

# TRUCK

## INFORMATOR

**MARTEX**<sup>®</sup>

# *Wiosenny powrót na szerokie drogi*

**CZĘŚCI DO**  
SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH  
AUTOBUSÓW  
PRZYCZEP  
I NACZEP





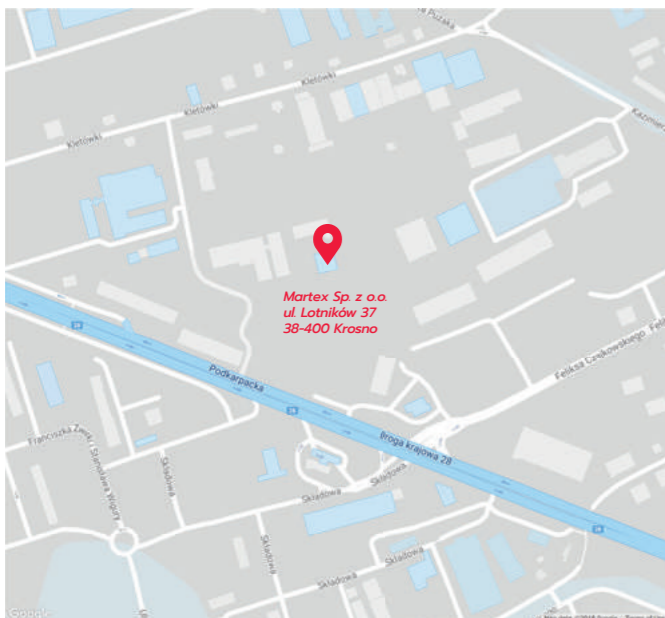
# AKTUALNOŚCI

## MARTEX NA TARGACH TTM POZNAŃ 2018

W dniach 5-8 kwietnia w stolicy Wielkopolski odbędą się TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ. Impreza odbywająca się w dwuletnim cyklu zaprezentuje ofertę ponad 300 Wystawców z całego świata. Goście targowi mogą liczyć na specjalne promocje targowe, prezentację ponad 100 nowości produktowych i technologicznych a także wziąć udział w kilkunastu wydarzeniach towarzyszących targom: konferencjach, konkursach i specjalistycznych warsztatach. Korzystając z okazji już dzisiaj zapraszamy do udziału w targach podczas których nasza firma zaprezentuje swoje możliwości szerokiemu spektrum odbiorców. Do zobaczenia!



## ODDZIAŁ MARTEX KROSNO – ZMIANA LOKALIZACJI



Od 01.03 oddział MARTEX Krosno otworzył swoje podwoje w nowej lokalizacji. Lepsze warunki logistyczne, zwiększona dostępność asortymentu, większa ilość stanowisk sprzedażowych to działania dla umocnienia pozycji i rozpoznawalności marki MARTEX - korzystne zarówno dla oddziału, jak i klientów. W nowej lokalizacji w Krośnie przy ul. Lotników 37 oddział funkcjonuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.30, a w soboty od 8.00 do 13.30. Załoga oddziału Krosno zaprasza do odwiedzin nowej lokalizacji i skorzystania z zasobności jego magazynu. Szczegółowe dane oddziału dostępne na [www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl).

## NOWOŚCI W OFERCIE – HACO

Marka HACO to holenderski producent z 30 letnim doświadczeniem w produkcji części zamiennych do wind załadowniczych. Oferta firmy gwarantuje pełną kompatybilność oferowanych części z oryginalnymi i dotyczy niemal wszystkich producentów obecnych na polskim rynku. Z racji uzyskania przez MARTEX statusu dystrybutora produktów HACO na Polskę dla sprawnej obsługi zainteresowanych klientów w firmie została przeszkolona kilkunastoosobowa grupa sprzedawców. Poprzez wdrażany program MARTEX docelowo planuje dostęp do blisko 2300 referencji do wind załadowniczych. Zapraszamy do naszych działów i oddziałów sprzedażowych celem sprawdzenia zasobności magazynu w referencje z oferty HACO.

## NOWOŚCI W OFERCIE - HANKOOK

Oferta firmy MARTEX została wzbogacona o kolejną linię opon do pojazdów ciężarowych – tym razem uznanego koreańskiego producenta – firmę HANKOOK. 70 letnie doświadczenie producenta, know-how oraz solidne wykonanie gwarantują bezpieczne i długoterminowe użytkowanie. Opony są już dostępne w naszych zasobach magazynowych. Zapraszamy do zakupów!

## GAZELE BIZNESU

W katowickiej Akademii Muzycznej odbyła się 1 marca br gala wręczenia Gazel Biznesu - corocznych, prestiżowych nagród przyznawanych przez redakcję "Pulsu Biznesu". Gala w katowickiej Akademii zgromadziła ponad 600 przedstawicieli firm ze Śląska i Opolszczyzny zakwalifikowanych do tegorocznej 18 edycji. Tytuł Gazeli Biznesu to znak rozpoznawczy dobrze zarządzanych, uczciwych i cieszących się dobrą kondycją finansową firm. Jego czytelne i niezmiennie od lat kryteria sprawiają, że jest on wiarygodnym i uznanym wyróżnieniem. W bieżącym roku firma MARTEX – po raz trzeci z rzędu otrzymała statuetkę, dzięki czemu kolejny raz znalazła się w czołówce firm z woj. Śląskiego. „Jest to dla nas wielkie wyróżnienie i powód do dumy, ale zarazem mobilizacja do dalszej, wyężonej pracy dla dobra i rozwoju całej branży” - podsumowuje Andrzej Parzoch – wiceprezes, który w imieniu Zarządu MARTEX Sp. z o.o. odebrał nagrodę.



# NOWE ODDZIAŁY MARTEX 2018

## WŁOCŁAWEK

1 lutego br. spółka MARTEX powiększyła się o kolejny oddział – tym razem w województwie kujawsko pomorskim – we Włocławku. Agencyjnym oddziałem i sześciuosobowym zespołem zarządzają Sławomir Krajewski oraz Dariusz Wiśniewski, którzy posiadają wieloletnie doświadczenie w branży. Część sprzedażowa to ok. 100 m<sup>2</sup> a magazynowa wynosi blisko 350 m<sup>2</sup>. Duży parking dla samochodów osobowych znajduje się bezpośrednio przed budynkiem. Sprawna logistykę zakupów zapewniają cztery, stałe trasy rozwozowe oraz sąsiedztwo autostrady A1 zlokalizowanej w odległości ok. 10 km od firmy. W nowej lokalizacji we Włocławku przy ul. Kruszyńskiej 35 oddział funkcjonuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 17.00, a w soboty od 8.00 do 13.00. Kontakt telefoniczny do oddziału: 54 234 95 04, 234 95 05.

Załoga oddziału Włocławek zaprasza do odwiedzin nowej lokalizacji. Szczegółowe dane do kontaktu dostępne na [www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl).



## PIŁA

Oddział Piła został otwarty 3 kwietnia br. przy ul. Wawelskiej 117 C. Agencyjnym Oddziałem zarządzają Rafał Kobusiński oraz Jacek Szendel, którzy funkcjonują od kilkunastu lat w branży truck. Sprawną obsługę klientów zapewnia ośmioosobowy zespół pracowników. Dział sprzedaży tego oddziału to 100 m<sup>2</sup>, magazyn natomiast zajmuje 300 m<sup>2</sup> powierzchni. Asortyment jest dostarczany do klientów przez 2 samochody dostawcze obsługujące ustalone trasy. Niewątpliwym atutem oddziału są lokalizacja – w sąsiedztwie obwodnicy miasta - DK nr 11 oraz duży, przestronny parking. Zapraszamy do kontaktu, tel. 67 307 06 57. Oddział pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 – 17.00 a w soboty od 7.00 do 13.00.

Szczegółowe dane tego nowego oddziału i jego zespołu na firmowej stronie [www.martextruck.pl](http://www.martextruck.pl).





# MARTEX SKI 2018



W dniach od 15 do 18 marca 2018 r. w alpejskim kurorcie w Austrii wypoczywała 30 osobowa grupa najbardziej aktywnych zakupowo klientów firmy MARTEX.

Wyjazd zorganizowany przy współudziale kluczowych Dostawców: Valeo, SKF, Diesel Technik, Mann Filter, Monroe oraz Dayco zgromadził uczestników z różnych zakątków Polski, dla których spotkanie było ważnym i wyczekiwany wydarzeniem. Grupa entuzjastów białego szaleństwa udała się do Bad Gastein, który jest jednym z najpiękniejszych krajobrazowo terenów narciarskich w Austrii stanowiąc jednocześnie część największego regionu narciarskiego tzw. Ski – Amade.

W trakcie pobytu uczestnicy oddawali się białemu szaleństwu na perfekcyjnie przygotowanych alpejskich stokach. Początkujący narciarze doskonalili swoje umiejętności pod okiem doświadczonego instruktora, który był dostępny cały czas do dyspozycji grupy. W przerwach między zjazdami wspólnie dzielili się swoimi wrażeniami oraz konsumowali potrawy i trunki regionalnej kuchni. Po dniu spędzonym na nartach uczestnicy wygrzewali zmarznięte ciała i zmęczone mięśnie w gorących wodach kompleksu Falsentherme. Tutejsze termy zachwycają swoją architekturą i niepowtarzalną atmosferą. Na zewnątrz -3 a w wodzie +34 stopnie, ponadto duży wybór saun i niesamowity widok na Alpy. Chętni mieli również okazję do wieczornego spaceru po mieście, gdzie dominują okazałe i nobliwe hotele, wykwiłne kawiarnie oraz liczne restauracje serwujące specjały austriackiej kuchni.

Wspaniałe wspomnienia pozostaną na długo w pamięci uczestników, którzy wyrazili słowa uznania dla organizatora licząc na kolejne tego typu wyprawy w niedalekiej przyszłości.



## 0 firmie MANN+HUMMEL



MANN+HUMMEL to światowy lider i ekspert w dziedzinie filtracji. Grupa przedsiębiorstw z siedzibą Ludwigsburgu tworzy rozwiązania w zakresie motoryzacji, zastosowań przemysłowych, oczyszczania powietrza w kabinach pojazdów i bezpiecznego użytkowania wody. W 2016 roku ponad 20 000 pracowników w ponad 80 placówkach na całym świecie wypracowało obrót w wysokości około 3,5 mld euro. Do produktów należą m.in. układy do zasysania czy filtrowania powietrza lub cieczy, elementy techniczne z tworzyw sztucznych, materiały filtracyjne oraz filtry kabinowe, przemysłowe i membranowe.

### Filtry MANN-FILTER do pojazdów użytkowych — łatwe w obsłudze serwisowej i niezawodne

Produkowane obecnie silniki spalinowe są coraz bardziej ekonomiczne, a poziom emisji szkodliwych substancji wciąż się zmniejsza. Systemy filtracyjne stosowane w pojazdach muszą spełniać równie wysokie wymagania. Firma MANN+HUMMEL jako światowy lider w branży produktów filtracyjnych wychodzi naprzeciw oczekiwaniom klientów, oferując wysokiej klasy innowacyjne rozwiązania.



Na jakość filtrów MANN-FILTER składa się kilka elementów: niezależnie od tego, czy chodzi o filtry powietrza, oleju, paliwa czy też filtry kabinowe, produkty marki MANN-FILTER cechuje wykorzystanie wielorakich rozwiązań innowacyjnych i różnych materiałów filtracyjnych, które można dostosowywać do konkretnych potrzeb i specyfikacji producenta pojazdu. Przykładem mogą być materiały o wyjątkowo drobnej strukturze porów, przez co filtry pochłaniające cechuje wysoka wydajność, bądź materiały o gradientowej strukturze włókien, która zwiększa zdolność pochłaniania zanieczyszczeń. Materiały gorszej jakości są w stanie odfiltrować zaledwie jedną trzecią zanieczyszczeń, zatem przepuszczają do silnika znacznie więcej drobin. W większości filtrów MANN-FILTER optymalną i długofalową wydajność filtracji zapewnia również konstrukcja wielowarstwowa, która podnosi zdolność pochłaniania zanieczyszczeń i stopień separacji.

Ponadto na trwałość filtra wpływa jakość i różnorodność użytych materiałów oraz sposób konstrukcji: specjalne przetłoczenia materiałów filtracyjnych zapewniają równomierne i stabilne rozłożenie fałd, a co za tym idzie – maksymalną wydajność. Zapobiegają one również tzw. „upakowaniu”, na skutek którego fałdy papieru zbijają się w jeden blok, zmniejszając tym samym powierzchnię filtrowania.

W poszukiwaniu metod, dzięki którym filtry byłyby jeszcze solidniejsze i bardziej wytrzymałe, MANN-FILTER stawia na innowacyjną technologię nawijania włókien. Polega ona na tym, że wokół mieszka filtra przebiega pod różnymi kątami specjalna nić z włókna poliestrowego, która rozkłada odstępy między fałdami równomiernie na całej długości filtra. Oznacza to znacznie mniejszy opór przepływu powietrza, a więc mniejszy spadek ciśnienia. To z kolei optymalizuje wydajność filtra i przyczynia się do oszczędności paliwa.

W przypadku wszystkich segmentów filtra dużą rolę odgrywają również uszczelki i pierścienie uszczelniające: wytrzymują różne poziomy temperatury i ciśnienia oraz są idealnie dopasowane. Dzięki nim filtry są łatwe w montażu. Z kolei obudowa filtra, wykonana z materiału odpornego na uderzenia i korozję, zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowania.

MANN+HUMMEL GMBH  
71631 Ludwigsburg, Deutschland

Kontakt z firmą

Tel.: +49 (0) 7141 98-4266  
Faks: +49 (0) 7141 98-3946  
E-mail: [press@mann-hummel.com](mailto:press@mann-hummel.com)  
Strona internetowa: [www.mann-hummel.com](http://www.mann-hummel.com)





Inspiruje nas  
**BEZPIECZEŃSTWO**

Dobra widoczność  
to bezpieczeństwo i komfort jazdy

[www.motobosch.pl](http://www.motobosch.pl)

**Wycieraczki i oświetlenie Bosch do ciężarówek**

Sprawdzona w milionach egzemplarzy jakość wycieraczek i techniki oświetleniowej Bosch gwarantuje odpowiednią widoczność podczas jazdy nawet w najtrudniejszych warunkach.



Aerotwin truck  
Twin truck



**Lider na rynku wycieraczek**

Dobra widoczność jest niezbędna w pracy kierowcy samochodu ciężarowego lub autobusu. Tysiące kilometrów tras przemierzanych w różnych strefach klimatycznych i warunkach pogodowych to prawdziwy poligon do testowania części samochodowych. Właśnie wtedy najbardziej docenia się **doskonałe oczyszczanie szyby, bezszelestną pracę i zwiększoną żywotność piór wycieraczek.**

W tak zmiennych i trudnych warunkach jak deszcz, śnieg, lód czy kurz lub inne zanieczyszczenia doskonale spełniają swoje zadanie wycieraczki Bosch. **Różnorodność oferty Boscha spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających użytkowników, jakimi niewątpliwie są kierowcy ciężarówek.**



**Wycieraczki Twin – jakość premium w klasycznym wydaniu**

Linia Twin to **wycieraczki szkieletowe**, przegubowe przeznaczone do montażu na hak. **Dostępne są w długościach od 400 do 1000 mm.** Szkielety tych wycieraczek są wykonane w całości z lakierowanego i cynkowanego metalu, co gwarantuje **solidne wykonanie, odporność na korozję i długą żywotność.** Pióra wycieraczek wykonane są z dwóch rodzajów gumy pokrytych powłoką grafitową, co zapewnia **wysoką jakość oczyszczania szyby i cichą pracę.**

Klasyczne wycieraczki szkieletowe są nadal bardzo popularne na wyposażeniu fabrycznym samochodów. Przykładem mogą być nowe modele Renault serii C, D, K i T z nietypowym mocowaniem na hak 14 mm. Do tych samochodów Bosch przeznaczył nową, już dostępną wycieraczkę N68 (nr 3 397 015 182) o długości 650 mm.

**?** CZY WIESZ, ŻE:

Wycieraczki Bosch wyposażone są w system adapterów pasujący zarówno do małego (9x4), jak i dużego haka (12x4). Aby ułatwić dobór wycieraczki na każdym opakowaniu wycieraczek Bosch znajduje się informacja o zastosowaniach oraz prosta instrukcja montażu.



**Aerotwin z polimerową powłoką PPP**

Z kolei linia Aerotwin to **wycieraczki płaskie**, dostępne w **długościach od 450 do 800 mm.** Wycieraczki te wyróżnia **skuteczne oczyszczanie** szyb dzięki równomiernemu rozłożeniu docisku pióra. Szyna stabilizująca Evodium wykonana jest **ze stali odpornej na korozję**, co zapewnia **właściwe rozłożenie siły docisku** dopasowane do ramienia np. typu haka w pojazdach użytkowych.

Do produkcji piór wycieraczek Aerotwin Bosch stosuje **wysokiej jakości syntetyczną gumę EPDM**, która zapewnia **dłuższą żywotność wycieraczki (nawet o 25%) i doskonałe oczyszczanie bez smug, brudu i innych pozostałości na szybie.**

**Innowacyjna polimerowa powłoka PPP – Power Protection Plus** czyli trwała warstwa ochronna na gumie **zmniejsza tarcie i zapewnia cichą pracę bez pisków i przeskakiwania w szerokim zakresie temperatur.**





**TEXTAR**

## HAMOWANIE BEZ KOMPROMISÓW.

Klocki i okładziny hamulcowe w pojazdach użytkowych są stale narażone na duże naprężenia, ponieważ zatrzymanie pojazdu wymaga znacznie większego nakładu energii niż przyspieszenie. Przykład: 40-tonowy samochód ciężarowy o mocy silnika 340 kW przyspiesza do 80 km/h w 45 sekund. Z kolei pełne hamowanie awaryjne od 80 do 0 km/h w 3 sekundy wymaga mocy 3300 kW. Jest to niezwykle wysoki współczynnik naprężenia dla stosunkowo niewielkich komponentów ciernych. Kompromisy w kwestii jakości mogą szybko okazać się bardzo kosztowne.

### Textar to bezpieczeństwo bez kompromisów.

Dlatego w TMD Friction opracowanie produktu ciernego zajmuje nam nawet trzy lata. W trakcie tego procesu każdy nowy komponent cierny jest poddawany najbardziej rygorystycznym testom zanim zostanie wprowadzony na rynek:

- do 300 000 kilometrów testów drogowych oraz do 2000 godzin testów dynamometrycznych
- komputerowa ocena skuteczności hamowania i objawów zużycia,
- rygorystyczne testy homologacyjne w warunkach rzeczywistych,
- zaawansowane badania NVH (hałas, drgania, uciążliwość działania) i dotyczące komfortu.

