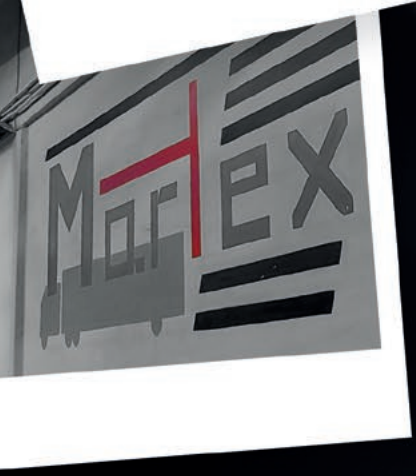


BEST MANAGED COMPANIES POLAND

TEMOT SHAREHOLDER

SDCM

TRUCK INFORMATOR

WYDANIE SPECJALNE:
30 LAT HISTORII MARKI MARTEX

30 Lat MARTEX

Kwartalnik	Wydanie	Lipiec - wrzesień
3	44	2022

www.martextruck.pl

NOWY ODDZIAŁ MARTEX POZNAŃ GĄDKI OD 16 MAJA 2022 ROKU

Oddział Poznań – Gądki został otwarty 16 maja 2022 roku i jest już drugim oddziałem firmy MARTEX w Poznaniu, a 38 wśród wszystkich lokalizacji w Polsce. Obiekt jest zlokalizowany w miejscowości Gądki ul. Spedycyjna 2, w pobliżu drogi krajowej S11, ok. 5 min do zjazdów na drogi ekspresowe S5/A2; w niedalekim sąsiedztwie magazynów centralnych największych operatorów logistycznych.

Zespół tego oddziału to 12 specjalistów z wieloletnim doświadczeniem i znajomością branży truck, którymi zarządza Agent Filip Krzyżaniak.

Dział obsługi klienta tego oddziału stanowi 100 m² z 6 stanowiskami sprzedażowymi, a magazyn oddziału to ponad 1400 m² powierzchni z szeroką ofertą markowych części do samochodów ciężarowych, dostawczych, naczep i autobusów. Towar dostarczany jest do klientów za pośrednictwem sześciu samochodów dowożących zamówienia w określonych godzinach i według ściśle uzgodnionych tras. Atutem oddziału jest duży, przejazdowy parking dla samochodów ciężarowych, możliwość zatankowania AdBlue oraz możliwość wymiany zakupionych opon na placu oddziału.

Oddział czynny od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 - 17.00, soboty 7.00 - 14.00. Telefony kontaktowe do oddziału: tel. + 48 539 630 406, + 48 539 630 407. Klientów zainteresowanych współpracą zapraszamy do sprawdzenia zasobności magazynu oraz promocyjnych cen.

DZIEŃ OTWARTY MARTEX RZESZÓW

Dzień Otwarty w MARTEX Rzeszów już za nami. Frekwencja jak zwykle dopisała. Dla wielu klientów była to doskonała okazja do pierwszych po pandemii odwiedzin oddziału w Rzeszowie, bezpośrednich rozmów z właścicielami i pracownikami, wymiany doświadczeń oraz do zapoznania się z pełną ofertą truck. Przygotowane zostały również stoiska wybranych dostawców, którzy licznie przybyli na spotkanie. Byli to: Airpress, Bridgestone, Donaldson, Febi Bilstein, Gedore, Hazet, King Tony, Mahle, Milwaukee, Otani i Varta. Wszyscy goście rozkoszowali się zimnym, beczkowym piwem oraz pysznościami z grilla przygotowanymi specjalnie na tę okoliczność. Klientom oraz Dostawcom serdecznie dziękujemy za udział w Dniach Otwartych!

ODDZIAŁ MARTEX KRAKÓW – ZMIANA LOKALIZACJI

Dynamiczny rozwój oddziału Kraków wymusił konieczność zmiany lokalizacji obiektu na nowy z większymi możliwościami obsługi klientów. 11 osobowy zespół specjalistów truck zarządzanych przez Agentów, Artura Trębacza i Sebastiana Gatza, od 16 maja br. zaprasza do nowego obiektu z działem sprzedaży o powierzchni 60 m² i 5 stanowiskami obsługi klienta oraz magazynem zlokalizowanym na dwupiętrowej antresoli o powierzchni blisko 1000 m². Łatwy dojazd do Oddziału komunikują tablice kierunkowe, jaki i wielkoformatowy baner umieszczony na elewacji obiektu. Oddział czynny jest od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 - 17.00, soboty od 8.00 - 13.00. Nowy adres to: ul. Obrońców Modlina 5a, 30-733 Kraków. Telefon pozostaje bez zmian 12 654 06 06 oraz dodatkowy 12 357 89 02. MARTEX Kraków zaprasza Klientów do odwiedzin w nowej lokalizacji.

MARTEX PO RAZ KOLEJNY WYRÓŻNIONY CERTYFIKATEM „ROZWAŻNA FIRMA"

W uznaniu za konsekwentne redukowanie ryzyka utraty należności od kontrahentów i prowadzenie biznesu zgodnie z kanonem dobrych praktyk rozważnych firm, MARTEX po raz kolejny otrzymał ten zaszczytny tytuł. Otrzymując tytuł, firma MARTEX znalazła się w elitarnym gronie przedsiębiorstw, które poprzez swoje działania przyczyniają się do poprawy moralności płatniczej na polskim rynku.

WYJAZD SZKOLENIOWY Z EURORICAMBI DO BOLONII

Centrala firmy oraz szkolenie Euroricambi, Bolonia.

W terminie 24-26 maja 2022 roku, 8 osobowa grupa specjalistów działu do skrzyń biegów, mostów napędowych i silników oraz pracowników centrali MARTEX miała okazję uczestniczyć w 3 - dniowym szkoleniu wyjazdowym zorganizowanym przez Euroricambi, w Bolonii we Włoszech. Poza zwiedzaniem kilku nowoczesnych zakładów produkcyjnych, centrum badawczo – rozwojowego oraz zapoznaniem się ze szczegółowym cyklem produkcyjnym części do skrzyń biegów dedykowanych pod ciężarówkę, uczestnicy mieli również możliwość degustowania włoskich specjałów i zwiedzania zabytkowej zabudowy stolicy regionu, Bolonii.

WYJAZDOWE SZKOLENIE DO MAHLE W KROTOSZYNIE

Uczestnicy szkolenia w Krotoszynie, Mahle.

W dniach 18-19 maja 2022 roku grupa pracowników MARTEX odwiedziła główny zakład produkcyjny MAHLE – zlokalizowany w Krotoszynie, w województwie wielkopolskim. Uczestnicy wyjazdu brali udział w szkoleniu technicznym dotyczącym części silnikowych oraz zwiedzili m.in. odlewnię żeliwa, zapoznali się z obróbką mechaniczną tulei do aut ciężarowych oraz cylindrów do silników samochodów osobowych, a także kuźnię zaworów wraz z ich obróbką. Uczestnicy wzięli udział także w części praktycznej szkolenia, która polegała na rozpoznawaniu uszkodzeń części silnikowych z naciskiem na wskazanie powodu ich uszkodzeń. Celem takiego modułu jest propagowanie diagnozowania problemu wymienianej części by nowo zamontowana nie podzieliła jej losu i także szybko nie przestała działać. Wracając do samej produkcji - wysoka automatyzacja procesów, wykwalifikowany personel oraz wysokie standardy jakościowe produkcji zrobiły na uczestnikach ogromne wrażenie. Serdeczna atmosfera stworzona przez pracowników MAHLE na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników. Szkolenie zostało potwierdzone Certyfikatem MAHLE, który sprawia, że pracownicy MARTEX na rynku części zamiennych w segmencie ciężarowym stali się ekspertami w swojej dziedzinie.

ZWIEDZANIE I SZKOLENIE W FABRYCE DONALDSON W SKARBIMIERZU K. BRZEGU

Szkolenie produktowe Donaldson.

2 czerwca 2022 roku pracownicy centrali MARTEX wzięli udział w szkoleniu wyjazdowym do fabryki Donaldson w Skarbimierzu k. Brzegu - najnowszej i najnowocześniejszej fabryce dostawcy w Europie. Fabryka w Skarbimierzu produkuje filtry dla branży hydraulicznej oraz truck engine a ich produkty są wysyłane na cały świat. Uczestnicy szkolenia zapoznali się z produkcją filtrów powietrza, puszkowych oraz hydraulicznych. Poznali specyfikę procesu produkcyjnego, logistyki materiałowej oraz wysłuchali prezentacji produktowej, którą poprowadził Grzegorz Tomasik, Dyrektor Operacyjny zakładu Donaldson Skarbimierz. Miłym zwieńczeniem wizytacji był wspólny lunch uczestników z przedstawicielami firmy oraz ciekawa, merytoryczna dyskusja, która wywiązała się wśród gości.

DIAMENTY FORBES 2022 PO RAZ KOLEJNY DLA MARTEX

Mamy przyjemność poinformować, że nasza firma po raz kolejny otrzymała tytuł Diamenty Forbesa 2022. Jest to wyróżnienie przyznawane rokrocznie przez redakcję miesięcznika „Forbes" dla najdynamiczniej rozwijających się polskich przedsiębiorstw, które w ciągu 3 ostatnich lat zanotowały najszybszy wzrost swojej wartości. Otrzymaliśmy nagrodę w kategorii firm o poziomie przychodów powyżej 250 mln PLN w województwie śląskim. Tego sukcesu nie moglibyśmy osiągnąć bez zaangażowania naszych pracowników, którzy przyczyniają się do ciągłego rozwoju naszej firmy oraz Was - Klientów, którzy od blisko 30 lat niezmiennie korzystacie i wybieracie MARTEX jako swojego dostawcę części truck. Dziękujemy!

INFOMOBIL BPW W MARTEX WROCŁAW

1 czerwca 2022 roku w oddziale MARTEX Wrocław pojawił się ciężarowy pojazd INFOMOBIL marki BPW w ramach ogólnokrajowej trasy szkoleniowej. Na parkingu przed oddziałem dla zaproszonych klientów, właścicieli warsztatów ciężarowych, mechaników oraz właścicieli flot samochodów ciężarowych, ekspert z ramienia BPW Łukasz Łatkowski w 2 blokach tematycznych zaprezentował zagadnienia związane ze szkoleniem. Pierwsza część dotyczyła prawidłowego doboru części zamiennych oraz obsługi katalogu internetowego dostawcy „MyBPW". Z kolei druga część dotyczyła produktów i obsługi serwisowej osi BPW i zawieszeń pneumatycznych, zaleceń obsługowych i wskazówek naprawczych dotyczących obsługi piast oraz hamulca tarczowego BPW ECODisc. W trakcie spotkania zaprezentowano również nowości w ofercie, system automatycznej kontroli ciśnienia i uzupełniania powietrza w kołach BPW AirSafe. Szkolenie, w ocenie uczestników, zostało bardzo profesjonalnie przygotowane, a zdobyta wiedza z pewnością zostanie wykorzystana w bieżącej pracy klientów i sprzedawców. Całe szkolenie zakończyło się miłą niespodzianką dla wszystkich uczestników – pyszną pizzą i chłodnymi napojami serwowanymi z food trucka.

POLSKA EDYCJA PLEBISCYTU DELOITTE „BEST MANAGED COMPANIES 2022" Z NAGRODĄ DLA MARTEX

Best Managed Companies to autorski plebiscyt ustanowiony w 1993 roku przez Deloitte Private w Kanadzie. W 2022 roku ruszała jego polska edycja. Głównym celem przedsięwzięcia jest wyłonienie polskich firm prywatnych, które osiągają doskonałe wyniki, dzięki najlepszym standardom zarządzania. Zwycięzcy plebiscytu są wyłaniani przez niezależne jury, a cały proces jest transparenty i obiektywny, dzięki sprawdzonemu systemowi, działającemu od 30 lat na skalę globalną. Proces umożliwia ocenę umiejętności i praktyk zarządczych każdej firmy w czterech obszarach: strategii, innowacji, kultury organizacyjnej i wyników finansowych. Miło nam zakomunikować, że MARTEX otrzymał w polskiej pierwszej edycji programu The Best Managed Companies zorganizowanej przez Deloitte Polska ten zaszczytny tytuł. Uroczysta gala odbyła się 8 czerwca 2022 roku w Warszawie a statuetkę w imieniu firmy odebrali Prezes Grzegorz Nosiadek i Wiceprezes Andrzej Parzoch.

KIERUNKI ROZWOJU MARTEX – W ŚWIETLE JUBILEUSZU 30-LECIA

1. Jak zmieniała się firma na przestrzeni lat?

30 lat jak na polskie warunki to już wiek dojrzały, ale w porównaniu do większości firm w Europie Zachodniej jesteśmy młodą firmą. Bez fałszywej skromności i z pełną odpowiedzialnością mogę powiedzieć, że jesteśmy nowoczesną firmą, która dzięki determinacji właściciela wykorzystała optymalnie swoje możliwości. Znam firmę od ponad 20 lat. Pracuję w MARTEXIE od ponad 7 lat. Mogłem więc przez lata obserwować z zewnątrz jak firma się zmieniała. Jak z niewielkiego sklepu stała się znaczącym graczem na rynku dystrybucji części zamiennych. Początki były trudne. Dzisiaj firma to 38 oddziałów, duży nowoczesny magazyn centralny, 2 huby przeładunkowe, w sumie ponad 50 tys. m^2, to prawie 700 pracowników zatrudnionych w całej sieci. W ciągu ostatnich 5 lat podwoiliśmy sprzedaż. Dzisiaj MARTEX jest rozpoznawalną marką w Polsce jak i w Europie.

2. W czym tkwi siła firmy, która działa już 30 lat i nadal się rozwija?

To pytanie często pada podczas spotkań z różnymi niezależnymi instytucjami doradczymi i finansowymi. Niezmiennie podkreślamy, że siłą firmy są ludzie, nasi pracownicy. Zdecydowana większość załogi rosła wraz z firmą przechodząc kolejne szczeble kariery, wnosząc do firmy wiele pomysłów na usprawnienia i rozwój oferty. Szczycimy się tym, że rotacja pracowników jest bliska zeru. Ludzie to jeden z najważniejszych elementów rozwoju. Równie istotnym jest postawa i zaangażowanie właściciela firmy, dla którego spółka to nie tylko pomysł na biznes ale pasja, którą zaraził większość z nas. Dzięki tej pasji wszyscy staramy się ciągle doskonalić i rozwijać naszą organizację. Mamy poczucie, że nie tracimy ani jednego dnia, a każdy kolejny dzień to nowe wyzwanie, któremu musimy sprostać . Efektem jest pozycja jaką dzisiaj MARTEX ma na rynku. Siłą MARTEXU jest również sprawna struktura zarządcza pozwalająca na elastyczność i szybkość podejmowania decyzji bez zbędnych formalności jak to bywa w rozbudowanych strukturach decyzyjnych. Jest to niezwykle istotne w bardzo zmiennym otoczeniu biznesowym i prawnym. Uznanie jakie okazują nam nasi partnerzy biznesowi, dostawcy i również konkurencja świadczą o tym, że wybraliśmy właściwy kierunek.

3.1 Plan inwestycyjny spółki na kolejne lata, dekady...?

Nasza sieć sprzedaży zbudowana jest w oparciu o model agencyjny. Każdym oddziałem zarządza przedsiębiorca, zatrudniający swoich pracowników, działający w imieniu naszej spółki. Ten model jest bardzo efektywny i satysfakcjonujący naszych partnerów biznesowych o czym świadczy ilość propozycji współpracy. Dzisiejsza sieć sprzedaży to 38 oddziałów. Od dobrych kilku lat rozwijamy się w tempie 3 nowych oddziałów rocznie. Pytanie gdzie jest granica rozwoju? Planujemy aby nasza sieć sprzedaży składała się z około 50-60 oddziałów. To powinno wystarczyć aby pokryć obszar naszego kraju. Stawiamy na oddziały znacznie bardziej efektywne niż konkurencja, dlatego uważamy, że taka ilość będzie optymalna. Obserwujemy od lat zmieniające się oczekiwania klientów. Dlatego stawiamy na profesjonalne narzędzia pozwalające na zamawianie i zakup części przez platformę internetową oraz dobrą logistykę.

3.2. Gospodarka magazynowa / logistyka

Profesjonalny, nowoczesny magazyn i sprawna logistyka to kluczowe elementy powodzenia w naszej branży. Dlatego od wielu lat inwestujemy zarówno w powierzchnię magazynową dostosowaną do naszych potrzeb jak i w nowoczesną infrastrukturę taką jak systemy regałowe, przenośniki automatyczne, dwupoziomową antresolę połączoną systemem przenośników z główną linią przenośnikową i stanowiskami pakowania. W dzisiejszych czasach efektywna gospodarka magazynowa nie działałaby bez profesjonalnego oprogramowania zarządzającego systemem WMS oraz linią przenośnikową. Firma rozwija się dynamicznie i potrzeby magazynowe ciągle rosną. Ciągle szukamy nowych rozwiązań, które pozwolą na optymalne wykorzystanie posiadanych powierzchni magazynowych oraz na znaczne zwiększenie wydajności pracy magazynu. Rozważamy szereg rozwiązań. Z uwagi na wysokie koszty wynajmu obiektów nowo otwierane oddziały wyposażamy w antresole lub podesty magazynowe. Wkrótce podejmiemy decyzję o dużej i nowatorskiej jak na naszą branżę inwestycji. Planujemy zakup i montaż w magazynie centralnym sytemu automatycznego magazynu Autostore. To bardzo kosztowna inwestycja, ale pozwoli na znaczne zwiększenie wydajności oraz optymalne wykorzystanie przestrzeni magazynowej. Nakłady na logistykę i gospodarkę magazynową stanowią obecnie najwyższy udział w kosztach. Mamy świadomość, że w przyszłości sprawna logistyka będzie głównym elementem stanowiącym o sukcesie w dystrybucji.

