

VARTA® ProMotive EFB

WYKORZYSTAJ CAŁY POTENCJAŁ SWOJEGO POJAZDU.

VARTA ProMotive EFB to produkty zaprojektowane do wymagających pojazdów użytkowych. Stworzone z myślą o dużym zapotrzebowaniu na energię i radzeniu sobie z postojami z noclegiem oraz standardowymi funkcjami hotelowymi. To doskonały wybór z myślą o obniżeniu całkowitych kosztów zarządzania flotą.



MADE
IN
GERMANY

- ▶ Trzy razy dłuższy cykl życia w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- ▶ Do zasilania tzw. funkcji hotelowych
- ▶ Zaprojektowany do montażu na tylnej osi (EURO 5/6) dzięki najwyższej odporności na wibracje



Odwiedź nasz portal varta-automotive.com i dowiedz się więcej o optymalizacji całkowitych kosztów zarządzania flotą.

Pewny start to akumulator **VARTA®**

CLARIOS

AKADEMIA VARTA. ROZWARSTWIENIE ELEKTROLITU.

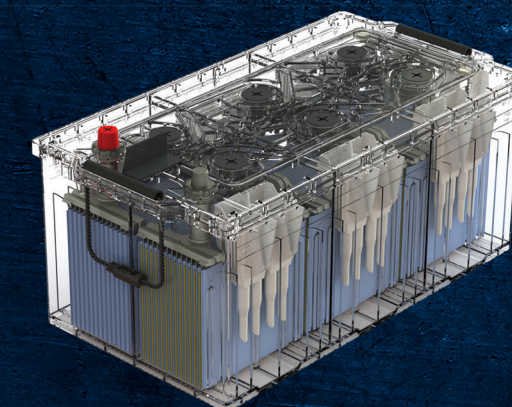
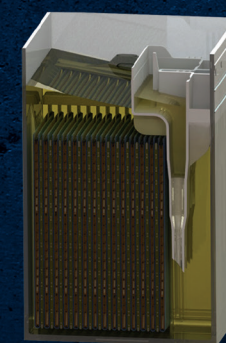
W akumulatorze kwasowo-ołowiowym elektrolitem jest kwas siarkowy rozcieńczony wodą. Jest niezbędnym elementem w każdym akumulatorze. To między innymi dzięki zawartej w nim siarce mogą zachodzić reakcje chemiczne, przez które możliwe jest zarówno magazynowanie, jak i pobieranie prądu elektrycznego. Kiedy gęstość elektrolitu jest jednolita, wykorzystuje się pełny potencjał elektrochemiczny akumulatora. Niestety, z biegiem czasu w akumulatorach intensywnie użytkowanych dochodzi do zjawiska rozwarstwienia elektrolitu, gdzie ten o większej gęstości i tym samym ciężarze gromadzi się w jego dolnej części, a rzadszy w górnej (cząsteczki siarki są dwa razy cięższe od cząsteczek wody).

Konsekwencje rozwarstwienia elektrolitu dla akumulatora to:

- ▶ Nie pozwala wykorzystać całego potencjału elektrochemicznego.
- ▶ Z biegiem czasu powoduje zasilanie płyt – szczególnie w dolnych partiach.
- ▶ Zasilanie z kolei powoduje utratę pojemności i niewystarczające ładowanie.
- ▶ W dalszej konsekwencji pojawia się korozja oraz wykruszanie się masy czynnej z płyt ołowianych, czyli tzw. opad masy czynnej.

W jaki sposób można temu przeciwdziałać?

W akumulatorach do pojazdów użytkowych VARTA ProMotive EFB zastosowano opatentowany element mieszający, dzięki któremu rozwarstwienie elektrolitu przestaje być problemem. Znajduje się on z boku każdej celi akumulatora i wykorzystuje naturalne ruchy pojazdu, aby mieszać elektrolit.



Zdjęcie 1 i 2.
Element mieszający elektrolit w akumulatorach VARTA ProMotive EFB.

Zdjęcie 3.
Budowa akumulatora VARTA ProMotive EFB (element mieszający w każdej celi).

Unikalny projekt elementu mieszającego zastosowany w akumulatorach VARTA ProMotive EFB wykorzystuje zasadę naczyń połączonych oraz twierdzenie Bernoulliego. Dzięki temu tworzy przepływ turbulentny we wszystkich celach. Przepływ ten gwarantuje ciągły obieg elektrolitu gdy pojazd użytkowy jest w ruchu.

Różne testy laboratoryjne i badania w terenie wykazały, że akumulatory VARTA ProMotive EFB mogą sprostać o wiele wyższym wymaganiom, niż tradycyjne akumulatory z ciekłym elektrolitem, co znacznie wydłuża ich żywotność. Również pozytywne opinie producentów wyposażenia oryginalnego oraz dobre wyniki niezależnych testów i sprawozdań udowadniają, że akumulatory EFB do pojazdów użytkowych to element będący wysoce wydajnym rozwiązaniem, które spełnia wymogi transportu na duże odległości. Akumulatory EFB do pojazdów użytkowych to kolejny przykład na siłę innowacji akumulatorów VARTA, które z powodzeniem sprostają zarówno obecnym, jak i przyszłym wymaganiom w tym obszarze.