## SIĘGAMY LIMITÓW. TY JUŻ NIE MUSISZ.

Żadne klocki hamulcowe nie są narażone na działanie tak skrajnych warunków i obciążeń jak te montowane w pojazdach użytkowych. Bezpieczne spajanie materiału ciernego i płytki nośnej ma więc kluczowe znaczenie. W zależności od zastosowania i obciążenia termicznego klocków hamulcowych przeznaczonych do pojazdów użytkowych TMD Friction używa całej gamy różnych procesów mechanicznych, aby zapewnić wytrzymałość niezbędną w każdym zastosowaniu:

- stalowa płytka z mosiężnymi trzpieniami (patent TMD),
- odlewana płytka z mosiężnymi trzpieniami (patent TMD),
- odlewana płytka z odlewanymi sworzniami (płytką odlewaną),
- stalowa płytka z siatką spawaną,
- lekka płytka ze sworzniami (opatentowana przez TMD).

Korzyści: nawet w przypadku najbardziej skrajnych obciążeń termicznych nasze procesy gwarantują stałe spójenie materiału ciernego i płytki nośnej. Innymi słowy zapewniamy optymalne bezpieczeństwo i komfort.



## CZASAMI MNIJ OZNACZA ZNACZNIE WIĘCEJ.

Lżejsze komponenty pomagają zredukować ciężar pojazdu, co z kolei wpływa na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO2. TMD Friction to pionier w tej dziedzinie, zaś klocki hamulcowe Textar z nową lekką płytką nośną produkowane w ramach programu lekkiej technologii TMD Friction ważą mniej niż konwencjonalne klocki przeznaczone do pojazdów użytkowych, przy czym zachowują wszystkie parametry bezpieczeństwa. Istotny dla właścicieli floty jest fakt, że w lekkich klockach hamulcowych Textar zachowano tę samą geometrię co w standardowych klockach, dlatego mogą być stosowane jako bezpośredni zamiennik. Wprowadzenie niewielkiej zmiany w lekkich klockach hamulcowych może obniżyć ciężar całkowity pojazdu oraz zmniejszyć zużycie paliwa, co z kolei generuje znaczne oszczędności paliwa w okresie eksploatacji pojazdu użytkowego. Więcej informacji znajduje się na stronie [www.textar.com](http://www.textar.com), gdzie za pomocą naszego kalkulatora online można obliczyć potencjalne oszczędności dla floty.



Więcej informacji na stronie:  
[www.textar.com](http://www.textar.com)



# PRIME-RIDE

## Miechy zawieszenia do pojazdów użytkowych na rynek wtórny

Jakość, cena i dostępność to decydujące czynniki dla każdego, kto przywiązuje dużą wagę do ekonomicznych i jednocześnie niezawodnych rozwiązań. Dokładnie to oferuje marka PRIME-RIDE.

Miechy zawieszenia produkowane są wyłącznie na certyfikowanych urządzeniach, dzięki czemu klienci mogą liczyć na niezawodną jakość. Asortyment obejmuje najpopularniejsze referencje znajdujące zastosowanie w samochodach ciężarowych, naczepach i autobusach. Ponadto zapewniamy klientom korzyści związane nie tylko z atrakcyjnymi cenami i warunkami dostawy, lecz także z dopasowaną do indywidualnych potrzeb dostępnością. Zamówienia miechów zawieszenia realizowane są bezpośrednio z magazynu. Podsumowując, miechy zawieszenia marki PRIME-RIDE to gwarancja doskonałego stosunku ceny do jakości.

### Lista korzyści

- **Jakość:** gwarancja przez okres 24 miesięcy, produkcja zlokalizowana w Słowenii (UE) na certyfikowanych urządzeniach (ISO TS 16949, ISO 14001, OHSAS 18001)
- **Dostępność:** realizacja zamówień bezpośrednio z magazynu, dystrybucja globalna
- **Różnorodność:** kompletny asortyment produktów do samochodów ciężarowych, naczep i autobusów
- **Warunki:** atrakcyjny stosunek ceny do jakości
- **Serwis:** katalog online, dostępność zestawów ScrewKits do montażu miechów zawieszenia
- **Łatwe przyporządkowanie:** powszechnie stosowany system referencyjny (np.1R11-752)

uznana marka od 1998 roku, [www.prime-ride.com](http://www.prime-ride.com)  
Hotline techn. +386 4 207 8055



Treść niniejszej publikacji nie stanowi oferty handlowej i jest przekazywana jedynie w celach informacyjnych. Znaki handlowe umieszczone w tej publikacji stanowią własność Continental AG i/lub jej podmiotów zależnych. Copyright © 2016 ContiTech AG, Hanover. Wszelkie prawa zastrzeżone. Więcej informacji na: [www.contitech.de/disc1\\_en](http://www.contitech.de/disc1_en) AS 1226 PL 05.17. (BUD/PL) Wydruk bezpieczny dla klimatu za pomocą obciążów offsetowych ContiTech.



ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
Hanover, Germany  
[airsprings\\_replacement@as.contitech.de](mailto:airsprings_replacement@as.contitech.de)  
[www.contitech.de/luftfedern-ersatz](http://www.contitech.de/luftfedern-ersatz)  
[www.contitech.de/as-rpl](http://www.contitech.de/as-rpl)

Air Spring Systems  
Commercial Vehicles  
Independent Aftermarket  
**ContiTech**

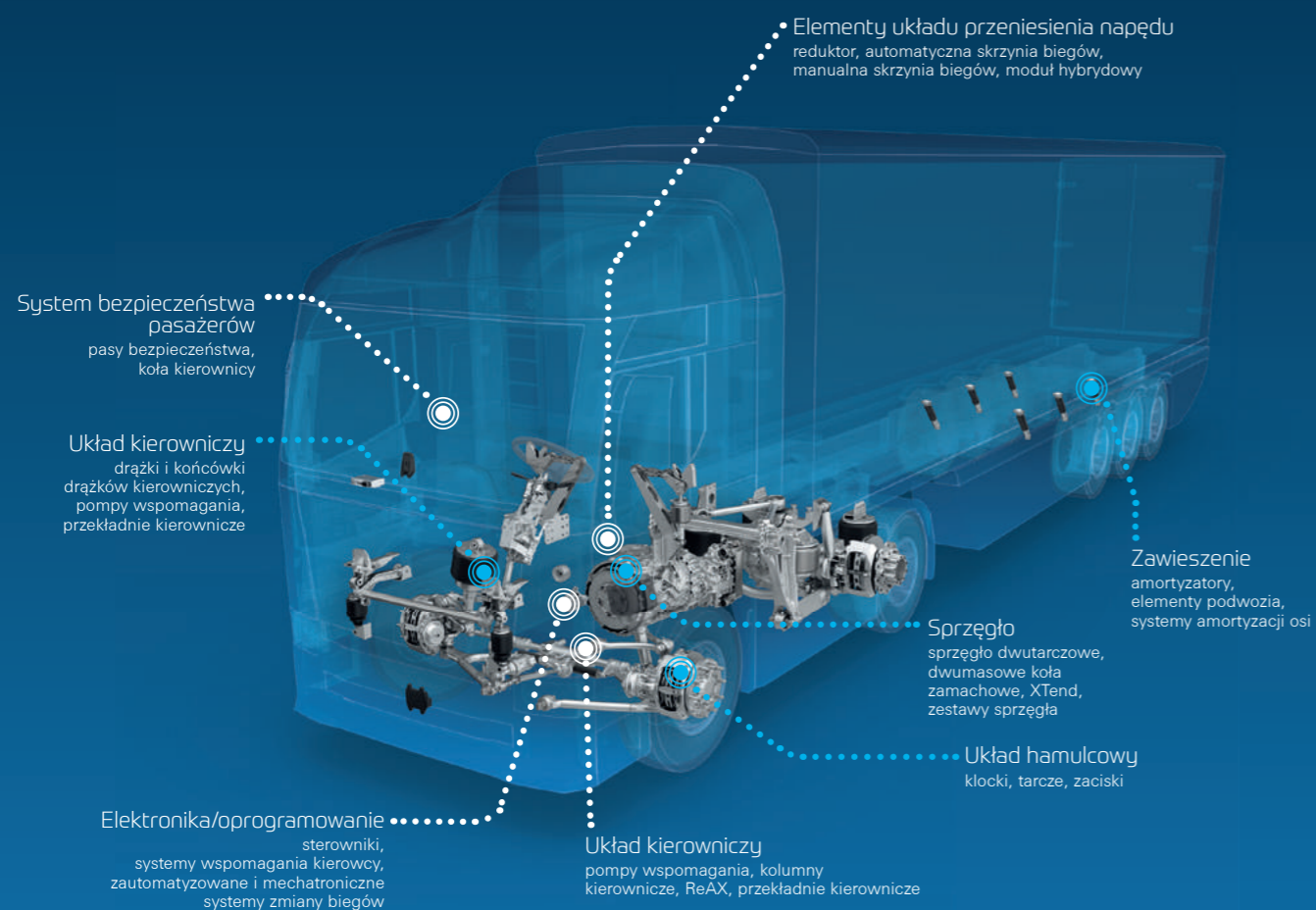


# Innowacyjne produkty, którym możesz ufać.

Nowoczesne rozwiązania, jakość OE, niemiecka technologia.

 Części zamienne

 Technologia



AFTERMARKET



**MAHLE**

Driven by performance

Przyszłość to warsztaty, które cenią rozwój i stawiają na **wykwalifikowaną** załogę.

Więcej niż tylko części zamienne – oferujemy kompletne rozwiązania w jakości OE do coraz bardziej złożonych systemów!

**TWÓJ PARTNER W ZAKRESIE TURBOSPREŻAREK WRAZ Z AKCESORIAMI I SERWISEM.**

**NAPĘDZANY TWOIMI POTRZEBAMI.**

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)

**Więcej jakości:** rozwijamy i produkujemy w jakości wyposażenia fabrycznego (OEM). Posiadamy akcesoria skrojone na miarę: zestawy montażowe, przewody oleju, filtry powietrza i oleju.



**Lepsza odpowiedź na potrzeby rynku:** ciągle rozszerzanie asortymentu produktów – właściwy produkt w odpowiednim miejscu i czasie.

**Więcej serwisu:** nasz serwis dla warsztatów obejmuje między innymi szkolenia montażowe, szkolenia w zakresie diagnostyki uszkodzeń i aktualne porady praktyczne.

**MAHLE**  
ORIGINAL





## Naczepy zawsze pod kontrolą.

OptiLink™ zapewnia kierowcom ciężarówek i operatorom flot dostęp do 18 funkcji zdalnego monitorowania i kontroli naczepy za pośrednictwem smartfona z Androidem. Przy użyciu jednego interfejsu użytkownicy mogą wypełnić listy kontrolne, uzyskać dostęp do informacji o naczepie i otrzymywać automatyczne powiadomienia.

Nowoczesna i łatwa w obsłudze aplikacja dostarcza w czasie rzeczywistym ważnych informacji na temat naczepy. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo i komfort kierowcy, a operatorom flot pomaga lepiej wykorzystać zasoby. OptiLink™ to aplikacja mobilna, która umożliwia pełną kontrolę nad naczepami, zwiększając efektywność floty.

Dane dostępne są w czasie rzeczywistym na ekranie smartfona

- ✓ Wszystkie funkcje OptiLink™ mogą być sterowane za pomocą smartfona
- ✓ Łatwy dostęp do 18 funkcji monitorowania i kontroli naczepy
- ✓ Informacje w czasie rzeczywistym są widoczne zarówno dla kierowcy, jak i operatora floty
- ✓ Rozwiązanie dostępne wyłącznie dla urządzeń z systemem Android, za pośrednictwem sklepu Google Play

Dostęp do informacji to większe bezpieczeństwo i efektywność floty

- ✓ Aplikacja pozwala kierowcy bezpiecznie sterować funkcjami naczepy z kabiny lub z zewnątrz
- ✓ Zwiększa efektywność operacyjną, zapewniając operatorowi floty szybki i łatwy dostęp do kluczowych danych z naczepy
- ✓ Dostęp do informacji w czasie rzeczywistym zapewnia menedżerom flot i kierowcom wyższy poziom bezpieczeństwa, a także zwiększa wydajność pojazdu, podnosząc jednocześnie komfort kierowcy i jego efektywność



**ZAMÓWIENIA:**  
Oddziały MARTEX w całej Polsce

**DODATKOWE INFORMACJE:**  
Przedstawiciel WABCO tel. +48 669 983 877

# Mercedes Benz Actros & Axor



Printed information is subject to change without prior notice.

Manufacturers part numbers are quoted for reference only | Truck | Product news | 07.17 | Please refer to www.dinex.dk for most recent data, or contact your local Dinex sales office.

## Tłumiki EURO IV / V

**Pomyśl o swoim zdrowiu kiedy sprzedajesz kolejny tłumik do pojazdu EURO IV / V.**

Dinex zapewnia pełną funkcjonalność produktów z jednoczesnym zachowaniem wszystkich wymaganych norm emisji. Katalizator SCR jest zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie ze standardami jakości, bez kompromisów pomiędzy funkcjonalnością i redukcją emisji tlenków azotu.



Katalizator SCR

**Dinex nr. 51385**  
OE nr. 003.490.0014 ; 005.490.0014  
OE nr. 006.490.0514 ; 006.490.0814  
OE nr. 006.490.4014 ; 006.490.4314

**Dinex nr. 51391**  
OE nr. 003.490.1214 ; 006.490.0714  
OE nr. 006.490.4214



## Tłumiki Dinex EURO IV/V:

- Bepośredni zamiennik dla produktu OE
- Wykonanie ze stali nierdzewnej
- Produkt testowany w Centrum Technologicznym Dinex

Wysokiej jakości produkty Dinex - Europejskiego wiodącego dostawcy układów wydechowych i technologii emisji spalin do pojazdów użytkowych.

going the extra mile

www.dinex.dk





# UP2DATE

## NOWE PNEUMATYCZNE HAMULCE TARCZOWE DO PRZYCZEP Z MOCOWANIEM RÓWNOLEGŁYM

Knorr-Bremse poszerza ofertę hamulców pneumatycznych do przyczep na niezależnym rynku części zamiennych o kompletne hamulce z mocowaniem równoległym do zastosowań na osiach BPW. Ta nowa seria obejmuje zastosowania do przyczepy BPW przy rozmiarach kół 19,5" (SN6) i 22,5" (SN7, SK7).

Nowe hamulce są dostarczane jako wstępnie zmontowany zespół udoskonalonego zacisku i wspornika. W zestawie nie ma klocków hamulcowych, które należy zamawiać osobno, gdyż są one zawsze wymieniane w komplecie na każdą oś.

**Na pierwszy rzut oka nowy typ wyróżnia się następująco:**

- › Jest wstępnie zmontowany, posiada udoskonalony zacisk i uchwyt
- › Ma zastosowanie do hamulców przyczepy SN6, SN7, SK7 do osi BPW
- › Jest dostarczany bez klocków hamulcowych
- › Jest dostępny na zamówienie



Wszystkie nowe numery części i odpowiadające im numery części serwisowych i zestawów wraz z odniesieniami znajdują się na następnych stronach.

**TRUCKSERVICES**

GENUINE NEW

EconX®

SERVICE PARTS

SERVICES

# UP2DATE

Typ	Nazwa	Numer OE	Numer katalogowy OE <sup>1)</sup>	Części serwisowe			Zestawy obsługowe
SN7	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151737K50	K002247 K003665 K009282	05.362.70.64.0 05.362.70.64.2 05.362.70.64.3	Zacisk K003785	Wspornik K004680	Tarcza hamulcowa K050085	Klocki hamulcowe. Zestaw K011470K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151738K50	K002246 K003664 K009281	05.362.70.65.0 05.362.70.65.2 05.362.70.65.3	Zacisk K003786			
SK7	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151739K50	K001908 K009746	05.362.70.63.0 05.362.70.63.1	Zacisk K012633	Wspornik K012619		Klocki hamulcowe. Zestaw K011471K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151740K50	K001909 K009747	05.362.70.62.0 05.362.70.62.1	Zacisk K012634			
SN6	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151741K50	K019014 K003663 K004527 K014936 K014938	05.362.70.60.0 05.362.70.60.2 05.362.70.60.3 05.362.70.60.4	Zacisk K013173	Wspornik K004679	Tarcza hamulcowa K050086 K072616 <sup>2)</sup>	Klocki hamulcowe. Zestaw K060273K50
	Tarczowy hamulec pneumatyczny z mocowaniem równoległym K151742K50	K019013 K003662 K004526 K014935 K014937	05.362.70.61.0 05.362.70.61.2 05.362.70.61.3 05.362.70.61.4	Zacisk K013174			

1) Należy pamiętać, że wyszczególnione powyżej odniesienia do numerów producenta lub konkurenta służą jedynie jako wskazówka w celu identyfikacji odpowiednich numerów części IAM.

- Stosuje się dopłatę za zwrot

2) Do tarcz hamulcowych z numerem części OE 03.088.34.08.x

**TRUCKSERVICES**



# Sprzęgła ciężarowe Valeo – trwałość i niskie zużycie paliwa dzięki najnowszym technologiom

Co drugie sprzęgło zamontowane w ciężarówce opuszczającej europejskie fabryki pochodzi od Valeo. Decyduje o tym wieloletnie doświadczenie tego producenta oraz fakt, że Valeo samo projektuje i wytwarza materiały cierne dla tarcz sprzęgłowych. Trafiają one nie tylko do produktów na pierwszy montaż i rynek wtórny, ale kupują je nawet konkurenci.

Producenci pojazdów ciężarowych są pod presją ze strony Unii Europejskiej, która narzuca wysokie wymogi dotyczące emisji spalin. Co nie jest oczywiste, ich spełnienie zależy między innymi od sprawności sprzęgła. Wynika to z faktu, że silniki nowoczesnych ciężarówek pracują przy niewielkich prędkościach obrotowych, co sprawia, że przeniesienie momentu obrotowego staje się prawdziwym wyzwaniem. Tym bardziej, że użytkownik pojazdu ciężarowego oczekuje, że okres pomiędzy wymianami sprzęgła będzie jak najdłuższy.

Aby sprostać wymaganiom postawionym przez producentów ciężarówek gamy Euro VI, Valeo opracowało nowy rodzaj okładzin ciernych, oznaczony symbolem F830®. Zapewniają one płynniejsze przeniesienie momentu obrotowego dzięki niższemu współczynnikowi tarcia. Jednocześnie tarcza sprzęgła ma obniżoną sztywność, co redukuje drgania i hałas dobiegające z układu napędowego, odczuwalne przez użytkownika pojazdu. Taka tarcza sprzęgła ma też większą odporność na uszkodzenia i długą żywotność. Jest przy tym przyjazna środowisku, bo nie zawiera włókien aramidowych. Tarcze sprzęgłowe wyposażone w okładziny cierne F830® sprawdzają się doskonale w pojazdach wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Sprzęgła stosowane są w pojazdach ciężarowych zarówno wyposażonych w manualne, jak i zautomatyzowane skrzynie biegów. W przypadku tych drugich przebieg osiągany pomiędzy wymianami jest z reguły dwukrotnie dłuższy. Co więcej, „przebieg” należy rozumieć raczej jako „liczbę przełączeń biegów” niż pokonany dystans. Co to oznacza? Prawidłowo eksploatowane sprzęgło w ciągniku siodłowym po-

ruszającym się w transporcie międzynarodowym może pokonać nawet 600 tys. km zestawione ze skrzynią manualną i nawet 1,2 mln km współpracując ze skrzynią zautomatyzowaną. Z kolei w przy-

rodzie, ponieważ produkty regenerowane mają inne numery katalogowe. „Niektóre elementy zużytego sprzęgła są po demontażu starannie czyszczone i oceniane pod kątem możliwości powtórnego wy-



padku śmieciarki zabudowanej na podwoziu tego samego modelu ciężarówki, te liczby wyniosą odpowiednio 30 i 60 tys. km. To konsekwencja faktu, że śmieciarka o wiele częściej niż ciągnik siodłowy musi się zatrzymać i ruszyć, o samej częstotliwości zmiany biegów nie wspominając. Z kolei dwukrotnie dłuższa żywotność sprzęgła współpracującego ze zautomatyzowaną skrzynią pokazuje jak istotne jest prawidłowe przełączanie biegu z jak najmniejszym poślizgiem tarczy sprzęgła.

