TRUCK INFORMATOR

WYDANIE SPECJALNE:
30 LAT HISTORII MARKI MARTEX

30 Lat MARTEX

Kwartalnik	Wydanie	Kwiecień - czerwiec
2	**43**	**2022**

www.martextruck.pl

ŻYCZENIA WIELKANOCNE

Z okazji Świąt Wielkanocnych życzymy naszym Dostawcom, Klientom i Partnerom Biznesowym, aby ten wyjątkowy czas był pełen wiary, nadziei i miłości, a spotkania w gronie najbliższych upływały w miłym, wiosennym nastroju.

Zarząd i Pracownicy MARTEX Sp. z o.o.

DEDYKOWANA PODSTRONA 30-LECIA MARTEX NA FIRMOWEJ WWW

Rok 2022 jest dla nas wyjątkowy. Obchodzimy 30-lecie powstania naszej firmy. 30 lat to dekady, podczas których nasza firma z małej, kilkuosobowej firmy stała się jednym z największych dystrybutorów części zamiennych do trucków na rynku polskim. Z tej okazji przygotowaliśmy dla Was, na naszej firmowej stronie www.martextruck.pl zakładkę 30 lat MARTEX, w której, na bieżąco będziemy Was informować o wszystkich aktywnościach marketingowych, w tym m.in. promocje specjalne dostawców premium (o których piszemy szerzej w tym wydaniu), umieszczamy szereg archiwalnych materiałów, dzielimy się naszą historią, prezentujemy sylwetki zasłużonych pracowników, prezentujemy nasze plany związane z obchodami 30-lecia MARTEX.

Więcej na: www.martextruck.pl/30-lecie-martex

PROMOCJE SPECJALNE Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

Z okazji 30 lecia firmy MARTEX wspólnie z wybranymi dostawcami przygotowaliśmy specjalne promocje dla najlepszych Klientów z grup zakupowych: klienci hurtowi; firmy transportowe; serwisy i małe firmy transportowe.

Dokonując zakupów asortymentu poszczególnych dostawców, możecie Państwo otrzymać bardzo atrakcyjne nagrody w ramach przygotowanych promocji specjalnych. Okres zakupów trwa od 2 stycznia do 31 maja 2022 roku, a wszelkie szczegóły w ulotkach i regulaminach promocji dostępnych na www.martextruck.pl

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX – 1 KWARTAŁ 2022

Nowy rok i pierwszy kwartał zaowocował szkoleniami w konwencji online z nast. dostawcami: Driv, Hazet, Nissens, NRF, Textar oraz jednym szkoleniem stacjonarnym z firmą Bridgestone, przeprowadzonym w Rybniku.

Szkolenie to miało miejsce 3 marca br. a jego uczestnikami byli pracownicy z Centrali MARTEX oraz zaproszeni pracownicy z oddziałów z Południa Polski.

Szkolenie stacjonarne Bridgestone w Rybniku

Materiały prasowe – Bridgestone Polska.

Szkolenie dotyczyło opon ciężarowych i autobusowych dostępnych w ofercie MARTEX. Prowadzący z ramienia Bridgestone Michał Kamieński i Janusz Długiński – w ciekawy sposób omówili i zaprezentowali wiele technicznych i praktycznych informacji, bardzo często w oparciu o doświadczenia klientów flotowych. Nie zabrakło również szczegółów na temat pełnej gamy opon dostawcy, czyli marek Ecopia i Duravis – cieszących się coraz większym uznaniem i zainteresowaniem ze strony klientów. Szkolenie w ocenie uczestników bardzo wartościowe a zdobyta wiedza z pewnością zostanie wykorzystana w bieżącej pracy sprzedawców.

CERTYFIKAT AUTORYZOWANEGO DYSTRYBUTORA NOXy AdBlue DLA MARTEX

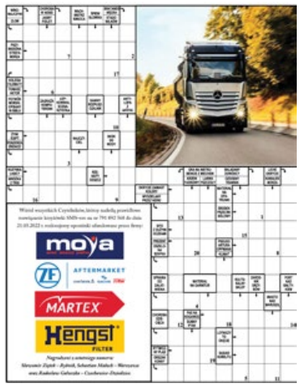
Celem przypomnienia informujemy, że MARTEX posiada status autoryzowanego dystrybutora Grupy Azoty, w zakresie obrotu produktem handlowym NOXy AdBlue na polskim rynku w bieżącym roku. Uzyskany status gwarantuje klientom wysoką jakość sprzedawanego AdBlue, dobrą dostępność, aktualnie korzystne ceny i logistykę w ramach sieci MARTEX.

Wszystkich zainteresowanych zakupami NOXY AdBlue zapraszamy do kontaktu z doradcą techniczno – handlowym MARTEX, Adrianem Wolnikiem, tel. + 48 532 795 986 a.wolnik@martextruck.pl

NOWY KATALOG REGENEROWANYCH ZACISKÓW HAMULCOWYCH MTX DO AUT CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I NACZEP

Zapraszamy do zapoznania się z nowym katalogiem zacisków hamulcowych MTX opracowanym z dostawcą, firmą SystemyHamulcowe.com. Ciekawa szata graficzna, czytelna oraz intuicyjna nawigacja ułatwią wygodne i precyzyjne wyszukiwanie potrzebnych zacisków hamulcowych. Katalogi w wersji drukowanej są dostępne na Oddziałach MARTEX, a w wersji elektronicznej do pobrania na www.martextruck.pl

WSPÓŁPRACA Z REDAKCJĄ TRUCKS & MACHINES



Dzięki współpracy z ogólnopolskim, branżowym magazynem Trucks & Machines nasi czytelnicy mają możliwość być na bieżąco z aktualnymi trendami i nowościami w rynku transportowym, jak również skorzystać z możliwości zdobycia atrakcyjnych upominków, ufundowanych m.in. przez firmę MARTEX, w krzyżówce publikowanej na łamach czasopisma raz w miesiącu.

Więcej na: www.trucks-machines.pl

KONFERENCJA ZWIĄZKU PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO REGIONU PODKARPACIE Z UDZIAŁEM MARTEX RZESZÓW

25 stycznia br. w Rzeszowie spotkali się przedstawiciele Związku Pracodawców Transportu Drogowego na zabraniu regionalnym Regionu Podkarpacie. Na spotkaniu omawiane były sprawy związane z bieżącymi problemami branży transportowej, w tym m.in.: zagadnienia związane z wprowadzonym pakietem mobilności, sprawy związane z rozliczaniem czasu pracy kierowców oraz wiele innych aspektów związanych z dynamiką zachodzących zmian. Swoje wystąpienie mieli goście z Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego oraz przedstawiciele firmy INELO zajmującej się rozliczaniem czasu pracy kierowców. Na konferencji firmę MARTEX reprezentowali Grzegorz Olbrychtowicz oraz Marcin Cieślak, którzy zaprezentowali zebranym gościom ofertę naszej firmy i możliwości współpracy.

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

Potrzebujesz części do skrzyń biegów truck? Oczekujesz gwarancji szybkich dostaw? Szukasz profesjonalnego doradztwa? Sprawdź dział sprzedaży części MARTEX do skrzyń biegów, mostów napędowych i silników.

Zespół w niżej wymienionym składzie jest do Państwa dyspozycji:

Rafał Magiera
kom: +48 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

Tomasz Wołowiec
kom: +48 532 795 983
t.wolowiec@martextruck.pl

Radosław Anasik
kom: +48 538 508 745
r.anasik@martextruck.pl

Krzysztof Nowak
kom: +48 538 508 472
k.nowak@martextruck.pl

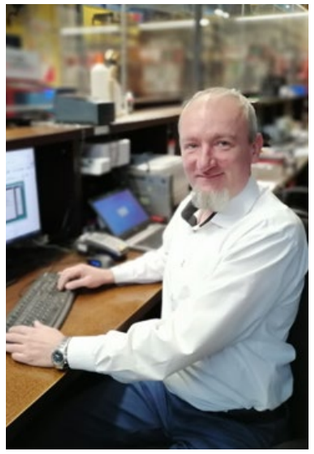
Marcin Kawecki
kom: +48 538 508 759
m.kawecki@martextruck.pl

W przekroju skrzynia biegów ZF Astronic z intarderem / Materiały prasowe – ZF Aftermarket.

JUBILEUSZOWE WSPOMNIENIA

Na jubileusz 30-lecia firmy i osiągnięcie wysokiej pozycji wpływ miało wiele czynników, ale bez wątpienia zbudowanie organizacji silnej w zasoby ludzkie było i jest kluczową wartością.

Zapraszamy do lektury jubileuszowych wspomnień pracowników z Rybnika, którzy od ponad 20 lat są częścią naszej historii.



Artur Sieczkowski

Swoją przygodę z Martex zacząłem w lutym 2001 roku w Rybniku, przy ul. Sosnowej 5. Na początku pracowałem jako kierowca na trasach ogólnopolskich prowadząc dumnie białego, dostawczego Mercedesa, model 208. Raz w tygodniu np. jeździłem na główne punkty dostaw do Kielc czy Jelcza – Laskowic, dostarczając części zamienne do Stara, Jelcza oraz na bazy PKS-u. Poza tym realizowałem mnóstwo innych kursów z częściami głównie na Południu Polski i na Śląsku. Z sentymentem i uśmiechem wspominam również pierwsze zamówienia wysyłane do hurtowni za pomocą faxu, które nie zawsze docierały na czas, co rodziło wiele komicznych sytuacji. Personalnie na samym początku byliśmy naprawdę małą, zgraną drużyną liczącą max 10 osób wykonującą wiele, rozmaitych funkcji i obowiązków. Wszyscy robili wszystko i nikt nie miał do nikogo pretensji. To było fajne. Bardzo dobrze pamiętam również pierwsze dostawy z Turcji, które przyjeżdżały potężnymi kontenerami prosto do Rybnika, gdzie wszyscy byli zaangażowani w rozładunek. O wielkim magazynie czy wsparciu techniczno – informatycznym przyjmowanych zamówień można było wtedy tylko pomarzyć.

Zawsze stanowiliśmy zgrany team i każdy z nas miał realny wpływ na rozwój firmy.

W 2007 roku zmieniłem stanowisko na sprzedawcę w nowej lokalizacji na ul. Sosnowej 7 w Rybniku, gdzie moim zdaniem wszystko zaczęło się od nowa a firma z każdym rokiem nabierała wiatru w żagle. Jestem dumny patrząc jak długą drogę przebyliśmy od początku po dzień dzisiejszy jako zespół. Zawsze stanowiliśmy zgrany team i każdy z nas miał realny wpływ na rozwój firmy. Wspominam to jako wartościowe doświadczenie a jednocześnie czuję się dobrze w firmie, która słucha i wdraża dobre pomysły swoich pracowników.

Do codziennej pracy motywuje mnie dobra współpraca z przełożonym i moimi kolegami, na których zawsze mogę polegać. Szef zawsze był ludzkim człowiekiem – nie zależnie czy 20 lat temu czy dzisiaj zawsze mogę na nim polegać. Martex to dobrze zarządzana firma o stabilnych fundamentach i wartościach. I niech już tak zostanie.

Łukasz Piechoczek

Dołączyłem do zespołu firmowego jako 8 osoba w kolejności – był rok 2000. Swoją przygodę rozpocząłem od pracy jako handlowiec stacjonarny, obsługujący klientów na miejscu w Jastrzębiu – Zdroju przy ulicy Wodzisławskiej 7A, gdzie notabene oddział funkcjonuje po dzień dzisiejszy.

Po roku 2001 rozpocząłem pracę w Rybniku przy ulicy Sosnowej 5, nieopodal bieżącej lokalizacji Centrali. Tutaj łączyłem pracę handlowca z okazjonalną pracą na magazynie, gdzie praca wiązała się z: przyjęciem towaru, układaniem go na regałach oraz rozwożeniem części do lokalnych klientów.

Dobrze pamiętam początki firmy, pierwszą lokalizację w Rybniku o powierzchni 150 m², pierwsze zagraniczne dostawy – w szczególności z Turcji. Wszystko było nowe, nieznane. Kiedy to wszystko porównam z dzisiejszym dorobkiem firmy, aż ciężko w to uwierzyć. Historia działa się na moich oczach.

Kolejnym ważnym aspektem jest stała kadra, której zdecydowana większość pracuje ponad 15 lat w firmie. Przemawiają za tym na pewno dobra atmosfera w miejscy pracy czy spotkania integracyjne pozwalające złapać oddech od codziennych obowiązków. Moim zdaniem siła firmy wynika z naszego wspólnego (pracowników) zaangażowania.

Osobiście moja praca sprawia mi bardzo dużą przyjemność. Od 2017 roku pracuję jako przedstawiciel handlowy dla oddziału w Rybniku, dzięki czemu jestem jeszcze bliżej klienta i jego potrzeb. Od zawsze dużą radość sprawia mi kontakt z klientem i w tym najlepiej się czuję. Po prostu - robię to, co kocham.

Podsumowując swoje wspomnienia na sam koniec chciałbym powiedzieć, że Martex to konkretna i stabilna firma, z dużym potencjałem na przyszłość. Każdemu życzę pracy w takiej firmie!

Rafał Magiera

Swoją przygodę z Martex rozpocząłem ponad 25 lat temu. Był to 30.09.1996 - poniedziałek, piękny słoneczny i ciepły dzień. Moje pierwsze dni spędzałem na magazynie jako magazynier, gdzie zapoznawałem się z częściami do pojazdów ciężarowych. Ten proces trwał przez kolejne dni, miesiące, lata... po dzień dzisiejszy.

Na przestrzeni lat firma zmieniła się diametralnie, od jednego punktu sprzedaży po kilkanaście oddziałów w Polsce, od małego magazynu po potężny magazyn logistyczny w Dąbrowie Górniczej, od małego biura w Rybniku, po budynek administracyjno-biurowy z zapleczem dla odpowiednich działów. Od kilku do kilkuset zatrudnionych pracowników. W firmie poznałem osoby, z którymi pracują do dzisiaj. Bez dwóch zdań mogę powiedzieć, że siłę firmy stanowią wszyscy pracownicy, którzy wykorzystując swoją wiedzę, doświadczenie, zaangażowanie, poprzez wykonywanie swoich codziennych obowiązków budują pozycję Martex na rynku w branży truck. Świetnie pracuje się w takim zespole.

Podnoszenie swoich kwalifikacji w ramach dynamicznie rozwijającej się firmy motywuje mnie do dalszej, wytężonej pracy.

To właśnie możliwość pracy z miłymi koleżankami i kolegami oraz możliwość podnoszenia swoich kwalifikacji w ramach dynamicznie rozwijającej się firmy motywuje mnie do dalszej, wytężonej pracy. Oby przez kolejne 30 lat.

Henryka Guzik

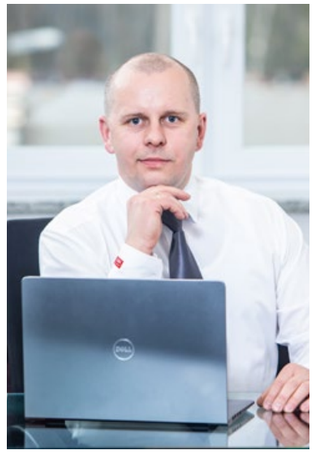
Moja przygoda z firmą MARTEX rozpoczęła się w latach 90-tych, a dokładnie w 1994 roku. Siedziba firmy mieściła się wówczas, na ul. Wyzwolenia 7 w Rybniku, niedaleko szpitala.

Nasz asortyment to były głównie części do samochodów Star, Jelcz, Żuk, Autosan, trochę później Liaz. Zaopatrzeniem zajmował się Szef Grzegorz, który swoim Fiatem Ducato jeździł po części i zajmował się zaopatrzeniem, a w sklepie rządziłyśmy w następującym składzie: Pani Krysia (mama Szefa), pani Lidka specjalistka od Żuka i ja jako najmłodszy nabytek. Pamiętam jak do firmy trafił pierwszy komputer, bo wcześniej faktury były pisane ręcznie - jedna pomyłka i trzeba było pisać od nowa.

Patrzyłam od środka jak firma się rozwija, powiększa swój asortyment, dochodzą nowi pracownicy, nowe działy, nowe oddziały, magazyny, nowe oprogramowania, nowe technologie. Wszystko się pozmieniało, na lepsze, nowocześniejsze. Jedynie, co się nie zmieniło przez te wszystkie lata, przynajmniej w moich oczach, to Szef, który zawsze był i pozostał „Człowiekiem". Zawsze pogodny i otwarty do ludzi i współpracowników, z którymi do dzisiaj tworzy Martexową Rodzinę. W tym właśnie tkwi siła Martexu – w ludziach.

Gdy zaczynałam pracę w firmie MARTEX nie przypuszczałam, że przepracuję w niej aż tyle lat. W działalności firmy dla mnie ważna jest stabilizacja, szacunek do pracownika i możliwość rozwoju zawodowego – i to wszystko tutaj znalazłam.