3.3. Innowacje

Innowacyjność to pojęcie, które często zderza się w rzeczywistości z czymś co definiują słowa pewnej piosenki „ale to już było" . Często bowiem się okazuje, że coś co miało być innowacyjne już gdzieś, ktoś wymyślił i zastosował. Niemniej jednak nie ustajemy w wysiłkach aby nasze pomysły czy rozwiązania organizacyjne miały charakter innowacyjny, przynajmniej na miarę naszej firmy czy branży. Wspomniałem już o Autostorze – to innowacyjne rozwiązanie w naszej branży. Rozmiary naszej firmy, niezliczona ilość procesów wymagają niestandardowych rozwiązań pozwalających na zbieranie i agregowanie danych oraz ich przetwarzanie w taki sposób aby wspomagały bieżące zarządzanie tymi procesami jak i podejmowanie strategicznych decyzji mających długofalowe skutki. I tu wkraczamy w obszar nowoczesnych technologii z dziedziny IT. Od kilku lat inwestujemy w zawansowane narzędzia analityczne, automatyzujemy powtarzające się procesy i czynności poprawiając efektywność codziennej pracy. Posiadamy autorskie rozwiązanie do zarządzania walutami, dzięki któremu osiągamy wymierne korzyści. Możemy się również pochwalić inwestycjami w infrastrukturę serwerową umiejscowioną w Data Centers, łącza światłowodowe i cyberbezpieczeństwo. Dzięki profesjonalizmowi naszych specjalistów z działu IT przy wsparciu dostawców nowych technologii i urządzeń możemy powiedzieć, że ten obszar mamy bardzo nowoczesny. Niestety to niekończąca się opowieść. Postęp w tym zakresie jest bardzo szybki, a nadążanie za nim wymaga wiedzy i środków.

4. Współpraca z TEMOT International?

Od 2015 roku MARTEX jest udziałowcem tej organizacji. Obecnie udziałowcami Temot jest 101 firm z całego świata. Stanowimy razem siłę, z którą liczą się dostawcy, producenci i instytucje Unii Europejskiej. Mamy realny wpływ na decyzje i regulacje dotyczące aftermarketu podejmowane przez Komisje Europejską. Dla nas jako firmy przystąpienie do TEMOT było bardzo ważne. W 2015 roku byliśmy już firmą ze znacznym udziałem w polskim rynku, ale ciągle nie mieliśmy dostępu do wszystkich dostawców tzw. grupy PREMIUM. Przystąpienie do TEMOT skutkowało otwarciem dotychczas zamkniętych drzwi. Dzisiaj w naszej ofercie mamy wszystkich dostawców PREMIUM. Z perspektywy czasu można powiedzieć, że członkostwo w tej organizacji było swoistym akceleratorem naszego rozwoju.

5. Na czym polega skuteczność strategii rozwoju i co decyduje o przewadze konkurencyjnej MARTEX?

Jest pięć filarów decydujących o skuteczności przyjętej strategii i naszej przewadze konkurencyjnej. Pierwszy to wspomniana wcześniej doświadczona, kompetentna i profesjonalna kadra, bez której nie sposób byłoby osiągnąć obecną pozycję firmy. Kolejnym jest kompleksowa ciągle rozwijana oferta produktów zaspokajająca oczekiwania i wymagania naszych klientów. Oferta podlega ciągłej aktualizacji. Wykorzystujemy wiedzę i doświadczenie naszych pracowników i agentów identyfikując potrzeby rynku. Trzecim filarem jest optymalny zapas magazynowy zapewniający maksymalną dostępność towarów. W obecnym czasie, przy załamaniu łańcuchów dostaw, ograniczeniach produkcyjnych i niestabilnej sytuacji politycznej i gospodarczej zbudowanie właściwego poziomu dostępności jest nie lada wyzwaniem. Zarządzanie zapasem wspieramy nowoczesnym programem LOGOMATE. Czwartym filarem jest stabilna sytuacja finansowa firmy, którą osiągnęliśmy dzięki szeregu działaniom poprawiającym dyscyplinę płatniczą i zabezpieczając nasze należności. Ostatnim, niezwykle ważnym w dobie postępującej cyfryzacji i digitalizacji życia jest posiadanie zaawansowanych technologii informatycznych zapewniających skuteczne zarządzanie wszystkimi procesami i dającymi poczucie bezpieczeństwa.

6. Jak wyobraża sobie Pan firmę za kolejne 30 lat?

Najbliższą przyszłość można sobie wyobrazić, ale co będzie za 30 lat bardzo trudno przewidzieć. Jedno co jest pewne to fakt, że nie będzie mi dane sprawdzić tego osobiście. Jako ludzkość zmierzamy w nieznanym kierunku. Wydawało się, że świat jest poukładany, że jesteśmy bezpieczni, szczególnie w Europie. Jednak doświadczyła nas pandemia i tocząca się wojna w Ukrainie. Zmieniło to kompletnie postrzeganie rzeczywistości i nasze życie. Jeśli chodzi o przyszłość motoryzacji to stoimy przed wyzwaniami związanymi z elektromobilnością, zielonym ładem, telematyką. Problemem przed jakim stoimy to dostępność paliw i transformacja energetyczna. W segmencie samochodów osobowych napędy hybrydowe i elektryczne są już faktem i nie ma odwrotu. W segmencie samochodów ciężarowych zastosowanie tego rodzaju napędów będzie trudne z uwagi na zbyt niskie przebiegi jakie osiągają takie pojazdy. Może paliwo wodorowe będzie przyszłością. Pewne jest, że za 30 lat nasz biznes będzie wyglądał inaczej. Liczę na to, że kolejne pokolenia zarządzające firmą sprostają stojącym przed nimi wyzwaniom i będą świętować 60 lat firmy.

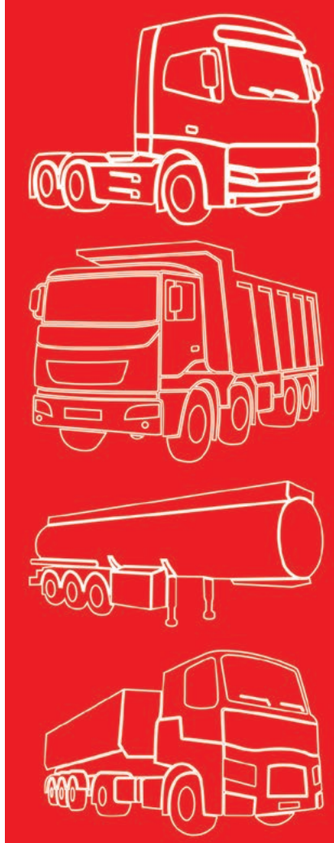
7. Jak MARTEX będzie celebrować jubileusz 30-letniej obecności na rynku?

Spotkamy się na rybnickim lotnisku w gronie naszych przyjaciół, pracowników, klientów i dostawców 25 czerwca podczas targów i oficjalnej ceremonii 30-lecia naszej firmy. Udział weźmie około 1.500 osób. Mamy nadzieję, że będzie to wydarzenie, które na długo zostanie w pamięci nas wszystkich.

MTX CARWASH

Nowa Linia Kosmetyków Samochodowych

TRUCK D POWER	Koncentrat pieniący dwuskładnikowy
TRUCK SOLUTION	Koncentrat pieniący jednoskładnikowy
ACTIVE SHAMPOO	Piana aktywna
ALU RENOVATE	Koncentrat do mycia aluminium
ALU TOTAL EXTREM	Koncentrat do mycia aluminium
BET - ONG	Koncentrat do usuwania osadów z betonu
PRO WAX	Koncentrat hydrowosk
COCPIT	Płyn do pielęgnacji kokpitów samochodowych
PERFECT GLAS	Płyn do mycia szyb samochodowych



Dostępne w oddziałach Martex

CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

dostępne w ofercie MARTEX *Zapytaj w swoim oddziale*

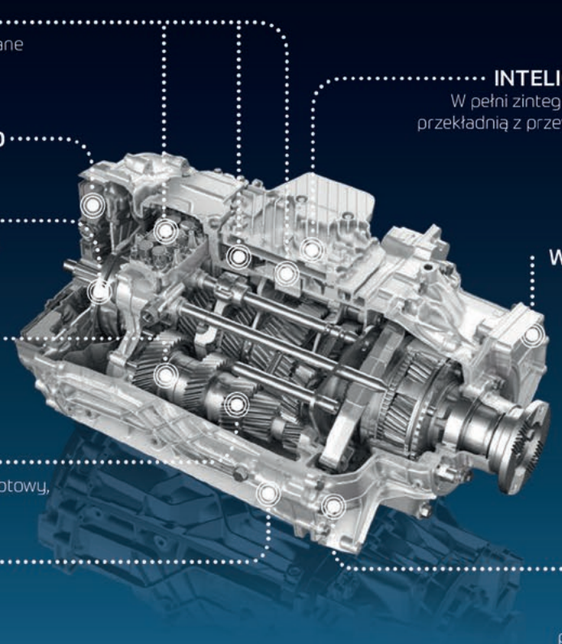
IVECO DAILY MB SPRINTER

FIAT DUCATO RENAULT MASTER FORD TRANSIT

VW CRAFTER OPEL MOVANO MAN TGE

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH:
Zdzisław ZEMAN
+48 787 097 415 e-mail: **z.zeman@martextruck.pl**

TRAXON
WIEDZA I DOŚWIADCZENIE.

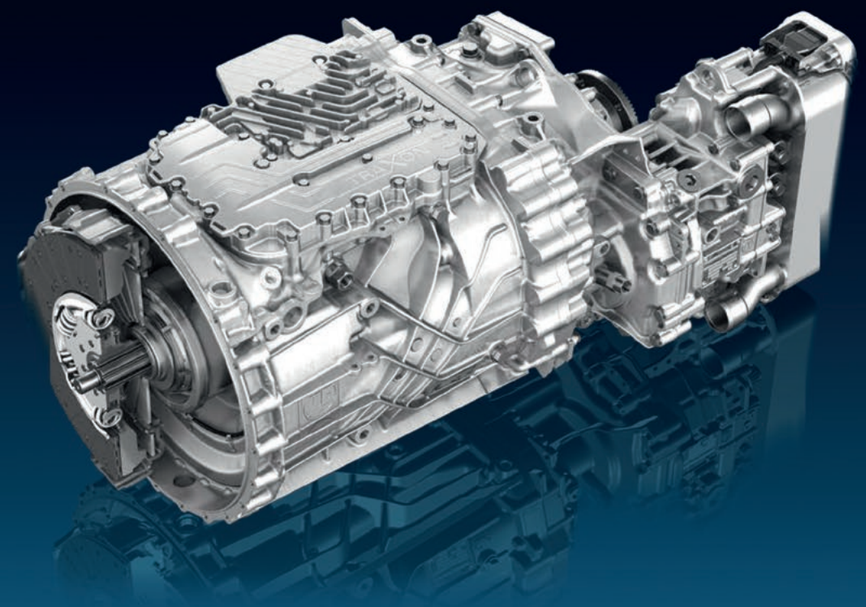


WYDAJNOŚĆ

Wraz z wprowadzeniem normy Euro 6 oszczędność paliwa w układzie napędowym nabrała jeszcze większego znaczenia niż dotychczas. Nowa przekładnia TraXon została specjalnie zaprojektowana, aby sprostać temu wyzwaniu, przynosząc korzyści zarówno kierowcy, jak i właścicielowi floty.
Wrażenie robią nie tylko kompaktowa konstrukcja i płynna praca. Wysoka sprawność mechanicznej sekcji przekładni przenosi generowaną moc silnika bezpośrednio na oś napędową, praktycznie bez żadnych strat. Wyjątkowa rozpiętość przełożeń zapewnia w przekładni TraXon zachowanie mocy bez utraty wydajności! Łącze GPS pozwala precyzyjnie śledzić położenie pojazdu na trasie. Umożliwia to wykorzystanie efektywnych i oszczędzających paliwo funkcji oprogramowania.

Zamontowane na wałku sprzęgłowym sprzęgło ConAct przełącza biegi z wyjątkową szybkością, precyzją i płynnością. A dzięki nowoczesnej obudowie i ulepszonej konstrukcji wnętrza, przekładnia TraXon jest o 6 dB – czyli o jedną trzecią – cichsza od swojej poprzedniczki. Wybór przekładni ZF TraXon to świadoma decyzja, która pozwala skutecznie obniżyć koszty eksploatacji i emisję spalin. Dzięki wysokiej jakości (przekładnię TraXon zaprojektowano, mając na uwadze bardzo dużą liczbę cykli zmiany biegów i pracy sprzęgła) układ przeniesienia napędu pozwala ograniczyć do minimum nie tylko koszty eksploatacyjne, ale również koszty serwisowania, przez cały okres użytkowania.

TRAXON
WIEDZA I DOŚWIADCZENIE.



TraXon to nowy standard pod wieloma względami. Przełomowa technologia przygotuje Cię na wyzwania przyszłości.

Zalety przekładni TraXon w skrócie:

- Wejściowy moment obrotowy do 3400 Nm
- 12 lub 16 biegów do jazdy w przód
- Do 4 biegów wstecznych
- Strategia prowadzenia PreVision GPS
- **Najwyższy stosunek momentu obrotowego do masy** 12,83 Nm/kg (wersja 12-biegowa)
- **Największa rozpiętość przełożeń** DD 16,69-1,00 / OD 12,92-0,77
- **Najwyższa wydajność** 99,7%
- **Wyjątkowo cicha praca** -35% (-6 dB w porównaniu do AS Tronic)
- **Wysoka wytrzymałość** Czas eksploatacji do 1,6 miliona kilometrów przebiegu

Euroricambi

People. Passion. Gears.

EURORICAMBI S. p. A. stanowi integralną część Grupy Euroricambi, produkując wysokiej jakości części zamienne do skrzyń biegów i dyferencjałów mechanizmu różnicowego w specyfikacji technologicznej i jakościowej jak w przypadku produktów OE.

CHRYSLER - DAF
- DANA - SPICER AXLES
- EATON - FULLER
- G.M. GENERAL MOTORS
- IVECO - MACK - MAN
- MERCEDES-BENZ
- MERITOR
- RENAULT TRUCKS
- SCANIA - TREMEC
- VOLVO
- ZF TRANSMISSIONS

CZĘŚCI ZAMIENNE skrzyń biegów

- Wałki główne i pośrednie
- Wałki sprzęgłowe
- Koła biegów
- Tuleje przesuwne
- Pierścienie synchronizatora
- Piasty i korpusy synchronizatora
- Kosze planetarne
- Obudowy
- Koła retardera

CZĘŚCI ZAMIENNE mechanizmu różnicowego

- Zestawy koła talerzowego i wałka ataku
- Kompletne obudowy mostu
- Wałki zębate i koła koronowe
- Zestawy mechanizmu różnicowego
- Akcesoria rozdziału mocy
- Półosie napędowe

JEŚLI CHCESZ ZOBACZYĆ JAK WYGLĄDA NASZA PRODUKCJA ZESKANUJ KOD QR

ITALIAN KNOW-HOW FOR HIGH PERFORMANCES ON ANY GROUND.

Euroricambi

People. Passion. Gears.

www.euroricambigroup.com

Nasza firma oferuje kompleksowy asortyment produktów i usług serwisowych związanych z układami chłodzenia silnika oraz układami klimatyzacji.

MAHLE to nowy silny partner i ekspert w dziedzinie klimatyzacji i chłodzenia, dysponujący bogatym doświadczeniem jako producent komponentów o jakości wyposażenia oryginalnego (OEM). Zyskaj dostęp do wszystkich części zamiennych do systemów zarządzania temperaturą marki BEHR pod nadrzędną marką MAHLE, a także do asortymentu z zakresu wyposażenia warsztatów, diagnostyki i pozostałych usług serwisowych! Dzięki temu Twój warsztat będzie optymalnie przygotowany na przyszłość, w której precyzyjne zarządzanie temperaturą będzie wymogiem dotyczącym nie tylko pojazdów spalinowych, lecz także pojazdów hybrydowych, elektrycznych i wykorzystujących ogniwa paliwowe. MAHLE—We shape future mobility

mahle-aftermarket.com

MAHLE

Technologia bliżej nas

BOSCH

Oferta dla profesjonalistów

Wycieraczki Bosch spełniają oczekiwania nawet najbardziej wymagających kierowców
Układy kierownicze Bosch to najwyższa niezawodność niezbędna w transporcie ciężarowym
Nowe akumulatory TE z technologią EFB to wysoka odporność na wstrząsy
Regenerowane wtryskiwacze do pojazdów użytkowych mają jakość taką, jak nowe części

motobosch.pl

Aerotwin truck
Twin truck

BOSCH
Technologia bliżej nas

Profesjonaliści wybierają wycieraczki Boscha

Poznaj wycieraczki Bosch do pojazdów użytkowych w tym nową N77

Dobra widoczność jest niezbędna w pracy kierowcy samochodu ciężarowego lub autobusu. Tysiące kilometrów tras przemierzanych w różnych strefach klimatycznych i warunkach pogodowych to prawdziwy poligon do testowania części samochodowych. Właśnie wtedy najbardziej docenia się doskonałe oczyszczanie szyby, bezszelestną pracę i zwiększoną żywotność piór wycieraczek. W tak zmiennych i trudnych warunkach, jak: deszcz, śnieg, lód czy kurz lub inne zanieczyszczenia wycieraczki Boscha doskonale spełniają swoje zadanie. Różnorodność oferty spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających użytkowników, jakimi są kierowcy ciężarówek.

NOWOŚĆ Wycieraczka Bosch N77 do Mercedesa Actros

Producenci pojazdów osobowych zdążyli już przyzwyczaić swoich klientów do tego, że podczas zakupu nowych wycieraczek należy zwrócić uwagę w jaki sposób są mocowane wycieraczki w danym aucie.

W pojazdach ciężarowych do tej pory było to proste, wszystkie wycieraczki były mocowane na uniwersalny zaczep tzw. hak. Zatem przy zakupie wycieraczek do ciężarówki wystarczyło wiedzieć jakiej długości są pióra oraz czy dysza spryskiwacza jest montowana na piórze czy nie. Natomiast obecnie Mercedes w dostępnym od kilku lat nowym Actrosie MP5 zaczął stosować wycieraczki ze specjalnym mocowaniem, używanym tylko w pojazdach ciężarowych tej marki, zmiana ta spowodowała że właściciele takich pojazdów muszą kupować specjalne dedykowane wycieraczki.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie, Bosch wprowadził do oferty wycieraczkę N77 o nr zamówieniowym 3 397 015 453. Wycieraczka ta pasuje do oryginalnego zaczepu Mercedesa, jak również jest wyposażona w dysze spryskiwacza, tak jak wycieraczka OE. Zapytaj o wycieraczkę N77 dystrybutora części zamiennych Bosch.

TWIN Jakość premium w klasycznym wydaniu

Linia Twin to **wycieraczki szkieletowe**, przegubowe przeznaczone do montażu na hak. Dostępne są w długościach **od 400 do 1000 mm**. Szkielety tych wycieraczek są wykonane w całości z lakierowanego i cynkowanego metalu, co gwarantuje **solidne wykonanie, odporność na korozję i długą żywotność**.