W ofercie Valeo znajdują się także sprzęgła fabrycznie regenerowane. Ich regeneracja odbywa się w fabryce Valeo we francuskim Amiens, słynącej z produkcji zestawów sprzęgłowych na oryginalne wyposażenie ciężarówek i autobusów produkowanych w Europie. Klient zawsze wie jaką część wy-

korzystania. Jednak znaczna ilość elementów składowych tarcz i docisków jest obligatoryjnie wymieniana na nowe niezależnie od stopnia ich zużycia. Sprzęgła regenerowane przechodzą dokładnie taką samą kontrolę jakości jak nowe sprzęgła „pierwszomontażowe”. W rezultacie powstaje produkt równie sprawny i objęty tą samą gwarancją, co nowy, ale – w zależności od referencji – nawet do 30 proc. tańszy – przekonuje Dominik Stanaszek, Truck Product Manager w Valeo Service. Sprzęgła regenerowane to korzyść dla wszystkich – niższy koszt zakupu dla klienta, niższe koszty produkcji dla fabryki i mniej odpadów zagrażających środowisku.

Szczegółowe informacje na temat produktów Valeo dostępne są w bibliotece katalogów oraz w aplikacji MyValeoParts, dostępnej dla urządzeń z iOS i Androidem.

valeo added

Automotive technology, naturally **Valeo**

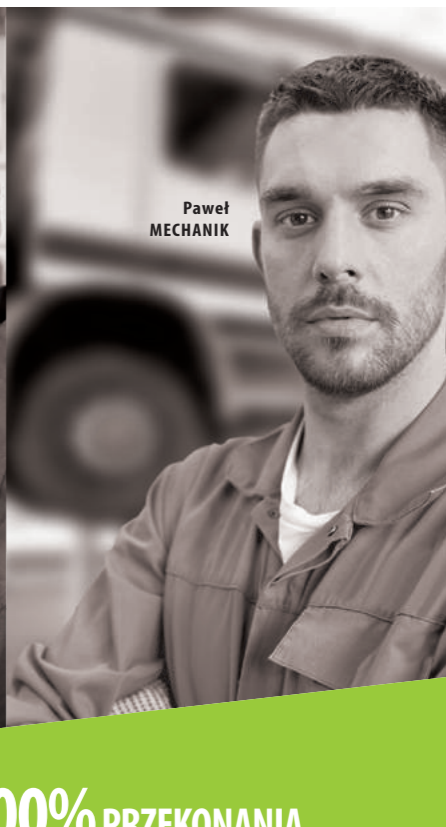
# SPRZĘGŁA REGENEROWANE FABRYCZNIE STRATEGIA POTRÓJNEJ WYGRANEJ



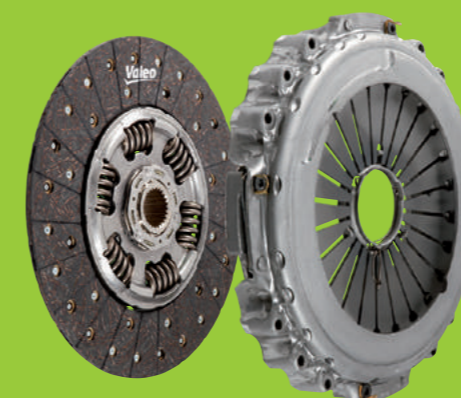
Michał  
MANAGER FLOTY



Tomasz  
DYSTRYBUTOR CZĘŚCI



Paweł  
MECHANIK



## MANAGER FLOTY 100% PRZEKONANIA

- REDUKCJA TCO\* DZIĘKI NIEZAWODNYM SPRZĘGŁOM REGENEROWANYM
- 2 LATA GWARANCJI BEZ LIMITU KILOMETRÓW

## DYSTRYBUTOR 100% SATYSFAKCJI

- LOJALNOŚĆ KLIENTA ZADOWOLONEGO Z JAKOŚCI PRODUKTU PIERWSZOMONTAŻOWEGO
- REGENEROWANE ZESTAWY SPRZĘGŁOWE O NUMERACH REFERENCYJNYCH INNYCH NIŻ ODPOWIADAJĄCE IM ZESTAWY NOWE

## MECHANIK 100% PEWNOŚCI

- OPERACJA MONTAŻU BEZ NEGATYWNEGO WPŁYWU NA ZDROWIE DZIĘKI MATERIAŁOM CIERNYM VALEO NIE ZAWIERAJĄCYM ARAMIDÓW
- PROSTY MONTAŻ BEZ DODATKOWYCH NARZĘDZI



TCO\*: całkowity koszt pozyskania, użytkowania, utrzymania oraz pozbycia się aktywów w firmie na przestrzeni określonego czasu  
 [1] 2 lata gwarancji bez limitu kilometrów  
 [2] bez włókna aramidowego

**Valeo**



## SKF NIEZAWODNYM PARTNEREM W TRANSPORCIE CIĘŻAROWYM

# SKF



Silna konkurencja w branży transportowej wymusza utrzymanie pojazdów w ciągłym ruchu. Aby sprostać tym wyzwaniom wszelkie naprawy eksploatacyjne powinny być dokonywane w oparciu o części najwyższej jakości.

SKF to znany producent łożysk i elementów przeniesienia napędu. Geneza powstania firmy wywodzi się z opatentowania wahlowego łożyska kulkowego, które wykorzystano w rozwijającej się motoryzacji. W efekcie kilkuletnich doświadczeń utworzono w firmie dział automotive, który m. in. stworzył markę Volvo. Dziś SKF współpracuje ze wszystkimi koncernami samochodowymi i jest dostawcą części na pierwszy montaż i aftermarket. Na ofertę składają się dziesiątki tysięcy referencji różnych zestawów naprawczych znajdujących zastosowanie praktycznie w każdym modelu samochodu. Wśród nich są referencje do pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep.

*„Nasza oferta do pojazdów ciężarowych obejmuje ponad tysiąc referencji przeznaczonych do modeli wszystkich marek. Przede wszystkim są to piasty zintegrowane pierwszej i drugiej generacji, zespoły łożysk, uszczelniacze i smary odporne na duże obciążenia” – mówi Grzegorz Jankowski, menadżer sprzedaży w SKF - „Zostały one wyprodukowane na potrzeby fabrycznego montażu, stąd te, które trafiają na aftermarket są dokładnie tej samej jakości. Przy ich montażu mechanik może skorzystać z różnych form wsparcia technicznego, np. filmów instruktażowych i katalogu specjalistycznych narzędzi”.*

Takie podejście SKF zapewnia mechanikowi komfort pracy, co przekłada się na krótszy czas przestoju pojazdu w warsztacie. W rezultacie, właściciel – nie ponosząc strat finansowych – może maksymalizować zyski swojej firmy. Na te ostatnie niebagatelny wpływ ma także jakość rozwiązań SKF opracowanych pod kątem zmniejszenia zużycia paliwa, środków smarnych i eksploatacyjnych czy ograniczenia emisji spalin.

*„Przykładem działań zmierzających do redukcji kosztów i maksymalizacji zysków może być współpraca naszych inżynierów przy projektowaniu najnowszego modelu Scanii S, któremu przyznano tytuł Truck of the Year 2017” – mówi Grzegorz Jankowski z SKF – „Firma SKF zaprojektowała do niego łożyska skrzyni biegów, przeniesienia napędu oraz uszczelnienia. Udoskonaliliśmy również konstrukcje piast w kołach”.*

Innym przykładem może być innowacyjna linia łożysk SKF oparta na technologii niskiego tarcia. Elementy te są wykorzystywane na tylnych osiach, m.in. w nowych pojazdach ciężarowych i autobusach marki Iveco. Nie mniej istotnym elementem w utrzymaniu pojazdu ciężarowego w ruchu jest zapewnienie szybkiej dostawy odpowiedniej części zamiennej do sieci dystrybucji czy warsztatu.

## 3 LATA GWARANCJI na FAG SmartSET

# FAG

Przełomowa innowacja ✓

Dłuższa żywotność ✓

Szybkość i wydajność ✓



### Od teraz 3-letnia gwarancja na FAG SmartSET dla samochodów ciężarowych

#### Przełomowa innowacja

90% reklamacji łożysk spowodowanych jest nieprawidłowym smarowaniem i błędami w montażu. Ekspertci FAG stworzyli zestaw naprawczy, który rozwiązuje te problemy - FAG SmartSET.

#### Dłuższa żywotność

Wstępnie zmontowane, nasmarowane i zaprojektowane dla jak największej wytrzymałości. Szybki i bezpieczny montaż przy użyciu dołączonego narzędzia, a do tego 3-letnia gwarancja.

#### Szybkość i wydajność

Fabrycznie ustalony luz w łożysku skraca czas naprawy, a przy tym czas przestoju pojazdu do minimum. Zabezpiecza również przed błędami, które mogą się pojawić podczas montażu.

www.rexpert.pl



# SCHAEFFLER



# Elektroniczny system hamulcowy EB+ Części zamienne



EB+ Gen3 został zaprojektowany tak, by sprostać rosnącej liczbie elektronicznych systemów dodatkowych naczepy i przyczepy.



Innovative Vehicle Solutions

## Części zamienne i zestawy naprawcze

Nr kat.	Opis	Zastosowanie	Uwagi
041502309	Zestaw czujnika ciśnienia	Główny zawór hamulcowy	Zawiera O-ring i podkładkę
950800307	Zestaw QRV	EB+ Gen2 / Gen3	Zawór szybkiego odhamowania



041502309



950800307

## Systemy EB+

Nr kat.	Opis	Zastosowanie	Uwagi
950823008	EB+ Gen3	Typ 2M	Czujniki: 2S lub 4S, z DCV, z QRV
950823031	EB+ Gen3	Typ 3M	950823034 + 810023001 + 814041031

## Zestawy do zamiany ECU EB+ Gen1 na EB+ Gen3

Nr kat.	Opis	Zawartość zestawu
852993006H	Uchwyt montowany od góry (ze złączkami)	1 x M22 korek; 2 x M12 korek; 2 x M16 korek; 1 x M22 - 18 mm prosta; 1 x M22 - 15 mm prosta; 6 x M16 - 12 mm prosta; 3 x M16 - 10 mm prosta; 3 x M16 - 8 mm prosta; 1 x M22 - 16 mm prosta; 1 x uchwyt; 1x SB004M
852993006E	Uchwyt montowany z boku (ze złączkami)	1 x M22 korek; 2 x M12 korek; 2 x M16 korek; 1 x M22 - 18 mm prosta; 1 x M22 - 15 mm prosta; 6 x M16 - 12 mm prosta; 3 x M16 - 10 mm prosta; 3 x M16 - 8 mm prosta; 1 x M22 - 16 mm prosta; 1 x uchwyt zewn trzny



852993006H



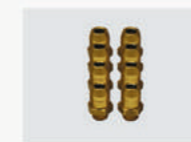
852993006E

## Zestawy podłączenia siłowników sprężynowych

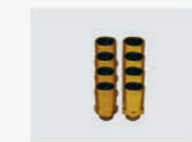
Nr kat.	Opis	Zawartość zestawu
SB8MM	Zestaw podłączenia siłowników sprężynowych - ø8 mm	Złączki proste M16-8 mm (tekanan 8 x 1 mm)
SB10MM	Zestaw podłączenia siłowników sprężynowych - ø10 mm	Złączki proste M16-10 mm (tekanan 10 x 1.25 mm)
SB12MM	Zestaw podłączenia siłowników sprężynowych - ø12 mm	Złączki proste M16-12 mm (tekanan 12 x 1.5 mm)



SB8MM



SB10MM



SB12MM



Idź do Findex



www.haldex.com





## Nieugięci pomocnicy prawdziwych truckersów



Dywizja Samochodów Ciężarowych febi bilstein oferuje na niezależnym rynku części zamiennych wyjątkowy asortyment filtrów oleju, powietrza, paliwa, kabinowych, hydraulicznych i AdBlue.

- Szeroka oferta w jakości OE
- Wszystko z jednego źródła
- Wszystkie filtry poddawane są restrykcyjnej i regularnej kontroli jakości
- Wyłączny dystrybutor wielu opatentowanych filtrów

Cała oferta dostępna jest na stronie:  
[www.trucks.febi-parts.com](http://www.trucks.febi-parts.com)



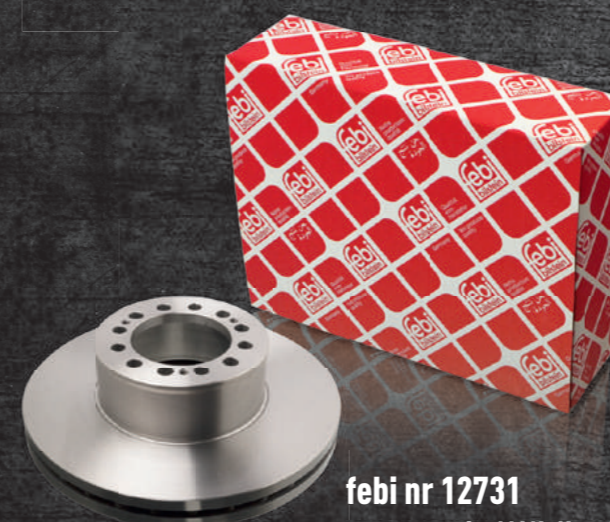
febi is a bilstein group brand



## ZAWSZE NA DRODZE



### Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu: Tarcze hamulcowe febi bilstein do pojazdów użytkowych



febi nr 12731  
zastosowanie: MAN, Neoplan

Tarcze hamulcowe do samochodów muszą gwarantować bezkompromisową jakość i niezawodność. W sytuacji krytycznej podczas hamowania liczy się każdy centymetr. Dlatego zawsze warto mieć pewność wybierając części zamienne marki febi bilstein odpowiadające swojej jakością produktom OE. Materiał stosowany do produkcji tarcz hamulcowych marki febi zapewnia optymalną równowagę pomiędzy osiąganymi, komfortem jazdy i trwałością. Nasze tarcze hamulcowe przetrwały nawet ekstremalny test: Wyścigowe Mistrzostwa Samochodów Ciężarowych FIA. Gerd Körber – trzykrotny mistrz europejskich wyścigów ciężarówek – również ufa tarczom hamulcowym febi bilstein.

febi is a bilstein group brand

[www.febi.com](http://www.febi.com)





## CZUJNIKI ZUŻYCIA OKŁADZIN HAMULCOWYCH – JAKIE SĄ KAŻDY WIDZI. CZY NA PEWNO?



Układ hamulcowy jest jednym z najważniejszych w pojeździe. Występuje on praktycznie od chwili wynalezienia samochodu. Ewoluował od prymitywnych systemów z pasem metalowym ze skórzaną podkładką, do nowoczesnych układów wykonanych z wykorzystaniem włókna węglowego.

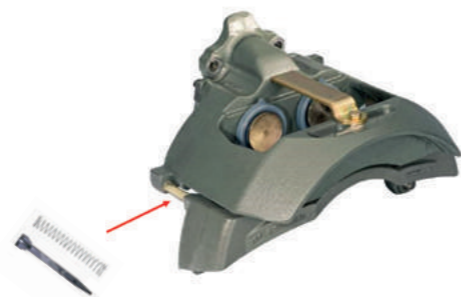
Oprócz materiałów z jakich był wykonywany zmieniały się również poszczególne elementy. Jednym z mniej znanych, ale za to bardzo ciekawym jest czujnik zużycia materiału ciernego. Ten drobny element ma bardzo duże znaczenie w zakresie bezpieczeństwa. Informuje nas o konieczności wykonania serwisu układu hamulcowego, brak takiej informacji doprowadzi do całkowitego starcia okładzin, a w konsekwencji do zniszczenia całego układu a w skrajnej sytuacji do wypadku. Jak ewoluowały czujniki zużycia okładzin? W starszym wykonaniu szczególnie w pojazdach osobowych i dostawczych były to czujniki akustyczne. Metalowa płytka w pewnym momencie zaczynała ocierać się o element rotujący wydając głośny pisk. Miało to na celu zwrócić uwagę kierującego do wykonania przeglądu układu.

Jak to wygląda w pojazdach ciężarowych, szczególnie tych które możemy spotkać dzisiaj na drogach. Można spotkać kilka typów czujników.

### VWI Visual Wear Indicator - czujnik wizualny

Czujnik wizualny - VWI Visual Wear Indicator – mimo że jest to czujnik bardzo prymitywny, to ze względu na swoją prostotę i niezawodność stosowany jest do dzisiaj. Sprawdza się w sytuacji, jeśli pojazd jest unieruchomiony i nie ma możliwości skorzystać z układów elektrycznych. Szczególnie pomaga w szybkiej ocenie stanu zużycia okładzin w sytuacjach, kiedy zacisk i koła zasłaniają widok na okładzinę. Przy jego pomocy można ocenić nie tylko że okładzina jest zbyt cienka ale również procentowe zużycie okładzin. Co ciekawe czujnik VWI jest często umieszczany równocześnie z czujnikami elektrycznymi.

Przykładowy czujnik VWI w zacisku Meritor ELSA225:



### PWWI Pad Wear Warning Indicator - czujnik elektryczny

Czujnik elektryczny typ – PWWI Pad Wear Warning Indicator – bardzo popularny czujnik elektryczny umieszczany bezpośrednio na klocku hamulcowym. Jego zasada jest bardzo prosta. W chwili, kiedy okładzina cierna robi się zbyt cienka czujnik umieszczony na klocku zaczyna dotykać tarczę hamulcową, układ elektryczny zostaje zamknięty i na desce rozdzielczej pojazdu zapala się kontrolka informująca kierowcę, że należy wymienić okładzinę. Czujniki te powinny być właściwie osadzone, a poszczególne elementy powinny być wykonane z materiałów odpornych na wysokie temperatury. Należy również zwrócić uwagę na właściwe uszczelnienie konektorów elektrycznych – woda jest drugim czynnikiem, który doprowadza do ich usterek. Należy uważać na dostępne na rynku tanie zamienniki, których trwałość często nie wystarcza do właściwego zadziałania układu.