Korzystając z okazji dziękuję za wszystkie cenne lata doświadczeń, doskonałą atmosferę w miejscu pracy, jak i po pracy życząc jednocześnie firmie kolejnych jubileuszy!



Marek Skrzypiec

Współpracę z firmą Martex rozpocząłem w grudniu 1998 roku, w tym samym roku w którym zdawałem maturę. To prawie ćwierć wieku temu! Patrząc z dzisiejszej perspektywy nie wiedziałem, że wówczas podpisałem umowę o pracę z pierwszym i chyba ostatnim pracodawcą (śmiech). W swoich archiwalnych dokumentach na umowie znalazłem nr. 5 – byłem zatrudniony jako 5 osoba w firmie.

Moje początki to sklep w Rybniku przy ul. Sosnowej 5, kilkuosobowy zespół pracowników i dwa samochody dostawcze. Zaczynałem od pracy na magazynie, później na sprzedaży, a po kilku latach jako pomoc przy zamówieniach. Na początku zamówienia wysyłało się faxem do dużych krajowych dystrybutorów takich jak na przykład Polmozbyt z oddziałami w większości miast wojewódzkich. Z biegiem lat, w miarę rozwoju rynku i otwierania się granic coraz więcej organizowaliśmy dostaw na własną rękę sięgając po dostawców nie tylko z Europy, ale coraz częściej również z Azji.

Mój rozwój w firmie również nabierał tempa, a Szef powierzał mi coraz więcej odpowiedzialnych zajęć i obowiązków. Było to dla mnie mobilizujące doświadczenie i cieszyłem się, że koledzy dostrzegają mój wkład i zaangażowanie - pod koniec 2007 roku otrzymałem umowę o pracę na kierownika działu zaopatrzenia. Mój dział na przestrzeni lat przekształcił się z małego kilku osobowego zespołu mieszczącego się w jednym pokoju po blisko 20-osobowy zespół specjalistów zajmujących niemal całe piętro nowego biurowca. Bardzo cenię sobie dobre relacje z moimi kolegami, z którymi dobrze dogaduję się nie tylko w pracy, ale również po pracy. Sprzyjają temu wspólne, motoryzacyjne zainteresowania jak również możliwość pracy w formie open-space, pozwalająca na integrację całego zespołu, bieżące reagowanie na chwilowe problemy czy zwykłe rozładowanie napięcia.

Bardzo cenię sobie dobre relacje z moimi kolegami z którymi dobrze dogaduję się nie tylko w pracy, ale również po pracy.

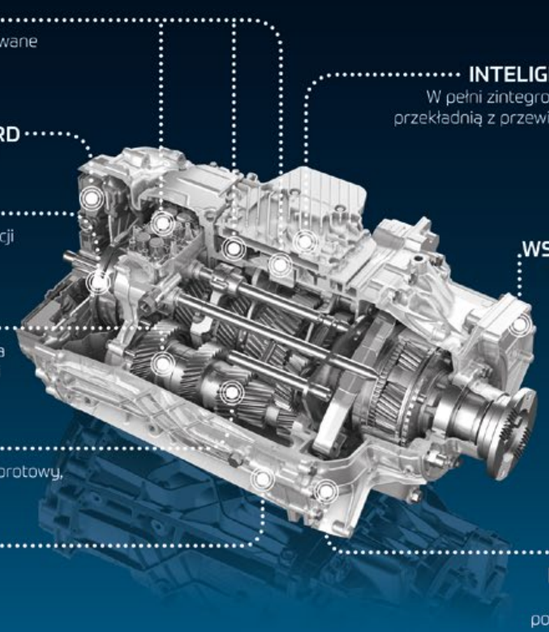
W mojej ocenie Martex to swojego rodzaju fenomen na rynku pod każdym względem, zarówno organizacyjnym, jak i kadrowym. Siłą firmy bez wątpienia są ludzie. Świadczy o tym brak rotacji w naszej firmie, o moim dziale nie wspominając. Przykładowo przez 25 lat mojej pracy, tylko 1 osoba opuściła nasze szeregi i poszła inną drogą zawodową.

Jeśli myślę o tych wszystkich latach wstecz to jedno słowo przychodzi mi na myśl o naszej firmie: Martex to stabilizacja. Mimo wielu turbulencji, które miały miejsce w Polsce i na Świecie przez ostatnie 30 lat uważam, że nasza firma zawsze potrafiła znaleźć właściwe rozwiązanie, bez względu na okoliczności dając pracownikom poczucie solidności i stabilizacji. I za to i wszystkie lata jestem firmie wdzięczny.

SHARPENED
PASSION.
MADE IN ITALY SPARE PARTS
ITALIAN KNOW-HOW FOR
HIGH PERFORMANCES ON ANY GROUND.
Euroricambi
People. Passion. Gears.
www.euroricambigroup.com

30 Lat MARTEX
AFTERMARKET
LEMFÖRDER SACHS TRW
PROMOCJA SPECJALNA ZF
Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX
NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH
KLIENCI HURTOWI
FIRMY TRANSPORTOWE
SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE
ZA OKRES OD 02.01.2022 - 31.05.2022
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI KULTOWYCH WŁOSKICH SKUTERÓW
Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu ZF: LEMFORDER, SACHS, TRW, ZF.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

TRAXON
WIEDZA I DOŚWIADCZENIE.



ŁATWA OBSŁUGA
Czujniki i nastawniki pogrupowane w modułach funkcyjnych

NAJWYŻSZY STANDARD
Suche sprzęgło rozłączające

KOMFORT
Współosiowy system aktywacji sprzęgła ConAct

LEKKOŚĆ I WYDAJNOŚĆ
Płynnie działająca przekładnia z dwoma wałkami pośrednimi

WYTRZYMAŁOŚĆ
Wysoki wejściowy moment obrotowy, duża rozpiętość przełożeń

CICHA PRACA
Nowoczesna obudowa redukująca hałas

INTELIGENTNE DZIAŁANIE
W pełni zintegrowany moduł sterowania przekładnią z przewidywalną strategią jazdy PreVision GPS

WSZECHSTRONNOŚĆ
Możliwość dopasowania wielu przystawek odbioru mocy

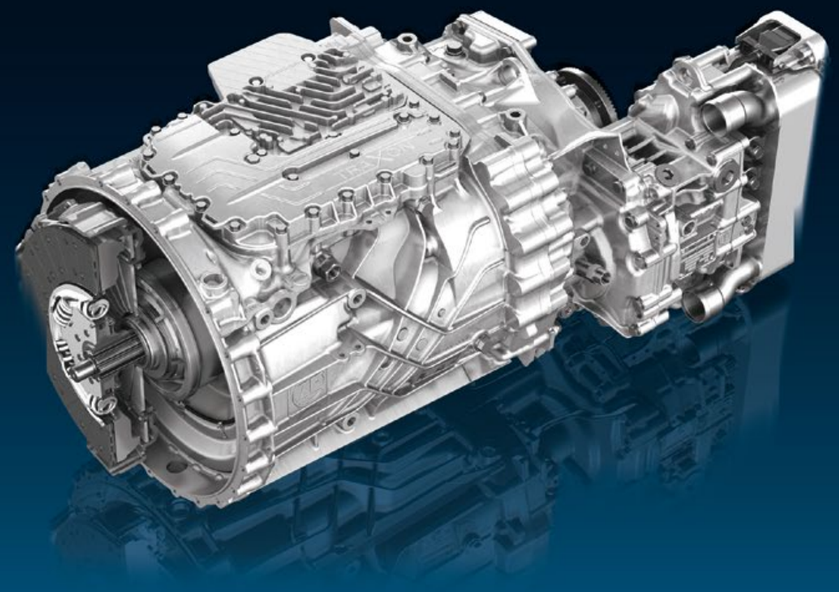
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
Przyłącze dla hamulca pomocniczego ZF-Intarder

WYDAJNOŚĆ

Wraz z wprowadzeniem normy Euro 6 oszczędność paliwa w układzie napędowym nabrała jeszcze większego znaczenia niż dotychczas. Nowa przekładnia TraXon została specjalnie zaprojektowana, aby sprostać temu wyzwaniu, przynosząc korzyści zarówno kierowcy, jak i właścicielowi floty.
Wrażenie robią nie tylko kompaktowa konstrukcja i płynna praca. Wysoka sprawność mechanicznej sekcji przekładni przenosi generowaną moc silnika bezpośrednio na oś napędową, praktycznie bez żadnych strat. Wyjątkowa rozpiętość przełożeń zapewnia w przekładni TraXon zachowanie mocy bez utraty wydajności! Łącze GPS pozwala precyzyjnie śledzić położenie pojazdu na trasie. Umożliwia to wykorzystanie efektywnych i oszczędzających paliwo funkcji oprogramowania.

Zamontowane na wałku sprzęgłowym sprzęgło ConAct przełącza biegi z wyjątkową szybkością, precyzją i płynnością. A dzięki nowoczesnej obudowie i ulepszonej konstrukcji wnętrza, przekładnia TraXon jest o 6 dB – czyli o jedną trzecią – cichsza od swojej poprzedniczki. Wybór przekładni ZF TraXon to świadoma decyzja, która pozwala skutecznie obniżyć koszty eksploatacji i emisję spalin. Dzięki wysokiej jakości (przekładnię TraXon zaprojektowano, mając na uwadze bardzo dużą liczbę cykli zmiany biegów i pracy sprzęgła) układ przeniesienia napędu pozwala ograniczyć do minimum nie tylko koszty eksploatacyjne, ale również koszty serwisowania, przez cały okres użytkowania.

TRAXON
WIEDZA I DOŚWIADCZENIE.



TraXon to nowy standard pod wieloma względami. Przełomowa technologia przygotuje Cię na wyzwania przyszłości.

Zalety przekładni TraXon w skrócie:

- Wejściowy moment obrotowy do 3400 Nm
- 12 lub 16 biegów do jazdy w przód
- Do 4 biegów wstecznych
- Strategia prowadzenia PreVision GPS
- **Najwyższy stosunek momentu obrotowego do masy** 12,83 Nm/kg (wersja 12-biegowa)
- **Największa rozpiętość przełożeń** DD 16,69-1,00 / OD 12,92-0,77
- **Najwyższa wydajność** 99,7%
- **Wyjątkowo cicha praca** -35% (-6 dB w porównaniu do AS Tronic)
- **Wysoka wytrzymałość** Czas eksploatacji do 1,6 miliona kilometrów przebiegu

Miechy zawieszenia PHOENIX – silna marka na rynku części zamiennych.
50-cio letnie doświadczenie dowodem najwyższej jakości.
PHOENIX
Air Springs
www.phoenix-airsprings.com
ContiTech Luftfedersysteme GmbH
D-30165 Hannover, Germany
airsprings_replacement@as.contitech.de
Division ContiTech of Continental AG
Continental
ContiTech

30 Lat MARTEX
BOSCH
Technologia bliżej nas
PROMOCJA SPECJALNA BOSCH
Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX
NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH
KLIENCI HURTOWI
FIRMY TRANSPORTOWE
SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE
ZA OKRES OD 02.01.2022 - 31.05.2022
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI ROWERU ELEKTRYCZNEGO, EKSPRESU DO KAWY I PIONOWEGO ODKURZACZA
ROWER Z SYSTEMEM E-BIKE BOSCH
EKSPRES DO KAWY BOSCH
ODKURZACZ PIONOWY AKUMULATOROWY BOSCH
Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu BOSCH.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Aerotwin truck
Twin truck

BOSCH
Technologia bliżej nas

Profesjonaliści wybierają wycieraczki Boscha

Poznaj wycieraczki Bosch do pojazdów użytkowych w tym nową N77

Dobra widoczność jest niezbędna w pracy kierowcy samochodu ciężarowego lub autobusu. Tysiące kilometrów tras przemierzanych w różnych strefach klimatycznych i warunkach pogodowych to prawdziwy poligon do testowania części samochodowych. Właśnie wtedy najbardziej docenia się doskonałe oczyszczanie szyby, bezszelestną pracę i zwiększoną żywotność piór wycieraczek. W tak zmiennych i trudnych warunkach, jak: deszcz, śnieg, lód czy kurz lub inne zanieczyszczenia wycieraczki Boscha doskonale spełniają swoje zadanie. Różnorodność oferty spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających użytkowników, jakimi są kierowcy ciężarówek.

NOWOŚĆ Wycieraczka Bosch N77 do Mercedesa Actros

Producenci pojazdów osobowych zdążyli już przyzwyczaić swoich klientów do tego, że podczas zakupu nowych wycieraczek należy zwrócić uwagę w jaki sposób są mocowane wycieraczki w danym aucie.

W pojazdach ciężarowych do tej pory było to proste, wszystkie wycieraczki były mocowane na uniwersalny zaczep tzw. hak. Zatem przy zakupie wycieraczek do ciężarówki wystarczyło wiedzieć jakiej długości są pióra oraz czy dysza spryskiwacza jest montowana na piórze czy nie. Natomiast obecnie Mercedes w dostępnym od kilku lat nowym Actrosie MP5 zaczął stosować wycieraczki ze specjalnym mocowaniem, używanym tylko w pojazdach ciężarowych tej marki, zmiana ta spowodowała że właściciele takich pojazdów muszą kupować specjalne dedykowane wycieraczki.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie, Bosch wprowadził do oferty wycieraczkę N77 o nr zamówieniowym 3 397 015 453. Wycieraczka ta pasuje do oryginalnego zaczepu Mercedesa, jak również jest wyposażona w dysze spryskiwacza, tak jak wycieraczka OE. Zapytaj o wycieraczkę N77 dystrybutora części zamiennych Bosch.

TWIN Jakość premium w klasycznym wydaniu

Linia Twin to **wycieraczki szkieletowe**, przegubowe przeznaczone do montażu na hak. Dostępne są w długościach **od 400 do 1000 mm**. Szkielety tych wycieraczek są wykonane w całości z lakierowanego i cynkowanego metalu, co gwarantuje **solidne wykonanie, odporność na korozję i długą żywotność**.

Pióra wycieraczek wykonane są z dwóch rodzajów gumy pokrytych powłoką grafitową, co zapewnia **wysoką jakość oczyszczania szyby i cichą pracę**.

Klasyczne wycieraczki szkieletowe są nadal bardzo popularne na wyposażeniu fabrycznym. W ofercie Boscha do samochodów ciężarowych na uwagę zasługuje wycieraczka N76 (nr zamówieniowy 3 397 015 372). Jest to wycieraczka szkieletowa o długości 70 cm ze spryskiwaczem zamontowanym na szkielecie, przeznaczenie jest do użytku w ciężarówkach Scania typu R.

AEROTWIN Bezprzegubowe z polimerową powłoką PPP

Linia Aerotwin to **wycieraczki płaskie**, dostępne w długościach **od 450 do 800 mm**. Wycieraczki te wyróżnia **skuteczne oczyszczanie szyb** dzięki równomiernemu rozłożeniu docisku pióra. Szyna stabilizująca Evodium, która wykonana jest ze stali **odpornej na korozję** zapewnia **właściwe rozłożenie siły docisku** dopasowane do ramienia, np. typu haka w pojazdach użytkowych. Do produkcji piór wycieraczek Aerotwin Bosch stosuje wysokiej jakości **syntetyczną gumę EPDM**, która zapewnia **dłuższą żywotność wycieraczki (nawet o 25%) i doskonałe oczyszczanie bez smug, brudu i innych pozostałości na szybie.**

Innowacyjna polimerowa powłoka PPP – Power Protection Plus

Trwała warstwa ochronna na gumie zmniejsza tarcie i zapewnia cichą pracę bez pisków i przeskakiwania w szerokim zakresie temperatur.

CZY WIESZ, ŻE:

Wycieraczki Boscha wyposażone są w system adapterów pasujący zarówno do małego (9x4), jak i dużego haka (12x4).

Na każdym opakowaniu znajduje się informacja o zastosowaniach oraz prosta instrukcja montażu.

ZNAKOMITE MIECHY ZAWIESZENIA SAMPA ODPOWIEDNIE DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH ODPOWIEDNIE DLA TWOJEGO BIZNESU

Doskonałe miechy SAMPA

Jakość miechów SAMPA oferowanych w MARTEX jest poparta 27-letnim know-how i doświadczeniem w obróbce gumy i metalu. Są one projektowane i testowane wytrzymałościowo w centrum R&D SAMPA.

Znakomity globalny producent części zamiennych

Każda część produkowana jest w kompleksie produkcyjnym o powierzchni 150.000 m² z wysokiej jakości materiałów. Jakość każdej części jest testowana, aby spełniać wymogi rynku OE i europejskich certyfikatów ISO.