Pióra wycieraczek wykonane są z dwóch rodzajów gumy pokrytych powłoką grafitową, co zapewnia **wysoką jakość oczyszczania szyby i cichą pracę**.

Klasyczne wycieraczki szkieletowe są nadal bardzo popularne na wyposażeniu fabrycznym. W ofercie Boscha do samochodów ciężarowych na uwagę zasługuje wycieraczka N76 (nr zamówieniowy 3 397 015 372). Jest to wycieraczka szkieletowa o długości 70 cm ze spryskiwaczem zamontowanym na szkielecie, przeznaczenie jest do użytku w ciężarówkach Scania typu R.

AEROTWIN Bezprzegubowe z polimerową powłoką PPP

Linia Aerotwin to **wycieraczki płaskie**, dostępne w długościach **od 450 do 800 mm**. Wycieraczki te wyróżnia **skuteczne oczyszczanie szyb** dzięki równomiernemu rozłożeniu docisku pióra. Szyna stabilizująca Evodium, która wykonana jest ze stali **odpornej na korozję** zapewnia **właściwe rozłożenie siły docisku** dopasowane do ramienia, np. typu haka w pojazdach użytkowych. Do produkcji piór wycieraczek Aerotwin Bosch stosuje wysokiej jakości **syntetyczną gumę EPDM**, która zapewnia **dłuższą żywotność wycieraczki (nawet o 25%) i doskonałe oczyszczanie bez smug, brudu i innych pozostałości na szybie.**

Innowacyjna polimerowa powłoka PPP – Power Protection Plus

Trwała warstwa ochronna na gumie zmniejsza tarcie i zapewnia cichą pracę bez pisków i przeskakiwania w szerokim zakresie temperatur.

CZY WIESZ, ŻE:

Wycieraczki Boscha wyposażone są w system adapterów pasujący zarówno do małego (9x4), jak i dużego haka (12x4).

Na każdym opakowaniu znajduje się informacja o zastosowaniach oraz prosta instrukcja montażu.

Drążki SAMPA
Najlepsze materiały dla najwyższej wydajności

Zaprojektowane, zbudowane i przetestowane do pracy w najcięższych warunkach

Sampa jest wiodącym globalnym producentem części do pojazdów użytkowych oferując 45.000 referencji wysokiej jakości. Produkowane w 13 integralnych fabrykach, opracowywane i testowane w innowacyjnym centrum badawczo-rozwojowym CAMP o powierzchni 3000 m². Sampa produkuje części najwyższej jakości, w standardach i technologii OE. Aby zapewnić oczekiwaną, najlepszą jakość każda część jest wykonywana przy użyciu najlepszych materiałów i komponentów. Drążki Sampa są jednymi z najlepiej sprzedających się produktów dzięki zaawansowaniu technologicznemu. Niezawodne i trwałe drążki są gwarantem idealnego dopasowania oraz bezpieczeństwa na drodze.
Z uwagi, że są to kluczowe elementy układu kierowniczego pojazdu, dlatego nawet niewielkie odkształcenie może spowodować uszkodzenia, w tym przedwczesne zużycie opon z powodu niewspółosiowości kół. Są to krytyczne i kluczowe elementy bezpieczeństwa, od których zależy możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdem.

To właśnie dlatego zaawansowane części Sampa są specjalnie projektowane i testowane, aby sprawdzać się w najbardziej wymagających warunkach drogowych. Drążki utrzymują zbieżność przedniego zawieszenia pojazdu i zapewniają płynność ruchu kierownicy. Dzięki niezwykłej wydajności i niezawodności, drążki firmy Sampa utrzymują osiowość znacznie dłużej niż u konkurencji, zmniejszając jednocześnie obciążenie innych elementów układu kierowniczego, wydłużając czas eksploatacji pojazdu, pomagając ograniczyć przestoje związane z ew. naprawami lub konserwacją.
Aby zapewnić zaawansowane działanie drążków, przeprowadza się szereg testów, w tym zaawansowane technologicznie testy MTS, które zapewniają większą prędkość, kontrolę i powtarzalność.

sampa.com /SampaAutomotive

Camp

MTS zapewnia precyzyjne dopasowanie do rynku części OE, dzięki czemu Sampa może szybciej i taniej wprowadzać na rynek bezpieczniejsze, trwalsze i bardziej wydane produkty. Firma Sampa oferuje idealną równowagę między wysoką jakością a ceną, zapewniając klientom dodatkowe poczucie bezpieczeństwa.

Dzięki ponad 70-letniemu doświadczeniu w produkcji, ciągłemu rozwojowi, doskonaleniu oraz know-how Sampa swoimi zaawansowanymi i trwałymi częściami zaspokaja potrzeby rynku.

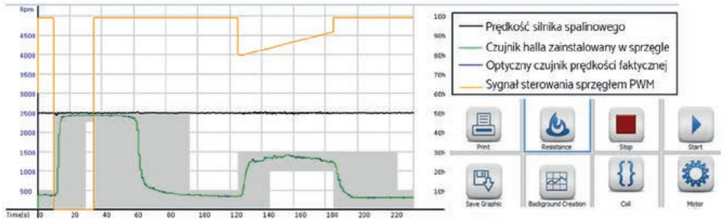
SAMPA

NRF.EU

"NRF MONSTER"

Stół probierczy sprzęgieł wiskotycznych

NRF posiada stół probierczy sprzęgieł wiskotycznych, który jest używany zarówno do testów nowych produktów jak i tych, które otrzymujemy w ramach roszczeń reklamacyjnych. Maszyna ta potrzebuje ogromnych mocy, dlatego zasilana jest przyłączem 100kW. Co jest porównywalne z zasileniem około 1666 żarówek 60w. Maszyna wytwarza ogromny hałas podczas działania - jest on porównywalny ze startem Boeinga 787 Dreamliner (ok. 120 decybeli). Dlatego zainstalowana jest w specjalnym pomieszczeniu dźwiękoszczelnym i może być sterowana z każdego miejsca na świecie z dostępem do internetu.

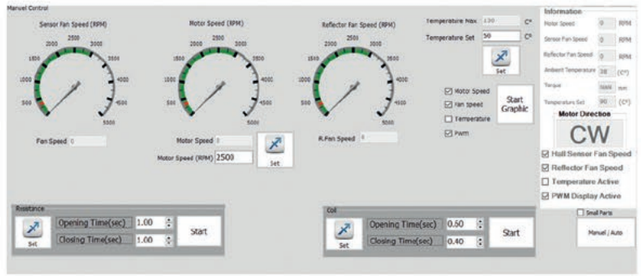


Powyższa charakterystyka przedstawia test sprzęgła wiskotycznego sterowanego sygnałem PWM. Sprzęgło to wyposażone jest także w czujnik Halla odpowiadającego za kontrolę prędkości obrotowej.

›Proces testu sprzęgła wiskotycznego

Odbywa się poprzez ustawienie parametrów pracy, a wynikiem testu jest stopień w jakim te parametry zostały spełnione. Dzięki testom sprzęgieł jesteśmy w stanie osiągnąć bardzo wysoką jakość produktów i utrzymywać parametry sprzęgieł zgodne ze specyfikacją OE

› Panel ręcznego sterowania parametrami pracy



› Tester sprzęgieł wiskotycznych

NRF testuje sprzęgła wiskotyczne biorąc pod uwagę 3 różne kryteria:
- Temperatura
- Prędkość obrotowa silnika
- Prędkość obrotowa wentylatora

NRF planuje wprowadzić do oferty zestawy sprzęgieł wiskotycznych wraz z wiatrakami wentylatora aby ułatwić dopasowanie produktów do pojazdów.

EMPOWERING PERFORMANCE

Czujniki NOx od Hella

ZAPROJEKTOWANE BY CHRONIĆ

→ Testy zgodnie ze standardami jakości HELLA
→ Zgodność ze specyfikacjami OEM
→ Produkt został skonstruowany ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wibracje silnika i podwyższone temperatury
→ Czujniki NOx należą do standardowego wyposażenia pojazdów użytkowych od normy Euro 5
→ Szeroka gama produktów dla pojazdów użytkowych o różnych numerach części dla większości typowych zastosowań 24 V: DAF, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco.
→ Łatwy montaż dzięki pełnej kompatybilności 1:1 w jakości OEM. Do produktu jest dołączona instrukcja montażu.

HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 22/514 17 60
www.hella.pl
hella.polska

KOMPLETNA.
GOTOWA DO MONTAŻU.
NIEZAWODNA.

FAG

Kompletna piasta FAG — Sprawniejsza wymiana łożysk kół w pojazdach użytkowych.

Specjaliści od zawieszeń FAG poszerzyli ofertę produktów o kompletną piastę FAG do pojazdów użytkowych.

- Przebadane pod względem funkcjonalności/krzywej momentu obrotowego
- 2-letnia gwarancja bez limitów kilometrów
- Wstępnie zmontowane łożysko i pierścień czujnika ABS
- W zestawie szpilki do kół + szpilki do półosi i śruby jeśli są konieczne

24 kompletne piasty są teraz dostępne do wybranych osi dla wybranych modeli samochodów użytkowych. Więcej już wkrótce!

https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/complete-hub | www.repxpert.pl

SCHAEFFLER

Kompletne piasty FAG				Komponenty								Rodzaj hamulców (nie są częścią zestawu)
Marka	**Nr. OE**	**Nr. kat.**	**Nr. łożyska FAG**	**Piasta**	**Łożysko**	**Pierścień ABS**	**Śruby (Koła)**	**Śruby (Tarcza ham.)**	**Pokrywa**	**Akcesoria**	**Zawiera**	**Typ hamuców**
BPW	0980107350	**723 5007 10**	723 7005 10	x	x	x			x	Uszczelniacz O-Ring Seeger Seeger	Tak Nie Tak Tak	Hamulce bębnowe
BPW	0980107320	**723 5008 10**	723 7005 10	x	x	x			x	Uszczelniacz O-Ring Pierścień blokujący Seeger Seeger	Tak Nie Nie Tak Tak	Hamulce bębnowe
BPW	0980106070	**723 5009 10**	723 7005 10	x	x	x			x	Uszczelniacz Pierścień blokujący Klin ustalający Podkładka Seeger Seeger	Tak Nie Nie Nie Tak Tak	Hamulce tarczowe
BPW	0980106050	**723 5012 10**	723 7001 10	x	x				x	Trzpień Pierścień blokujący Nakrętka Podkładka Zestaw uszczelnień Seeger Seeger	Nie Nie Nie Nie Tak Tak Tak	Hamulce bębnowe
BPW	0980106580	**723 5014 10**	723 7005 10	x	x	x			x	Uszczelniacz Klin ustalający Podkładka Seeger Seeger	Tak Nie Nie Tak Tak	-
BPW	0980106030	**723 5031 10**	723 7001 10	x	x				x	Trzpień Pierścień blokujący Nakrętka Podkładka Zestaw uszczelnień Seeger Seeger	Nie Nie Nie Nie Tak Tak Tak	Hamulce bębnowe
DAF	1812161	**723 5005 10**	566283.01.H195	x	x	x						Hamulce tarczowe
DAF	1818004	**723 5017 10**	566074.H195	x	x	x			x	O-Ring	Nie	Hamulce tarczowe
DAF	1818003	**723 5020 10**	566283.01.H195	x	x	x						Hamulce tarczowe
DAF	1391615	**723 5026 10**	566834.H195	x	x	x						Hamulce tarczowe
MERCEDES	0003500535	**723 5001 10**	805003A.H195	x	x	x		x		O-Ring Pierścień blokujący	Nie Tak	Hamulce tarczowe
MERCEDES	9433301225	**723 5003 10**	805003A.H195	x	x	x				Pierścień blokujący	Tak	Hamulce tarczowe
RENAULT VOLVO	7485107753 / 85107753	**723 5002 10**	566425.H195	x	x	x	x	x		Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
RENAULT VOLVO	7485114470 / 85114470	**723 5004 10**	566426.H195	x	x	x	x			Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
RENAULT VOLVO	7421022433 / 21022433	**723 5013 10**	566427.H195	x	x	x	x			Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
SAF	3307304500	**723 5006 10**	570530.H195	x	x	x			x			Hamulce tarczowe
SAF	3307303001	**723 5010 10**	569868.H195	x	x	x			x			Hamulce tarczowe
SCANIA	1480933 / 1724406	**723 5029 10**	571762.01.H195	x	x	x			x	Seeger	Tak	Hamulce tarczowe
VOLVO	85105696	**723 5015 10**	566425.H195	x	x	x	x	x		Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
VOLVO	20517164	**723 5030 10**	566425.H195	x	x							Hamulce tarczowe Hamulce bębnowe
VOLVO	85111794	**723 5019 10**	566426.H195	x	x	x	x			Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
VOLVO	85111792	**723 5025 10**	566427.H195	x	x	x	x			Pierścień	Tak	Hamulce tarczowe
VOLVO	20517952	**723 5027 10**	566425.H195	x	x	x						Hamulce tarczowe Hamulce bębnowe
VOLVO	21024155	**723 5032 10**	566426.H195	x	x	x						Hamulce bębnowe

https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/complete-hub
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER

MANN FILTER

Oddychaj swobodnie.

FreciousPlus – biofunkcjonalny kabinowy filtr powietrza do samochodów ciężarowych, który blokuje cząstki stałe, tlenki azotu i alergeny

Jeśli do kabiny kierowcy przedostaną się zapachy, zanieczyszczenia i alergeny, podróż samochodem ciężarowym może w krótkim czasie przeobrazić się w koszmar. Konwencjonalne filtry kabinowe zapobiegają przedostawaniu się do wnętrza pojazdu jedynie kurzu, pyłu, sadzy z oleju napędowego i nieprzyjemnych zapachów. Biofunkcjonalny filtr firmy MANN-FILTER zapewnia większy komfort i bezpieczeństwo: wiąże praktycznie 100% alergenów i niemal całkowicie zapobiega przedostawaniu się bakterii, pleśni, grzybów i cząstek stałych. Więcej informacji można znaleźć w witrynie www.frecious-plus.de

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

MANN FILTER

Zawsze w ruchu.

Dealerzy, pracownicy warsztatów i menadżerowie flot znajdą odpowiednie filtry – oczywiście o jakości oryginalnego wyposażenia – w obszernej ofercie produktów MANN-FILTER do pojazdów ciężarowych i autobusów. Dzięki wysokiej jakości materiałów, zaawansowanej technologii oraz surowej kontroli jakości produkty MANN-FILTER demonstrują swoje właściwości, nawet w przypadku ciągłej eksploatacji. Nieodzowne dla wszystkich, którzy utrzymują się z przewozu osób lub towarów.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

PROTIPS

febi 172311

zastosowanie:

Volvo Trucks oś tylna FH (G4), FM (G4)

nr OE: 22318841

PL

Stabilne prowadzenie
Łączniki stabilizatora febi

Zadaniem stabilizatora jest kompensowanie wychyleń nadwozia względem wzdłużnej osi pojazdu podczas pokonywania zakrętów. Zapewnia to stabilność i bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Łączniki stabilizatora, zwane również drążkami łączącymi, łączą stabilizator z ramą pojazdu i są typowym elementem podwozia ulegającym zużyciu.

Ze względu na swoją konstrukcję oraz pozycję pracy, łączniki stabilizatora poddawane są silnym obciążeniom zewnętrznym. Są one również narażone na działanie rozpryskiwanej z drogi wody oraz innych czynników otoczenia. Uszkodzone przez kamienie lub inne czynniki mechaniczne osłony gumowe pozwalają na przedostawanie się wody i zanieczyszczeń do przegubów kulistych. W rezultacie dochodzi do wypłukania smaru oraz korozji kulistej końcówki. Chropowata powierzchnia powoduje przyspieszone zużycie kulistej końcówki oraz jej gniazda, co skutkuje powstaniem nadmiernego luzu oraz stukania podczas pokonywania nierówności drogowych.

Oferowane przez febi łączniki stabilizatora wyposażone są w osłony wyprodukowane z precyzyjnie dobranej mieszanki gumowej. Zapewnia ona optymalne uszczelnienie przegubów przy każdym kącie wychylenia łącznika. Wysokiej klasy smar zapewnia idealne smarowanie końcówki kulistej i jej gniazda, a także odporność na duże obciążenia, niezawodną ochronę przed korozją, a tym samym wysoką trwałość.

Zmiany techniczne zastrzeżone

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

PROTIPS

febi 176623

zastosowanie:

Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos, Arocs

nr OE 470 200 16 70

PL

Właściwe naprężenie
Napinacze pasków febi

Ważne elementy osprzętu, takie jak alternator, pompa wspomagania, czy sprężarka klimatyzacji, napędzane są przez silnik przy pomocy żebrowanych pasków klinowych. Pasek musi mieć odpowiednie wstępne naprężenie, dzięki czemu jest w stanie odpowiednio przenosić wymagany moment napędowy. Właśnie to wstępne naprężenie zapewnia napinacz paska dociskający do paska rolkę napinacza. Siłę, z którą rolka napinacza dociskana jest do paska, wytwarza sprężyna. Najczęściej stosuje się sprężyny śrubowe oraz sprężyny skrętne.

Przykładem różnych konstrukcji są napinacze paska febi numer 170320 oraz 176623. Obydwa przeznaczone są do większości modeli samochodów ciężarowych Mercedes-Benz Actros IV, Antos oraz Arocs. Napinacz paska 170320 posiada sprężynę śrubową i został zastąpiony napinaczem febi 176623, wyposażonym w sprężynę skrętną. Konstrukcje te są jednakowe pod względem technicznych parametrów pracy, ale nowa wersja febi 176623 posiada dwa zamiast trzech otworów montażowych. Tym samym do montażu na silniku potrzeba dwóch śrub zamiast trzech jak w przypadku starej wersji febi 170320. febi oferuje obydwie wersje napinacza - starą i nową.

febi 170320
Stara wersja ze sprężyną śrubową
nr OE 470 200 09 70

Zmiany techniczne zastrzeżone

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY

43 POWODY

KAŻDY MATERIAŁ CIERNY KLOCKA HAMULCOWEGO DOPASOWANY JEST DO WYMAGAŃ KONKRETNEGO MODELU POJAZDU - W SKŁAD FORMUŁY CIERNEJ NIEKTÓRYCH NASZYCH PRODUKTÓW WCHODZĄ NAWET 43 RÓŻNE SUROWCE!