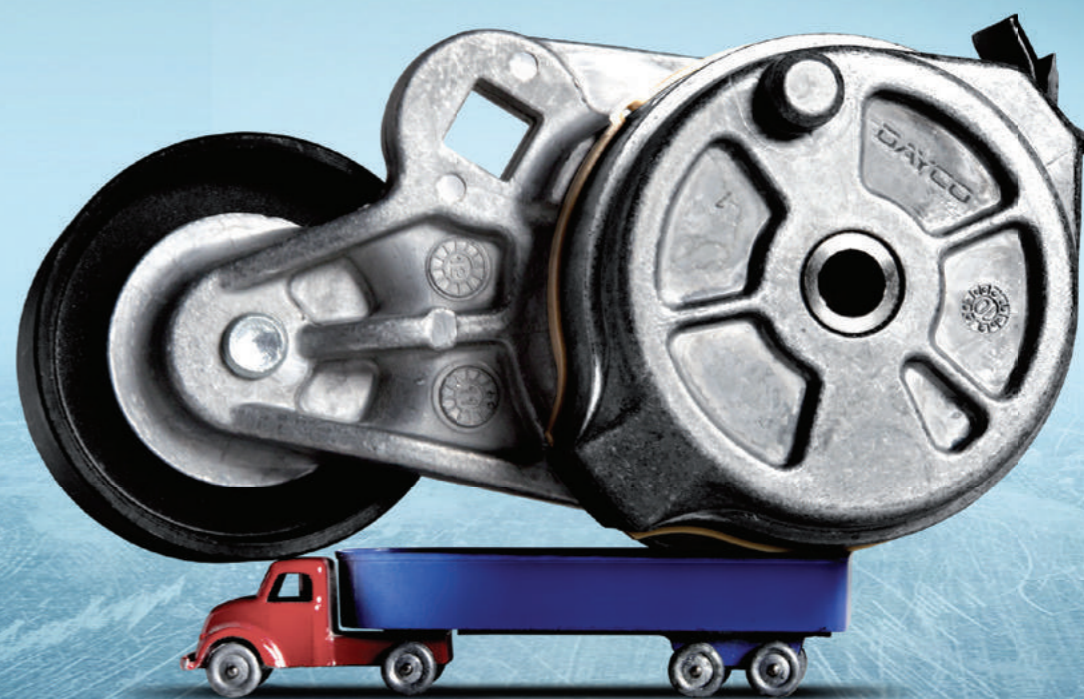
### CWS Continuous Wear Sensor - czujnik elektryczny

Czujnik elektryczny typ – CWS Continuous Wear Sensor - najbardziej nowoczesny, znajdujący się we wszystkich nowoczesnych ciężarówkach. Czujnik jest umieszczany w samym zacisku. Działa on na zasadzie potencjometru, podając sygnał elektryczny do komputera pojazdu. Jest to sygnał pozwalający na procentowy odczyt stanu okładzin. Jest to szczególnie ważne w chwili, kiedy pojazd jest wyposażony w elektroniczne systemy bezpieczeństwa ABS oraz kontrolę trakcji. Niewłaściwy odczyt lub odczyt przerywany może doprowadzić do zawieszenia działania tych układów lub wprowadzenia komputera w tryb awaryjny.



Wszystkie czujniki Meritor dostępne w ofercie Martex.

Aby zdobyć pozycję lidera w Europie, musieliśmy sprostać dużym obciążeniom.



Całe nasze doświadczenie oraz ciągły rozwój dały nam pozycję lidera w Europie. To wspaniałe osiągnięcie jest naszą dumą oraz daje nam przekonanie o dobrze wybranym kierunku.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™





# Total RUBIA TIR 8900 FE

Innowacyjny, półsyntetyczny, paliwo-oszczędny olej typu Low SAPs



Różnice w zużyciu paliwa po zastosowaniu olejów silnikowych i przekładniowych FE (Fuel Economy):



- Rubia TIR 8900 10W40
- Rubia TIR 8900 FE 10W30
- Rubia TIR 8900 FE 10W30
- Transmission Gear 9 FE 75W80
- Transmission Dual 9 FE 75W90

## Total RUBIA TIR 8900 FE:

- spełnia najwyższe wymagania, normy i specyfikacje konstruktorów i producentów samochodów ciężarowych: Man, Mercedes, Mack, DAF, Volvo, Renault Trucks
- zapewnia maksymalne wydłużenie przebiegów pomiędzy kolejnymi wymianami oleju
- dzięki doskonałym własnościom chroni silnik Twojego pojazdu:
  - zmniejszając zużycie części mechanicznych i ograniczając tarcie
  - utrzymując czystość silnika



www.total.com.pl  
www.teamtotal.pl

Niższe koszty transportu



# Jakie oleje silnikowe należy stosować do samochodów spełniających normę emisji spalin EURO VI?



Idealny silnik spalinowy powinien zamieniać energię chemiczną mieszanki paliwowo – powietrznej w energię mechaniczną, a produktami spalania byłby wtedy CO2 i para wodna. Niestety tak się nie da. Powietrze w ok. 70 % to azot, a proces spalania w silniku jest też daleki od ideału i dlatego produkują one bardzo dużo zanieczyszczeń, które są szkodliwe dla ludzi i środowiska. Dwie najbardziej szkodliwe substancje powstające w procesie spalania to tlenki azotu (NOx) i cząstki (PM). Pierwsza jest dla człowieka trująca, a druga rakotwórcza. Dlatego Parlament Europejski wprowadzał już od 1993 roku dyrektywy ograniczające emisje szkodliwych substancji w spalinach. Przez lata zmuszało to konstruktorów pojazdów do ciągłego modyfikowania silników i układów oczyszczania spalin.

W 2008 roku Parlament Europejski uchwalił dyrektywę 2007/715/EC wprowadzającą, jako obowiązującą od początku 2014 roku, normę EURO VI dotyczącą poziomu zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy ciężarowe. Dopuszczalna wartość emisji tlenków azotu (NOx) może wynosić 400 mg/kWh, a więc o 80% mniej niż w normie EURO V. Limity emisji cząstek stałych (PM) zostały zmniejszone o 66% i mają wynosić 10 mg/kWh. Porównując zaś do normy EURO III, która wprowadzona została tak całkiem niedawno bo na przełomie wieków, w roku 2000, ilość NOx w normie EURO VI zmniejszyła się ponad sześciokrotnie co stanowi zaledwie 16 % tego, co mogłoby być w spalinach w 2000r. W przypadku cząstek stałych - PM wymagania wzrosły jeszcze bardziej. Ilość cząstek w spalinach musiała zmniejszyć się 20 krotnie, co w przypadku normy EURO VI stanowi zaledwie 5% w porównaniu do normy EURO III.

Jużwprzypadkuwcześniejszejnormy EURO IV (rok 2006 niewystarczające okazały się modyfikacje konstrukcji silnika i należało zastosować dodatkowe układy oczyszczania spalin. Większość konstruktorów wybrała rozwiązanie w postaci zastosowania w układzie wydechowym systemu SCR (Selective Catalytic Reduction). W uproszczeniu wygląda to tak, że w strumień spalin wtryskiwany jest płyn zawierający amoniak (NH3), który reagując z tlenkami azotu NOx, redukuje je do azotu i wody, czyli neutralnych i powszechnie występujących substancji. Ta metoda nie wymuszała żadnych zmian w stosowanych olejach silnikowych. Inni zaś w celu oczyszczenia spalin zastosowali filtr cząstek stałych (DPF, FAP, itd.). Przy tym rozwiązaniu okazało się, że olej silnikowy odparowujący z komory spalania osadza się w filtrze DPF i proces biernej, czy wymuszonej regeneracji filtra nie usuwał niektórych związków, które były stosowane jako dodatki do oleju. To powodowało znaczne skrócenie żywotności filtra (zatkanie) i konieczność przedwczesnej, kosztownej jego wymiany. Wymusiło to zmianę formuł olejów silnikowych na olej Low SAPs (potocznie zwane,

oleje niskopopiołowe) aby w znacznym stopniu zmniejszyć zatykanie filtra DPF. Producenci olejów zamuszeni byli opracować nową technologię dodatków stosowanych do olejów silnikowych, które miały być stosowane do pojazdów wyposażonych w filtr DPF.

Europejskie Stowarzyszenie Konstruktorów Samochodowych ACEA opracowało specjalne procedury, normy i testy ACEA E6 i E9 w celu badania jakości olejów z rodziny LOW SAPs a producenci pojazdów opracowali swoje, nowe, specjalne homologacje. Od momentu wprowadzenia DPF konstruktorzy pojazdów zaczęli zalecać czy nawet nakazywać, pod groźbą utraty gwarancji, stosowanie olejów spełniających odpowiednie homologacje czy normy ACEA.

Obowiązująca norma EURO VI i jej rygorystyczne wymagania i ograniczenia emisji spowodowała, że w większości przypadków konstruktorzy pojazdów ciężarowych zmuszeni są stosować oba układy oczyszczania spalin. Układy zwięrają połączone systemy SCR i DPF. System DPF wymaga stosowania olejów Low SAPs, więc oznacza to, że w większości przypadków do silników EURO VI należy stosować oleje Low Saps. Konstruktorzy pojazdów zaczęli stawiać również nacisk na zużycie paliwa (mniejsze zużycie paliwa to mniejsza ilość zanieczyszczeń), dlatego też większość konstruktorów zaczyna zalecać stosowanie olejów syntetycznych o lepkości SAE 5W30 czy półsyntetycznych o lepkości SAE 10W30 z gamy FE (Fuel Eco). Firma TOTAL, od wielu lat, specjalizuje się w produkcji specjalnych olejów silnikowych spełniających najwyższe wymagania jakościowe i homologacje konstruktorów. Total jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.



Poniżej homologacje konstruktorów pojazdów ciężarowych do silników EURO VI i produkty TOTAL posiadające daną aprobatę:

- MAN M 3677 – RUBIA TIR 9900 FE 5W-30
- Mercedes MB 228.51 - RUBIA TIR 9900 FE 5W-30, RUBIA TIR 8900 FE 10W-30, RUBIA TIR 8900 10W-40
- DAF ACEA E6 lub E9 (zależy od typu silnika i przebiegu między wymianami) - RUBIA TIR 9900 FE 5W-30, RUBIA TIR 8900 FE 10W-30, RUBIA TIR 8900 10W-40, RUBIA TIR 7900 FE 10W-30
- Volvo VDS-4 - RUBIA TIR 9900 FE 5W-30, RUBIA TIR 8900 FE 10W-30, RUBIA TIR 7900 FE 10W-30
- Renault-Trucks RLD-3 - RUBIA TIR 9900 FE 5W-30, RUBIA TIR 8900 FE 10W-30, RUBIA TIR 7900 FE 10W-30
- SCANIA LDF-3 (wyjątek, norma ta nie jest normą Low Saps) – RUBIA TIR 8600 10W40



# MONROE MAGNUM

**JAKOŚĆ - POKRYCIE - LIDER OE**



**AMORTYZATORY  
FOTELI**

**AMORTYZATORY  
OSIOWE**

**AMORTYZATORY  
KABINOWE**

**LIDER TECHNOLOGII NA RYNKU OE I DOSTAWCA  
DLA CIĘŻARÓWEK, NACZEP, KABIN I FOTELI:**

**BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - GAZ - HENDRICKSON  
ISRI - LEYLAND TRUCKS - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO TRUCKS - ZETOR**



## Wyznaczamy kierunek

Z jednego źródła:  
Oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz i JOST

- Już teraz dostępne w sieci dystrybucji JOST – [www.jost-polska.pl](http://www.jost-polska.pl)
- Gwarantowana jakość OEM

**Bezpiecznie i łatwo dzięki JOST**

**JOST Original Axle Parts**  
Engineered by Mercedes-Benz

[www.jost-axle-systems.com](http://www.jost-axle-systems.com)



Po przejęciu w styczniu 2015 roku Mercedes-Benz TrailerAxleSystems i rozpoczęciu produkcji osi pod własną marką w zakładzie JOST w Nowej Soli, JOST Achsen Systeme GmbH rozpoczął kolejny ważny etap czyli produkcję i sprzedaż oryginalnych części zamiennych do osi.

Oznacza to, że po raz pierwszy, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz będą dostępne u Partnerów Handlowych oraz Serwisowych JOST.

Części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz oraz osi JOST pochodzą z tej samej produkcji seryjnej jak elementy używane do produkcji osi i spełniają te same wysokie wymagania jakościowe jak standardowe elementy wykorzystywane w osiach. Ponadto, oryginalne części zamienne JOST są testowane przez Mercedes-Benz i spełniają wysokie wymagania jakości Mercedes-Benz.

Dostawy części zamiennych JOST do osi serii DCA obejmują nie tylko nowe osie, ale również części zamienne do wszystkich osi naczepowych Mercedes-Benz wyprodukowanych do 2015. Oznacza to, że po raz pierwszy w historii, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz są dostępne na niezależnym rynku części zamiennych (IAM) w całej Europie.

Oryginalne części JOST są łatwe do identyfikacji m. in. dzięki łatwo rozpoznawalnym niebieskim opakowaniom z logo JOST i hologramem zabezpieczającym. Oprócz pojedynczych części zamiennych, portfolio dostaw obejmuje również wygodne w użyciu zestawy naprawcze.

Dzięki przygotowanemu przez JOST katalogowi części zamiennych i zestawów naprawczych do osi Mercedes-Benz oraz JOST, identyfikacja poszczególnych podzespołów z dotychczasowymi oznaczeniami Mercedes-Benz i przejście na oznaczenie JOST jest bardzo proste. Wystarczy odczytać „stary” numer z części i odszukać go w katalogu na liście porównawczej numerów Mercedes-Benz oraz JOST.



# NOWE LAMPY OBRYSOWE W OFERCIE



LAMPA OBRYSOVA Z KIERUNKOWSKAZEM KAT. 5 i odblaskiem



LAMPY OBRYSOWE

LAMPY OBRYSOWE z odblaskiem



horpol.pl /pl.horpol



## Nasza marka dla dobrej pracy!

Części zamienne do ciężarówek, przyczep, autobusów i samochodów dostawczych



DT® Spare Parts – Genuine Quality. Durable Trust.  
[www.dt-spareparts.com](http://www.dt-spareparts.com)

### Twoje korzyści z DT® Spare Parts:

- 35 000 dostępnych produktów
- wyszukiwanie usług online
- 30 cyfrowych i drukowanych katalogów produktowych
- 24 miesiące gwarancji

Połącz i poznaj swoje korzyści:

<http://benefits.dt-spareparts.com>

dt® – marka DIESEL TECHNIC AG (SA), Niemcy – [www.dieseltechnic.com](http://www.dieseltechnic.com)

### Bezpłatne katalogi produktów:

<http://dcat.dt-spareparts.com>



# SIEGEL® AUTOMOTIVE

Części zamienne oferowane w atrakcyjnej cenie do ekonomicznej naprawy i utrzymania pojazdów użytkowych

[www.siegel-automotive.com](http://www.siegel-automotive.com)







## Odciąg łańcuchowy jednoczęściowy pewag RSKWP 8 3500 G12



### Ósemka zastępuje dziesiątkę!

#### Z nowym napinaczem RSKWP:

- wygodnym w użytkowaniu dzięki składanej dźwigni napinającej,
- o wydłużonym zasięgu napinania ułatwiającym mocowanie odciągu,
- o zwiększonej możliwości serwisowania gwintów, wydłużającej czas eksploatacji napinacza,
- pozwalającym na zapięcie złożonej dźwigni napinającej kłódką, uniemożliwiając tym samym luzowanie, kradzież odciągu, czy nawet ładunku.

Porównanie parametrów nowego odciągu w klasie 12 wytrzymałości - RSKWP 8 3500 G12 - z dotychczasowym odciągiem w klasie 8 - ZRS 10 3500 G8:

Odciąg łańcuchowy	Grubość ogniw [mm]	Zdolność mocowania LC [kN]	Nominalna siła napięcia STF [daN]	Zasięg napinania [mm]	Długość dźwigni napinacza [mm]	Szerokość gardzieli haka [mm]	Ciężar odciągu [kg]
RSKWP 8 3500 G12	8	60	2200	176	237	36	15,8
ZRS 10 3500 G8	10	63	1900	145	237	31	14,5

#### Korzyści wynikające z zastosowania odciągów łańcuchowych pewag w klasie 12:

- o 50% wyższa zdolność mocowania LC w porównaniu z odciągami klasy 8,
- dłuższa żywotność odciągów dzięki opatentowanemu kształtowi ogniw łańcucha i lepszemu materiałowi,
- zwiększona odporność ogniw łańcucha winner pro na zginanie dzięki kwadratowemu profilowi przekroju,
- nowy napinacz o składnej dźwigni, większej możliwości serwisowania, przygotowany do zapinania kłódką,
- szersza gardziel haków głównych zwiększa możliwości profesjonalnego



## NRF, TWÓJ NIEZAWODNY PARTNER Z PEŁNĄ OFERTĄ PRODUKTOWĄ DLA POJAZDÓW MAN >

NRF jest liderem w projektowaniu i produkowaniu elementów układów chłodzenia. 4 fabryki w Europie oraz 5 w Azji produkuje dla O.E jak i niezależnego rynku części zamiennych. Własny dział R&D pracuje codziennie, aby jeszcze bardziej uatrakcyjnić naszą ofertę zgodnie z najnowszymi standardami (np. emisje spalin).

#### NRF udoskonala produkty dla EURO6 >

NRF jest napędzany przez innowacje ekologiczne i ma unikalną gamę produktów dla gamy EURO 6. Regulacja Euro 6 wprowadza produkcję chłodnic na zupełnie nowy poziom, ponieważ ciśnienie robocze dla Euro 6 to 4bary, w porównaniu z 1,25bara dla norm Euro 4 oraz Euro 5. NRF jako producent i dostawca chłodnic dla pojazdów z Euro 6 jest liderem niezależnego rynku części zamiennych.

#### Chłodnice cieczy NRF to:

- Własna produkcja
- Wysokej jakości surowce, aby zapewnić wysoką jakość produktu końcowego
- Plastikowe zbiorniki wytwarzane z materiałów nieprzetwarzanych
- Najwyższej jakości uszczelki silikonowe
- 100% testy szczelnościowe przy użyciu zautomatyzowanego sprzętu do badań szczelności Nolek
- Wymiana ciepła odpowiada specyfikacjom O.E.
- Testowane w tunelu aerodynamicznym w jednostce badawczej NRF

#### Oferta chłodnic dla pojazdów MAN >

NRF produkuje chłodnice dla najnowszych pojazdów marki MAN, takich jak: TGA, TGX, TGS, TGM i TGL. W ostatnim czasie wdrożono pięć nowych produktów dla tych ciężarówek. Numery produktów to: NRF50588, NRF50589, NRF58277, NRF58278, NRF58279. Trzy z wymienionych chłodnic są kompletnymi wyrobami z ramą oraz zbiornikiem wyrównawczym:

#### Chłodzenie silnika:

- Chłodnice cieczy
- Chłodnice powietrza
- Chłodnice oleju
- Sprzęgła wiskotyczne
- Koła sprzęgieł wiskotycznych
- Chłodnice zaworów EGR
- Uszczelki

#### Klimatyzacja:

- Skraplacze
- Kompresory
- Parowniki
- Nagrzewnice
- Osuszacze
- Dmuchawy wnętrza
- Zawory rozprężne

#### Test drgań >



#### Test ciśnienia i szczelności >



#### Kontrola jakości >



#### O nas >

Od 1927 NRF jest wiodącym producentem i dostawcą układów chłodzenia i klimatyzacji dla rynku części samochodowych, przemysłowych i sektora morskiego. NRF posiada w asortymencie ponad 8000 produktów. NRF posiada 9 fabryk na całym świecie i własne zaplecze badawczo-rozwojowe.

