam, gdzie to konieczne).





TOTAL RUBIA TIR



TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne.

Firma TOTAL od wielu lat specjalizuje się w produkcji olejów silnikowych spełniających najwyższe wymagania jakościowe.

Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie.

TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

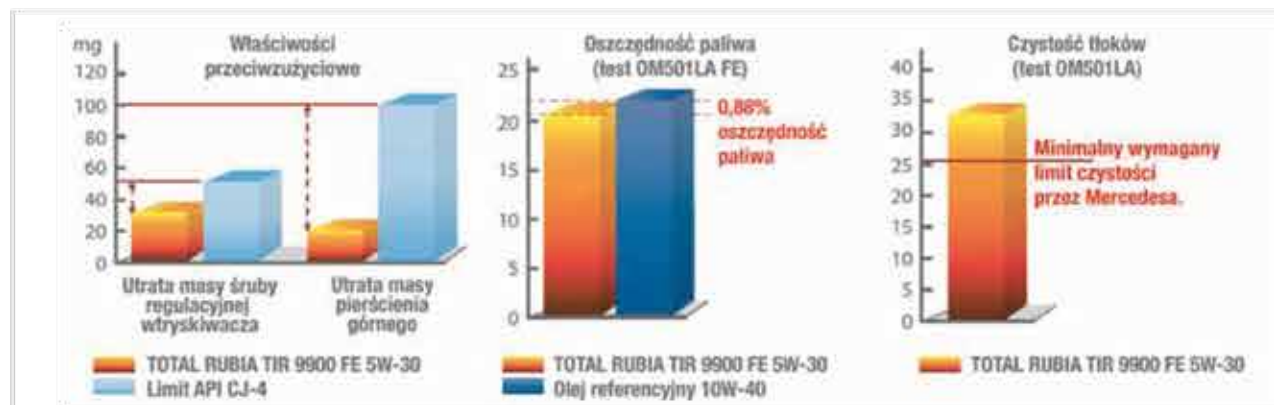
TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Najnowszej generacji syntetyczny, paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI. Posiada najwyższe dopuszczenia i homologacje największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie.

Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa. Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:

ACEA E6 / E9; API CI-4 Plus / CJ-4
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4;
RENAULT TRUCKS RLD-3; MACK EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; DAF;
SCANIA LDF-4 (w toku).



W oficjalnych badaniach na zużycie części silnika takie elementy jak śruba regulacyjna wtryskiwacza i pierścienie zużywają się dużo mniej niż wymaga tego limit określony normą API CJ-4. Dzięki specjalnej formulacji stosowanie oleju TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 może pomóc w ograniczeniu zużycia paliwa – w połączeniu z olejem przekładniowym z gamy FE nawet do 3% niższe zapotrzebowanie na paliwo!

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Syntetyczny, paliwo-oszczędny, wielosezonowy olej silnikowy. Nadaje się do wszystkich typów silników wysokoprężnych, turbodoładowanych i wolnossących stosowanych w pojazdach ciężkich i przemyśle. Szczególnie zalecany do nowej generacji silników, spełniających wymagania EURO II, III i niektórych typów EURO IV, V i VI wyposażonych w system SCR. Gwarantuje wydłużenie przebiegów między wymianami oleju do maksymalnych limitów zalecanych przez producentów silników.

Normy i homologacje konstruktorów
ACEA E4 / E7; API CF;
MERCEDES MB-Approval 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; RENAULT TRUCKS RLD-2; SCANIA LDF; MACK EO-N; CUMMINS 20076/20077.
Spełnia wymagania: DAF, IVECO.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40



Najnowszej generacji półsyntetyczny olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i niektórych EURO VI.

Może również być stosowany w silnikach od EURO I do VI wyposażonych lub nie w specjalny system oczyszczania spalin DPF czy SCR (Selective Catalytic Reduction).

Normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E7 i E4-99 wyd 3; API CI-4;
MERCEDES MB page 228.51; MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1;
VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; DAF; SCANIA Low Ash.

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40



Bardzo wysokiej jakości wielosezonowy olej najnowszej generacji skomponowany specjalnie, aby spełnić wymagania nowych niskoemisyjnych silników Diesla spełniających normę emisji EURO II, III EURO IV i V, których system oczyszczania spalin realizowany jest poprzez system SCR.

Olej jest również zalecany do wszystkich innych turbodoładowanych lub nie, wysoko obciążonych silników Diesla. Olej umożliwia wydłużenie przerw między wymianami oleju w zależności od typu pojazdu i warunków eksploatacyjnych do 90 000 km. Olej ten jest doskonale przystosowany do silników pracujących na paliwie o bardzo niskiej zawartości siarki (<0.05%).

Normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E7; API CH-4/CI-4/SL; MERCEDES MB 228.3; MAN M 3275; CUMMINS 20076/77/78; VOLVO VDS-3; RENAULT TRUCKS RLD-2; MACK EO-N; KAMAZ.
Spełnia wymagania: CATERPILLAR: ECF-1a (poziom) SCANIA, DAF, IVECO.



Zachowaj młodość silnika na dłużej





Życzymy
świątecznego
Nowego
2018 Roku!



nowa **CARMEN** z gniazdem

LZD 2302 lewa LZD 2303 prawa

bez oświetlenia tablicy rejestracyjnej

LZD 2304 lewa LZD 2305 prawa



horpol.pl /pl.horpol

1979



Nasza marka dla
dobrej pracy!

