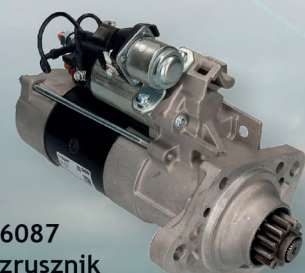




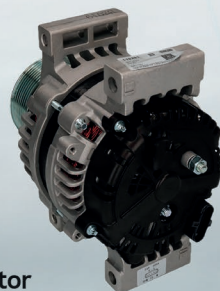
Sprawdzona jakość!
HC-CARGO z GRUPY BOSCH
dostępne w MARTEX



116087
Rozrusznik
Mitsubishi, MAN
51.26201-9238,
M009T65571



114528
Alternator
MAN, Bosch, Mahle Letrika
51.26101-7278, 0124655025,
11.209.608



116291
Alternator
Mercedes Benz,
Remy (Delco), Prestolite
0141547402, 8600512,
861311



116378 DAF
Rozrusznik OE Bosch
0001261046, 0001261047



253490 Olej
PAG 46 z
barwnikiem
946 ml
Do układów
klimatyzacji
wykorzystujących
czynnik
chłodniczy R134a
Wyprodukowany
w USA



253521 Olej PAO 68 premium
946 ml. Najwyższej jakości
uniwersalny olej do sprężarek:
- dopasowany do wszystkich środków
smarnych A/C
- niewchłaniający wilgoci
- niehigroskopijny

Wyprodukowany w USA



www.hc-cargo.pl

Your Expert in Parts

5 podstawowych błędów naprawy KLIMATYZACJI W POJAZDACH UŻYTKOWYCH



Już przy pierwszych promieniach słońca w kabinie pojazdu użytkowego robi się naprawdę gorąco i użycie klimatyzacji jest koniecznością. Kiedy kabina jest miejscem pracy zawodowego kierowcy tym bardziej nie ma czasu na błędy w naprawie układu klimatyzacji. W grę wchodzi tylko dobra, jednorazowa i skuteczna naprawa. Sprawdź więc jak naprawić układ klimatyzacji unikając błędów?

Zobacz pięć podstawowych błędów popełnianych podczas wykonywania napraw układu klimatyzacji.

1. Wymiana uszkodzonego sprzęgła zrywalnego w kompresorach o zmiennej wydajności, gdzie sterowanie ciśnieniem odbywa się z wykorzystaniem zaworu sterującego, bez wykonania kontroli sprawności następujących układów:

- Zasilania
- Przekładni pasowej napędu osprzętu silnika spalinowego
- Tłumików drgań skrętnych
- Sprzęgła zasadniczego
- Silnika pod kątem tuningu

Analogicznie problem dotyczy sprzęgieł elektromagnetycznych, w których zdiagnozowana została uszkodzona piasta (połączenie wielowypustowe).

2. Montaż nowej lub regenerowanej sprężarki do nieodpowiednio przygotowanego, zanieczyszczonego układu klimatyzacji.

Przed montażem należy wykonać następujące czynności:

- Odpytanie przy użyciu testera wszystkich sterowników w sieci celem zapoznania się z wygenerowanymi błędami, szczególnie sterownika zarządzającego pracą układu klimatyzacji.
- Organoleptyczna ocena poszczególnych elementów układu klimatyzacji (przewodów, złączy, skraplacza, parownika) pod kątem czystości, korozji, uszkodzeń mechanicznych, nieszczelności, niefachowych napraw, które odbyły się w historii pojazdu.
- Dokładna kontrola czystości wnętrza układu pod kątem produktów zużycia, opiłków, zbyt dużej ilości pozostałego oleju, barwnika UV.

3. Stosowanie części używanych, niskiej jakości, niewiadomego pochodzenia.

Znalezienie zaufanego partnera biznesowego, który ma bogatą ofertę, sprawdzoną jakość w rozsądnych cenach i służy dodatkowo doradztwem technicznym, nadal jest wyzwaniem na rynku aftermarketowym.

Firma HC-CARGO ma w ofercie produkty do zastosowania w lekkich pojazdach ciężarowych wiodących europejskich marek. Oferujemy także sprężarki i podzespoły do ciężkich pojazdów użytkowych i maszyn rolniczych.

Zapraszamy do odwiedzenia strony: <https://hc-cargo.pl/>



Rysunek 1

241876 – Kompresor Denso,
Mercedes Benz 447280-1840,
4722300111



Rysunek 2

261010 – Skraplacz DAF
1629115

4. Zastosowanie niewłaściwego oleju lub zbyt dużej ilości barwnika podczas wykonywania naprawy bądź obsługi układu klimatyzacji.

Nadal praktykowane jest używanie olejów niezgodnych z zaleceniem producenta danego pojazdu. Dodatkowo, często układy są napełnione nieprawidłową ilością oleju oraz nadmierną ilością barwnika. Tego typu praktyka skutecznie obniża sprawność oraz trwałość układu klimatyzacji.



Rysunek 3

253835 – Olej
Estrowy z barwnikiem
premium 237 ml

5. Niestosowanie przez pracowników technicznych warsztatów naprawczych właściwych narzędzi diagnostycznych, brak prawidłowej obsługi serwisowej oraz wzorcowania stacji do obsługi układów klimatyzacji.

Na rynku, w ofercie dostępnych jest szereg dedykowanych oraz uniwersalnych testerów diagnostycznych, które umożliwiają sprawdzenie zapisanych błędów w poszczególnych sterownikach oraz umożliwiają odczyt wartości w blokach pomiarowych, które nas interesują. To ułatwia bądź umożliwia prawidłową diagnostykę danego układu. Pomocnym narzędziem jest tester diagnostyczny marki HC-CARGO, który ułatwia kontrolę sprawności, wysterowanie zaworu kompresora o zmiennej wydajności, jak również ocenę pod kątem poprawności zadanego sygnału przez sterownik układu klimatyzacji (porównanie wartości otrzymanej z wartością zadaną przez sterownik).



Rysunek 4

253527 – Tester diagnostyczny
do kontroli sprawności zaworu
sterującego, zadanego sygnału
przez sterownik AC

Ważne jest wykonanie szczegółowej kontroli układu klimatyzacji w odniesieniu do innych zależnych układów pojazdu po wykonaniu zleconej przez klienta naprawy.