Indywidualne projektowanie mieszanki ciernej zapewnia idealną równowagę pomiędzy wydajnością, komfortem oraz wytrzymałością klocków hamulcowych, dając naszym klientom pewność i bezpieczeństwo hamowania - w każdych warunkach.

Jest to tylko jeden z wielu powodów, dla których Textar cieszy się zaufaniem producentów pojazdów, dystrybutorów i warsztatów na całym świecie.

LIDER **PROJEKTOWANIA** PRODUKCJI TESTOWANIA MATERIAŁÓW CIERNYCH

www.textar.com

Textar is a registered trademark of TMD Friction.

Dwie Marki Jedna Firma

Marka Grau została stworzona na nowo, aby lepiej dopasować ją do współczesnych realiów. Grau oferuje wysokiej jakości produkty w przystępnej cenie, zapewniając jednocześnie wsparcie na najwyższym poziomie.

Rynek części zamiennych musi mieć możliwość polegania na bezpiecznych i godnych zaufania markach. Jesteśmy przekonani, że r rozsądna cena produktu czy usługi nie musi iść w parze z kiepską jakością, wadami, czy brakiem wsparcia.

www.haldex.com

Więcej o Grau

Grau
a Haldex brand

NOXy®

Gwarantowana jakość

AdBlue®

GRUPA AZOTY NOXy AdBlue®

Najwyższa jakość dla czystego powietrza

Zastosowanie

Grupa Azoty to niekwestionowany lider branży nawozowo-chemicznej w Europie. Oferuje markę NOXy® produkującą AdBlue®, czyli produkt chemiczny przeznaczony dla technologii oczyszczania spalin, poprzez redukcję tlenków azotów (NOx), do nietoksycznego azotu oraz pary wodnej. Odbiorcami NOXy® AdBlue® są wszyscy użytkownicy pojazdów z silnikami diesla wyposażonymi w układ SCR. Największym odbiorcą jest segment aut ciężarowych z 70% udziałem w sprzedaży.

Najwyższa jakość

NOXy® AdBlue® wykorzystywany jest głównie w branży motoryzacyjnej, w systemie Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), spełniającym restrykcyjne normy w zakresie emisji spalin w silnikach Diesla (Euro V oraz Euro VI). Najwyższą jakość oraz czystość AdBlue® potwierdza certyfikowana zgodność z kryteriami normy ISO 22241.

Korzyści

Innowacyjne rozwiązanie AdBlue® NOXy® – Selektywna Redukcja Katalityczna, umożliwia oczyszczanie spalin i szkodliwych związków emitowanych przez silniki diesla. Najwyższa jakość produktu, zapewnia ochronę zdrowia i pomaga chronić środowisko naturalne, bez wpływu na wydajność pracy silnika.

Gdzie kupić AdBlue® NOXy®

Rozbudowana sieć dystrybucji AdBlue® i autoryzowani dystrybutorzy, tacy jak MARTEX, pozwalają dotrzeć do odbiorców indywidualnych oraz hurtowych w Polsce i za granicą. Dla samochodów osobowych powstaje coraz więcej stacji paliwowych z dystrybutorami do tankowania AdBlue® NOXy®.

Zużycie

1–1,5l na 1000 km	10l na 1000 km
Samochody osobowe	Samochody ciężarowe

Szczegółowa mapa sieci autoryzowanych dystrybutorów dostępna na stronie:
www.noxy.eu/dystrybutorzy

OptiLock™

ZAMKI, BLOKADY I SYSTEMY RYGLUJĄCE

Dokładnie zabezpiecza ładunek, zapewniając spokój przez całą podróż.

Każdy operator floty wie, że naczepy są narażone na różne niebezpieczeństwa. Niezależnie od tego, czy są akurat zaparkowane na stacji rozrządowej, stacji benzynowej czy też poruszają się po drogach publicznych, rożnego rodzaju naruszenia naczep są powszechne. Aby uniknąć tego problemu, WABCO oferuje OptiLock™, zestaw wysokiej jakości mechanicznych i elektronicznych systemów zabezpieczeń. Dostosowane do Twoich potrzeb i większości pojazdów, dają gwarancję, że ładunek dotrze do celu na czas i w nienaruszonym stanie.
Kradzieże pojazdu to nie jedyne zagrożenie. Kierowca musi zabezpieczyć naczepę na wypadek prób zastąpienia oryginalnych towarów podróbkami, transportu towarów niezarejestrowanych czy nawet niezamierzanego przemytu ludzi. Najbardziej zaawansowane rozwiązania WABCO OptiLock™ zapewniają nie tylko zabezpieczenie drzwi, ale także dodatkową ochronę na przykład przed zmianą temperatury spowodowaną nieuprawnionym otwarciem chłodni. Rozwiązania elektroniczne OptiLock™ oferują dużo więcej niż zwykła kłódka.

Rozwiązanie dopasowane do twoich potrzeb

- ✓ Szeroki asortyment systemów blokujących - mechanicznych i elektronicznych
- ✓ Zestaw zróżnicowanych zamków do zastosowania w różnego rodzaju pojazdach
- ✓ OptiLock™ ELB-Lock®, wbudowany elektroniczny system blokowania, może być sterowany zdalnie za pomocą systemu Transics TX-TRAILERGUARD
- ✓ Łatwa obsługa zamontowanych na stałe systemów blokujących
- ✓ Zabezpieczenie drzwi i pojazdów

ELB-Lock®
ELEKTRONICZNY SYSTEM BLOKOWANIA DRZWI

ZAMÓWIENIA:
Oddziały MARTEX w całej Polsce

DODATKOWE INFORMACJE:
Przedstawiciel WABCO
tel.+48 669 983 877

WABCO

Gates FleetRunner™

DRIVEN BY OE QUALITY

FleetRunner™ to program części Gates do ciężkich zastosowań umożliwiający maksymalizację wykorzystania floty poprzez utrzymanie pojazdów w ruchu. Jako producent części OE firma Gates rozumie oczekiwania klientów w stosunku do produktów o jakości OE. Dlatego wszystkie części FleetRunner™ spełniają te same standardy produkcyjne.

Nasza gama rozwiązań o jakości OE obejmuje paski napędowe, napinacze, zestawy paskowe oraz przewody. Szeroki asortyment umożliwia wydajniejszą pracę silników w dłuższym przedziale czasu.

FleetRunner™ to globalna marka dedykowana do obsługi oraz naprawy flot pojazdów użytkowych. Dostępna u dystrybutorów Gates w całej Europie, na Bliskim Wschodzie oraz w Afryce.

GATES® FLEETRUNNER™
WYDŁUŻA OKRES EKSPLOATACJI SILNIKÓW

GATESTECHZONE.COM

APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP

DOSTĘPNA DLA Google Play
DOSTĘPNA W App Store

© GATES 2021 – Wszelkie prawa zastrzeżone.

ZESTAWY MICRO-V®

PASKI I CZĘŚCI METALOWE

PRZEWODY PALIWOWE, TURBO I INNE

TERMOSTATY I PRZEWODY UKŁADU CHŁODZENIA

JAK ZWIĘKSZYĆ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA W SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM?

Silniki w samochodach ciężarowych to współcześnie bardzo zaawansowane konstrukcje. Pojazdy tego typu pracują zazwyczaj w trudnych warunkach, przez co ich silniki narażone są na wiele obciążeń mechanicznych i cieplnych. Z tego względu niezwykle ważne jest stosowanie olejów, które właściwie zabezpieczą taki silnik nie tylko pod względem właściwości smarnych, ale także chłodzenia. W większości ciężarówek trwałość silnika obliczona jest na ponad milion kilometrów, jednak tankowanie niesprawdzonego paliwa, nieterminowa wymiana oleju i nieodpowiedzialny styl jazdy mogą ten rezultat znacznie skrócić.

Silnik samochodu ciężarowego musi być tak skonstruowany, aby jego eksploatacja i obsługa była jak najtańsza, a przeglądy techniczne rzadkie. Wynika to z założenia, że tego typu pojazd musi jak najwięcej jeździć i zarabiać. Z tego powodu trwałość takiego silnika jest znacznie większa niż jego odpowiednika we współczesnych samochodach osobowych, gdzie poważne awarie zdarzają się już po przejechaniu blisko 150 000 km. Te różnice widać przede wszystkim w budowie i zastosowanych materiałach. Przykładowo, napęd rozrządu w pojazdach ciężarowych składa się zazwyczaj z kół zębatych a nie z paska czy łańcucha. Z powodu ogromnych sił powstających podczas pracy dużych silników ich wały korbowe są kute. Wszystkie elementy silnika w ciężarówce, takie jak tłoki, tuleje, korbowody czy sam blok wykonuje się z bardziej wytrzymałych materiałów. Głowice silników często są dzielone, szczególnie w silnikach wielocylindrowych, o dużych średnicach cylindrów. Tak jest oczywiście w przypadku silników diesla, które nadal (pomimo rozwoju ciężarówek o napędzie elektrycznym) są dominującym rodzajem jednostek w samochodach ciężarowych. Powodem tego jest ich większy zasięg oraz nieporównywalnie krótszy czas, jaki kierowca musi spędzić na uzupełnieniu paliwa.

Nawet najlepiej przemyślany silnik nie przejedzie jednak założonej ilości kilometrów, jeśli pracować będzie z wykorzystaniem wątpliwej jakości płynów. Z punktu widzenia żywotności silnika, najwięcej błędów popełnić można w przypadku paliwa oraz oleju silnikowego. W kwestii paliwa mówimy o popularnie nazywanym „chrzczonym" paliwie, które odznacza się zbyt wysoką zawartością ciężkich lub lekkich frakcji, zasiarczeniem czy rozwodnieniem. Aby uniknąć zatankowania takiego paliwa, a tym samym narażenia jednostki napędowej na uszkodzenie, należy wybierać jedynie renomowane stacje paliw, co jest znacznie łatwiejsze w przypadku sieci. Dużą rolę pełnią tzw. paliwa uszlachetnianie, zawierające w sobie specjalne dodatki przeciwzużyciowe oraz czyszczące. Uszlachetnione paliwo diesla posiada pakiety dodatków, które oczyszczają silnik z nagromadzonych osadów, zapobiegają powstawaniu nowych oraz pomagają zachować układ paliwowy w dobrej kondycji.

„Na przykładzie paliw nowej generacji Excellium Diesel poprawa w ilości zanieczyszczeń kształtuje się w okolicach nawet 93% w porównaniu do „zwykłego" oleju napędowego. Czysty silnik zużywa dzięki temu mniej paliwa, bo proces jego rozpylania w komorze spalania jest dokładniejszy. W przypadku układów Common Rail, gdzie wtrysk paliwa realizowany jest w wielu fazach, jest to szczególnie ważne. Dokładniejsze spalanie przyczynia się również do mniejszego zanieczyszczenia środowiska oraz spełnienia najnowszych norm czystości spalin. Działanie uszlachetniaczy powoduje oczyszczenie z nagromadzonych osadów układu dolotowego, wtryskiwaczy oraz układu tłokowo-cylindrowego, co przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika i zmniejszenia kosztów jego eksploatacji" **– tłumaczy Robert Sadowski, Lubricants Department Manager Poland & Baltic States w TotalEnergies.**

Drugą najważniejszą cieczą, która ma największy wpływ na żywotność silnika w samochodzie ciężarowym będzie olej. W najnowszych ciężarówkach zalecane są oleje syntetyczne lub półsyntetyczne. Oprócz zaleceń producentów interwał wymiany oleju zależy od dwóch aspektów – stylu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji. Jeśli ktoś jeździ tylko po mieście, pokonując niewielkie odległości, podczas których silnik nie ma możliwości odpowiedniego rozgrzania się, to są to trudne warunki pracy dla każdego oleju. W takim przypadku bezwzględnie powinniśmy wymienić go wcześniej. Analogicznie, jeśli ktoś jeździ przeważnie po trasach, bez nadmiernego obciążania samochodu i w sytuacji, gdzie silnik ma szansę na rozgrzanie - możemy tę decyzję nieco odłożyć w czasie.

Nie da się jednak ukryć, że oleje w pojazdach ciężarowych zazwyczaj nie mają łatwego życia a pojazdy te pokonują dalekie dystanse. Konieczność smarowania i chłodzenia silnika, który „ciągnie" np. 30-tonowy zestaw ciągnika i naczepy sprawia, że w kwestii jakości nie możemy bazować na półśrodkach. Z drugiej strony mamy koszty serwisowania floty, gdzie na dystansie kilkuset tysięcy kilometrów można poczynić znaczne oszczędności. Jedną z wiodących linii olejów silnikowych na rynku, która równoważny te potrzeby, są oleje marki Rubia Tir z technologią Pro-Efficient. Oleje te zostały zatwierdzone przez blisko 200 producentów pojazdów ciężarowych. Badania z wykorzystaniem oleju Rubia Tir 9200 FE 5W-30 wykazały do 81% mniejsze zużycie mechaniczne silnika w porównaniu z limitami branżowymi ACEA E4.*

Czas zaufać swojemu olejowi silnikowemu

www.totalenergies.pl

*Dla całej gamy RUBIA

Wygodny i szybki dostęp do informacji

Knorr-Bremse TruckServices zmienia swoje cyfrowe usługi, aby były jeszcze bardziej przyjazne dla klienta. Projekt nowej strony idealnie wpisuje się w koncepcję marki Knorr-Bremse.

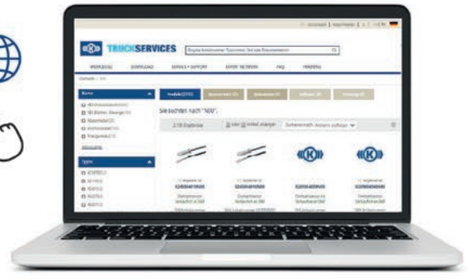
truckservices.knorr-bremse.com

to od teraz centralny punkt kontaktowy dla klientów Knorr-Bremse. Na całkowicie nowej stronie internetowej Knorr-Bremse TruckServices dystrybutorzy, warsztaty i floty znajdą niezbędne informacje o produktach, programach partnerskich i rozwiązaniach dla flot. Dostępne są tu także informacje o sprawdzonych usługach TruckServices, takich jak infolinie i szkolenia. Dzięki swojej formie, strona nie tylko harmonijnie pasuje do nowego designu Knorr-Bremse, ale jest też przyjazna dla użytkowników. Intuicyjna obsługa ułatwia znalezienie szukanych informacji. Dzięki responsywnemu designowi dostęp do strony jest łatwy i w pełni funkjonalny na różnych urządzeniach takich jak laptop, tablet czy smartfon.

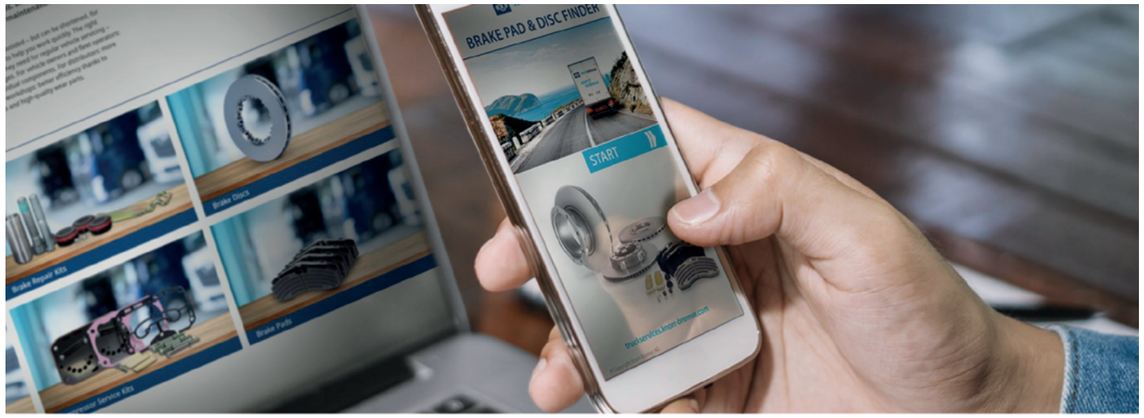
Także Portal klienta Knorr-Bremse TruckServices prezentuje się teraz zupełnie inaczej. Autoryzowani klienci odwiedzający portal pod adresem **mytruckservices.knorr-bremse.com** będą cieszyć się odnowionym sklepem internetowym ze zoptymalizowaną funkcją wyszukiwania. Portal klienta gwarantuje szybki dostęp do kompletnego portfolio produktów TruckServices, z uproszczonym procesem zamawiania.

Ponadto, klienci mogą w każdej chwili sprawdzić status swojego zamówienia i uzyskać ważne informacje dotyczące roszczeń gwarancyjnych i zwrotu rdzenia.

Oferty szkoleniowe Knorr-Bremse TruckServices są dostępne za pomocą jednego kliknięcia, a użytkownicy mogą również przeglądać aktualne rezerwacje lub dokonać nowych. Katalog szkoleń 2021 jest dostępny w zakładce "Pobieranie dokumentów". Szkolenia stacjonarne, odbywające się w trakcie pandemii koronawirusa, są prowadzone z zachowaniem reżimu sanitarnego, zgodnego z aktualnymi wytycznymi.



TRUCKSERVICES



Wyszukiwarka klocków i tarcz hamulcowych. Już online!

Dzięki wyszukiwarce online, za pomocą kilku kliknięć znajdziesz rekomendowany zestaw klocków hamulcowych i odpowiednie tarcze hamulcowe Knorr-Bremse. W każdej chwili, z dowolnego urządzenia z dostępem do internetu!
Szybko, łatwo i przejrzyście – wszystkie niezbędne cechy dobrego warsztatu! W końcu każdy pojazd musi wrócić jak najszybciej na drogę. Właśnie dlatego wyszukiwarka klocków hamulcowych Knorr-Bremse została ulepszona poprzez dodanie nowej funkcji wyszukiwarki tarcz hamulcowych. Dzięki nowej wyszukiwarce oprócz odpowiedniego zestawu klocków hamulcowych dodatkowo dobierzesz odpowiednie do Twojego pojazdu tarcze hamulcowe Knorr-Bremse.

Wszystko w jednym miejscu: Wyszukiwarka klocków i tarcz hamulcowych

Nowa wyszukiwarka ułatwia życie wszystkim użytkownikom. Dzięki pomocniczym symbolom oraz intuicyjnej nawigacji, wyszukiwarka jest niezwykle łatwa w obsłudze. Dodatkowym atutem jest jej dostępność online - nowa wyszukiwarka nie wymaga od Ciebie pobierania jakichkolwiek danych. Co więcej, zawsze będziesz w posiadaniu najnowszych informacji o produktach. Oznacza to, że szybko i łatwo możesz skorzystać z wyszukiwarki na wszystkich urządzeniach, w tym na smartfonie.