Doskonała produkcja

Techniczne etapy do wykonania najlepszych miechów zawieszenia na świecie:
- produkcja monitorowana przez MES
- unikalna formuła mieszanki gumy, by osiągnąć najlepsze parametry wydajności
- struktura tkaniny kordu w jakości OE
- proces przygotowania półfabrykatów oraz docinania sterowany komputerowo
- proces wulkanizacji sterowany komputerowo
- powtarzalna jakość poprzez stosowanie procesów standaryzacji FMEA i PPAP

SAMPA projektuje, produkuje i testuje miechy zawieszenia wg. standardów OE w celu dostarczenia na rynek produktów najwyższej jakości. Produkcja SAMPA odbywa się zgodnie z wymogami IATF 16949 i jest tym samym certyfikowanym, światowym dostawcą dla marki FORD.

Dzięki naszym zaawansowanym procesom produkcyjnym i jakościowym jesteśmy w stanie dostarczać najlepsze części zamienne.

Kudret DEDEK
Chief Operation Officer, Sampa Air Spring

sampa.com

/SampaAutomotive

BOGATA OFERTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

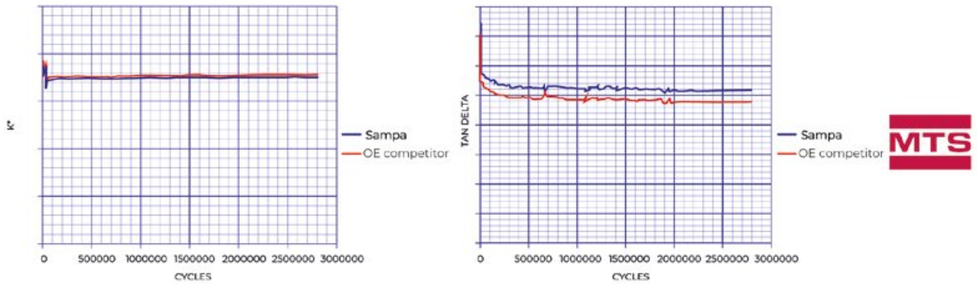
Części zamienne SAMPA znajdują zastosowanie we wszystkich europejskich ciężarówkach i przyczepach. Każda część jest dostarczana z fabryki w oryginalnym, zapieczętowanym opakowaniu wraz z instrukcją instalacji, bezpieczeństwa i dokumentami potwierdzającymi gwarancję.

MONTAŻ MIECHÓW ZAWIESZENIA

Montaż dzięki automatyzacji oraz wykwalifikowanej kadrze zapewnia najwyższą jakość
- proces montażu kontrolowany w 100% komputerowo
- proces zabezpieczenia antykorozyjnego 480 SST cyfrowo kontrolowany
- najnowocześniejsze półautomatyczne maszyny konfekcyjne łączące współczynnik elastyczności względem twardości
- finalna kontrola każdej części spełniająca wymogi IATF 16949

TESTOWANIE WYROBÓW KOŃCOWYCH

- zabezpieczenie antykorozyjne ASCOTT S450 IP zgodne ze standardami ASTM B117
- testy szczelności przeprowadzone w różnych, ekstremalnych temperaturach od – 40 + 70 stopni Celsjusza
- kontrola wydajności mechaniczno – dynamicznej elastyczności gumy względem twardości
- testy trwałości struktury gumy w różnych, ekstremalnych temperaturach od – 40 + 70 stopni Celsjusza
- miechy zawieszenia SAMPA są produkowane, z przeznaczeniem do 5 mln. cykli



Certyfikaty:

Części zamienne SAMPA, których MARTEX jest autoryzowanym dystrybutorem, gwarantują poczucie bezpieczeństwa Twojej flocie bez względu na warunki drogowe, czego potwierdzeniem są liczne certyfikaty:

Q1 TÜV AUSTRIA EAC TecAlliance TecDoc Inside

WE ARE SAMPA
WE ARE UNIQUE

SAMPA

30 Lat MARTEX

MAHLE

PROMOCJA SPECJALNA MAHLE

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **ELEKTRONICZNYCH SYSTEMÓW UTRZYMANIA CZYSTOŚCI** OZONE**PRO OD MAHLE**

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu MAHLE.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Ponad 9000 części, aby Twój warsztat działał sprawnie!

Dobrze wiemy, czym powinna charakteryzować się idealna część silnikowa: najwyższą jakością, zgodnością ze wszystkimi wymogami warsztatowymi oraz sprawną, kompleksową obsługą związaną z produktem. Jednak MAHLE oferuje o wiele więcej – nasze produkty to także unikalne, nowatorskie rozwiązania. Dzięki nim asortyment części MAHLE nie tylko wpływa na niższe zużycie paliwa i redukcję emisji, ale stanowi solidny fundament technologiczny dla kombinacji różnych typów napędów, które zdominują branżę samochodową w przyszłości. Wybierając MAHLE, wybierasz 100% mocy dla swojego warsztatu – dzisiaj i jutro!

mahle-aftermarket.com

MAHLE

30 Lat MARTEX

HELLA

PROMOCJA SPECJALNA HELLA

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **SPORTOWYCH ZEGARKÓW ORAZ WIDEOREJESTRATORÓW SAMOCHODOWYCH**

SPORTOWY ZEGAREK GARMIN
WIDEOREJESTRATOR SAMOCHODOWY 70MAI A500S + RC06

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu HELLA.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Diabeł tkwi w szczegółach.
Dlatego stawiaj na jakość od Hella!
Materiały instalacyjne

HELLA to doświadczony producent komponentów do pojazdów użytkowych, w tym szerokiej gamy materiałów instalacyjnych:

- Zaciskowe opaski zapadkowe
- Połączenia wtykowe, zapalniczki i gniazda zasilające
- Bezpieczniki (wszystkie typy)
- Taśmy izolacyjne
- Klemy akumulatorów (różne bieguny oraz średnice)
- Skrzynki i oprawy bezpiecznikowe, jedno i wielogniazdowe
- Tablice i skrzynki rozdzielcze przewodów z gniazdami
- Gniazda standardowe
- Przewody spiralne

HELLA to również dostawca materiałów do kompleksowej naprawy czy modernizacji oświetlenia tylnego i pomocniczego Twojego pojazdu:

Szeroki zakres złączy SUPERSEAL

Szeroki zakres złączy EASYCONN

Szeroki zakres złączy DIN Bayonet

Skrzynki rozgałęźnikowe, przewody na metry oraz kontrolery LED

POSTAW NA ROZWÓJ BIZNESU Z PARTNEREM, KTÓRY STAWIA NA CIEBIE!

HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 22/514 17 60
www.hella.pl
hella.polska

HELLA

FAG

Szybkie naprawy i dłuższy czas użytkowania.
Zminimalizuj czas przestoju dzięki łożyskom koła od FAG.
Wiemy, że czas to pieniądz. Dlatego dostarczamy gotowe do montażu moduły naprawcze łożysk kół do samochodów ciężarowych. Zmontowane. Nasmarowane. Wstępnie nastawione. Zestawy naprawcze FAG RIU i FAG SmartSET ułatwiają montaż i eliminują błędy z nim związane. Korzystaj z naszego doświadczenia jako dostawcy OE i zapewniaj maksymalną niezawodność dla swoich klientów.

www.schaeffler.pl/aftermarket
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER

30 Lat MARTEX

MANN FILTER

PROMOCJA SPECJALNA MANN-FILTER
Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI

FIRMY TRANSPORTOWE

SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **TELEWIZORÓW 65" LED 4K**

TELEWIZOR LG 65" LED 4K

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu MANN-FILTER.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

MANN FILTER

Oddychaj swobodnie.

FreciousPlus – biofunkcjonalny kabinowy filtr powietrza do samochodów ciężarowych, który blokuje cząstki stałe, tlenki azotu i alergeny

Jeśli do kabiny kierowcy przedostaną się zapachy, zanieczyszczenia i alergeny, podróż samochodem ciężarowym może w krótkim czasie przeobrazić się w koszmar. Konwencjonalne filtry kabinowe zapobiegają przedostawaniu się do wnętrza pojazdu jedynie kurzu, pyłu, sadzy z oleju napędowego i nieprzyjemnych zapachów. Biofunkcjonalny filtr firmy MANN-FILTER zapewnia większy komfort i bezpieczeństwo: wiąże praktycznie 100% alergenów i niemal całkowicie zapobiega przedostawaniu się bakterii, pleśni, grzybów i cząstek stałych. Więcej informacji można znaleźć w witrynie www.frecious-plus.de

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

MANN FILTER

Zawsze w ruchu.

Dealerzy, pracownicy warsztatów i menadżerowie flot znajdą odpowiednie filtry – oczywiście o jakości oryginalnego wyposażenia – w obszernej ofercie produktów MANN-FILTER do pojazdów ciężarowych i autobusów. Dzięki wysokiej jakości materiałów, zaawansowanej technologii oraz surowej kontroli jakości produkty MANN-FILTER demonstrują swoje właściwości, nawet w przypadku ciągłej eksploatacji. Nieodzowne dla wszystkich, którzy utrzymują się z przewozu osób lub towarów.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

300 000 POWODÓW

KAŻDY KLOCEK HAMULCOWY TEXTAR, ZANIM ZOSTANIE WPROWADZONY NA RYNEK, JEST TESTOWANY W EKSTREMALNYCH WARUNKACH PRZEZ NASZ ZESPÓŁ TECHNICZNY.

Od 300 000 kilometrów na drodze i na naszym torze testowym, wykorzystując naszą własną flotę pojazdów i testując do 2000 godzin na jednym z 45 własnych stanowisk dynamometrycznych, zapewniamy doskonałe osiągi i maksymalne bezpieczeństwo za każdym razem.

Jest to jeden z wielu powodów, dla których Textar cieszy się zaufaniem producentów pojazdów, dystrybutorów i warsztatów na całym świecie.

LIDER PROJEKTOWANIA PRODUKCJI TESTOWANIA MATERIAŁÓW CIERNYCH

www.textar.com

Textar is a registered trademark of TMD Friction.

30 Lat MARTEX

febi bilstein

PROMOCJA SPECJALNA FEBI BILSTEIN

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **ROWERU GÓRSKIEGO, HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ I BIEŻNI TRENINGOWEJ**

ROWER GÓRSKI CUBE
HULAJNOGA ELEKTRYCZNA KUGOO
BIEŻNIA TRENINGOWA YORK FITNESS

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu FEBI BILSTEIN.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Niewielki element, duży efekt

Istotne fakty dotyczące wkładów osuszacza powietrza

Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t muszą być wyposażone w układ sprężonego powietrza.
W oparciu o sprężone powietrze działa wiele systemów w pojeździe, może to być zawieszenie pneumatyczne, sterowanie skrzynią biegów, a także wtrysk AdBlue w katalizatorach SCR.

Zespół osuszacza powietrza na samochodzie

Podstawą właściwie działającego układu pneumatycznego jest czyste i suche powietrze. Odpowiednia czystość sprężonego powietrza jest zapewniana przez sprężarkę, która pobiera przefiltrowane powietrze z układu dolotowego silnika. Niemniej jednak, powietrze zawiera w sobie wilgoć, która może prowadzić do powstania wewnętrznej korozji ważnych elementów układu pneumatycznego. Gromadzące się cząsteczki wody w niskich temperaturach mogą zamarzać i blokować zawory. Dlatego po sprężeniu powietrze kierowane jest do osuszacza. Ten reguluje ciśnienie i przepuszcza ciepłe i wilgotne powietrze przez wkład osuszacza.

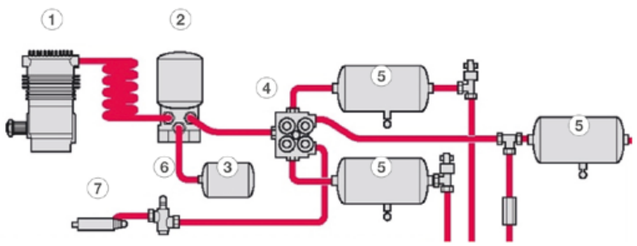
Jak działa wkład osuszacza powietrza?
Obudowa wkładu osuszacza powietrza jest najczęściej wykonana z arkusza blachy stalowej. Z jednej strony jest szczelnie zamknięta pokrywą, natomiast z drugiej posiada otwory oraz gwint umożliwiający nakręcenie wkładu. Wewnątrz wkładu osuszacza znajduje sie pojemnik napełniony środkiem osuszającym. Środek osuszający ma postać granulek wielkości około 1 do 3 mm. Granulki te to bardzo porowaty materiał, który pod względem chemicznym i fizycznym jest tak ukształtowany, by na swojej powierzchni mógł gromadzić parę wodną zawartą w powietrzu.

Zjawisko to zwane jest adsorpcją (przeciwieństwo absorpcji). Wiele małych porów, kanalików i otworów przekłada się na bardzo dużą powierzchnię. Jeden gram środka osuszającego posiada powierzchnię ponad 1 000 metrów kwadratowych. W celu lepszego zobrazowania: jeden kilogram środka osuszającego - ilość zazwyczaj występująca w zamontowanym w pojeździe wkładzie osuszacza powietrza - odpowiada powierzchni 200 boisk piłkarskich!

Regeneracja
Gdy przepływa sprężone powietrze, po około 3 do 5 minut działania układu większość powierzchni granulatu jest wilgotna i zachodzi konieczność jego regeneracji. W tym celu dopływ sprężonego powietrza ze sprężarki jest przerywany, a z osobnego zbiornika regeneracyjnego przez wkład osuszacza powietrza przedmuchiwane jest powietrze w przeciwnym kierunku. Para wodna pochłonięta przez środek osuszający jest zabierana przez strumień powietrza i wraz z nim usuwana przez tłumik na zewnątrz do atmosfery. Dzięki temu środek osuszający odzyskuje zdolność pochłaniania wilgoci i cały cykl rozpoczyna się na nowo do momentu następnej regeneracji.

Niewielki element, duży efekt
Regeneracja jest możliwa pod warunkiem osiągnięcia we wkładzie osuszacza odpowiedniego ciśnienia sprężonego powietrza. Brak osiągnięcia odpowiedniego ciśnienia może mieć kilka przyczyn. Jedną z nich mogą być niesprzyjające warunki jazdy (jazda na krótkich odcinkach z częstym unieruchomieniem silnika) lub niesprawny układ pneumatyczny, co może być przykładowo skutkiem uszkodzenia siłownika hamulca, nieszczelnego przewodu łączącego z przyczepą/naczepą, pękniętego miecha zawieszenia pneumatycznego lub zablokowanego przewodu wentylacyjnego. We wszystkich tych przypadkach sprężarka może wytworzyć wymagane ciśnienie z dużym opóźnieniem, a czasami w ogóle go nie wytworzyć. Gdy wymaganie ciśnienie nie zostanie osiągnięte, sterownik nie otrzymuje sygnału pozwalającego uruchomić proces regeneracji wkładu osuszacza powietrza.

Brak regeneracji skutkuje wzrostem poziomu wilgoci we wkładzie osuszacza powietrza. Gdy dojdzie do pełnego nasycenia granulek środka osuszającego, czyli całkowitego pokrycia ich powierzchni wilgocią, we wkładzie osuszacza powietrza kondensuje się woda, która zalewa granulat. W efekcie wilgoć i skondensowana woda przedostają się do układu pneumatycznego, gdzie powodują poważne uszkodzenia.



Legenda
1. Sprężarka powietrza
2. Osuszacz powietrza z regulatorem ciśnienia
3. Zbiornik regeneracyjny
4. Wieloobwodowy zawór zabezpieczający
5. Zbiornik sprężonego powietrza
6. Zawór włączający
7. Siłownik hamulca postojowego

Budowa układu sprężonego powietrza (układu pneumatycznego)

Wnętrze wkładu osuszacza powietrza

Dzieje się tak, ponieważ z aluminium lub stali wykonanych jest wiele elementów, takich jak zawory kierunkowe, siłowniki hamulców oraz elementy zębate. Skutkiem przedostawania sie wody do tych elementów jest korozja. W takim przypadku może dojść do zablokowania ruchomych elementów, takich jak zawory elektromagnetyczne. Ma to negatywny wpływ również na środek osuszający. Zbyt wysoka zawartość wody powoduje zwiększenie masy oraz zbrylenie środka osuszającego. Drgania powstające podczas jazdy oraz pulsowanie powietrza pochodzące od sprężarki powodują dosłownie rozbijanie granulatu i ścieranie go na drobny pył. Ten pył, wymieszany ze skondensowaną wodą, wydostaje się z wkładu osuszacza powietrza i zanieczyszcza układ pneumatyczny.

W wyniku silnej abrazji pył granulatu powoduje uszkodzenie wszystkich mechanicznych elementów układu pneumatycznego oraz blokowanie wszystkich ruchomych elementów. Skutkiem jest konieczność przeprowadzenia czasochłonnej naprawy całego układu pneumatycznego oraz wyjątkowo drogiej wymiany wszystkich uszkodzonych elementów.