Części zamienne do ciężarówek, przyczep, autobusów i samochodów dostawczych



DT® Spare Parts – Genuine Quality. Durable Trust.
www.dt-spareparts.com

Twoje korzyści z DT® Spare Parts:

- 35 000 dostępnych produktów
- wyszukiwanie usług online
- 30 cyfrowych i drukowanych katalogów produktowych
- 24 miesiące gwarancji

Połącz i poznaj swoje korzyści:

<http://benefits.dt-spareparts.com>

dt® – marka DIESEL TECHNIK AG (SA), Niemcy – www.dieseltechnik.com

Bezpłatne katalogi produktów:

<http://dcat.dt-spareparts.com>



Części zamienne oferowane w atrakcyjnej cenie do ekonomicznej naprawy i utrzymania pojazdów użytkowych

www.siegel-automotive.com

12 MIESIĘCY GWARANCJA

buy & smile

SIEGEL Automotive – marka DIESEL TECHNIK AG (SA), Niemcy – www.dieseltechnik.com

Kolejna odsłona kampanii „True Originals – Prawdziwe Oryginały” promuje części do samochodów użytkowych

- Wielokrotnie nagradzana kampania podkreśla jakość i wytrzymałość oryginalnych części TRW do pojazdów ciężarowych
- Oferta obejmuje elementy układu hamulcowego, kierowniczego oraz zawieszenia
- Produkty wyróżniane w niezależnych testach wytrzymałości, efektywności pracy oraz bezpieczeństwa w ekstremalnych warunkach



ZF Aftermarket ogłasza nową odsłonę wielokrotnie nagradzanej kampanii TRW „Prawdziwe Oryginały”. Tym razem firma koncentruje się na podkreśleniu jakości i wytrzymałości części układów hamulcowych, kierowniczych i zawieszenia do pojazdów użytkowych z serii TRW Proequip. Zgodnie z koncepcją kampanii „Prawdziwe Oryginały”, jej twarzą został Erik Larsson – zawodowy kierowca ze Szwecji zajmujący się spedycją w rejonie koła podbiegunowego. Kampania multimedialna obejmuje krótki film oraz objaśnia, jak dzięki bogatemu zapleczu technologicznemu Grupy ZF części marki TRW do pojazdów użytkowych są w stanie sprostać wyczerpującym testom w najcięższych warunkach.

Czerpiąc ze stuletniego doświadczenia

„Prowadzenie pojazdu ciężarowego i jego skuteczne wyhamowanie stanowią wyjątkowe wyzwanie inżynierskie. Najwyższej klasy eksperci już od ponad 100 lat pracują nad rozwojem oferty części skierowanych do pojazdów ciężarowych” – wyjaśnia Richard Adgey, Szef działu Inżynierii Produkcji.

„Każda część TRW przeznaczona do samochodów ciężarowych sprawdzana jest w ekstremalnych warunkach: w laboratorium, na torze oraz na drogach. Daje to pewność, że części te są niezawodne nawet w najtrudniejszych warunkach. Nasi klienci wymagają od nas produktów najwyższej jakości, które sprostają najcięższemu wyzwaniu”.

Stworzone przez Prawdziwych Oryginałów dla innych Prawdziwych Oryginałów

Zgodnie z zamysłem kampanii, również w najnowszej jej odsłonie wystąpił „Prawdziwy Oryginał”. Tym razem gwiazdą został Erik Larsson, który dostarcza towary mieszkańcom i firmom w Szwecji w rejonie koła podbiegunowego.

Dynamiczna historia opowiada jak lokalni mieszkańcy polegają na Eriku, nie tylko w kwestii dostarczania artykułów pierwszej potrzeby. Dzięki jego pracy mogą liczyć na produkty i materiały potrzebne do codziennego funkcjonowania w ekstremalnym klimacie. Z kolei Erik polega na częściach TRW do pojazdów ciężarowych, dzięki którym może dotrzeć do swoich klientów. Historia Erika pokazuje jego pełne zaufanie do marki, która zapewnia jakość i wytrzymałość pozwalające mu przemierzać najtrudniejsze szlaki, w najtrudniejszych warunkach klimatycznych – wszystko po to, aby nie zawieść lokalnej społeczności na północy Szwecji.

Wyjątkowy asortyment

Dostarczając wszelkiego typu systemy bezpieczeństwa do pojazdów każdej klasy, koncern ZF zdobył bogate doświadczenie w zakresie znajomości materiałów oraz procesów ich produkcji, dzięki czemu produkowane części do pojazdów użytkowych odznaczają się znakomitymi parametrami pracy, bezpieczeństwa oraz trwałości.

Klocki hamulcowe TRW do pojazdów użytkowych są produkowane z najwyższej jakości materiałów ciernych, gwarantujących idealną mieszankę i wręcz podręcznikowe parametry. Aby spełnić wytyczne specyfikacji oryginalnego asortymentu (OE), oferta tarcz hamulcowych do pneumatycznego systemu hamulcowego obejmuje produkty z homologacją ECER90. Wśród części układu kierowniczego znalazła się natomiast wielokrotnie nagradzana innowacyjna końcówka drążka kierowniczego XCAP. Dzięki niewielkim rozmiarom jest mocniejsza i bardziej wytrzymała od poprzedniej wersji, a dodatkowa osłona przeciwpływowa zapewnia lepszą ochronę. Zmniejszony moment obrotowy zapewnia też lepszy komfort kierowania.

Numer jeden w niezależnych testach

W testach branżowych części TRW do układów kierowniczych i zawieszenia HCV otrzymały najwyższą ocenę za trwałość, jakość i parametry – na przykład od Fraunhofer Institut w ramach testów trwałości i niezawodności układu, LBF, Darmstadt. Podkreśla to, jak ważne jest stosowanie w pojazdach ciężarowych części ośpcyfikacji wyposażenia oryginalnego (OE), w celu skrócenia przestojów związanych z koniecznością przeprowadzenia napraw w pojeździe.

Kampania na medal

Koncepcja połączenia postaci „Prawdziwych Oryginałów” z rolą, jaką pełnią w firmie i pokazanie jak w szerszej perspektywie wpływają na siebie cieszy się niesamowitą popularnością. Tylko w 2016 roku kampania znalazła się w finale kilku najważniejszych konkursów branżowych, od kategorii najlepszej koncepcji marki po konkursy dla twórców reklam w motoryzacji i marketingu.

„Popularność tej kampanii jest bezpośrednio związana z tym, że pozwala ona ludziom odnieść się do pasji, jaką wkładają w swoją pracę. Mogą oni dostrzec, w jaki sposób zaangażowanie jednostki wpływa na efekt końcowy” – komentuje Bahar Freedman, Dyrektor działu Globalnej Strategii Marketingowej.