Wyszukiwarka tarcz hamulcowych – szukasz i znajdujesz

Krok 1: Wybierz Wyszukiwarkę tarcz hamulcowych, klikając na odpowiedni symbol
Krok 2: Wybierz kategorię: samochód ciężarowy, przyczepa, autobus albo lekki pojazd użytkowy
Krok 3: Wybierz producenta pojazdu
Krok 4: Wybierz model, typ i/lub serię pojazdu

Numer OE, miejsce montażu i rok produkcji zostaną wyświetlone. Teraz jedynie musisz wybrać spośród rekomendowanych tarcz hamulcowych Knorr-Bremse. W ostatniej kolumnie, po prawej stronie widnieje informacja, czy do tego typu tarcz hamulcowych można zastosować Miernik tarcz hamulcowych Knorr-Bremse TruckServices.

Wyszukiwarka klocków hamulcowych – osiągnij swój cel za pomocą 3 kliknięć

Krok 1: Wybierz Wyszukiwarkę klocków hamulcowych, klikając na odpowiedni symbol
Krok 2: Wybierz producenta pojazdu
Krok 3: Wybierz model, typ i/lub serię pojazdu.
Wyszukiwarka klocków hamulcowych pokaże rekomendowany zestaw klocków hamulcowych kompatybilny z rekomendowanymi tarczami hamulcowymi. Informacja o wyposażeniu klocków hamulcowych w system sprężyn ProTecS® znajduje się po prawej stronie numeru produktu. Więcej informacji znajduje się w polu info.

Wyszukiwarka – podsumowanie

Dzięki intuicyjnej wyszukiwarce, znalezienie odpowiedniego produktu staje się dziecinnie proste. W dowolnej chwili, w prawym górnym rogu możesz przełączać się pomiędzy wyszukiwarkami tarcz i klocków hamulcowych Knorr-Bremse. Uzyskaj dostęp do instrukcji serwisowych, znajdujących się w dolnej sekcji. Link zamieszczony na dole z prawej strony przekieruje Cię bezpośrednio do wyszukiwarki produktów Knorr-Bremse.

TRUCKSERVICES

2 LATA GWARANCJI

POWŁOKA ANTYKOROZYJNA WYDŁUŻA TRWAŁOŚĆ SKRAPLACZY

SZYBKI MONTAŻ Z FIRST FIT DODATKOWE CZĘŚCI TJ. ORINGI, ŚRUBY, ADAPTERY W KOMPLECIE Z PRODUKTEM - WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ DLA WŁAŚCIWEGO I SZYBKIEGO MONTAŻU

nissens.com/**climate**

Wydajny i niezawodny układ klimatyzacji

Podczas gdy Ty skupiasz się na profesjonalnym serwisowaniu pojazdów użytkowych, nasze zadanie to zapewnienie właściwych części zamiennych. Szeroka i dobrze dostępna oferta wysokiej jakości części klimatyzacji Nissens zapewnia m.in. łatwy i szybki montaż, optymalną wydajność oraz niezawodną pracę układu klimatyzacji.

Wszystko czego potrzebujesz aby doskonale obsłużyć Twoich klientów. W sezonie i przez cały rok.

NOWA LINIA PRODUKTOWA
ZAWORY ROZPRĘŻNE

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

CHŁODNICA CIECZY - KLUCZOWY ELEMENT UKŁADU CHŁODZENIA

Chłodzenie silnika to proces powiązany ze zmiennymi i wysokimi temperaturami oraz ciśnieniem chłodziwa. Odporność na cykle termiczne jest podstawową właściwością, która decyduje o trwałości wymiennika ciepła. Projektując chłodnice, Nissens wprowadza rozwiązania, które podnoszą wydajność i wytrzymałość produktów. Nissens to dostawca niezawodnych rozwiązań na rynek pojazdów użytkowych.

Zaufaj specjalistom ze 100-letnim doświadczeniem w konstrukcji chłodnic.

WARTOŚCI DODANE

- GENUINE NISSENS QUALITY
- ŁATWY MONTAŻ, NIEZBĘDNE CZĘŚCI W ZESTAWIE (FIRST FIT)
- DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA

ODWIEDŹ PORTAL EKSPERTÓW NISSENS ABY POSZERZYĆ SWOJĄ WIEDZĘ TECHNICZNĄ
nissens.com/**eksperci**

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

THE ART OF LIGHTS

FlexLED

ELASTYCZNE TAŚMY LED DLA BRANŻY TRANSPORTOWEJ

Homologowane funkcje świetlne

Funkcja trzeciego światła STOP i wiele więcej!

Więcej informacji

www.aspoeck.com

THE ART OF LIGHTS

NOWY ZDERZAK, WIĘKSZA OCHRONA

ZGODNY Z NOWĄ REGULACJĄ EKG R58-03

NOWY ZDERZAK ASPÖCK

nośność do 180kN

łatwy i szybki montaż

redukcja kosztów dzięki zoptymalizowanemu okablowaniu

nowy układ otworów

ECOLED II

korpus obracalny o 180° pozwalający na montaż zarówno po prawej, jak i po lewej stronie pojazdu

progresywny kierunkowskaz

zwiększona widoczność

www.aspoeck.com

Continental
The Future in Motion
Wszechstronność,
kilometr po kilometrze.
Dzięki zwiększonej trwałości bieżnika połączonej z niskim zużyciem paliwa, opona Conti Hybrid gwarantuje najwyższą wydajność, kilometr po kilometrze.
› wysokie przebiegi
› niskie zużycie paliwa
› dobre właściwości na mokrej nawierzchni.
Autostrada / Ruch regionalny
www.continental-opony.pl/transport

Banner
THE POWER COMPANY
POTĘŻNY AKUMULATOR DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
Zaprojektowany z myślą o najwyższym zapotrzebowaniu na energię wynikającym z coraz większej liczby funkcji komfortu w dalekobieżnych samochodach ciężarowych. Akumulator AGM Buffalo Bull spełnia najwyższe wymagania stawiane przez firmy transportowe dzięki wysokiej odporności na obciążenia cykliczne i wibracje. Idealnie dopasowany do potrzeb najważniejszych producentów samochodów ciężarowych na świecie.
Skorzystaj zatem z naszej oferty akumulatorów – najlepiej złóż zamówienie już teraz.
NOWOŚĆ W MARTEX
AGM TECHNOLOGY
NOWOŚĆ: BUFFALO BULL AGM 710 01
DO WSZYSTKICH DALEKOBIEŻNYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH: MAN, MERCEDES, VOLVO, SCANIA, STEYR
• Idealnie sprawdza się podczas nocowania w dalekobieżnym samochodzie ciężarowym;
• Optymalny do zamontowania z tyłu pojazdu (europejska klasa emisji spalin 5/6);
• Doskonała zdolność szybkiego przejmowania ładunku;
• Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawu;
• Wyjątkowo trwały dzięki trzykrotnie wyższej odporności na obciążenia cykliczne w porównaniu ze standardowymi akumulatorami SHD
Napięcie znamionowe 12 V
Pojemność znamionowa: 210 Ah
Rozruch na zimno: 1200 A (EN)
bannerbatterien.com
LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

Zestawy sprzęgieł Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów spełniających normę Euro 6

Valeo oferuje szeroką gamę sprzęgieł spełniających najwyższe standardy normy Euro 6.

Euro 6: norma ograniczająca emisję szkodliwych gazów.

Powszechnie wiadomo, że trwające aktualnie, stopniowe wycofywanie z użycia pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi ma pozytywny wpływ na zmiany klimatyczne i zanieczyszczenie powietrza. Tymczasem działania w kierunku ograniczenia emisji spalin rozpoczęto wcześniej. Już od kilkudziesięciu lat wszystkie ciężarówki i autobusy sprzedawane w Europie muszą spełniać normy emisji określone przez Komisję Europejską.

Pierwsza norma europejskich przepisów dotyczących emisji szkodliwych gazów, potocznie zwana Euro 1, weszła w życie w 1992 roku. Dziś pojazdy spełniają normę emisji Euro 6 wprowadzoną 31 grudnia 2012 roku, a unijne organy regulacyjne już pracują nad normą Euro 7. Jej ogłoszenie spodziewane jest w 2022 r. i prawdopodobnie wejdzie w życie w 2025 r.

Normy emisji szkodliwych gazów dla pojazdów ciężarowych i autobusów.

Normy emisji szkodliwych gazów dla pojazdów ciężarowych i autobusów są uzależnione od mocy wyjściowej silnika i są wyrażone w g/kWh. Inaczej jest w przypadku norm emisji szkodliwych gazów dla samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych, te są uzależnione od pokonanego dystansu i są określone w g/km.

Norma Euro 6 reguluje maksymalne dopuszczalne poziomy emisji tlenków azotu (NOx), węglowodorów (HC), tlenków węgla (CO) i cząstek stałych (PM).

Z biegiem lat cele redukcji emisji stawały się coraz bardziej rygorystyczne. Obowiązujące obecnie limity normy Euro 6 są o 95% niższe w emisji NOx i o 98% niższe w emisji cząstek stałych niż limity normy Euro 1 ustanowione w 1992 roku.

Coraz bardziej ambitne normy emisji szkodliwych gazów przyczyniły się do wielu innowacji w branży motoryzacyjnej. Norma Euro 6 sprawiła, że ciężarówki i autobusy są czystsze, bardziej oszczędne i w niektórych przypadkach mocniejsze niż kiedykolwiek wcześniej.

Jak Valeo przyczyniło się do spełnienia norm?

Valeo, jako wiodący dostawca sprzęgieł, produkuje swoją gamę sprzęgieł do pojazdów ciężarowych i autobusów zgodnie z najwyższymi standardami jakości i wymaganiami norm. Oferowane komponenty sprzęgła oczywiście również ewoluowały na przestrzeni lat, zgodnie ze zobowiązaniami Valeo dotyczącymi zrównoważonego rozwoju i najnowszymi przepisami unijnymi.

Sprzęgła Valeo wykorzystują najlepsze dostępne technologie, w tym tarczę nowego typu TH i najnowsze okładziny cierne tarcz typu F830. Nowa tarcza sprzęgłowa Valeo typu TH to rozwiązanie, które przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i spełnienia norm emisji szkodliwych gazów. Nowy materiał cierny Valeo typu F830 został z entuzjazmem zatwierdzony przez producentów pojazdów ciężarowych i autobusów jako oryginalna okładzina tarcz stosowana aktualnie na pierwszym montażu. Obie technologie są najlepszymi w swojej klasie rozwiązaniami pozwalającymi uniknąć efektu szarpania, hałasu i wibracji w zautomatyzowanych skrzyniach biegów stosowanych w pojazdach Euro 6. Obie technologie umożliwiają przenoszenie wysokiego momentu obrotowego silnika (do 3500 Nm) przy najwyższym możliwym komforcie kierowcy i zwiększonej trwałości.

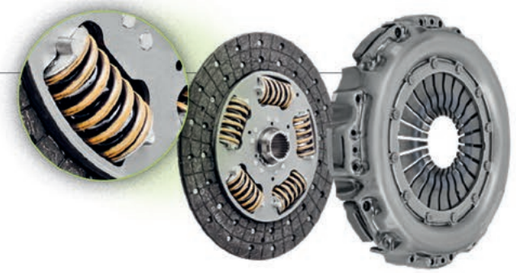
Aktualnie Valeo oferuje najbardziej kompleksową gamę zestawów sprzęgieł na rynku, dostosowaną do wszystkich wymagań. Oferta obejmuje **łącznie ponad 90 referencji** (w tabeli prezentujemy wybrane referencje*), w tym zestawy nowe i regenerowane zarówno do skrzyń zautomatyzowanych jak i do skrzyń manualnych stosowanych w pojazdach Euro 6.

***Wybrane pojazdy spełniające normę Euro 6 objęte ofertą zestawów sprzęgieł Valeo**

Numer referencyjny		Przykładowe zastosowanie	Numery OES
zestaw nowy	zestaw regenerowany		
827284	827489	DAF XF, CF	1706757, 1706758, 1714761
827175	827416	IVECO STRALIS, TRAKKER	500059786, 500059862
827289	827290	MAN TGX, TGS	81.30000.6620, 81.30000.6635
827539	827540	MAN TGX, TGS	81.30005.0048
809135	809136	MAN TGX, TGS	81.30000.6581, 81.30000.6582
827500	827501	MAN TGX, TGS	81.30301.0710, 81.30305.0239
827442	827443	MB ACTROS, ANTOS, AROCS	282500001
827493	827494	SCANIA P, G, R, T	574977, 574989
827293	827294	SCANIA P, G, R, T	574920
827512	827513	RENAULT C, K, T, VOLVO FM, FMX	7485013887, 85013893

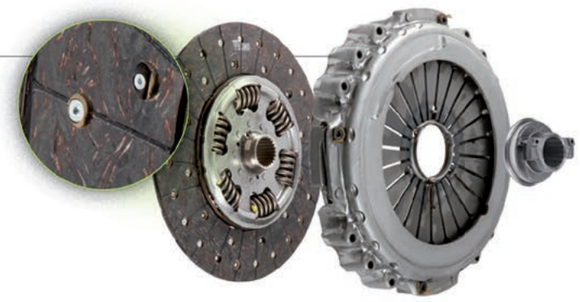
SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY

827512



dwuelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek Renault i Volvo Euro 6. Tarcza wykonana w technologii TH. Widoczne charakterystyczne wielkie tłumiki drgań osadzone w specjalnych, opatentowanych przez Valeo gniazdach, niska sztywność kątowa. Najwyższy możliwy poziom tłumienia drgań, wibracji.

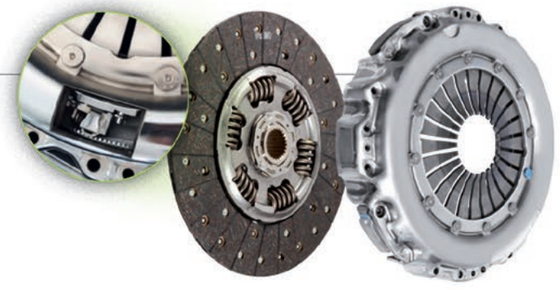
827539



trzyelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek MAN Euro 6 wyposażonych w skrzynię biegów Scania.

Tarcza wyposażona w najnowszą okładzinę cierną typu F830 dedykowaną szczególnie do pojazdów wyposażonych w zautomatyzowana skrzynię biegów. Wysoka wydajność cieplna i odporność termiczna. Moment obrotowy dostępny przy niższej prędkości obrotowej silnika.

827442

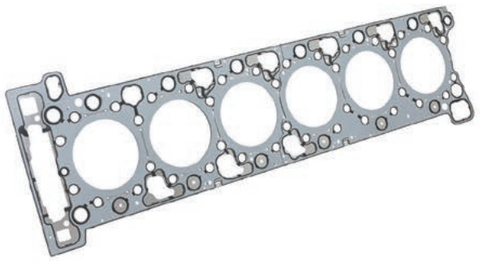


dwuelementowy zestaw z zastosowaniem do ciężarówek Mercedes-Benz Euro 6. Docisk wyposażony w systemem samoregulacji SAT, specjalnie opracowany przez Valeo na życzenie Mercedes-Benz. Mechanizm umieszczony pomiędzy dociskiem a tarczą umożliwia zmianę siły docisku wraz ze zużyciem tarczy.

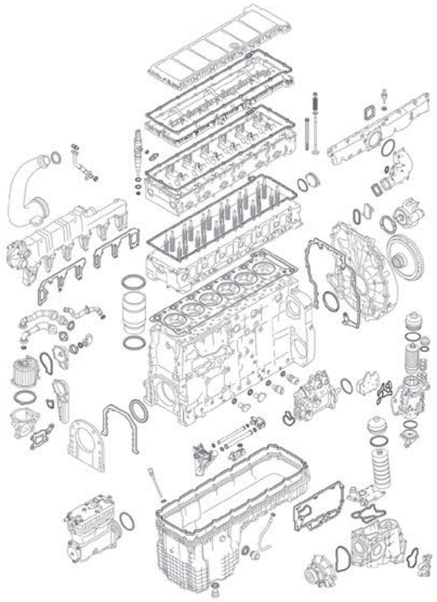
Smart care for you
valeoservice.pl

Uszczelki najwyższej jakości do silników Mercedes OM471 od Elring – Das Original

elring	#	i
004.361	–	1x 539.940, 1x 603.480, 077.200
880.180	–	380.060 | 2x 539.940, 1x 603.480
693.170	–	380.060 | 1x 539.940, 1x 571.272, 1x 603.480
911.610	–	
771.340	471 010 35 05	
004.210	471 016 00 69	Zestaw śrub głowicy
340.330	470 090 05 79	Zestaw uszczelek obudowy filtra paliwa
972.680	–	Zestaw uszczelnień turbosprężarki
708.230	472 010 60 62	Zestaw uszczelek odpowietrzenia bloku silnika
840.870	–	Zestaw uszczelek chłodnicy oleju
841.360	460 070 09 87	Zestaw uszczelnień wtryskiwacza
972.620	–	Zestaw montażowy turbosprężarki
654.270	470 053 01 58	Zestaw uszczelniaczy zaworowych
854.330	–	Zestaw uszczelnień tulei cylindra



Znajdź więcej uszczelek do silników HDEP w tym miejscu



www.elring.pl

Facebook

YouTube

Instagram

elring
Das Original

Filtry DPF Dinex dostosowane do Twoich potrzeb.
HOMOLOGOWANE
DLA SYSTEMÓW EURO 6, EPA 07 ORAZ EPA 10
going the extra mile
dinex
Program Dinex DPF
• najszersza oferta na rynku aftermarket
• homologacja zgodna z wymogami UE
• dostępne w oddziałach Dinex w wersji nowej i regenerowanej
ZESKANUJ KOD QR W CELU UZYSKANIA DODATKOWYCH INFORMACJI
ŁATWY ZWROT RDZENIA DZIĘKI ROZWIĄZANIU BOX-BOX
SZYBKI PROCES WYMIANY
BEZPIECZNY 3-ETAPOWY PROCES REGENERACJI
Program filtrów DPF Dinex to ŁATWE, SZYBKIE i BEZPIECZNE rozwiązanie.
Wszystkie nowe i regenerowane filtry DPF Dinex zawierają w komplecie niezbędne uszczelki oraz obejmy
2 YEAR WARRANTY
Regenerowane filtry DPF
3 YEAR WARRANTY
Nowe filtry DPF
Dinex.net

PHILLIPS
MADE TO CONNECT
PROFESSIONAL TRUCKS & TRAILERS CONNECTORS
PONAD 90 lat doświadczenia
BEZPIECZNE POŁĄCZENIA
LSP - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
EBS - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
LSP - Certificated GGVS/ADR
PHILLIPS
QS6+
www.phillips-europe.com

ZAP BATTERIES SINCE 1925

Truck CARBON EFB to konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulator ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych, statków i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia.