Przestrzeganie poniższych zaleceń pozwala zapewnić właściwe działanie osuszacza powietrza:

- Zawsze należy przestrzegać zalecanych przez producenta pojazdu interwałów wymiany wkładu osuszacza powietrza. febi zaleca wymianę co rok.
- Należy unikać jazdy na krótkich odcinkach z częstym gaszeniem silnika.
- Należy regularnie kontrolować układ pneumatyczny pod kątem nieszczelności. Wszelkie nieszczelności i uszkodzenia muszą zostać natychmiast naprawione.
- Należy regularnie kontrolować ustawienie regulatora ciśnienia. Jeżeli nie jest on ustawiony właściwie, wymagane do regeneracji ciśnienie w układzie może nie zostać osiągnięte.

Cała oferta elementów układu sprężonego powietrza dostępna jest na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

febi jest marką należącą do bilstein group, firmy skupiającej kilka silnych marek. Więcej informacji na stronie: **www.bilsteingroup.com**

Granulat wydostający się z wkładu osuszacza powietrza

Zbrylony granulat

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG | Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

bilsteingroup®

NOXy®

Gwarantowana jakość AdBlue®

www.noxy.eu

GRUPA AZOTY

Zanieczyszczenie powietrza to czwarta z dziesięciu głównych przyczyn chorób człowieka. NOXy® AdBlue® od Grupy Azoty pomaga dbać o czyste powietrze dla dobra nas wszystkich.

ZASTOSOWANIE

NOXy® jest to wodny roztwór mocznika o stężeniu – 32,5%. Wykorzystywany jest w systemach SCR jako reduktor tlenków azotu (NOx). W układzie selektywnej redukcji katalitycznej NOXy® poddawane jest działaniu wysokiej temperatury, przez co uwalniany jest amoniak, który pomaga zredukować szkodliwe związki w spalinach rozkładając je na przyjazny środowisku azoty i parę wodną. Odbiorcami NOXy® AdBlue® są wszyscy użytkownicy pojazdów z silnikami diesla wyposażonymi w układ SCR. Największym odbiorcą jest segment aut ciężarowych, gdzie udział w sprzedaży to 70%.

ZUŻYCIE

W przypadku aut osobowych zużycie wynosi od 1 do 1,5L na 1000 km.
Jeśli chodzi o samochody ciężarowe zużycie wynosi około 10L na 1000 km.

KORZYŚCI

Najbardziej wymiernymi korzyściami są korzyści ekonomiczne. Według badań dzięki systemowi SCR możemy uzyskać oszczędność na zużyciu oleju napędowego nawet do 5%. Jednak największą korzyścią jest aspekt ekologiczny, o którym ostatnio tak dużo się mówi. **Współczesne diesle dzięki AdBlue są już czystsze niż auta benzynowe, emitując mniej cząstek sadzy, tlenków azotu, ale także dwutlenku węgla. Ponadto są bardziej ekologiczne niż samochody elektryczne.** W gospodarkach, gdzie produkcja energii elektrycznej oparta jest na węglu, samochody elektryczne pozostawiają większy ślad węglowy niż współczesne diesle. Jest to jedynie przeniesienie emisji z centrów miast do obszarów pozamiejskich.

GDZIE KUPIĆ NOXy® AdBlue®?

Zarówno firmy transportowe jak i odbiorców prywatnych kierujemy do naszych Autoryzowanych Dystrybutorów, takich jak MARTEX® – który zapewnia profesjonalne wsparcie w zakresie zastosowania, transportu i magazynowania NOXy® AdBlue®.

Dla aut osobowych w dalszym ciągu najpopularniejszym sposobem zakupu produktu jest posiadanie kanistra o pojemności od 1 do 18 litrów, chodź i tu infrastruktura zmienia się na lepsze. Powstaje coraz więcej stacji paliw z dystrybutorami, z których można zatankować NOXy® bezpośrednio z dystrybutora tak jak paliwo. Mając na uwadze zastosowanie ekologiczne tego produktu, to właśnie ten sposób tankownia wydaje się być kierunkiem dla przyszłości dystrybucji.

Philips EcoPro30

Akumulatorowa lampa **Philips EcoPro30** jest idealna do szybkich prac kontrolnych i dłuższych napraw.

Zasilana **wysokowydajnym akumulatorem litowo-jonowym**. Możesz teraz pracować do **8 godzin w trybie eco**. Ciesz się jasnym, dwutrybowym światłem, zapewniającym 150 (w trybie eco) lub 300 lm (w trybie wzmocnionym), o temperaturze barwowej 6000 Kelwinów.

innovation + you

Odkryj naszą pełną ofertę: **Philips.com/EcoPro**

30 Lat MARTEX

NRF

PROMOCJA SPECJALNA NRF

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**

OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **EKSPRESÓW DO KAWY**

AUTOMATYCZNY EKSPRES DO KAWY SIEMENS EQ

Zasady konkursu:

1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu NRF.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

JAK ZWIĘKSZYĆ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA W SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM?

Silniki w samochodach ciężarowych to współcześnie bardzo zaawansowane konstrukcje. Pojazdy tego typu pracują zazwyczaj w trudnych warunkach, przez co ich silniki narażone są na wiele obciążeń mechanicznych i cieplnych. Z tego względu niezwykle ważne jest stosowanie olejów, które właściwie zabezpieczą taki silnik nie tylko pod względem właściwości smarnych, ale także chłodzenia. W większości ciężarówek trwałość silnika obliczona jest na ponad milion kilometrów, jednak tankowanie niesprawdzonego paliwa, nieterminowa wymiana oleju i nieodpowiedzialny styl jazdy mogą ten rezultat znacznie skrócić.

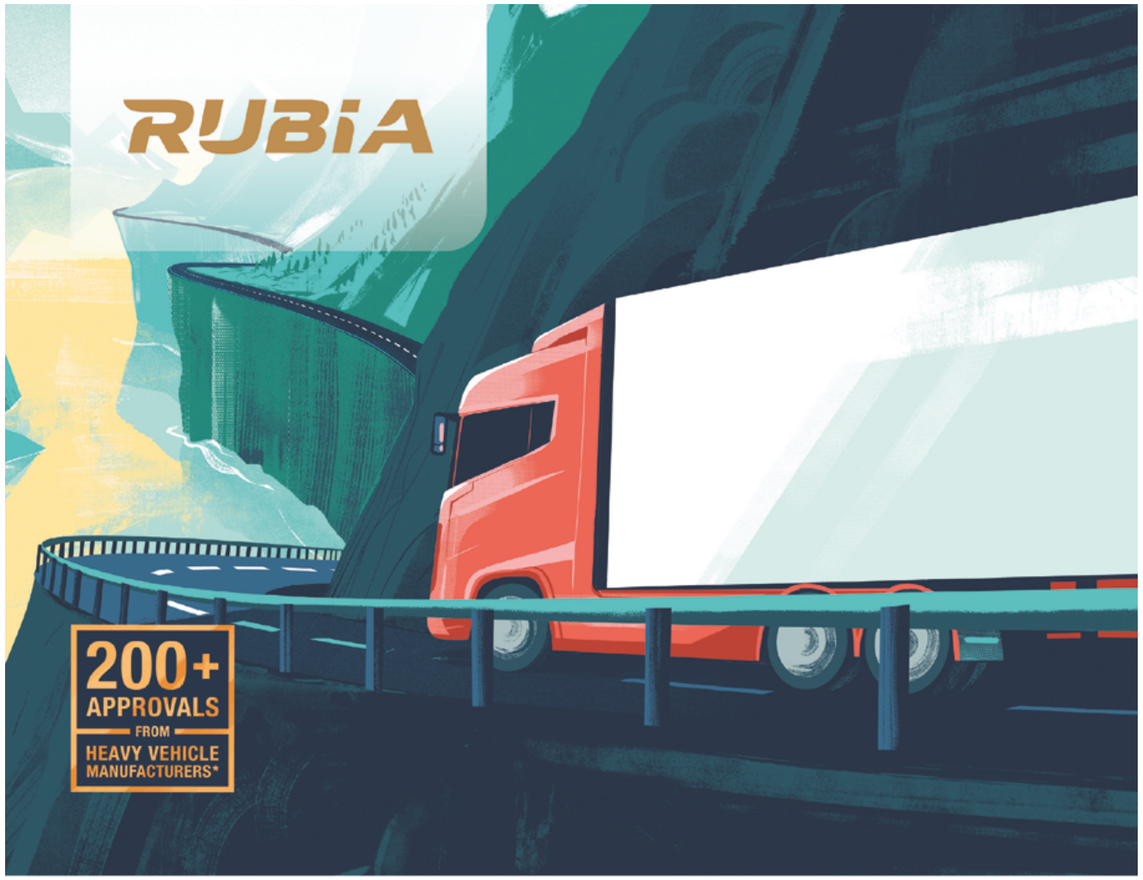
Silnik samochodu ciężarowego musi być tak skonstruowany, aby jego eksploatacja i obsługa była jak najtańsza, a przeglądy techniczne rzadkie. Wynika to z założenia, że tego typu pojazd musi jak najwięcej jeździć i zarabiać. Z tego powodu trwałość takiego silnika jest znacznie większa niż jego odpowiednika we współczesnych samochodach osobowych, gdzie poważne awarie zdarzają się już po przejechaniu blisko 150 000 km. Te różnice widać przede wszystkim w budowie i zastosowanych materiałach. Przykładowo, napęd rozrządu w pojazdach ciężarowych składa się zazwyczaj z kół zębatych a nie z paska czy łańcucha. Z powodu ogromnych sił powstających podczas pracy dużych silników ich wały korbowe są kute. Wszystkie elementy silnika w ciężarówce, takie jak tłoki, tuleje, korbowody czy sam blok wykonuje się z bardziej wytrzymałych materiałów. Głowice silników często są dzielone, szczególnie w silnikach wielocylindrowych, o dużych średnicach cylindrów. Tak jest oczywiście w przypadku silników diesla, które nadal (pomimo rozwoju ciężarówek o napędzie elektrycznym) są dominującym rodzajem jednostek w samochodach ciężarowych. Powodem tego jest ich większy zasięg oraz nieporównywalnie krótszy czas, jaki kierowca musi spędzić na uzupełnieniu paliwa.

Nawet najlepiej przemyślany silnik nie przejedzie jednak założonej ilości kilometrów, jeśli pracować będzie z wykorzystaniem wątpliwej jakości płynów. Z punktu widzenia żywotności silnika, najwięcej błędów popełnić można w przypadku paliwa oraz oleju silnikowego. W kwestii paliwa mówimy o popularnie nazywanym „chrzczonym" paliwie, które odznacza się zbyt wysoką zawartością ciężkich lub lekkich frakcji, zasiarczeniem czy rozwodnieniem. Aby uniknąć zatankowania takiego paliwa, a tym samym narażenia jednostki napędowej na uszkodzenie, należy wybierać jedynie renomowane stacje paliw, co jest znacznie łatwiejsze w przypadku sieci. Dużą rolę pełnią tzw. paliwa uszlachetnianie, zawierające w sobie specjalne dodatki przeciwzużyciowe oraz czyszczące. Uszlachetnione paliwo diesla posiada pakiety dodatków, które oczyszczają silnik z nagromadzonych osadów, zapobiegają powstawaniu nowych oraz pomagają zachować układ paliwowy w dobrej kondycji.

„Na przykładzie paliw nowej generacji Excellium Diesel poprawa w ilości zanieczyszczeń kształtuje się w okolicach nawet 93% w porównaniu do „zwykłego" oleju napędowego. Czysty silnik zużywa dzięki temu mniej paliwa, bo proces jego rozpylania w komorze spalania jest dokładniejszy. W przypadku układów Common Rail, gdzie wtrysk paliwa realizowany jest w wielu fazach, jest to szczególnie ważne. Dokładniejsze spalanie przyczynia się również do mniejszego zanieczyszczenia środowiska oraz spełnienia najnowszych norm czystości spalin. Działanie uszlachetniaczy powoduje oczyszczenie z nagromadzonych osadów układu dolotowego, wtryskiwaczy oraz układu tłokowo-cylindrowego, co przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika i zmniejszenia kosztów jego eksploatacji" **– tłumaczy Robert Sadowski, Lubricants Department Manager Poland & Baltic States w TotalEnergies.**

Drugą najważniejszą cieczą, która ma największy wpływ na żywotność silnika w samochodzie ciężarowym będzie olej. W najnowszych ciężarówkach zalecane są oleje syntetyczne lub półsyntetyczne. Oprócz zaleceń producentów interwał wymiany oleju zależy od dwóch aspektów – stylu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji. Jeśli ktoś jeździ tylko po mieście, pokonując niewielkie odległości, podczas których silnik nie ma możliwości odpowiedniego rozgrzania się, to są to trudne warunki pracy dla każdego oleju. W takim przypadku bezwzględnie powinniśmy wymienić go wcześniej. Analogicznie, jeśli ktoś jeździ przeważnie po trasach, bez nadmiernego obciążania samochodu i w sytuacji, gdzie silnik ma szansę na rozgrzanie - możemy tę decyzję nieco odłożyć w czasie.

Nie da się jednak ukryć, że oleje w pojazdach ciężarowych zazwyczaj nie mają łatwego życia a pojazdy te pokonują dalekie dystanse. Konieczność smarowania i chłodzenia silnika, który „ciągnie" np. 30-tonowy zestaw ciągnika i naczepy sprawia, że w kwestii jakości nie możemy bazować na półśrodkach. Z drugiej strony mamy koszty serwisowania floty, gdzie na dystansie kilkuset tysięcy kilometrów można poczynić znaczne oszczędności. Jedną z wiodących linii olejów silnikowych na rynku, która równoważny te potrzeby, są oleje marki Rubia Tir z technologią Pro-Efficient. Oleje te zostały zatwierdzone przez blisko 200 producentów pojazdów ciężarowych. Badania z wykorzystaniem oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30 wykazały do 81% mniejsze zużycie mechaniczne silnika w porównaniu z limitami branżowymi ACEA E4.*



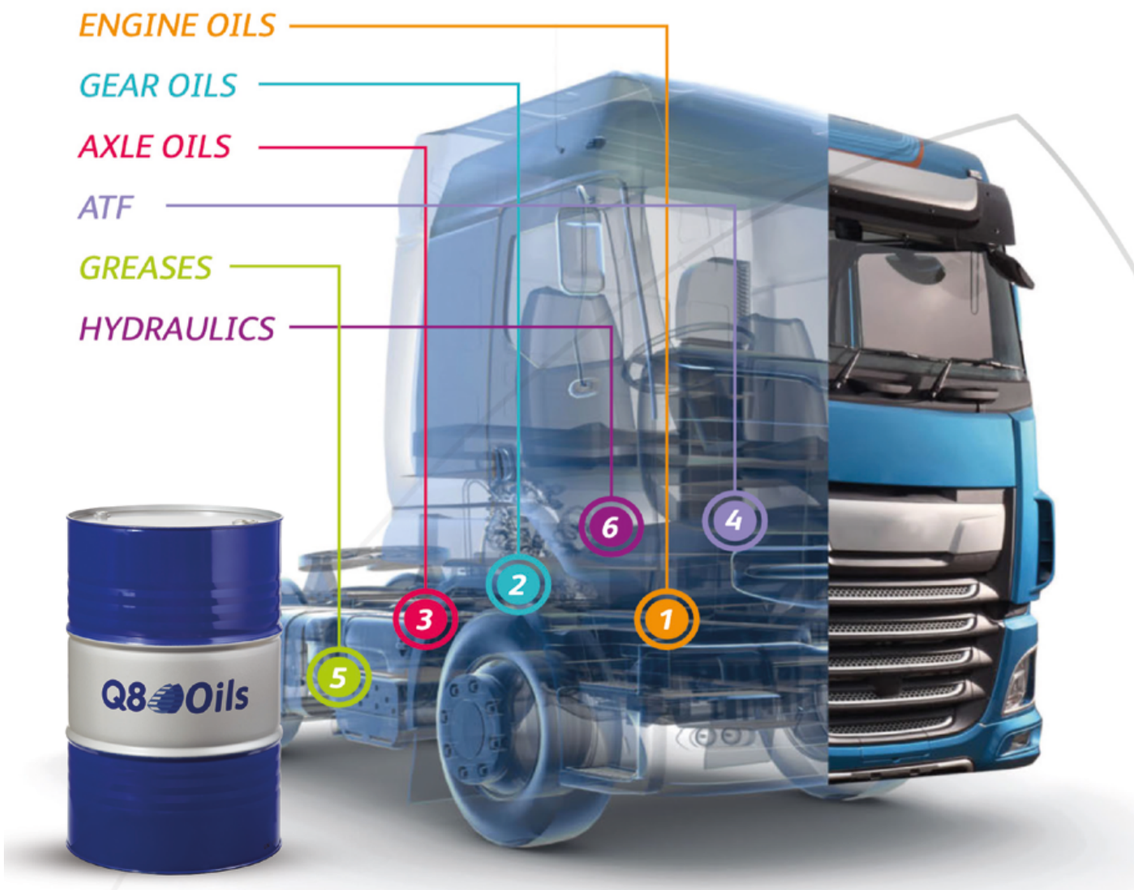
Czas zaufać swojemu olejowi silnikowemu

www.totalenergies.pl

*Dla całej gamy RUBIA

Q8 Oils
AUTOMOTIVE HDDO

Wysokojakościowe środki smarne do samochodów ciężarowych



DAF	IVECO	MAN	MERCEDES BENZ	SCANIA	VOLVO
DAF HP-1/HP-2	IVECO 18-804 T1/T2 E7	MAN 271	MB 228.3	SCANIA LDF	VDS-3
DAF HP-2	IVECO 18-804 FE/TFE	MAN 3271-1	MB 228.5	SCANIA LDF-2	VDS-4
DAF EXTENDED DRAIN	IVECO 18-1804 T3 E4	MAN 3275-1	MB 228.31	SCANIA LDF-3	VDS-4.5
	IVECO 18-804 TLS E9	MAN 3277	MB 228.51	SCANIA LA	
	IVECO 18-804 TLS E6	MAN 3277 CRT		SCANIA LDF-4	
		MAN 3477			
		MAN 3575			
		MAN 3677			

www.Q8Oils.com

ProVia to rozsądna, ekonomiczna alternatywa

Poznaj bliżej nasze najnowsze produkty

Klocki hamulcowe

- 5 nowych wariantów dla różnych aplikacji hamulców
- Homologacja zgodnie z normą ECE-R90
- Nowe klocki hamulcowe ProVia obejmują: Haldex DB19, BPW TSB3709, BPW TB4309, Knorr-Bremse SL7