Sprawia to, że NRF jest w stanie produkować chłodnice zgodne ze specyfikacją O.E w konkurencyjnych cenach. Z 12 strategicznie rozlokowanych magazynów NRF ma silną globalną sieć dystrybucji. NRF e-commerce oferuje szybki i łatwy dostęp do katalogu elektronicznego 24/7

www.nrf.eu



Oferta marki TRW obejmuje elementy układu hamulcowego, kierowniczego oraz zawieszenia.

Produkty wyróżniane są w niezależnych testach wytrzymałości, efektywności pracy oraz bezpieczeństwa w ekstremalnych warunkach.



PROEQUIP

## WYMIANA KLOCKÓW HAMULCOWYCH W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH

Wymiana klocków hamulcowych w samochodzie ciężarowym nie stanowi dla doświadczonych mechaników dużego wyzwania, a jedynie tacy powinni wykonywać tę czynność. Wciąż istnieje kilka podstawowych zasad, o których należy pamiętać w czasie wymiany klocków. Dzięki temu można uniknąć ich przedwczesnego zużycia, powodowanego głównie przegrzewaniem się układu.

Aby przystąpić do wymiany klocków, należy bezpiecznie podnieść pojazd i zdemontować koła. Pierwszym zadaniem jest wzrokowa ocena całego systemu obejmująca:

- stan zacisku hamulcowego i zbiornika ciśnieniowego,
- stan przewodów czujnika zużycia klocków oraz czujnika ABS,
- stan połączeń przewodów ciśnieniowych.

W kolejnym kroku należy ręcznie cofnąć tłoczki zacisku hamulcowego. W tym celu należy zdjąć pokrywę z regulatora i za pomocą adaptera, który jest dołączony do zestawu klocków hamulcowych TRW, wykręcić tłoczek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przy odpowiednim cofnięciu tłoczka słyszalne jest „kliknięcie”, które oznacza, że położenie tłoczków daje nam już możliwość dostępu do klocków hamulcowych. Tłoczki należy cofać jedynie do momentu, aż znajdą się w położeniu końcowym wewnątrz zacisku.

Czynność ta pozwala już na tym etapie wyciągnąć pierwsze wnioski na temat stanu regulatora. Jeżeli potrzeba znacznej siły do kręcenia adapterem jest to oznaka uszkodzenia regulatora. Maksymalny moment obrotowy potrzebny do wykonania tej czynności jest określony przez producent na poziomie 25 Nm(!)

Następnie wyjmujemy spinkę mocującą, kołek zabezpieczający oraz uchwyt klocka. Aby zwolnić i wyjąć klocki należy poruszyć zacisk.

Podczas tej czynności doświadczeni mechanicy są w stanie ocenić także stan prowadnic zacisku. W przypadku, gdy są one zużyte i ruch zacisku jest utrudniony, należy posłużyć się zestawem naprawczym. **Marka TRW oferuje odpowiednie zestawy do większości zacisków.**

Teraz sprężyny będące elementem zestawu mogą być zamontowane na nowych klockach.

TRW nieustannie udoskonala swoje produkty i dlatego zmieniała w niektórych zestawach konstrukcję sprężyn klocków. W dalszym ciągu można jednak stosować sprężyny TRW i OE wymiennie. Szczegółowe informacje są dostępne w informacji serwisowej TRW XZS152A.

Po sprawdzeniu i dokładnym oczyszczeniu jarzma, należy włożyć nowe klocki TRW i zamontować wszystkie dostarczone w zestawie akcesoria mocujące.

Właściwe zakończenie wymiany klocków jest szczególnie ważne dla późniejszej prawidłowej pracy hamulca. Specjaliści TRW zalecają zapoznanie się z informacjami producenta pojazdu, aby poznać szczegółowe procedury mające zastosowanie w różnych typach pojazdów i zacisków hamulcowych.

Ostatnim elementem wymiany jest zamontowanie i dokręcenie kół przy użyciu momentu określonego przez producenta pojazdu.

Po jeździe próbnej należy sprawdzić ostatecznie układ hamulcowy na stanowisku przeznaczonym do badania pojazdów ciężarowych.

**Uwaga!** Klocków hamulcowych w żadnym wypadku nie należy samodzielnie modyfikować. Ręczna obróbka płytki klocka, taka jak szlifowanie lub piłowanie, prowadzi do powstania przeciążeń mechanicznych i termicznych w klocku, przez co skuteczność hamowania zostaje zmniejszona, a zużycie zostaje zwiększone. Może to w efekcie spowodować powstanie niepożądanego hałasu a nawet zakleszczenie. Z tego względu specjaliści odradzają dokonywania jakichkolwiek zmian w układzie hamulcowym na własną rękę.

W teście montażowym, przeprowadzonym przez TRW na potrzeby tej instrukcji, przestrzegana była procedura określona przez producenta dla konkretnego systemu hamulcowego w następujących krokach:

- 1 - Regulator został przekręcony zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż klocki dotknęły tarczy hamulcowej. Zwrócono przy tym uwagę, aby nie dokręcić regulatora zbyt mocno.
- 2 - Regulator został obrócony z powrotem o 3-4 kliknięcia.
- 3 - Po wciśnięciu i zwolnieniu hamulca sprawdzono, czy ręczne obrócenie koła było możliwe.





## Bądź eko i oszczędzaj!

Jednym z popularniejszych tematów w mediach jest ostatnio problem smogu. Coraz częściej słyszymy o jego przyczynach i skutkach zdrowotnych jakie powoduje. Smog powstaje głównie za sprawą przydomowych kotłowni. Oczywiście powietrze zanieczyszczają również zaniedbane silniki diesla i w trochę mniejszym stopniu -silniki benzynowe. Aby samochody nie emitowały nadmiaru zanieczyszczeń warto przy każdym przeglądzie sprawdzić elementy odpowiedzialne za czystość spalin.



**1. Przyczyny:** Przedmuchy ze skrzyni korbowej, usterka turbosprężarki to główne powody spalania oleju.

**Rozwiązanie:** Remont silnika lub warto spróbować płukania układu olejowego preparatem LM 2662. Jeżeli przyczyną przenikania oleju są zapieczone pierścienie, zabieg ten powinien spowodować ograniczenie emisji. Do wyeksploatowanych pojazdów warto dodać środek MOS2 nr art. 8342, który uszczelni silnik i ograniczy dymienie.

**4. Zanieczyszczony kolektor ssący.**

**Przyczyna:** ograniczenie ilości powietrza dostającego się do komory spalania generuje nadmierną emisję sadzy.

**Rozwiązanie:** czyszczenie układu dolotowego preparatem numer 5111 (benzyna) lub numer 5168 (Diesel).

**7. Nieszczelność uszczelniaczy zaworowych.**

**Przyczyna:** Przenikanie oleju wzdłuż trzonków zaworowych.

**Rozwiązanie:** wymiana uszczelniaczy lub wlanie preparatu stop wyciekom oleju numer artykułu 2671.

**2. Brudne końcówki wtryskiwaczy.**

**Przyczyna:** Brudne końcówki, które powodują złe rozpylenie paliwa.

**Rozwiązanie:** Czyszczenie wtryskiwaczy przy pomocy preparatu 5156 lub ciągle stosowanie dodatku do oleju napędowego 5140.

**5. Nieszczelny przewód z turbosprężarki / nieszczelność intercooler'a.**

**Przyczyna:** Nadmiar paliwa i zbyt mała ilość powietrza powodują emisję sadzy.

**Rozwiązanie:** wymienić przewód dolotowy lub uszkodzony Interpolem.

**3. Niesprawny zawór recyrkulacji spalin.**

**Przyczyna:** Zablokowanie zaworu EGR w pozycji otwartej powoduje nadmierną emisję sadzy.

**Rozwiązanie:** czyszczenie zaworu po demontażu środkiem nr 5111 lub wymiana zaworu.

**6. Brak lub nie sprawny DPF.**

**Przyczyna:** Brak lub zatkanie DPF. Przypominamy, że jego wycinanie jest niezgodne z prawem.

**Rozwiązanie:** okresowe czyszczenie DPF w warsztacie przy użyciu środków o numerach 5169 i 5171. Dla osób jeżdżących na krótkich odcinkach polecamy stosowanie produktu nr 2650 do ochrony oraz czyszczenia filtra DPF w trakcie jazdy.

**8. Zatkany filtr powietrza.**

**Przyczyna:** niedrożny filtr powietrza wzbogaca mieszankę i generuje dymienie.

**Rozwiązanie:** wymiana.



### Test

Poza dbaniem o stan techniczny pojazdu możemy w prosty sposób spróbować zrobić jeszcze więcej. Okazuje się, że stosowanie dodatku Liqui Moly nr 8343 (0, l) lub 5140(5L) podczas każdego tankowania będzie ograniczało emisję CO2 i cząstek stałych i co najważniejsze jest ekonomicznie bardzo opłacalne.

### Jak to działa?

Dodatek do oleju napędowego nr 8343 (0,5l) lub 5140 (5l) gwarantuje czystość silnika w tym końcówek wtryskiwaczy. Co równie ważne dodatek zwiększa liczbę cetanową i dzięki czemu silniki pracują ciszej i bardziej miękko. To jednak nie wszystko bowiem stosowanie dodatku to najprostszym sposobem na ograniczenie emisji CO2 i realne oszczędności. Aby to udowodnić postanowiliśmy przypomnieć czytelnikom test sprzed kilku lat, który wykonało Liqui Moly na flocie autobusów w niemieckim Ulm. Do siedmiu autobusów które łącznie przejechały około 440 000 kilometrów testowych do każdego tankowania stosowano dodatek Super Diesel Additive. Dzięki powszechnemu stosowaniu dodatku Super Diesel Additive udało się ograniczyć zużycie paliwa we flocie autobusów o prawie 3,5 procent i co równie ważne dzięki temu spadła emisja CO2 o 335 ton w skali roku. Oczywiście potencjalne oszczędności w kosztach operacyjnych dużych firm transportowych mogą być naprawdę duże.

Oczywiście test udowodnił, że stosowanie dodatków jest nie tylko proekologiczne, ale również po prostu opłacalne. Co prawda na potrzeby testu dodatki zostały bezpłatnie dostarczone przez Liqui Mol ale gdyby uwzględnić oszczędność paliwa i koszt dodatku jest cały zabieg nadal pozostaje bardzo opłacalny. Operator miejskich autobusów w Ulm wyliczył, że potrzebuje rocznie około 4 miliony litrów oleju napędowego. Gdyby procedura dodawania preparatu odbywała się przy okazji tankowania każdego autobusu przez cały rok, dzięki dodatkowi zaoszczędził by 128000 litrów paliwa. Jeżeli odejmiemy koszt dodatków i bierzemy pod uwagę koszt paliwa to miasto Ulm zaoszczędziło by rocznie 95000 Euro!

### Paliwo i CO2 to nie wszystko.

Oprócz realnej oszczędności paliwa preparat Liqui Moly znacząco wydłuża okres bezawaryjnej pracy wtryskiwaczy, smaruje je i zabezpiecza przed tworzeniem twardych laków i nagarów. A tego w powyższej kalkulacji nie uwzględniono.



## #1 Inżynieria #1 Konstrukcja #1 Jakość #1 Pewność #1 Elastyczność

"A-klasowy" dostawca danych dla TecDoc

Zgodność z normami ISO 9001, ISO 14001 and ISO TS 16949

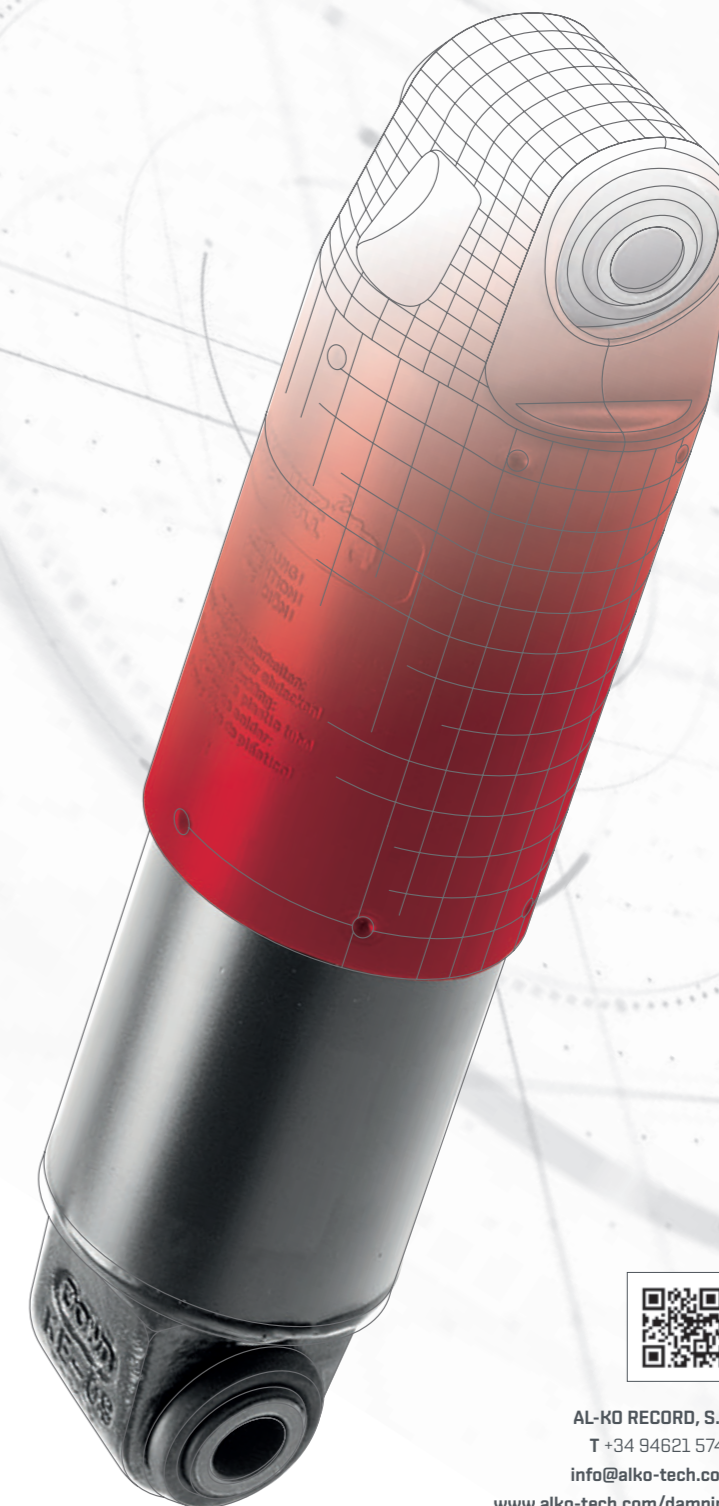
Jakość zatwierdzona przez najbardziej wymagających producentów OEM

Najnowocześniejsze, o wysokiej trwałości, konstrukcje uszczelnienia tłoków zapewniają wydłużoną żywotność i niski odsetek gwarancji

Współpraca z segmentem OEM w zakresie innowacji pozwala jako pierwszemu wprowadzać nowe rozwiązania na AF

Urządzenia testujące do wykonywania symulacji rzeczywistego funkcjonowania nawet w warunkach ekstremalnych

Zautomatyzowane linie umożliwiające powtarzalne i spójne procesy dostarczające produkty najwyższej jakości



AL-KO RECORD, S.A.  
T +34 94621 5740  
info@alko-tech.com  
www.alko-tech.com/damping



# Środek do zabezpieczenia śrub Elring: żadna śruba się już nie poluzuje

Profesjonalne naprawy aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo wymagają niezawodnego zabezpieczenia połączeń śrubowych/gwintowych przed samoczynnym odkręceniem. Kleje do zabezpieczenia śrub Elring EL 2012 B i EL 2012 G są do tego idealne – łatwe w obsłudze oraz gwarantujące profesjonalne rozwiązanie.

- Do zabezpieczania i uszczelniania połączeń gwintowych.
- Poręczna butelka o pojemności 10 ml umożliwia łatwe dozowanie.
- Doskonała odporność na działanie temperatury i mediów.
- Spełniają najsurowsze wymogi w zakresie medycyny pracy. Zgodnie z rozporządzeniem CLP produkt nie wymaga oznakowania (piktogram informujący o zagrożeniu/wskazówki dotyczące zagrożeń/bezpieczeństwa), ponieważ nie zawiera niebezpiecznych składników.
- Nowoczesne wzornictwo opakowania Elring prezentuje się atrakcyjnie w odpowiednim opakowaniu sprzedażowym.

Niezależnie od tego czy są to samochody osobowe, jak i pojazdy użytkowe, motocykle, pojazdy zabytkowe oraz pojazdy stosowane w sportach rajdowych i sportach wodnych: Elring zapewnia najlepsze zabezpieczenie. Z pewnością – zawsze wtedy, gdy chodzi o zagwarantowanie bezpieczeństwa funkcjonowania i niezawodne uszczelnienie elementów konstrukcyjnych. Elring oferuje bogaty asortyment produktów wypróbowanych w praktyce miliony razy. Można na nas polegać.

[www.elring.pl](http://www.elring.pl)

## Dane techniczne

	EL 2012 B (700.500)	EL 2012 G (700.520)
Rodzaj produktu	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub
Wytrzymałość	średniodemontowalny	trudnodemontowalny
Kolor	niebieski	zielony
Zakres temperatur	-55°C do +150°C	-55°C do +150°C
Maksymalna wielkość szczeliny	0,25 mm	0,15 mm
Maksymalna wielkość gwintu	M36	M20
Odporny na	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne
Minimalny okres przechowywania	24 miesiące	24 miesiące
Wielkość pojemnika	10 ml	10 ml



Niezawodna pewność –  
dla każdej śruby

**BEST  
IN SPARE  
PARTS**

**JEDNA Z 700 GRUP PRODUKTÓW  
MARKOWEJ JAKOŚCI**

GERMAN ENGINEERING SINCE 1947.