PODWÓJNE DOUBLE LID WIECZKO

FLOODED EFB TECHNOLOGY ENHANCED BATTERY

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- wzmocnione połączenia międzygrodziowe
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- bardzo duża trwałość cykliczna odporność na wibracje
- długa żywotność w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji
- odporność na wibracje > 3 x V3

Jaki akumulator do pojazdu użytkowego?

Najważniejsze, aby poprawnie dobrać akumulator w odniesieniu do specyfikacji pojazdu oraz warunków użytkowania. Dlatego **Exide**, jako ekspert na rynku pierwszego wyposażenia (OE) ma w swojej ofercie akumulatory do każdego rodzaju potrzeb i wyzwań.

Do pojazdów długodystansowych i ciężarowych z akumulatorem montowanym na tylnej osi

Pierwszym z modeli akumulatorów przeznaczonych dla tej grupy pojazdów jest praktycznie niezniszczalny Exide EndurancePRO EFB.

- 2 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej (w porównaniu z akumulatorem tradycyjnym)
- zwiększona niezawodność rozruchu
- niesamowita solidność – technologia HVR, spełniająca wymagania V4

Drugi z nich to ekstremalnie wytrzymały, wyposażony w technologię Carbon Boost - Exide StrongPRO EFB+.

- ograniczenie kosztów utrzymania do 70% w ciągu 2 lat (w porównaniu z akumulatorami tradycyjnymi)
- maksymalna pewność rozruchu po nocnym postoju
- wytrzymałość – wykonany w technologii HVR, spełnia wymagania V4

Do pojazdów dostawczych i autobusów z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię

Najlepszym wyborem do pojazdów w tej kategorii jest akumulator Exide Endurance+PRO GEL.

Wykonany w technologii żelowej, wynalezionej przez Exide, posiada następujące cechy:

- 90% - bezpieczna głębokość rozładowania (DoD)
- niezrównana wydajność energetyczna w całym okresie eksploatacji
- maksymalna niezawodność i bezpieczeństwo (regulowany zaworami VRLA)

Do standardowych pojazdów ciężarowych

Przy standardowych pojazdach ciężarowych z dużym silnikiem wysokoprężnym najlepiej sprawdzi się akumulator Exide PowerPRO.

- najwyższy prąd rozruchu – więcej płyt i masy czynnej maksymalizuje powierzchnię kratki
- niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem

Dla pojazdów ciężarowych ze standardowymi wymaganiami idealnym rozwiązaniem jest Exide StartPro.

- wzmocniona i niezawodna konstrukcja
- kompletna oferta pokrywająca niemal 100% parku pojazdów

Do traktorów i maszyn budowlanych

Aby sprostać wyzwaniom dostarczanym przez pojazdy rolnicze i budowlane zaprojektowano i zbudowano akumulator Exide PowerPro Agri & Construction.

- najwyższy prąd rozruchu
- wzmocniona i niezawodna konstrukcja
- szeroka oferta obejmująca typy specjalne

Decydując się na akumulator do pojazdu użytkowego warto zwrócić szczególną uwagę na doświadczenie producenta. Pomoże to uniknąć kłopotów i zmniejszy całkowity koszt posiadania (TCO) ze względu na zminimalizowane ryzyko awarii.

Cechy produktów

Osiągi	Strong PRO EFB+	Endurance PRO EFB	Endurance+ PRO GEL	PowerPRO	PowerPRO Agri & Construction	StartPRO
Odporność na wibracje	■■■■■	■■■■■	■■■□□	■■■□□	■■■□□	■■□□□
Wytrzymałość w pracy cyklicznej	■■■□□	■■■■□	■■■■■	■■□□□	■■□□□	■■□□□
Prąd rozruchu	■■■■□	■■■□□	■■□□□	■■■■■	■■■■■	■■■□□
Zdolność przyjmowania ładunku	■■■■■	■■■□□	■■■■■	■■■□□	■■□□□	■■□□□
Obsługowość						

Olej silnikowy – cichy bohater w generowaniu oszczędności paliwa

Ceny paliw stały się nieprzewidywalne, a na horyzoncie nie widać trendu spadkowego. Taka sytuacja zmusza spedytorów częściej niż dotychczas do aktualizacji stawek paliwowych w rozliczeniach z przewoźnikami. Jednak to zaledwie jeden z wielu kroków jakie należy podjąć, aby kontrolować wydatki i dobrze zarządzać kosztami operacyjnymi. Wśród obszarów z potencjałem oszczędności, na uwagę zasługuje inwestycja w wysokiej jakości, syntetyczne oleje silnikowe, redukujące zużycie paliwa. Szukanie sposobów na ograniczenie kosztów utrzymania floty powoduje, że serwisanci coraz częściej otrzymują pytania, jak poprzez umiejętny dobór środków smarnych oszczędzić pieniądze.

Paliwo od zawsze odgrywa wiodącą rolę w strukturze wydatków firmy transportowej, a środki smarne należą do tych zakupów, które generują poniżej 1% kosztów dla przewoźnika. „Praktyka pokazuje, że czasami warto bliżej przyjrzeć się mniejszym wydatkom, które łatwo zignorować. To niejednokrotnie w nich drzemie istotny potencjał oszczędności. W przypadku optymalizacji doboru środków smarnych mówimy o oszczędnościach rzędu nawet kilku tysięcy złotych rocznie na każdy pojazd ciężarowy" - wyjaśnia Jerzy Domaszczyński, CVL Sector Specialist, Poland & EE Cluster z ExxonMobil.

Chcąc osiągnąć korzyści, po pierwsze należy zerwać ze złym nawykiem szukania szybkich oszczędności. Temat jest dobrze znany pracownikom warsztatów, którzy nierzadko z dużymi obawami realizują na żądanie klienta plan skrajnie taniego serwisowania, oparty o zakup najtańszego produktu. W przypadku olejów silnikowych taka taktyka jest dużym błędem.

„Z perspektywy paliwooszczędności, ale również skuteczności ochrony silnika, najwięcej korzyści oferują nowoczesne oleje syntetyczne o niskiej lepkości. Ich wyższa cena wynika z zastosowania wysokiej jakości olejów bazowych, unikalnych dodatków oraz z nakładów na inwestycje w rozwój nowych formulacji smarnych. Prace nad nowym olejem do ciężarówki to bardzo skomplikowany i kosztowny proces, a paliwooszczędność produktu o niskiej lepkości - takiego jak Mobil Delvac 1 LE 5W30 - zawsze musi iść w parze z odpornością formulacji na degradację oraz skuteczną i długotrwałą ochroną silnika" - dodaje specjalista Mobil Delvac.

Ciekawe rezultaty w zakresie ograniczania wydatków na paliwo przyniosły testy przeprowadzone u jednego z dużych, europejskich przewoźników, dysponującego flotą 210 pojazdów ciężarowych. Sieć serwisowa przewoźnika od dłuższego czasu koncentrowała się na poszukiwaniach możliwości dalszego ograniczania kosztów paliwa oraz emisji CO2. W ramach współpracy z firmą ExxonMobil, przewoźnik zdecydował się przeprowadzić analizę porównawczą pomiędzy dotychczasowym, wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym 5W30 oraz Mobil Delvac 1 LE 5W30. Testy porównawcze dwóch produktów syntetycznych o tej samej klasie lepkości objęły osiem pojazdów ciężarowych.

„Wybór oleju Mobil Delvac 1 LE 5W30 do testów wynikał z jego formulacji, umożliwiającej ograniczenie tarcia w silniku, co przynosi oszczędność paliwa, ale również obniża temperaturę oleju, czyli sprzyja wydłużeniu żywotności środka smarnego. Nie bez znaczenia jest też bardzo wysoki wskaźnik lepkości oleju, co generuje korzyści podczas zimnego rozruchu i zmniejsza zużycie w wysokich temperaturach pracy" - podkreśla Jerzy Domaszczyński z ExxonMobil.

Dane uzyskane z pomiaru przebiegu i spalania paliwa w ciągu miesiąca wykazały średnie oszczędności na poziomie 2,1% w porównaniu do zużycia w tym samym okresie poprzedniego roku. Warunki eksploatacyjne i pogodowe były porównywalne w obu okresach. Poza poprawą osiągów i wydłużeniem żywotności silnika dzięki redukcji tarcia, roczne koszty paliwa na każdy pojazd zmniejszyły się o ponad 1250 EUR, a emisja CO2 o około 3 tony. Zatem gdyby zmiany objęły flotę 210 pojazdów ciężarowych MAN, Mercedes-Benz i Iveco tego niemieckiego przewoźnika, wartość potencjalnych oszczędności przekroczyłaby 260 tys. EUR rocznie*.

Biorąc pod uwagę wyniki wszystkich testów przeprowadzonych przez ExxonMobil wspólnie z przewoźnikami i ośrodkami badawczymi, bezsprzecznie można określić wysokiej jakości olej syntetyczny o niskiej lepkości mianem cichego bohatera, który pomaga oszczędzać paliwo. Trudno o lepsze rozwiązania w czasach, gdy cena litra oleju napędowego utrzymuje się na rekordowo wysokim poziomie.

Wśród produktów Mobil Delvac dostępnych w sieci MARTEX na szczególną uwagę zasługują:

Mobil Delvac 1 LE 5W30, w pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla, który łączy zaawansowaną technologię ochrony silnika w pojazdach niskoemisyjnych z większymi możliwościami w zakresie oszczędności paliwa oraz innymi korzyściami związanymi ze stabilnym funkcjonowaniem silnika, takimi jak trwałość, ochrona systemów emisji i wydłużone okresy między wymianami oleju.
Spełnia lub przewyższa wymagania: ACEA E9/E7/E6; API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN.
Aprobaty (wybrane): MB-Approval 228.51/228.31; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4/VDS-3; Renault Truck RLD-3/RLD-2; Scania LDF-4.

Mobil Delvac XHP ESP FE 5W30 zapewnia doskonałą ochronę silnika i potencjalną oszczędność paliwa. Ten wysokiej jakości produkt ma sprostać najnowszym wymaganiom Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault i Cummins dla ich najnowszych silników wysokoprężnych. Zastosowane oleje bazowe zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz zachowanie lepkości w wysokich temperaturach i kontrolę lotności. Oleje bazowe, system dodatków i obniżona lepkość filmu (HT/HS) przyczyniają się do potencjalnej oszczędności paliwa.
Spełnia lub przewyższa wymagania: API FA-4; Cummins CES 20087.
Aprobaty (wybrane): MB-Approval 228.61; Volvo VDS-5; Renault Trucks RLD-5.

Mobil Delvac Ultra SCA 75W90 to olej przekładniowy przeznaczony do skrzyń biegów pojazdów ciężarowych Scania i MAN, pracujących w trudnych warunkach. Produkt stworzono na bazie oleju syntetycznego wraz z zaawansowanymi dodatkami, co zapewnia znaczne korzyści w porównaniu z tradycyjnymi olejami przekładniowymi. Najnowocześniejsza technologia stosowana w oleju Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 zapewnia doskonałą jakość, lepiej chroni przed degradacją termiczną i utlenianiem, a także przyczynia się do zmniejszenia zużycia i korozji, poprawy stabilności wytrzymałości na ścinanie i przedłużenia żywotności.
Posiada aprobatę MAN 341 Typ GA2 oraz **spełnia wymagania specyfikacji** Scania STO 2:0 G.

Informacje o pozostałych środkach smarnych Mobil Delvac do pojazdów ciężarowych znajdziesz na stronie www.mobil.pl oraz w sieci sprzedaży MARTEX.

*Oszczędność paliwa przy założeniu całkowitego rocznego przebiegu 200 tys. km, średniego dotychczasowego zużycia paliwa 28L/100 km oraz ceny oleju napędowego obowiązującej w momencie zbierania danych. Redukcja emisji CO2 obliczona na podstawie współczynnika emisji 2,65 kg/l (źródło: DEKRA). Rzeczywista poprawa oszczędności paliwa może się różnić w zależności od typu pojazdu, stylu jazdy, warunków eksploatacji pojazdu i płynów eksploatacyjnych. W kalkulacji uwzględniono dodatkowy koszt oleju syntetycznego Mobil Delvac 1 LE 5W-30.

VARTA® PROMOTIVE AGM – WYDAJNOŚĆ 24/7.

Dzięki zwiększonej zdolności przyjmowania ładunku elektrycznego, stabilności cyklicznej oraz odporności na wstrząsy i wibracje akumulator VARTA Promotive AGM jest niezawodny 24/7. Spełnia najwyższe wymagania nowoczesnych pojazdów użytkowych.

OE
ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

DE
WYPRODUKOWANE W NIEMCZECH

Pewny start to akumulator VARTA

www.varta-partner-portal.com

CLARIOS

VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe od tego poziomu, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.

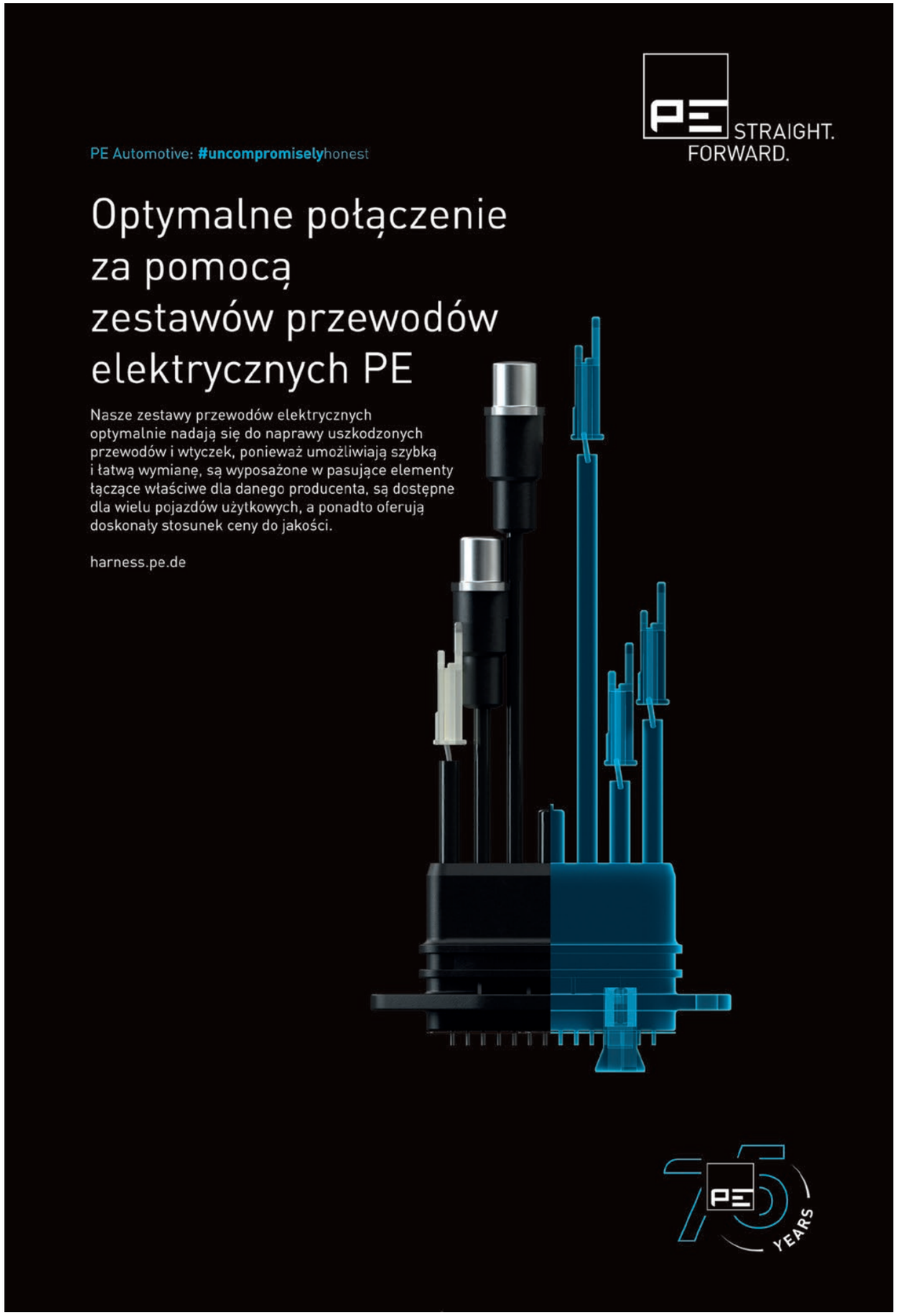
Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasila w razie potrzeby akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiekolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ O TESTACH AKUMULATORÓW VARTA PROMOTIVE AGM W SŁONECZNEJ ITALII

Fristom
Producent lamp samochodowych
www.fristom.com
www.facebook.com/LampyFristom/
Z NASZYMI
LAMPAMI
dotrzesz bezpiecznie
do każdego celu!
Produkty dostępne w punktach sprzedaży
30 lat MARTEX
www.martextruck.pl


PE STRAIGHT. FORWARD.
PE Automotive: #uncompromiselyhonest
Optymalne połączenie za pomocą zestawów przewodów elektrycznych PE
Nasze zestawy przewodów elektrycznych optymalnie nadają się do naprawy uszkodzonych przewodów i wtyczek, ponieważ umożliwiają szybką i łatwą wymianę, są wyposażone w pasujące elementy łączące właściwe dla danego producenta, są dostępne dla wielu pojazdów użytkowych, a ponadto oferują doskonały stosunek ceny do jakości.
harness.pe.de
75 YEARS

COS.PEL®
BODY PARTS

Produkcja włoska

PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

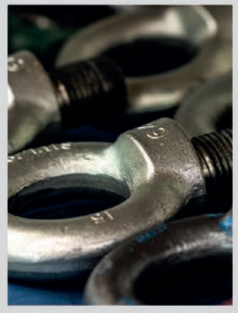
COS.PEL. MOŻLIWOŚCI PRODUKCJI – NAUKA OD NAJLEPSZYCH

Technologia wtrysku tworzyw sztucznych jest stale rozwijającym się procesem, a COS.PEL stale rozwija i modyfikuje swoje możliwości produkcyjne, aby dostarczać klientom najlepszy produkt pod względem trwałości, wyglądu i odporności.