Przedłużacze ABS

- Nowe produkty – przedłużacze ABS, które łączą czujnik prędkości obrotowej koła z EBS naczepy
- 9 różnych obejmujących różne długości i prawie 300 referencji
- Niezawodny wybór, który zapewnia dobrą jakość za rozsądną cenę

Zawór awaryjny zwalniania postojowego

- Nowy produkt ProVia, dedykowany przyczepom, jest już dostępny
- Produkt jest wyposażony w czerwony przycisk do aktywacji hamulców postojowych, a także dodatkowy czarny przycisk do zwalniania hamulców, automatycznie aktywowanych przy odłączonej przyczepie.
- Rozpoczynamy oferowanie jednego wariantu podstawowego, który może zastąpić odpowiednie warianty dostępne na rynku

Odwiedź
provia-auto.com
i okryj referencje OE
oraz specyfikację techniczną

Niezawodna. Ekonomiczna. ProVia™

Wygodny i szybki dostęp do informacji

Knorr-Bremse TruckServices zmienia swoje cyfrowe usługi, aby były jeszcze bardziej przyjazne dla klienta. Projekt nowej strony idealnie wpisuje się w koncepcję marki Knorr-Bremse.

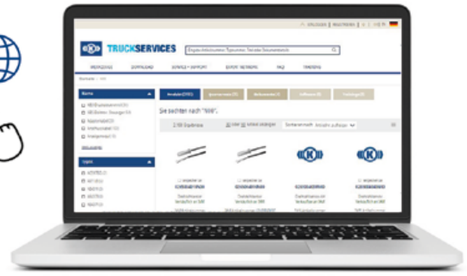
truckservices.knorr-bremse.com

to od teraz centralny punkt kontaktowy dla klientów Knorr-Bremse. Na całkowicie nowej stronie internetowej Knorr-Bremse TruckServices dystrybutorzy, warsztaty i floty znajdą niezbędne informacje o produktach, programach partnerskich i rozwiązaniach dla flot. Dostępne są tu także informacje o sprawdzonych usługach TruckServices, takich jak infolinie i szkolenia. Dzięki swojej formie, strona nie tylko harmonijnie pasuje do nowego designu Knorr-Bremse, ale jest też przyjazna dla użytkowników. Intuicyjna obsługa ułatwia znalezienie szukanych informacji. Dzięki responsywnemu designowi dostęp do strony jest łatwy i w pełni funkjonalny na różnych urządzeniach takich jak laptop, tablet czy smartfon.

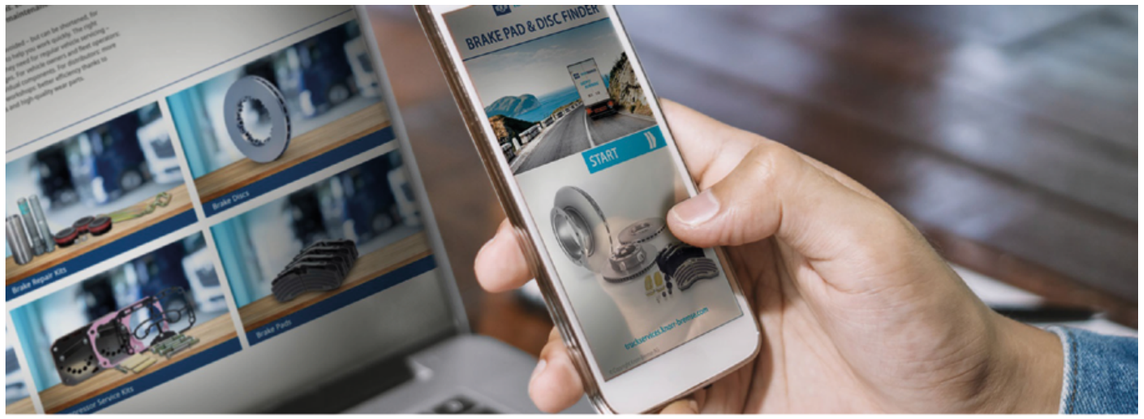
Także Portal klienta Knorr-Bremse TruckServices prezentuje się teraz zupełnie inaczej. Autoryzowani klienci odwiedzający portal pod adresem **mytruckservices.knorr-bremse.com** będą cieszyć się odnowionym sklepem internetowym ze zoptymalizowaną funkcją wyszukiwania. Portal klienta gwarantuje szybki dostęp do kompletnego portfolio produktów TruckServices, z uproszczonym procesem zamawiania.

Ponadto, klienci mogą w każdej chwili sprawdzić status swojego zamówienia i uzyskać ważne informacje dotyczące roszczeń gwarancyjnych i zwrotu rdzenia.

Oferty szkoleniowe Knorr-Bremse TruckServices są dostępne za pomocą jednego kliknięcia, a użytkownicy mogą również przeglądać aktualne rezerwacje lub dokonać nowych. Katalog szkoleń 2021 jest dostępny w zakładce "Pobieranie dokumentów". Szkolenia stacjonarne, odbywające się w trakcie pandemii koronawirusa, są prowadzone z zachowaniem reżimu sanitarnego, zgodnego z aktualnymi wytycznymi.



TRUCKSERVICES



Wyszukiwarka klocków i tarcz hamulcowych. Już online!

Dzięki wyszukiwarce online, za pomocą kilku kliknięć znajdziesz rekomendowany zestaw klocków hamulcowych i odpowiednie tarcze hamulcowe Knorr-Bremse. W każdej chwili, z dowolnego urządzenia z dostępem do internetu! Szybko, łatwo i przejrzyście – wszystkie niezbędne cechy dobrego warsztatu! W końcu każdy pojazd musi wrócić jak najszybciej na drogę. Właśnie dlatego wyszukiwarka klocków hamulcowych Knorr-Bremse została ulepszona poprzez dodanie nowej funkcji wyszukiwarki tarcz hamulcowych. Dzięki nowej wyszukiwarce oprócz odpowiedniego zestawu klocków hamulcowych dodatkowo dobierzesz odpowiednie do Twojego pojazdu tarcze hamulcowe Knorr-Bremse.

Wszystko w jednym miejscu: Wyszukiwarka klocków i tarcz hamulcowych

Nowa wyszukiwarka ułatwia życie wszystkim użytkownikom. Dzięki pomocniczym symbolom oraz intuicyjnej nawigacji, wyszukiwarka jest niezwykle łatwa w obsłudze. Dodatkowym atutem jest jej dostępność online - nowa wyszukiwarka nie wymaga od Ciebie pobierania jakichkolwiek danych. Co więcej, zawsze będziesz w posiadaniu najnowszych informacji o produktach. Oznacza to, że szybko i łatwo możesz skorzystać z wyszukiwarki na wszystkich urządzeniach, w tym na smartfonie.

Wyszukiwarka tarcz hamulcowych – szukasz i znajdujesz

Krok 1: Wybierz Wyszukiwarkę tarcz hamulcowych, klikając na odpowiedni symbol
Krok 2: Wybierz kategorię: samochód ciężarowy, przyczepa, autobus albo lekki pojazd użytkowy
Krok 3: Wybierz producenta pojazdu
Krok 4: Wybierz model, typ i/lub serię pojazdu

Numer OE, miejsce montażu i rok produkcji zostaną wyświetlone. Teraz jedynie musisz wybrać spośród rekomendowanych tarcz hamulcowych Knorr-Bremse. W ostatniej kolumnie, po prawej stronie widnieje informacja, czy do tego typu tarcz hamulcowych można zastosować Miernik tarcz hamulcowych Knorr-Bremse TruckServices.

Wyszukiwarka klocków hamulcowych – osiągnij swój cel za pomocą 3 kliknięć

Krok 1: Wybierz Wyszukiwarkę klocków hamulcowych, klikając na odpowiedni symbol
Krok 2: Wybierz producenta pojazdu
Krok 3: Wybierz model, typ i/lub serię pojazdu.

Wyszukiwarka klocków hamulcowych pokaże rekomendowany zestaw klocków hamulcowych kompatybilny z rekomendowanymi tarczami hamulcowymi. Informacja o wyposażeniu klocków hamulcowych w system sprężyn ProTecS® znajduje się po prawej stronie numeru produktu. Więcej informacji znajduje się w polu info.

Wyszukiwarka – podsumowanie

Dzięki intuicyjnej wyszukiwarce, znalezienie odpowiedniego produktu staje się dziecinnie proste. W dowolnej chwili, w prawym górnym rogu możesz przełączać się pomiędzy wyszukiwarkami tarcz i klocków hamulcowych Knorr-Bremse. Uzyskaj dostęp do instrukcji serwisowych, znajdujących się w dolnej sekcji. Link zamieszczony na dole z prawej strony przekieruje Cię bezpośrednio do wyszukiwarki produktów Knorr-Bremse.

TRUCKSERVICES

30 Lat MARTEX

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

PROMOCJA SPECJALNA NISSENS
Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **ZESTAWÓW TESTOWYCH**
DO KLIMATYZACJI WSPÓŁPRACUJĄCYCH Z TABLETEM/SMARTFONEM

TESTO SMART PROBES AC

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu NISSENS.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

TURBOSPRĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.

WARTOŚCI DODANE

KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT, BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.
KOMPLET USZCZELEK GRATIS W KARTONIE Z TURBINĄ!

- PEŁNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM
- WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN
- DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA
- NIEZBĘDNE CZĘŚCI DODATKOWE W KOMPLECIE Z TURBO (OFERTA "FIRST FIT")
- OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
- NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

nissens.com/**TURBO**

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

ROZWIĄZANIE 2 W 1

Opis	Hamulec tarczowy	Haldex	SAF-Holland	Gigant	Krone
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenI	DBT 22LT	H119990* 640001002	03 057 0096 00 03 057 0096 01	/	/
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenII	DBT 22LT	H119991* 640001002	03 057 0015 00 03 057 0015 01	/	/
Zestaw klocków hamulcowych ModulT GenI & GenII	DBT 22LT	95396* 640001002	/	716030000/ 716030001 703010372	550 017 646 550 018 797

ModuLT zestawy klocków hamulcowych do przyczep

Nowy zestaw klocków hamulcowych firmy Haldex pasuje do hamulców tarczowych ModulT GenI i GenII. Zmniejsza on również prawdopodobieństwo zamontowania niewłaściwego uchwytu trzymającego klocki w zacisku. Nowy zestaw, dostępny pod numerem 640001002, zawiera cztery klocki hamulcowe oraz zestaw akcesoriów ze sprężynami, wspornikami sprężyn i zestawem do regulacji wałka.

Dzięki temu nowemu produktowi,
Haldex dostarcza to, czego klienci naprawdę potrzebują.

Dowiedz się więcej

Haldex
Innovative Vehicle Solutions

*Z uchwytem trzymającym klocki

Gates FleetRunner™

DRIVEN BY OE QUALITY

FleetRunner™ to program części Gates do ciężkich zastosowań umożliwiający maksymalizację wykorzystania floty poprzez utrzymanie pojazdów w ruchu. Jako producent części OE firma Gates rozumie oczekiwania klientów w stosunku do produktów o jakości OE. Dlatego wszystkie części FleetRunner™ spełniają te same standardy produkcyjne.

Nasza gama rozwiązań o jakości OE obejmuje paski napędowe, napinacze, zestawy paskowe oraz przewody. Szeroki asortyment umożliwia wydajniejszą pracę silników w dłuższym przedziale czasu.

FleetRunner™ to globalna marka dedykowana do obsługi oraz naprawy flot pojazdów użytkowych. Dostępna u dystrybutorów Gates w całej Europie, na Bliskim Wschodzie oraz w Afryce.

GATES® FLEETRUNNER™
WYDŁUŻA OKRES EKSPLOATACJI SILNIKÓW

GATESTECHZONE.COM

APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP

DOSTĘPNA DLA Google Play
DOSTĘPNA W App Store

© GATES 2021 – Wszelkie prawa zastrzeżone.

ZESTAWY MICRO-V®

PASKI I CZĘŚCI METALOWE

PRZEWODY PALIWOWE, TURBO I INNE

TERMOSTATY I PRZEWODY UKŁADU CHŁODZENIA

Wszechstronność, kilometr po kilometrze.

Dzięki zwiększonej trwałości bieżnika połączonej z niskim zużyciem paliwa, opona **Conti Hybrid** gwarantuje najwyższą wydajność, kilometr po kilometrze.

- wysokie przebiegi
- niskie zużycie paliwa
- dobre właściwości na mokrej nawierzchni.

Autostrada / Ruch regionalny

www.continental-opony.pl/transport

30 Lat MARTEX

Valeo

PROMOCJA SPECJALNA VALEO

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI

FIRMY TRANSPORTOWE

SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **KOMPUTERÓW IMAC, MACBOOK AIR ORAZ IPAD PRO**

IMAC 24"
MACBOOK AIR 13"
IPAD PRO 11

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu Valeo
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Zestawy sprzęgieł Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów spełniających normę Euro 6

Valeo oferuje szeroką gamę sprzęgieł spełniających najwyższe standardy normy Euro 6.

Euro 6: norma ograniczająca emisję szkodliwych gazów.

Powszechnie wiadomo, że trwające aktualnie, stopniowe wycofywanie z użycia pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi ma pozytywny wpływ na zmiany klimatyczne i zanieczyszczenie powietrza. Tymczasem działania w kierunku ograniczenia emisji spalin rozpoczęto wcześniej. Już od kilkudziesięciu lat wszystkie ciężarówki i autobusy sprzedawane w Europie muszą spełniać normy emisji określone przez Komisję Europejską.

Pierwsza norma europejskich przepisów dotyczących emisji szkodliwych gazów, potocznie zwana Euro 1, weszła w życie w 1992 roku. Dziś pojazdy spełniają normę emisji Euro 6 wprowadzoną 31 grudnia 2012 roku, a unijne organy regulacyjne już pracują nad normą Euro 7. Jej ogłoszenie spodziewane jest w 2022 r. i prawdopodobnie wejdzie w życie w 2025 r.

Normy emisji szkodliwych gazów dla pojazdów ciężarowych i autobusów.

Normy emisji szkodliwych gazów dla pojazdów ciężarowych i autobusów są uzależnione od mocy wyjściowej silnika i są wyrażone w g/kWh. Inaczej jest w przypadku norm emisji szkodliwych gazów dla samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych, te są uzależnione od pokonanego dystansu i są określone w g/km.

Norma Euro 6 reguluje maksymalne dopuszczalne poziomy emisji tlenków azotu (NOx), węglowodorów (HC), tlenków węgla (CO) i cząstek stałych (PM).

Z biegiem lat cele redukcji emisji stawały się coraz bardziej rygorystyczne. Obowiązujące obecnie limity normy Euro 6 są o 95% niższe w emisji NOx i o 98% niższe w emisji cząstek stałych niż limity normy Euro 1 ustanowione w 1992 roku.

Coraz bardziej ambitne normy emisji szkodliwych gazów przyczyniły się do wielu innowacji w branży motoryzacyjnej. Norma Euro 6 sprawiła, że ciężarówki i autobusy są czystsze, bardziej oszczędne i w niektórych przypadkach mocniejsze niż kiedykolwiek wcześniej.

Jak Valeo przyczyniło się do spełnienia norm?

Valeo, jako wiodący dostawca sprzęgieł, produkuje swoją gamę sprzęgieł do pojazdów ciężarowych i autobusów zgodnie z najwyższymi standardami jakości i wymaganiami norm. Oferowane komponenty sprzęgła oczywiście również ewoluowały na przestrzeni lat, zgodnie ze zobowiązaniami Valeo dotyczącymi zrównoważonego rozwoju i najnowszymi przepisami unijnymi.

