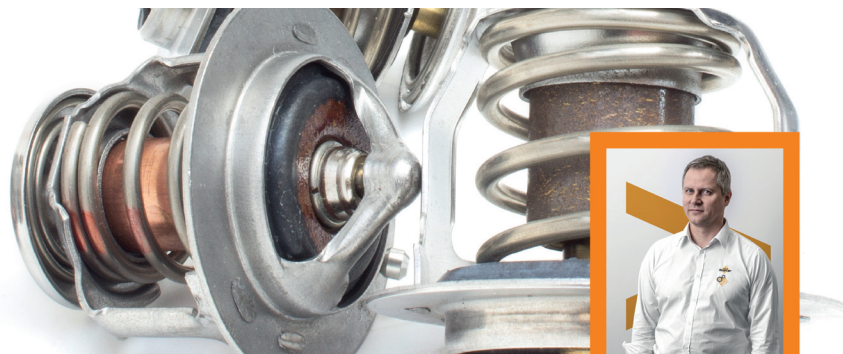




Adam Gertruda
Technical specialist

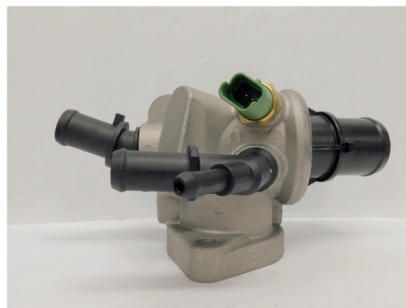
Podstawowe informacje termostatu MAP firmy NRF >

Gdy silnik pracuje na pełnym obciążeniu, wyższa temperatura pracy powoduje niekorzystne skutki. Termostat sterowany przez MAP skutecznie obniży temperaturę płynu chłodzącego podczas pracy na pełnym obciążeniu.

Funkcja i podstawowa konstrukcja mechaniczna termostatu MAP są zasadniczo takie same, jak konwencjonalnego termostatu. Termostat MAP jest zintegrowany z elementem grzejnym w elemencie rozprężnym (elemente woskowe) i tworzy całość z obudową termostatu.

Obudowa termostatu wykonana jest z aluminium lub tworzywa sztucznego. Jego wewnętrzna część jest zintegrowana z interfejsem elektrycznym łącząc element rozprężny z grzałką.

Układ chłodzenia odczytuje temperaturę płynu chłodzącego i silnika przez czujnik temperatury, następnie łączy się z nagrzewnicą w termostacie MAP. Na podstawie krzywej temperatury zapisanej w ECU, wkład określa stopień otwarcia termostatu w zależności od prądu.



W porównaniu z konwencjonalnym termostatem, termostat MAP może być otwierany we wcześniej określonym czasie przez wkład grzewczy. Stopień otwarcia termostatu ustawiany jest zgodnie z aktualnym stanem obciążenia silnika. Zapewniać to utrzymanie silnika w optymalnej temperaturze roboczej.



Co poprawiono w elektronicznie sterowanych termostatach?

Z powodu awaryjności wcześniejszych modeli zmieniono je na nowe. Uzupełniono je o rezystor, okablowanie i połączenia stykowe, które wcześniej się utleniały.

Istnieją również przyczyny zewnętrzne, na przykład awarie czujników. To z kolei zmieniło podejście do rozwiązywania problemów. W dzisiejszych czasach ciężko obejść się bez diagnostyki komputerowej.



Oto niektóre z możliwych kodów usterek:

- P0597 - Sterowanie ogrzewaniem termostatu - obwód otwarty
- P0598 - Kontrola elementu grzejnego termostatu - obwód za słaby
- P0599 - Kontrola elementu grzejnego termostatu - obwód przeciążony
- P1619 - Obwód sterowania termostatu płynu chłodzącego silnika - słaby sygnał

Walidacja NRF

Jak każdy produkt, termostat MAP jest dokładnie sprawdzany i testowany w naszym Dziale Technicznym NRF pod kątem prawidłowego montażu, wysokiej wydajności i długiej trwałości.

