



Restore™ / Restore Plus™

Środki czyszczące do układów chłodzenia wysokoobciążonych silników Diesla



Restore™

Zasadowy środek czyszczący

- Najbardziej efektywny środek czyszczący na rynku do usuwania zanieczyszczeń w postaci oleju/paliwa z układów chłodzenia.
- 10 razy efektywniejszy od spotykanych w przemyśle motoryzacyjnym detergentów w postaci proszków
- Bezpieczny dla chłodziw aluminiowych i grzałek
- Usuwa żel krzemianowy



Restore Plus™

Środek czyszczący o łagodnym odczynie kwasowym

- Bezpiecznie usuwa korozję, rdzę, kamień kotłowy i wykwyty na powierzchniach lutów bez potrzeby demontażu układów chłodzenia

Zanieczyszczony i zapchanego układu chłodzenia nie da się wyczyścić wodą. Produkty Fleetguard Restore i Restore Plus usuwają zanieczyszczenia nie uszkadzając powierzchni metalowych, uszczelki, węży ani elementów plastikowych w układach chłodzenia wysokoobciążonych silników Diesla.

Oba środki działają szybko i efektywnie, minimalizując czas przestoju maszyny/urządzenia potrzebny do dokonania czyszczenia.

❑ **Restore** jest zasadowym środkiem czyszczącym, szczególnie efektywnym w usuwaniu żeli krzemianowych. Jest również skuteczny w usuwaniu zanieczyszczeń olejowych i korozji lutów.

❑ **Restore Plus** jest środkiem czyszczącym o odczynie kwasowym, przeznaczonym do usuwania rdzy i kamienia kotłowego. Jest skuteczniejszy, aniżeli środki zasadowe, w usuwaniu resztek oleju i paliwa z układu chłodzenia.

Informacja o numerach katalogowych produktów

Numer katalogowy	Typ	Opakowanie
CC 2610EDJ	Restore	5 litrów
CC 2611	Restore	20 litrów
CC 2638EDJ	Restore Plus	5 litrów
CC 2637	Restore Plus	208 litrów

SPOSÓB UŻYCIA RESTORE I RESTORE PLUS

- 1** Zlej chłodziwo z układu chłodzenia i przemyj układ wodą.
- 2** Zalej 1 litr Restore lub Restore Plus na każde 10-15 litrów pojemności układu chłodzenia i dopełnij układ wodą.
- 3** Ustaw przełącznik temperatury na maksimum, celem dokładnego przepłukania nagrzewnicy. Wentylator nie musi być włączony.
- 4** Uruchom silnik i pozwól mu pracować przy normalnej temperaturze przez 2 godziny.
- 5** Zlej ciecz z układu chłodzenia i przemyj układ wodą. W razie potrzeby wymień filtr w układzie chłodzenia.
- 6** Napełnij układ chłodzenia w pełni sformułowanym chłodziwem np. Fleetguard ES Compleat lub Fleetcool OAT.

WAŻNE!

Restore ani Restore Plus nie zawierają antyfryzu (glikolu). Nie pozwól, aby układ chłodzenia zamarł w trakcie czyszczenia.

UWAGA!

Skuteczność środków czyszczących zależy od czasu czyszczenia, temperatury i stężenia. Układ ekstremalnie zakamieniony lub niedrożny może wymagać wyższego stężenia środka czyszczącego, wyższych temperatur lub dłuższego czasu czyszczenia. Restore i Restore Plus mogą być bezpiecznie stosowane w stężeniu MAKSYMALNIE 2 krotnie WYŻSZYM niż rekomenduje to instrukcja użytkowania. Bardzo zakamienione lub niedrożne systemy mogą wymagać kilkukrotnego czyszczenia. Maksymalny rekomendowany czas pracy silnika z którymkolwiek ze środków czyszczących Restore / Restore Plus w układzie chłodzenia, wynosi 3 godziny. Każde dłuższe użycie może spowodować uszkodzenie elastomerów w układzie i korozję miękkich metali.



© Cummins Filtration 08/2021
LI33024PL - Rev. 3