Sprzęgła Valeo wykorzystują najlepsze dostępne technologie, w tym tarczę nowego typu TH i najnowsze okładziny cierne tarcz typu F830. Nowa tarcza sprzęgłowa Valeo typu TH to rozwiązanie, które przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i spełnienia norm emisji szkodliwych gazów. Nowy materiał cierny Valeo typu F830 został z entuzjazmem zatwierdzony przez producentów pojazdów ciężarowych i autobusów jako oryginalna okładzina tarcz stosowana aktualnie na pierwszym montażu. Obie technologie są najlepszymi w swojej klasie rozwiązaniami pozwalającymi uniknąć efektu szarpania, hałasu i wibracji w zautomatyzowanych skrzyniach biegów stosowanych w pojazdach Euro 6. Obie technologie umożliwiają przenoszenie wysokiego momentu obrotowego silnika (do 3500 Nm) przy najwyższym możliwym komforcie kierowcy i zwiększonej trwałości.

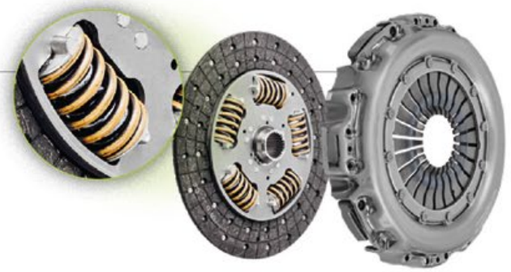
Aktualnie Valeo oferuje najbardziej kompleksową gamę zestawów sprzęgieł na rynku, dostosowaną do wszystkich wymagań. Oferta obejmuje **łącznie ponad 90 referencji** (w tabeli prezentujemy wybrane referencje*), w tym zestawy nowe i regenerowane zarówno do skrzyń zautomatyzowanych jak i do skrzyń manualnych stosowanych w pojazdach Euro 6.

***Wybrane pojazdy spełniające normę Euro 6 objęte ofertą zestawów sprzęgieł Valeo**

Numer referencyjny		Przykładowe zastosowanie	Numery OES
zestaw nowy	zestaw regenerowany		
827284	827489	DAF XF, CF	1706757, 1706758, 1714761
827175	827416	IVECO STRALIS, TRAKKER	500059786, 500059862
827289	827290	MAN TGX, TGS	81.30000.6620, 81.30000.6635
827539	827540	MAN TGX, TGS	81.30005.0048
809135	809136	MAN TGX, TGS	81.30000.6581, 81.30000.6582
827500	827501	MAN TGX, TGS	81.30301.0710, 81.30305.0239
827442	827443	MB ACTROS, ANTOS, AROCS	282500001
827493	827494	SCANIA P, G, R, T	574977, 574989
827293	827294	SCANIA P, G, R, T	574920
827512	827513	RENAULT C, K, T, VOLVO FM, FMX	7485013887, 85013893

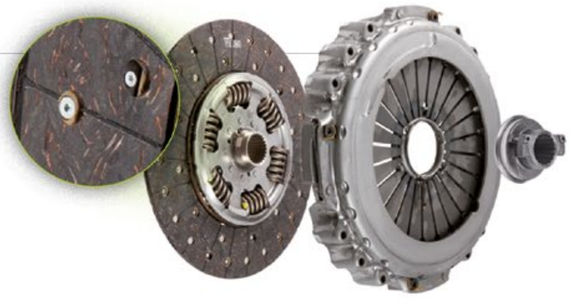
SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY

827512



dwuelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek Renault i Volvo Euro 6. Tarcza wykonana w technologii TH. Widoczne charakterystyczne wielkie tłumiki drgań osadzone w specjalnych, opatentowanych przez Valeo gniazdach, niska sztywność kątowa. Najwyższy możliwy poziom tłumienia drgań, wibracji.

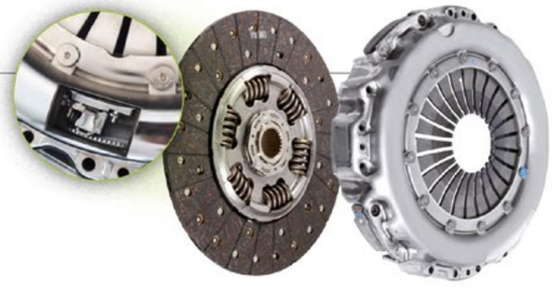
827539



trzyelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek MAN Euro 6 wyposażonych w skrzynię biegów Scania.

Tarcza wyposażona w najnowszą okładzinę cierną typu F830 dedykowaną szczególnie do pojazdów wyposażonych w zautomatyzowana skrzynię biegów. Wysoka wydajność cieplna i odporność termiczna. Moment obrotowy dostępny przy niższej prędkości obrotowej silnika.

827442



dwuelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek Mercedes-Benz Euro 6. Docisk wyposażony w systemem samoregulacji SAT, specjalnie opracowany przez Valeo na życzenie Mercedes-Benz. Mechanizm umieszczony pomiędzy dociskiem a tarczą umożliwia zmianę siły docisku wraz ze zużyciem tarczy.

Smart care for you
valeoservice.pl

Sprawdzona jakość jeszcze lepsza – Dirko™ HT silikonowe masy uszczelniające Elring

Jeszcze większa odporność na wysokie temperatury
Nasze Dirko™ przeźroczyste jest teraz odporne na tempeartury do 250 °C, a linia Dirko™ HT nawet aż do 315 °C.

Dłuższy okres przydatności
Wszystkie masy na bazie związków acetoksowych mają wydłużony okres przydatności do 24 miesięcy.

Mniejsze opakowania zbiorcze
Dirko™ HT ProfiPress jest teraz dostępne w mniejszych, podręcznych opakowaniach zbiorczych składających się z sześć szt.

Nowy system dozowania masy
Nowy niepalny gaz pędny w opakowaniu Dirko™ HT ProfiPress z poręcznym klipsem dozującym i blokadą 90°.

Asystent online w doborze mas uszczelniających: znalezienie produktu w 3 prostych krokach

www.elring.pl Facebook YouTube Instagram

elring
Das Original

WSKAZÓWKI I PORADY

JAK UTRZYMAĆ DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ AKUMULATORÓW W POJAZDACH CIĘŻAROWYCH

Nadszedł optymalny czas na sprawdzenie stanu akumulatora i zewnętrznego ładowania wyrównawczego. Częste trasy na krótkich dystansach w lokalnej dystrybucji, nieregularna jazda w połączeniu z nieustannym zatrzymywaniem się i ruszaniem, codzienne rozruchy na zimno (w niskich temperaturach przy ostrej zimie), dodatkowe odbiorniki elektryczne w pojeździe, takie jak podgrzewanie siedzeń, ogrzewanie postojowe, klimatyzacja, czy lodówka, obniżają poziom energii akumulatorów – z każdym przejazdem, z każdym rozruchem. Warto podarować swoim akumulatorom dodatkową dawkę energii w formie zewnętrznego doładowania. Połącz to z wymianą opon wiosną lub późną jesienią.

Banner
THE POWER COMPANY

YOU GET THE POWER
PEŁNIA ENERGII

Ciężka praca wymaga dużo energii: Akumulatory pojazdów ciężarowych mają ogromną moc i bardzo często się rozładowują. Są szczególnie obciążone w okresach przestoju bez ładowania z silnika na chodzie. Dlatego należy ładować akumulatory co najmniej 2 razy w roku - oto wskazówki jak to zrobić.

bannerbatterien.com

LEITBETRIEBE AUSTRIA

TAK TO SIĘ ROBI! TERAZ MOŻESZ WYDOBYĆ JESZCZE WIĘCEJ MOCY Z AKUMULATORÓW TWOICH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH.

Poniższe wskazówki i porady dotyczące akumulatorów firmy Banner pokażą Ci, jak najlepiej wykorzystać odbiorniki elektryczne w czasie przerw między kursami i podczas dłuższych przestojów, gdyż wyłączony silnik to prawdziwe wyzwanie dla akumulatorów. Zapoznaj się również ze wskazówkami dotyczącymi wydłużenia żywotności akumulatora podczas jazdy, konieczności okresowego doładowywania z zewnątrz oraz specjalnymi wskazówkami dotyczącymi rozruchu na zimno.

W porównaniu do akumulatorów pojazdów osobowych, akumulatory pojazdów ciężarowych rozładowują się znacznie częściej. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby przynajmniej dwa razy w roku ładować akumulatory. Jeśli tego nie zrobimy, napięcie w stanie spoczynku akumulatorów może spaść z 25,44 V do 24,6 V lub niżej - ze wszystkimi tego negatywnymi konsekwencjami. Mamy tu do czynienia z siecią pokładową o napięciu 24 V, w której dwa akumulatory 12 V są połączone szeregowo.

1. Kontrola poziomu elektrolitu

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatorów z ciekłym elektrolitem należy sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić niedobór wodą destylowaną lub demineralizowaną do znacznika maks. poziomu kwasu lub do 15 mm ponad górną krawędź płyty. Na czas ładowania korki akumulatorów powinny być zamknięte. **Technologia AGM:** akumulatorów AGM nie otwiera się! Przeprowadzenie pomiaru gęstości kwasu lub uzupełnienie wodą destylowaną nie jest możliwe lub nie jest potrzebne.

2. Aktywność i mobilność

Nieużywane akumulatory rozładowują się. W takim stanie siarczan ołowiu osadza się na płytach ołowianych i utrudnia przepływ prądu. Pojemność akumulatora i moc rozruchu na zimno spadają! Ładowarki, takie jak Banner Accucharger 10 A/24 V czy Accucharger PRO 25 A, zachowują aktywność akumulatorów i zapobiegają rozwarstwianiu się kwasu i zasiarczeniu. Jedną z głównych przyczyn rozwarstwiania kwasów jest jazda na krótkich dystansach przy jednoczesnym korzystaniu z wielu dodatkowych odbiorników energii elektrycznej. Alternator nie ma wtedy wystarczająco dużo czasu, aby w pełni naładować akumulatory.

3. Stan naładowania jak na dłoni

Wyświetlacz ładowarki informuje o stanie naładowania, jak również o aktualnym zużyciu energii i ostrzega kierowcę, np. gdy stan naładowania jest zbyt niski. Dzisiaj dalekobieżny samochód ciężarowy jest czymś więcej, niż tylko środkiem transportowym w ruchu towarowym z punktu A do punktu B. Jest on stanowiskiem pracy kierowcy (biuro) i jego domem (kuchnia, salon i sypialnia) przez nawet 5 dni w tygodniu.

4. Zima

Spadek temperatury z +20 do -18°C zmniejsza pojemność akumulatora w Ah o ok. 50%!
Co radzi Banner w temacie zapewnienia dostatecznej mocy na rozruch i zasilanie: Należy zwracać uwagę na poziom naładowania akumulatora i unikać korzystania z dodatkowych odbiorników energii elektrycznej, gdy pojazd nie pracuje.

5. Odłączanie odbiorników elektrycznych

Gdy silnik jest wyłączony, pobierana jest tylko energia z akumulatora (potrzebna do pracy lodówki/komputera/tabletu/systemu audio/innych dodatkowych odbiorników). Z odbiorników elektrycznych należy korzystać ostrożnie - szczególnie w czasie dłuższych przestojów.

6. Odpowiednie dopasowanie trybu pojazdu

Jeśli nie korzystasz aktywnie z funkcji wyposażenia kabiny, zawsze włączaj tryb postojowy. Jeśli korzystasz z funkcji wyposażenia kabiny, przełącz się na tryb mieszkalny. Pamiętaj jednak, aby następnie przełączyć się ponownie na tryb postojowy. W trybie wyposażenia dodatkowego dostępne są dodatkowe funkcje wyposażenia kabiny. Używaj tego trybu rozsądnie i tylko przez ograniczony czas, aby nie wyczerpać całkowicie energii akumulatorów. Pamiętaj o wyłączaniu zbędnych odbiorników prądu.

DOŁADOWYWANIE AKUMULATORÓW. DWA SPRYTNE AKCESORIA.

Niektóre trasy są szczególnie wymagające. Może się zdarzyć, że będziesz potrzebował więcej energii z akumulatorów niż planowałeś. Wtedy przydadzą się ładowarki Banner. W zależności od pojemności akumulatorów uwzględniając stan naładowania zalecamy następujące ładowarki, z funkcją ładowania podtrzymującego:

Banner Accucharger 24 V 10 A Recovery
Akumulatory o mocy do 240 Ah, częste ładowanie wyrównawcze przy napięciu w stanie spoczynku pojedynczego akumulatora >12,5 V

Banner Accucharger PRO 25 A
Akumulatory o mocy do 240 Ah, doładowywanie przy napięciu w stanie spoczynku pojedynczego akumulatora <12,5 V
NOWOŚĆ: Teraz ze specjalnym trybem 16 V Refresh do ładowania głęboko rozładowanych akumulatorów.

Banner Polska Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 234, PL-40861 Katowice
Telefon: +48/(0)32/203 72 45, Faks: +48/(0)32/203 72 46
office.bpl@bannerbatteries.com

Banner
THE POWER COMPANY

Program nowych oraz regenerowanych filtrów DPF Euro 6

NOWY RECON

Dinex	Dinex RX	Numer OE	Marka	Model	Bus
1JI001	1JI001-RX	662569-2	ADL		Enviro 200
1JI001	1JI001-RX	1997433, 1997433R, 2137422	DAF	LF	
2AI000	2AI000-RX	1891485, 1945456, 2137441R	DAF	XF/CF	
2AI003	2AI003-RX	1961522, 1961522R	DAF	LF	
2KI000	2KI000-RX	5801651186, 5802039934	Iveco	Stralis, Trakker	
2KI002	2KI002-RX	5801651187, 5802039929	Iveco	Stralis, Trakker	
2KI010	2KI010-RX	5801651188, 5802039924	Iveco	Stralis, Trakker	
2KI017	2KI017-RX	5802020368	Iveco	Eurocargo	
2KI014	2KI014-RX	5801651207, 5802045132	Iveco	Eurocargo	
2KI015	2KI015-RX	5801651208, 5802045133	Iveco	Eurocargo	
4II001	4II001-RX	81.15103.0107, 81.15103.9107	MAN	TGX, TGS	
4II003	4II003-RX	81.15103.0113	MAN	TGL, TGM	
5AI001	5AI001-RX	001.490.3092	Mercedes	Atego, Actros	
5AI004	5AI004-RX	001.490.2992, 001.490.3692, 001.490.3892	Mercedes	Actros	
5AI005	5AI005-RX	001.490.5292, 001.490.5392, 001.490.7092, 001.490.8392, 001.490.8492, 001.490.8592, 001.490.8692	Mercedes	Actros, Antos	
5AI007	5AI007-RX	001.490.2892, 001.490.2792, 002.490.3892, 002.490.3992, 000.490.5892	Mercedes	Antos/Arocs	
5AI009	5AI009-RX	001.490.4892	Mercedes	Actros/Arocs	
5AI010	5AI010-RX	001.490.6492	Mercedes	Actros	
5AI012	5AI012-RX	002.490.4292, 002.490.2892	Mercedes	Actros/Arocs	
5AI013	5AI013-RX	001.490.6292	Mercedes	Atego	
5AI015	5AI015-RX	001.490.3792	Mercedes	Atego	
8AI001	8AI001-RX	7421794709, 7421750157, 7485013250, 7423138863	Renault	D/C	
8AI002	8AI002-RX	7421716414, 7421716416, 7423135543, 7421716419	Renault	T/K/C	
8AI004	8AI004-RX	7421716417	Renault	T/K/C	
2AI003	2AI003-RX	2274555	Scania		F, N, K
6LI000	6LI000-RX	570759, 2097594, 2269640, 2575576, 2179961	Scania	P, G, R, T	F, N, K
6LI001	6LI001-RX	570758, 2137598, 2222655, 2446964	Scania	P, G, R, T	
8AI001	8AI001-RX	21750157, 21794709, 85013698, 85020453, 23037748	Volvo	FE 3, FL 3	B8R 3, B5LH 3, B8L 3
8AI002	8AI002-RX	21716414, 21716416, 22936980, 23108407, 23135528, 23108408	Volvo	FH 4, FM 4	B11R 3
8AI004	8AI004-RX	21716417	Volvo	FH 4, FM 4	

TYPE APPROVED

Wszystkie nowe i regenerowane filtry DPF Dinex zawierają w komplecie niezbędne uszczelki oraz obejmy

2 YEAR WARRANTY — Dla regenerowanych filtrów DPF (RX)

3 YEAR WARRANTY — Dla nowych filtrów DPF

Dinex.net

PHILLIPS

QS6+

INNOWACYJNA FUNKCJONALNOŚĆ

www.phillips-europe.com

ZAP BATTERIES SINCE 1925

Truck CARBON EFB to nasza najnowsza konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulator ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych, statków i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia.