W celu utrzymania tego poziomu stale współpracujemy nie tylko z producentami samochodów ciężarowych, ale również z wiodącymi firmami działającymi w segmencie producentów samochodów kategorii premium pozyskując know-how produkcyjne i procesowe.

Korzyści:
- możliwość produkcji bardziej skomplikowanych elementów body parts dzięki pozyskanym specjalistycznym formom do wtrysku
- optymalizacja wszystkich parametrów produkcyjnych i skrócenie czasu całego procesu produkcji
- możliwość uruchomienia produkcji przed seryjnej zgodnie ze standardami stawianymi przez producentów i dostarczanie ich na linie produkcyjne do produkcji masowej

Ciągły proces nauki i rozwoju technologii w COS.PEL gwarantuje wysoko technologiczny i jakościowy produkt, tym samym będąc na bieżąco dopasowany do zmieniających się wymagań i uwarunkowań rynku automotive – aftermarket.



www.cospel.it

producent lamp samochodowych

MADE IN POLAND

LAMPY WAŚ
to właściwy kierunek

więcej na: **www.was.eu**

www.dayco.com
Globalny partner na rynku
OE i aftermarket
Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.
DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

HORPOL
since 1979
PRODUCENT LAMP SAMOCHODOWYCH
LAMPY ROBOCZE w nowej odsłonie
NOWOŚCI LED
1800 lm
23 W
LRD 2983
1800 lm
23/4 W
z funkcją cofania
LRD 2984
1800 lm
23 W
przewód spiralny 8 m / na magnes
LRD 2985
58 mm
135 mm
Odwiedź naszą nową stronę!
Zeskanuj kod QR
Z okazji jubileuszu 30-lecia działalności firmy Martex
30 lat MARTEX
składamy serdeczne gratulacje, podziękowania za współpracę!
Życzymy Państwu samych sukcesów i dalszej owocnej pracy.

DAKEN®
evolving ideas

/ FLINK

PATENTED DAKEN

- ✓ MODEL OPATENTOWANY
- ✓ ZASTRZEŻONY WZÓR UŻYTKOWY
- ✓ SZYBKI SYSTEM OTWIERANIA/ZAMYKANIA

PRODUKT	WYMIARY WEWNĘTRZNE	OPTYMALNY ŁADUNEK	POJEMNOŚĆ
81305	660x515x460	50	92

Dostosuj swój produkt:

Półka | Stalowe linki (2szt) | lub | Linki ocynkowane (2 szt) | Personalizowane logo

www.daken.it Follow us: f in

Genuine Quality.
Durable Trust.

Kompleksowa obsługa aut

Zakupy w jednym miejscu – części i akcesoria motoryzacyjne do wszystkich pojazdów.
www.dt-spareparts.com

cosibo
Since 1988, quality spare parts

NEWS

Alternatywne i współzamienne części SCANIA

SILNIK

KOD	OEM	POPRZEDNI OEM	OPIS	ZASTOSOWANIE
67786	2088322	1528100	PRZEWÓD	P-G-R-T TRUCK, AUTOBUS

SKRZYNIA BIEGÓW

KOD	OEM	POPRZEDNI OEM	OPIS	ZASTOSOWANIE
68272	68272		KOMPLET NAPRAWCZY SKRZYNI BIEGÓW OPTICRUISE	P-G-R-T TRUCK, L-P-G-R-S TRUCK, F-K-N BUS

ZESTAW ZAWIERA:

ILOŚĆ	KOD	OEM		ILOŚĆ	KOD	OEM		ILOŚĆ	KOD	OEM
2	66847/2	2684667		1	63331/2	1472144		2	68270	1897125
2	68271	1536775		1	63339/2	1472718		2	67709	1484804
2	66686	1725467		2	66685	1494100		1	63815	392702.
1	63824	1515868		1	67713/1	1107097		1	65465/1	1352803

JURID®

www.jurid.pl

KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI

ORIGINAL QUALITY OE

A

Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

B

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

N

Zgodność z wymogiem „zero miedzi", zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu

COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRM JU2102-EN

MONROE® MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE® MAGNUM

SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe® jest synonimem jakości, trwałosci i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum® produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe®.

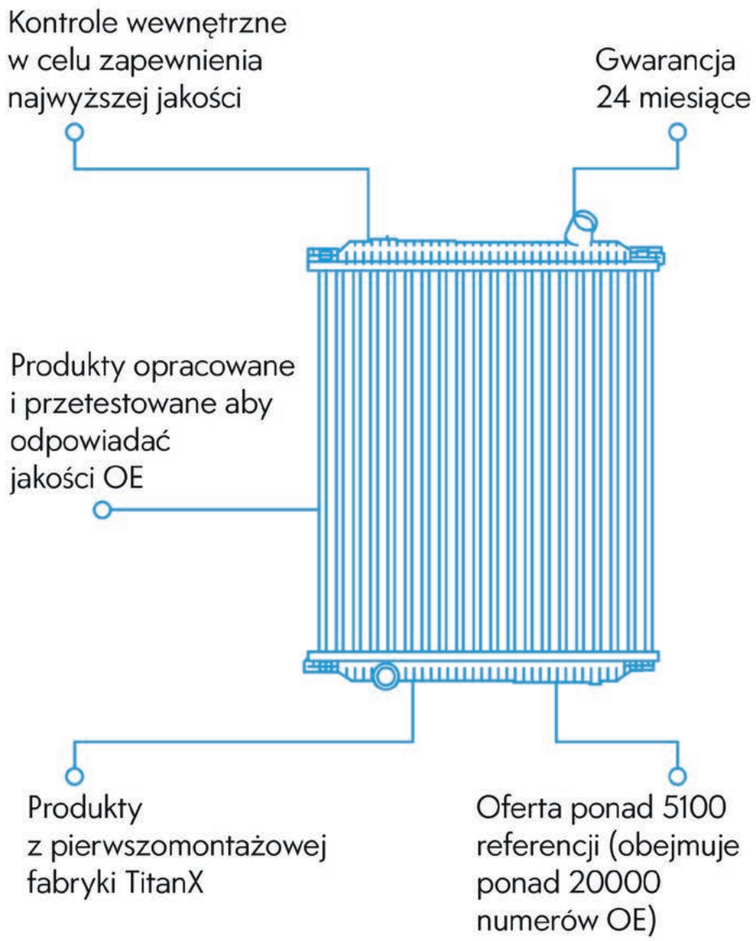
AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE

LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture **CNH** Agriculture and construction - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Tourismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural

Dlaczego warto wybrać
chłodnice cieczy

AVA Quality Cooling?



AVA Quality Cooling to ponad 50 lat doświadczenia na rynku układów chłodzenia i klimatyzacji.

AVA to czołowy międzynarodowy dostawca wysokiej jakości części do układów chłodzenia silników i klimatyzacji. Wykorzystując ponad 50 lat doświadczenia, zapewniamy naszym klientom najszerszą i najnowocześniejszą ofertę, a przy tym jesteśmy w stanie pokryć cały rynek. Oferta AVA obejmuje produkty wykorzystywane w samochodach osobowych i ciężarowych, autobusach, a także kompleksowe rozwiązania przeznaczone dla przemysłu i rolnictwa.

Od momentu założenia firmy w 1963 r., AVA nieustannie dąży do tego, aby być wartościowym partnerem na motoryzacyjnym rynku wtórnym. Przez lata ciągłego i intensywnego rozwoju,marka AVA zdobyła zaufanie klientów jako niezawodny dostawca wysoko konkurencyjnej oferty części do układów termicznych i klimatyzacji.

Co wyróżnia produkty **AVA QUALITY COOLING?**

- Najwyższa jakość dzięki kontroli jakości i urządzeniom testowym
- Najszerszy i najbardziej aktualny asortyment gwarantujący całkowite pokrycie rynku
- Szybki rozwój produktów odpowiadający potrzebom rynku dzięki naszym działom badawczo-rozwojowym
- Konkurencyjne ceny, aby wspierać dystrybutorów
- Najlepsza obsługa i wsparcie przez lokalne magazyny

RYNEK AFTERMARKET W EUROPIE

MERITOR
RUN WITH THE BULL

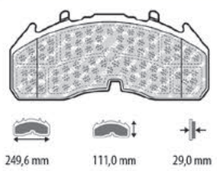
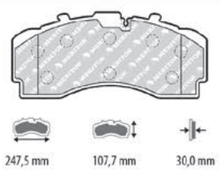
ROZSZERZENIE OFERTY KLOCKÓW HAMULCOWYCH MERITOR® DO POJAZDÓW SCANIA

Z przyjemnością informujemy o rozszerzeniu naszej oferty o klocki hamulcowe do pojazdów Scania.

Klocki hamulcowe Meritor do pojazdów Scania, w komplecie z zestawem montażowym, są już dostępne m.in. w punktach sprzedaży firmy Martex.

Posiadamy w ofercie wysokiej jakości klocki hamulcowe do wszystkich głównych marek pojazdów ciężarowych w Europie.

DOSTĘPNE TERAZ

NUMER MERITOR	MARKA POJAZDU	TYP ZACISKU	WVA	RODZINA	MATERIAŁ CIERNY	NUMER CZĘŚCI OE	WYMIARY
MDP5332SK	Scania	Meritor ELSA225H	29332	Odpowiednik OE	M565	2272502 2272503 2127745	 249,6 mm 111,0 mm 29,0 mm
MDP3394K	Scania	Knorr SB/SN7	29394	MDP3000	M520	2325212	 247,5 mm 107,7 mm 30,0 mm

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z naszym Menadżerem Sprzedaży lub punktem sprzedaży firmy Martex.

Z poważaniem,

Twój zespół ds. sprzedaży i marketingu

www.meritorpartsxpress.com/eu

Philips EcoPro30

Akumulatorowa lampa **Philips EcoPro30** jest idealna do szybkich prac kontrolnych i dłuższych napraw.

Zasilana **wysokowydajnym akumulatorem litowo-jonowym**. Możesz teraz pracować do **8 godzin w trybie eco**. Ciesz się jasnym, dwutrybowym światłem, zapewniającym 150 (w trybie eco) lub 300 lm (w trybie wzmocnionym), o temperaturze barwowej 6000 Kelwinów.

innovation + you

Odkryj naszą pełną ofertę: **Philips.com/EcoPro**

Dobra WIDOCZNOŚĆ
Większe BEZPIECZEŃSTWO !
Skorzystaj z szerokiej gamy oświetlenia dla motoryzacji
BOSMA®
for better life
LAMPY ROBOCZE LED z dźwiękiem
retrofit UP TO LED
żarówki halogenowe HEAVY DUTY LONG LIFE
żarówki halogenowe PREMIUM
lampy wyładowcze XENON duopak
SUPER CENA -50% NA DRUGI PRODUKT
KIEROWCO, PAMIĘTAJ ABY:
reflektorowe źródła światła ZAWSZE WYMIENIAĆ PARAMI, maksymalnie co 2 lata lub 50 000 km
- wydajność starej żarówki szybko się zmniejsza
- druga żarówka zużyje się krótko po tym, jak awarii uległa pierwsza
- dwie nowe żarówki świecą jaśniej
używać wyłącznie ŻARÓWEK WYSOKIEJ JAKOŚCI, pochodzących od renomowanych producentów
utrzymywać w CZYSTOŚCI SZKŁA REFLEKTORÓW, sprawdzając jednocześnie ich stan techniczny
dbać o poprawne USTAWIENIE REFLEKTORÓW, tak aby oświetlały drogę, a nie oślepiały innych uczestników ruchu
regularnie wymieniać PIÓRA WYCIERACZEK i używać dobrej jakości płynu do spryskiwaczy
w przypadku uczucia zmęczenia, senności - jak najszybciej ZROBIĆ SOBIE PRZERWĘ W JEŹDZIE, aby przywrócić koncentrację i sprawność umysłu
x 2
AUTOMOTIVE SOLUTIONS
www.bosma-group.eu

Przygotuj się do sezonu z ALKO.
Główny dostawca amortyzatorów do wiodących producentów przyczep.
Engineering
Design
Quality
Flexibility
The Smart Choice
www.alko-tech.com/damping
AL-KO
QUALITY FOR LIFE
MARTEX

Prestolite electric
ROZRUSZNIKI I ALTERNATORY PRODUCENTA I DOSTAWCY ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA
JEDYNY BRYTYJSKI PRODUCENT ELEKTROTECHNIKI MOTORYZACYJNEJ!
• DOSTAWCA DO PONAD 40-TU EUROPEJSKICH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW TAKICH JAK:
DAF, Scania, MAN, Van Hool, Iveco, Alexander-Dennis, Wright Group, Optare, VDL, Volvo, Cummins, CAT, etc.
• WYROBY FABRYCZNIE NOWE
• BEZ KAUCJI I KONIECZNOŚCI ZWROTU RDZENIA
www.prestolite-eu.com
TecAlliance
TecDoc Inside

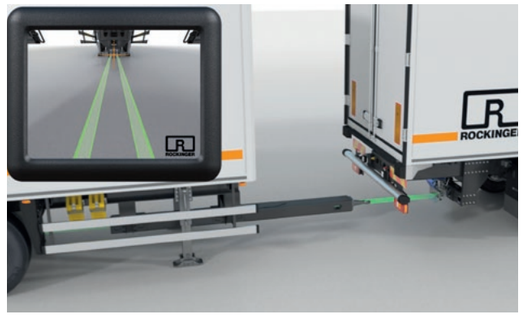
TWÓJ SPECJALISTA OD POJAZDÓW UŻYTKOWYCH!
HAZET
Das Werkzeug
Odwiedź nas na naszym Instagram
HAZET.1868.POLSKA
Pobierz akcję!
HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG · Güldenwerther Bahnhofstraße 25 – 29, 42857 Remscheid · Germany

ROCKINGER

ZESTAW DOPOSAŻENIOWY DRAWBAR FINDER INTELIGENTNE WSPOMAGANIE PROCESU SPRZĘGANIA

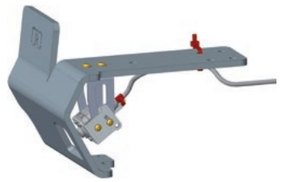
Drawbar Finder dostarcza użytkownikom łatwe w użyciu wspomaganie procesu sprzęgania, szczególnie pomocne w przypadku przyczep centralnoosiowych.

- Może być zamontowany na RO*50, RO*50 E i RO*50 BNA
- Dostępny z popularnymi zestawami zdalnej obsługi
- Wizualne wskazówki w dwóch płaszczyznach ułatwiają precyzyjne sprzęganie
- Chroni przed uszkodzeniami samochodu i przyczepy
- Kompatybilny z wieloma fabrycznie wbudowanymi wyświetlaczami
- Modularna budowa (zdalne sterowanie + przewód + adapter + wyświetlacz)

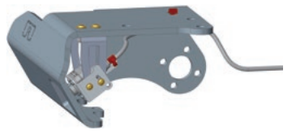


ZESTAWY DOPOSAŻENIOWE DO SPRZĘGÓW ROCKINGER

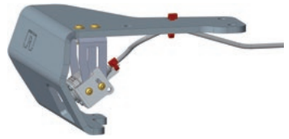
ROE71946 do RO*50 / 50 E z łatwym w obsłudze pneumatycznym sterowaniem (RC-PL-2.0)



ROE71947 do RO*50 z neumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71948 do RO*50 E z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71949 do RO*50 BNA pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

Z WYŚWIETLACZEM ROCKINGER

ROE90521 wyświetlacz

ROE90515 przewód

DO POJAZDÓW Z WBUDOWANYM WYŚWIETLACZEM

Producent	Typ / system	Przygotowanie fabryczne	Przewód / Nr artykułu	Adapter / Nr artykułu
Daimler	MB ACTROS MP5	J9P	ROE90513	ROE90516
MAN	TG 2 mit MMT2-Advanced-Navi	351 ME/MA/MC/MF	ROE90514	ROE90517
MAN	TG 3 mit MMT3-Advanced-Navi	0P2D0/0P2D1/0P2D2	ROE90514	ROE90520
VOLVO	Bupmon, SEM-unit	Video-Switch	ROE90513	ROE90518
IVECO	Iveconnect	SW 2910	ROE90513	ROE90519
SCANIA	7" Premium Radio	P/G/R/S-Series	ROE90514	ROE90520

Member of JOST World

Q8Oils

Wszędzie tam, gdzie jest moc!

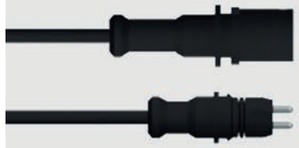
www.Q8Oils.com

ProVia to rozsądna, ekonomiczna alternatywa

Poznaj bliżej nasze najnowsze produkty

Klocki hamulcowe

- 5 nowych wariantów dla różnych aplikacji hamulców
- Homologacja zgodnie z normą ECE-R90
- Nowe klocki hamulcowe ProVia obejmują: Haldex DB19, BPW TSB3709, BPW TB4309, Knorr-Bremse SL7



Przedłużacze ABS

- Nowe produkty – przedłużacze ABS, które łączą czujnik prędkości obrotowej koła z EBS naczepy
- 9 różnych obejmujących różne długości i prawie 300 referencji
- Niezawodny wybór, który zapewnia dobrą jakość za rozsądną cenę

Zawór awaryjny zwalniania postojowego

- Nowy produkt ProVia, dedykowany przyczepom, jest już dostępny
- Produkt jest wyposażony w czerwony przycisk do aktywacji hamulców postojowych, a także dodatkowy czarny przycisk do zwalniania hamulców, automatycznie aktywowanych przy odłączonej przyczepie.
- Rozpoczynamy oferowanie jednego wariantu podstawowego, który może zastąpić odpowiednie warianty dostępne na rynku

Odwiedź
provia-auto.com
i okryj referencje OE
oraz specyfikację techniczną

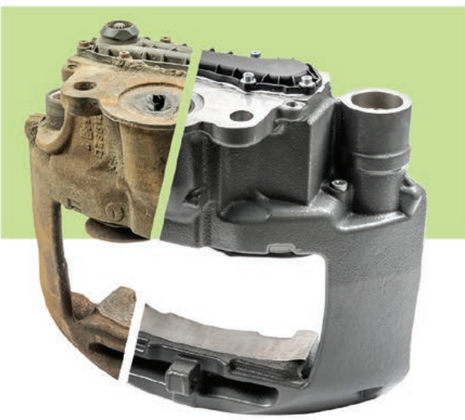
Niezawodna. Ekonomiczna. ProVia™

Hamuj z siłą regeneracji

Układ hamulcowy w samochodach ciężarowych to jeden z najważniejszych systemów w całej ich budowie. Zapewnia on bezpieczeństwo kierowcy oraz innym uczestnikom ruchu, którzy nie mieliby szans w starciu z ciężarem załadowanych naczep. Właśnie dlatego tak istotna jest jego stała konserwacja, która, ze względu na ceny części OEM, może okazać się bardzo kosztowna. A co jeśli istnieje alternatywa?