Materiały kampanii są skierowane do wszystkich poziomów globalnego łańcucha dostaw: dystrybutorów, warsztatów i użytkowników końcowych. Kampania jest prowadzona w następujących krajach: Francji, Niemczech, Włoszech, Polsce, Portugalii, Rosji, Hiszpanii, Turcji i Wielkiej Brytanii.

JAKOŚĆ - POKRYCIE - LIDER OE

AMORTYZATORY FOTELI

AMORTYZATORY OSIOWE

AMORTYZATORY KABINOWE

LIDER TECHNOLOGII NA RYNKU OE I DOSTAWCA DLA CIĘŻARÓWEK, NACZEP, KABIN I FOTELI:

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - GAZ - HENDRICKSON
ISRI - LEYLAND TRUCKS - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO TRUCKS - ZETOR

www.monroe.com

576.251



7 x 12,3 x 2	CU	A	20x	232.930	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7 x 13,6 x 1,6	CU	A	20x	027.130	Ford	Delphi
7 x 13,8 x 1,85	CU	A	20x	006.990	Citroen, Ford, Renault	Bosch, Denso
7,07 x 14,9 x 2,1	CU	A	20x	456.810	Fiat, Opel, PSA	VDO, Continental
7,1 x 15 x 1,56	CU	D	20x	924.867	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,76	CU	D	20x	199.360	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,96	CU	D	20x	199.340	Mercedes-Benz	Bosch
7,2 x 16 x 1,5	CU	A	20x	182.350	Ford, PSA	Bosch, VDO
7,2/7,7 x 13 x 1,5	CU		20x	173.190	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Bosch
7,3 x 14,9 x 3	CU	A	20x	331.680	Audi, BMW, Ford, Nissan, Opel, PSA, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7,3 x 16 x 2	CU	A	20x	569.370	Fiat, Opel, PSA	Bosch
7,3 x 16 x 3	CU	PR	20x	688.120	Toyota	Bosch
7,5 x 15,4 x 2,5	CU	A	20x	027.140	Ford, Mazda, PSA	VDO, Continental
7,5 x 16,92 x 3,54	CU ZNN	PR	20x	298.790	Toyota	Denso
7,6 x 15 x 1,53	CU	A	20x	293.140	BMW, Fiat, Opel	Bosch
7/7,7 x 12,3 x 2,46	CU	A	20x	426.780	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	VDO, Continental
7/7,7 x 15 x 2	CU	A	20x	572.260	Ford, Opel, PSA, Renault	Bosch
7,9 x 15,5/16,7 x 1/2	CU	PR	20x	499.501	Opel	Bosch, Denso

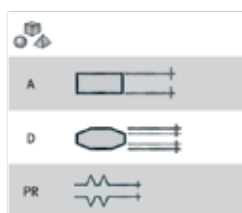
www.elring.pl

Elring-Service-Hotline

+49 71 23 724-799

+49 71 23 724-798

service@elring.de



CU	Kupfer Copper Cuivre Cobre Rame Медь
ZNN	Verzinkt Tin plated Étamé Estañado Estañado Оцинкованный



Das Original



NOWY KLUCZ UDAROWY OD PE I HAZET



Wspólnie z profesjonalistami HAZET z branży narzędziowej konstruktorzy PE opracowali nowy klucz udarowy, dopasowując jego kształt do bardzo ciasnych przestrzeni montażowych. Tylko takie rozwiązanie umożliwia w ogóle w większości przypadków pracę z kluczem dynamometrycznym przy zamontowanym kole.

Klucz udarowy umożliwia w większości typowych pojazdów użytkowych i w modelach przyczep dostęp do obu nakrętek mocujących – nie tylko po, żeby je odkręcić, ale także po to, żeby je następnie przykręcić z odpowiednim momentem.

Po zakończeniu pracy śruby można po prostu ponownie dokręcić odpowiednim kluczem dynamometrycznym. W trakcie wykonywania wszystkich prac związanych z naprawą cylindra hamulcowego koło pozostaje zamontowane.

Imponujący efekt

Według pierwszych, praktycznych doświadczeń naprawy można wykonać w znacznie krótszym czasie.