TRUCK

TRAILER

BUS

TRANSPORTER

Member of the BPW Group

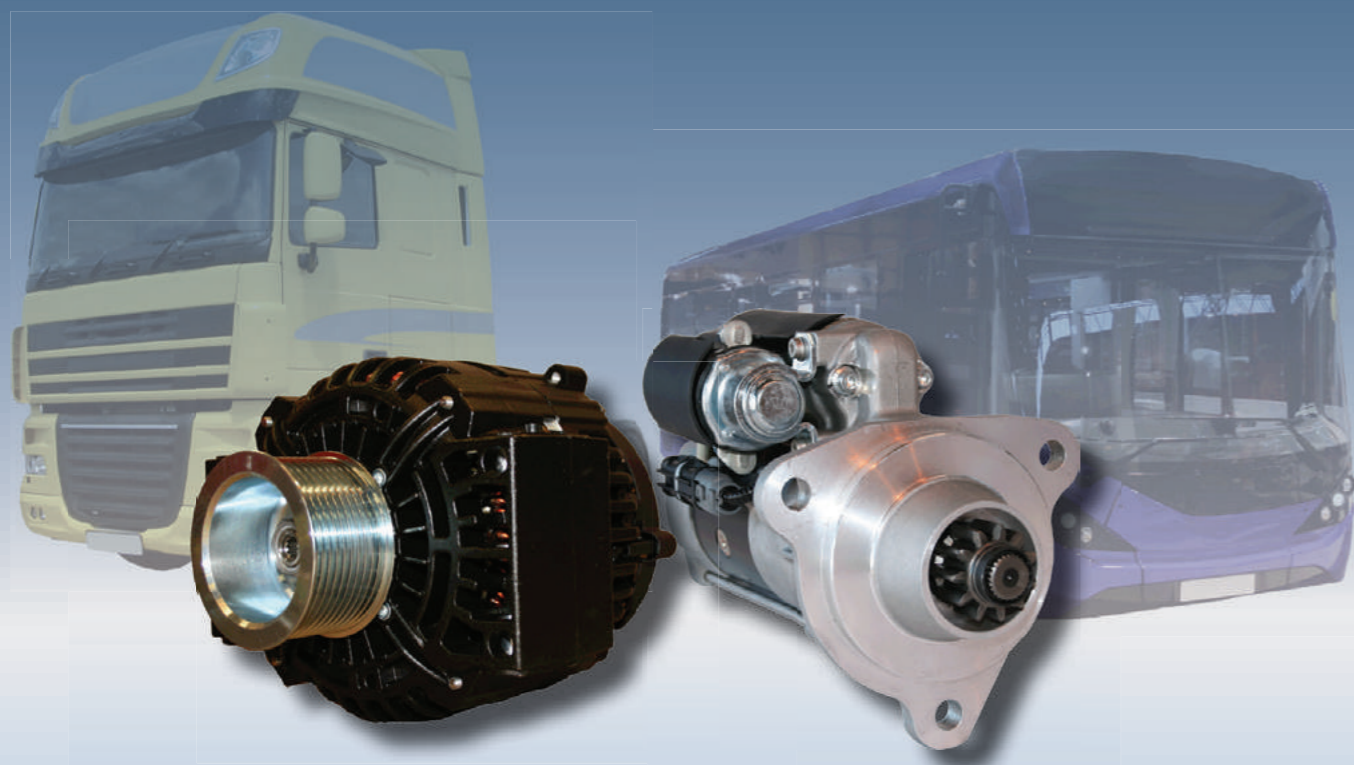
[WWW.PE.DE](http://WWW.PE.DE)



**Prestolite**  
electric

**Leece-Neville**

Rozruszniki i alternatory od producenta i dostawcy najwyższej jakości OEM wyrobów dla europejskiego przemysłu samochodów ciężarowych i autobusów.



THE POWER OF EXCELLENCE



[www.prestolite-eu.com](http://www.prestolite-eu.com)



THE POWER COMPANY

**ZAP**  
BATTERIES  
SINCE 1925

**Truck SVR**  
(Super Vibration Resistance)

Truck SVR (Super Vibration Resistance) to najnowszy akumulator przeznaczony do pojazdów eksploatowanych bardzo intensywnie, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Całkowicie nowa konstrukcja w zastosowaniu technologii SVR (Super Vibration Resistance) pozwala na pracę akumulatora w najbardziej niekorzystnych warunkach, w miejscach, gdzie bateria narażona jest na maksymalne wibracje i uszkodzenia tj. tylna oś ciągnika siodłowego.

Zastosowanie:  
samochody ciężarowe, autokary, autobusy, sprzęt budowlany i maszyny rolnicze



[www.akumulatordlaciebie.pl](http://www.akumulatordlaciebie.pl)



## Producent lamp samochodowych

BIURO HANDLOWE:  
ul. Grunwaldzka 207A  
85-451 Bydgoszcz

**Fristom**

www.fristom.com.pl



TRZECIE ŚWIATŁO - STOP  
FT-190 LED



LAMPY OBRYSOWE  
FT-195 LED

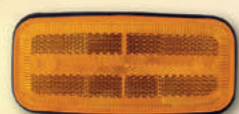


- 6 programów pracy
- możliwość synchronizacji wielu lamp



**NOWOŚĆ!**

LAMPY OSTRZEGAWCZE  
FT-200 LED



LAMPY OBRYSOWE  
FT-080 LED



LAMPY OBRYSOWE  
FT-070 LED

światło kierunkowskazu **kat. 5**

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

## Delphi Technologies

Układy paliwowe ciężarówek i autobusów – jak warsztaty flotowe mogą spełnić wymogi normy Euro6

Euro6, ostatnia norma określająca standardy emisji, weszła w życie we wrześniu 2015 roku wprowadzając tym samym do warsztatów flotowych bardziej skomplikowane technologicznie rozwiązania. Norma gwałtownie narzuciła obniżenie dopuszczalnej ilości pyłu zawieszonego oraz tlenków azotu (NOx) emitowanych przez układy wydechowe pojazdów silnikowych, co doprowadziło do polepszenia jakości powietrza, zwłaszcza w gęsto zaludnionych obszarach. Co istotne, jeden pojazd ciężarowy wyprodukowany 20 lat temu wytwarza tyle samo spalin, co piętnaście obecnie produkowanych pojazdów tej samej klasy.

Menadżerowie flot przyzwyczajeni do wygody związanej z utrzymaniem ciężarówek i autobusów przy wykorzystaniu własnych, dostępnych na miejscu narzędzi i sprzętu, mogą mieć pewne zastrzeżenia co do zwiększonej liczby zaawansowanych technologicznie rozwiązań stosowanych w pojazdach spełniających wymagania normy Euro6. Dodatkowa trudność w utrzymaniu i przeglądzie tego typu pojazdów wynika z połączenia systemu wtrysku paliwa common rail z takimi zaawansowanymi systemami oczyszczania spalin, jak EGR (układ recyrkulacji spalin), DPF (filtr cząstek stałych) oraz SCR (selektywna redukcja katalityczna).

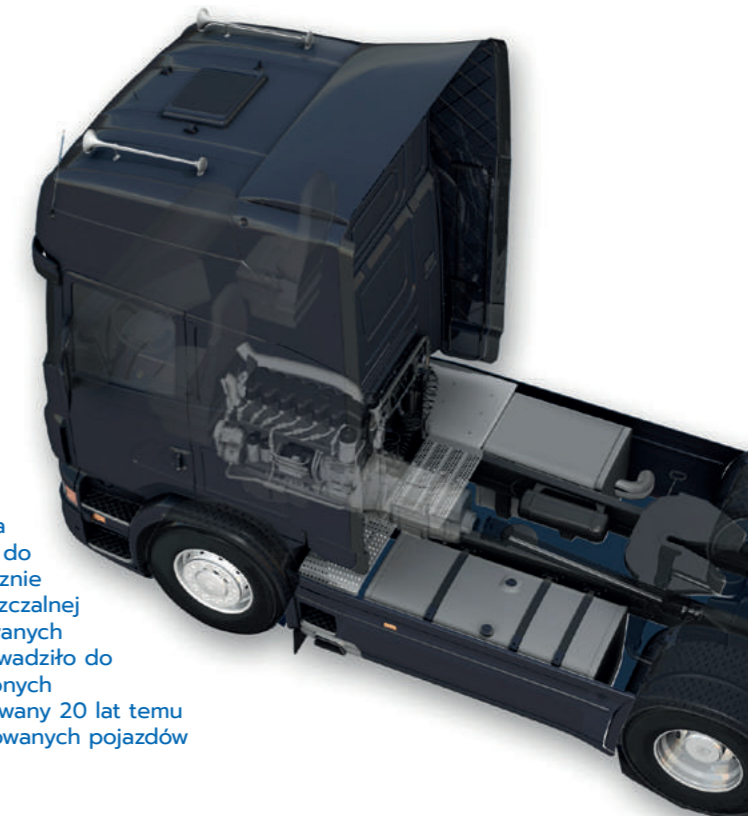
Wielu najpopularniejszych producentów ciężarówek i autobusów, jak Mercedes, DAF, Volvo, Renault, Citaro, Optare i VanHool wykorzystuje układy paliwa zaprojektowane i wyprodukowane przez Delphi Technologies. Firma dostarcza dla branży motoryzacyjnej zarówno oryginalne wyposażenie, jak i rozwiązania dedykowane na rynek części zamiennych, włącznie z najnowszymi systemami zgodnymi z normą Euro6. Dzięki produktom Delphi Technologies przeznaczonym na rynek części zamiennych, warsztaty flotowe mają dostęp do narzędzi diagnostycznych na poziomie producenta, oryginalnych części oraz sprzętu niezbędnego do przeprowadzania testów.

Aby spełnić standard emisji spalin Euro6 dla silników diesla heavy duty (wysoko obciążonych /pojazdów użytkowych), Delphi Technologies rozwinęło technologię Common Rail o wysokim ciśnieniu wtrysku, która umożliwia elastyczne sterowanie dawką jak i momentem wtrysku paliwa. Dzięki temu efektywniejsze jest samo wtrysnięcie paliwa, a co za tym idzie lepsze wymieszanie paliwa z powietrzem, nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika i przy niskim obciążeniu. Delphi Technologies produkuje sterowniki silnika, które stosowane są we wszystkich układach silnika, z kolei narzędzie diagnostyczne firmy jest wykorzystywane do programowania każdego wtryskiwacza. Dzięki temu można osiągnąć optymalne spalanie oraz odpowiednią ilość emitowanych przez pojazd spalin.

Narzędzie diagnostyczne Delphi Technologies jest także używane do sprawdzenia ECU pod kątem prawidłowości działania innych systemów. Mogą one obejmować działanie systemu AdBlue, na przykład w DAF z systemem wtrysku Delphi EUP, lub system monitorowania zamrożenia systemu AdBlue w Volvo z wtryskiwaczami EUI (Electronic Unit Injector). AdBlue jest płynem z 30% zawartością amoniaku/mocznika i jest podstawowym elementem systemu SCR. System SCR działa poprzez redukcję NOx (tlenków azotu) przy użyciu amoniaku (AdBlue) - do nieszkodliwych związków jakim jest czysty azot oraz para wodna. Prawidłowe działanie systemu oczyszczania spalin, w tym i DPF, warunkowane jest prawidłowym i optymalnym działaniem systemu zasilania paliwem. Dlatego też niezbędne jest właściwe serwisowanie i utrzymanie w sprawności systemu paliwowego.

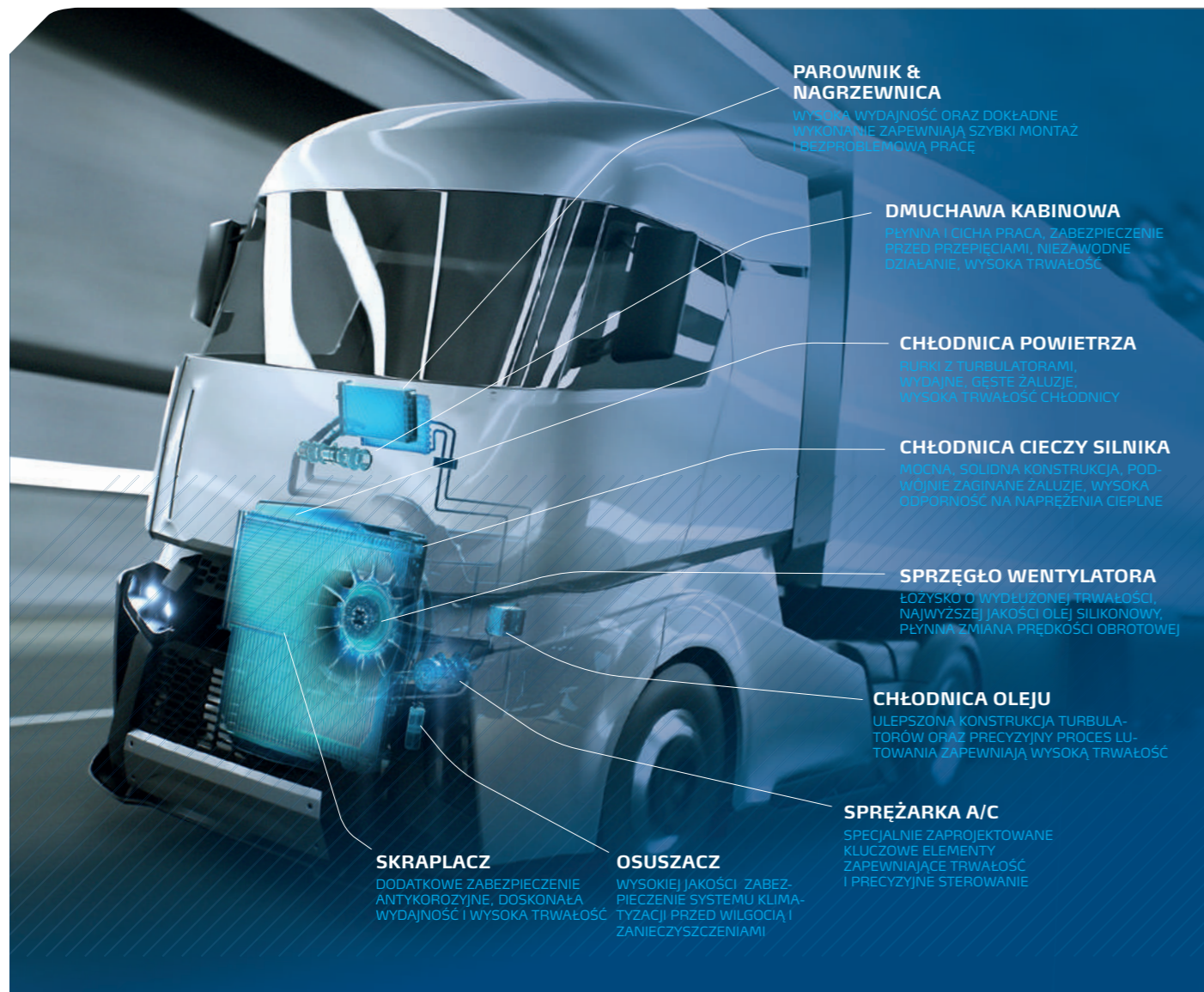
W przypadku konieczności wymiany wtryskiwaczy klienci Delphi Technologies mają możliwość wyboru nowych, regenerowanych lub naprawionych wtryskiwaczy. Autoryzowana sieć naprawcza systemów Common Rail wykorzystuje specjalistyczny sprzęt, wiedzę wykwalifikowanych specjalistów oraz oryginalne części, by zapewnić klientom niezawodne oraz atrakcyjne cenowo naprawy w całej Europie. Firma jest także dostawcą naprawianych pompowtryskiwaczy elektronicznych oraz pomp elektronicznych, a także inteligentnych wtryskiwaczy dla ciężarówek i autobusów. Nowe części zamienne zgodne z normą Euro6 przeznaczone na aftermarket są identyczne, jak ich oryginalne odpowiedniki dostarczane producentom samochodów. By zapewnić kompleksowe serwisowanie układu paliwa w standardach fabrycznych, Delphi Technologies oferuje wtryskiwacze, pompy, szyny oraz części uzupełniające, takie jak czujniki i przewody wysokiego ciśnienia.

W miarę jak układy paliwowe autobusów i ciężarówek stają się coraz bardziej złożone, Delphi Technologies wspiera niezależne warsztaty flotowe w całej Europie, doradzając w kwestii wyboru części oraz sprzętu diagnostycznego, zgodnych z wymaganiami co najmniej normy Euro6.





**+** SPECJALISTA W CHŁODZENIU  
CZĘŚCI UKŁADÓW CHŁODZENIA SILNIKA I KLIMATYZACJI DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



**PAROWNIK & NAGRZEWNICA**

WYSOKA WYDAJNOŚĆ ORAZ DOKŁADNE WYKONANIE ZAPEWNIĄJĄ SZYBKĄ MONTAŻ I BEZPROBLEMOWĄ PRACĘ

**DMUCHAWA KABINOWA**

PLYNNA I CICHĄ PRACĄ, ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEPIECIAMI, NIEZAWODNE DZIAŁANIE, WYSOKA TRWAŁOŚĆ

**CHŁODNICA POWIETRZA**

SIŁKI Z TURBULATORAMI, WYDAJNE, GĘSTE ZALUŻE, WYSOKA TRWAŁOŚĆ CHŁODNICY

**CHŁODNICA CIECZY SILNIKA**

MOCNA, SOLIDNA KONSTRUKCJA, PODWOJNIE ZAGINANE ZALUŻE, WYSOKA ODPORNOŚĆ NA NAPRĘŻENIA CIEPLNE

**SPRZĘGŁO WENTYLATORA**

ŁOŻYSKO O WYDŁUŻONEJ TRWAŁOŚCI, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI OLEJ SILIKONOWY, PŁYNNĄ ZMIANĄ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ

**CHŁODNICA OLEJU**

ULEPSZONA KONSTRUKCJA TURBULATORÓW ORAZ PRECYZYJNY PROCES LUTOWANIA ZAPEWNIĄJĄ WYSOKĄ TRWAŁOŚĆ

**SPRĘŻARKA A/C**

SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANE KLUCZOWE ELEMENTY ZAPEWNIĄJĄCE TRWAŁOŚĆ I PRECYZYJNE STEROWANIE

**SKRAPLACZ**

DODATKOWE ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE, DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ I WYSOKA TRWAŁOŚĆ

**OSUSZACZ**

WYSOKIEJ JAKOŚCI ZABEZPIECZENIE SYSTEMU KLIMATYZACJI PRZED WILGOCIĄ I ZANIECZYSZCZENIAMI

**Kompletne, niezawodne rozwiązania**

**Wszystkie niezbędne części w zakresie układów chłodzenia silnika i klimatyzacji**

W firmie transportowej nie ma miejsca dla niesprawdzonych rozwiązań. Niezawodne i wydajne części zamienne są niezbędnym ogniwem na rynku ciężarowym.

Możesz nam zaufać – Nissens jest wiodącym producentem części samochodowych oraz systemów chłodzenia i klimatyzacji. Inwestycje w badania oraz rozwój nowości produktowych pozwalają nam ciągle rozszerzać ofertę o wysokiej jakości, niezawodne i trwałe części zamienne – wszystkie w 100% zgodne z OE.