FOR EVERY CLIMATE

greenEnergy

PODWÓJNE DOUBLE LID WIECZKO

FLOODED EFB TECHNOLOGY ENHANCED BATTERY

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- wzmocnione połączenia międzygrodziowe
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- bardzo duża trwałość cykliczna odporność na wibracje
- długa żywotność w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji

30 Lat MARTEX

EXIDE TECHNOLOGIES

PROMOCJA SPECJALNA EXIDE

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI | **FIRMY TRANSPORTOWE** | **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**

OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **URZĄDZEŃ ROZRUCHOWYCH DO TRUCKA**

URZĄDZENIA ROZRUCHOWE 12/24V

Zasady konkursu:

1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy akumulatorów marki EXIDE.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

Moc spełniająca każde wymagania w trudnych warunkach

- **Odporność na wibracje** – technologia HVR® spełniająca restrykcyjne wymagania V4
- **Wytrzymałość w pracy cyklicznej** – maksymalnie długi okres użytkowania
- **Niezrównana moc rozruchowa** – bezproblemowy rozruch silnika w niskich temperaturach

exidegroup.com

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE TECHNOLOGIES

VARTA® ProMotive AGM

WYKORZYSTAJ CAŁY POTENCJAŁ SWOJEGO POJAZDU.

VARTA ProMotive AGM stworzony dla zaawansowanych pojazdów użytkowych. To akumulator do najbardziej wymagających zastosowań, pozwalający na eliminację niepożądanych przestojów.

OE ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

MADE IN GERMANY

- Sześć razy dłuższy cykl życia w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- Do zaawansowanych funkcji hotelowych oraz klimatyzacji postojowej
- Zaprojektowany do montażu na tylnej osi (EURO 5/6) dzięki najwyższej odporności na wibracje

Odwiedź nasz portal varta-automotive.com i dowiedz się więcej o optymalizacji całkowitych kosztów zarządzania flotą.

Pewny start to akumulator VARTA

CLARIOS

AKADEMIA VARTA. KRATKA POWERFRAME®

POWER FRAME

Akumulatory ołowiowo-kwasowe VARTA mają ponad 130 letnią tradycję. W tym czasie zarówno technologia, jak i wydajność były stale ulepszane. Biorąc pod uwagę długą historię ich rozwoju jednym z ostatnich osiągnięć w dziedzinie akumulatorów VARTA jest technologia PowerFrame. Kratka jest najbardziej istotnym elementem budowy akumulatora, a proces jej produkcji oraz użyte do tego materiały mogą wpływać zarówno na paramenty, jak i na żywotność akumulatora.

Obecnie na rynku można wyróżnić **cztery typy technologii produkcji kratek**. Można je ze sobą porównywać w odniesieniu do: przewodnictwa elektrycznego, jakości procesu wytwarzania, wytrzymałości użytkowej, wydajności oraz emisji CO_2 przy ich produkcji. Poniżej zestawienie poszczególnych technologii i metody ich produkcji:

Kratka odlewana to ręczny i przestarzały proces produkcji. W metodzie tej rozgrzany ołów wylewany jest do formy, gdzie następnie zastyga. Niedoskonałość procesu powoduje, że kratka odlewana nie ma jednolitej struktury, w jednym miejscu może być cieńsza w innym grubsza, co negatywnie wpływa na jej jakość. Biorąc pod uwagę fakt, że kratka jest najważniejszym elementem składowym akumulatora takie odchylenia w procesie produkcji są obecnie niedopuszczalne.

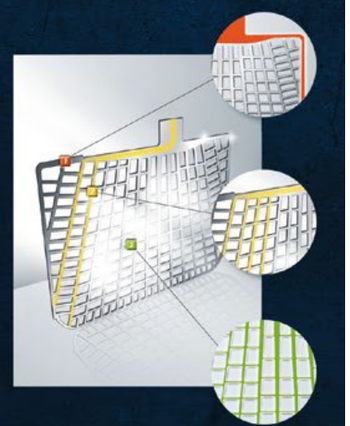
Kratka odlewana metodą ciągłego odlewu to ciągły, bardziej zaawansowany proces. Rozgrzany ołów wylewany jest na formy umieszczone na dużym kole (bębnie), po czym ołów zastyga i tworzy jedną długą połączoną kratkę odlewaną, która w kolejnym etapie jest cięta na fragmenty. W procesie produkcji niezbędne jest stałe monitorowanie czystości formy. Co więcej sposób produkcji nie pozwala na zachowanie jednolitej struktury materiału, co w konsekwencji przyspiesza proces korozyjny i zużycie.

Kratka cięto-ciągniona (ekspandowana) to proces produkcji składający się z dwóch etapów. Pierwszym jest wylewanie pasów ołowiu, a kolejnym nacinanie i rozciąganie kratki. Proces produkcji charakteryzuje się stosunkowo niską emisją CO_2, gdyż nacinanie i rozciąganie odbywa się na zimno. Proces gwarantuje stosunkowo wysoką jakość i powtarzalność.

Kratka PowerFrame to opatentowana technologia stosowana w akumulatorach VARTA od 2008 r. Proces produkcji obejmuje przygotowanie pasów ołowiu o odpowiedniej grubości za pomocą ich walcowania, a następnie sztancowanie kratek w sześcioetapowym procesie. Wszystkie kratki mają zawsze identyczny wzór. Cały proces jest monitorowany komputerowo z dokładnością do dziesięciotysięcznych części cala. Dzięki walcowaniu i wytłaczaniu materiału następuje zagęszczanie struktury ołowiu, co w konsekwencji zwiększa wytrzymałość mechaniczną kratki i jej odporność na korozję.

NAJWAŻNIEJSZE ZALETY KRATKI POWERFRAME:

1. **Zamknięta konstrukcja kratki**
   Zabezpiecza przed zwarciem oraz uszkodzeniem separatora, znacznie poprawia wytrzymałość i stabilność a także zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne.
   Następstwo: zdecydowanie wydłużona żywotność.
2. **Nowatorska konstrukcja kratki**
   W miejscach największego skupienia ładunku elektrycznego gwarantuje lepszy przepływ prądu i krótszą drogę do przebycia ładunku elektrycznego od podstawy kratki do chorągiewki (i na odwrót).
   Następstwo: stale wysoka moc rozruchowa.
3. **Zoptymalizowana geometria kratki**
   Dzięki zoptymalizowanej geometrii kratki udało się uzyskać większą odporność na wstrząsy i wibracje, a precyzyjnie wykonane oczka kratki zapewniają doskonałą przyczepność masy czynnej nawet przy największych obciążeniach.
   Następstwo: wysoka jakość, minimalna korozja.



Fristom
Producent lamp samochodowych
www.fristom.com
www.facebook.com/LampyFristom/
ZESKANUJ MNIE
zobaczyć film
OBEJRZYJ FILM O NASZYM PRODUKCIE...
OŚWIETL
swój pojazd
na wiosnę z FRISTOM!
Produkty dostępne w punktach sprzedaży
30 lat MARTEX
www.martextruck.pl

PE STRAIGHT. FORWARD.
PE Automotive prawda nr 1
2 lata rękojmi bez dwóch zdań.
I nie tylko drobnym drukiem
Dotrzymujemy słowa! Gdy mówimy: 2 lata rękojmi, to znaczy, że tak jest. Bez żadnego ale. Dotyczy to wszystkich produktów. Niektóre przedsiębiorstwa nie są w tym względzie zbyt jednoznaczne, ale u nas jest inaczej. Mówimy wprost.
#bezkompromisowoszczerzy
uncompromisely-honest.pe.de

COS.PEL®
BODY PARTS

Produkcja włoska

PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

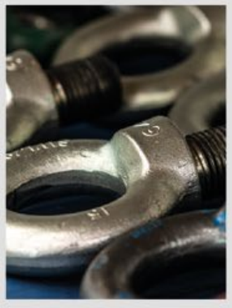
COS.PEL. MOŻLIWOŚCI PRODUKCJI – NAUKA OD NAJLEPSZYCH

Technologia wtrysku tworzyw sztucznych jest stale rozwijającym się procesem, a COS.PEL stale rozwija i modyfikuje swoje możliwości produkcyjne, aby dostarczać klientom najlepszy produkt pod względem trwałości, wyglądu i odporności.

W celu utrzymania tego poziomu stale współpracujemy nie tylko z producentami samochodów ciężarowych, ale również z wiodącymi firmami działającymi w segmencie producentów samochodów kategorii premium pozyskując know-how produkcyjne i procesowe.

Korzyści:
- możliwość produkcji bardziej skomplikowanych elementów body parts dzięki pozyskanym specjalistycznym formom do wtrysku
- optymalizacja wszystkich parametrów produkcyjnych i skrócenie czasu całego procesu produkcji
- możliwość uruchomienia produkcji przed seryjnej zgodnie ze standardami stawianymi przez producentów i dostarczanie ich na linie produkcyjne do produkcji masowej

Ciągły proces nauki i rozwoju technologii w COS.PEL gwarantuje wysoko technologiczny i jakościowy produkt, tym samym będąc na bieżąco dopasowany do zmieniających się wymagań i uwarunkowań rynku automotive – aftermarket.



www.cospel.it

producent lamp samochodowych

MADE IN POLAND

SZEROKI WACHLARZ
OŚWIETLENIA SAMOCHODOWEGO

więcej na: www.was.eu

www.dayco.com
Dayco Heavy Duty
Innowacje OE dla Aftermarketu.
Jako światowy lider w dziedzinie badań, projektowania, produkcji i dystrybucji silnikowych układów napędowych stosowanych w pojazdach użytkowych, budowlanych oraz rolniczych, zapewniamy innowacyjne i efektywne rozwiązania spełniające określone wymagania dotyczące wydajności dla potrzeb każdego klienta.
DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Najbardziej oczekiwana PREMIERA
MAVIC by HORPOL since 1979
Tylna lampa zespolona LZD 2650 lewa
Tylna lampa zespolona LZD 2651 prawa
405 mm
145 mm
63 mm
Światło cofania
Światło przeciwmgielne
Światło hamowania NEON
Trójkąt odblaskowy
Światło pozycyjne NEON
Kierunkowskaz NEON
ZESKANUJ KOD...
... I OBEJRZYJ FILM PRODUKTOWY!
horpol.pl
/pl.horpol
/horpol.pl
PRODUKT POLSKI

DAKEN®
evolving ideas

/ FLINK

PATENTED DAKEN

- ✓ MODEL OPATENTOWANY
- ✓ ZASTRZEŻONY WZÓR UŻYTKOWY
- ✓ SZYBKI SYSTEM OTWIERANIA/ZAMYKANIA

PRODUKT	WYMIARY WEWNĘTRZNE	OPTYMALNY ŁADUNEK	POJEMNOŚĆ
81305	660x515x460	50	92

Dostosuj swój produkt:

Półka | Stalowe linki (2szt) | lub | Linki ocynkowane (2 szt) | Personalizowane logo

www.daken.it Follow us: f in

Zakupy w jednym miejscu – części i akcesoria motoryzacyjne do wszystkich pojazdów.
www.dt-spareparts.com

30 Lat MARTEX

DRIV · MONROE · JURID · GOETZE · GLYCO · Payen · Nüral

PROMOCJA SPECJALNA DRIV

Z OKAZJI 30-LECIA MARTEX

NAJLEPSI KLIENCI Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI · **FIRMY TRANSPORTOWE** · **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **01.03.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **BIUROWYCH URZĄDZEŃ WIELOFUNKCYJNYCH**

URZĄDZENIE WIELOFUNKCYJNE
CANON I-SENSYS MF742CDW

Zasady konkursu:
1. Konkurs trwa od 01.03.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu DRIV: Glyco, Goetze, Jurid, Monroe, Nüral, Payen.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl

ROCKINGER

ZESTAW DOPOSAŻENIOWY DRAWBAR FINDER INTELIGENTNE WSPOMAGANIE PROCESU SPRZĘGANIA

Drawbar Finder dostarcza użytkownikom łatwe w użyciu wspomaganie procesu sprzęgania, szczególnie pomocne w przypadku przyczep centralnoosiowych.

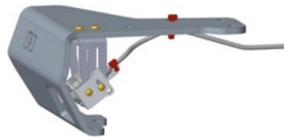
- Może być zamontowany na RO*50, RO*50 E i RO*50 BNA
- Dostępny z popularnymi zestawami zdalnej obsługi
- Wizualne wskazówki w dwóch płaszczyznach ułatwiają precyzyjne sprzęganie
- Chroni przed uszkodzeniami samochodu i przyczepy
- Kompatybilny z wieloma fabrycznie wbudowanymi wyświetlaczami
- Modularna budowa (zdalne sterowanie + przewód + adapter + wyświetlacz)

ZESTAWY DOPOSAŻENIOWE DO SPRZĘGÓW ROCKINGER

ROE71946 do RO*50 / 50 E z łatwym w obsłudze pneumatycznym sterowaniem (RC-PL-2.0)

ROE71947 do RO*50 z neumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

ROE71948 do RO*50 E z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71949 do RO*50 BNA pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

Z WYŚWIETLACZEM ROCKINGER

ROE90521 wyświetlacz

ROE90515 przewód

DO POJAZDÓW Z WBUDOWANYM WYŚWIETLACZEM

Producent	Typ / system	Przygotowanie fabryczne	Przewód / Nr artykułu	Adapter / Nr artykułu
Daimler	MB ACTROS MP5	J9P	ROE90513	ROE90516
MAN	TG 2 mit MMT2-Advanced-Navi	351 ME/MA/MC/MF	ROE90514	ROE90517
MAN	TG 3 mit MMT3-Advanced-Navi	0P2D0/0P2D1/0P2D2	ROE90514	ROE90520
VOLVO	Bupmon, SEM-unit	Video-Switch	ROE90513	ROE90518
IVECO	Iveconnect	SW 2910	ROE90513	ROE90519
SCANIA	7" Premium Radio	P/G/R/S-Series	ROE90514	ROE90520

Member of JOST World

Dobra WIDOCZNOŚĆ
Większe BEZPIECZEŃSTWO !
Skorzystaj z szerokiej gamy oświetlenia dla motoryzacji
BOSMA®
for better life
LAMPY ROBOCZE LED z dźwiękiem
retrofit UP TO LED
żarówki halogenowe HEAVY DUTY LONG LIFE
żarówki halogenowe PREMIUM
lampy wyładowcze XENON duopak
SUPER CENA -50% NA DRUGI PRODUKT
KIEROWCO, PAMIĘTAJ ABY:
■ reflektorowe źródła światła ZAWSZE WYMIENIAĆ PARAMI, maksymalnie co 2 lata lub 50 000 km
- wydajność starej żarówki szybko się zmniejsza
- druga żarówka zużyje się krótko po tym, jak awarii uległa pierwsza
- dwie nowe żarówki świecą jaśniej
■ używać wyłącznie ŻARÓWEK WYSOKIEJ JAKOŚCI, pochodzących od renomowanych producentów
■ utrzymywać w CZYSTOŚCI SZKŁA REFLEKTORÓW, sprawdzając jednocześnie ich stan techniczny
■ dbać o poprawne USTAWIENIE REFLEKTORÓW, tak aby oświetlały drogę, a nie oślepiały innych uczestników ruchu
■ regularnie wymieniać PIÓRA WYCIERACZEK i używać dobrej jakości płynu do spryskiwaczy
■ w przypadku uczucia zmęczenia, senności - jak najszybciej ZROBIĆ SOBIE PRZERWĘ W JEŹDZIE, aby przywrócić koncentrację i sprawność umysłu
x 2
AUTOMOTIVE SOLUTIONS
www.bosma-group.eu

Przygotuj się do sezonu z ALKO.
Główny dostawca amortyzatorów do wiodących producentów przyczep.
Engineering
Design
Quality
Flexibility
The Smart Choice
www.alko-tech.com/damping
AL-KO
QUALITY FOR LIFE
MARTEX

Prestolite electric

ROZRUSZNIKI I ALTERNATORY PRODUCENTA I DOSTAWCY ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA

JEDYNY BRYTYJSKI PRODUCENT ELEKTROTECHNIKI MOTORYZACYJNEJ!

- **DOSTAWCA DO PONAD 40-TU EUROPEJSKICH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW TAKICH JAK:** DAF, Scania, MAN, Van Hool, Iveco, Alexander-Dennis, Wright Group, Optare, VDL, Volvo, Cummins, CAT, etc.
- WYROBY FABRYCZNIE NOWE
- BEZ KAUCJI I KONIECZNOŚCI ZWROTU RDZENIA

www.prestolite-eu.com

TecAlliance
TecDoc Inside

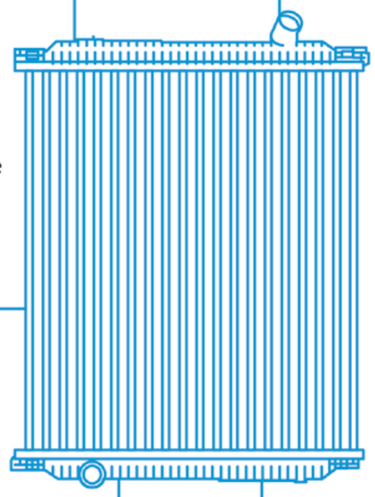
AVA QUALITY COOLING

Dlaczego warto wybrać chłodnice cieczy

AVA Quality Cooling?