Dalsze informacje: 07669900A.PE.DE

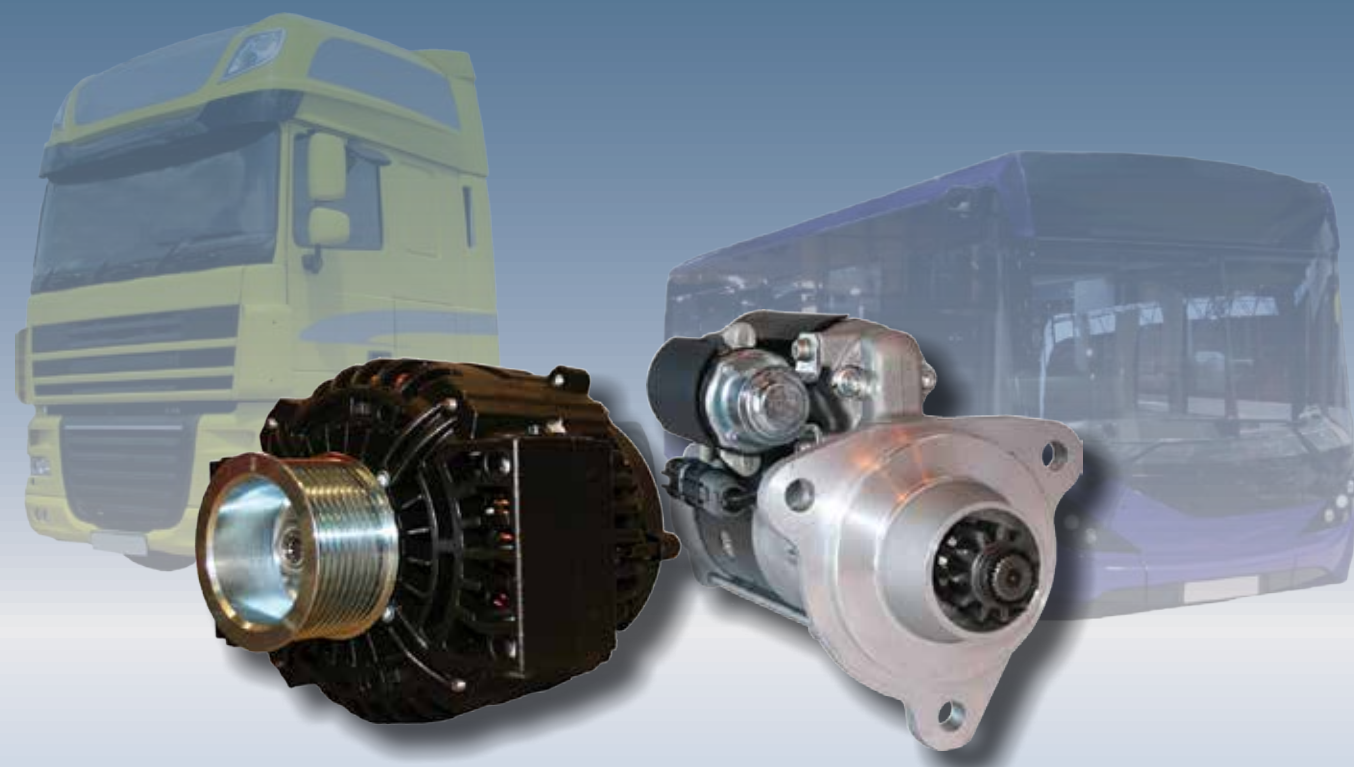
Kompletny asortyment zaprezentowano pod adresem: shop.pe.de

FILM WIDEO: [TIMESAVER.PE.DE](https://www.timesaver.pe.de)





Rozruszniki i alternatory od producenta i dostawcy najwyższej jakości OEM wyrobów dla europejskiego przemysłu samochodów ciężarowych i autobusów.



THE POWER OF EXCELLENCE



www.prestolite-eu.com



Wyznaczamy kierunek

www.jost-axle-systems.com

Z jednego źródła:
Oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz i JOST

- Już teraz dostępne w sieci dystrybucji JOST – www.jost-polska.pl
- Gwarantowana jakość OEM

Bezpiecznie i łatwo dzięki JOST

Po przejęciu w styczniu 2015 roku Mercedes-Benz TrailerAxleSystems i rozpoczęciu produkcji osi pod własną marką w zakładzie JOST w Nowej Soli, JOST Achsen Systeme GmbH rozpoczął kolejny ważny etap czyli produkcję i sprzedaż oryginalnych części zamiennych do osi.

Oznacza to, że po raz pierwszy, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz będą dostępne u Partnerów Handlowych oraz Serwisowych JOST.

Części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz oraz osi JOST pochodzą z tej samej produkcji seryjnej jak elementy używane do produkcji osi i spełniają te same wysokie wymagania jakościowe jak standardowe elementy wykorzystywane w osiach. Ponadto, oryginalne części zamienne JOST są testowane przez Mercedes-Benz i spełniają wysokie wymagania jakości Mercedes-Benz.

Dostawy części zamiennych JOST do osi serii DCA obejmują nie tylko nowe osie, ale również

części zamienne do wszystkich osi naczepowych Mercedes-Benz wyprodukowanych do 2015. Oznacza to, że po raz pierwszy w historii, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz są dostępne na niezależnym rynku części zamiennych (IAM) w całej Europie.

Oryginalne części JOST są łatwe do identyfikacji m. in. dzięki łatwo rozpoznawalnym niebieskim opakowaniom z logo JOST i hologramem zabezpieczającym. Oprócz pojedynczych części zamiennych, portfolio dostaw obejmuje również wygodne w użyciu zestawy naprawcze.

Dzięki przygotowanemu przez JOST katalogowi części zamiennych i zestawów naprawczych do osi Mercedes-Benz oraz JOST, identyfikacja poszczególnych podzespołów z dotychczasowymi oznaczeniami Mercedes-Benz i przejście na oznaczenie JOST jest bardzo proste. Wystarczy odczytać „stary” numer z części i odszukać go katalogu na liście porównawczej numerów Mercedes-Benz oraz JOST.



Fleetguard - Referencje OEM z segmentu Pojazdów ciężarowych i Autobusów



Alexander Dennis	Guleryuz	Renault Trucks
Ashok Leyland	General Motors	Scania
Autosan	Hino	Solaris
BMC	Irizar	Solbus
Carrier	ISUZU	SOR
Chrysler	IVECO	Tata
Cummins	Hyundai	Temsa
Daewoo	Kamaz	Thermoking
DAF	Karsan	VDL
Dodge	King Long	Van Hool
Dong Feng	Navistar	Volkswagen
Ford	Optare	Volvo
Foton	Otokar	Wrightbus
Freightliner	Paccar	
GAZ		

- Produkty Fleetguard są skonstruowane tak, aby spełniać lub przewyższać specyfikacje producentów pojazdów (OEM).
- Nasza unikalna gwarancja, nie ograniczająca wstępnie wartości urządzenia, zapewnia użytkownikom wymaganą jakość.
- W celu uzyskania informacji o produktach i standardach jakości Fleetguard prosimy o odwiedzenie naszej strony internetowej: cumminsfiltration.com

THE POWER COMPANY



Truck SVR

(Super Vibration Resistance)

Truck SVR (Super Vibration Resistance) to najnowszy akumulator przeznaczony do pojazdów eksploatowanych bardzo intensywnie, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Całkowicie nowa konstrukcja w zastosowaniu technologii SVR (Super Vibration Resistance) pozwala na pracę akumulatora w najbardziej niekorzystnych warunkach, w miejscach, gdzie bateria narażona jest na maksymalne wibracje i uszkodzenia tj. tylna oś ciągnika siodłowego.