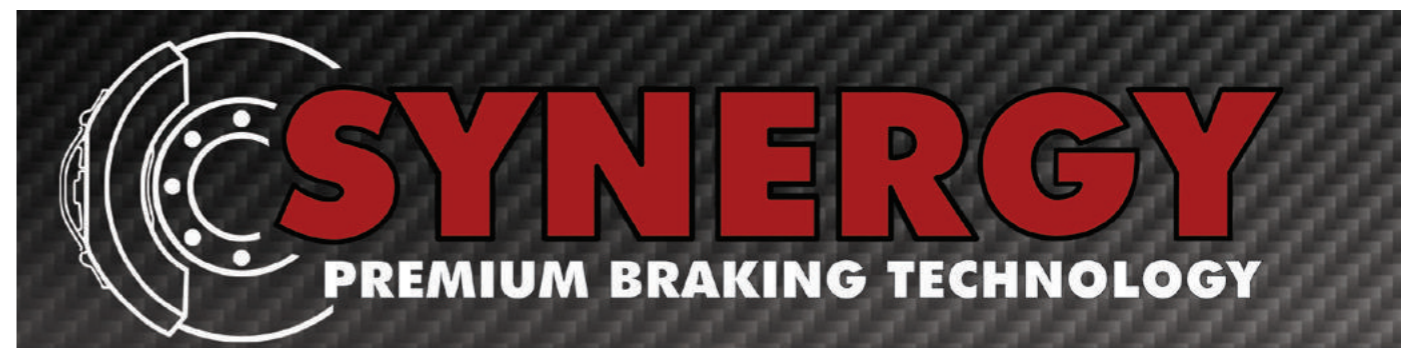
Znajdź lokalnego dystrybutora Nissens, dowiedz się więcej na temat produktów i usług na [www.nissens.com.pl](http://www.nissens.com.pl)

NAJSZERSZA OFERTANA RYNKU



DELIVERING THE DIFFERENCE

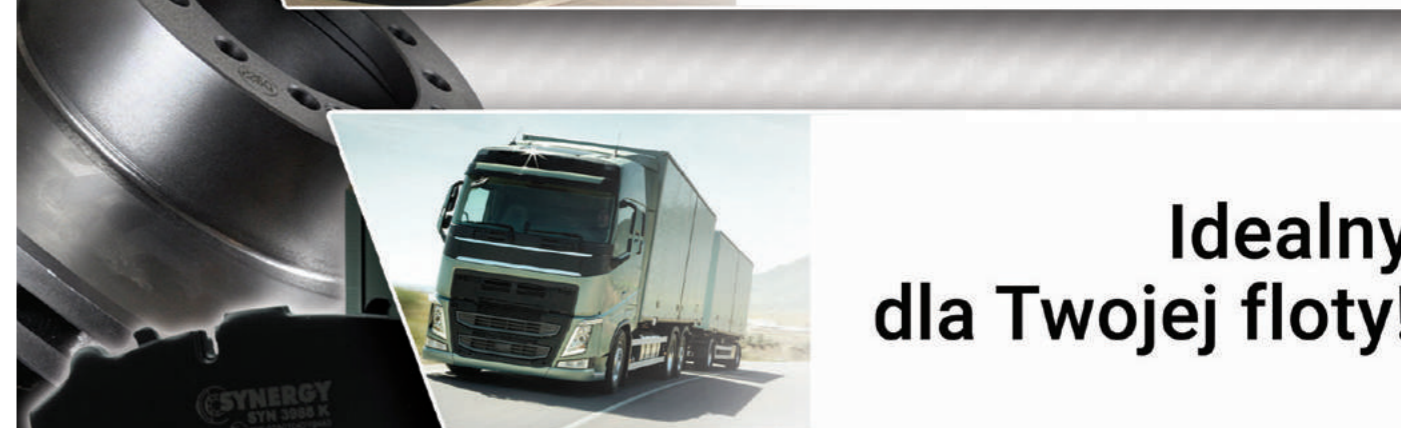
[www.nissens.com.pl](http://www.nissens.com.pl)



**Triumfuje na torze wyścigowym!**



**Zalegalizowane i dostosowane na potrzeby flot autobusowych w całej Wielkiej Brytanii!**



**Idealny dla Twojej floty!**



a quality brand from  
**JURATEK**  
[www.juratek.com](http://www.juratek.com)



**Fleetguard®** Coś (zawsze) wisi w powietrzu  
Sprawdź nasz szeroki asortyment filtrów kabinowych, stosowanych w europejskich ciężarówkach

**FILTRY KABINOWE – TO NIE LUKSUS!**

Stało się już standardem, że dzisiejsze samochody dostawcze są wyposażone w zaawansowany układ klimatyzacji. Układy te zapewniają, że powietrze w kabinie pasażerskiej pojazdu jest ogrzewane/chłodzone i podlega wentylacji. Dostarczane powietrze jest również odpowiednio przefiltrowane. Z punktu widzenia BHP ma to kluczowe znaczenie dla poprawy komfortu cieplnego i ochrony pasażerów oraz kierowców przed wdychaniem cząstek stałych i zanieczyszczeń, które są szkodliwe lub mogą prowadzić do wystąpienia reakcji alergicznej. Podczas gdy samochody osobowe lub kabiny samochodów ciężarowych są zazwyczaj wyposażone tylko w jeden filtr kabinowy, układ klimatyzacji autobusu przegubowego lub luksusowego autokaru może zawierać nawet 10 filtrów, tworzących cały układ! Filtry kabinowe odpowiednie do układu

**FLEETGUARD — MARKA NAJCZĘŚCIEJ WYBIERANA PRZEZ KLIENTÓW**

Cummins Filtration oferuje szeroką gamę filtrów kabinowych zarówno w standardowej jakości, jak i z węglem aktywnym. W przypadku czołowych europejskich producentów samochodów ciężarowych OEM (Euro IV do Euro VI), jak również najpopularniejszych producentów zintegrowanych układów klimatyzacji stosowanych w autobusach (Webasto, Konvekta) filtry kabinowe Fleetguard są najczęściej wybieranymi przez klientów.

**SCANIA**

Model	NR OEM # Standard	NR FG	OEM # Węgiel aktywowany	NR FG
P-Series	177 0813 191 3500	AF27692	n/a	
G-Series	177 0813 191 3500	AF27692	n/a	
R-series	177 0813 191 3500	AF27692	n/a	
P, R, T & 4-Series	137 9952 142 0197 191 3503	AF25829	n/a	
4-Series Prefilter	132 6180	AF55705	n/a	

\* Scania nie oferuje filtrów kabiny z aktywnym węglem

**DAF**

Model/typ	NR OEM # Standard	NR FG	OEM # Węgiel aktywowany	NR FG
LF45,55 <07/10	160 0428 1529652 195 0784	AF26463	n/a	
LF45,55 >08/10	182 9399 195 0785	AF55886	n/a	
CF85,75,85 CF >2013	136 2124 179 1192 152 9651	AF26145	182 5431 136 2168	AF26670
XF105 XF >2013	132 2255 1658991 182 5427 1529650	AF25840	n/a	
XF106 <06/15	132 2255 1658991 182 5427 1529650	AF25840	n/a	

**MAN**

Model/typ	NR OEM # Standard	NR FG	OEM # Węgiel aktywowany	NR FG
TGL	81.61910-0029 81.61910-0032 81.61910-0018	AF26671	81.61910-0030 81.61910-0033 81.61910-0019	AF55719
TGM	81.61910-0029 81.61910-0032 81.61910-0018	AF26671	81.61910-0030 81.61910-0033 81.61910-0019	AF55719
TGA	81.61910-0029 81.61910-0032 81.61910-0018	AF26671	81.61910-0030 81.61910-0033 81.61910-0019	AF55719
TGX	81.61910-0029 81.61910-0032 81.61910-0018	AF26671	81.61910-0030 81.61910-0033 81.61910-0019	AF55719
TGS	81.61910-0029 81.61910-0032 81.61910-0018	AF26671	81.61910-0030 81.61910-0033 81.61910-0019	AF55719

**Volvo**

Model	OEM # Standard	NR FG	OEM # Węgiel aktywowany	NR FG
FE8 & III, FLII & III	20559447 21396525 85134455	AF26464	n/a	
FH, FH Classic, FM/FMX, FM7, FM9, FM12 (>2005)	8144430, 8143691 8143691-7 21758936 20489245	AF25305	20409908	AF55712
FH/FM/FMX II (niez FH > 2013)	82348095	AF55762	82351184	AF55825
FH/FM/FMX II (Prefilter for both AF55762 & AF55825)	82354791	AF55817	n/a	



www.osram.pl/am

**Czy to możliwe, by żarówka świeciła mocniej i była trwalsza?**

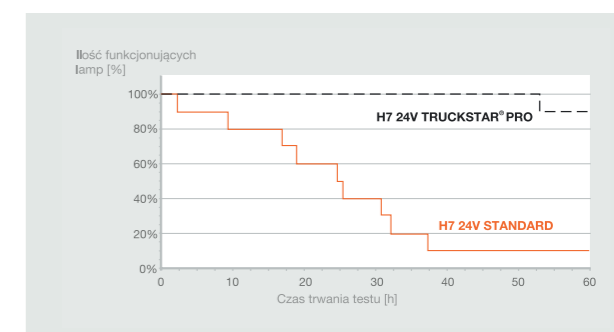
Do niedawna mogło się wydawać, że nie. Mocniej świecące żarówki oznaczały konieczność częstszej wymiany niż standardowe. Dzięki opatentowanej przez inżynierów firmy OSRAM technologii jednoskrętki udało się nie tylko dwukrotnie zwiększyć trwałość, lecz także znacznie wydłużyć zasięg reflektorów.

Żarówki OSRAM Truckstar Pro, bo o nich mowa, kierują nawet do 100% więcej światła na drogę w porównaniu z konwencjonalnymi żarówkami. Wytwarzają bardziej jednorodne światło, dzięki czemu wiązka światła jest skupiona



i znacznie lepiej oświetla nawierzchnię. Widoczne są nawet bardzo oddalone fragmenty drogi, w szczególności te w najważniejszej jej części – pomiędzy 50 a 100 m przed samochodem. Zapobiega to wypadkom i zapewnia większe poczucie bezpieczeństwa. Jednocześnie dzięki technologii jednoskrętki granica pomiędzy światłem i ciemnością jest ostrzejsza i bardziej zauważalna. Pozwala to na dokładniejsze ustawienie reflektorów, co także ma wpływ na lepsze oświetlenie drogi.

**OSRAM - tworzymy światło**



Technologia jednoskrętki (Single-Coil), która sprawia, że można uniknąć tzw. gorących punktów, pozwoliła uzyskać ponad dwukrotnie dłuższą trwałość niż w przypadku żarówek standardowych. Dzięki wyjątkowej odporności na wstrząsy żarówki Truckstar Pro zaliczyły test wibracyjny, którego nie jest w stanie przejść 90% produktów standardowych.

Produkty w serii Truckstar Pro posiadają homologację i można je stosować jako zamiennik standardowych żarówek. Żarówki są dostępne w trzonkach H1, H3, H4, H7 oraz W5W i P21/5W.



**OSRAM**



**BANNER INSIDE: BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, MERCEDES, RAMMAX, SCHMITZ CARGO BULL**



# Banner

THE POWER COMPANY

## ZNACZNIE WIĘCEJ ENERGII DLA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH!

### NOWY AKUMULATOR BUFFALO BULL

#### SHD PROfessional

W sytuacjach, gdzie inne akumulatory dawno się poddały, nowy akumulator Banner **BUFFALO BULL SHD PROfessional** może w pełni pokazać swą moc. Dzięki zastosowaniu technologii wykorzystującej czysty wapń, metody produkcji ConCast, centralnego odprowadzania gazów oraz opatentowanej czterokomorowej ochrony przed wylaniem się elektrolitu, akumulator **SHD PROfessional** przystosowany jest do zastosowania w najbardziej ekstremalnych warunkach.



Banner Polska Sp. z o.o.  
ul. Gliwicka 234  
PL-40861 Katowice  
Telefon: +48/(0)32/203 72 45  
Fax: +48/(0)32/203 72 46  
E-Mail: office.bpl@bannerbatteries.com

Banner Polska Sp. z o.o. - Filia  
ul. Kręta 2  
PL-05850 Ozarów Mazowiecki (Warszawa)  
Telefon: +48/(0)22/721 14 47  
Fax: +48/(0)22/721 14 48  
E-Mail: office.bplw@bannerbatteries.com

LEADING  
COMPANIES OF AUSTRIA

**COVIND**  
*unlimited quality*

EURO 6

ODKRYJ NASZĄ OFERTĘ DO POJAZDÓW EURO 6



# Silesia Oil®

## PROFESSIONAL LUBRICANTS

**Polski producent środków smarowych oferujący szeroki asortyment produktów dla przemysłu motoryzacyjnego i transportu ciężarowego.**



Produkty dostępne w sieci sklepów Martex.

Więcej informacji dotyczących produktów można znaleźć na stronie: [www.silesia-oil.com.pl](http://www.silesia-oil.com.pl)



Fortech jest producentem wysokiej jakości połączeń elektrycznych stosowanych w samochodach ciężarowych i osobowych (przewody, złącza, kontakty, gniazda: 12/24V, ABS, EBS, wykonania specjalne) oraz przewodów i spirali pneumatycznych. Jesteśmy firmą, która od wielu lat zajmuje się wytwarzaniem elementów z tworzyw sztucznych budując swój wizerunek niezawodnego partnera, rozwijając także własne produkty związane z przemysłem motoryzacyjnym i gospodarstwa domowego.

Dysponując nowoczesnym działem wtryskarek oraz narzędziownią, realizujemy w pełni kompleksowe usługi w zakresie wykonania niezbędnego oprzyrządowania. Tworzymy wyroby z wykorzystaniem najnowocześniejszych programów projektowych, opracowujemy pełną dokumentację konstrukcyjną, kończąc na wyrobie finalnym. Wdrożone w naszej firmie systemy TS ISO:16949, ISO:9001, ISO:14001 oraz wykwalifikowana i doświadczona kadra inżynierska i techniczna gwarantują wysoką jakość produkowanych wyrobów oraz pełną satysfakcję Klienta. Zasięg działalności obejmuje kraje Unii Europejskiej, Rosję, Stany Zjednoczone, Afrykę oraz Australię.



## FORTECH

Fortech Poland Sp. z o.o. sp. komandytowa

Chechło Pierwsze  
ul. Zwycięstwa 32  
95-082 Dobroń  
tel.: +48 42 215-34-34

[www.fortech-pab.pl](http://www.fortech-pab.pl)  
[fortech@fortech-pab.pl](mailto:fortech@fortech-pab.pl)



ISO 14001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID 9105017679



ISO 9001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID 9105017679



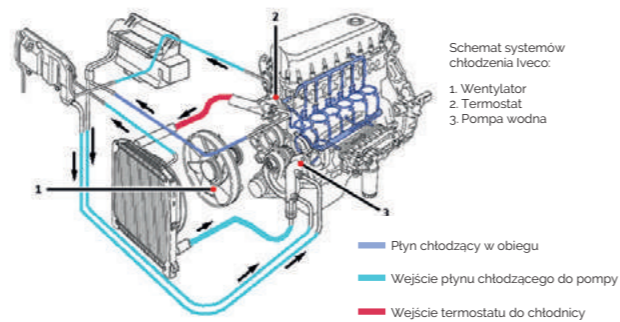
# UKŁADY CHŁODZENIA COJALI



## SPRZĘGŁO WENTYLATORA.

Sprzęgło wentylatora jest urządzeniem umieszczonym pomiędzy wentylatorem a układem przeniesienia napędu pojazdu. Jego główną funkcją jest przekazywanie niezbędnej mocy do wentylatora, gdy wymagane jest zwiększone zapotrzebowanie na przepływ powietrza.

Sprzęgło wentylatora zapewnia również możliwość kontrolowania poziomu zazębienia w zależności od potrzeb silnika chłodzącego.



COJALI S.L. jest liderem branży w produkcji systemów chłodzenia do pojazdów użytkowych. W oparciu o najlepsze dostępne zasoby technologiczne i wysoko wykwalifikowany personel, nasza firma projektuje, opracowuje i produkuje wysokiej jakości komponenty, które poddawane rygorystycznym kontrolom w pełni zaspokajają oczekiwania i wymagania branży.



Katalog Cojali



Stanowisko testowe Cojali.



# UKŁADY HAMULCOWE





USZCZELNIENIA

KONTROLA WIBRACJI

FILTRY KABINOWE

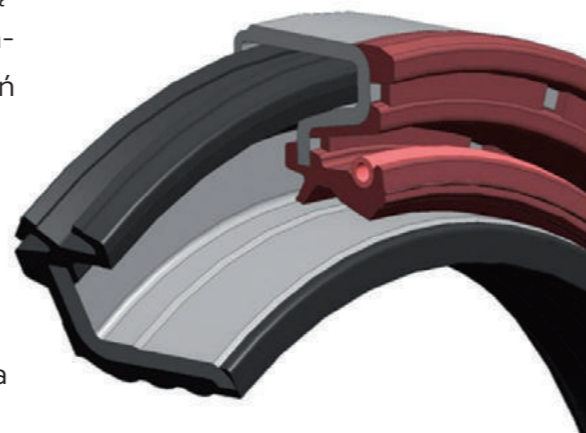
Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

## Uszczelnienia kasetowe Corteco



Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji „zamkniętych” rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania.

Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdów pracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.



Italian manufacturing

## QUALITY BEYOND EXPECTATIONS

More than 7.000 available items distributed in over 50 countries around the world.







# SERTPLAS®

Since 1955



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ



# SAMPA DLA LEPSZYCH PRODUKTÓW NIŻ STANDARDÓW

## SZEROKA GAMA PRODUKTÓW I USŁUG,

SAMPA Advanced Parts oznaczają doskonałą produkcję, wysoką jakość wykonania i niezawodne rozwiązania.

ADVANCED  
PARTS  
sampa.com



# SAMPA 30 000 RÓŻNEGO TYPU CZĘŚCI

Produkcja jest zawsze dokonywana w sposób ostrożny i przemyślany. Najwyższa jakość jest celem już na etapie zakupu surowca do produkcji i dalej przez wszystkie jej etapy. **ISO TS 16949** czy **ISO 9001** są na to niezbitym dowodem.