Zadbaj o zaciski i budżet

Pomimo złożoności procesu regeneracji zacisków hamulcowych, na który składa się wiele dopracowanych przez naszą firmę etapów, cena produktu powstałego w jego wyniku jest znacząco niższa od ceny nowej części. Zawdzięczamy to między innymi odzyskiwaniu głównych elementów konstrukcji zacisku – obudowy i wspornika. Dodajmy do tego jakość certyfikowaną ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 oraz ISO 10002:2018 i otrzymujemy godną uwagi alternatywę, która nie tylko będzie posiadać lepszy stosunek jakości względem ceny, ale również jej użytkowanie będzie bardziej przyjazne środowisku.



Od zera do bohatera

Droga zużytego zacisku rozpoczyna się w dziale demontażu – zostaje on rozmontowany, a elementy nadające się do regeneracji są odnawiane i uszlachetniane. Następnie trafiają do działu montażu, gdzie po uzupełnieniu brakujących elementów, znów zaczynają tworzyć spójną całość. Zaciski hamulcowe, które opuszczają naszą fabrykę poddawane są szczegółowej kontroli jakości, aby spełniały najwyższe standardy. Tak przygotowane zaciski są pakowane i wysyłane do klientów na całym świecie.

Idea zielonych zacisków

Dzisiaj, bardziej niż kiedykolwiek, musimy zadbać o nasze środowisko naturalne. Nie oznacza to jednak, że musimy rezygnować z produktów wysokiej jakości. Proces regeneracji wypada o wiele korzystniej dla środowiska naturalnego niż pozbycie się starego zacisku i zakup fabrycznie nowego. Odzyskiwanie części elementów konstrukcji wpisuje się w ideę recyklingu oraz przyczynia się do zmniejszenia eksploatacji złóż metali i emisji CO_2. Większa ilość zregenerowanych części to również mniejsza tych, które trafią na wysypiska odpadów. Staramy się również wprowadzać na każdym etapie regeneracji zmiany technologiczne, które pozwolą nam na emitowanie mniejszej ilości zanieczyszczeń i odpadów. Jedną z takich zmian jest zastąpienie metody malowania z natryskowej na proszkową. Zastosowane w niej farby nie posiadają w swoim składzie szkodliwych rozcieńczalników, nie generują również odpadów, ponieważ niezużyta farba może zostać wykorzystana ponownie. Oprócz ekologicznych wartości, produkty mają też lepszą jakość oraz trwałość powierzchni lakierniczej, która zabezpiecza przed korozją. Kluczowe jest również to, że cały proces regeneracji odbywa się w jednej placówce, co wyklucza konieczność transportu zacisków i tym samym redukuje powstawanie spalin.

O firmie

Elerte to rozwijająca się firma działająca w branży motoryzacyjnej od 2010 roku. Jesteśmy jedną z największych firm na świecie zajmującą się regeneracją zacisków. Obecnie nasze oddziały znajdują się w Polsce, Turcji i Wielkiej Brytanii, a produkty wysyłamy do klientów na całym świecie. Nasze działania proekologiczne mają znaczenie.

elerte where braking begins

100% Satysfakcja klienta

90% Pakowanie, wysyłka

80% Kontrola jakości

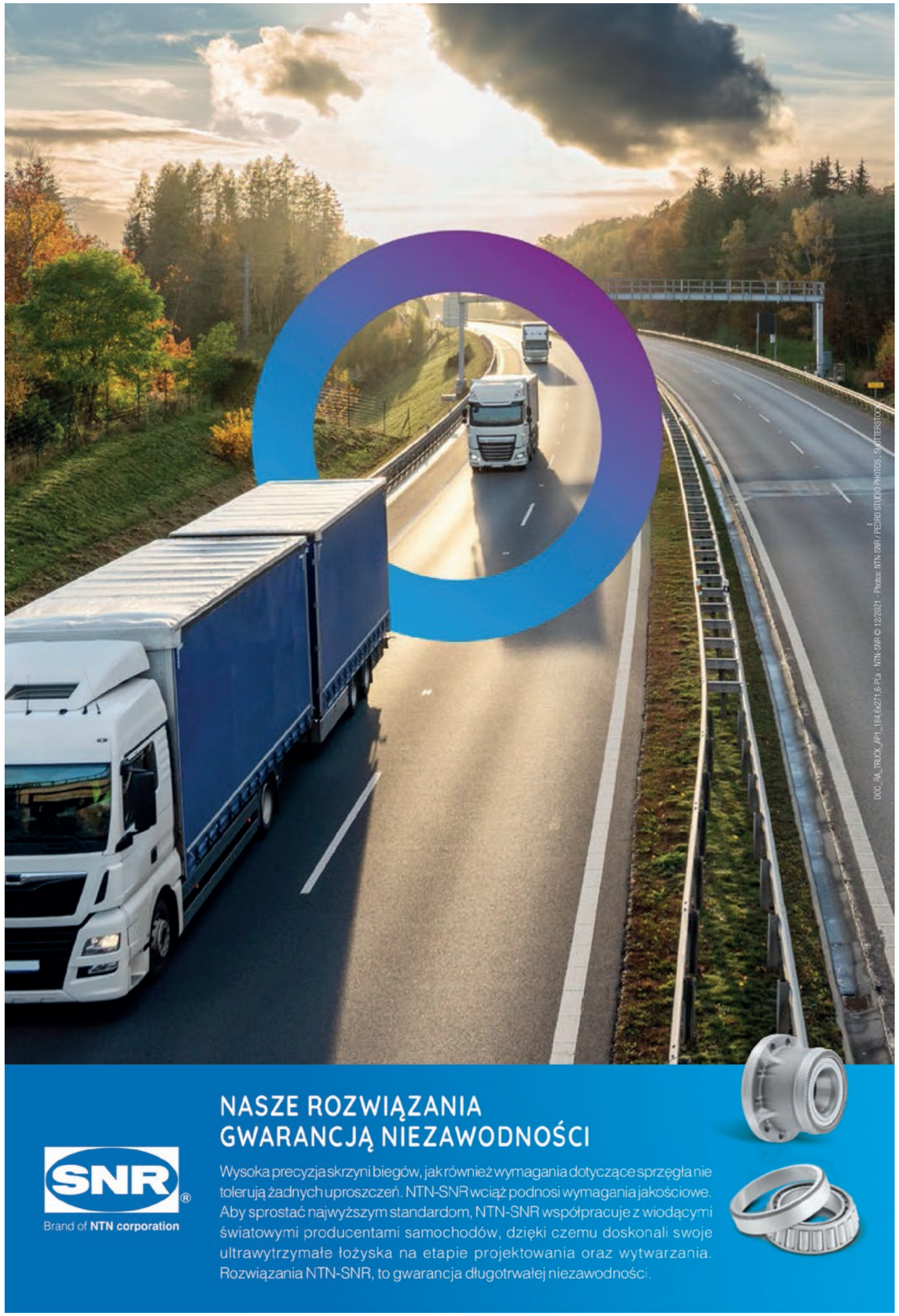
60% Montaż

40% Malowanie metodą proszkową

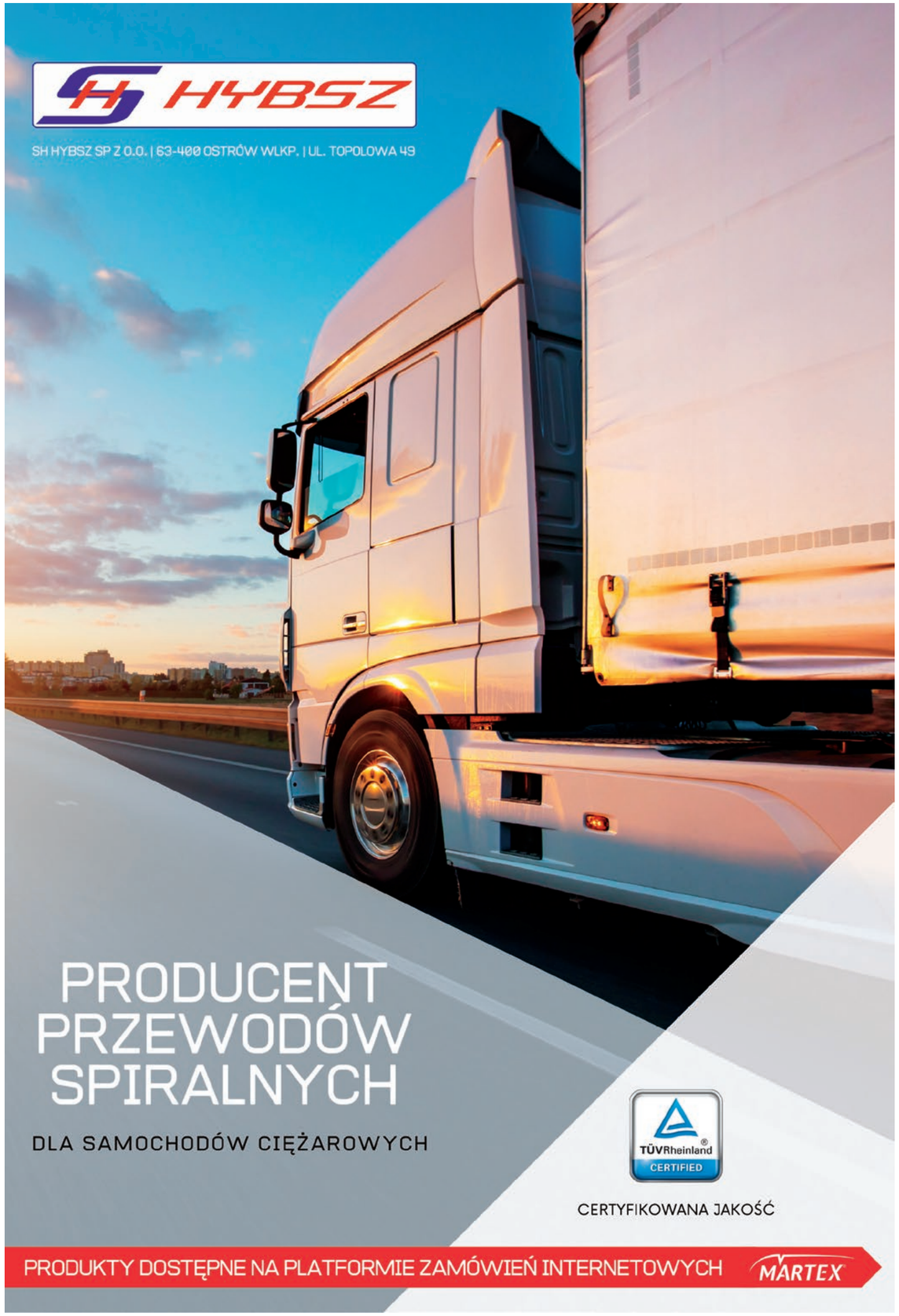
20% Demontaż, śrutowanie

0% Zakup używanego zacisku

www.elerte.pl


DOC_PA_TRUCK_JPI_184.6x271,6-Pla - NTN-SNR © 12/2021 - Photos: NTN-SNR / PEDRO STUDIO PHOTOS - SHUTTERSTOCK
NASZE ROZWIĄZANIA
GWARANCJĄ NIEZAWODNOŚCI
Wysoka precyzja skrzyni biegów, jak również wymagania dotyczące sprzęgła nie tolerują żadnych uproszczeń. NTN-SNR wciąż podnosi wymagania jakościowe. Aby sprostać najwyższym standardom, NTN-SNR współpracuje z wiodącymi światowymi producentami samochodów, dzięki czemu doskonali swoje ultrawytrzymałe łożyska na etapie projektowania oraz wytwarzania. Rozwiązania NTN-SNR, to gwarancja długotrwałej niezawodności.
SNR
Brand of NTN corporation

KING TONY
Enjoy your work
Narzędzia King Tony to gama ponad 6000 produktów zaprojektowanych i wykonanych ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb profesjonalnych użytkowników w branży motoryzacyjnej, przemysłowej i rolnej. Po ponad 30 latach doświadczeń w wielu krajach marka King Tony stała się preferowanym dostawcą narzędzi dla kluczowych firm, szukających wysokiej klasy narzędzi i optymalnej jakości za korzystną cenę.
Nasze narzędzia spełniają normy DIN i ANSI. Posiadamy certyfikat ISO w trzech standardach: ISO 9002, ISO 9001 oraz bezpieczeństwa środowiskowego ISO 14001.
OFERTA:
- wózki i meble warsztatowe
- klucze dynamometryczne
- nasadki i akcesoria ręczne
- nasadki i akcesoria udarowe
- narzędzia dla elektryków
- klucze, szczypce, wkrętaki, młotki
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia
- specjalistyczne narzędzia samochodowe i warsztatowe
GWARANCJA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI
MARKA, KTÓREJ MOŻESZ ZAUFAĆ
www.kingtony.com.pl
KING TONY


HYBSZ
SH HYBSZ SP Z O.O. | 63-400 OSTRÓW WLKP. | UL. TOPOLOWA 49
PRODUCENT PRZEWODÓW SPIRALNYCH
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
TÜVRheinland CERTIFIED
CERTYFIKOWANA JAKOŚĆ
PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH
MARTEX

hObi®
Exhaust Systems
Emission Control Systems
Air Tanks & Fuel Tanks
MARTEX®
ZBIORNIKI POWIETRZA
SIŁOWNIKI HAMULCOWE
Przyjazne dla środowiska rozwiązanie w wysokiej jakości układach
TŁUMIKI
FILTRY DPF
RURY
ZBIORNIKI PALIWA I OLEJU
AKCESORIA
www.hobiex.com
+90 212 734 37 31
Istanbul / TURKEY
www.martextruck.pl/
+48 32 439 08 10
Rybnik / POLAND

SERTPLAS®
Sprawdź ofertę
Sertplast w Martex
MARTEX
WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

CZĘŚCI
ZAMIENNE
DO CIĘŻARÓWEK
NACZEP
&AUTOBUSÓW
TruckExpert
QUALITY TRUCK & TRAILER PARTS

www.semlastik.com

ŞEM GRUBU

Rolling into the future
ROLLING

SZEROKA
OFERTA CZĘŚCI
HAMULCÓW
SILNIKOWYCH

SORL
Auto Parts One-stop Solution
www.sorl.com.cn

Części zamienne do pojazdów użytkowych,
osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.

MARTEX WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

Sprawdź ofertę TangDe w Martex

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO MARTEX

Rafał ŁÓJ

kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

Łukasz POPANDA

kom. 735 988 773
l.popanda@martextruck.pl

Rafał DUŚ

kom. 602 569 523
r.dus@martextruck.pl

WWW.WARSZTAT.MARTEXTRUCK.PL

DIAGNOSTYKA

ELEKTRONARZĘDZIA

GEOMETRIA

KLIMATYZACJA

NARZĘDZIA RĘCZNE I SPECJALISTYCZNE

OBSŁUGA AKUMULATORÓW

OBSŁUGA OGUMIENIA

PNEUMATYKA

PODNOŚNIKI

OLEJOWO-SMARNE

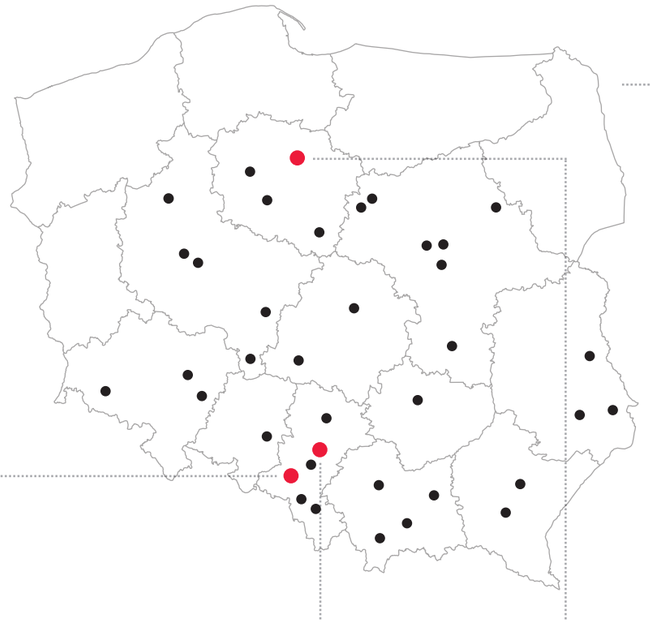
MYJKI I ODKURZACZE

SPAWALNICTWO

SYSTEMY WTRYSKU

URZĄDZENIA POMOCNICZE

KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



01 CENTRALA RYBNIK

02 MAGAZYN CENTRALNY DĄBROWA GÓRNICZA

03 HUB PRZEŁADUNKOWY ŁYSOMICE

CENTRALA
Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU
Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU
Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39, kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI
Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW
Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU
Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ
Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO
Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH
Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON
Sebastian TKOCZ
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ
Grzegorz STAROŃ
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ
Tomasz NIEDOBA
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH
Zdzisław ZEMAN
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE
Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY
Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

30 lat MARTEX

TARGI MARTEX I UROCZYSTOŚCI OBCHODÓW 30LECIA MARTEX

25.06.2022

10:00 - 16:00	*targi dostawców MARTEX*
17:00 - 17:45	*ceremonia otwarcia z okazji Jubileuszu 30lecia*
17:45 - 18:30	*występ zespołu tanecznego „Diamonds"*
19:00 - 20:30	*występ Maciej Lipina z zespołem*
21:00 - 22:30	***występ gwiazdy wieczoru – zespół „Kombii"***
23:00 - 24:00	*zabawa z DJ-em i zakończenie eventu*

UDZIAŁ W IMPREZIE TYLKO DLA ZAPROSZONYCH I POTWIERDZONYCH GOŚCI NA PODSTAWIE NUMEROWANYCH OPASEK WEJŚCIOWYCH.