Zastosowanie:
samochody ciężarowe, autokary, autobusy, sprzęt budowlany i maszyny rolnicze



www.zap.pl

www.akumulatordlaciebie.pl

Producent lamp samochodowych

BIURO HANDLOWE:
ul. Grunwaldzka 207A
85-451 Bydgoszcz

Fristom

www.fristom.com.pl

*Dziękując Państwu
za dotychczasową współpracę
składamy serdeczne życzenia
ciepłych i rodzinnych
Świąt Bożego Narodzenia
oraz wielu sukcesów
w Nowym 2018 Roku*

Wesołych Świąt



Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

www.dayco.com

Aby zdobyć pozycję lidera
w Europie, musieliśmy sprostać
dużym obciążeniom.



Całe nasze doświadczenie oraz ciągły rozwój dały
nam pozycję lidera w Europie. To wspaniałe osiągnięcie
jest naszą dumą oraz daje nam przekonanie o dobrze
wybranym kierunku.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

BANNER INSIDE: BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, MERCEDES, RAMMAX, SCHMITZ CARGO BULL



Banner

THE POWER COMPANY

ZNACZNIE WIĘCEJ ENERGII DLA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH!

NOWY AKUMULATOR BUFFALO BULL

SHD Professional

W sytuacjach, gdzie inne akumulatory dawno się poddały, nowy akumulator Banner **BUFFALO BULL SHD Professional** może w pełni pokazać swą moc. Dzięki zastosowaniu technologii wykorzystującej czysty wapń, metody produkcji ConCast, centralnego odprowadzania gazów oraz opatentowanej czterokomorowej ochrony przed wylaniem się elektrolitu, akumulator **SHD Professional** przystosowany jest do zastosowania w najbardziej ekstremalnych warunkach.



Banner Polska Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 234
PL-40861 Katowice
Telefon: +48/(0)32/203 72 45
Fax: +48/(0)32/203 72 46
E-Mail: office.bpl@bannerbatteries.com

Banner Polska Sp. z o.o. - Filia
ul. Kręta 2
PL-05850 Ożarów Mazowiecki (Warszawa)
Telefon: +48/(0)22/721 14 47
Fax: +48/(0)22/721 14 48
E-Mail: office.bplw@bannerbatteries.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA



COVIND

unlimited quality



MARTEX



Not Just Quality. Delphi Quality.

Szerokie możliwości wyboru dla menedżerów flot.



Firma Delphi oferuje nowe, regenerowane i naprawiane wtryskiwacze do naprawy pojazdów ciężarowych, autobusów oraz autokarów. Od teraz możesz wybrać taki wtryskiwacz, jaki najlepiej pasuje do Twojej floty — i sytuacji finansowej.

Od ponad wieku firma Delphi jest kluczowym dostawcą układów paliwowych dla producentów ciężarówek, autobusów i autokarów na całym świecie. Ponadto jest producentem wyposażenia OE do popularnych modeli pojazdów ciężarowych takich jak DAF XF105, Volvo FH, Mercedes Actros czy Renault Premium. Delphi prowadzi bliską współpracę z producentami pojazdów nad rozwojem zaawansowanych systemów, które cechuje niezawodność, żywotność oraz mniejsze zużycie paliwa.

W ciągu ostatnich 20 lat wprowadzano coraz bardziej restrykcyjne europejskie standardy regulujące emisję spalin i narzucające potrzebę poszukiwania nowych, innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Nasz zespół odpowiedzialny za układy napędowe nieustannie pracuje nad układami paliwowymi, które spełniają nawet najbardziej restrykcyjne wymogi poziomu emisji spalin przy jednoczesnym zapewnieniu mocy i wydajności jakiej oczekują menedżerowie flot.

Inżynierowie Delphi przekształcili pompowtryskiwacze elektroniczne (EUI) i pompy elektroniczne (EUP) tak, by z Euro 2 spełniały normę Euro 5. Wprowadzili także wtryskiwacze układu Common Rail zgodne z normą Euro 6 i nadal opracowują innowacyjne rozwiązania z myślą o kolejnych generacjach układów paliwowych w pojazdach użytkowych. Już dziś testują nowe produkty, które spełnią wymogi przyszłej normy Euro 7!

Obsługa i naprawa w korzystnej cenie.

Delphi dostarcza wyposażenie OE dla największych producentów pojazdów ciężarowych, autobusów i autokarów, jednocześnie oferując taką samą gamę produktów na rynku części zamiennych.

W ofercie znajdują się między innymi nowe, regenerowane i naprawiane pompowtryskiwacze do samochodów użytkowych w całej Europie, dzięki czemu

jesteśmy w stanie w pełni odpowiedzieć na określone potrzeby każdego pojazdu.

Delphi jest w pełni gotowe do tego, aby zaopatrywać w części firmy zarządzające pojazdami użytkowymi zarówno dziś, jak i w przyszłości. Osiągnęliśmy to dzięki ofercie umożliwiającej naprawy i obsługę ciężarówek oraz autobusów opracowanej specjalnie z myślą o wymaganiach stawianych przez menedżerów flot.

Naprawa

Po wprowadzeniu rozwiązania, jakim jest naprawa wtryskiwaczy w autoryzowanej sieci Delphi Center, firma Delphi rozszerzyła ofertę o naprawę pompowtryskiwaczy EUI dedykowanych amerykańskim silnikom w pojazdach Hyundai L (12,9 l) i H (12,3 l) oraz PACCAR MX13 (12,9 l), które również znajdują zastosowanie w różnych modelach ciężarówek czy autobusów. Rozwiązanie obejmuje wszystkie kluczowe elementy kompletnej naprawy, w tym wyposażenie testowe i diagnostyczne, narzędzia, procedury testowe, części naprawcze, instrukcje, zestawienia wymaganych części oraz schematy elektroniczne pojazdów (EVD).