Kontrole wewnętrzne w celu zapewnienia najwyższej jakości

Gwarancja 24 miesiące



Produkty opracowane i przetestowane aby odpowiadać jakości OE

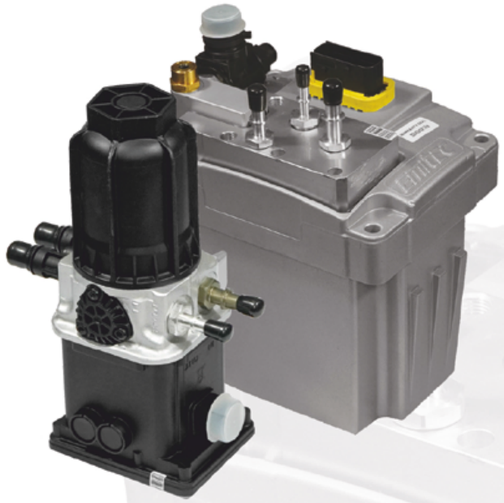
Produkty z pierwszomontażowej fabryki TitanX

Oferta ponad 5100 referencji (obejmuje ponad 20000 numerów OE)

TWÓJ SPECJALISTA OD
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH!
HAZET
Das Werkzeug
Pobierz akcję!
HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29, 42857 Remscheid · Germany

Prestone
EXCELS IN EXTREMES
NOWOŚĆ
COR GUARD
2x dłuższy okres ochrony
układu chłodzenia
10 lat lub 480 000 km*
Zawiera nowoczesne inhibitory COR-GUARD ™.
Do wszystkich modeli i rodzajów samochodów.
Mieszalny z innymi płynami na bazie glikolu.
Dostępny jako gotowy do użycia i koncentrat.
GOTOWY DO UŻYCIA
PŁYN DO CHŁODNIC -37°C
DO WSZYSTKICH MODELI I RODZAJÓW SAMOCHODÓW
20 L
* W porównaniu z dotychczasową formułą.
Generalny dystrybutor: PPH „PARYS" Sp. z o.o., ul. A. Walentynowicz 1, 20-328 Lublin, tel. 81 441 51 91, fax 81 441 51 92, www.parys.pl

Zadbaj o układ AdBlue – chroń środowisko



Do prawidłowego działania systemu SCR niezbędny jest płyn AdBlue. Jest to roztwór 32% mocznika i 68% wody destylowanej. Selektywna Redukcja Katalityczna polega na wtrysku mocznika do strumienia spalin. Po wpływem wysokiej temperatury rozpada się on na amoniak i dwutlenek węgla, a następnie reaguje z tlenkami azotu. SCR eliminuje nawet 90% trujących substancji, przez co do atmosfery trafiają nieszkodliwe związki pary wodnej i wolnego azotu. Pozwala to znacznie obniżyć emisję spalin w autach ciężarowych z silnikiem diesla.

Redukcja spalin z AdBlue w samochodach ciężarowych - nowa pompa czy regeneracja?

Zaostrzenie norm emisji spalin sprawia, że zarówno producenci, jak i użytkownicy samochodów ciężarowych muszą stosować zaawansowane systemy redukcji spalin. Jednym z najczęściej wykorzystywanych jest SCR z układem AdBlue. Każda pompa ma jednak określoną żywotność i po dłuższym czasie wymaga wymiany. Jak znacznie obniżyć koszty i działać proekologicznie? Odpowiedzią jest regeneracja pompy.

System SCR z AdBlue – zasady działania

Normy emisji spalin z 2021 r. rygorystycznie określają standardy dopuszczalnego udziału tlenku azotu. Norma Euro 6 znacznie zaostrza dotychczasowe wymagania, w związku z czym samochody ciężarowe potrzebują nowoczesnych metod obniżających emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Najczęściej stosowanym rozwiązaniem jest system SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna), bazujący na reduktorze zmniejszającym emisję tlenków azotu.

Dlaczego pompa AdBlue w samochodach ciężarowych ulega uszkodzeniom?

Każde urządzenie składa się z elementów, które wcześniej czy później ulegają uszkodzeniu. Nie inaczej jest również w przypadku pompy wykorzystywanej w systemie SCR. Mimo tego, że płyn AdBlue jest nietoksyczny i niepalny, może powodować problemy - należy pamiętać, że stosowany płyn ma różne parametry - chodzi tu o jego jakość i stężenie. Złej jakości roztwór oraz nieodpowiednie warunki podczas jego uzupełniania (np. lejek zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi) mogą być przyczyną awarii.

Powodem awarii pompy, szczególnie w okresie zimowym, jest też nierzadko uszkodzenie grzałek ogrzewających moduł AdBlue. Zdarza się też, że dochodzi do rozszczelnienia pompy co w konsekwencji prowadzi do zalania jej mocznikiem dlatego ważne jest aby czas reakcji od awarii do regeneracji był jak najkrótszy.

Pompa AdBlue – zakup nowej czy regeneracja?

Aby przedłużyć żywotność pompy, niezwykle ważna jest profilaktyka. W przypadku, gdy dojdzie do jej uszkodzenia, niestety trzeba liczyć się w wysokimi kosztami wymiany. Cena nowej jest kilkukrotnie wyższa od regenerowanej.
Nietrudno policzyć, że wymiana pompy na nową jest dużą inwestycją. Pod uwagę warto wziąć też aspekt ekologiczny – wymiana pompy to produkcja nowego elementu oraz koszty dla środowiska związane z tym procesem.

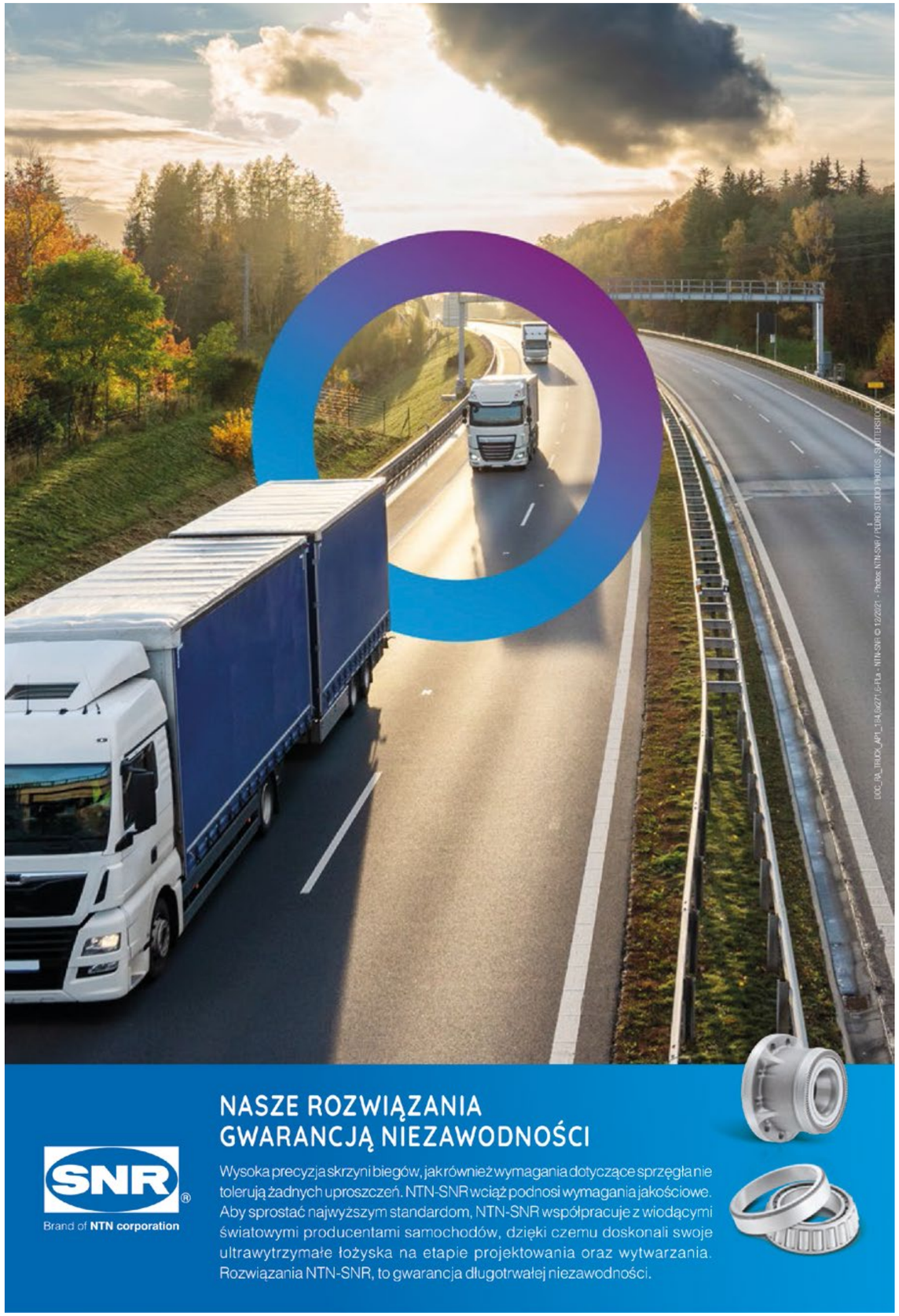
Dlaczego warto regenerować pompę AdBlue?

W dobie nowoczesnych technologii i zaawansowanych rozwiązań z powodzeniem można regenerować pompy AdBlue. Możliwość ta redukuje koszty związane z zakupem nowej pompy. Jednocześnie chronimy też środowisko, wykorzystując ponownie niektóre elementy jak np. obudowa elektroniki, korpus aluminiowy, silnik czy tez wiązkę elektryczną.

Proces regeneracji pompy AdBlue w Elerte

Zastosowanie układu AdBlue pozwala spełnić aktualne normy unijne dotyczące emisji szkodliwych gazów. Idzie za tym nie tylko redukcja trujących substancji, ale też obniżenie opłat drogowych w Europie. W razie awarii modułu AdBlue, pompę można wymienić lub zregenerować.

Firma Elerte – lider w branży regeneracji z wieloletnim doświadczeniem, świadczy taką usługę. Profesjonalny zespół najpierw wykonuje diagnostykę modułu, a następnie przekazuje moduł do działu regeneracji. Tam jest on dokładnie weryfikowany pod kątem mechanicznym i elektronicznym. Finalna analiza pozwala dokładnie określić przyczynę uszkodzenia oraz zakres niezbędnych prac. Proces regeneracji pompy polega na wymianie wszystkich elementów biorących udział w prawidłowej pracy pompy, a nie tylko tych, które uległy zużyciu. Po zakończeniu prac, moduł AdBlue testowany jest na urządzeniach diagnostycznych, aby potwierdzić jego prawidłową pracę. Pneumatycy Elerte to profesjonaliści, którzy nie tylko testują elementy, ale opracowują programy diagnostyczne do konkretnych modeli pomp wg wytycznych producentów. Zregenerowany moduł nie odbiega jakością od nowej części, a na jego użytkowanie Elerte daje gwarancję.


NASZE ROZWIĄZANIA
GWARANCJĄ NIEZAWODNOŚCI
Wysoka precyzja skrzyni biegów, jak również wymagania dotyczące sprzęgła nie tolerują żadnych uproszczeń. NTN-SNR wciąż podnosi wymagania jakościowe. Aby sprostać najwyższym standardom, NTN-SNR współpracuje z wiodącymi światowymi producentami samochodów, dzięki czemu doskonali swoje ultrawytrzymałe łożyska na etapie projektowania oraz wytwarzania. Rozwiązania NTN-SNR, to gwarancja długotrwałej niezawodności.
SNR
Brand of NTN corporation

HYBSZ
PRZEWODY
SPIRALNE DO
SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH
PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH MARTEX
TÜVRheinland CERTIFIED
EAC
WWW.HYBSZ.PL

MARTEX

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

SEM RUBBER - METAL CO.

www.semlastik.com

ŞEM GRUBU

Rolling into the future
ROLLING

PEŁNA OFERTA
MECHANIZMÓW WYCIERACZEK

MARTEX **WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ**

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO MARTEX

Rafał ŁÓJ

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

Łukasz POPANDA

kom. 735 988 773
l.popanda@martextruck.pl

Rafał DUŚ

kom. 602 569 523
r.dus@martextruck.pl

WWW.WARSZTAT.MARTEXTRUCK.PL

DIAGNOSTYKA

ELEKTRONARZĘDZIA

GEOMETRIA

KLIMATYZACJA

NARZĘDZIA RĘCZNE I SPECJALISTYCZNE

OBSŁUGA AKUMULATORÓW

OBSŁUGA OGUMIENIA

PNEUMATYKA

PODNOŚNIKI

OLEJOWO-SMARNE

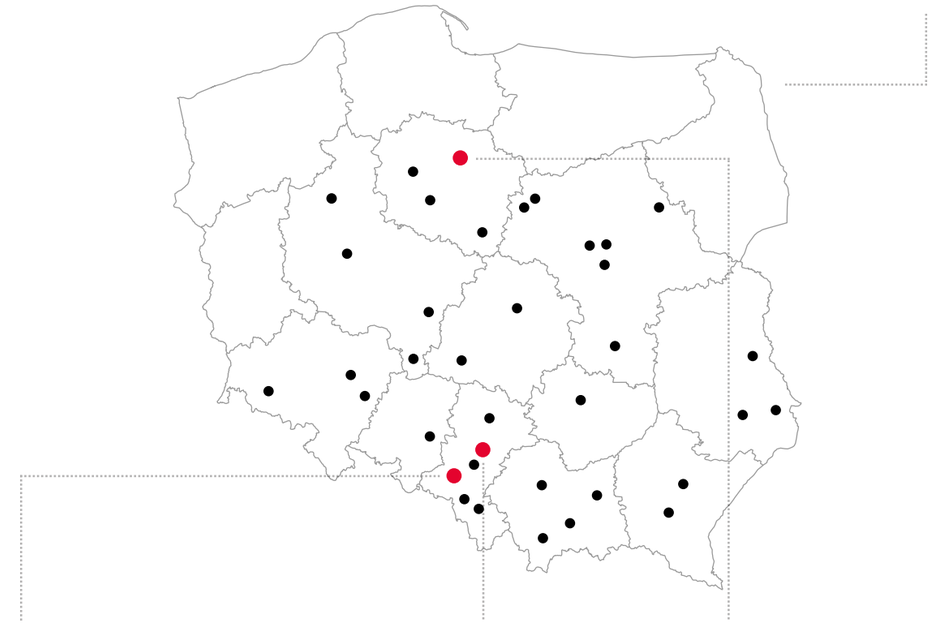
MYJKI I ODKURZACZE

SPAWALNICTWO

SYSTEMY WTRYSKU

URZĄDZENIA POMOCNICZE

KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



01 CENTRALA RYBNIK

02 MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

03 HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICE

CENTRALA
Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU
Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU
Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39, kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI
Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW
Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU
Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ
Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO
Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH
Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON
Sebastian TKOCZ
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ
Grzegorz STAROŃ
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ
Tomasz NIEDOBA
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH
Zdzisław ZEMAN
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE
Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY
Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

30 lat MARTEX

PROMOCJA SPECJALNA MARTEX

Z OKAZJI 30-LECIA

3 NAJLEPSZYCH KLIENTÓW W KAŻDEJ Z GRUP ZAKUPOWYCH

KLIENCI HURTOWI · **FIRMY TRANSPORTOWE** · **SERWISY I MAŁE FIRMY TRANSPORTOWE**

ZA OKRES OD **02.01.2022 - 31.05.2022**
OTRZYMAJĄ NAGRODY W POSTACI **WIERTARKO-WKRĘTAREK, ZESTAWÓW NARZĘDZI I TESTERÓW AKUMULATORÓW**

3X WIERTARKO-WKRĘTARKI MILWAUKEE
3X ZESTAWY NARZĘDZI 127 SZT. AIRPRESS
3X TESTERY AKUMULATORÓW BANNER

Zasady konkursu:

1. Konkurs trwa od 02.01.2022 do 31.05.2022.
2. Konkurs zakupowy dotyczy asortymentu MARTEX.
3. Klient, aby otrzymać należną nagrodę, musi dokonać jej zakupu na FV za 1 PLN netto.
4. Nagrody zostaną przekazane Klientom podczas Targów 30–lecia Martex w Rybniku 25.06.2022.
5. Konkurs dotyczy tylko Klientów rynku polskiego.
6. Nagrody mogą różnić się nieznacznie modelem i/lub kolorem względem przedstawionych na ulotce.
7. Organizatorem Promocji Specjalnej jest MARTEX SP. Z O.O., 44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7. Regulamin dostępny w siedzibie organizatora oraz na stronie www.martextruck.pl