ADVANCED  
PARTS  
sampa.com

SAMPA has the following product categories as well :  
AXLE • CABIN • CABLES • CHASSIS • COMPRESSOR • COOLING  
DIFFERENTIAL • EXHAUST • ELECTRICAL • ENGINE • FILTER • FUEL  
OIL EQUIPMENTS • SHAFT • SPRING LEAF • STEERING • SUSPENSION  
TRAILER EQUIPMENTS • TRANSMISSION • UNIVERSAL • WHEEL HUB



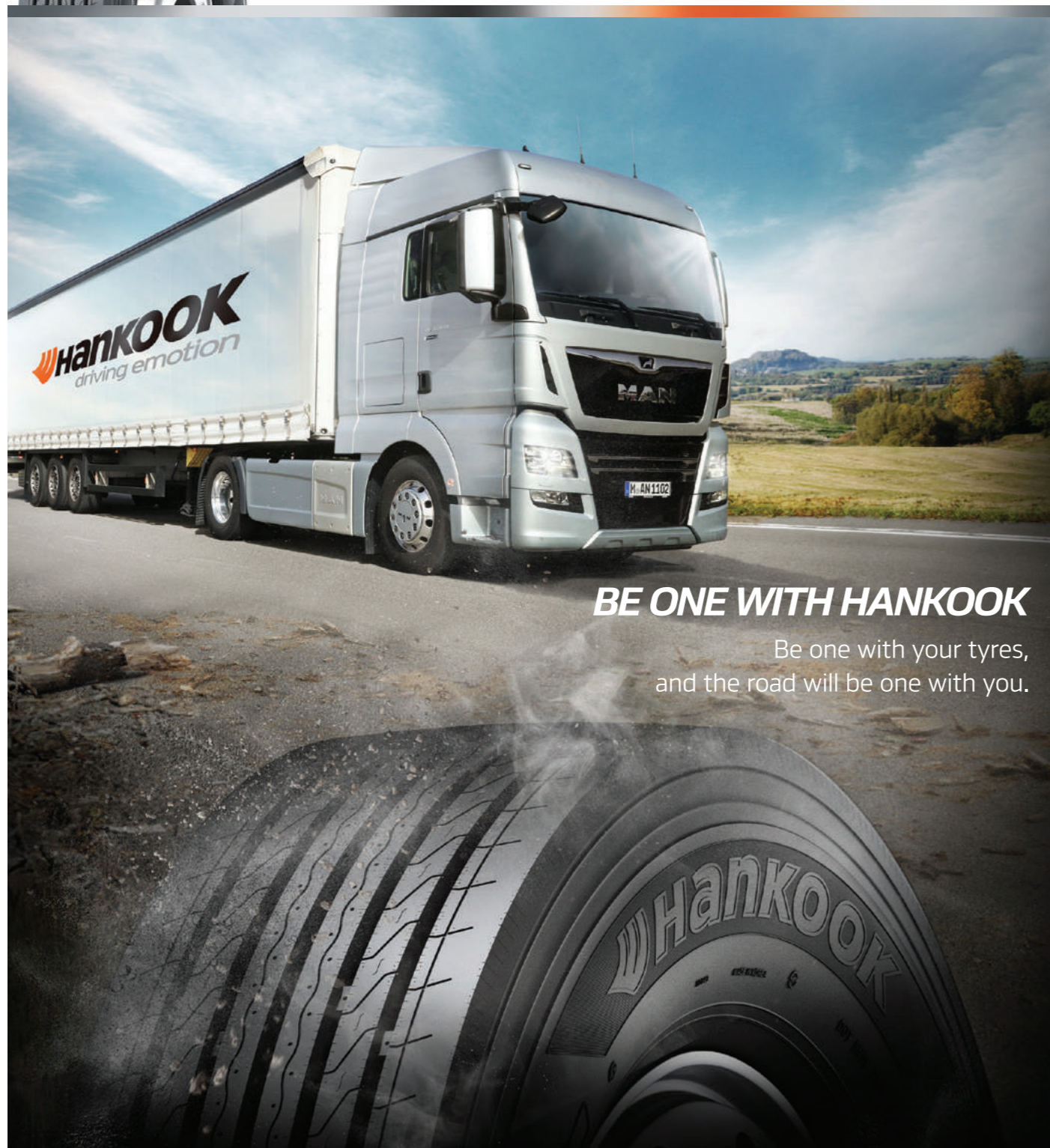




**AL10+ e-Cube MAX**

Opona na wszystkie osie do transportu długodystansowego

Zastosowanie spiralnego zwoju pozwala zapobiec nieregularnemu zużyciu. Ulepszona mieszanka bieżnika oraz wysoki indeks nośności zwiększają oszczędność paliwa. Zwiększona nośność i optymalny wzór bieżnika dostosowany do jazdy na długich dystansach.



**BE ONE WITH HANKOOK**

Be one with your tyres,  
and the road will be one with you.

Rolling into the future<sup>®</sup>  
**ROLLING**



Zawory elektromagnetyczne

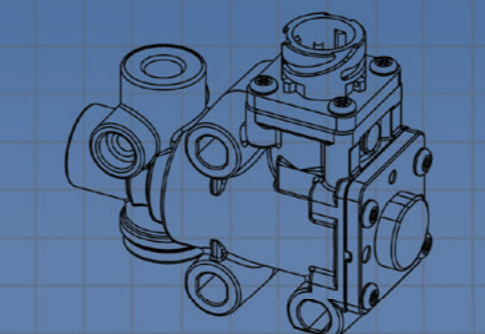


Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki





# CZĘŚCI DO WIND HACO



Sterownik ręczny 2-przyciskowy HYD HACO (4552783H)

Zawór elektromagnetyczny jednostronnego działania 24V HACO (2501503H)

Lampa kierunkowskazu 12/24V LED HACO (5502290H)

Kabel Kostal M27x1 długość=4m HACO (5007307H)

Silnik elektryczny 2,0kW 24V zamknięty damski obracający się w prawo HACO (2001178H)

Pompa hydrauliczna 2,5cm<sup>3</sup> typu MD HACO (2001193H)

Kompletny sterownik nożny HACO (4513455H)

Zestaw flag odblaskowych HACO (6003450H)



www.haco-parts.com

## Akumulatory o wysokiej wydajności – wsparcie Twojego biznesu



Logistyka – w czasach, gdy klienci oczekują szybkich i pewnych dostaw – ma znaczenie większe niż kiedykolwiek. Działając w tak konkurencyjnym otoczeniu, właściciele flot bacznie monitorują swoje koszty stałe. Nieplanowana przerwa w użytkowaniu samochodu ciężarowego oznacza: niezadowolony klient, niewykorzystanie siły roboczej i kapitału, a nawet potencjalne kary.

Exide tak zaprojektował swoje akumulatory, aby obniżyć ryzyko awarii i w ten sposób dać klientowi przewagę nad konkurencją. Klient zyskuje produkt o najwyższej wydajności na rynku, niższe koszty jego użytkowania i wybór produktów do różnych zastosowań.

Dla właścicieli flot i mechaników szczególnie ważne jest, aby poprawnie dobrać akumulator w odniesieniu do warunków użytkowania. Dlatego Exide, jako ekspert na rynku pierwszego wyposażenia, pomaga klientom we właściwym doborze akumulatorów. Najważniejszymi kryteriami doboru są: odporność na wstrząsy, wytrzymałość w pracy cyklicznej oraz optymalny prąd rozruchu.



Najważniejsze kryteria przy doborze odpowiedniego akumulatora:

**Odporność na wstrząsy:** w pojazdach ciężarowych, w których akumulator umieszczony jest na tylnej osi (np. Euro 5 / Euro 6), mocny i odporny na wstrząsy akumulator jest niezbędny, aby uniknąć awarii. Odporność na wstrząsy jest ważna w przypadku pojazdów poruszających się po drogach złej jakości i w trudnym terenie.

**Wytrzymałość w pracy cyklicznej:** duża wytrzymałość w pracy cyklicznej jest ważna w przypadku akumulatorów zamontowanych w pojazdach użytkowanych na długich dystansach, zapewniających komfort kierowcy podczas postojów, pojazdach użytkowanych wykorzystywanych w intensywnym ruchu miejskim i innych pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na energię. Ta cecha zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania akumulatora i pewny start pojazdu.

**Prąd rozruchu:** wysoki prąd rozruchu umożliwia rozruch silnika w niskich temperaturach i jest niezbędny w przypadku wielu pojazdów wymagających wysokich prądów, jak maszyny rolnicze czy budowlane.

www.exide.com  
www.akumulator.pl

### Idealny akumulator do każdego rodzaju potrzeb



Zastępuje gamę Exide Expert HVR®

Zastępuje gamę Exide SHD

Zastępuje gamę Exide Professional Power





**Części zamienne do pojazdów użytkowych,  
osobowych oraz szynowych.  
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.**



*Seria zaworów poziomujących*



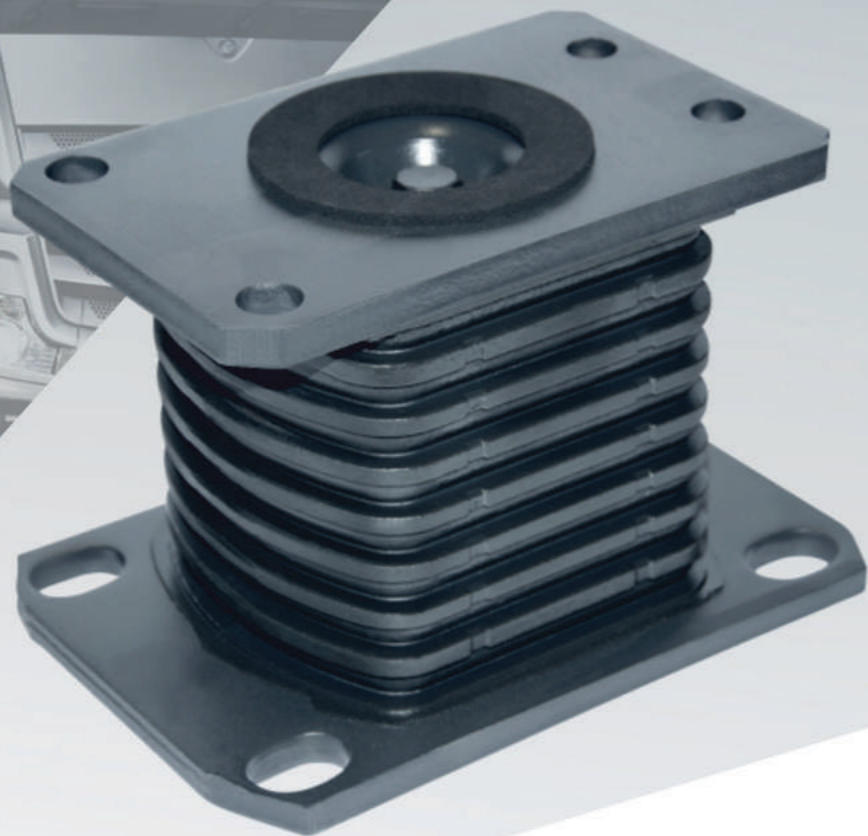
**Nowa generacja opon  
385/65R22,5 Otani OH-108**





Worldwide Premium Brand

# Spring Mountings & Repair Kits



www.semlastik.com

SEM GRUBU

**CENTRALA**

Sekretariat  
tel. 32 439 08 10  
tel. 32 433 23 55  
biuro@martextruck.pl

**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY  
V-CE PREZES ZARZĄDU**

Andrzej PARZUCH  
tel. 32 423 14 67  
kom. 530 906 908  
a.parzuch@martextruck.pl

**DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY  
I MARKETINGU**

Janusz DYRKA  
tel. 32 423 14 39  
kom. 668 877 315  
j.dyrka@martextruck.pl

**DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA  
ZAKUPAMI**

Wiesław KSEL  
tel. 32 423 14 58  
kom. 666 019 009  
w.ksel@martextruck.pl

**DZIAŁ ZAKUPÓW**

Marek SKRZYPIEC  
tel. 32 423 14 15  
kom. 604 427 398  
m.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ EXPORTU**

Jacek SKRZYPIEC  
tel. 32 423 14 17  
kom. 604 922 295  
j.skrzypiec@martextruck.pl

**DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ**

Bogusław MORGAŁA  
tel. 32 423 14 21  
tel. 32 433 23 53  
kom. 660 730 251  
b.morgala@martextruck.pl

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA  
WARSZTATOWEGO**

Rafał ŁÓJ  
kom. 735 986 122  
r.loj@martextruck.pl

**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ  
BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH**

Rafał MAGIERA  
kom. 735 986 150  
r.magiera@martextruck.pl

**REKLAMACJE**

Aleksander HÜCKMANN  
tel. 32 423 14 64  
kom. 539 545 667  
a.huckmann@martextruck.pl

**MAGAZYN CENTRALNY**

Dąbrowa Górnica  
Dział dostaw tel. 731 90 40 10  
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

## ODDZIAŁY MARTEX

**ODDZIAŁ RYBNIK**

44-203 Rybnik  
ul. Sosnowa 7  
tel. 32 423 57 45  
tel. 32 439 08 29  
rybnik@martextruck.pl

**ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA**

43-310 Bielsko-Biała  
ul. Żywiecka 266  
tel. 33 815 11 74  
bielskob@martextruck.pl

**ODDZIAŁ DĄBROWA  
GÓRNICZA**

41-308 Dąbrowa Górnica  
ul. Różdzieńskiego 19  
tel. 32 423 14 91  
dabrowag@martextruck.pl

**ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ**

44-335 Jastrzębie-Zdrój  
ul. Wodzisławska 7A  
tel. 32 476 13 46  
jastrzebie@martextruck.pl

**ODDZIAŁ JELENIA GÓRA**

58-500 Jelenia Góra  
ul. Spółdzielcza 10  
tel. 75 752 58 05  
tel. 75 752 58 06  
jeleniag@martextruck.pl

**ODDZIAŁ KATOWICE**

40-706 Katowice  
ul. Kolejowa 17  
tel. 32 353 12 48  
katowice@martextruck.pl

**ODDZIAŁ KIELCE**

25-671 Kielce  
ul. Batalionów Chłopskich 71  
tel. 41 333 50 08  
kielce@martextruck.pl

**ODDZIAŁ KRAKÓW**

30-798 Kraków  
ul. Christo Botewa 4A  
tel. 12 654 06 06  
krakow@martextruck.pl

**ODDZIAŁ KROSNO**

38-400 Krosno  
ul. Lotników 37  
tel. 13 436 87 07  
krosno@martextruck.pl

**ODDZIAŁ ŁÓDŹ**

93-249 Łódź  
ul. Gojawczyńskiej 22  
tel. 42 649 01 90  
lodz@martextruck.pl

**ODDZIAŁ NOWY SĄCZ**

33-300 Nowy Sącz  
ul. Wiśniowieckiego 132  
tel. 18 442 65 33  
nowysacz@martextruck.pl



**ODDZIAŁ NOWY TARG**

34-400 Nowy Targ  
ul. Ludźmierska 29  
tel. 18 541 77 93  
nowytarg@martextruck.pl

**ODDZIAŁ OSTRÓW M.**

07-304 Ostrow Mazowiecka  
ul. Lubiejewska 71A  
tel. 29 644 68 80  
ostrow@martextruck.pl

**ODDZIAŁ PIŁA**

64-920 Piła  
ul. Wawelska 117C  
tel. 67 307 06 57  
pila@martextruck.pl

**ODDZIAŁ POZNAŃ**

62-070 Dąbrowa  
ul. Pasjonatów 14  
tel. 61 846 51 68  
tel. 61 846 51 69  
poznan@martextruck.pl

**ODDZIAŁ RZESZÓW**

36-060 Głogów Małopolski  
Rudna Mała 42B  
tel. 17 859 12 95  
rzeszow@martextruck.pl

**ODDZIAŁ STRZELCE OP.**

47-100 Strzelce Opolskie  
ul. 1 Maja 59  
tel. 77 421 60 60  
strzelceop@martextruck.pl

**ODDZIAŁ WROCŁAW**

51-180 Psary  
ul. Główna 1A  
tel. 48 71 387 22 13  
tel. 48 71 387 22 14  
wroclaw@martextruck.pl

**ODDZIAŁ WARSZAWA**

03-643 Warszawa  
ul. Radzywińska 261/263  
tel. 22 674 12 50  
kom. 608 565 194  
warszawa@martextruck.pl

**ODDZIAŁ BŁONIE**

05-870 Błonie  
ul. Modlińska 10  
tel. 22 725 49 27  
blonie@martextruck.pl

**ODDZIAŁ WIELUŃ**

98-300 Wieluń  
ul. Romualda Traugutta 51  
tel. 43 881 01 30  
wielun@martextruck.pl

**ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK**

87-800 Włocławek  
ul. Kruszyńska 35  
tel. 54 234 95 05  
wloclawek@martextruck.pl

**ODDZIAŁ OŁAWA**

55-200 Oława  
ul. Opolska 7  
tel. 71 301 42 88  
kom. 787 655 943  
k.kraus@martextruck.pl

**ODDZIAŁ CHEŁM**

22-100 Chełm  
ul. Hutnicza 32  
tel. 82 564 07 15  
kom. 508 549 935  
chelm@martexwschod.pl

**ODDZIAŁ HRUBIESZÓW**

22-500 Hrubieszów  
ul. Nowa 14D  
tel. 84 696 54 87  
kom. 500 115 615  
hrubieszow@martexwschod.pl

**ODDZIAŁ ZAMOŚĆ**

22-400 Zamość  
ul. Starowiejska 33A  
tel. 84 639 44 49  
kom. 508 549 926  
zamosc@martexwschod.pl



# PROMOCJA KWARTALNA



KPL.NAPR.ZACISKU  
HAM.RVI PREMIUM

CMSK.13

**215,00 PLN**



KPL.NAP.ZACISKU  
HAM.VOLVO FH MERITOR

CMSK.3.14

**62,00 PLN**



KPL.NAPR.ZACISKU  
HAM.RVI

CMSK.7

**107,00 PLN**



ŚRODEK DO KLIMATYZACJI  
K2 500ML SPRAY DO  
ODKAŻANIA KLIMATYZACJI

W100

**8,00 PLN**



LATARKA 8\*1LED  
OBUDOWA ALUMINIUM

FL040526

**8,60 PLN**



LATARKA OBUDOWA  
ALUMINIUM LED

FL040548

**27,00 PLN**



LAMPA ROBOCZA  
PROST.12/24V A H3

5815.08.LB

**40,00 PLN**



REFLEKTOR MB SPRINTER  
STEROWANY  
ELEKTRYCZNIE LEWY

TD01-50-077LP

**130,00 PLN**



REFLEKTOR MB SPRINTER  
STEROWANY  
ELEKTRYCZNIE PRAWY

TD01-50-077RP

**130,00 PLN**



PODPORA WAŁU MB  
SPRINTER FI-45

011.274

**50,00 PLN**



TULEJA STABILIZATORA  
MB SPRINTER PRZÓD

011.015

**1,00 PLN**



KŁOCKI HAM.RVI, VOLVO  
JURATEK OE C2 - CIĘŻKIE  
WARUNKI PRACY

JCP2047

**260,00 PLN**



SZCZOTKA-PRZEDŁUŻKA TRUCK  
TELESKOP 200CM

CW190418

**34,00 PLN**



SZCZOTKA DO MYCIA  
SAMOCHODÓW OKRĄGŁA Z  
UCHWYTEM 27CM DL

CW190458

**14,00 PLN**



PŁYN DO MYCIA PŁANDEK  
10L DIMAX REVLIN

05901797914196

**80,00 PLN**



OPONA 315/80 R22,5 OTANI  
OH-201 PRZÓD

315/80 R22,5 OH-201

**850,00 PLN**