Regeneracja

Wprowadzając do oferty 21 regenerowanych wtryskiwaczy do europejskich ciężarówek i autobusów popularnych modeli, takich jak Volvo, Renault i Mercedes, firma Delphi oferuje menedżerom flot trzy opcje wyboru: części nowe, regenerowane czy naprawiane. Rozszerzenie obejmuje zarówno EUI, jak i wtryskiwacze układu Common Rail, a także wymaga zwrotu rdzenia – wymienianej części.



EMMERRE

spare parts for trucks and trailers

OUR QUALITY CONTROL

OUR LOGISTIC DEPARTMENT

OUR PRODUCTS

PATENT PENDING

TECHNO BRAKE

OUR PRODUCTS HOMOLOGATION

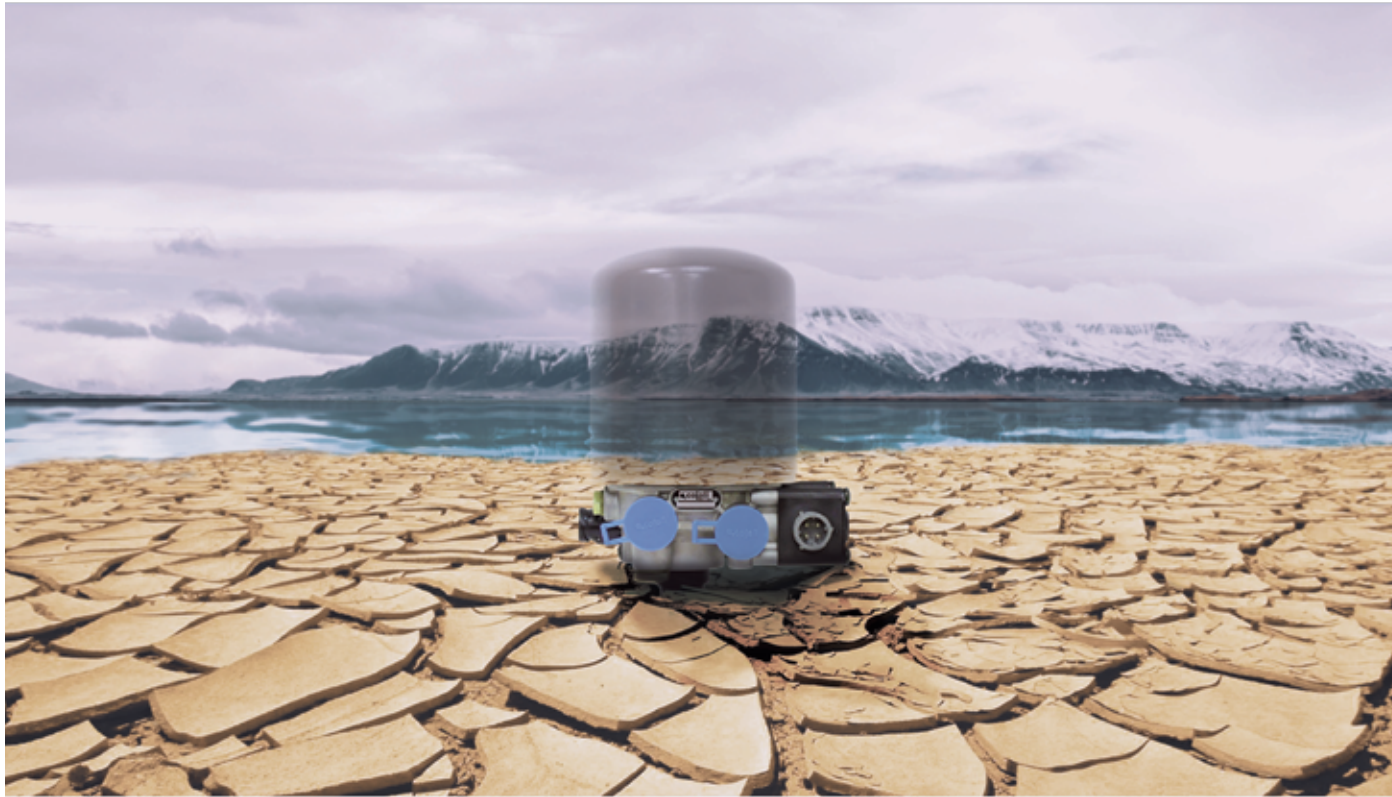
Merry Christmas

www.emmerre.eu

delphiautoparts.com



NIE POZWÓL, ŻEBY TWÓJ BIZNES ZAMARZŁ NA ZIMĘ!

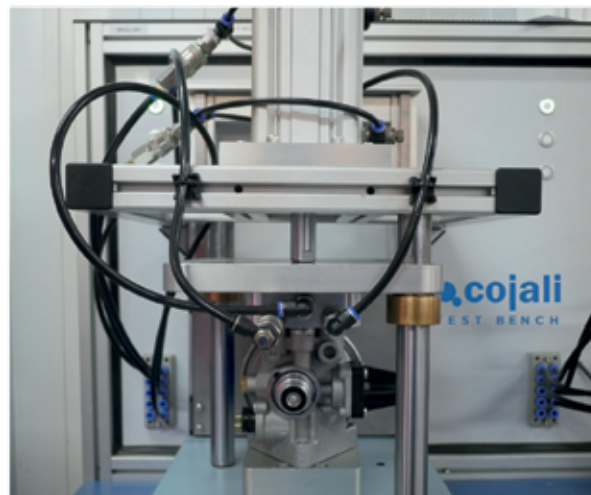


ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO

Osuszacz powietrza jest jednym z najważniejszych elementów pneumatycznego układu hamulcowego w pojazdach ciężarowych.

Gdy wzrasta ciśnienie powietrza ze sprężarki, wzrasta także względna wilgotność sprężonego powietrza. Jeśli temperatury są niskie, cząstki skondensowanej wody mogą zamarznąć. Dlatego usuwanie wilgoci jest kluczem do uniknięcia uszkodzeń innych elementów układu pneumatycznego pojazdu.

Główną funkcją osuszacza powietrza jest filtrowanie i osuszanie powietrza ze sprężarki. W ten sposób gwarantujemy, że jakość powietrza jest odpowiednia dla całego systemu układu powietrznego.



