

WSKAZÓWKI I PORADY

JAK UTRZYMAĆ DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ AKUMULATORÓW W POJAZDACH CIĘŻAROWYCH

Nadszedł optymalny czas na sprawdzenie stanu akumulatora i zewnętrznego ładowania wyrównawczego. Częste trasy na krótkich dystansach w lokalnej dystrybucji, nieregularna jazda w połączeniu z nieustannym zatrzymywaniem się i ruszaniem, codzienne rozruchy na zimno (w niskich temperaturach przy ostrej zimie), dodatkowe odbiorniki elektryczne w pojeździe, takie jak podgrzewanie siedzeń, ogrzewanie postojowe, klimatyzacja, czy lodówka, obniżają poziom energii akumulatorów – z każdym przejazdem, z każdym rozruchem. Warto podarować swoim akumulatorom dodatkową dawkę energii w formie zewnętrznego doładowania. Połącz to z wymianą opon wiosną lub późną jesienią.



YOU GET THE
POWER
PEŁNIA ENERGII

Ciężka praca wymaga dużo energii: Akumulatory pojazdów ciężarowych mają ogromną moc i bardzo często się rozładowują. Są szczególnie obciążone w okresach przestoju bez ładowania z silnika na chodzie. Dlatego należy ładować akumulatory co najmniej 2 razy w roku - oto wskazówki jak to zrobić.

TAK TO SIĘ ROBI! TERAZ MOŻESZ WYDOBYĆ JESZCZE WIĘCEJ MOCY Z AKUMULATORÓW TWOICH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH.

Poniższe wskazówki i porady dotyczące akumulatorów firmy Banner pokażą Ci, jak najlepiej wykorzystać odbiorniki elektryczne w czasie przerwy między kursami i podczas dłuższych przestojów, gdyż wyłączony silnik to prawdziwe wyzwanie dla akumulatorów. Zapoznaj się również ze wskazówkami dotyczącymi wydłużenia żywotności akumulatora podczas jazdy, konieczności okresowego doładowywania z zewnątrz oraz specjalnymi wskazówkami dotyczącymi rozruchu na zimno.

W porównaniu do akumulatorów pojazdów osobowych, akumulatory pojazdów ciężarowych rozładowują się znacznie częściej. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby przynajmniej dwa razy w roku ładować akumulatory. Jeśli tego nie zrobimy, napięcie w stanie spoczynku akumulatorów może spaść z 25,44 V do 24,6 V lub niżej - ze wszystkimi tego negatywnymi konsekwencjami. Mamy tu do czynienia z siecią pokładową o napięciu 24 V, w której dwa akumulatory 12 V są połączone szeregowo.



1. Kontrola poziomu elektrolitu

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatorów z ciekłym elektrolitem należy sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić niedobór wodą destylowaną lub demineralizowaną do znacznika maks. poziomu kwasu lub do 15 mm ponad górną krawędź płyty. Na czas ładowania korki akumulatorów powinny być zamknięte. **Technologia AGM:** akumulatorów AGM nie otwiera się! Przeprowadzenie pomiaru gęstości kwasu lub uzupełnienie wodą destylowaną nie jest możliwe lub nie jest potrzebne.



2. Aktywność i mobilność

Nieużywane akumulatory rozładowują się. W takim stanie siarczany ołowiu osadza się na płytach ołowianych i utrudnia przepływ prądu. Pojemność akumulatora i moc rozruchu na zimno spadają! Ładowarki, takie jak Banner Accucharger 10 A/24 V czy Accucharger PRO 25 A, zachowują aktywność akumulatorów i zapobiegają rozwarstwianiu się kwasu i zaszczerzeniu. Jedną z głównych przyczyn rozwarstwiania kwasów jest jazda na krótkich dystansach przy jednoczesnym korzystaniu z wielu dodatkowych odbiorników energii elektrycznej. Alternator nie ma wtedy wystarczająco dużo czasu, aby w pełni naładować akumulatory.



3. Stan naładowania jak na dłoni

Wyświetlacz ładowarki informuje o stanie naładowania, jak również o aktualnym zużyciu energii i ostrzega kierowcę, np. gdy stan naładowania jest zbyt niski. Dzisiaj dalekobieżny samochód ciężarowy jest czymś więcej, niż tylko środkiem transportowym w ruchu towarowym z punktu A do punktu B. Jest on stanowiskiem pracy kierowcy (biuro) i jego domem (kuchnia, salon i sypialnia) przez nawet 5 dni w tygodniu.



4. Zima

Spadek temperatury z +20 do -18°C zmniejsza pojemność akumulatora w Ah o ok. 50%! **Co radzi Banner w temacie zapewnienia dostatecznej mocy na rozruch i zasilanie:** Należy zwracać uwagę na poziom naładowania akumulatora i unikać korzystania z dodatkowych odbiorników energii elektrycznej, gdy pojazd nie pracuje.



5. Odłączanie odbiorników elektrycznych

Gdy silnik jest wyłączony, pobierana jest tylko energia z akumulatora (potrzebna do pracy lodówki/ komputera/tabletu/systemu audio/innych dodatkowych odbiorników). Z odbiorników elektrycznych należy korzystać ostrożnie - szczególnie w czasie dłuższych przestojów.



6. Odpowiednie dopasowanie trybu pojazdu

Jeśli nie korzystasz aktywnie z funkcji wyposażenia kabiny, zawsze włączaj tryb postojowy. Jeśli korzystasz z funkcji wyposażenia kabiny, przełącz się na tryb mieszkalny. Pamiętaj jednak, aby następnie przełączyć się ponownie na tryb postojowy. W trybie wyposażenia dodatkowego dostępne są dodatkowe funkcje wyposażenia kabiny. Używaj tego trybu rozsądnie i tylko przez ograniczony czas, aby nie wyczerpać całkowicie energii akumulatorów. Pamiętaj o wyłączeniu zbędnych odbiorników prądu.

DOŁADOWYWANIE AKUMULATORÓW. DWA SPRYTNE AKCESORIA.

Niektóre trasy są szczególnie wymagające. Może się zdarzyć, że będziesz potrzebował więcej energii z akumulatorów niż planowałeś. Wtedy przydadzą się ładowarki Banner. W zależności od pojemności akumulatorów uwzględniając stan naładowania zalecamy następujące ładowarki, z funkcją ładowania podtrzymującego:



Banner Accucharger 24 V 10 A Recovery

Akumulatory o mocy do 240 Ah, częste ładowanie wyrównawcze przy napięciu w stanie spoczynku pojedynczego akumulatora >12,5 V



Banner Accucharger PRO 25 A

Akumulatory o mocy do 240 Ah, doładowywanie przy napięciu w stanie spoczynku pojedynczego akumulatora <12,5 V **NOWOŚĆ:** Teraz ze specjalnym trybem 16 V Refresh do ładowania głęboko rozładowanych akumulatorów.