Cojali Test Bench.

Cojali dysponuje najnowocześniejszymi automatycznymi stanowiskami sprawdzającymi jakość naszych produktów. Chcemy mieć pewność, że zarówno parametry techniczne, jak i właściwa wydajność elementu są osiągnięte przez cały okres użytkowania.

www.cojali.com



Fortech jest producentem wysokiej jakości połączeń elektrycznych stosowanych w samochodach ciężarowych i osobowych (przewody, złącza, kontakty, gniazda: 12/24V, ABS, EBS, wykonania specjalne) oraz przewodów i spirali pneumatycznych. Jesteśmy firmą, która od wielu lat zajmuje się wytwarzaniem elementów z tworzyw sztucznych budując swój wizerunek niezawodnego partnera, rozwijając także własne produkty związane z przemysłem motoryzacyjnym i gospodarstwa domowego.

Dysponując nowoczesnym działem wtryskarek oraz narzędziownią, realizujemy w pełni kompleksowe usługi w zakresie wykonania niezbędnego oprzyrządowania. Tworzymy wyroby z wykorzystaniem najnowocześniejszych programów projektowych, opracowujemy pełną dokumentację konstrukcyjną, kończąc na wyrobie finalnym. Wdrożone w naszej firmie systemy TS ISO:16949, ISO:9001, ISO:14001 oraz wykwalifikowana i doświadczona kadra inżynierska i techniczna gwarantują wysoką jakość produkowanych wyrobów oraz pełną satysfakcję Klienta. Zasięg działalności obejmuje kraje Unii Europejskiej, Rosję, Stany Zjednoczone, Afrykę oraz Australię.



FORTECH

Fortech Poland Sp. z o.o. sp. komandytowa

Chechło Pierwsze
ul. Zwycięstwa 32
95-082 Dobroń
tel.: +48 22 215-34-34

www.fortech-pab.pl
fortech@fortech-pab.pl





USZCZELNIENIA

KONTROLA WIBRACJI

FILTRY KABINOWE

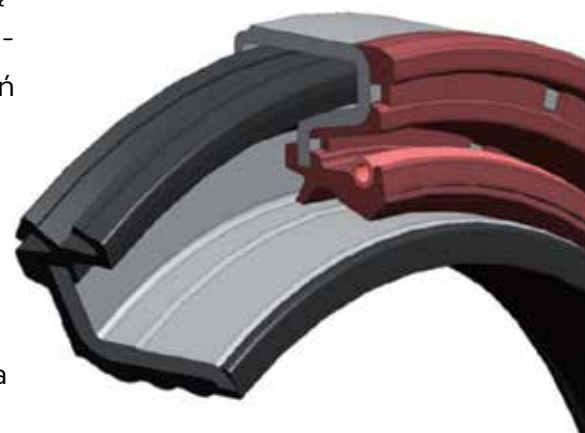
Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

Uszczelnienia kasetowe Corteco



Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji „zamkniętych” rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania.

Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdów pracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.



a brand of
FREUDENBERG



SETCO
LIPE
CLUTCH

SPRZĘGŁA DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ANALIZA WYDAJNOŚCI

W dzisiejszych czasach transport ciężarowy wiąże się z pracą na niebywałą skalę i dlatego części zamienne muszą każdego dnia spełniać swoją rolę na najwyższym poziomie.

Działająca na rynku motoryzacyjnym firma Lipe Clutch od ponad 70. lat produkuje sprzęgła do samochodów ciężarowych. Większość sprzęgieł z naszego asortymentu została zaprojektowana w Wielkiej Brytanii w naszym centrum produkcyjnym w Haslingden, w hrabstwie Lancashire.

PROJEKTOWANIE I ROZWÓJ GWARANCJA WZORCOWEJ WYDAJNOŚCI

Korzystając ze światowej klasy oprogramowania 3D CAD do projektowania i analizy, najnowsze inicjatywy firmy Lipe Clutch są poddawane ważnym ocenom wydajności i trwałości już w wirtualnym świecie komputera, w którym powstają. Czas realizacji rozwoju projektów jest zredukowany, a nasze produkty spełniają standardy OE w zakresie wydajności i trwałości.

Materiały cierne firmy Lipe są pozyskiwane zgodnie z taką samą specyfikacją i pochodzą od tych samych producentów, co większość sprzęgieł OE. Dzięki temu możemy zaoferować naszym klientom produkty porównywalne pod względem zastosowanych materiałów i wydajności do oryginalnych części, a tym samym wyeliminować wysokie koszty eksploatacji pojazdu, które mogłyby być rezultatem nadmiernie szybkiego zużycia.

SETCO
AUTOMOTIVE

TESTOWANIE PRODUKTU GWARANCJA DŁUGOTRWAŁEJ WYTRZYMAŁOŚCI

W celu zapewnienia długotrwałej wytrzymałości, nasz sprzęt testujący sprawdza każdy nowy projekt sprzęgła firmy Lipe zwalniając i dociskając je 3,6 miliona razy w temperaturze 125°C. Natomiast sprężyny centralne w tarczach sprzęgła firmy Lipe, które są niezbędne do redukcji drgań silnika oraz które zapewniają płynne działanie sprzęgła, są poddawane naciskom 2,5 miliona razy. Wyłącznie produkty, które przeszły testy bez uszkodzeń lub istotnej utraty wydajności zostają dopuszczone do produkcji.

Rygorystyczne wymogi w zakresie testów firmy Lipe spełniają lub przekraczają oczekiwania głównych producentów samochodów ciężarowych, zapewniając tym samym długą zdolność użytkową.

PRODUKCJA GWARANCJA ŚWIATOWEJ KLASY JAKOŚCI

Wszystkie sprzęgła firmy Lipe są dostarczane przez zakłady, które posiadają certyfikat TS16949 określający system zarządzania jakością, jaki jest stosowany przez większość producentów samochodów osobowych i ciężarowych.

Placówki firmy Lipe przechodzą regularne kontrole, aby spełnić wymogi normy w zakresie jakości. Stanowi to gwarancję, że produkowane przez nas części spełniają najwyższe standardy, jakich oczekują nasi klienci oraz pozwala nam bezustannie pracować nad udoskonalaniem naszej oferty.

PRAKTYCZNE ROZWIĄZANIA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, NACZEP ORAZ PRZYCZEP



NIEZAWODNE W TRUDNYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH



PRZEWODY SPIRALNE ORAZ ROZRUCHOWE DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI MARTEX



Z okazji Świąt Bożego Narodzenia
wzrostu i sukcesu, pomyślności
w każdym dniu nadchodzącego
2018 Nowego Roku

Z podziękowaniami za owocną współpracę



SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TOPOŁOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

TEL.: 62 505 70 74
E-MAIL: HYBSZ@HYBSZ.PL
WWW.HYBSZ.PL



SERTPLAS®

Since 1955



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

SAMPA 30 000 RÓŻNEGO TYPU CZĘŚCI

Produkcja jest zawsze dokonywana w sposób ostrożny i przemyślany. Najwyższa jakość jest celem już na etapie zakupu surowca do produkcji i dalej przez wszystkie jej etapy. **ISO TS 16949** czy **ISO 9001** są na to niezbitym dowodem.

**ADVANCED
PARTS**
sampa.com

SAMPA has the following product categories as well :
AXLE • CABIN • CABLES • CHASSIS • COMPRESSOR • COOLING
DIFFERENTIAL • EXHAUST • ELECTRICAL • ENGINE • FILTER • FUEL
OIL EQUIPMENTS • SHAFT • SPRING LEAF • STEERING • SUSPENSION
TRAILER EQUIPMENTS • TRANSMISSION • UNIVERSAL • WHEEL HUB



SAMPA DLA LEPSZYCH PRODUKTÓW NIŻ STANDARDÓW

SZEROKA GAMA PRODUKTÓW I USŁUG

SAMPA Advanced Parts oznaczają doskonałą produkcję, wysoką jakość wykonania i niezawodne rozwiązania.

**ADVANCED
PARTS**
sampa.com





Rolling into the future

ROLLING

Zawory elektromagnetyczne

Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki

www.rollingtruck.com.tw

NOWE KATALOGI TangDe 2018/2019



JUŻ DOSTĘPNE W ODZIAŁACH MARTEX

Oferta na sezon zimowy

MTX Battery



Akumulatory MTX Battery dostępne w ofercie:

Indeks Martex	Pojemność [Ah]	Prąd zimnego rozruchu [A] (EN)	Napięcie
MTX-100-780	100	780	12
MTX-120-750	120	750	12
MTX-140-800	140	800	12
MTX-170-950	170	950	12
MTX-180-1000	180	1000	12
MTX-225-1200	225	1200	6
MTX-165-900	165	780	12
MTX-190-1050	190	1050	6
MTX-45-360	45	360	12
MTX-50-420	50	420	12
MTX-55-460	55	460	12
MTX-60-520	60	520	12
MTX-74-680	74	680	12
MTX-92-720	92	720	12

www.martextruck.pl

Nowa generacja opon

385/65R22,5 Otani OH-108





Części zamienne do pojazdów użytkowych, osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.



Ważne fakty

- 30 lat doświadczenia w rozwoju i produkcji części samochodowych
- Dostawca dla ponad 80-ciu producentów OE
- Notowany na globalnym rynku kapitałowym NASDAQ
- Ponad 6 000 pracowników
- Zakłady produkcyjne o powierzchni pow. 300 000 m²

Główne linie produktów

- Pneumatyczne układy hamulcowe
- ABS, EBS, ECAS & EPB
- Części hydrauliczne
- Pompy wspomagania układu kierowniczego
- Części elektryczne
- Złączki i przewody pneumatyczne
- Uszczelniacze olejowe
- Części do pojazdów szynowych



www.zeetex.com



MARTEX wyłączny dystrybutor
w Polsce opon ciężarowych ZEETEX.

Worldwide Premium Brand

Steering & Suspension Products

High Quality & Performance



SEM RUBBER - METAL CO.

www.semlastik.com



SEM GRUBU

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZUCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzuch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGALA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Rożdżeńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Podkarpacka 8D
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl



ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261/263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji.



**LUSTRO RAMPOWE IVECO EUROSTAR
STER.RECZN**

ZL01-59-006G

47,00 PLN



**KOLANKO SILIKONOWE
135ST 60*150**

SIL60*150/K135

19,00 PLN

**LUSTRO RAMPOWE IVECO EUROSTAR
STER.ELEKT**

ZL01-59-006HPG

72,00 PLN



KOLANKO SILIKONOWE 45ST 57*150

SIL57*150/K45

19,00 PLN

WĄŻ SILIKONOWY FI 45*1000

SIL45*1000

45,00 PLN



ROLKA NAPINACZA MAN TGA

BYT-T049R

17,00 PLN



ŁĄCZNIK INTER.SCANIA 4 FI80*182

TD07-52-162

69,00 PLN



**KPL.GNIAZDO + WTYCZKA
EURO N ALU**

JC-002

12,00 PLN

STOPIEŃ ZDERZAKA VOLVO FMX

TD12-51-008

380,00 PLN



**POMPA WSPOMAGANIA MAN
TGA 165 BAR**

ZYB-16520R/93-17

240,00 PLN

KPL.NAPR.ZACISKU HAM.MAN F2000 96-

13694/KPL

145,00 PLN



REFLEKTOR DAF 105XF SOCZEWKA PRAWY

TD-61-034R

325,00 PLN



REFLEKTOR DAF 105XF SOCZEWKA LEWY

TD-61-034L

325,00 PLN



**OPONA 315/80 R22,5 DAEWOO
PRZÓD**

315/80 R22,5 DW313

800,00 PLN

**OPONA 315/80 R22,5 DAEWOO
TYŁ**

315/80 R22,5 DWD11

760,00 PLN

